

Bretagne, Finistère
Roscoff
Le Port
Quai Charles de Gaulle

Mur antichar, Le Port (Roscoff)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29000896

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002, 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : mur défensif

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : bâti dense

Références cadastrales :

Historique

Mis en service en 1934, le [phare de Roscoff](#) se situait au fond du port, sur le haut de l'estran, il était flanqué de murs de soutènement en maçonnerie. Sur le haut de l'estran se trouvaient également des maisons et bâtiments liés aux activités maritimes.

Pour fermer les accès au bourg depuis la grève du port, plusieurs portions de mur antichar sont construites en 1943 par l'Allemagne nazie dans le cadre du Mur de l'Atlantique. Le port de Roscoff était sous le feu du canon antichar Skoda abrité sous un [bunker - casemate de type 631](#) (actuellement situé Boulevard Sainte-Barbe) et d'un [Tobruk-Stand](#) surmonté d'une tourelle de char Renault FT situé au début de la jetée de Pen ar Vil.

Cette partie du port de Roscoff a été modifiée et remblayée avec la création du Quai Charles de Gaulle entre 1966 et 1970 et du Quai d'Auxerre entre 1974 et 1976.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

Description

Deux sections de mur antichar en béton armé sont encore visibles le long du Quai d'Auxerre : la première, longue d'environ 3 m située contre l'Abri du marin, la seconde longue d'environ 8 m, à 30 m environ vers le Nord.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit, vestiges, inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : mur défensif

Statut de la propriété : propriété de la commune

Un mur antichar comme témoin de l'artificialisation du littoral

Construit par l'Allemagne nazie en 1943 dans le cadre du Mur de l'Atlantique (*Atlantikwall*), ce mur antichar témoigne également de l'artificialisation du fond du Port de Roscoff par la création du Quai Charles de Gaulle entre 1966 et 1970 et du Quai d'Auxerre entre 1974 et 1976. Le mur antichar semble aujourd'hui émerger du trottoir...

Illustrations



Vue générale (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022901899NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Fortifications et ensemble fortifié du port de Roscoff (Mo 95) (IA29000706) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port
Le port de Roscoff, dit le vieux-port (Roscoff) (IA29133774) Bretagne, Finistère, Roscoff

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Vue générale (état en 2002)

IVR53_20022901899NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation