

Bretagne, Ille-et-Vilaine
Saint-Malo
Anse Solidor, Anse Saint-Père, Anse de Mer-Bonne

Site archéologique de Saint-Malo

Références du dossier

Numéro de dossier : IA35132813
Date de l'enquête initiale : 2023
Date(s) de rédaction : 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : site archéologique, établissement portuaire
Précision sur la dénomination : avéré

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Le promontoire rocheux d'Alet a livré depuis la seconde moitié du XX^e siècle de nombreux témoins d'une occupation gauloise. Ce sont principalement Les fouilles programmées, menées par L. Langouët entre 1972 et 1978 sur le site de l'ancienne cathédrale du X^e siècle à Alet, qui ont permis d'alimenter les connaissances de cette agglomération gauloise. Les vestiges mis en évidence sur différents secteurs se développent sur une surface d'au moins 4 ha, témoignant d'activités domestiques et artisanales (Langouët 1996 : 31). Cependant, on peut envisager que l'ensemble du promontoire ait été occupé durant le I^{er} siècle av. J.-C., puisqu'il présente un aspect naturellement défensif. En effet, cette langue de terre, qui s'avance dans l'estuaire de la Rance, est seulement rattachée au continent par un isthme, qui était à l'origine plus étroit. L'agglomération est détruite vers 20-25 ap. J.-C., toutefois plusieurs indices semblent indiquer que l'agglomération est encore active durant le Haut-Empire, même si les vestiges ne permettent pas d'en restituer l'organisation (Langouët 1996). La mise en place d'une trame urbaine dans la seconde moitié du III^e siècle témoigne avec certitude de la présence d'une agglomération au Bas Empire. Cette dernière est alors protégée par des remparts et un *castellum* s'y installe juste en contrebas (Langouët 2002 : 99). Les nombreuses fouilles pratiquées dans les années 1980 et 1990 ont permis de dresser une partie du plan de la ville antique (Langouët 1987 : 97-101). Certains chercheurs proposent de situer la *Reginca* de la *Table de Peutinger* à Alet (Langouët 1980). Toutefois, il convient de rester prudent car d'autres localités sur la côte pourraient également correspondre à cette station antique, comme Erquy qui a souvent été assimilé à *Reginca* (Monteil 2012 : 109-110).

Au débouché de la Rance, dans l'anse Solidor, un premier port d'échouage est probablement installé, au début de l'Antiquité, le long d'un cordon alluvionnaire qui l'isole de la Rance et au sud du promontoire qui a vu se développer ces contextes urbains gaulois et romains. Des fouilles terrestres et sous-marines y ont été réalisées à partir de 1973 par une équipe d'archéologues et de plongeurs (Langouët, 1996 : 4). D'après L. Langouët, l'anse « était desservie par une voie, taillée dans les rochers » (Langouët, 2002 : 97). Au milieu du IV^e siècle après J.-C., le cordon se rompt et la lagune localisée à l'arrière devient un plan d'eau. Le port est alors déplacé au plus près du rocher, au niveau de l'anse Saint-Père. Lors de fouilles programmées menées, entre 1971 et 1972, dans l'anse Solidor, deux bassins creusés dans le substrat rocheux ont été mis au jour (Langouët et Meury, 1973 : 167). De forme quadrangulaire, les bassins communiquent par un tunnel, l'écoulement allant du plus petit (alimenté par une source d'eau) vers le plus grand (Langouët et Meury, 1973 : 167). Ce dernier (12 m par 8,60 m) est accessible par un escalier creusé dans le rocher (encore visible aujourd'hui à marée

basse). La présence de cette source d'eau a justifié la mise en place d'une machinerie romaine (en l'occurrence une pompe à pistons), destinée à alimenter en eau douce notamment les marins et les bateaux. Le petit bassin a conservé, de manière exceptionnelle, tous les éléments en bois de cette pompe romaine, ainsi que des canalisations (Langouët et Meury, 1973 : 171). Tous ces éléments, abandonnés de manière désordonnée au fond du petit bassin, et sous des gravats, laissent supposer le démontage de la structure et une réutilisation ultérieure.

Finalement pour l'époque antique, près des anses Solidor et Saint-Père, l'atout majeur est la voie qui dessert la ville. Idéal pour commercer avec l'arrière-pays, la présence de deux ports successifs ici n'est pas étonnante. Orientée nord-ouest/sud-est en direction de Rennes, elle a été reconnue sur 150 m de long à l'occasion d'une opération archéologique (Leroux G., Provost A. 1990 : 233). Les anses Solidor et Saint-Père sont ainsi connectées à l'arrière-pays et bien inscrites dans un réseau urbain. Une nécropole est avérée du I^{er} siècle jusqu'au milieu du IV^e après J.-C., à l'extérieur de la ville, à l'anse Saint-Père (Langouët 1987 : 97-101).

À partir du XI^e siècle, l'anse devient trop petite pour les besoins du trafic maritime qui s'accroissent. C'est alors que le port est à nouveau déplacé dans une anse plus au nord mais toujours près du rocher où se situe la ville d'Alet. Cette anse est dénommée « anse de Mer-Bonne », nom qui n'existe plus, mais qui semble être localisée près des plages de l'Éventail et du Sillon, en bas du château. À cette époque, le port se limite à une zone d'échouage et à l'aménagement d'une cale (Tranchant 2017 : 110). Ce n'est que quelques siècles plus tard que le port de Saint-Malo se dote d'aménagements plus imposants, dont un premier quai en pierres à partir du XV^e siècle dans l'anse de Mer-Bonne. À proximité de ce port existe celui de Saint-Servan qui correspond aujourd'hui à un quartier de la ville de Saint-Malo. Son emplacement exact n'est pas connu mais il apparaît comme ayant fonctionné durant le XIV^e siècle (Tranchant 2017 : 110). Les anses de Solidor et Saint-Père restent fréquentées comme de simples zones de mouillage durant les XVII^e et XVIII^e siècles (Langouët 1978 : 29). À l'ouest, deux pêcheries sont attestées mais non datées. Peu d'éléments archéologiques datés du Moyen Âge sont recensés, sans doute à cause d'une forte urbanisation de la ville.

Période(s) principale(s) : Age du fer, Gallo-romain, Temps modernes

Période(s) secondaire(s) : Moyen Age,

Description

Saint-Malo est une ville bretonne située à l'embouchure de l'estuaire de La Rance. Les analyses géologiques sur le territoire montrent que la côte est majoritairement sédimentaire avec une nature de côte directement liée à une géomorphologie littorale (dunes, cordons de galets, cordon sableux...). Il est difficile de se fier à la topographie du milieu en raison de l'artificialisation mais l'ensemble montre majoritairement une côte carrossable à praticable avec des longueurs de pentes très importantes à certains endroits. L'altitude de la ville, et plus précisément des secteurs de l'anse Solidor, de l'anse Saint-Père et de la plage de l'éventail, n'excède pas les 10 m NGF. Les deux premiers secteurs sont entourés par deux plateaux culminant à environ 35 m NGF et constitués de roches métamorphiques (diatexites et anatexites). La zone très artificielle près de la plage de l'Éventail a été édifée sur des dépôts récents, permettant d'urbaniser la ville et de gagner du terrain sur la mer. Compte-tenu de cette artificialisation (liée au tourisme et à l'industrie), la ville de Saint-Malo a évidemment subi beaucoup de changements d'ordre géomorphologique. La côte apparaît aujourd'hui très exposée aux aléas naturels, ce qui est à nuancer au vu de l'artificialisation. Il est donc difficile de se fier à la topographie du milieu actuel malgré une côte carrossable dans le cadre d'une réflexion sur l'environnement ancien de Saint-Malo. Tout en tenant compte de ces évolutions récentes, la modélisation des conditions favorables à l'implantation portuaire, d'après une série de critères naturels (géographiques, topographiques et météorologiques), permet de reconnaître trois secteurs particulièrement propices à Saint-Malo : le premier étant localisé à hauteur des anses de Solidor et de Saint-Père, le deuxième correspondant à la plage des Bas-Sablons au nord du promontoire d'Alet et le troisième regroupant comprenant la grande plage du Sillon et la plage de Rochebonne.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

Typologies :

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : loi littoral, abords d'un monument historique, zone de protection

Site archéologique de Saint-Malo

En confrontant les données archéologiques aux critères environnementaux utilisés lors de la modélisation, les secteurs définis comme propices à l'implantation portuaires ont en grande partie livré des vestiges archéologiques liés au développement d'un port à l'époque romaine voire avant.

Références documentaires

Bibliographie

- **Principaux sites portuaires de l'Armorique gallo-romaine**
Langouët L., 2002, « Principaux sites portuaires de l'Armorique gallo-romaine », *Les Dossiers du Centre Régional d'Archéologie d'Alet*, 30, p. 87-112.
Centre Régional d'Archéologie d'Alet
- **Un aspect de l'histoire et de l'économie urbaines bretonnes : les petits ports des abers et rias au XV^e siècle**
Leguay J.-P., 2006, « Un aspect de l'histoire et de l'économie urbaines bretonnes : les petits ports des abers et rias au XV^e siècle », *Mondes marins du Moyen Âge*, p. 297-315. [<https://books.openedition.org/pup/3850>]
- **Les ports maritimes de la France atlantique. Volume I : tableau géohistorique**
Tranchant M., 2017, *Les ports maritimes de la France atlantique. Volume I : tableau géohistorique*, Presses Universitaires de Rennes, p. 73-110.
- **La Bretagne de Louis XIV. Mémoires de Colbert de Croissy (1665) et de Béchameil de Nointel (1698)**
Jarnoux P., Pourchasse P., Aubert G., 2016, *La Bretagne de Louis XIV. Mémoires de Colbert de Croissy (1665) et de Béchameil de Nointel (1698)*, Presses Universitaires de Rennes, p. 76-310.
- **Ici et pas ailleurs, les aménagements portuaires de la côte septentrionale du Finistère de l'Aber-Ildut à Morlaix (XVII^e-XX^e siècle)**
Fichou J.-C., Levasseur O., 2018 « Ici et pas ailleurs, les aménagements portuaires de la côte septentrionale du Finistère de l'Aber-Ildut à Morlaix (XVII^e-XX^e siècle) », dans Linares S., Égasse B., Dana K., *De l'estran à la digue. Histoire des aménagements portuaires et littoraux, XVI^e-XX^e siècle*, PUR, p. 263-272.
- **La Cité d'Alet. De l'agglomération gauloise à l'île de Saint-Malo**
Langouët L., 1996, *La Cité d'Alet. De l'agglomération gauloise à l'île de Saint-Malo*, Saint-Malo : Centre Régional d'Archéologie d'Alet, 128 p. (Les Dossiers du C.e.R.A.A. ; supplément S).
- **Fouille 1980 du bastion de Solidor (Cité d'Alet – Saint-Malo)**
Langouët L., 1980, *Fouille 1980 du bastion de Solidor (Cité d'Alet – Saint-Malo)*, Rapport de fouille programmée, 80 p.
- **Les fouilles archéologiques de la zone des cathédrales d'Alet**
Langouët L., 1987 – Les fouilles archéologiques de la zone des cathédrales d'Alet, *Les Dossiers du Centre Régional d'Archéologie d'Alet*, J, p. 97-101.
- **Contribution à l'étude des agglomérations secondaires des Gaules romaines. Les cités de l'ouest de la province de Lyonnaise (Bretagne et Pays de la Loire)**
Monteil M., 2012, *Contribution à l'étude des agglomérations secondaires des Gaules romaines. Les cités de l'ouest de la province de Lyonnaise (Bretagne et Pays de la Loire)*, Habilitation à diriger des recherches, volume II, mémoire inédit, Université François-Rabelais de Tours, p. 149.
- **La machinerie en bois du Haut Empire retrouvée à Alet**

Langouët L., Meury J.-L., 1973, « La machinerie en bois du Haut Empire retrouvée à Alet », *Annales de Bretagne*, 80, numéro 1, p. 163-184.

- **L'Ille-et-Vilaine**

Leroux G., Provost A., 1990, *L'Ille-et-Vilaine*, Carte archéologique de la Gaule, Paris : Académie des inscriptions et belles-lettres, 35, p. 233.

Illustrations



Vue depuis le nord-ouest de l'escalier desservant le grand bassin antique creusé dans le rocher au pied du bastion dans l'anse Solidor
Phot. Jimmy Mouchard
IVR53_20233507006NUCA



Vue de l'angle nord de l'escalier desservant le grand bassin romain destiné à fournir de l'eau douce aux bateaux ou à la ville
Phot. Jimmy Mouchard
IVR53_20223505625NUCA



Vue de l'angle nord-est du grand bassin antique fouillé dans les années 1970 au pied du bastion dans l'anse Solidor
Phot. Jimmy Mouchard
IVR53_20233507007NUCA



Vue d'ensemble, à marée basse, des deux bassins romains actuellement comblés de sable
Phot. Jimmy Mouchard
IVR53_20233507011NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Tour Solidor, Saint-Servan-sur-Mer (Saint-Malo) (IA35032912) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Saint-Servan-sur-Mer, Anse Saint-Père

Auteur(s) du dossier : Léonie Toublanc, Léonie Toublanc, Fiona Dorigné

Copyright(s) : (c) Université de Nantes ; (c) Région Bretagne



Vue depuis le nord-ouest de l'escalier desservant le grand bassin antique creusé dans le rocher au pied du bastion dans l'anse Solidor

IVR53_20233507006NUCA

Auteur de l'illustration : Jimmy Mouchard

Date de prise de vue : Avril 2023

(c) Université de Nantes ; (c) CREA AH UMR 6566 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle nord de l'escalier desservant le grand bassin romain destiné à fournir de l'eau douce aux bateaux ou à la ville

IVR53_20223505625NUCA

Auteur de l'illustration : Jimmy Mouchard

Date de prise de vue : Avril 2023

(c) Université de Nantes ; (c) CREA AH UMR 6566 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'angle nord-est du grand bassin antique fouillé dans les années 1970 au pied du bastion dans l'anse Solidor

IVR53_20233507007NUCA

Auteur de l'illustration : Jimmy Mouchard

Date de prise de vue : Avril 2023

(c) Université de Nantes ; (c) CREA AH UMR 6566 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, à marée basse, des deux bassins romains actuellement comblés de sable

IVR53_20233507011NUCA

Auteur de l'illustration : Jimmy Mouchard

Date de prise de vue : Avril 2023

(c) Université de Nantes ; (c) CREA AH UMR 6566 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation