

Bretagne, Finistère
Crozon
anse du Fret

Amers du sud de l'Île Longue, le Fret (Crozon)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004101

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : amer

Précision sur la dénomination : balises d'alignement de jour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Les deux balises, l'une sur l'estran, l'autre en mer, situées au sud-est de l'Île Longue et surmontées chacune d'un triangle métallique, permettaient aux bateaux de préciser leur position et assuraient leur guidage pour naviguer dans cette partie de la rade de Brest. Elles correspondaient à un code répertorié dans les manuels d'instructions nautiques (on trouve également pour ce type de signal, des formes sommitales carrées ou rondes). Elles sont aujourd'hui désaffectées.

Période(s) principale(s) : 20e siècle

Description

Les deux édifices fixes côtiers du sud-est de l'Île Longue, construits pour servir de repère à la navigation, étaient destinés à fonctionner ensemble. Ils sont de formes différentes, mais ils sont tout les deux surmontés d'un panneau triangulaire visible que le jour car dépourvu de dispositif lumineux. Faisant partie de la catégorie générale des amers, ces deux balises d'alignement sont implantées, l'une sur l'estran et l'autre en mer, à 500 m du rivage. La balise d'alignement implantée sur la grève se compose de deux murs en béton armé d'une longueur de 5 m, pour une hauteur de 4 m et une épaisseur de 0,50 m. Les deux murs sont reliés par une échelle, en béton également, de 6 m de hauteur (la forme de l'installation ne revêt pas un sens particulier pour la navigation), surmontée d'un triangle métallique reposant sur des pieds. Ce panneau de visibilité, de couleur blanche, est rehaussé d'un liseré rouge qui a perdu sa couleur. Cette première balise sert d'alignement avec le second ouvrage implanté en mer. Celui-ci se compose de deux cylindres en béton armé qui émergent d'une dizaine de mètres lors des basses mers. La tourelle ainsi constituée est, comme la précédente, surmontée d'un triangle métallique recouvert d'une peinture blanche.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Bibliographie

- Enquête auprès des ingénieurs du service des Phares et balises du Morbihan à Lorient. Octobre 2007.

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CRO24
THPA	Signalisation et surveillance des côtes
MENA	abandon ou état de ruines induisant un risque de disparition
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt de mémoire
PING	Ces amers sont des éléments du langage maritime.
RECO	Ils sont aujourd'hui désaffectés et n'apparaissent plus dans les instructions nautiques. En toute logique, ils devraient être démantelés par le service compétent pour éviter de nuire à la navigation, notamment l'amer de l'anse de l'Île Longue qui peut constituer un obstacle.

Illustrations



Vue de l'amer de
l'anse de l'Île Longue
Phot. Julien Amghar
IVR53_20072908809NUCA



Vue de l'amer sur la côte
de l'anse de l'Île Longue
Phot. Julien Amghar
IVR53_20072908808NUCA



Vue de l'amer sur la côte
de l'anse de l'Île Longue
Phot. Clotilde Buhot
IVR53_20062908526NUCA



Vue de l'amer de
l'anse de l'Île Longue
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20062908575NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le patrimoine maritime culturel de la commune de Crozon (IA29004076) Bretagne, Finistère, Crozon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Clotilde Buhot, Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Vue de l'amer de l'anse de l'Île Longue

IVR53_20072908809NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'amer sur la côte de l'anse de l'Île Longue

IVR53_20072908808NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'amer sur la côte de l'anse de l'Île Longue

IVR53_20062908526NUCA

Auteur de l'illustration : Clotilde Buhot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'amer de l'anse de l'Île Longue

IVR53_20062908575NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation