

Bretagne, Morbihan
Locmiquélic

Port de Sainte-Catherine (Locmiquélic)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132219

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale Les ports de Sainte-Catherine et Pen Mané à Locmiquélic

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, quai, cale, jetée

Précision sur la dénomination : port de plaisance ; ponton

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique :

Références cadastrales :

Historique

Une exception dans le paysage portuaire lorientais, le port de plaisance est géré par le département du Morbihan depuis 1984 via la Sagemor remplacée le 1^{er} janvier 2013 par une société publique locale. Celle-ci est nommée la Compagnie des Ports du Morbihan le 25 avril 2014. En 1998, des travaux d'amélioration et d'extension sont en cours afin d'ajouter 100 mouillages. Hors les navires de plaisance, en 2022, y sont amarrés entre autres, les bateaux de la SNSM, le dernier bateau de pêche côtière de Locmiquélic. La capitainerie, rue Rallier du Baty, est construite en 2009 et offre divers services portuaires à terre.

Cet équipement répond au fort développement du nautisme et du tourisme dans le Morbihan à partir des années 1970. Il est perçu par la municipalité comme une chance à l'heure de la disparition de l'activité de pêche. Il est la promesse de nouveaux emplois alors qu'on observe cette même décennie une baisse de la population sur la commune faute de travail. Un siècle plus tôt, le contexte est tout autre. L'essor des conserveries sur tout le littoral du sud de la Bretagne induit un accroissement de la pratique de la pêche à la sardine et impulse la construction de ports. Les chaloupes sardinières se multiplient de Sainte-Catherine à Pen Mané. Les aménagements portuaires sont inexistantes. Les marins pêcheurs mettent leurs chaloupes à l'abri dans les anses du Loc'h, de Nézenel lors des grandes tempêtes. Par temps calme, le rivage est propice à l'échouage et au dépôt du matériel de pêche et des agrès. Les chaloupes assurant la traversée d'une rive à l'autre depuis le 17^e siècle, trouvent abri dans l'ancienne pêcherie du couvent de Sainte-Catherine. Certains pêcheurs feront de même jusqu'au début du 20^e siècle. D'ailleurs les ingénieurs des Ponts et Chaussées, quand ils exposent l'avant-projet d'un abri pour les embarcations de pêche en avril 1879, ils parlent d'amélioration d'un abri qui n'est autre que la pêcherie qualifiée de deux jetées en pierres sèches reliant à la terre l'îlot de Sainte-Catherine. Ils proposent d'édifier sur les rochers, dans le prolongement de la jetée Nord insubmersible, une cale de 3 m de large en couronne. Celle-ci s'adosserait pour partie au mur de la propriété établie sur l'île, « se prolonge à 60 m au-delà dans la rivière, suivant une direction sensiblement Nord-Ouest ». [source : Service Historique de la Défense Lorient 42 C]

Les longues négociations pour la scission de Locmiquélic à Riantec auront pour conséquence de retarder pendant des décennies la construction d'un môle abri adossé à la cale. Le projet est relancé en 1922, après un ajournement en 1898 suivi d'un nouvel échec en 1905. Les bateaux ont changé depuis 1879. La flottille de pêche de Locmiquélic est composée d'une trentaine de dundées d'un déplacement moyen de 35 tonnes et d'environ 80 ligneurs déplaçant de 5 à 10 tonnes [source : délibération du Conseil municipal du 6/05/22]. Le môle abri est construit dans le même temps qu'est creusée

une souille. Les travaux trop longs prennent fins à l'été 1928 ; ils sont coûteux (271 794,53 francs) et à charge de la commune pour moitié.

Le prolongement de la cale est à l'étude pour permettre l'accostage des vapeurs de la compagnie des Vapeurs Lorientais Portlouisiens qui a l'intention d'organiser un service entre Sainte-Catherine et le port de pêche de Keroman. Une première expérience montre la difficulté d'y accoster, sinon l'impossibilité pendant plusieurs heures de la marée. Après étude, on opte pour le prolongement et l'exhaussement de la cale. En 1934, le programme est renvoyé, l'année suivante également. De report en report, il n'est repris qu'en avril 1948. Entre temps, le port a subi la guerre et ses destructions. Après 1945, épaves, ferrailles, pierres encombrant le port, les cales. Le déblaiement demande plusieurs années. Il ne sera engagé que fin 1951 à charge de la commune. L'année suivante, une grue de 2t500 est fixée sur le môle. Elle est acquise au coût de 808 973 frs auprès de l'entreprise lorientaise Laurence, constructeur d'appareils de levage.

Si la cale est peu utilisée ces dernières années, le môle a été prolongé de deux passerelles avec ponton flottant : l'un assurant la liaison trans-rade, le second plus lourd, en béton sert de brise clapot. L'ensemble participe grandement à la protection de la flottille de voiliers.

Période(s) principale(s) : 20e siècle (), 3e quart 19e siècle ()

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Conseil départemental du Morbihan, Conseil départemental du Morbihan (gestionnaire , attribution par source)

Description

Cinq pontons flottants en bois, fixés à des pieux pour une capacité de 600 bateaux,

Deux brises clapots à l'ouest et au nord en béton. Le môle et la cale du port au sud participent à la protection de l'ensemble portuaire. Ils sont construits en granite et béton.

80 mouillages

La large cale de mise à l'eau en béton, dite cale du Gélén, en contre bas de la capitainerie, dans l'anse du Gélén.

La capitainerie des deux ports de plaisance, rue Rallier du Baty.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pan de béton armé

Typologies et état de conservation

Typologies : Matériaux et mise en oeuvre

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département, propriété d'un établissement public départemental (La compagnie des ports est une société publique locale fondée le 25 avril 2014 par le Conseil Départemental du Morbihan.)

Port de Sainte-Catherine

Le développement de la plaisance dans le pays de Lorient depuis les années 1960 s'invite sur les rivages de Locmiquélic à partir des années 1970. Entre Pen Mané et Sainte-Catherine, les bateaux de plaisance remplacent les derniers bateaux de pêche dans les ports à flot gérés par la Compagnie des Ports du Morbihan qui assure différents services dont un port à terre.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Délibérations du conseil municipal**
Archives communales de Locmiquélic : sans cote
- **Amélioration d'un abri pour les embarcations de pêche de Sainte-Catherine**
Service Historique de la Défense de Lorient : K 3 42 C

Périodiques

- **Bulletin du comité d'histoire de Locmiquélic**
Bibliothèque municipale de Locmiquélic

Illustrations



Plan de la ville et du port de
Lorient avec leurs environs (extrait)
IVR53_20225605401NUCA



Port de Sainte-Catherine
dans les années 1950,
carte postale éditeur Gaby
Phot. Gabriel Artaud
IVR53_20235605656NUCA



Le local de la SNSM
Phot. Soazig Le Hénanff
IVR53_20225605400NUCA



Cale et môle
Phot. Soazig Le Hénanff
IVR53_20235605655NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

L'Inventaire des patrimoines culturels des ports de Locmiquélic (IA56132361) Bretagne, Morbihan, Locmiquélic

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bureaux de la SNSM, anciennement chantier naval, gril de carénage (Locmiquélic) (IA56132362) Bretagne, Morbihan, Locmiquélic

Îlot de Sainte-Catherine (Locmiquélic) (IA56132363) Bretagne, Morbihan, Locmiquélic

Auteur(s) du dossier : Soazig Le Hénanff

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan de la ville et du port de Lorient avec leurs environs (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Plan de la ville et du Port de l'Orient avec leurs Environs sur lequel est comprise la Rade avec la jonction des deux Rivières de Blavet et de Scorff. 1753**

Extraction du plan !

Archives départementales du Morbihan : 1Fi1019

IVR53_20225605401NUCA

Date de prise de vue : 1753

(c) Archives départementales du Morbihan

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Sainte-Catherine dans les années 1950, carte postale éditeur Gaby

IVR53_20235605656NUCA

Auteur de l'illustration : Gabriel Artaud

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le local de la SNSM

IVR53_20225605400NUCA

Auteur de l'illustration : Soazig Le Hénanff

Date de prise de vue : 2021

(c) Soazig Le Hénanff

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale et môle

IVR53_20235605655NUCA

Auteur de l'illustration : Soazig Le Hénanff

Date de prise de vue : 03/2023

(c) Soazig Le Hénanff

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation