

Bretagne, Ille-et-Vilaine
Rennes
283 avenue du Général Patton

Hélice du sous-marin *Agosta*, Parc de l'Hôtel de Région (Rennes)

Références du dossier

Numéro de dossier : IM35025097
Date de l'enquête initiale : 2022
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : opération ponctuelle
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : monument

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : HZ, 0420

Historique

Cette hélice a été coulée par la "Nantaise de Fonderies" le 30 avril 1975 pour le sous-marin français *Agosta* (S620), construit à Cherbourg de novembre 1972 au 19 octobre 1974. Pour fabriquer le moule constitué d'un mélange de sable et de résine, un modèle de l'hélice a d'abord été réalisé en bois suivant un gabarit. L'usinage final a été fait à l'aide de machines-outils.

L'hélice est réparée le 13 août 1982 à Nantes et le 17 octobre 1988 comme l'attestent les dates portées sur le moyeu de l'hélice.

L'*Agosta*, devenu la coque Q739, a été démantelé à Brest entre août et décembre 2021 par la société Navaleo, filiale des Recycleurs Bretons. L'hélice a été cédée à la Région Bretagne par la Marine nationale le 27 avril 2022 pour être exposée dans le Parc de l'Hôtel de Région à Rennes. Son installation à Rennes a mobilisé collectivement de nombreux agent-e-s des services de la Région. Mise en valeur sur un socle dédié, l'hélice de l'*Agosta* a été inaugurée le 9 mai 2022 par Loïg Chesnais-Girard, président du Conseil régional de Bretagne et Anne Gallo, vice-présidente - Tourisme, nautisme, patrimoine.

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Dates : 1975 (porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Direction des construction et armes navale - DCAN de Cherbourg, Nantaise de Fonderies (entrepreneur, concepteur, usine, fondeur, attribution par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Jean Babin-Chevaye

Nom historique du lieu d'exécution : Pays de la Loire, Loire-Atlantique, Nantes, Île de Nantes, boulevard des Martyrs Nantais de la Résistance, Nantaise de Fonderies

Description

Hélice de sous-marin en "Nantial", nom déposé de l'alliage en cupro-aluminium (composé de cuivre, aluminium et nickel), la rendant plus résistante à la corrosion et à l'usure. Ses cinq pales elliptiques fixes, son diamètre de 2,8 m et ses formes hydrodynamiques alliaient technicité, puissance et discrétion acoustique. Son moyeu se termine par une ogive alignée par des marques d'assemblages. Sur le moyeu, des inscriptions donnent les caractéristiques techniques de l'hélice.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : navigation

Éléments structurels, forme, fonctionnement :

Matériaux : cuivre fondu au sable ; aluminium fondu au sable ; nickel fondu au sable

Mesures : d : 2,8 mpds : 1 959 kg

Inscriptions & marques : inscription technique, inscription concernant le fabricant, marque d'assemblage, numéro de série,

Précisions et transcriptions :

DIAMETRE : 2 M 800

PAS A 0,7 degrés : 1 M 890

POIDS : 1959 KG

FUSION : 1456E DU 30_04_75

METAL : NANTIAL

SOCIETE : NANTAISE DE FONDERIE

REP REP 7668C

REPAREE LE 13_08_82 FP NANTES

REPAREE LE 17_10_88 FP

État de conservation

bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région (objet appartenant à la Région Bretagne.)

L'Agosta (S620), 1972-2021. Un sous-marin d'attaque à propulsion diesel-électrique

Cette hélice provient du sous-marin français *Agosta* (S620), démantelé à Brest en 2021 par la société *Navaleo*, filiale des *Recycleurs Bretons*. Elle a été cédée à la Région Bretagne par la Marine nationale.

Pesant près de 2 tonnes, l'hélice est coulée puis usinée par la *Nantaise de Fonderies* en 1975. Pour assurer la propulsion du sous-marin, elle était reliée par un arbre à un moteur électrique de 3 500 kW alimenté par deux moteurs électrogènes diesel de la Société d'Études des Machines Thermiques - SEMT Pielstik via des batteries. Si son alliage en cupro-aluminium - le Nantial - rendait l'hélice plus résistante à la corrosion et à l'usure, ses cinq pales hydrodynamiques longtemps classées "secret défense" alliaient technicité, puissance et discrétion acoustique. Aujourd'hui, au lieu d'être coulées puis usinées, les hélices sont imprimées en trois dimensions à partir d'un modèle numérique.

Mis sur cale en 1972 à l'arsenal de Cherbourg, l'*Agosta* entre en service en 1977 après une période d'essai de trois ans. C'est le prototype d'une série - la classe *Agosta* - composée de quatre sous-marins d'attaque à propulsion diesel-électrique. Il doit son nom à la bataille navale victorieuse d'*Agosta* en Sicile menée par Duquesne (1676), grand officier de la marine de guerre française.

Long de plus de 67 m et large de 6,8 m pour un poids de 1 200 t, l'*Agosta* peut se déplacer en surface à 12 nœuds (22 km/h) et en plongée à la vitesse de 20 nœuds (37 km/h). Son équipage théorique, composé de 54 hommes organisés par tiers, passe jusqu'à 45 jours en mer. Le *schnorchel* ("tube d'air" en allemand) permettait de faire fonctionner les moteurs diesel en immersion périscopique.

Conservé au service historique de la défense de Lorient, son livre d'or permet de retracer son armement et sa carrière. L'*Agosta* est armé pour essai le 9 novembre 1974 sous le commandement du capitaine de corvette Jacques Bullier.

Sa première escale a lieu à la base de sous-marins de Lorient l'année suivante :

"Un ciel (presque) bleu de France, un bagad plutôt Breton, des Bretons... d'outre Rhin, la première escale de l'*Agosta* est déjà tout un dépaysement. [...] La relève sera bien assurée, plus tard dans les grands territoires de chasse des Loups noirs de Keroman. [...] PS : le chef d'escadrille, pour sa part, éprouve une joie profonde à voir transformé en bâtiment de combat tant de feuilles de papier (et tant d'heures de rond de cuir)." (Capitaine de frégate Merveilleux du Vignaux, commandant l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - ESMAT).

Le 19 mars 1976, le sous-marin plonge pour la première fois à 300 mètres, la profondeur maximum de qualification.

"Personne dans l'équipage d'armement n'oubliera la longue gestation de l'Agosta, l'attente et les déceptions, l'énerverment qui précède le départ à la mer, et l'inquiétude provoquée par les inévitables défauts de jeunesse d'un prototype. [...] Je souhaite de prestigieuses croisières et longue vie à l'Agosta dont les qualités certaines apparaîtront mieux encore lorsqu'il aura pris un peu de maturité" (27 août 1976, capitaine de corvette Jacques Bullier).

L'Agosta est successivement basé à Toulon (Escadrille des Sous-Marins de la Méditerranée), à Lorient (Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique), puis à Brest (Groupe des sous-marins de l'atlantique) jusqu'à son désarmement en octobre 1997. Dans un contexte de guerre froide, l'Agosta a participé à des exercices et missions notamment en Atlantique. Pour cela, le sous-marin pouvait embarquer des forces spéciales ou des « passagers ». Ses escales à l'étranger sont aussi l'occasion de renforcer les liens diplomatiques.

Une fois désarmé, l'Agosta devenu la coque Q739, est transféré à Toulon pour servir à des tests de choc afin de valider des modèles numériques de résistance de coque des futurs sous-marins. Le 5 août 2021, c'est sur le pont du *Jumbo Kinetic*, cargo de transport de charge lourde qu'arrive l'Agosta au port de Brest.

Soutenue par la Région Bretagne, la filière de déconstruction navale et industrielle est née après l'échouage du *TK-Bremen* à Erdeven en 2011. Au port de Brest, la déconstruction des trois derniers sous-marins à moteur diesel de la Marine Nationale - *Bévéziers*, *La Praya* et *Agosta* - entre 2020-2021 a nécessité l'intervention d'équipes hautement qualifiées pour dégazer, dépolluer et désamianter les coques. Ce chantier complexe représentant plus de 36 000 heures de travail a permis de trier, recycler et valoriser plus de 3 000 t d'acier et de matériaux.

Le *Ouessant*, dernier sous-marin de la classe Agosta est visible au Musée Maritime de Klebang dans l'état de Malacca en Malaisie après avoir servi à la formation des sous-mariniers malaisiens.

L'hélice de l'Agosta illustre le lien indéfectible entre la Bretagne et la Marine nationale dont la moitié des effectifs est basée en Bretagne. Elle symbolise également l'engagement de la collectivité en faveur de la filière navale de construction, de réparation et de déconstruction. Cette tradition maritime bretonne s'écrit aussi par le parrainage de la Frégate Multi-Missions (FREMM) Bretagne avec le Conseil régional de Bretagne.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

Liens web

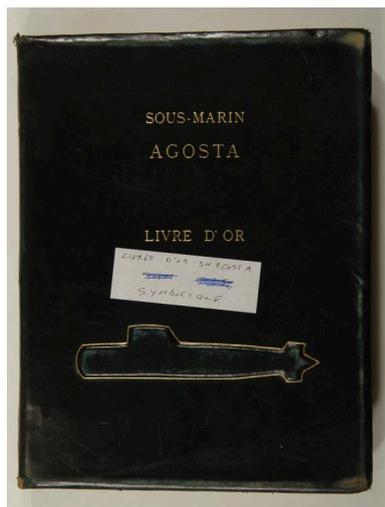
- La Nantaise de Fonderies sur Nantes Patrimonia : <https://patrimonia.nantes.fr/home/decouvrir/themes-et-quartiers/nantaise-de-fonderies.html>
- Exposition numérique "La face cachée des hélices", octobre 2019-juillet 2022, Maison des Hommes et des techniques à Nantes : <https://facecacheedeshelices.wixsite.com/expositionnumerique>
- Le sous-marin Agosta sur le site <http://www.sous-marin-flore.fr> : http://www.sous-marin-flore.fr/photo_sous_marin_agosta.htm
- MESMAT, nouvel équipage de la Flore - Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique : <https://mesmat-lorient.bzh>
- "Le dernier voyage de l'ancien sous-marin Agosta entre Toulon et Brest", Mer et Marine, Toute l'actualité maritime, 25/08/2021 : <https://www.meretmarine.com/fr/defense/le-dernier-voyage-de-l-ancien-sous-marin-agosta-entre-toulon-et-brest>
- NAVALEO au cœur d'une exposition photographique inédite, 13 décembre 2021 : <https://presse.rivacom.fr/fr/newsletter/9736/navaleo-au-coeur-d-une-exposition-photographique>

Annexe 1

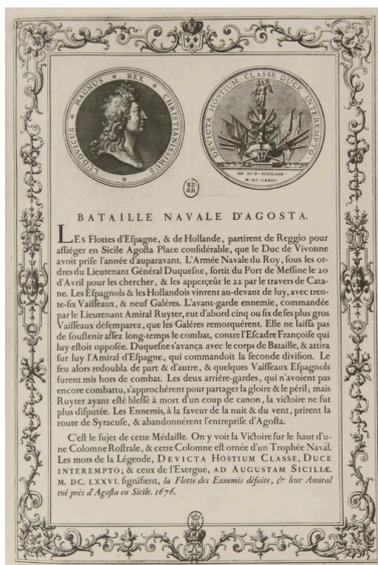
L'Agosta (S620), 1972-2021. Un sous-marin d'attaque à propulsion diesel-électrique :

A consulter [ici](#)

Illustrations



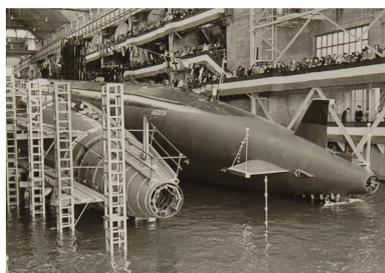
Couverture du livre d'or
du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606307NUCA



Médailles commémoratives de
la Bataille navale d'Agosta en
Sicile (21 avril 1676), extrait du
livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606323NUCA



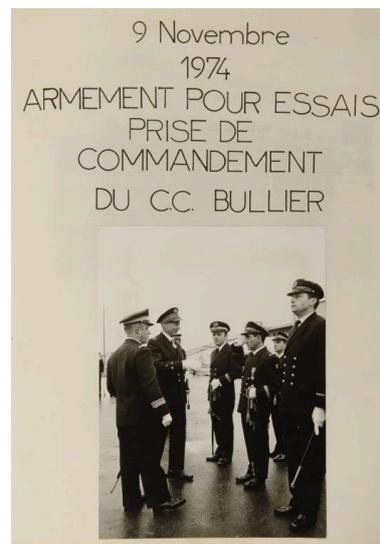
Mis sur cale à l'arsenal de
Cherbourg en 1972, le sous-marin
Agosta est lancé officiellement
le 19 octobre 1974, extrait du
livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606308NUCA



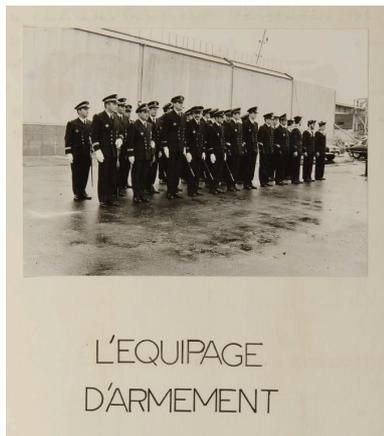
Sous-marin Agosta sur cale à
Cherbourg (1972), extrait du
livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606309NUCA



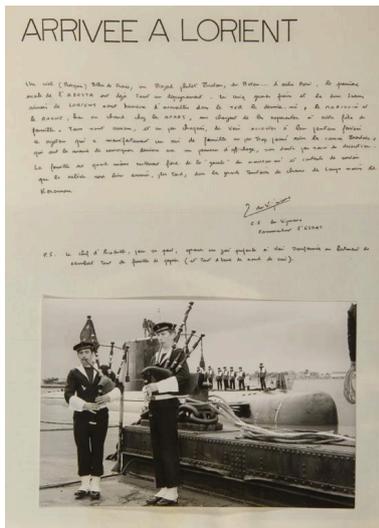
Sous-marin Agosta après son
lancement à Cherbourg le 19
octobre 1974, extrait du livre
d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606310NUCA



Prise de commandement de l'Agosta
à Cherbourg par le capitaine
de corvette Jacques Bullier,
9 novembre 1974, extrait du
livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique
de la Défense
IVR53_20225606311NUCA



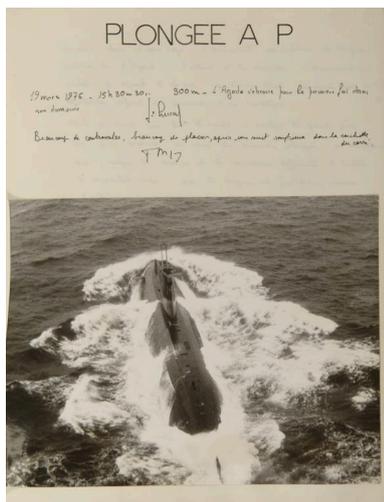
L'équipage d'armement du sous-marin Agosta, 1974, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606312NUCA



Première escale de l'Agosta à Lorient avec un bagad, 1975, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606313NUCA



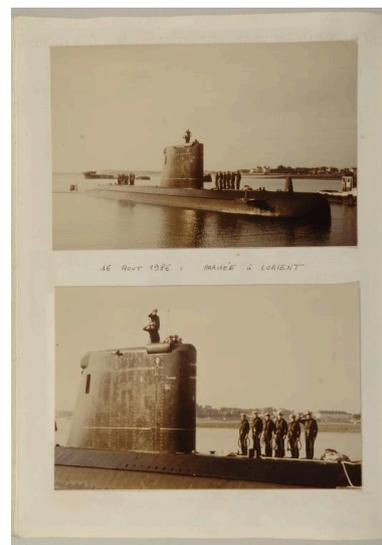
Première escale de l'Agosta à Lorient avec un bagad, 1975, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606314NUCA



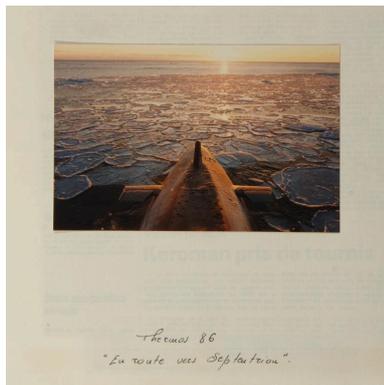
Le sous-marin Agosta plonge à 300 mètres, la profondeur maximum de qualification, 19 mars 1976, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606324NUCA



Le sous-marin Agosta en rade de Lorient, armement pour essais, 1976. Son numéro de coque "S620" et son nom figurent sur le kiosque, pratique aujourd'hui révolue. En arrière-plan, l'usine à glace dite la Glacière, la Tour de la Découverte et la grue Titan
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606325NUCA



Arrivée à Lorient du sous-marin Agosta, 16 août 1986, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606315NUCA



Le sous-marin Agosta dans la mer de glace, 1986, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta.
Transcription : "Thermos 86, En route vers Septentrion"
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606316NUCA



Le sous-marin Agosta dans la mer de glace, 1986, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta.
Transcription : "Thermos 86, En route vers Septentrion"
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606317NUCA



Revue de presse, "3 jours à bord de l'Agosta", 1er octobre 1987 (textes et photos : Thierry Devienne), extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606318NUCA



Le sous-marin Agosta dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient en indisponibilité périodique pour entretien et réparation - IPER (grand carénage), 1991-1992, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606319NUCA



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient (1991-1992 ?)
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT
IVR53_20225606343NUCA



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient (1991-1992 ?)
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT
IVR53_20225606342NUCA



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage : dépose et treuillage du moteur diesel par une brèche dans la coque, photographie non datée (1991-1992 ?)
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT
IVR53_20225606344NUCA



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage : entretien du moteur électrique, photographie non datée (1991-1992 ?)
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT
IVR53_20225606345NUCA



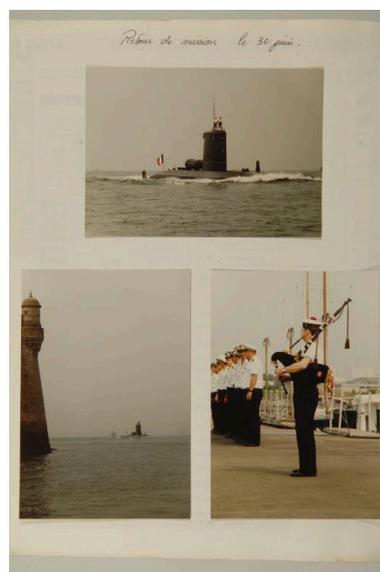
Vue du sous-marin Agosta dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient : grand carénage ou indisponibilité périodique pour entretien et réparation - IPER, 1991-1992
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT
IVR53_20225606326NUCA



L'équipage de l'Agosta, 5 mai 1992 ; cours de commandement, janvier 1992, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606320NUCA



Escales du sous-marin Agosta à Leith à Édimbourg en Écosse du 30 octobre au 2 novembre et du 14 au 16 novembre 1992 ; remontée de l'antenne V62 ; escale à Leith devant la frégate HMS Campbeltown (sortie de la flotte en 2011), extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606321NUCA



Retour de mission à Lorient, 30 juin ?, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta
Phot. Service Historique de la Défense
IVR53_20225606322NUCA



Trois des quatre sous-marins de la classe Agosta en formation de surface dans l'Atlantique : Agosta, Bévèziers et Ouessant, photographie non datée (il manque le sous-marin La Praya) Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT IVR53_20225606330NUCA



Le sous-marin Agosta arrive à la base de sous-marin de Keroman : membres d'équipage avec leur gilet de sauvetage sur la plage avant du pont parés à l'accostage, photographie non datée. Les amarres sont disposées sur le pont Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT IVR53_20225606329NUCA

Le sous-marin Agosta arrive à quai à la base de sous-marin de Keroman à Lorient, photographie non datée Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT IVR53_20225606327NUCA



Le sous-marin Agosta au ponton n° 9 de la base de sous-marin de Keroman, photographie non datée Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT IVR53_20225606331NUCA

Le sous-marin Agosta arrive à la base de sous-marin de Keroman à Lorient, photographie non datée. Des câbles sont lovés à l'arrière du kiosque : antenne d'écoute passive remorquée Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT IVR53_20225606328NUCA



Départ du sous-marin Agosta en patrouille, photographie non datée (à l'arrière plan, le port de Lorient avec l'usine à glace dite la Glacière et l'île Saint-Michel) Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT IVR53_20225606332NUCA



Le sous-marin Agosta arrive à la base de sous-marin de Keroman, photographie non datée. A droite, l'épave du Strasbourg, croiseur allemand de 1912



Le sous-marin Agosta survolé par un Atlantic, avion de patrouille maritime, photographie non datée Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT IVR53_20225606333NUCA



Le sous-marin Agosta survolé par un Atlantic, avion de patrouille maritime, photographie non datée Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT IVR53_20225606335NUCA

Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606334NUCA



Le commandant du sous-
marin Agosta au périscope
d'attaque, photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606336NUCA



Barreurs du sous-marin Agosta
dans le poste de pilotage,
photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606339NUCA



Membres d'équipage du sous-
marin Agosta dans le poste
torpille, photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606338NUCA



Membre d'équipage du sous-
marin Agosta dans le poste
torpille, photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606340NUCA



Repas dans le poste des officiers
mariniers du sous-marin
Agosta, photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606341NUCA



Poste de commande propulsion
- PCP de sous-marin de type
Agosta (collection de l'Association
Musée de l'Escadrille des
Sous-Marins de l'ATlantique -
MESMAT), photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606337NUCA



Vilebrequin de moteur diesel de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT
IVR53_20225606346NUCA



Clapet de tête de Schnorchel de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT
IVR53_20225606347NUCA



Antenne radar de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT
IVR53_20225606348NUCA



Récepteur radar DRUA 31 (acronyme issu de l'anglais radio detection and ranging) et détecteur d'émissions radar ARUR (en bas) de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée



Sonar passif DSUV2 de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT



Sonar DUUA2 de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée
Autr. Anonyme, Phot. Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Autr. Anonyme, Phot. Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT
IVR53_20225606349NUCA



Tape de bouche du sous-marin Agosta
inspirée de la bataille navale d'Agosta
en Sicile (collection de l'Association
Musée de l'Escadrille des Sous-
Marins de l'ATlantique - MESMAT)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20225606352NUCA

IVR53_20225606350NUCA



La coque de l'Agosta en
rade de Toulon, juillet 2021
Phot. Francis Jacquot
IVR53_20222905856NUCA

IVR53_20225606351NUCA



Chargement de la coque de l'Agosta
sur le pont du Jumbo Kinetic en
rade de Toulon, 29 juillet 2021
Phot. Anonyme
IVR53_20222905857NUCA



La coque de l'Agosta sur le
pont du Jumbo Kinetic au
port de Brest, 6 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905867NUCA



La coque de l'Agosta sur le
pont du Jumbo Kinetic au
port de Brest, 6 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905868NUCA



Déchargement de la coque de
l'Agosta depuis le pont du Jumbo
Kinetic au port de Brest, 6 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905866NUCA



Déchargement de la coque de
l'Agosta depuis le pont du Jumbo
Kinetic au port de Brest, 6 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905858NUCA



Déchargement de la coque de
l'Agosta depuis le pont du Jumbo
Kinetic au port de Brest, 6 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905863NUCA



Déchargement de la coque de
l'Agosta depuis le pont du Jumbo
Kinetic au port de Brest, 5 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905859NUCA



Déchargement de la coque de l'Agosta depuis le pont du Jumbo Kinetic au port de Brest, 5 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905862NUCA



Arrivée de la coque de l'Agosta au port de Brest, 6 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905861NUCA



Arrivée de la coque de l'Agosta au port de Brest, 6 août 2021
Phot. Dominique Leroux
IVR53_20222905864NUCA



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 18 août 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905865NUCA



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 18 août 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905860NUCA



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 25 août 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905870NUCA



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 25 août 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905871NUCA



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 21 septembre 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905876NUCA



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest : chantier de déconstruction, 22 septembre 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905872NUCA



Hélice de sous-marin type Agosta, 6 octobre 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905869NUCA



Hélice de sous-marin type Agosta, 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905874NUCA



Hélice de sous-marin type Agosta, 14 décembre 2021
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905873NUCA



Hélice du sous-marin Agosta sur son socle avant mise en peinture, Brest, 22 avril 2022
Phot. Navaleo - Les Recycleurs Bretons
IVR53_20222905875NUCA



Vue de l'installation de l'hélice dans le Parc de l'Hôtel de Région par la société Navaleo, 6 mai 2022
Phot. Stéphanie Pierre
IVR53_20223505604NUCA



Vue de l'installation de l'hélice dans le Parc de l'Hôtel de Région par la société Navaleo, 6 mai 2022
Phot. Stéphanie Pierre
IVR53_20223505605NUCA



Vue de l'installation de l'hélice dans le Parc de l'Hôtel de Région par la société Navaleo, 6 mai 2022
Phot. Stéphanie Pierre
IVR53_20223505606NUCA



Vue de l'inauguration de l'hélice de l'Agosta par Loïg Chesnais-Girard, président du Conseil régional de Bretagne et Anne Gallo, vice-présidente - Tourisme, nautisme, patrimoine, 9 mai 2022
Phot. Région Bretagne
IVR53_20223505603NUCA



Vue générale
Phot. Stéphanie Pierre
IVR53_20223505607NUCA



Vue générale
Phot. Stéphanie Pierre
IVR53_20223505608NUCA



Vue des inscriptions
sur le moyeu de l'hélice
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20223505600NUCA



Vue des inscriptions
sur le moyeu de l'hélice
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20223505601NUCA



Vue des inscriptions
sur le moyeu de l'hélice
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20223505602NUCA

Dossiers liés

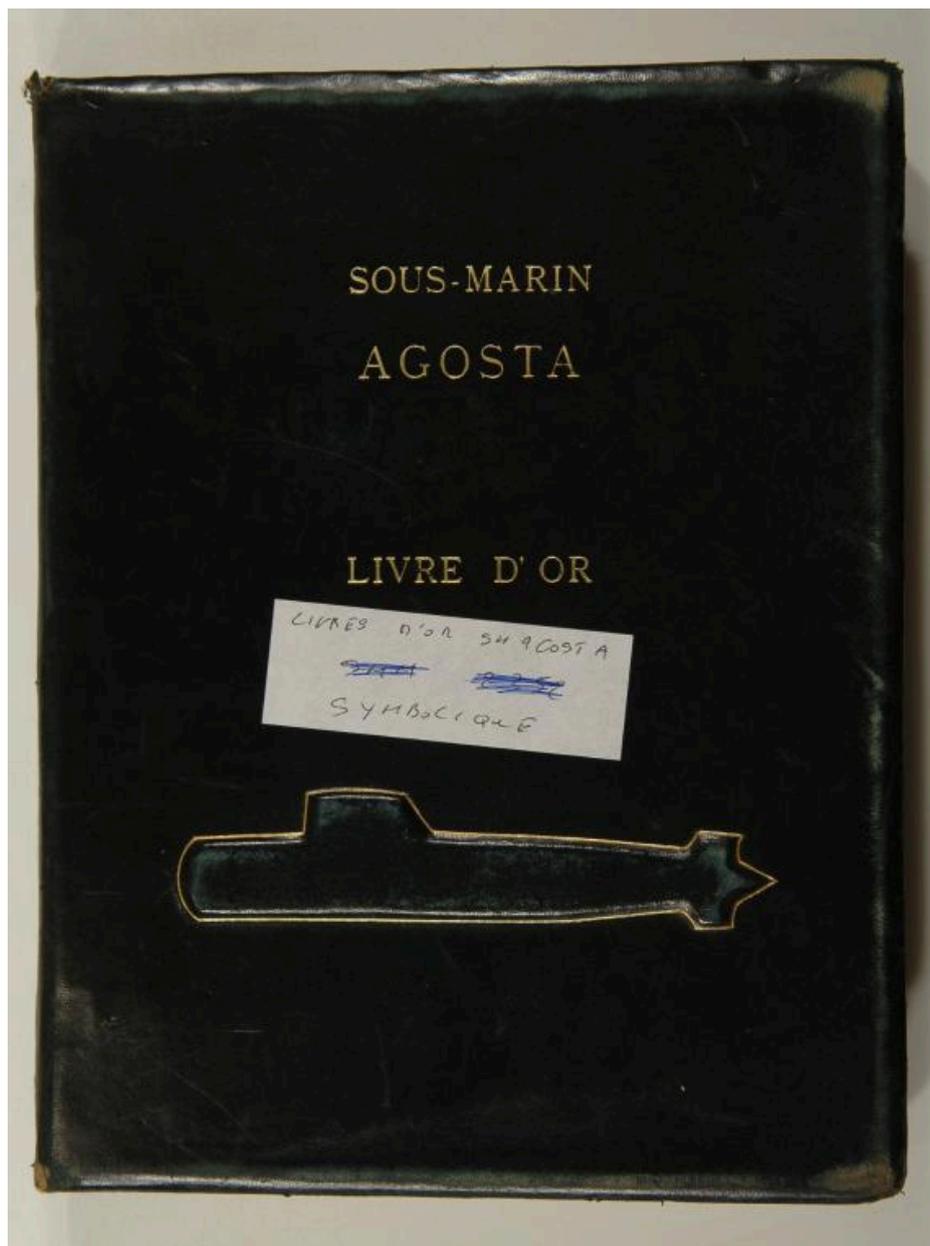
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins de Keroman puis Le Port de Lorient La Base (Lorient) (IA56001938) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, Scorff, rue du Commandant-L'Herminier
Bunker Keroman III dit KIII (Lorient) (IA56132197) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier, rue Ingenieur Romazotti

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Couverture du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

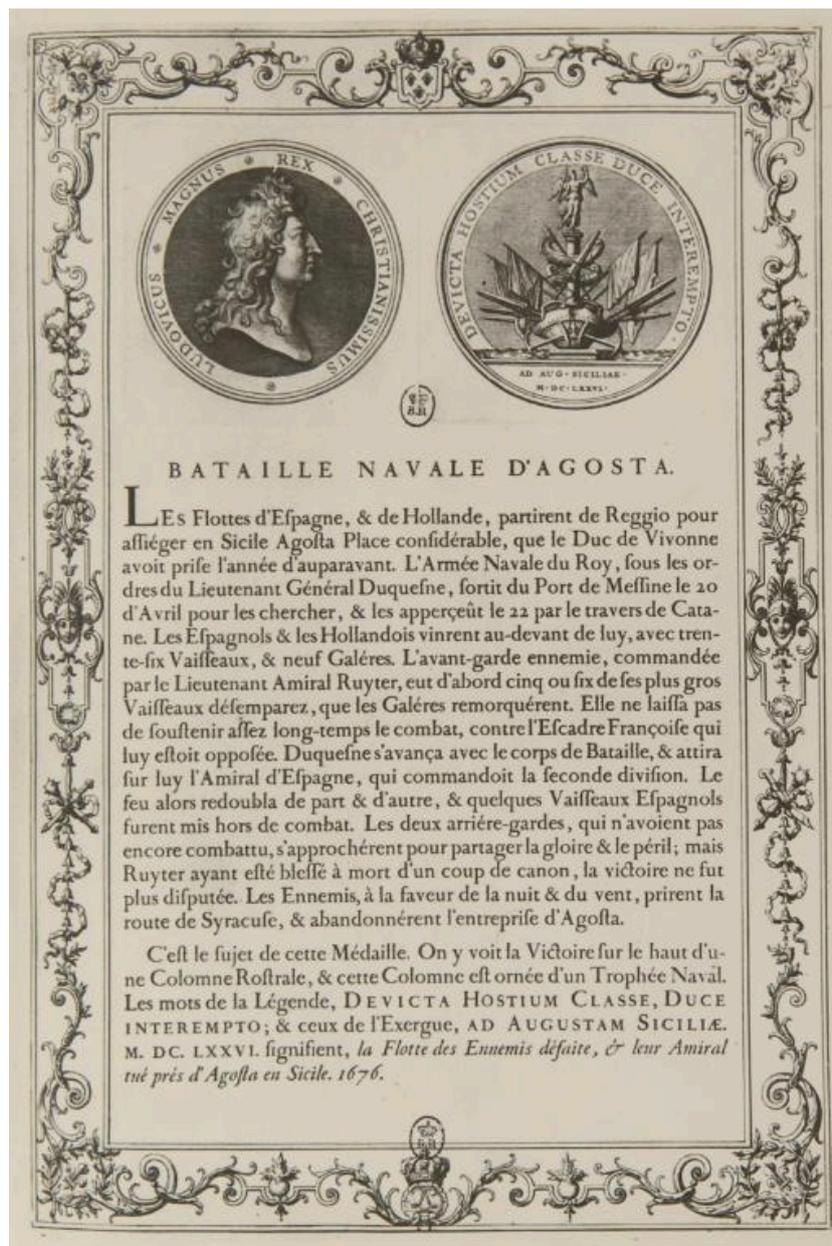
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606307NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Médailles commémoratives de la Bataille navale d'Agosta en Sicile (21 avril 1676), extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606323NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mis sur cale à l'arsenal de Cherbourg en 1972, le sous-marin Agosta est lancé officiellement le 19 octobre 1974, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

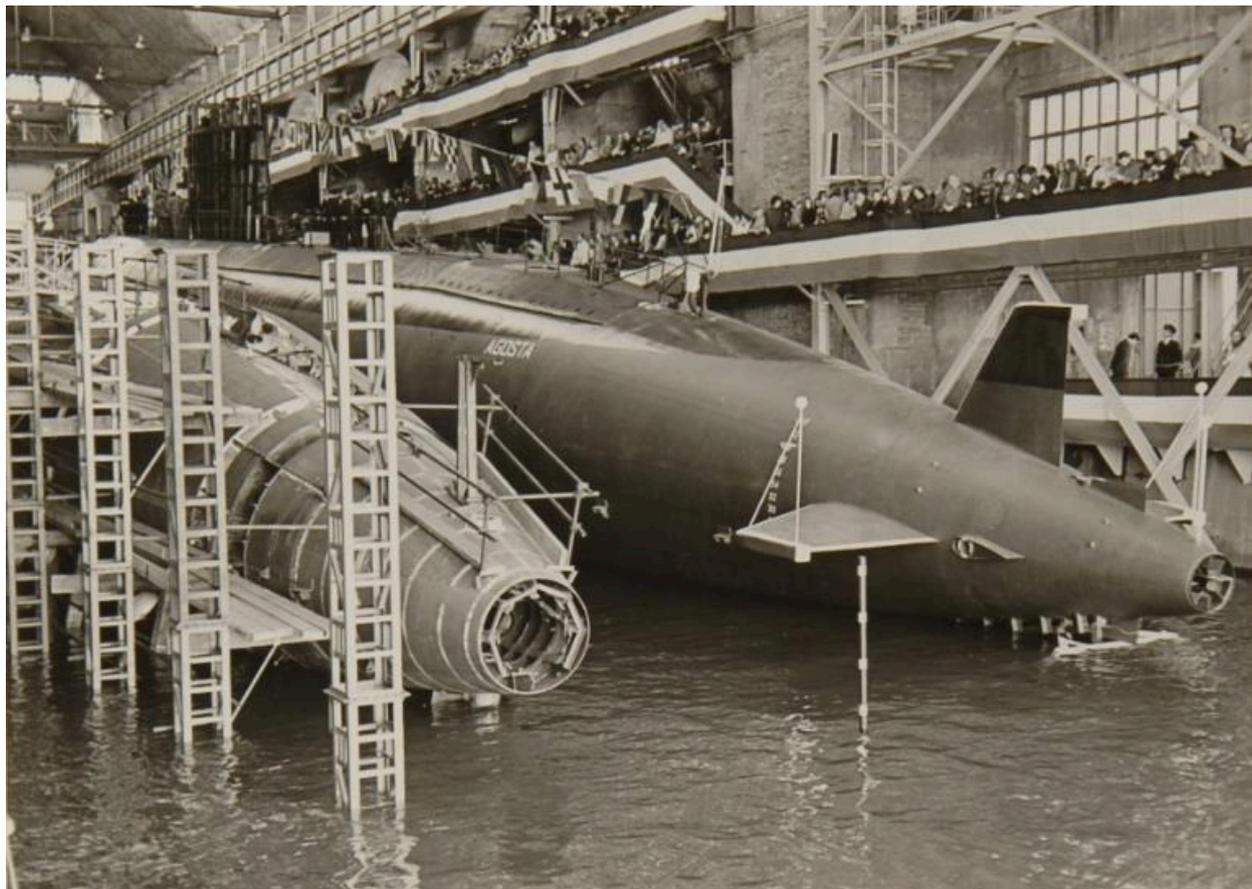
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606308NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sous-marin Agosta sur cale à Cherbourg (1972), extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606309NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sous-marin Agosta après son lancement à Cherbourg le 19 octobre 1974, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

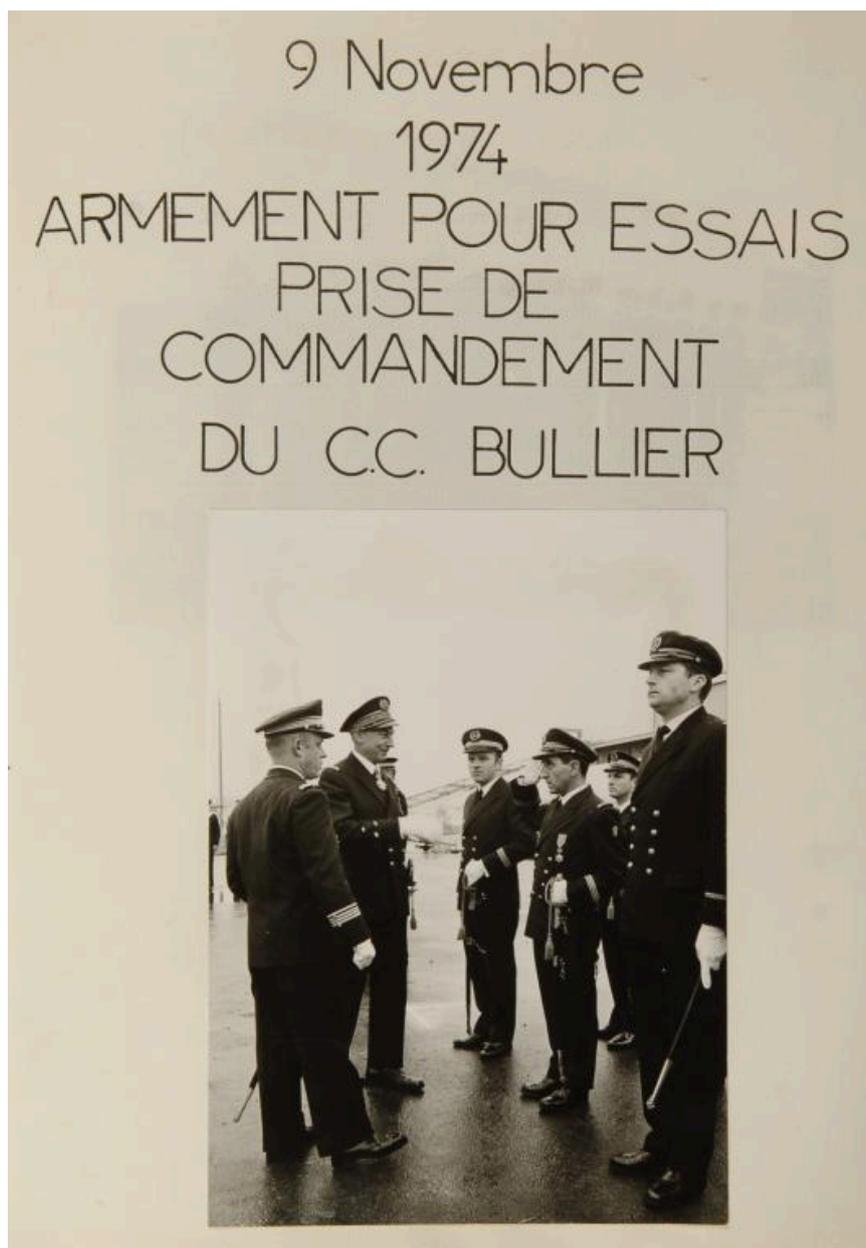
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606310NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Prise de commandement de l'Agosta à Cherbourg par le capitaine de corvette Jacques Bullier, 9 novembre 1974, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

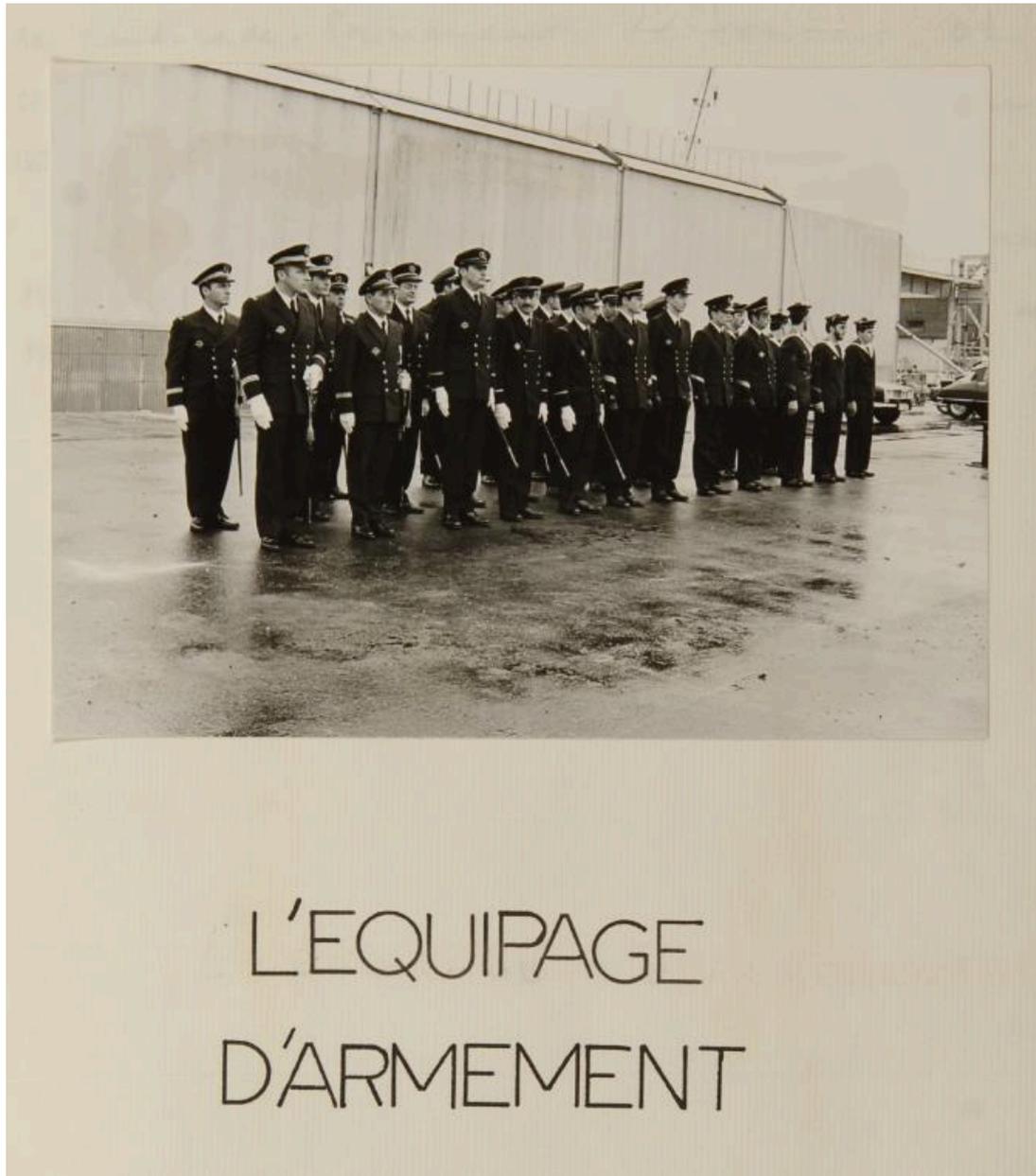
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606311NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'équipage d'armement du sous-marin Agosta, 1974, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

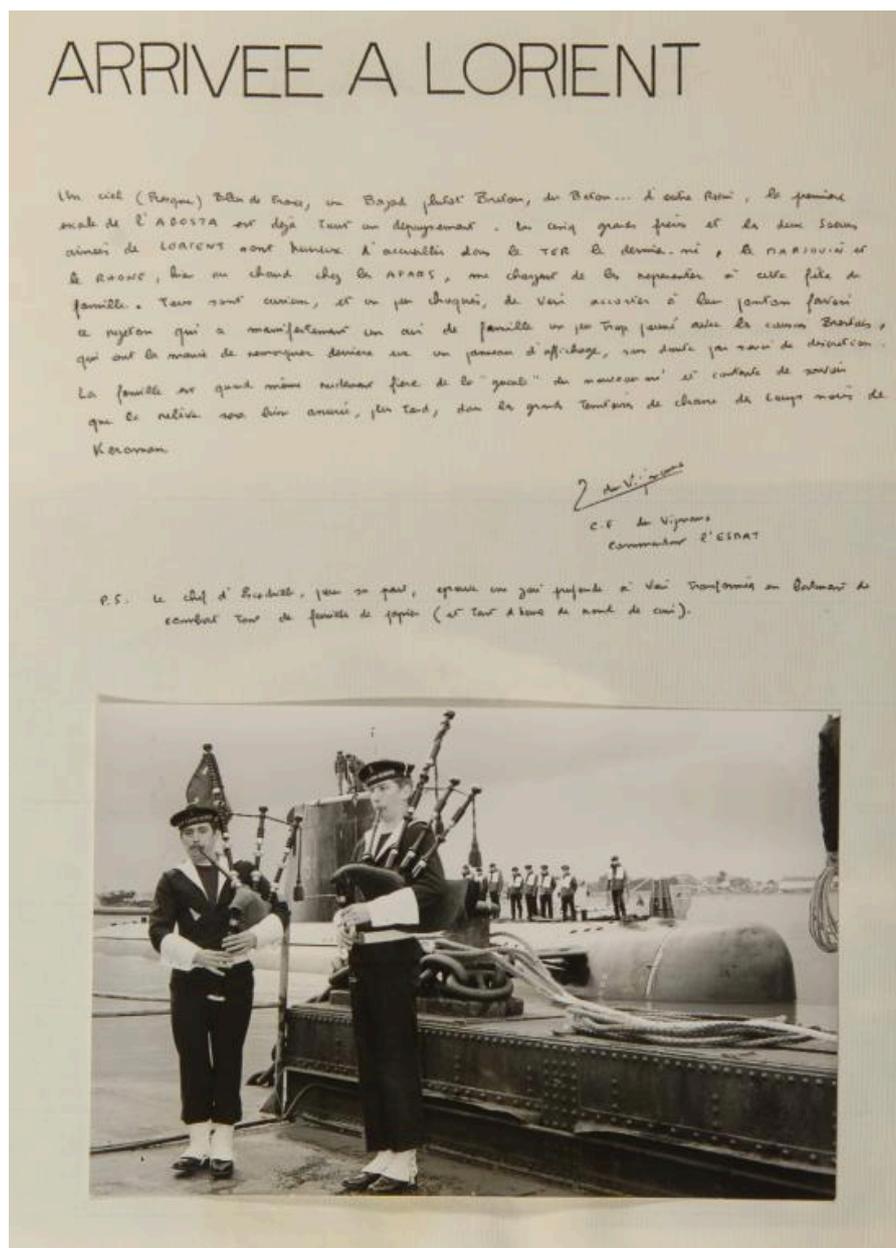
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606312NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Première escale de l'Agosta à Lorient avec un bagad, 1975, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606313NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Première escale de l'Agosta à Lorient avec un bagad, 1975, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

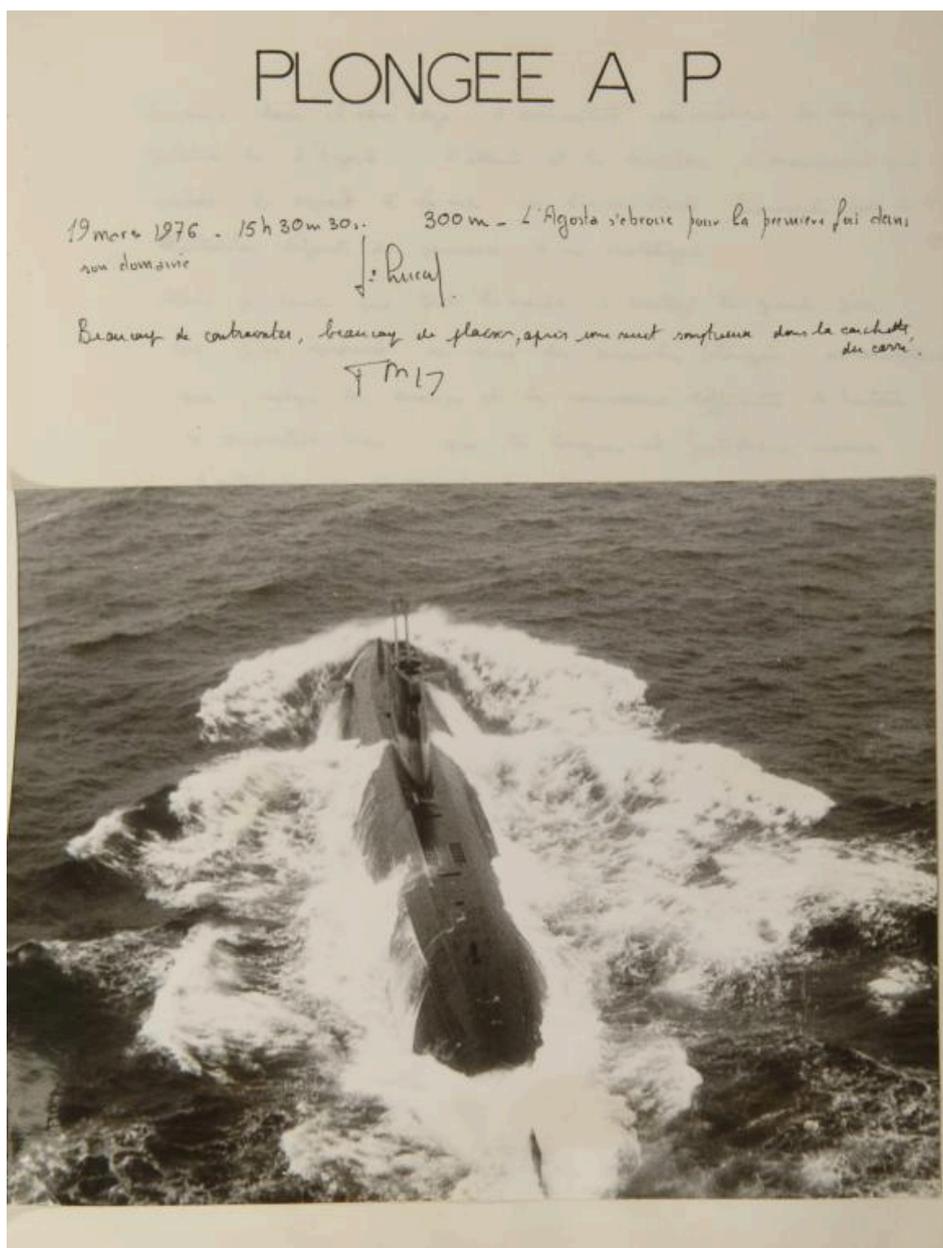
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606314NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta plonge à 300 mètres, la profondeur maximum de qualification, 19 mars 1976, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

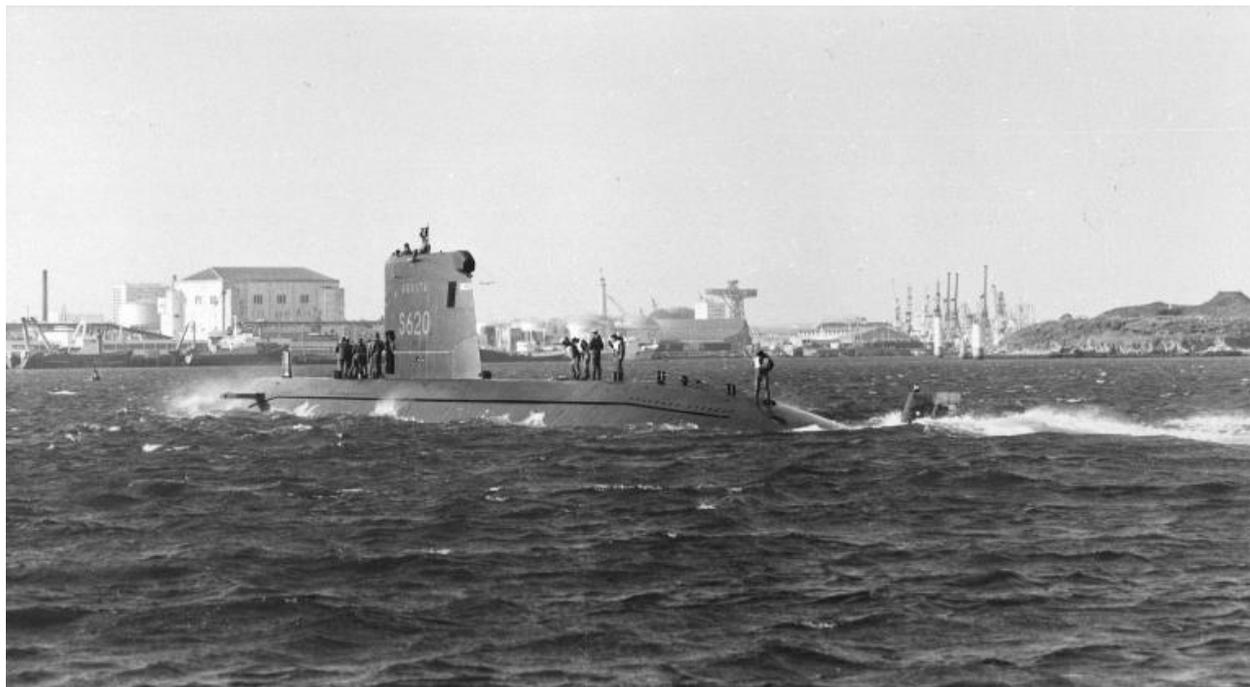
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606324NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta en rade de Lorient, armement pour essais, 1976. Son numéro de coque "S620" et son nom figurent sur le kiosque, pratique aujourd'hui révolue. En arrière-plan, l'usine à glace dite la Glacière, la Tour de la Découverte et la grue Titan

Référence du document reproduit :

- **L'Agosta en rade de Lorient file vers la base de Keroman, 1976**

L'Agosta en rade de Lorient, 1976.

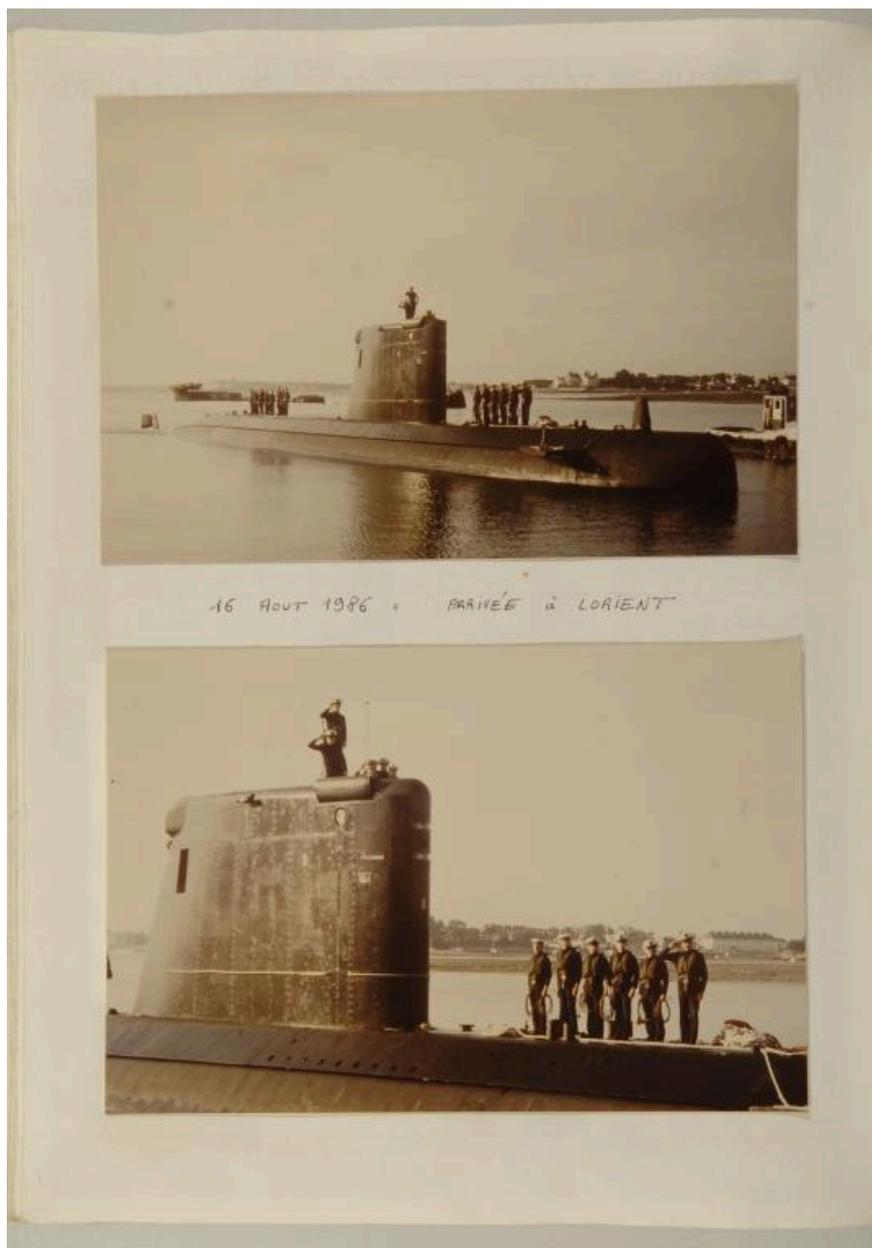
Service Historique de la Défense de Lorient : LORIENT_SHDML__ML_LBH_SP_0922B__0001__2

IVR53_20225606325NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrivée à Lorient du sous-marin Agosta, 16 août 1986, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

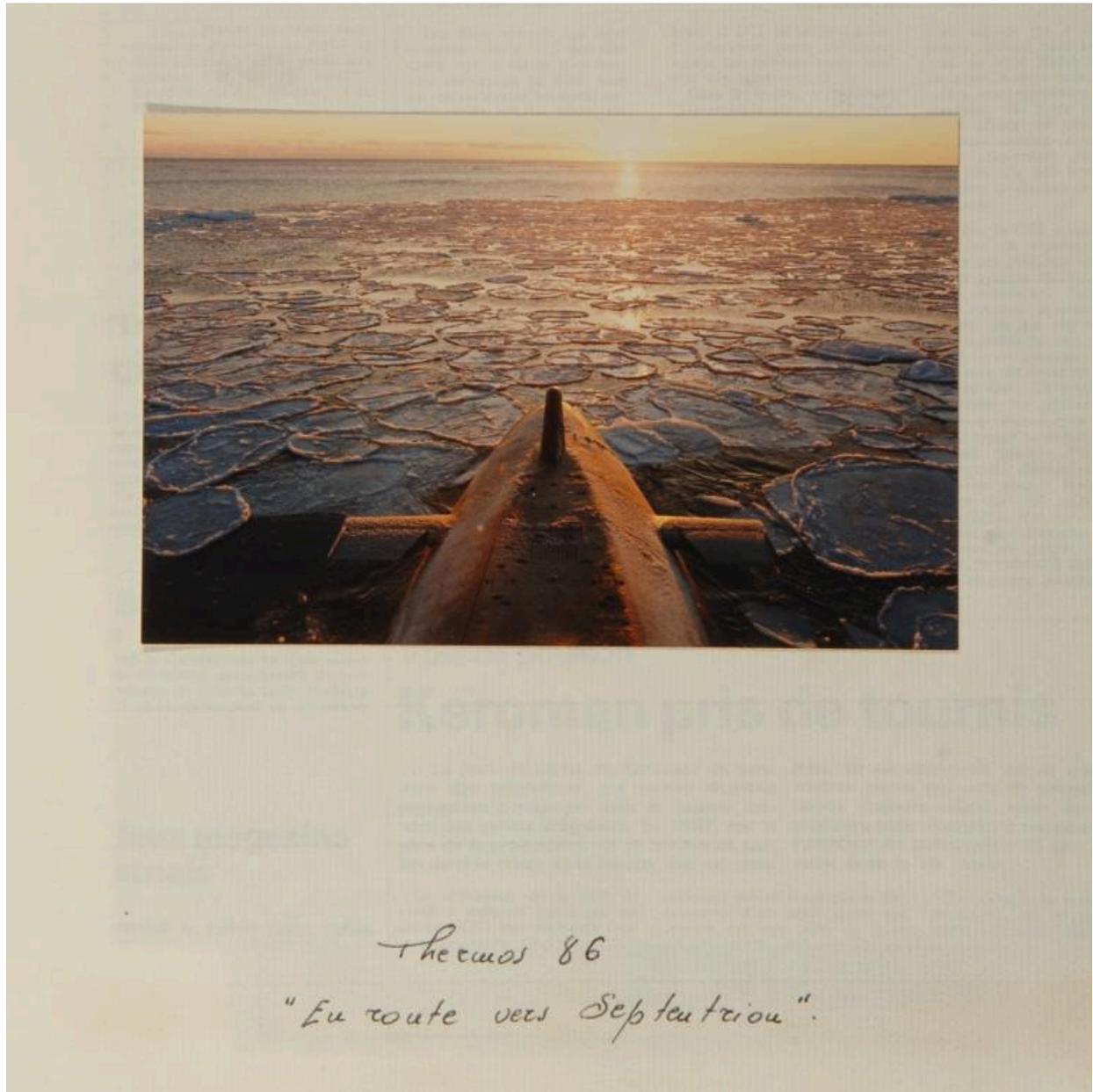
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606315NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta dans la mer de glace, 1986, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta. Transcription : "Thermos 86, En route vers Septentrion"

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606316NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta dans la mer de glace, 1986, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta. Transcription : "Thermos 86, En route vers Septentrion"

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606317NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Revue de presse, "3 jours à bord de l'Agosta", 1er octobre 1987 (textes et photos : Thierry Devienne), extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

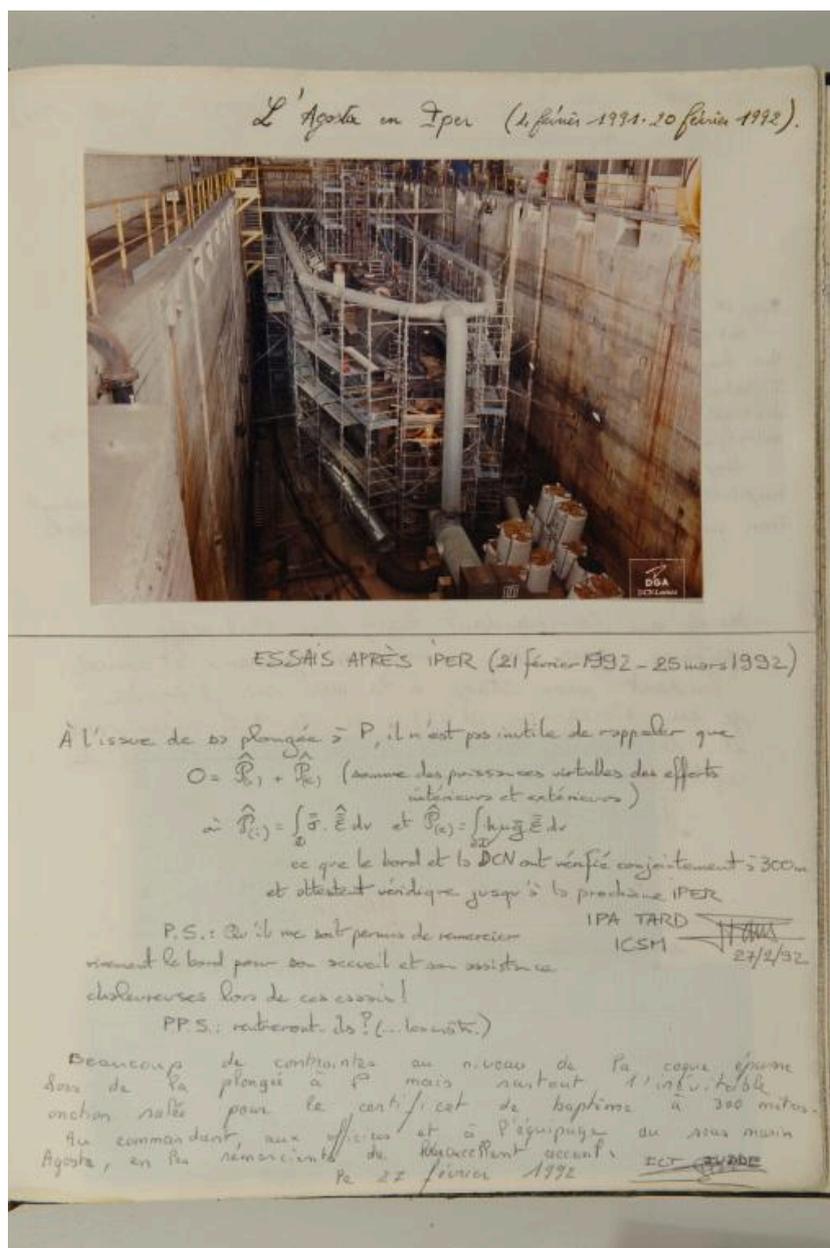
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606318NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient en indisponibilité périodique pour entretien et réparation - IPER (grand carénage), 1991-1992, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606319NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient (1991-1992 ?)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606343NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient (1991-1992 ?)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

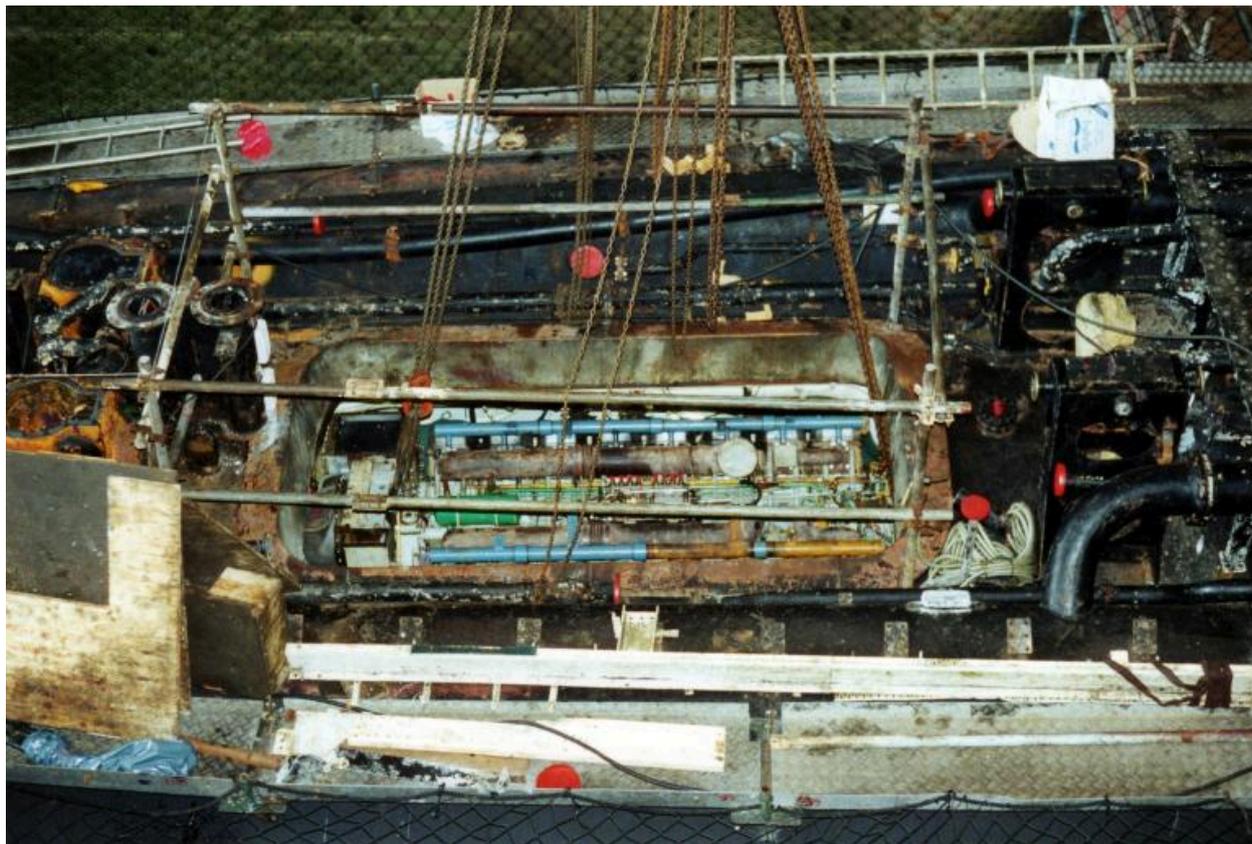
IVR53_20225606342NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage : dépose et treuillage du moteur diesel par une brèche dans la coque, photographie non datée (1991-1992 ?)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606344NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Agosta en grand carénage : entretien du moteur électrique, photographie non datée (1991-1992 ?)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606345NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sous-marin Agosta dans l'alvéole A du bunker Keroman III à Lorient : grand carénage ou indisponibilité périodique pour entretien et réparation - IPER, 1991-1992

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606326NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'équipage de l'Agosta, 5 mai 1992 ; cours de commandement, janvier 1992, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606320NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escales du sous-marin Agosta à Leith à Édimbourg en Écosse du 30 octobre au 2 novembre et du 14 au 16 novembre 1992 ; remontée de l'antenne V62 ; escale à Leith devant la frégate HMS Campbeltown (sortie de la flotte en 2011), extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

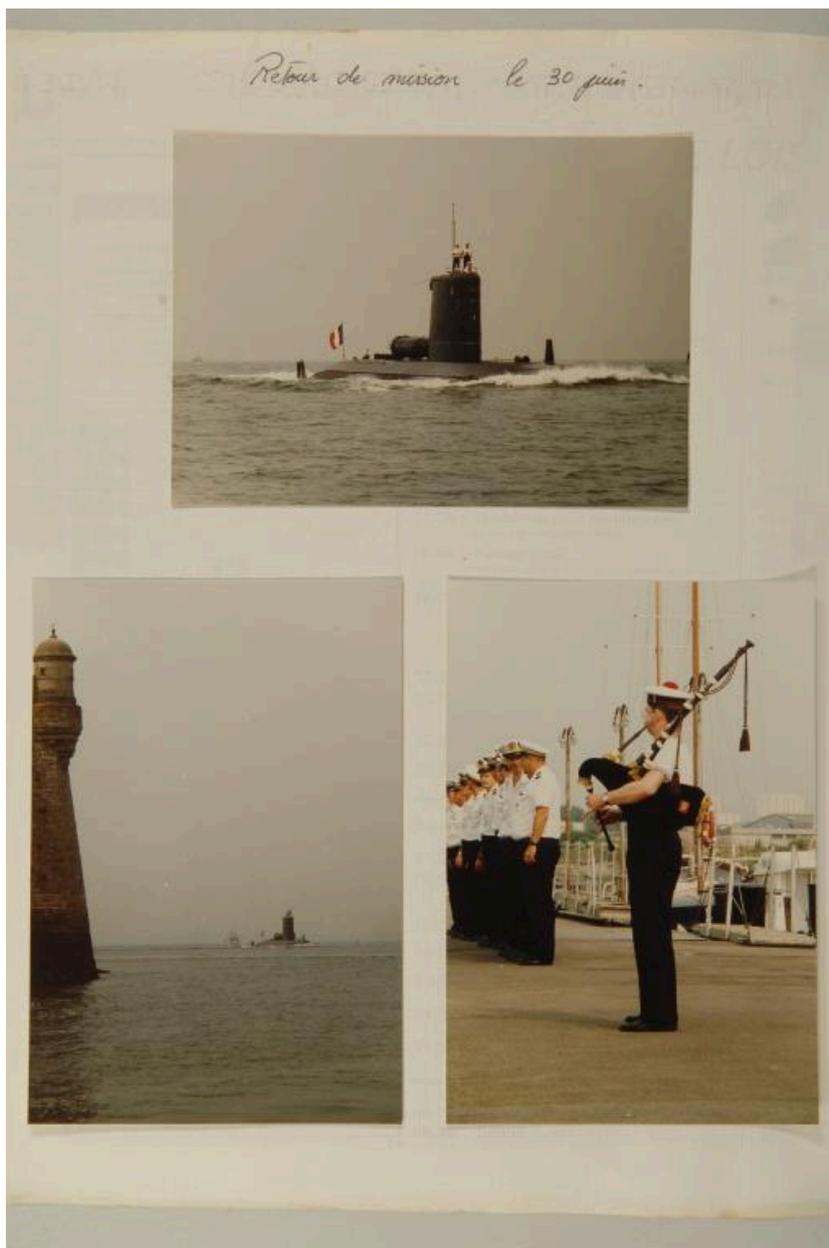
- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606321NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Retour de mission à Lorient, 30 juin ?, extrait du livre d'or du sous-marin Agosta

Référence du document reproduit :

- **Livre d'or du sous-marin Agosta**
Livre d'or du sous-marin Agosta.
Service Historique de la Défense de Lorient

IVR53_20225606322NUCA

Auteur de l'illustration : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Trois des quatre sous-marins de la classe Agosta en formation de surface dans l'Atlantique : Agosta, Bévéziers et Ouessant, photographie non datée (il manque le sous-marin La Praya)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606330NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta arrive à quai à la base de sous-marin de Keroman à Lorient, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606327NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta arrive à la base de sous-marin de Keroman à Lorient, photographie non datée. Des câbles sont lovés à l'arrière du kiosque : antenne d'écoute passive remorquée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606328NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta arrive à la base de sous-marin de Keroman : membres d'équipage avec leur gilet de sauvetage sur la plage avant du pont parés à l'accostage, photographie non datée. Les amarres sont disposées sur le pont

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606329NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta au ponton n° 9 de la base de sous-marin de Keroman, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606331NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Départ du sous-marin Agosta en patrouille, photographie non datée (à l'arrière plan, le port de Lorient avec l'usine à glace dite la Glacière et l'île Saint-Michel)

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606332NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta arrive à la base de sous-marin de Keroman, photographie non datée. A droite, l'épave du Strasbourg, croiseur allemand de 1912

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606334NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta survolé par un Atlantic, avion de patrouille maritime, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606333NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sous-marin Agosta survolé par un Atlantic, avion de patrouille maritime, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

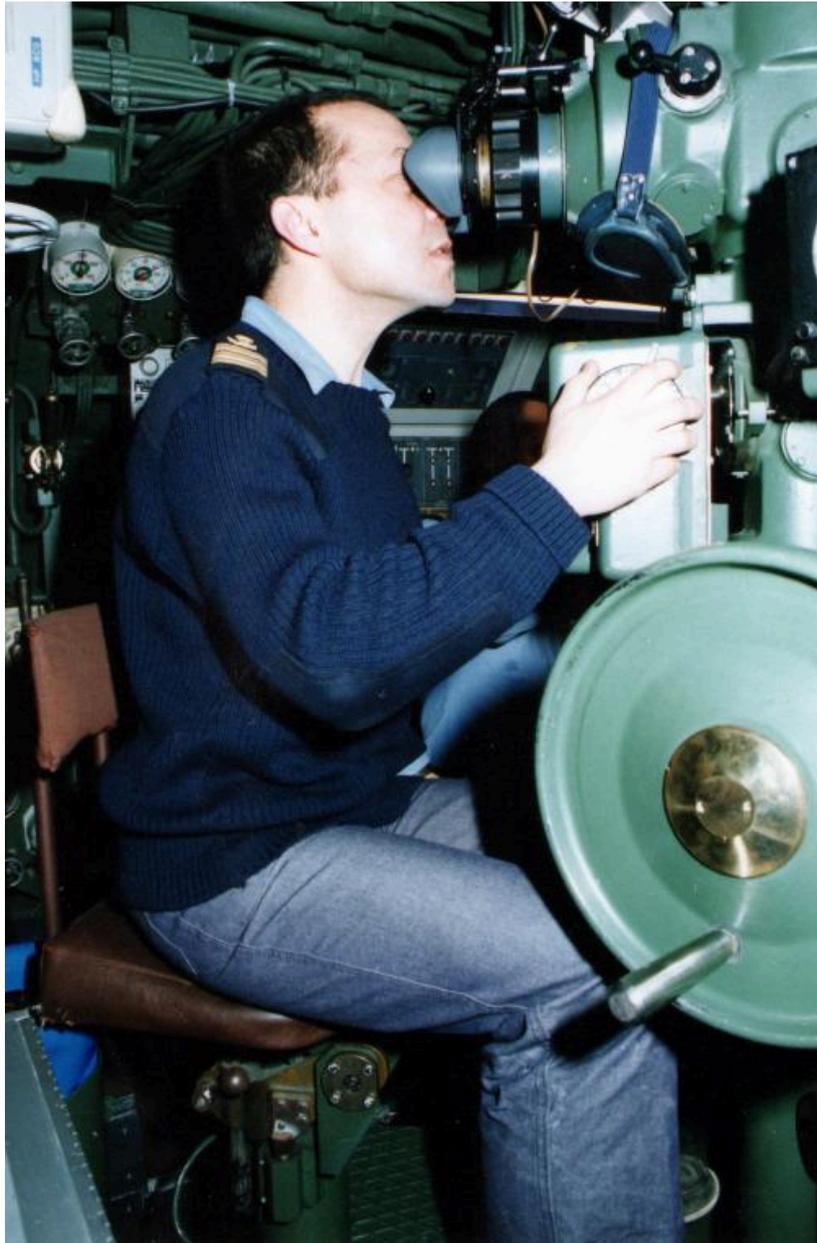
IVR53_20225606335NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le commandant du sous-marin Agosta au périscope d'attaque, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606336NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Membres d'équipage du sous-marin Agosta dans le poste torpille, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606338NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Membre d'équipage du sous-marin Agosta dans le poste torpille, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

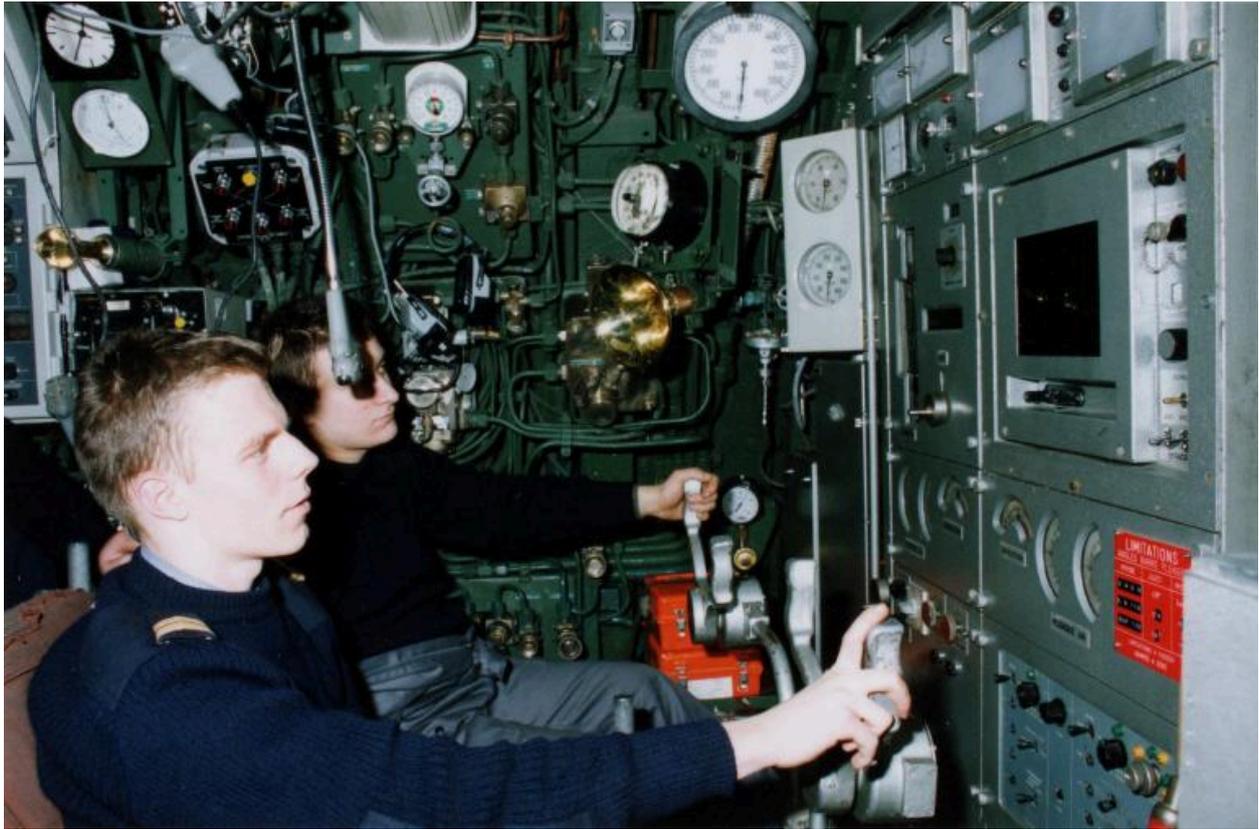
IVR53_20225606340NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barreurs du sous-marin Agosta dans le poste de pilotage, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606339NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Repas dans le poste des officiers mariners du sous-marin Agosta, photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

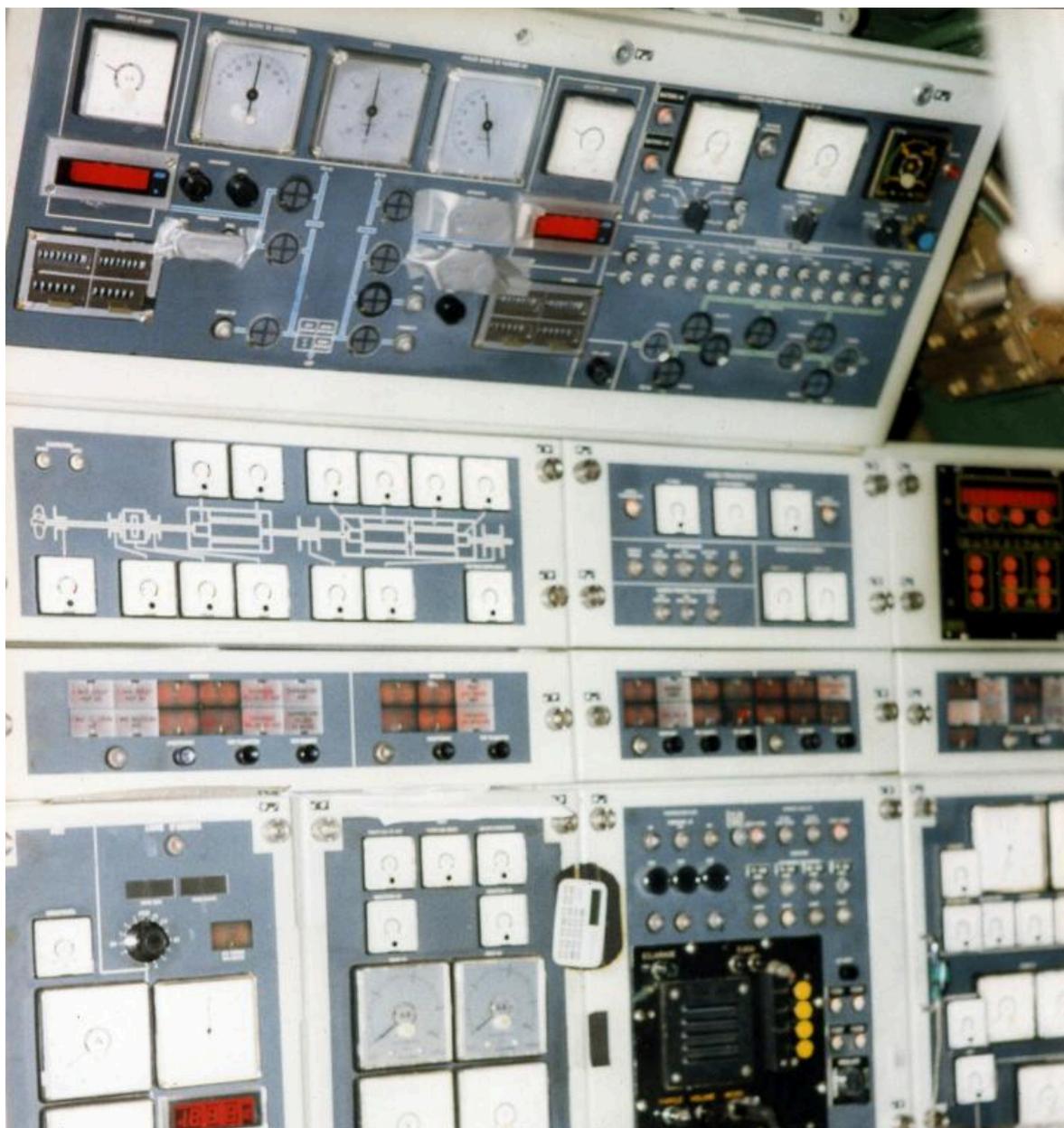
IVR53_20225606341NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste de commande propulsion - PCP de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606337NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vilebrequin de moteur diesel de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606346NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Clapet de tête de Schnorchel de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606347NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Antenne radar de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT), photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT.

IVR53_20225606348NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Récepteur radar DRUA 31 (acronyme issu de l'anglais radio detection and ranging) et détecteur d'émissions radar ARUR (en bas) de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT), photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT.

IVR53_20225606349NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sonar passif DSUV2 de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT), photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT.

IVR53_20225606350NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sonar DUUA2 de sous-marin de type Agosta (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT), photographie non datée

Référence du document reproduit :

- **Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT**
Collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT.

IVR53_20225606351NUCA

Auteur de l'illustration : Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'ATlantique - MESMAT

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tape de bouche du sous-marin Agosta inspirée de la bataille navale d'Agosta en Sicile (collection de l'Association Musée de l'Escadrille des Sous-Marins de l'Atlantique - MESMAT)

IVR53_20225606352NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta en rade de Toulon, juillet 2021

IVR53_20222905856NUCA

Auteur de l'illustration : Francis Jacquot

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chargement de la coque de l'Agosta sur le pont du Jumbo Kinetic en rade de Toulon, 29 juillet 2021

IVR53_20222905857NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta sur le pont du Jumbo Kinetic au port de Brest, 6 août 2021

IVR53_20222905867NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta sur le pont du Jumbo Kinetic au port de Brest, 6 août 2021

IVR53_20222905868NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Déchargement de la coque de l'Agosta depuis le pont du Jumbo Kinetic au port de Brest, 6 août 2021

IVR53_20222905866NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Déchargement de la coque de l'Agosta depuis le pont du Jumbo Kinetic au port de Brest, 6 août 2021

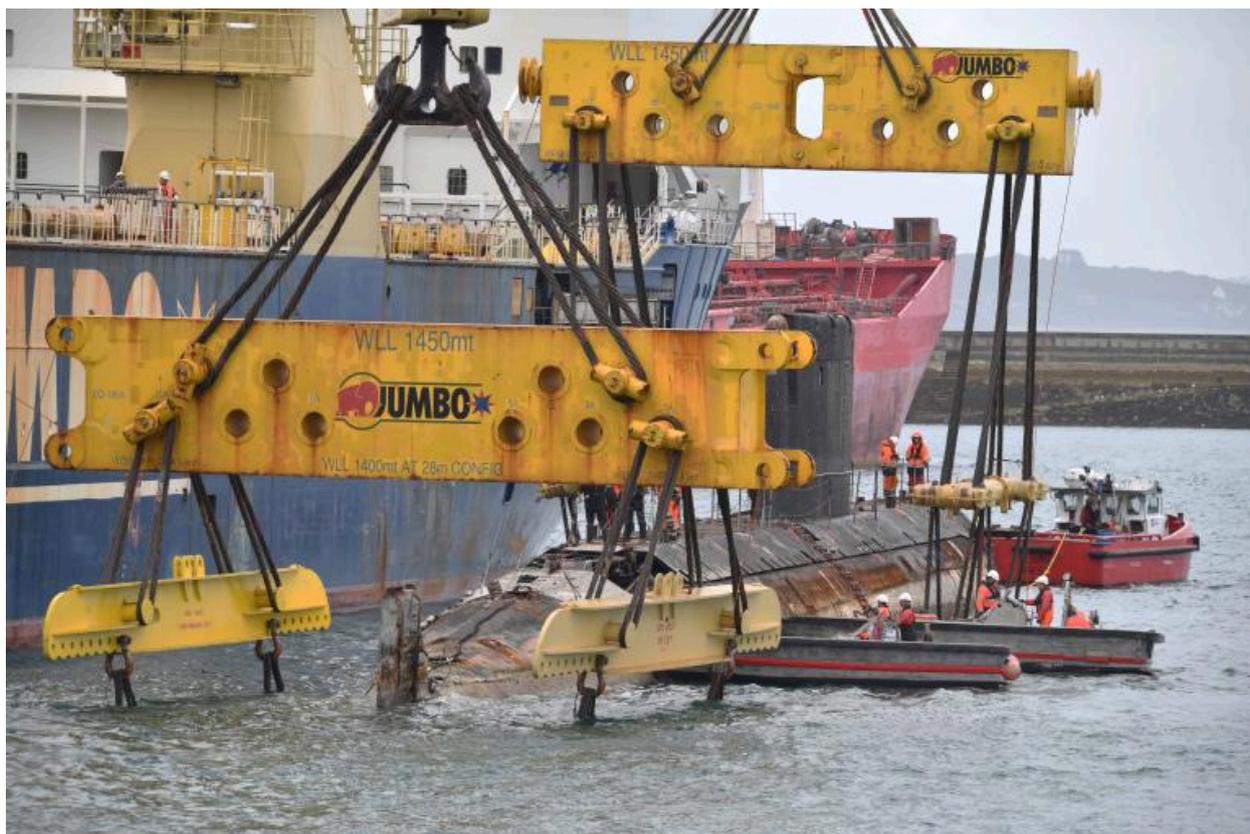
IVR53_20222905858NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Déchargement de la coque de l'Agosta depuis le pont du Jumbo Kinetic au port de Brest, 6 août 2021

IVR53_20222905863NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Déchargement de la coque de l'Agosta depuis le pont du Jumbo Kinetic au port de Brest, 5 août 2021

IVR53_20222905859NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Déchargement de la coque de l'Agosta depuis le pont du Jumbo Kinetic au port de Brest, 5 août 2021

IVR53_20222905862NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrivée de la coque de l'Agosta au port de Brest, 6 août 2021

IVR53_20222905861NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrivée de la coque de l'Agosta au port de Brest, 6 août 2021

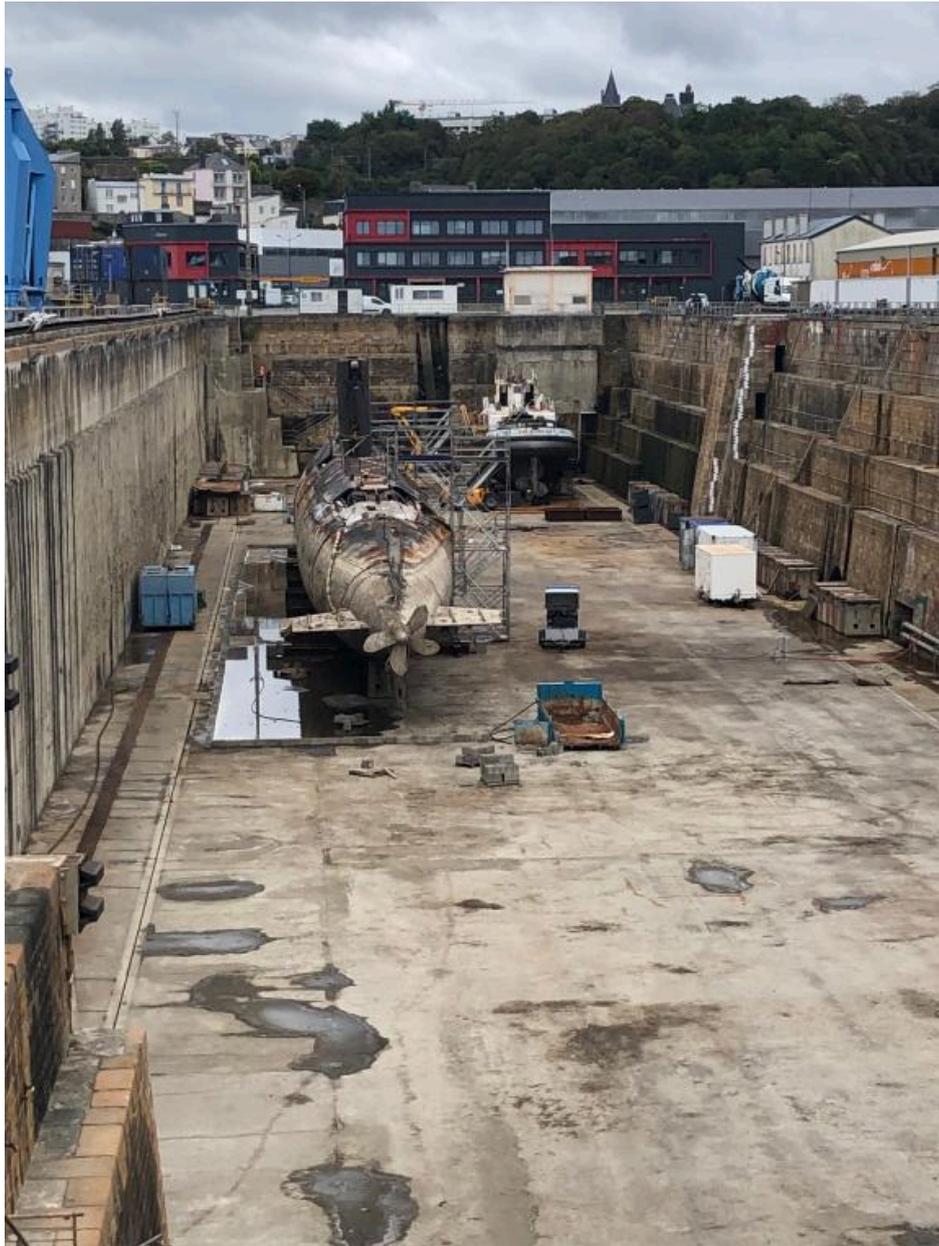
IVR53_20222905864NUCA

Auteur de l'illustration : Dominique Leroux

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 18 août 2021

IVR53_20222905865NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 18 août 2021

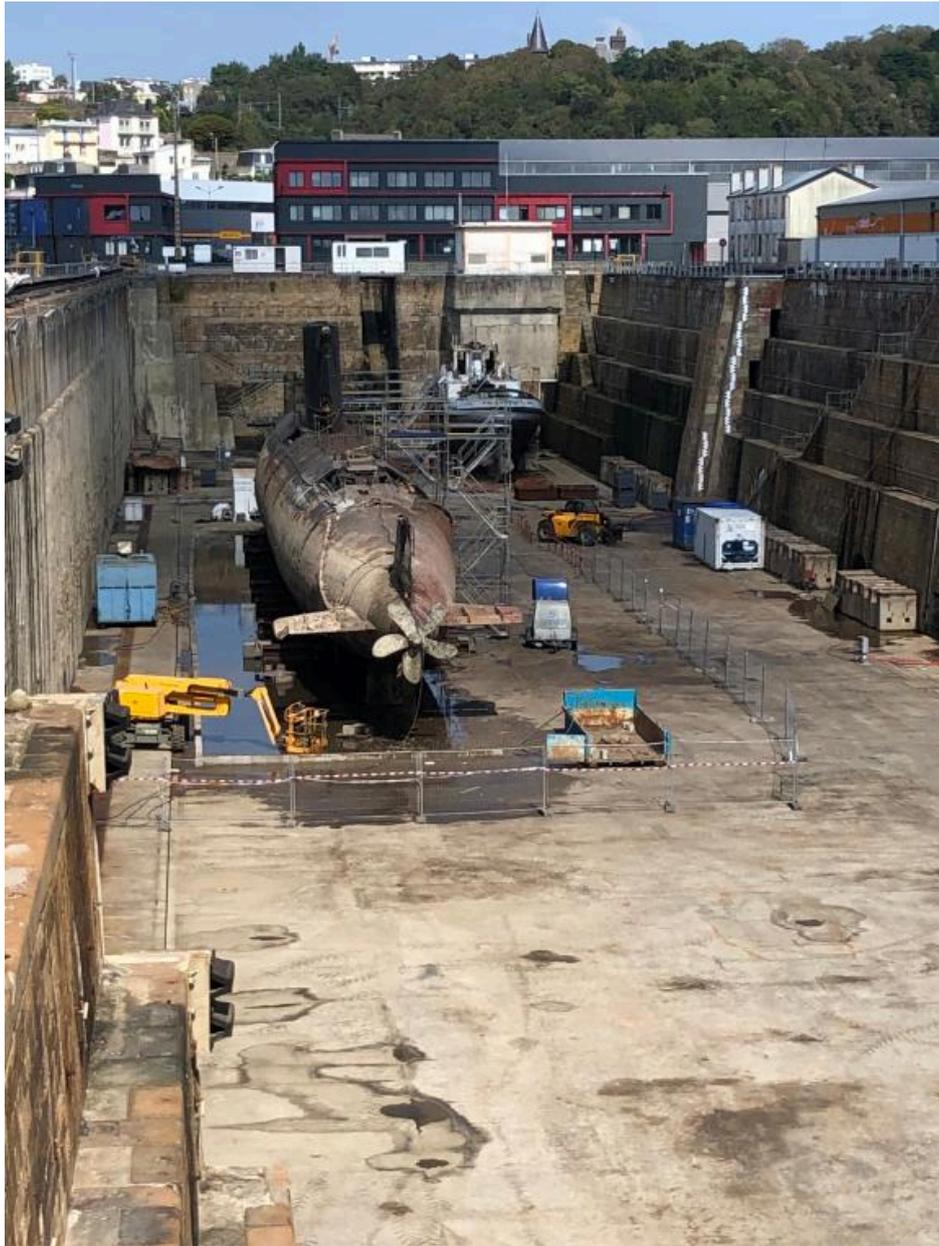
IVR53_20222905860NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 25 août 2021

IVR53_20222905870NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 25 août 2021

IVR53_20222905871NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest, 21 septembre 2021

IVR53_20222905876NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2022

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La coque de l'Agosta dans la forme de radoub n° 1 du port de Brest : chantier de déconstruction, 22 septembre 2021

IVR53_20222905872NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hélice de sous-marin type Agosta, 6 octobre 2021

IVR53_20222905869NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hélice de sous-marin type Agosta, 2021

IVR53_20222905874NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hélice de sous-marin type Agosta, 14 décembre 2021

IVR53_20222905873NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hélice du sous-marin Agosta sur son socle avant mise en peinture, Brest, 22 avril 2022

IVR53_20222905875NUCA

Auteur de l'illustration : Navaleo - Les Recycleurs Bretons

Date de prise de vue : 2021

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'installation de l'hélice dans le Parc de l'Hôtel de Région par la société Navaleo, 6 mai 2022

IVR53_20223505604NUCA

Auteur de l'illustration : Stéphanie Pierre

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'installation de l'hélice dans le Parc de l'Hôtel de Région par la société Navaleo, 6 mai 2022

IVR53_20223505605NUCA

Auteur de l'illustration : Stéphanie Pierre

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'installation de l'hélice dans le Parc de l'Hôtel de Région par la société Navaleo, 6 mai 2022

IVR53_20223505606NUCA

Auteur de l'illustration : Stéphanie Pierre

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'inauguration de l'hélice de l'Agosta par Loïg Chesnais-Girard, président du Conseil régional de Bretagne et Anne Gallo, vice-présidente - Tourisme, nautisme, patrimoine, 9 mai 2022

IVR53_20223505603NUCA

Auteur de l'illustration : Région Bretagne

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20223505607NUCA

Auteur de l'illustration : Stéphanie Pierre

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20223505608NUCA

Auteur de l'illustration : Stéphanie Pierre

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des inscriptions sur le moyeu de l'hélice

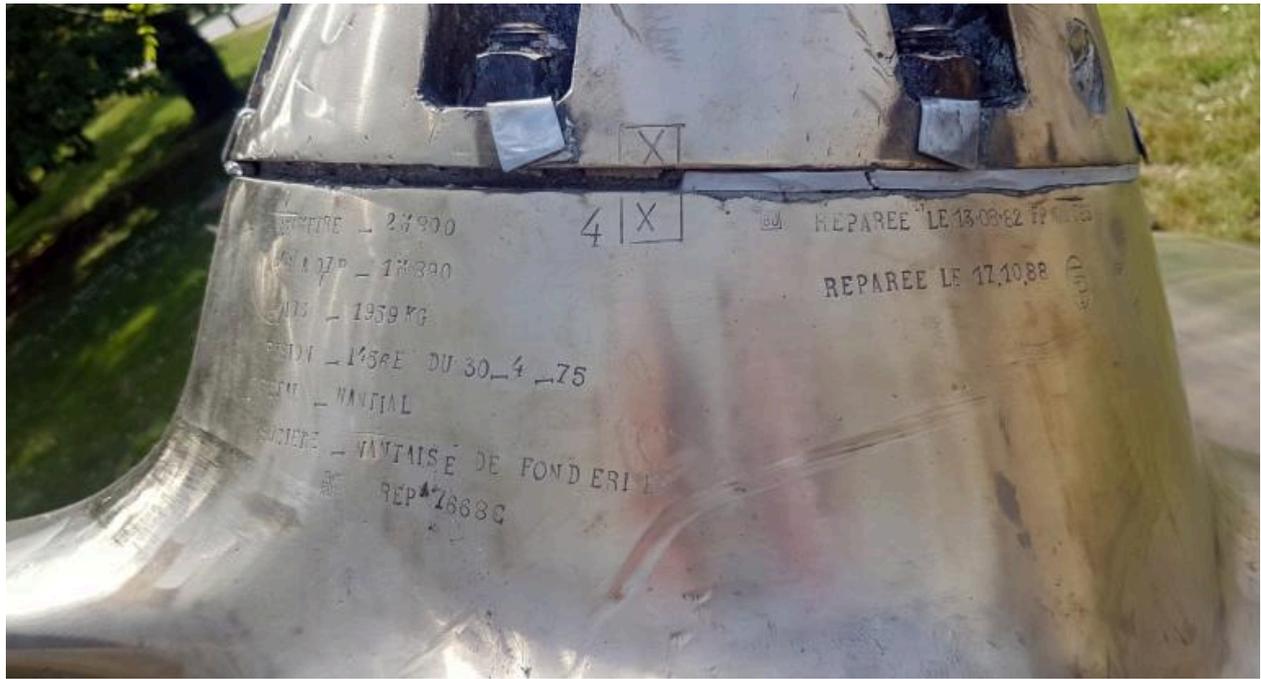
IVR53_20223505600NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des inscriptions sur le moyeu de l'hélice

IVR53_20223505601NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des inscriptions sur le moyeu de l'hélice

IVR53_20223505602NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation