

Bretagne, Finistère
Plougonvelin
Saint-Marzin

Bunker - cuve de type V229 pour radar Würzburg See Riese Fu. MO 214, Saint-Marzin (Plougonvelin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29002144

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006, 2022

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : blockhaus, station radar

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : ZN, 0183

Historique

Une station de détection navale de la *Kriegsmarine* assistait le tir des batteries *Holtzendorff* et *Graf Spee* implantées en juillet-octobre 1940. Ce bunker destiné à supporter un radar *Würzburg See Riese Fu. MO 214* a été vraisemblablement construit en 1943 sous maîtrise d'ouvrage de l'Organisation Todt. A l'ouest de la batterie *Holtzendorff*, près du sémaphore de Saint-Mathieu (détruit), était également positionné un radar *Seetakt Fu.MO 2* codé "Calais 7". Grâce aux ondes radioélectriques, il permettait de détecter les navires de surface et de calculer la distance au but jusqu'à 220 km de distance par beau temps avec une précision de l'ordre de 50 m.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1943 (daté par source), 1944 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire,)

Description

Situé à l'aplomb de la falaise, à 700 m à l'est de la casemate n° 4 de la batterie *Holtzendorff* et en avant de l'ancienne batterie d'artillerie de côte de Saint-Marzin, ce bunker - cuve en béton armé de forme hexagonale est du type V229 (*Stand für Funkmess und ortungsgerät*, littéralement appareil de mesure et de localisation radio).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, bon état

Statut, intérêt et protection

A l'ouest se trouvait une station radar de la Kriegsmarine codée "Re 319" (et aussi quelques fois "Re 137" : ?). Station radar de la Kriegsmarine établie en avant de l'ancien sémaphore (aujourd'hui détruit) de Saint-Mathieu. Equipement : Fu.MG Seetakt Gema Nr 15349 g 39 Fu.MO 2 codée "Calais 7". Station rattachée au 1./3 Marine-Funkmess-Abteilung (formée en septembre 1942 à Brest). Au nord de la batterie de Keringar : station radar de la Kriegsmarine codée "Re 503" (et aussi quelques fois, "Re 520" : ?) à l'ouest de Keringar Vihan sur les hauteurs de Le Conquet dominant le Stützpunkt "Kerlohic" / pointe du Renard. Station radar de la Kriegsmarine. Equipement : Mammot Gustav IV Fu.MO 51 (Funk Meß Ortung (appareil radio de localisation), Fu.MG Flum Seetakt Gema Nr 16161 L.671 AE Fu.MO 303 Freiburg I codée "FM 23". Station rattachée au 1./3 Marine-Funkmess-Abteilung (formée en septembre 1942 à Brest). Fu.MG : Funk Meß Gerät (appareil radio de mesure) Fu.MO : Funk Meß Ortung (appareil radio de localisation).

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : blockhaus, station radar

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Bibliographie

- **Forteresse de Brest. La région de Saint-Renan**
CHAZETTE, Alain. MANTEY, Olivier. DESTOUCHES, Alain. TOMINE, Jacques. PAICH, Bernard.
Forteresse de Brest. La région de Saint-Renan. Peronnas, éditions Histoire et fortifications, 2014, 96 p.
p. 77-87

Liens web

- Regelbau V229 sur Regelbau.dk : https://www.regelbau.dk/regelbau_visbunker.asp?id=426

Annexe 1

Le radar Würzburg Riese

"Contrairement à la *Luftwaffe* qui utilisait des moyens de détections contre les menaces aériennes, la *Kriegsmarine* était dotée de moyens de détection pour contre les objectifs navals. Des appareils à longue portée (*Mammot FuMO 51*) et des appareils à moyenne et courte portée (*Würzburg See Riese* ou *Gema*) étaient utilisés. Le principal rôle du *Würzburg See Riese* était de diriger le tir des batteries côtières ; certaines batteries lourdes (*Lindemann, Todt, Grosser Kurfürst...*) possédaient leur propre appareil, couplé à leur poste de direction de tir.

Le premier radar *Würzburg* (du nom d'une ville de Bavière), le modèle "A", conçu par *Telefunken*, fut fabriqué à partir d'avril 1940. Il s'agissait d'un engin mobile, destiné à mesurer la distance, le cap et l'altitude d'un avion. Une variante de plus grande taille et à plus grande portée, le *Würzburg Riese* (*Riese* signifie géant) fut développée et fabriquée à partir de d'août 1941.

La base était constituée d'une socle de béton hexagonal (*Regelbau V229* / béton = 30m³) surmonté d'une plaque tournante, permettant une rotation à 360 degrés et d'une plateforme, supportant une grande cabine destinée à abriter l'appareillage et les opérateurs. Deux bras, fixés aux extrémités de la cabine supportaient la parabole et permettaient de l'orienter de 0 à 90 degrés. Celle-ci était construite en profilés d'alliage léger et garnie de tôle d'aluminium perforée et mesurait 7,50 m de diamètre. L'ensemble des parties mobiles pesait environ 12 tonnes. La portée était de 40 à 80 km, avec une puissance de 8 Kw. La marge d'erreur sur un avion volant à 3.000 m était de +/- 150m à 50 km et de +/- 80 m à 5 km. Le modèle *Würzburg Riese* fut produit à 1.500 exemplaires".

Source : <http://site.voila.fr/bunkers/stationsradar.htm> (2006)

Illustrations



Vue de situation le long du
chemin côtier (état en 2006)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903953NUCA

Vue de situation le long du
chemin côtier (état en 2006)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903954NUCA

Vue générale (état en 2006)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903955NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les bunkers du Mur de l'Atlantique (étude en cours) (IA29002282)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Groupe défensif côtier "Saint-Renan" codé "Re" (IA29004712)

Batterie d'artillerie de côte, Saint-Marzin (Plougonvelin) (IA29002142) Bretagne, Finistère, Plougonvelin, Saint-Marzin

Batterie des Rospects puis batterie Holtzendorff (Re 305), Les Rospects (Plougonvelin) (IA29001112) Bretagne, Finistère, Plougonvelin, Les Rospects, Prédic

Batterie d'artillerie de côte, Saint-Marzin (Plougonvelin) (IA29002143) Bretagne, Finistère, Plougonvelin, Saint-Marzin

Tour-modèle, Saint-Marzin (Plougonvelin) (IA29002140) Bretagne, Finistère, Plougonvelin, Saint-Marzin

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Vue de situation le long du chemin côtier (état en 2006)

IVR53_20062903953NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2006

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation le long du chemin côtier (état en 2006)

IVR53_20062903954NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (état en 2006)

IVR53_20062903955NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2006

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation