

Bretagne, Côtes-d'Armor
Binic-Étables-sur-Mer

Jetée de Penthièvre et son quai (Binic fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22007876

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Binic, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : quai, jetée

Appellation : môle de Penthièvre

Parties constituantes non étudiées : phare

Compléments de localisation

commune fusionnée après inventaire Commune inventoriée sous le nom de Binic

Milieu d'implantation :

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Le premier projet de jetée, terminée par un musoir en forme de crochet, fut décidé par le duc d'Aiguillon, commandant en chef intendant de Bretagne, en 1757, sur un plan dessiné par l'ingénieur Chocat de Grandmaison.

Sur ce plan, on peut remarquer la présence d'une balise, située à 8 toises, afin de profiter de l'élévation des pointes de rocher, qui brisent l'effort de la mer. La jetée s'ancre à 2 pieds (66 cm) de profondeur dans le rocher, pour une largeur de 90 pieds (29, 70 m) à la base, 26 pieds de hauteur (8, 58 m), depuis le niveau de la grève, 20 pieds (6, 60 m) de large au sommet, en couronnement sur 35 pieds (11, 55 m) de talus de chaque côté. L'appareillage est prévu en pierre de taille avec des moellons à l'intérieur et des pierres rapportées au pied de la digue, sur un plan très incliné, afin de rompre l'effort de la mer dans la partie qui s'étend depuis la balise jusqu'à l'extrémité et le pourtour de la tête de cette jetée (sources AD 22, S, Suppl. 94).

En 1793, l'ingénieur des Ponts et Chaussées, Piou fils, constate que les navires qui fréquentent le port de Binic, sont à l'abri d'un môle construit en grosses pierres et moellons. Cependant, l'échouage des navires est difficile à cause de l'encombrement du chenal par des bouillons de roches. Un mur de quai commencé devait être achevé afin de servir de moyen de communication entre Binic et ce môle et de faciliter le transport des marchandises. Il faut cependant attendre le 7 vendémiaire an IV pour que des travaux de réparation et de prolongement du môle commencent à être réalisés. Un début de quai est réalisé en 1791 avec son prolongement douze ans plus tard (actuel quai Jean Bart).

En 1843, le mémoire d'un armateur de Binic, Jacques Le Pomellec, est présenté au duc de Nemours, lors de son passage à Binic pour l'établissement d'un avant-port. Le projet est appuyé par le Conseil Général et la Chambre de Commerce en 1845. Un an plus tard, commencent les travaux du nouveau môle, appelé "môle de Penthièvre", construit en maçonnerie hydraulique pour le musoir, sur les plans des ingénieurs Fessard et Méquin. Suite à des avaries répétées, de nouveaux travaux sont entrepris en 1849. La réception de l'ouvrage a lieu en 1855.

En 1862, suite aux dégâts générés par la tempête du 18 février 1855, des enrochements sont projetés du côté ouest de la jetée-digue. Le môle de Penthièvre pouvait recevoir 13 navires de grande pêche à quai. En 1864, l'ingénieur des Ponts et Chaussées considère comme non justifiée la création d'un bassin à flot dans le port de Binic, en argumentant du manque de commerce à Binic, qui représente plutôt un port d'armement pour Terre-Neuve, et donc sans impact direct sur l'économie locale (en l'absence de commercialisation sur place de la morue). En 1872, de nouvelles avaries au môle donnent prétexte

cette même année au conseil municipal pour demander la création d'un bassin propre à recevoir à flot les navires dans le dénommé "Port de Penthievre" ou "Port Neuf", qui offre à l'époque 860 mètres d'ouvrages, dont sur 700 mètres de quais, 360 mètres dévolus au cabotage. En 1880, un contrefort vers le large est ajouté au môle.

Binic arme en 1872, 23 navires pour la grande pêche : 7 navires pour Islande et 16 navires pour Terre-Neuve. Entre le 3 juillet 1871 et le 1er juillet 1872, le port accueille 100 navires dont 60 en relâche, soit 216 navires sur 18 mois. Les élus réclament de nouveau 90 m de nouveaux quais malgré l'avis défavorable de l'ingénieur. Ce dernier argumente en expliquant l'augmentation du ressac dans l'avant-port par le pont en bois de 100 m d'ouverture et le rétrécissement du port, dû aux nouveaux ouvrages projetés (AD 22, S Suppl. 92).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Dates : 1855 (daté par travaux historiques)

Description

L'ouvrage mesure 350 mètres avec une hauteur moyenne de 8, 40 m (11, 10 m entre les fondations et le niveau du parapet) et une largeur de 10 mètres au niveau du quai. Le mur intérieur est établi à 8, 10 m. La jetée forme un angle droit en amont et se referme à l'est vers la jetée de Pordic. Le môle est constitué de deux murs parallèles reliés à leur extrémité par un musoir circulaire. Le parapet supérieur a une hauteur de 2, 50 m au-dessus du quai et une largeur de 1, 80 m, qui permet une déambulation. Le mur de quai, côté ouest, a un fruit d'environ 10% assez prononcé, alors que le mur de quai du côté de l'avant-port a un fruit d'environ 5 %. Le parapet dispose de plusieurs escaliers d'accès se faisant face, avec chacun 14 marches.

La construction de l'ensemble est en pierre de taille de granite gris et rose.

La jetée se termine par un musoir et une esplanade en demi-cercle, pour l'accueil d'un fanal (établissement de signalisation maritime). Le quai est équipé de bolards tous les 8 mètres pour l'amarrage des navires.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, moellon ; granite, pierre de taille

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Décor

Techniques : maçonnerie

Dimensions

Mesures : l : 342 m

Statut, intérêt et protection

La qualité de construction et l'ancienneté de cet ouvrage portuaire en bon état de conservation mérite d'être signalées.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Plan daté de 1757, copie de 1876**
AD Côtes d'Armor. Série S **Suppl. 94**. Plan daté de 1757, copie de 1876 : détail et descriptif du môle et du musoir ou crochet terminal.
- **Projet de construction d'un quai au fond du port et démolition de la vieille cale en amont du môle de Penthievre, 1876-1877.**
AD Côtes d'Armor. Série S **Suppl. 94**. Projet de construction d'un quai au fond du port et démolition de la vieille cale en amont du môle de Penthievre, 1876-1877.
- **Plan général du port de Binic en 1857**

AD Côtes d'Armor. Série S **Suppl. 89**. Plan général du port de Binic en 1857.

- **Projet de construction d'un quai au fond du port et démolition de la vieille cale en amont du môle de Penthièvre, 1876-1877.**

AD Côtes d'Armor. Série S **Suppl. 94**. Projet de construction d'un quai au fond du port et démolition de la vieille cale en amont du môle de Penthièvre, 1876-1877.

Annexe 1

La jetée de Penthièvre

Le projet d'un port-refuge à Binic fut conçu à l'origine par le duc de Penthièvre Mrg Louis Jean-Marie de Bourbon, lors de sa visite en 1747. Mais les finances des Etats de Bretagne ne permirent pas sa réalisation, qui fut reportée cent ans plus tard en 1843, comme suite à la nouvelle demande effectuée par Jacques Le Pomellec, armateur, maire de Binic et conseiller général, auprès du duc de Nemours. Les plans furent dressés par les ingénieurs Fessard et Méquin. La construction de l'avant-port de refuge de Binic fut commencée en 1846 et terminée en 1855. Un contrefort vers le large fut ajouté en 1880. Cet ouvrage comprenait l'édification d'un grand môle de 315 mètres de longueur, appelée jetée de Penthièvre fermant l'avant-port et donnant abri au bassin. Il s'enracinait dans les rochers de Porthenay sur sa partie ouest à une hauteur de 8, 40 m au-dessus du niveau de la plage.

La construction de ces ouvrages avait été prise en considération par l'Administration après les vœux émis en 1844 par le Conseil Général du département et les membres de la Chambre de Commerce Nationale. En effet, la baie de Saint-Brieuc, qui s'étend de l'Île de Bréhat jusqu'à la pointe du Cap Fréhel, comptait sept ports maritimes d'importance relative très différents et plusieurs havres plus ou moins abrités, où les bateaux pêcheurs venaient chercher refuge pendant le mauvais temps. Ces ports étaient toute l'année fréquentés par un grand nombre de navires français et étrangers qui importaient dans le pays des quantités considérables de houille, de fer, de bois et denrées de toute sorte. Par ailleurs, ils armaient pour la pêche de Terre-Neuve environ 90 navires. C'est dans la baie de Binic, que ces bâtiments d'un fort tonnage se rendaient, soit pour achever leur armement, soit pour attendre le moment favorable de gagner leurs ports respectifs.

La jetée de Penthièvre a une longueur totale de 350 mètres et une hauteur moyenne de 8, 40 mètres au-dessus de la plage. Elle offre un excellent abri contre les lames et le vent du large, et forme un avant-port occupant une position assez avancée dans la mer.

Un fanal fut édifié sur le musoir du môle en 1853, pour servir d'amer aux navires qui venaient de nuit chercher refuge dans l'avant-port. L'effet de perspective donné par la taille démesurée de la jetée, ajoute à la mise en valeur de l'édifice. La jetée construite comme le fanal en pierres de taille de granite est indissociable du fanal qui la surmonte. L'ensemble est parfaitement intégré à l'environnement portuaire dans lequel il se trouve.

La jetée est protégée des lames par un large parapet surmonté d'un "chemin de ronde".

Annexe 2

Documents d'archives

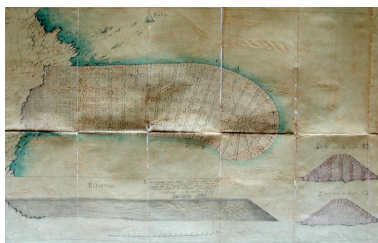
20072206066NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Supl. 94.
20072206065NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Supl. 94.
20072206220NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 89.
20072206219NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 94.
20072206059NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Supl. S 92.
20072206545NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Art. 89.
20072207239NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Barat.
20072207237NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Barat.
20072207242NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Barat.
20072207241NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Barat.
20072207240NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Barat.
20072207238NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Barat.
20072206227NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
20072206316NUCB : Collection particulière
20072206337NUCB : Collection particulière
20072206315NUCB : Collection particulière
20072206241NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, fonds Joël.
20072206240NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.

20072206226NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
 20072206225NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
 20072206223NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
 20072206314NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
 20072206313NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
 20072206312NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
 20072206311NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.
 20072206224NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fi, Fonds Joël.

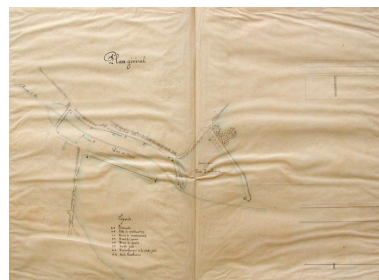
Illustrations



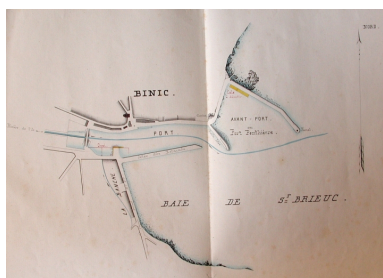
Plan daté de 1757, copie de 1876 :
 détail et descriptif du môle et du
 musoir ou crochet terminal (AD 22)
 Phot. Guy Prigent,
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20072206066NUCB



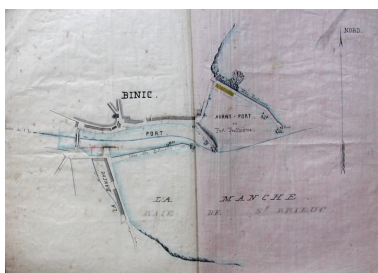
Plan daté de 1757, signé par
 le Duc d'Aiguillon, copie de
 1876 : le môle de Penthievre,
 élévation de la vieille jetée (AD 22)
 Phot. Guy Prigent,
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20072206065NUCB



Plan général du port de Binic dont le
 port de Penthievre en 1857 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent,
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20072206220NUCB



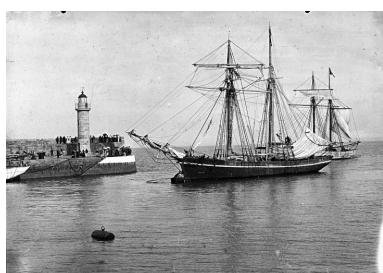
Plan : Démolition de la vieille cale
 du môle de Penthievre et construction
 d'un contrefort, 1876-1877 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent,
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20072206219NUCB



Plan calque : cale à démolir en avant
 du môle de Penthievre, 1888 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Phot.
 Pelaud, Autr. Pelaud
 IVR53_20072206059NUCB



Plan calque : emplacement des
 navires au nord du môle (13),
 dans l'arrière port à qua et au sud
 de la vieille jetée, 1862 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent,
 Phot. Auteur inconnu
 IVR53_20072206545NUCB



Goélettes arrivant au port
 (AD 22, fonds Barat)
 Phot. Guy Prigent, Autr.
 Jean-Baptiste Barat
 IVR53_20072207239NUCB



Tempête sur la jetée de
 Penthievre, début 20ème
 siècle (AD 22, fonds Barat)
 Phot. Guy Prigent, Autr.
 Jean-Baptiste Barat
 IVR53_20072207237NUCB



Tempête sur l'avant-port : remarquer
 sur la falaise la chapelle Notre-Dame
 d'Espérance (AD 22, fonds Barat)
 Phot. Guy Prigent, Autr.
 Jean-Baptiste Barat
 IVR53_20072207242NUCB



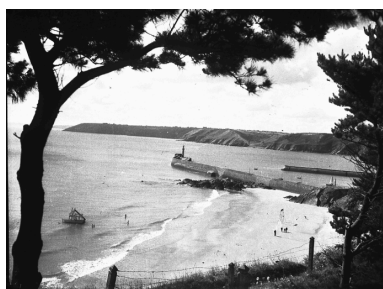
Grande animation au quai de Penthièvre (AD 22, fonds Barat)
 Phot. Guy Prigent, Autr.
 Jean-Baptiste Barat
 IVR53_20072207241NUCB



Goélettes en cours de déchargement (AD 22, fonds Barat)
 Phot. Guy Prigent, Autr.
 Jean-Baptiste Barat
 IVR53_20072207240NUCB



Goélette à quai (AD 22, fonds Barat)
 Phot. Guy Prigent, Autr.
 Jean-Baptiste Barat
 IVR53_20072207238NUCB



Vue de la jetée de Penthièvre, avant les enrochements, juste après guerre : remarquer le plongeur et la présence des barbelés (AD 22, fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206227NUCB



Bal de noces pour les époux Pierre Gauffeny et Louise Chapelet, sur la jetée de Penthièvre, au pied du phare, le 11 février 1903 (collection particulière)
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20072206316NUCB



Le môle de Penthièvre où viennent s'échouer les goélettes de pêche et les caboteurs, au début du 20ème siècle (collection particulière)
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20072206337NUCB



Le môle de Penthièvre où viennent s'échouer les goélettes de pêche et les caboteurs, au début du 20ème siècle (collection particulière)
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20072206315NUCB



Les bateaux de pêche coquilliers accostés au môle de Penthièvre, vers 1960-70 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206241NUCB



Vue du mur ouest du môle de Penthièvre : remarquer la forme du mur et le fruit prononcé de 10%, vers 1960-70 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206240NUCB



Vue du môle de Penthievre,
 un jour de régates, 1950 :
 remarquer le sloop de pêche ou
 de plaisance (AD 22, fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent,
 Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206226NUCB



Vue du môle de Penthievre, un jour
 de régates, 1950 (AD 22, Fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent,
 Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206225NUCB



Le môle de Penthievre submergée
 pendant la grande marée de
 1976 (AD 22, Fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent,
 Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206223NUCB



Le bout de la jetée du môle de
 Penthievre : remarquer le retour
 ouvragé (AD 22, Fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent,
 Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206314NUCB



Le môle de Penthievre et l'avant-
 port, un jour de tempête : remarquer
 les enrochements devant le mur
 du quai (AD 22, Fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent,
 Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206313NUCB



Le môle de Penthievre, un jour
 de tempête (AD 22, Fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent,
 Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206312NUCB



Le môle de Penthievre avec les
 bateaux de pêche dans l'avant-
 port, vers 1970 : remarquer le
 fruit vertical du mur du quai
 côté ouest (AD 22, Fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent,
 Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206311NUCB



Le parapet du môle de Penthievre
 sous la marée : remarquer les dragues
 à coquilles, 1976 (AD 22, Fonds Joël)
 Phot. Guy Prigent,
 Autr. Joël Jouas Poutrel
 IVR53_20072206224NUCB



Vue générale
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20072206318NUCA



Vue à marée basse de la digue : remarquer les rochers et les enrochements
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206321NUCA



Vue du dessus de la jetée : remarquer la forme en ligne brisée de la digue et le parapet
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206320NUCA



Vue de la jetée en amont
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206332NUCA



Vue en plongée de la jetée depuis le sentier douanier de la falaise : remarquer les enrochements côté ouest et le rocher Couturier
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206319NUCA



Vue du bout du môle : remarquer le musoir arrondi et l'escalier devant le fanal de la jetée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206325NUCA



Vue du musoir du môle : remarquer la disposition circulaire des pierres de parement, faisant esplanade au pied du fanal
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206331NUCA



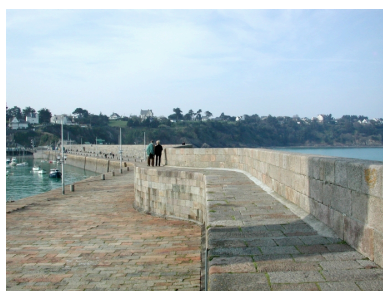
Vue en détail du mur de la jetée, côté avant-port, avec l'escalier : remarquer le fruit peu prononcé du mur du quai
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206334NUCA



Vue du parapet et du mur du quai
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206322NUCA



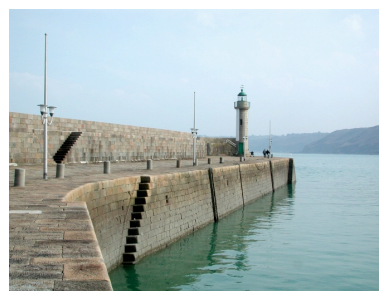
Vue du parapet
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206329NUCA



Vue de la forme
ondulatoire du parapet
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206330NUCA



Vue du môle à son
extrémité : remarquer la
forme sinueuse du parapet
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206328NUCA



Vue du mur de quai en amont et des
escaliers : remarquer le fruit du mur
et la convexité du mur du parapet
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206333NUCA



Vue du mur du quai de la jetée côté
avant-port : remarquer la nouvelle
cale en béton et les escaliers du quai
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206326NUCA



Vue du double escalier
du parapet en granit taillé
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206327NUCA



Vue de la disposition des
pierres de recouvrement en
granit gris et rose bouchardé
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206324NUCA



Vue en détail de l'agencement
des pierres taillées au
niveau de l'arête du quai
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206336NUCA



Vue du parement en
pierre de taille de la jetée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206323NUCA



Vue en détail d'un anneau
d'amarrage scellé au quai
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072206335NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Quais et cales du port de la commune de Binic (fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016) (IA22007899) Bretagne, Côtes-d'Armor, Binic

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port de Binic (Binic fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016) (IA22007874) Bretagne, Côtes-d'Armor, Binic-Étables-sur-Mer

Quai Jean-Bart et quai de Courcy (Binic fusionnée en Binic-Etables-sur-Mer en 2016) (IA22007893) Bretagne, Côtes-d'Armor, Binic-Étables-sur-Mer, quai Jean Bart, quai de Courcy

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan daté de 1757, copie de 1876 : détail et descriptif du môle et du musoir ou crochet terminal (AD 22)

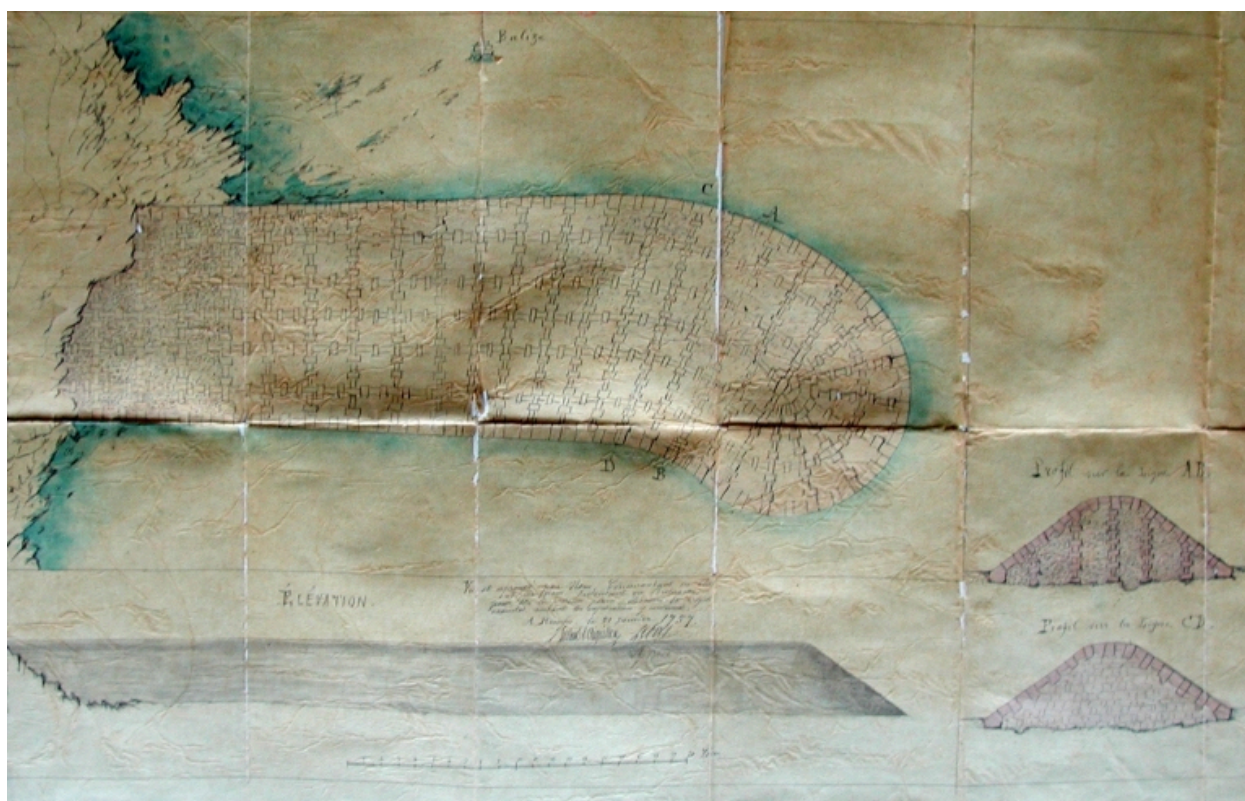
IVR53_20072206066NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan daté de 1757, signé par le Duc d'Aiguillon, copie de 1876 : le môle de Penthievre, élévation de la vieille jetée (AD 22)

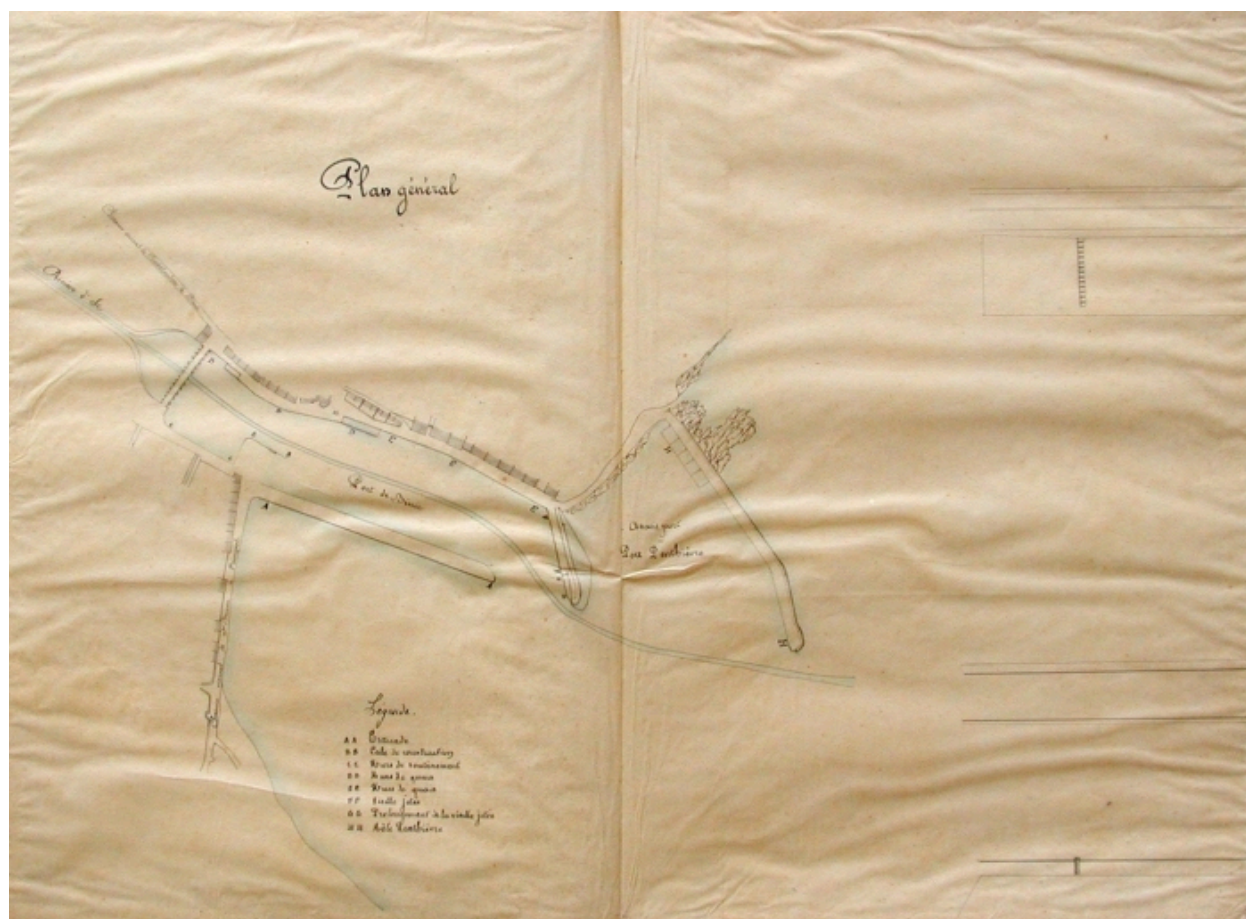
IVR53_20072206065NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général du port de Binic dont le port de Penthièvre en 1857 (AD 22)

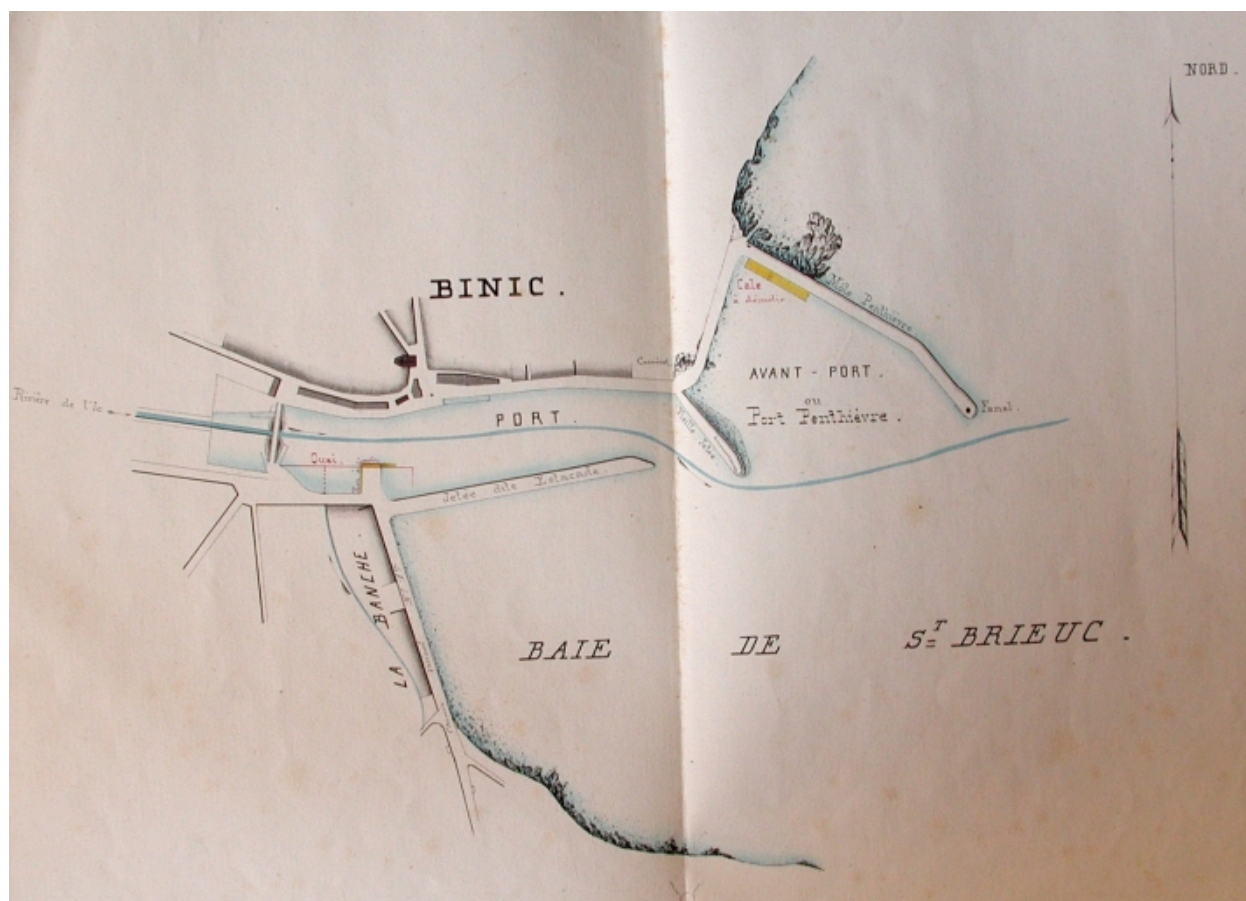
IVR53_20072206220NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : Démolition de la vieille cale du môle de Penthièvre et construction d'un contrefort, 1876-1877 (AD 22)

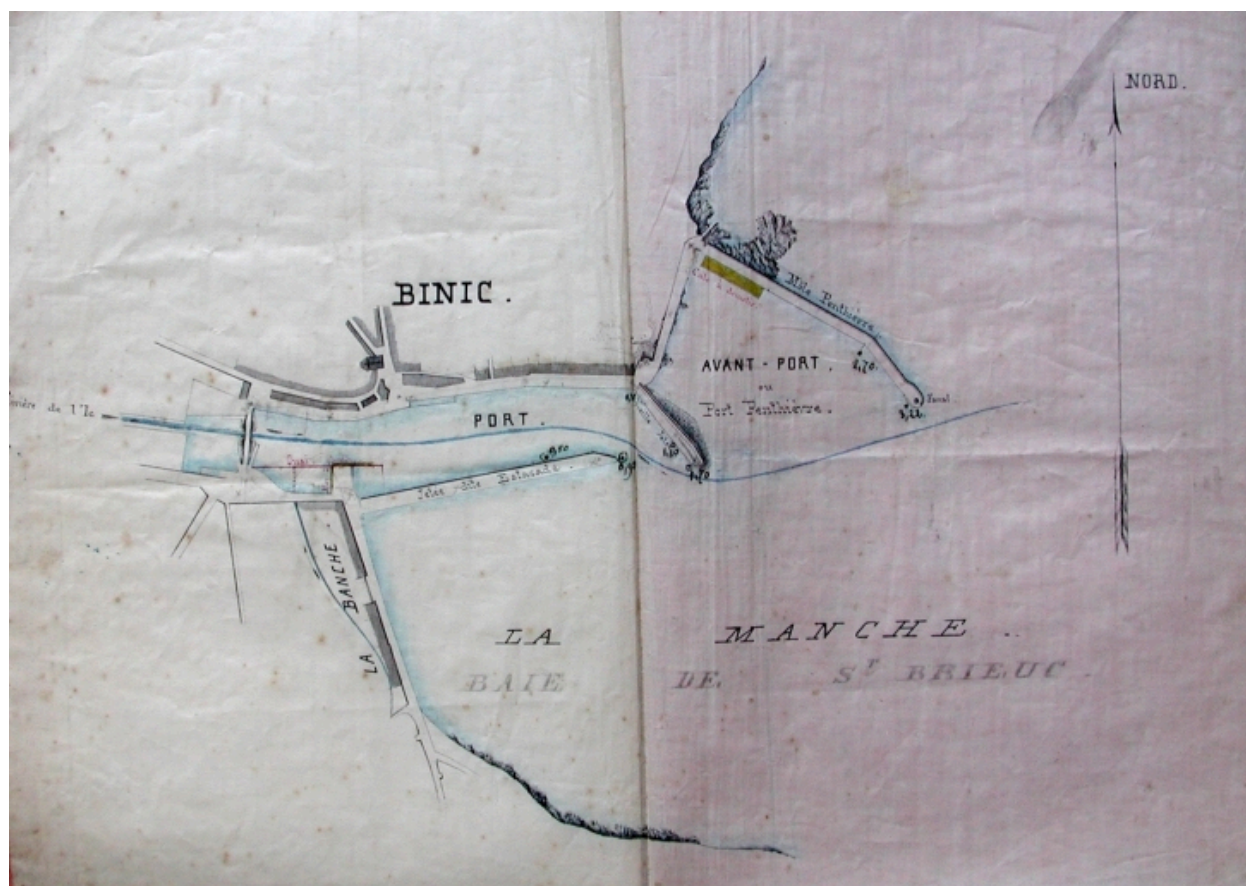
IVR53_20072206219NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan calque : cale à démolir en avant du môle de Penthièvre, 1888 (AD 22)

IVR53_20072206059NUCB

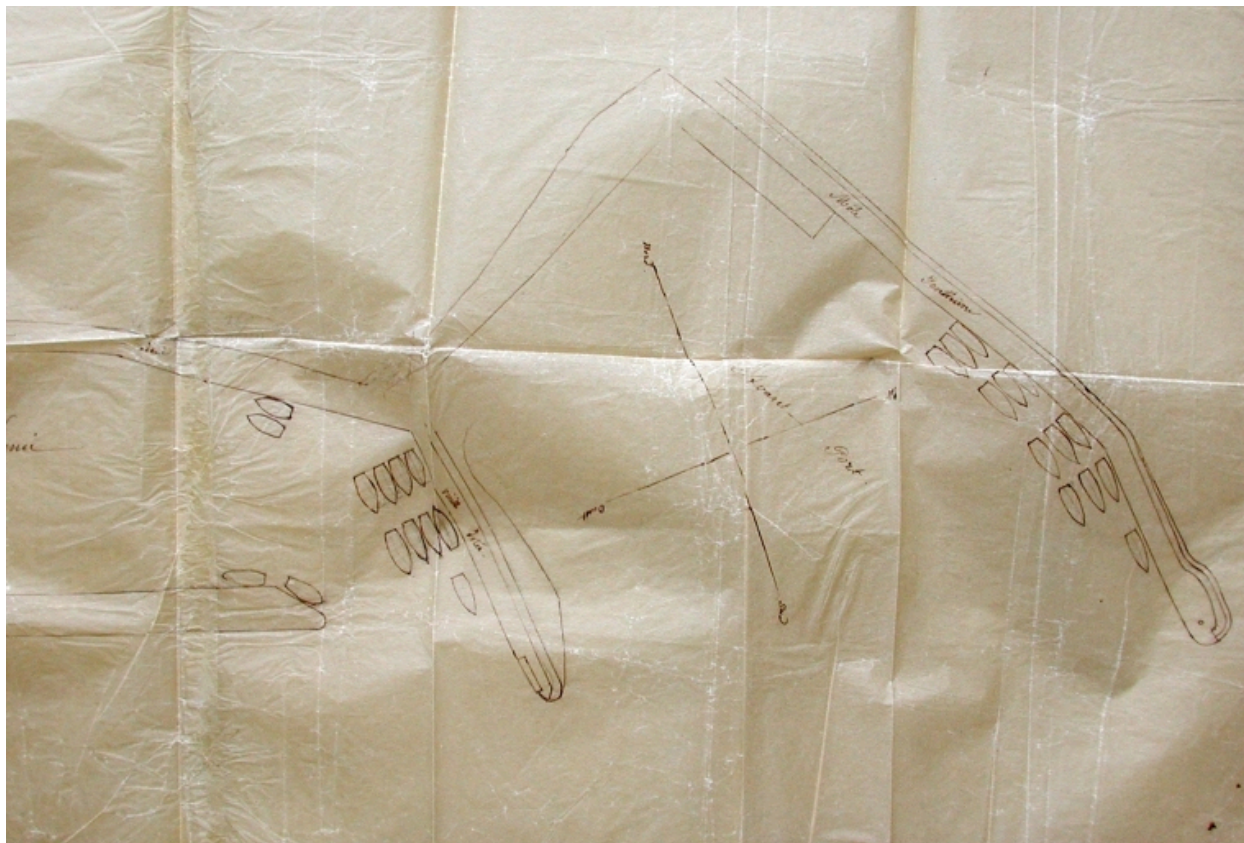
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Pelaud

Auteur du document reproduit : Pelaud

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan calque : emplacement des navires au nord du môle (13), dans l'arrière port à qua et au sud de la vieille jetée, 1862 (AD 22)

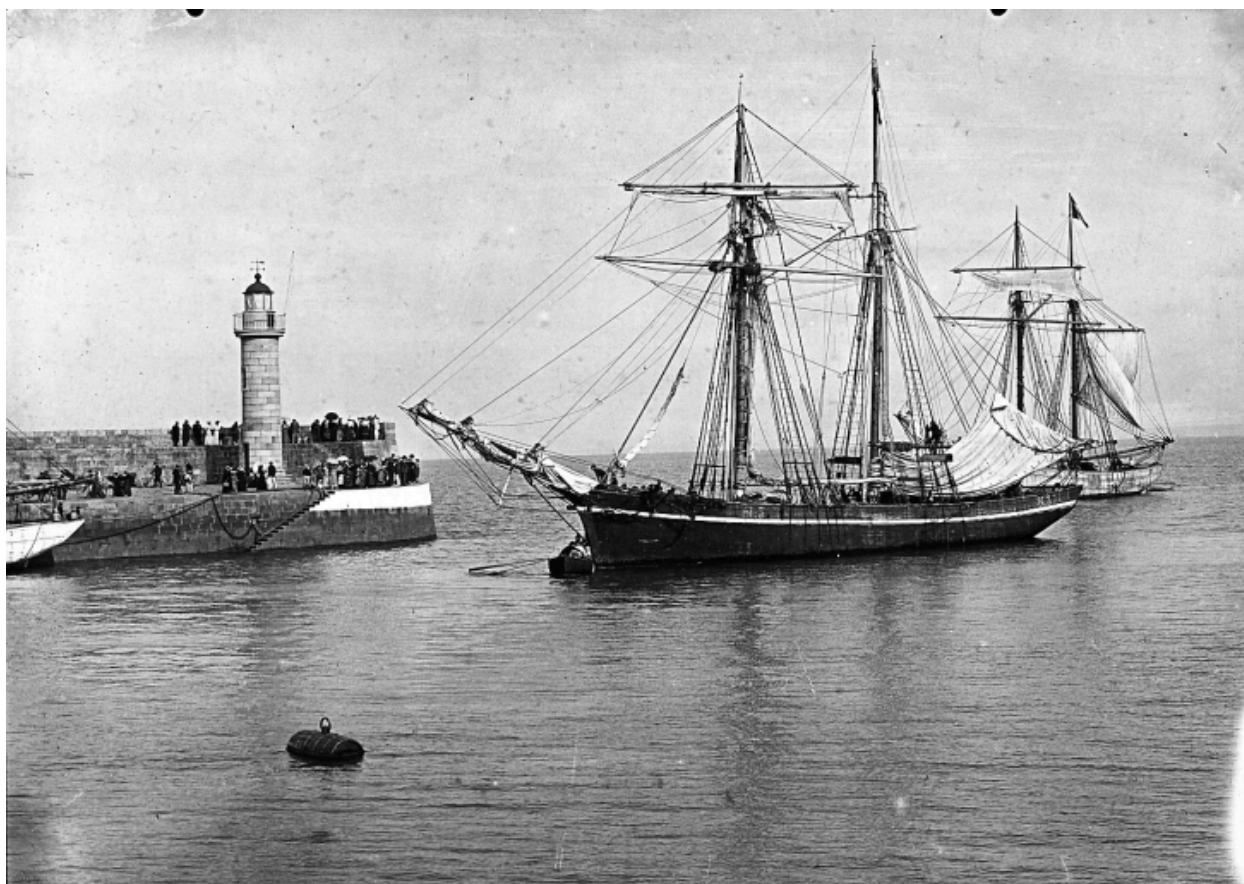
IVR53_20072206545NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélettes arrivant au port (AD 22, fonds Barat)

IVR53_20072207239NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tempête sur la jetée de Penthievre, début 20ème siècle (AD 22, fonds Barat)

IVR53_20072207237NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tempête sur l'avant-port : remarquer sur la falaise la chapelle Notre-Dame d'Espérance (AD 22, fonds Barat)

IVR53_20072207242NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grande animation au quai de Penthievre (AD 22, fonds Barat)

IVR53_20072207241NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélettes en cours de déchargement (AD 22, fonds Barat)

IVR53_20072207240NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Goélette à quai (AD 22, fonds Barat)

IVR53_20072207238NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée de Penthievre, avant les enrochements, juste après guerre : remarquer le plongeur et la présence des barbelés (AD 22, fonds Joël)

IVR53_20072206227NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bal de noces pour les époux Pierre Gauffeny et Louise Chapelet, sur la jetée de Penthhièvre, au pied du phare, le 11 février 1903 (collection particulière)

IVR53_20072206316NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le môle de Penthievre où viennent s'échouer les goélettes de pêche et les caboteurs, au début du 20ème siècle
(collection particulière)

IVR53_20072206337NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le môle de Penthievre où viennent s'échouer les goélettes de pêche et les caboteurs, au début du 20ème siècle
(collection particulière)

IVR53_20072206315NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les bateaux de pêche coquilliers accostés au môle de Penthievre, vers 1960-70 (AD 22)

IVR53_20072206241NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur ouest du môle de Penthièvre : remarquer la forme du mur et le fruit prononcé de 10%, vers 1960-70 (AD 22)

IVR53_20072206240NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle de Penthièvre, un jour de régates, 1950 : remarquer le sloop de pêche ou de plaisance (AD 22, fonds Joël)

IVR53_20072206226NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle de Penthièvre, un jour de régates, 1950 (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206225NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le môle de Penthièvre submergée pendant la grande marée de 1976 (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206223NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bout de la jetée du môle de Penthievre : remarquer le retour ouvragé (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206314NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le môle de Penthièvre et l'avant-port, un jour de tempête : remarquer les enrochements devant le mur du quai (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206313NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le môle de Penthievre, un jour de tempête (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206312NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le môle de Penthievre avec les bateaux de pêche dans l'avant-port, vers 1970 : remarquer le fruit vertical du mur du quai côté ouest (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206311NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le parapet du môle de Penthièvre sous la marée : remarquer les dragues à coquilles, 1976 (AD 22, Fonds Joël)

IVR53_20072206224NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20072206318NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue à marée basse de la digue : remarquer les rochers et les enrochements

IVR53_20072206321NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du dessus de la jetée : remarquer la forme en ligne brisée de la digue et le parapet

IVR53_20072206320NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée en amont

IVR53_20072206332NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en plongée de la jetée depuis le sentier douanier de la falaise : remarquer les enrochements côté ouest et le rocher Couturier

IVR53_20072206319NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bout du môle : remarquer le musoir arrondi et l'escalier devant le fanal de la jetée

IVR53_20072206325NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du musoir du môle : remarquer la disposition circulaire des pierres de parement, faisant esplanade au pied du fanal

IVR53_20072206331NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en détail du mur de la jetée, côté avant-port, avec l'escalier : remarquer le fruit peu prononcé du mur du quai

IVR53_20072206334NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du parapet et du mur du quai

IVR53_20072206322NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du parapet

IVR53_20072206329NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la forme ondulatoire du parapet

IVR53_20072206330NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du môle à son extrémité : remarquer la forme sinueuse du parapet

IVR53_20072206328NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de quai en amont et des escaliers : remarquer le fruit du mur et la convexité du mur du parapet

IVR53_20072206333NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur du quai de la jetée côté avant-port : remarquer la nouvelle cale en béton et les escaliers du quai

IVR53_20072206326NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du double escalier du parapet en granit taillé

IVR53_20072206327NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la disposition des pierres de recouvrement en granit gris et rose bouchardé

IVR53_20072206324NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en détail de l'agencement des pierres taillées au niveau de l'arête du quai

IVR53_20072206336NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du parement en pierre de taille de la jetée

IVR53_20072206323NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en détail d'un anneau d'amarrage scellé au quai

IVR53_20072206335NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation