

Bretagne, Côtes-d'Armor
Ploubazlanec
Loguivy-de-la-Mer

Port de Loguivy-de-la-Mer (Ploubazlanec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22010903

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Ploubazlanec, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : quai, cale, vivier, terrasse en terre-plein

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

En 1690, le port de Loguivy figure parmi les biens du duc de Coislin, alors seigneur de Ploubazlanec.

En 1878, on signale 52 bateaux armés par 132 marins et en 1887, 80 unités et 200 marins-pêcheurs, surveillés par une brigade des douanes forte de 8 douaniers. Le port de Loguivy-de-La-Mer est situé à l'embouchure de l'estuaire du Trieux, sur la rive droite, dans une anse ouverte vers le Nord-Est.

Les aménagements sont les suivants :

- deux cales submersibles, construites dans le 3ème quart du 19ème siècle,
- un barrage en enrochements dans la passe de Roc'h Cren, construit vers 1890,
- un chemin d'accès à la cale Est (construit en 1926),
- une rampe d'accès en amont du port, à l'Ouest, non datée, mais antérieure à 1930.

Entre 1950 et 1960, une chaussée submersible a été construite pour relier le Castel et Roc'h Quionce. Ces aménagements ont été complétés dans les années 1970-80 par un môle ou cale en béton et des murs de quai, en partie enrochés, accessibles à grande marée sur le front Est du port, à l'extrémité de Roc'h-Liel.

Suite à la pétition des marins et des pilotes du port de Loguivy en 1886, un barrage en enrochements a été réalisé dans la passe de Roc'h Cren entre 1890 et 1894 avec le concours des marins-pêcheurs, pour limiter les effets du courant et pour faciliter le louvoyage à la voile dans l'avant-port.

En 1886, le port comptait 75 bateaux et 5 pilotes, dont 15 bateaux qui émigraient pendant l'été à l'Ile de Sein.

Un premier chantier naval existait déjà avant 1870, Ollivier Derrien, qui construisait sur la grève les lougres et les bocqs de Loguivy. Un second chantier Yves Pilvin devait s'installer sur la partie Ouest du port avec une cale de construction en 1885. Mais ce projet fut abandonné. En 1912, afin de fermer l'avant-port, un projet de digue accostable entre Roc'h Quignognen et la pointe du Château, fut proposé à l'administration par les marins-pêcheurs. L'affaire n'eut pas de suite. Juste avant la déclaration de guerre de 1914, la commune avait demandé l'étude d'une chaussée avec quai accostable sur la rive Ouest de l'arrière port entre le fond du port et l'origine de la cale Ouest. En effet, les rues de l'agglomération étaient fort étroites et la circulation des charrettes des mareyeurs, impossibles. Le Département de la Marine repoussa ce projet en 1913. En 1920, un projet d'ensemble, d'amélioration du port fut de nouveau proposé par la commission nautique locale. Les marins réclamaient en priorité une jonction entre la route de Paimpol et la cale Ouest dite du "Château" et l'amélioration du brise-lames naturel à l'Est. Ces projets furent annulés en 1923 et reformulés régulièrement quelques décennies plus tard, mais sans obtenir leur réalisation. En 1927, le port fut pourvu d'un éclairage permanent. Cependant, en 1930, les

activités portuaires connurent un certain déclin. Il fallut encore attendre 20 ans après la Seconde Guerre mondiale pour que de nouveaux travaux soient réalisés.

Il s'agissait de désenclaver le port et d'améliorer l'accès aux cales, de faciliter la manutention et le transport des produits de la mer (route d'accès au nouveau port et enrochements). Le terre-plein du port sur sa partie Est a été aménagé récemment (4ème quart 20ème siècle) pour accueillir les engins de manutention modernes, une grue, les locaux de la criée, un établissement de mareyage et une glacière. Les locaux de la SNSM et la chambre froide de l'association des Homardiers des Côtes de France sont venus se rajouter à ces équipements. Les viviers, dont le plus ancien date du début du 20ème siècle (vivier Oulhen), sont situés sur la grève à l'Est du port.

La partie Ouest du port est restée exempte de tout aménagement, hors un chemin en partie bétonné situé en bas de la falaise avec un accès à l'ancien corps de garde de la douane. Cette partie du port est utilisée pour le carénage des bateaux à l'échouage, amarrés autour d'un piquet.

Loguivy-de-la-Mer est un port départemental, qui accueille aujourd'hui, à côté de la flottille de pêche, quelques bateaux plaisanciers et quelques barges ostréicoles.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1851 (daté par travaux historiques), 1854 (daté par source), 1926 (daté par source)

Description

Le port de Loguivy-de-la-Mer forme une anse protégée des vents dominants d'Ouest et des courants. Il est constitué d'un avant-port, formant une sorte de goulet où les navires peuvent attendre le flot à l'échouage. Deux cales situées en amont et un grand môle le défendent des vents d'Est. Le fond du port assez envasé est ceinturé par des murs de quai, entrecoupés à l'Ouest par une petite rampe d'accès en béton. Un vaste parking longe le port sur sa partie Sud, avec un large escalier qui descend à la grève. L'entrée du port est délimitée par Roc'h Quionce à l'Ouest, Toul ar Bouzard, séparée au milieu par la roche de mi-marée et Roc'h Du Bihan (déroctée en 1941), Roc'h Troué au Nord et Roc'h-Liel au Sud. L'architecture du port de Loguivy de la Mer offre aujourd'hui un contraste saisissant entre des aménagements anciens, mariant le granite et le ciment (sur la façade Ouest) et des aménagements contemporains (façade Est), en béton, avec un changement d'échelle important, mais fort utile aux marins-pêcheurs. L'envasement du port entraîne cependant des difficultés d'accès aux bateaux, de plus en plus nombreux.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; granite

Statut, intérêt et protection

Le port de Loguivy-de-la-Mer mérite d'être étudié et préservé au niveau de ses anciennes cales et de son front de port de caractère.

Intérêt de l'œuvre : à étudier

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- **Port de Loguivy-de-la-Mer. Installation de feux électriques, enlèvement d'un rocher, construction d'un mur de soutènement du chemin d'accès à la cale Est, amélioration des cales d'embarquement, élargissement et exhaussement de deux cales, travaux d'amélioration et d'entretien (1927-1961), construction d'un corps de garde des douanes en 1953-55.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S suppl. Art. 53
- **Port de Loguivy-de-la-Mer. Construction des cales en 1853 et en 1865. Travaux d'enrochements entre 1890 et 1894. Projet d'aménagement du port en 1920 et en 1930.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S suppl. 57

Bibliographie

- **Pilote côtier, Côtes Nord de la France**

THOMASSIN, Anastase. **Pilote côtier, Côtes Nord de la France, troisième partie : Des Héaux de Bréhat au cap de la Hague**. Paris : Challamel aîné, 1875.

Annexe 1

Liste des travaux jugés indispensables par l'Administration en 1922 (sources : AD 22, S suppl. 57)

'En résumé, les travaux incontestablement utiles à l'amélioration du port de Loguivy sont les suivants :

- 1°/ Barrage de la passe est
- 2°/ Chemin d'accès du village à la cale Ouest
- 3° / Mur de pied du chemin d'accès à la cale Est
- 4°/ Rehaussement des cales et allongement de la cale Ouest
- 5°/ Enlèvement du rocher Roc'h Du Bihan
- 6°/ Enlèvement du rocher Min Marec
- 7°/ Revêtement du perré entre Roc'h Quignognen et Roc'h Cren
- 8°/ allongement de la petite cale de Roc'h Quignognen et Roc'h Cren.

A ces travaux, il faudrait un complément indispensable : un chemin carrossable de Loguivy à paimpol où se fait l'expédition de la marée'.

Annexe 2

Extrait du Pilote de Thomassin, 1875

Le port de Loguivy est au Sud-Sud-Ouest de 'Roc'h Cranquet' sur la rive Sud du Farles. Il se compose d'une petite anse de sable de 300 m de largeur, comprise entre des terres élevées. Il est un peu défendu contre la mer du nord par plusieurs gros rochers, entre lesquels on passe pour donner dans le port. Il y a une cale de 50 m à la pointe de droite en entrant, une de 80 m à la pointe de Roc'h Du, qui est à gauche. Ces deux cales convergent vers le milieu du port et laissent entre elles un espace de 150 m. Celle de l'Ouest est élevée de 3 pieds au-dessus de la mi-marée. Pour entrer dans le port, les pratiquent prennent pour alignement : la cheminée est de la grande maison Bidaman par Roc'h Cren.

Annexe 3

Source et cotes des illustrations

- 20082207083NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207084NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207085NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207086NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207087NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207995NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi.
20082207135NUCB : Collection particulière
20082207075NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4091.
20082207078NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4088.
20082207090NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207089NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207094NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207091NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207092NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207093NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.
20082207095NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Art. 53.
20082207096NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Art. 53.
20082207152NUCB : Collection particulière
20082207076NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi 4091.
20082207148NUCB : Collection particulière
20082207150NUCB : Collection particulière
20082207153NUCB : Collection particulière
20082207149NUCB : Collection particulière
20082207151NUCB : Collection particulière
20082207180NUCB : Collection particulière
20082207808NUCB : Collection particulière

20082207147NUCB : Collection particulière
20082207154NUCB : Collection particulière
20082207157NUCB : Collection particulière
20082207156NUCB : Collection particulière
20082207155NUCB : Collection particulière
20082207098NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Art. 53.
20082208219NUCB : Collection particulière
20082208218NUCB : Collection particulière
20082208217NUCB : Collection particulière
20082208216NUCB : Collection particulière
20082207097NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Art. 53.

Illustrations



Plan général du port de Loguivy en 1854 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Camus, Autr. Camus
IVR53_20082207083NUCB



Plan général du port de Loguivy vers 1860 : remarquer la présence des 2 cales (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207084NUCB



Vue de détail du plan daté de 1886 : projet de construction d'un barrage en enrochements dans la passe de Roc'h Cren (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Charles Marie Guillemoto, Autr. Charles Marie Guillemoto
IVR53_20082207086NUCB



Plan du port de Loguivy en 1890 et profil de travers de la digue projetée (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Charles Marie Guillemoto, Autr. Charles Marie Guillemoto
IVR53_20082207087NUCB



Plan daté de 1886 : projet de construction d'un barrage en enrochements dans la passe de Roc'h Cren (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot. Charles Marie Guillemoto, Autr. Charles Marie Guillemoto
IVR53_20082207085NUCB



Plan de la digue projeté en 1912
par Harel de la Noë (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot.
Louis-Auguste-Marie Harel
de La Noë, Autr. Louis-
Auguste-Marie Harel de La Noë
IVR53_20082207090NUCB



Plan général du port de Loguivy
en 1913 : chaussée et rampe
d'accès projetées, projet de
digue abandonné (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot.
Louis-Auguste-Marie Harel
de La Noë, Autr. Louis-
Auguste-Marie Harel de La Noë
IVR53_20082207089NUCB



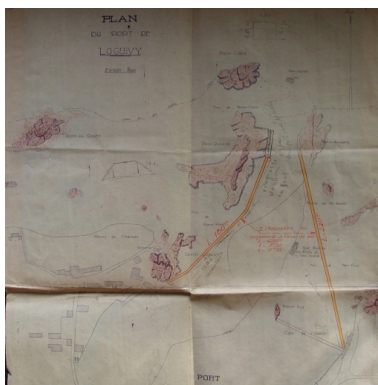
Plan représentant les 3 solutions
projetées pour l'aménagement
du port en 1923 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207094NUCB



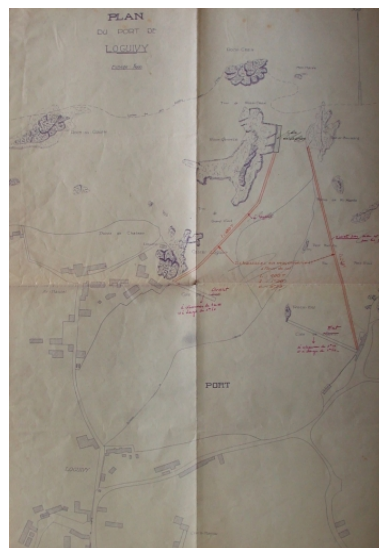
Plan : enlèvement du rocher
Roc'h Du Vian à l'entrée du
port en 1924 : remarquer la
cale des douaniers (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot.
Rapilly, Autr. Rapilly
IVR53_20082207095NUCB



Plan des points d'électrification du
port de Loguivy en 1927 (AD 22)

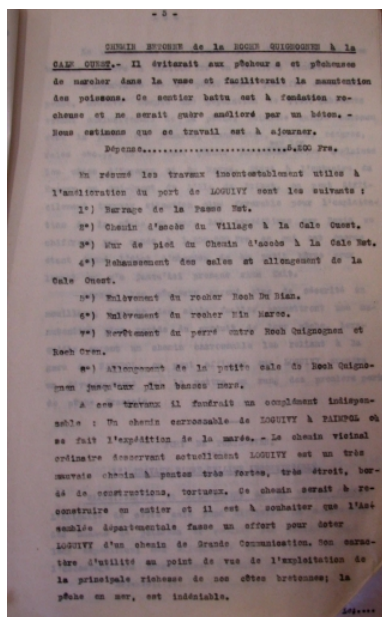


Plan daté de 1951 : Projet de
réalisation de 2 chaussées en
maçonnerie, entre le Castel et
Roc'h Quionce et entre Roc'h
Du et Toul ar Bouzard (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot.
Hélary, Autr. Hélary
IVR53_20082207098NUCB



Plan daté de 1951 : projet
d'élargissement et d'exhaussement
des 2 cales et de réalisation
d'un chemin surélevé entre le
Castel et Roc'h Quionce (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot.
Hélary, Autr. Hélary
IVR53_20082207097NUCB

Phot. Guy Prigent, Phot.
Rapilly, Autr. Rapilly
IVR53_20082207096NUCB



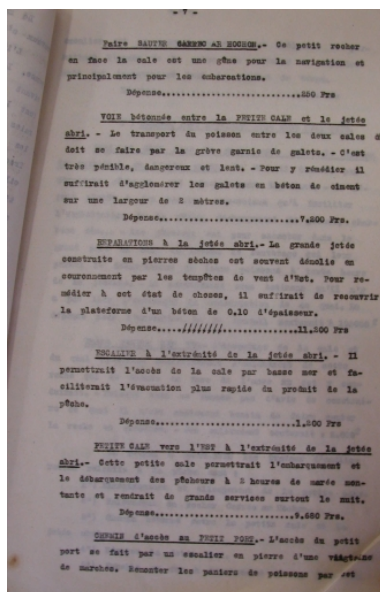
Liste des aménagements du
port de Loguivy, estimés
nécessaires à réaliser par
l'Administration en 1920 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207091NUCB



Vue du port de Loguivy de la mer, fin
19ème siècle par E. Bouillé (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Phot.
Auteur inconnu, Autr. Bouillé
IVR53_20082207995NUCB



Le port très encombré de Loguivy
de la mer vers 1910 : remarquer
les canots creux, homardiers
de loguivy (AD 22 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu



Complément à la liste des
aménagements du port de Loguivy,
estimés nécessaires à réaliser par
l'Administration en 1920 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207092NUCB



Les deux quais du port de Loguivy,
début 20è siècle (Coll. Particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207135NUCB



Sloops en hivernage au fond du
port en 1928 : remarquer l'étroit
chemin qui relie le port au bourg
de Loguivy et la grève de l'actuel
parking (collection particulière)



Liste nominative des marins
de Loguivy signataires de
la pétition de 1923 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207093NUCB

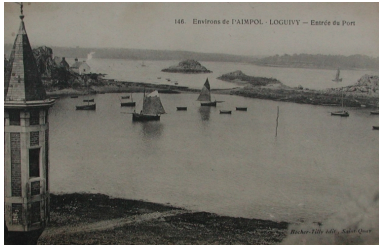


Le port de Loguivy de la mer vers
1910 : remarquer la cale ouest,
les murs de soutènement et les
langoustiers à viviers (AD 22 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207075NUCB



Le port très encombré de Loguivy
de la mer vers 1930 : remarquer devant
un rideau d'arbustes les langoustiers
à viviers à l'échouage (AD 22 16 Fi)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu

IVR53_20082207078NUCB



Vue de l'avant-port de Loguivy de la Mer, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207148NUCB

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207152NUCB



La façade Ouest et Sud du port : remarquer l'ancien lavoir, au premier plan, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207150NUCB

IVR53_20082207076NUCB



La partie Ouest du port vue du Tourrot, le hameau des pêcheurs, début 20ème siècle : remarquer l'absence d'aménagement portuaire (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207153NUCB



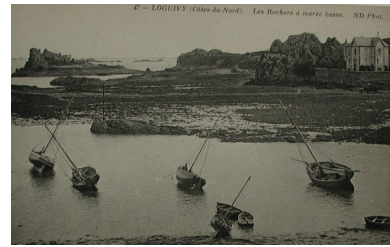
Les bateaux de pêche pavés au port de Loguivy, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207149NUCB



L'entrée du port très encombré au début 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207151NUCB



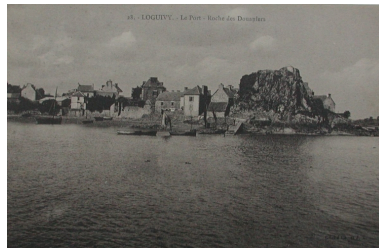
L'avant-port à marée basse, début 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207180NUCB



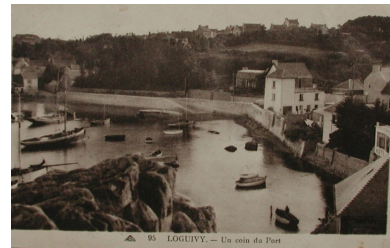
Vue du pieu où carèment les bateaux de pêche, début 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207808NUCB



Vue de la petite cale Ouest et du rocher du Château, début 20ème siècle (collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207147NUCB



Vue de la partie Ouest du port, à grande marée, vers 1950 : remarquer la rampe d'accès et les murs de soutènement (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207154NUCB



Vue de la partie Est du port, vers 1950 : remarquer les canots à



Vue de l'avant-port, vers 1950 : remarquer les derniers langoustiers

Vue du port vers 1950 : remarquer la partie Sud du port non aménagée (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207157NUCB



voile et à moteur de 18 pieds et la grève rehaussée d'un sentier qui mène à l'avant-port (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207156NUCB



à voiles devant la cale Ouest et le front de port urbanisé (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207155NUCB



Vue aérienne du port de Loguivy du Tourot à Roc'h Hir, vers 1960 (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082208219NUCB



Vue aérienne du port de Loguivy, vers 1960 : remarquer les viviers à l'entrée du port (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082208218NUCB



Vue aérienne de la partie Est du port de Loguivy, vers 1960 (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082208217NUCB



Vue aérienne du port de Loguivy, vers 1960 (carte postale, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082208216NUCB



L'entrée du port à marée haute

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207131NUCA



Vue générale du goulet du port et de la nouvelle cale

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207130NUCA



Vue générale de l'entrée du port avec la cale Est et le terre-plein aménagé

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207129NUCA



Vue générale du port à marée basse depuis le Tourot

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207128NUCA



Les enrochements de la partie Est du port

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207127NUCA





La partie Est, à l'extérieur du port :
les viviers fixes et les viviers flottants

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207126NUCA



La partie Sud, au fond du port : le mur
de quai abrite un parking et le lieu
de stockage traditionnel des casiers

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207125NUCA



La partie Est du port et du front de
port : remarquer le bâti traditionnel

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207124NUCA



Les différents bâtiments à vocation
maritime du port : le terre-plein
de manutention, la chambre
froide, la criée, le vivier, le local
SNSM, l'atelier du mareyeur

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207123NUCA



Vue de la partie Est du
port : emplacement des
bateaux de plaisance

Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207122NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Cales du port de Loguivy-de-la-Mer (Ploubazlanec) (IA22010904) Bretagne, Côtes-d'Armor, Ploubazlanec, Loguivy-de-la-Mer

Écart de Loguivy-de-la-Mer (Ploubazlanec) (IA22010974) Bretagne, Côtes-d'Armor, Ploubazlanec, Loguivy-de-la-Mer, l' Issue, Crech-Baellan, Beg-an-Enez

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan général du port de Loguivy en 1854 (AD 22)

IVR53_20082207083NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Camus

Auteur du document reproduit : Camus

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan général du port de Loguivy vers 1860 : remarquer la présence des 2 cales (AD 22)

IVR53_20082207084NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan daté de 1886 : projet de construction d'un barrage en enrochements dans la passe de Roc'h Cren (AD 22)

IVR53_20082207085NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue de détail du plan daté de 1886 : projet de construction d'un barrage en enrochements dans la passe de Roc'h Cren (AD 22)

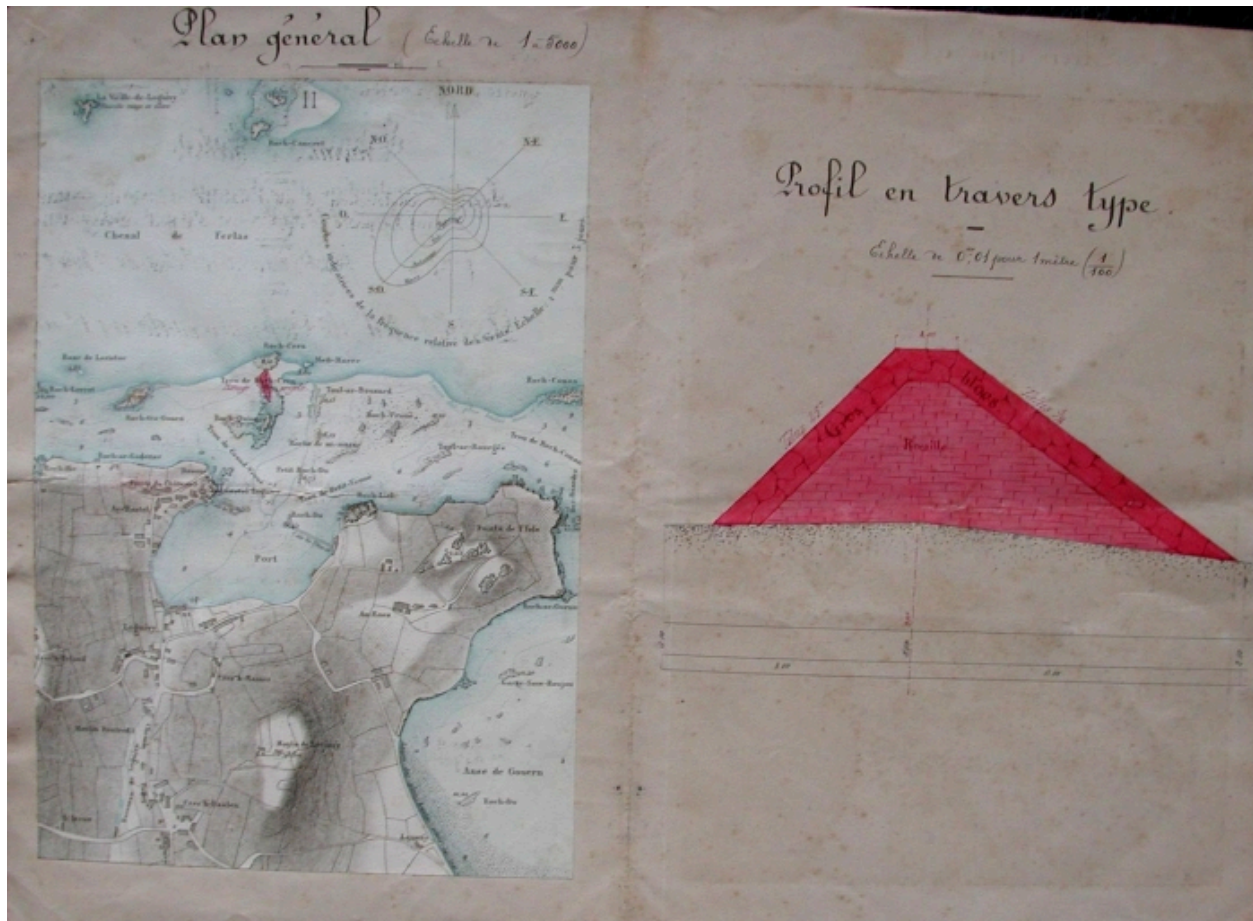
IVR53_20082207086NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan du port de Loguivy en 1890 et profil de travers de la digue projetée (AD 22)

IVR53_20082207087NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
 reproduction interdite



Plan de la digue projeté en 1912 par Harel de la Noë (AD 22)

IVR53_20082207090NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Auteur du document reproduit : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan général du port de Loguivy en 1913 : chaussée et rampes d'accès projetées, projet de digue abandonné (AD 22)

IVR53_20082207089NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Auteur du document reproduit : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan représentant les 3 solutions projetées pour l'aménagement du port en 1923 (AD 22)

IVR53_20082207094NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan : enlèvement du rocher Roc'h Du Vian à l'entrée du port en 1924 : remarquer la cale des douaniers (AD 22)

IVR53_20082207095NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Rapilly

Auteur du document reproduit : Rapilly

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan des points d'électrification du port de Loguivy en 1927 (AD 22)

IVR53_20082207096NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Rapilly

Auteur du document reproduit : Rapilly

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan daté de 1951 : Projet de réalisation de 2 chaussées en maçonnerie, entre le Castel et Roc'h Quionce et entre Roc'h Du et Toul ar Bouzard (AD 22)

IVR53_20082207098NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Hélyary

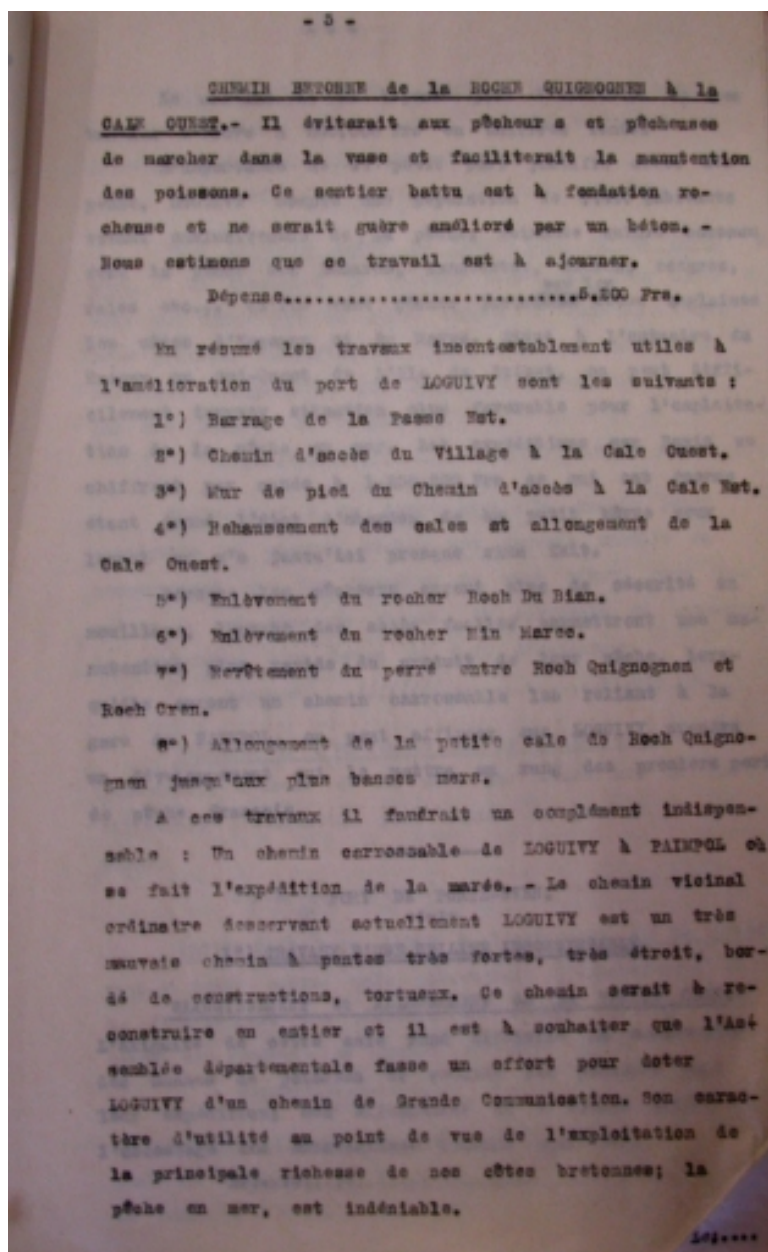
Auteur du document reproduit : Hélyary

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



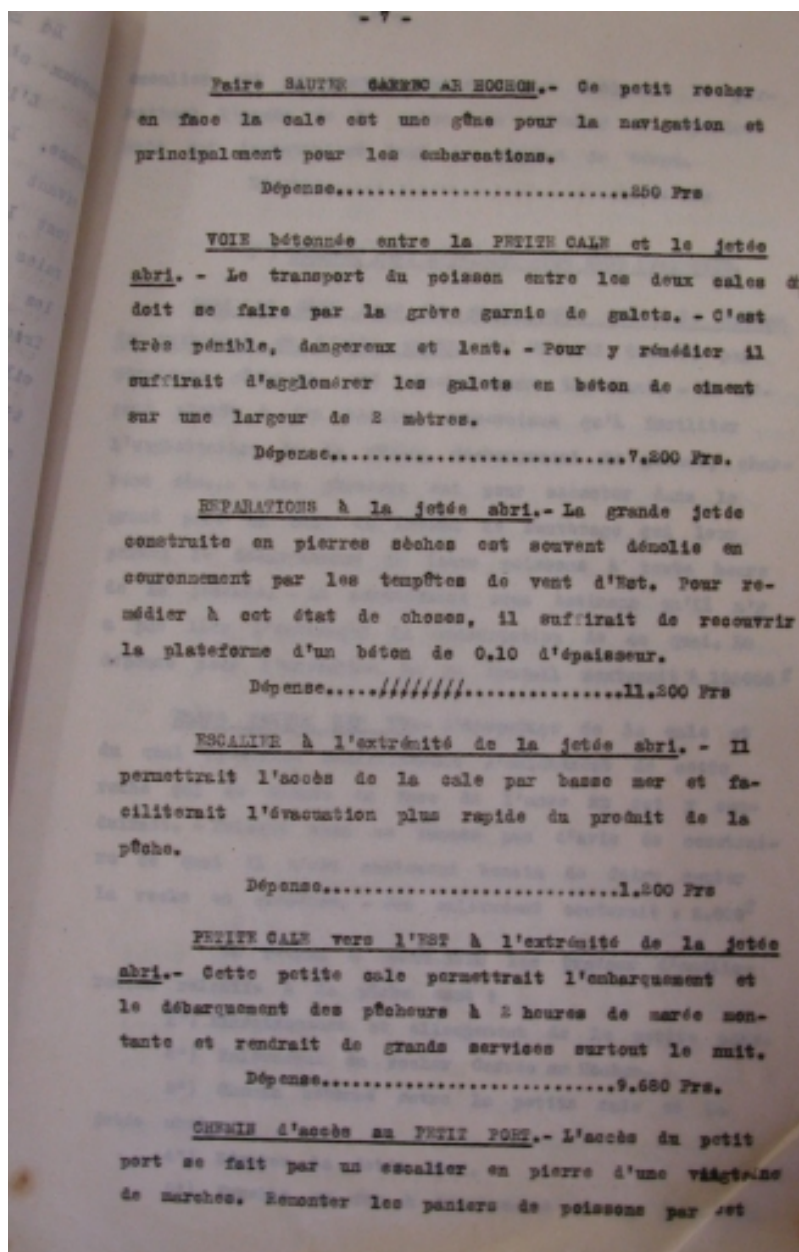
Liste des aménagements du port de Loguivy, estimés nécessaires à réaliser par l'Administration en 1920 (AD 22)

IVR53_20082207091NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite

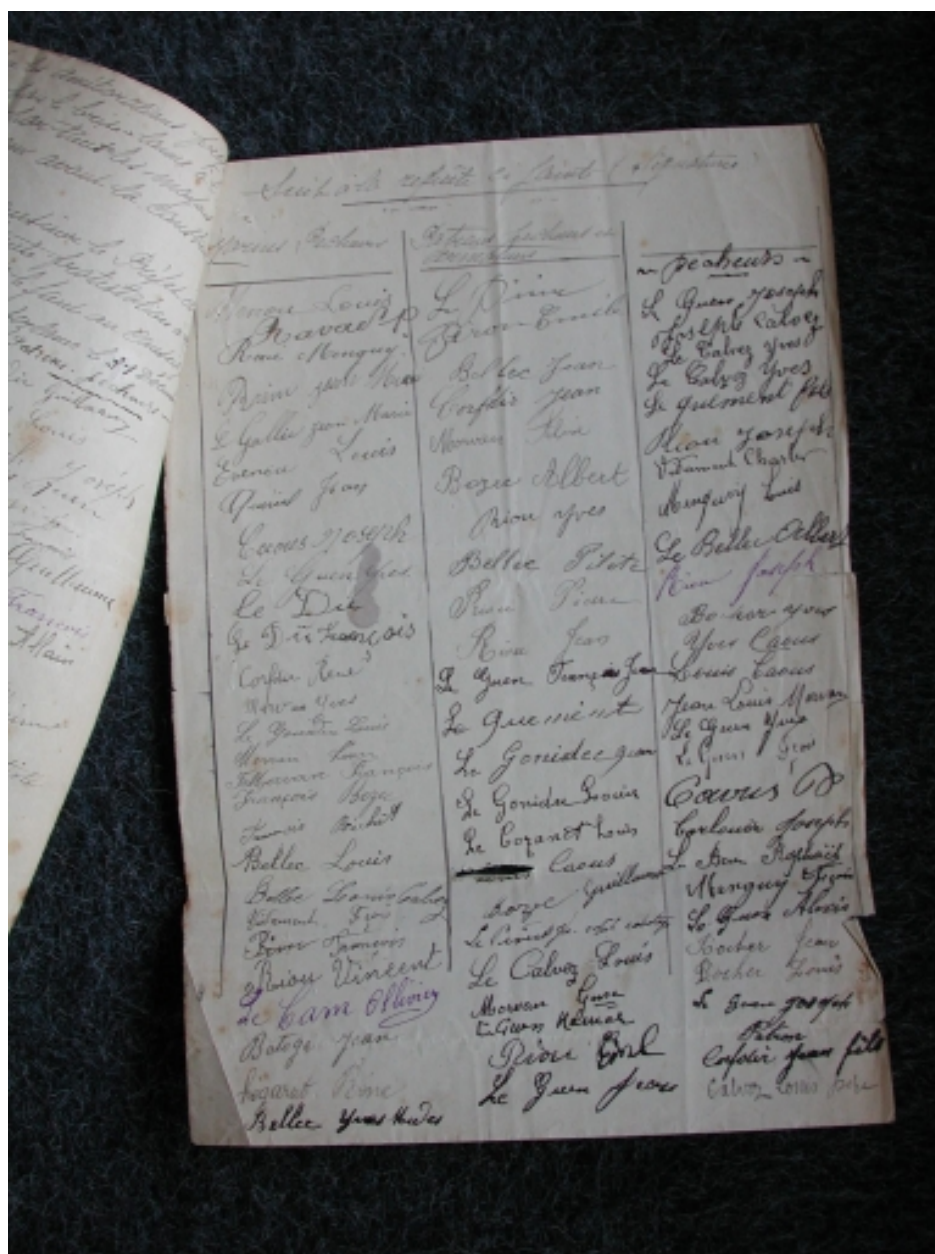


Complément à la liste des aménagements du port de Loguivy, estimés nécessaires à réaliser par l'Administration en 1920 (AD 22)

IVR53_20082207092NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Liste nominative des marins de Loguivy signataires de la pétition de 1923 (AD 22)

IVR53_20082207093NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue du port de Loguivy de la mer, fin 19ème siècle par E. Bouillé (AD 22)

IVR53_20082207995NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Bouillé

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Les deux quais du port de Loguivy, début 20^e siècle (Coll. Particulière)

IVR53_20082207135NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Loguivy de la mer vers 1910 : remarquer la cale ouest, les murs de soutènement et les langoustiers à viviers (AD 22 16 Fi)

IVR53_20082207075NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Le port très encombré de Loguivy de la mer vers 1910 : remarquer les canots creux, homardiers de loguivy (AD 22 16 Fi)

IVR53_20082207078NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Sloops en hivernage au fond du port en 1928 : remarquer l'étroit chemin qui relie le port au bourg de Loguivy et la grève de l'actuel parking (collection particulière)

IVR53_20082207152NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



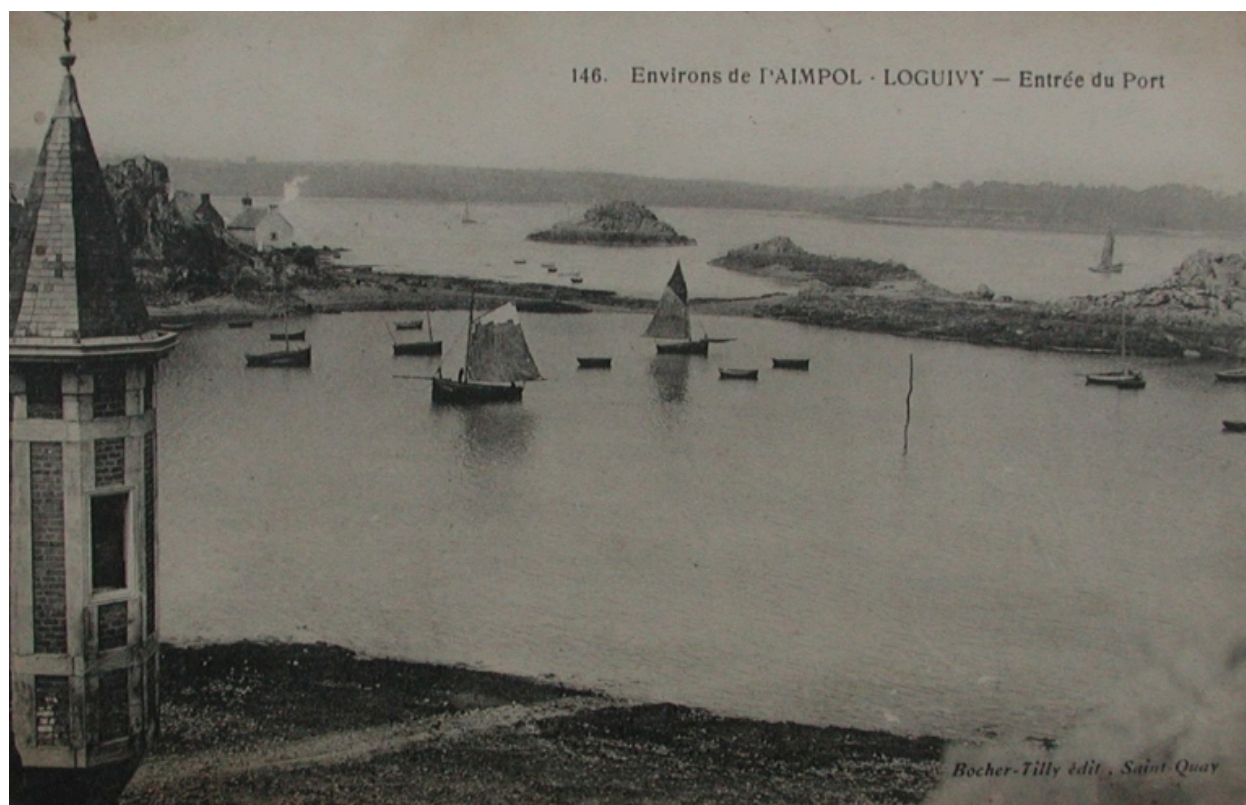
Le port très encombré de Loguivy de la mer vers 1930 : remarquer devant un rideau d'arbustes les langoustiers à viviers à l'échouage (AD 22 16 Fi)

IVR53_20082207076NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue de l'avant-port de Loguivy de la Mer, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207148NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La façade Ouest et Sud du port : remarquer l'ancien lavoir, au premier plan, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207150NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La partie Ouest du port vue du Tourot, le hameau des pêcheurs, début 20ème siècle : remarquer l'absence d'aménagement portuaire (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207153NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les bateaux de pêche pavoisés au port de Loguivy, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207149NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



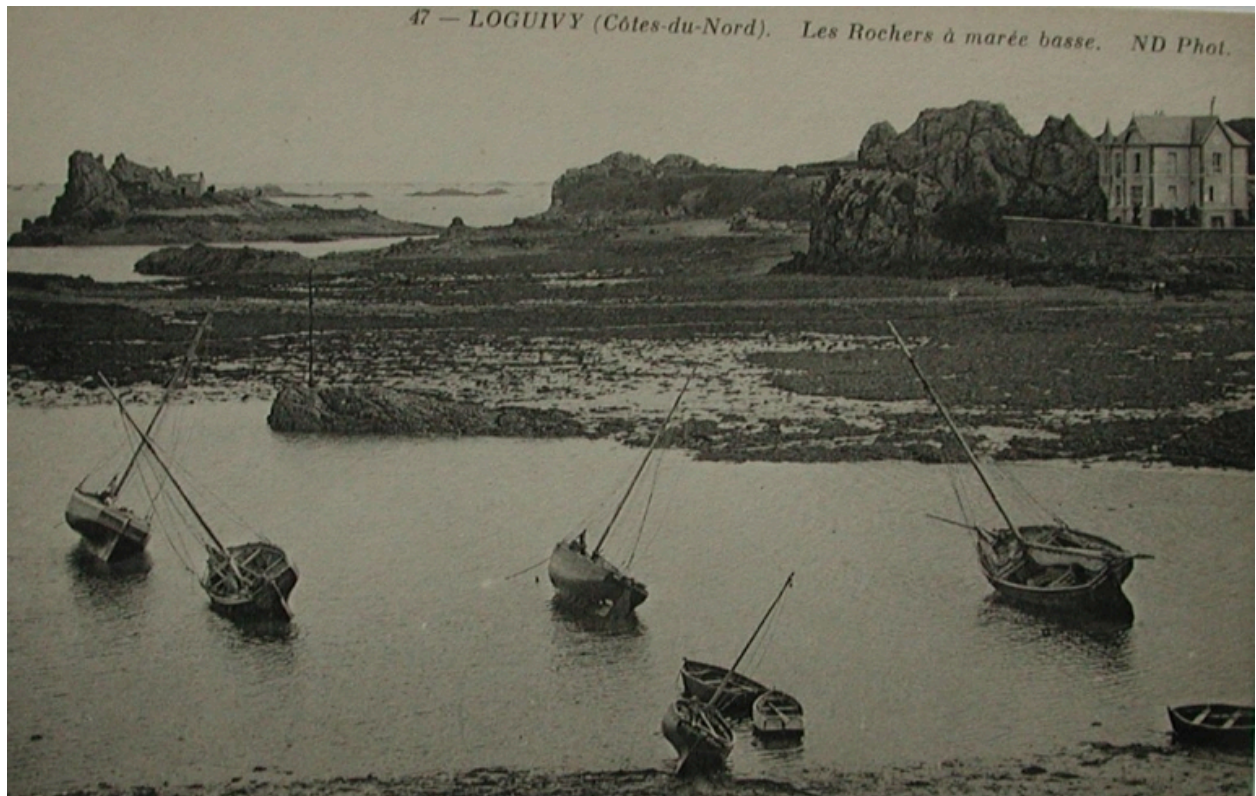
L'entrée du port très encombré au début 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20082207151NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'avant-port à marée basse, début 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20082207180NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



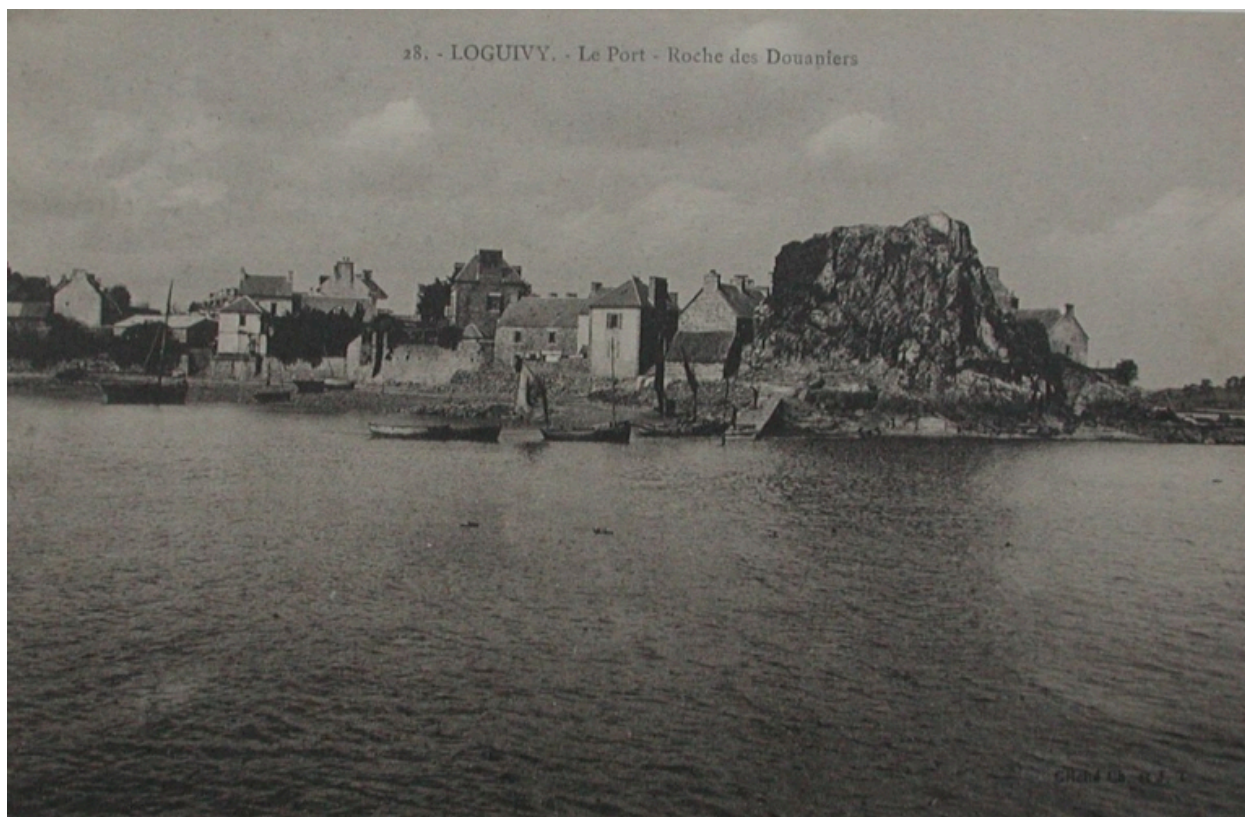
Vue du pieu où carènent les bateaux de pêche, début 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20082207808NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la petite cale Ouest et du rocher du Château, début 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20082207147NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Ouest du port, à grande marée, vers 1950 : remarquer la rampe d'accès et les murs de soutènement (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207154NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port vers 1950 : remarquer la partie Sud du port non aménagée (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207157NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Est du port, vers 1950 : remarquer les canots à voile et à moteur de 18 pieds et la grève rehaussée d'un sentier qui mène à l'avant-port (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207156NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'avant-port, vers 1950 : remarquer les derniers langoustiers à voiles devant la cale Ouest et le front de port urbanisé (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207155NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Loguivy du Tourot à Roc'h Hir, vers 1960 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082208219NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Loguivy, vers 1960 : remarquer les viviers à l'entrée du port (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082208218NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la partie Est du port de Loguivy, vers 1960 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082208217NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Loguivy, vers 1960 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082208216NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'entrée du port à marée haute

IVR53_20082207131NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du goulet du port et de la nouvelle cale

IVR53_20082207130NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'entrée du port avec la cale Est et le terre-plein aménagé

IVR53_20082207129NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port à marée basse depuis le Tourot

IVR53_20082207128NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les enrochements de la partie Est du port

IVR53_20082207127NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La partie Est, à l'extérieur du port : les viviers fixes et les viviers flottants

IVR53_20082207126NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La partie Sud, au fond du port : le mur de quai abrite un parking et le lieu de stockage traditionnel des casiers

IVR53_20082207125NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La partie Est du port et du front de port : remarquer le bâti traditionnel

IVR53_20082207124NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les différents bâtiments à vocation maritime du port : le terre-plein de manutention, la chambre froide, la criée, le vivier, le local SNSM, l'atelier du mareyeur

IVR53_20082207123NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Est du port : emplacement des bateaux de plaisance

IVR53_20082207122NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation