

Bretagne, Finistère  
Plogoff  
Pendreff (près de)

## Port-abri, Feunteun Aod (Plogoff)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29132196  
Date de l'enquête initiale : 2019  
Date(s) de rédaction : 2019  
Cadre de l'étude : inventaire topographique Plogoff  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé  
Références cadastrales : 2018, BY, ?

### Historique

L'abri de Feunteun aod est mentionné sur les cartes marines dès le Moyen-âge en raison de sa source d'eau douce qui jailli de la falaise. Ainsi, de nombreux navires marchands pratiquant le cabotage le long des côtes atlantiques venaient s'y ravitailler avant d'affronter le raz de Sein. L'endroit sert plus tard de port d'attache à toute une flottille de canots pêchant julienne, congre et lieu. Au XVIème siècle, ces trois espèces étaient séchées sur la falaise avant d'être commercialisées. Pour faciliter le débarquement et le hissage des canots à l'abri des lames, quelques aménagements ont été effectués à la fin du 19e siècle : Une cale de hissage des barques a été bâtie au fond de l'anse en 1870, améliorée en 1889 par une plateforme de remisage arrasée à deux mètres au-dessus des plus hautes mers. Ces ouvrages, accessibles par un escalier creusé à flanc de falaise, ont été complétés en 1920 par un treuil de hissage des canots et un muretin maçonné sur la façade de la plateforme formant parapet de protection et permettant de mettre les canots à l'abri des lames par violentes tempêtes. Dans les années 1930, ces aménagements sont mis à mal par la désagrégation de la falaise de 25 mètres de haut qui les domine. En 1934, un canot est brisé et l'année suivante une série d'éboulements brisent le treuil de hissage, un canot et en avarie trois autres. A cette époque, le port est fréquenté par une quinzaine de canots et une dizaine de sloops de 3 à 10 tonneaux, tous montés par des équipages des environs. Pour éviter tous dégâts supplémentaires, ces usagers se sont vus dans l'obligation de retirer leurs embarcations de la plateforme et de les abriter dans les abris voisins de Bestrée ou Pors Loubous.

Pour remédier à ces inconvénients, le Conseil Général demande en 1935 la reconstruction du débarcadère et de la cale de hissage à « Vesquenn d'ar Mess », un point situé à l'entrée ouest de l'anse à 150m environ au sud des ouvrages en péril. Les travaux seront réalisés quelques années plus tard, en 1938 (date portée sur la cale de hissage).

Des aménagements postérieurs sont observables. Parmi eux signalons la création d'un petit débarcadère et d'un muretin de protection en bas de la cale et l'établissement de cabanes pour abriter le matériel sur la plateforme.

A la fin des années 1970, le site de Feunteun Aod a été désigné comme lieu d'accueil d'une centrale nucléaire. La forte mobilisation populaire du début de l'année 1980 lors de l'enquête d'utilité publique, ainsi que le changement de majorité présidentielle en 1981 verront l'abandon de ce projet.

Aujourd'hui le port est fréquenté par une vingtaine de bateaux pratiquant en majorité une activité de plaisance. Quelques pêcheurs de bars y mouillent également de mai à septembre. Une stèle positionnée à l'entrée du port nous rappelle que « Le 3 février 1944 échoua ici le Jouet des Flots du réseau Dahlia [avec] à son bord 32 résistants et aviateurs dont Pierre BROSSOLETTE, le Lieutenant de Vaisseau YVES LE HENAFF, le Préfet EMILE BOLLAERT et le Commandant EDMOND JOUHAUD. »

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle, 1ère moitié 20e siècle

Dates : 1870 (daté par source), 1889 (daté par source), 1920 (daté par source), 1938 (porte la date), 1954 (porte la date)

## Description

Situé au sud du village de Pendreff, dans la partie ouest de la commune de Plogoff, le port-abri de Feunteun Aod est protégé des vents de noroît par une haute et longue pointe et est doté d'une anse toujours en eau.

Dans le fond de l'anse, là où jailli la fontaine d'eau douce qui lui a donné son nom (la fontaine de la côte), demeurent les marches et les vestiges de la plateforme du premier débarcadère. Mais c'est sur le côté est de la pointe que se trouvent les aménagements les plus récents. On peut y observer une cale de 28m de long sur 5m de large avec une pente de 0,33 par mètre. De chaque côté de celle-ci sont ménagées des marches d'escalier, entaillées dans la maçonnerie, qui permettaient aux marins d'accompagner leurs canots dans leur opération de hissage.

Sur la plateforme se trouve encore le vieux treuil de hissage ainsi que quelques cabanes pour abriter le matériel.

Notons qu'à l'instar de Pors Loubous et Pors Tarz en Primelin, on observe à Feunteun Aod les vestiges d'une activité liée à la récolte du goémon : murets de soutènement en pierre sèche façonnés à flanc de falaise et pierres dressées servant à fixer les mâts de levage.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granulite ; ciment

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

## Liens web

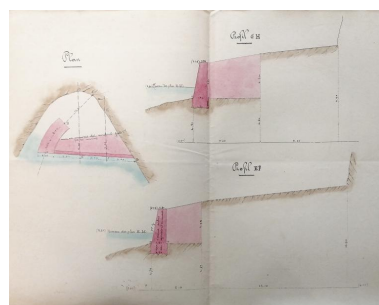
- Musée maritime - Audierne : <http://www.museemaritime.fr/musee-fr/index.php?page=feunteun-aod>

## Illustrations



Vue générale prise du nord. (1999)  
Phot. A.O.C.D.  
IVR53\_20192907517PB

Vue générale prise du nord. (2019)  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20182905403NUCA



Plateforme et d'un plan  
incliné, 1889. Reproduction  
plan des Ponts et Chaussées.  
IVR53\_20232906133NUCA



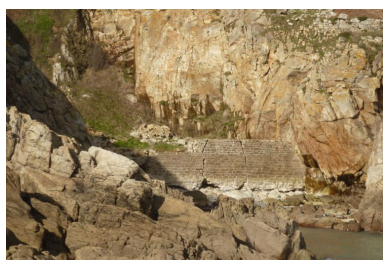
Vue vers le nord prise de la mer.  
Reproduction plaque de verre J.  
de Thézac, 1er quart du 20e siècle.  
Phot. Jacques de Thézac  
IVR53\_20212905499PB



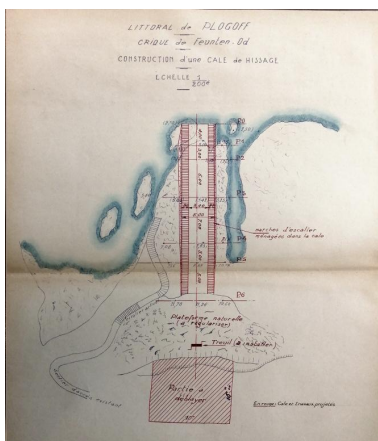
Vue vers le nord prise de la mer.  
Reproduction plaque de verre J.  
de Thézac, 1er quart du 20e siècle.  
Phot. Jacques de Thézac  
IVR53\_20212905500PB



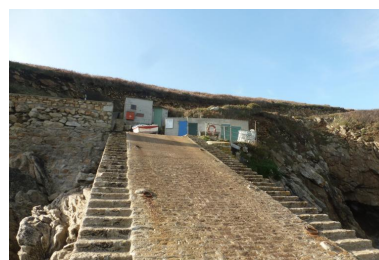
Vue de l'ancien abri dans  
le fond de l'anse : vestiges  
de la plateforme. (1999)  
Phot. A.O.C.D.  
IVR53\_20192907516PB



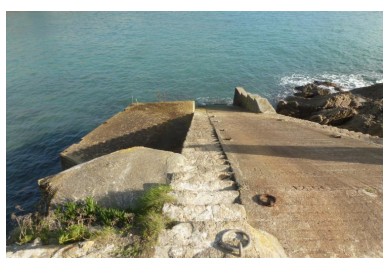
Vue de l'ancien abri dans le fond de l'anse : vestiges de la plateforme. (2019)  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20192907477NUCA



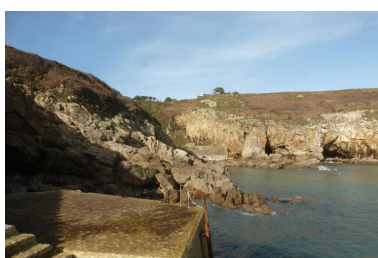
Cale de hissage à Vesquenn d'ar Mess, 1936. Reproduction plan des Ponts et Chaussées.  
IVR53\_20232906134NUCA



Cale de hissage, vue d'en bas et plateformes avec cabanons.  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20192907476NUCA



Cale de hissage vue d'en haut et débarcadère.  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20192907475NUCA



Anse vue du sud-ouest. Débarcadère au premier plan et vestiges de l'ancien brise lame en arrière plan.  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20192907473NUCA



Détail du treuil de hissage.  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20192907474NUCA



Vue prise de la plateforme vers l'est.  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20192907478NUCA



Vestiges d'une activité de levage du goémon : murets de soutènement au fond de l'anse.  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20192907479NUCA



Lavoir de Pendreff, vue générale prise du nord-est avec le port-abri en arrière plan.  
Phot. Fabien Serre  
IVR53\_20192905961NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plogoff (en cours) (IA29002505) Bretagne, Finistère, Plogoff

Les ports de Bretagne (IA29132231)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Fabien Serre

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz



Vue générale prise du nord. (1999)

IVR53\_20192907517PB

Auteur de l'illustration : A.O.C.D.

Date de prise de vue : 1999

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

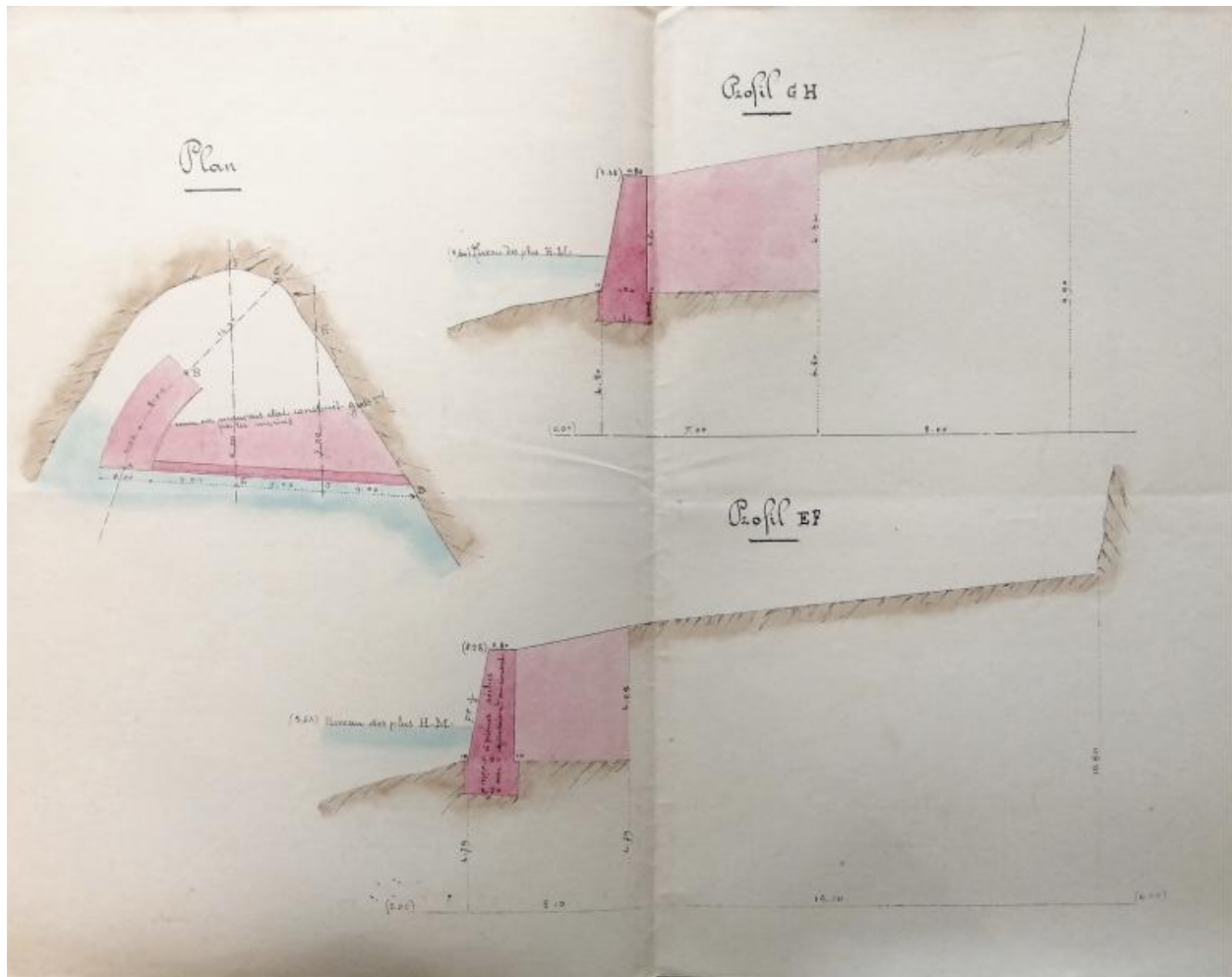
Vue générale prise du nord. (2019)

IVR53\_20182905403NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plateforme et d'un plan incliné, 1889. Reproduction plan des Ponts et Chaussées.

Référence du document reproduit :

- **Construction d'une plateforme et d'un plan incliné, plans et profils.**  
 Archives départementales du Finistère : 4 S SUP 1412

IVR53\_20232906133NUCA

Date de prise de vue : 1889

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue vers le nord prise de la mer. Reproduction plaque de verre J. de Thézac, 1er quart du 20e siècle.

IVR53\_20212905499PB

Auteur de l'illustration : Jacques de Thézac

Date de prise de vue : 1er quart du 20e siècle

(c) Fonds Jacques de Thézac / Abris du Marin. Collection Musée départemental breton, Quimper  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue vers le nord prise de la mer. Reproduction plaque de verre J. de Thézac, 1er quart du 20e siècle.

IVR53\_20212905500PB

Auteur de l'illustration : Jacques de Thézac

Date de prise de vue : 1er quart du 20e siècle

(c) Fonds Jacques de Thézac / Abris du Marin. Collection Musée départemental breton, Quimper  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancien abri dans le fond de l'anse : vestiges de la plateforme. (1999)

IVR53\_20192907516PB

Auteur de l'illustration : A.O.C.D.

Date de prise de vue : 1999

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancien abri dans le fond de l'anse : vestiges de la plateforme. (2019)

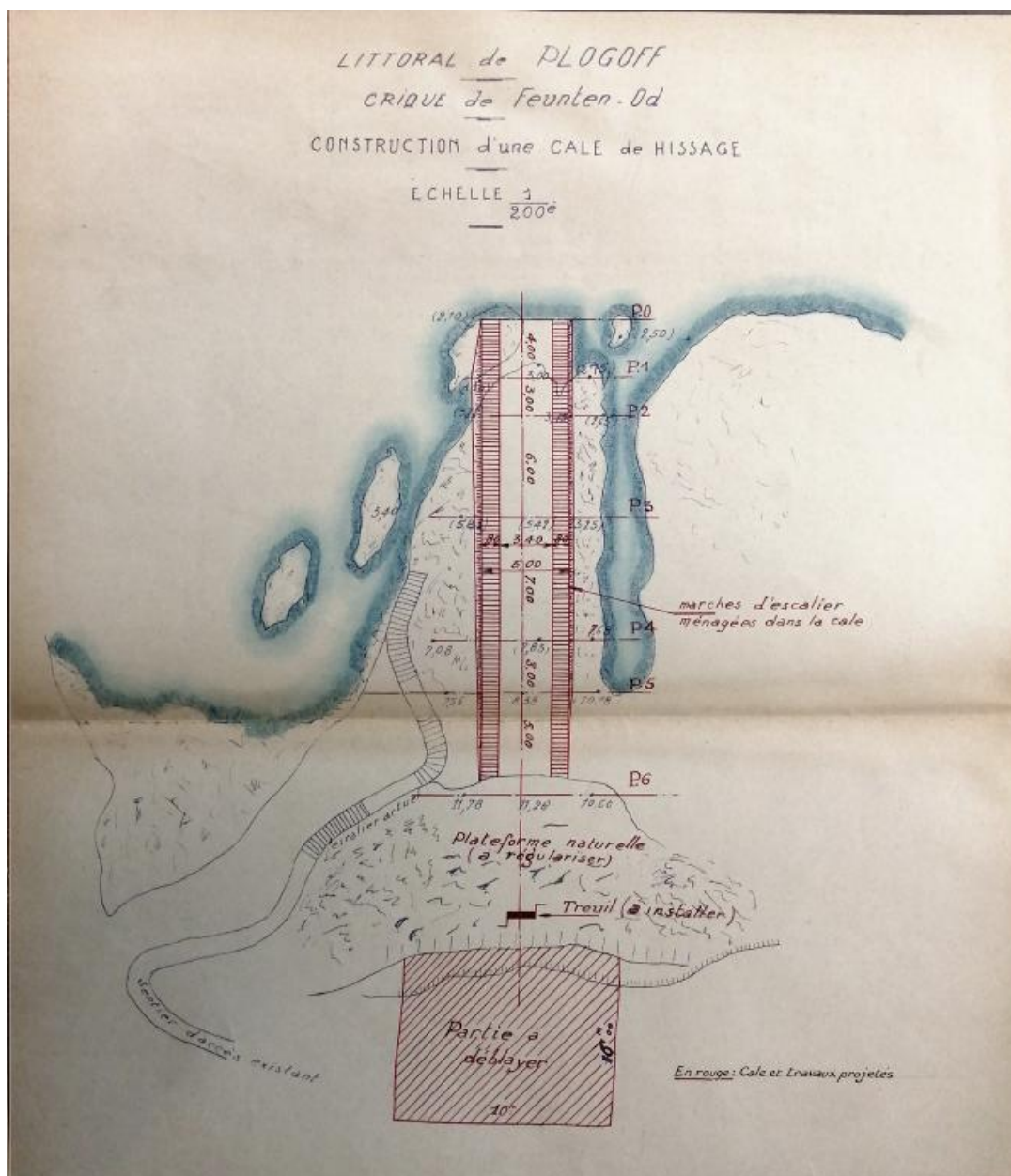
IVR53\_20192907477NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de hissage à Vesquenn d'ar Mess, 1936. Reproduction plan des Ponts et Chaussées.

Référence du document reproduit :

- **Littoral de Plogoff, Crique de Feunteun Aod. Construction d'une cale de hissage, plan de détail.**  
Archives départementales du Finistère : 55 S 81

IVR53\_20232906134NUCA

Date de prise de vue : 1935

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de hissage, vue d'en bas et plateformes avec cabanons.

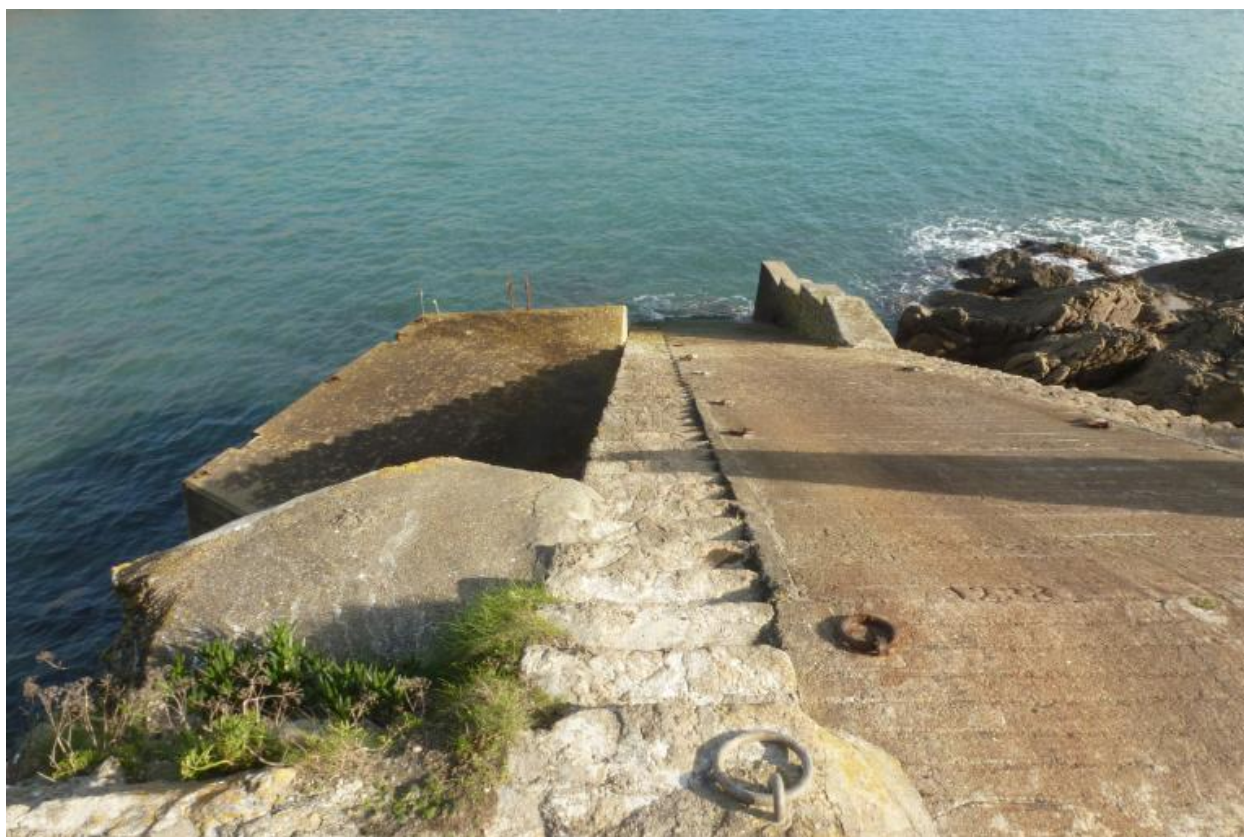
IVR53\_20192907476NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de hissage vue d'en haut et débarcadère.

IVR53\_20192907475NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anse vue du sud-ouest. Débarcadère au premier plan et vestiges de l'ancien brise lame en arrière plan.

IVR53\_20192907473NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du treuil de hissage.

IVR53\_20192907474NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue prise de la plateforme vers l'est.

IVR53\_20192907478NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestiges d'une activité de levage du goémon : murets de soutènement au fond de l'anse.

IVR53\_20192907479NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2019

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lavoir de Pendreff, vue générale prise du nord-est avec le port-abri en arrière plan.

IVR53\_20192905961NUCA

Auteur de l'illustration : Fabien Serre

Date de prise de vue : 2018

(c) Communauté de communes Cap Sizun - Pointe du Raz

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation