

Bretagne, Finistère
Brest
Base navale

Arsenal de Brest dit Base navale de Brest

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001847

Date de l'enquête initiale : 2005

Date(s) de rédaction : 2005, 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : arsenal

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : bâti dense

Réseau hydrographique : Penfeld (la) ; Rade de Brest (la)

Références cadastrales :

Historique

La naissance d'un arsenal en Penfeld et la première enceinte urbaine de Brest

La ville de Brest est née d'un site romain clairement identifié au Bas-Empire. La Penfeld constitue, jusqu'au rattachement de Recouvrance par les lettres patentes de **Louis XIV** en 1681, une séparation entre le domaine royal (anciennement ducal) de Brest et le fief des **Du Chastel**, matérialisé par la **tour de la Motte-Tanguy**, possession de **Louise Renée de Penancoët de Keroual**, duchesse de Portsmouth au moment du rachat de ces terres par le roi. La ria devient alors l'axe central du développement portuaire autour duquel s'organise la vie de la cité. Des activités de construction et d'armement sont pourtant attestées bien avant 1681.

En 1482, le duc **François II de Bretagne** passe commande à un Brestois, Derrien Le Du, d'un bâtiment de 1 200 tonneaux, l'un des plus gros de l'époque ; un peu plus tard, vers 1500, on attribue l'invention du **sabord** à un autre constructeur brestois, François Descharges : la possibilité, en descendant les pièces à feu, d'abaisser le centre de gravité du navire constitue une avancée remarquable dans l'art de la construction navale de guerre.

Lorsqu'il vient à Brest en 1518, le roi **François Ier** ordonne la construction de plusieurs bâtiments afin de mieux adapter le site aux nécessités de la construction et de l'armement. Si on connaît mal l'arsenal du 16^e siècle, il est indéniable que lorsque **Richelieu** va prendre les choses en main, à partir de 1631, Brest a déjà un passé d'arsenal, mais c'est bien à partir de ce moment-là que son importance va croître jusqu'à devenir majeure pour le royaume.

Une fois la ville sortie de l'enceinte de la forteresse, aujourd'hui baptisée "**château**", la nécessité de la protéger était très vite apparue.

En décembre 1552, devant la menace anglo-espagnole, **Villegaignon** écrivait au gouverneur de Bretagne, le **duc d'Étampes**, qu'il lui avait fallu "tirer une courtine jusqu'à la mer, par devant la porte, et pour faute de chaux et de matière, faire [son] rempart de terre et de genêt lié de gros bois", bois qu'il comptait prendre sur un navire présent dans le port, vu l'urgence. En 1560, lors de son séjour en Bretagne, ce fut l'ingénieur italien Pietro Fredance qui, comme à Saint-Malo, fut chargé de renforcer les défenses de Brest en usant, cette fois, de pierres de taille.

Les guerres de la Ligue (1588-1598) qui virent la ville assiégée par les troupes du **duc de Mercœur** montrèrent une nouvelle fois l'impératif de fortifier l'ensemble urbain de manière durable.

En 1655, devant une nouvelle menace anglaise, Paris ordonna de lever des journaliers du Léon pour élever une enceinte sous les ordres du vicomte de Corpy, major de la place, et sur les plans de Julien Ozanne, "architecte et entrepreneur

des travaux du Roy". Les plans suivaient les règles de l'art, intégrant douves et demi-bastions, mais les matériaux et la construction furent si médiocres, qu'en l'absence d'entretien et de rénovation, l'ensemble était en ruines une vingtaine d'années plus tard, lorsque l'ingénieur **Pierre de Massiac, seigneur de Sainte-Colombe** fut chargé de nouvelles protections fortifiées pour la ville. En 1671 déjà, le **duc de Chaulnes**, en faisant édifier le fort qui portait son nom à l'embouchure de la Penfeld, du côté de Recouvrance, avait montré la nécessité de protéger les deux rives et ce fut donc très naturellement que Sainte-Colombe, après le rattachement de Recouvrance à Brest, traça en 1680 une ligne de fortifications ceinturant les deux ensembles urbains de part et d'autre de la rivière.

(Alain Boulaire in Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal, 2011)

L'arsenal rêvé de Louis XIV

À l'instar de Richelieu, **Jean-Baptiste Colbert** avait compris que la grandeur du royaume passait par la maîtrise de la mer. Il réussit tant bien que mal à en convaincre Louis XIV qui, dans ce domaine, lui laissa largement les mains libres. L'arsenal rêvé de Colbert, et donc du roi, est conçu d'une manière théorique et idéale pour un monde dans lequel la terre, les eaux et le vent obéiraient au souverain. Or, Brest, par son site et sa situation, se prête particulièrement mal à cette soumission de la Nature aux volontés d'un homme, fût-il le Roi-Soleil !

Le plan de l'arsenal de Colbert est très simple et très fonctionnel : il est carré, articulé autour d'un canal dans lequel cheminent les bateaux pour parfaire leur construction, leur armement ou leur désarmement. Mais, pour cela, il faut une nature vierge et dégagée et c'est la raison pour laquelle, dans un premier temps, Colbert privilégia **Rochefort** : "Ce serait un grand avantage" écrit Colbert à son cousin **Colbert du Terron** "si par le moyen des grâces, que le roi a accordées au bourg de Rochefort, vous pouviez en faire un second Saardam de Hollande". Les marins et son propre fils, **Seignelay**, ayant cependant démontré au ministre que le meilleur site était Brest dans la réalité géostratégique du conflit avec les puissances anglaise et hollandaise, c'est là, en dépit des réticences du grand Colbert - le goulet rend impossible les sorties de rade par vent d'ouest, il n'y a pas d'hinterland économique suffisant... - que fut construit à partir de 1674 le principal port et arsenal du Ponant.

Mais les contraintes du site sont colossales : si la Penfeld a un tirant d'eau largement suffisant pour les plus gros vaisseaux, son encaissement et l'étroitesse de ses rives rendent difficile l'édification des bâtiments nécessaires ainsi que des cales de construction et de lancement.

L'adéquation des bâtiments à leur utilité, la protection du site de l'arsenal contre les incendies, l'espionnage mais aussi le coulage, l'exigence de solidité sans négliger le souci d'économie, qui se manifeste par la sobriété du décor - il faut montrer la grandeur du roi tout en limitant la dépense - rendirent possible la réalisation d'un remarquable outil, bien loin cependant de l'idéal rêvé sur le papier ! Après la mort de **Jean-Baptiste Colbert** en 1683, l'arsenal déploie sa puissance, accueillant des milliers d'ouvriers, construisant des vaisseaux de tous rangs et armant la flotte de Tourville qui en 1689 compte plus de 75 unités.

(Alain Boulaire in Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal, 2011)

La flotte de guerre du Roi-Soleil

Les deux périodes de faste de la marine royale française furent les débuts du règne de **Louis XIV** et celui de **Louis XVI**. Dans les deux cas, Brest joua un rôle majeur. Louis XIV n'a vu la mer que trois fois dans sa vie - en 1647 à Dieppe, il n'a pas encore 10 ans, en 1660 à Marseille et enfin en 1680 à Dunkerque où il navigue pour la première et dernière fois. Conscientieux, il préside chaque vendredi le Conseil de marine, consulte marins et constructeurs, tels **Duquesne**, **Tourville**, **Forbin** ou **Jean Bart**, mais en fait il s'en remet très largement à ses **secrétaires d'État à la Marine**, les Colbert (**père** et **fil**) puis les Pontchartrain (**père** et **fil** également), qui lui rendent des comptes réguliers.

Colbert, très épaulé par son fils Seignelay, passionné de marine qui vient régulièrement à Brest même après avoir succédé à son père, peut être considéré comme le fondateur de cette flotte du Roi-Soleil partie en 1661 d'un nombre de 9 vaisseaux. Elle atteint dès 1671 celui de 119, sans compter les 22 frégates et les 38 brûlots. Malgré les pertes parfois considérables, comme celles subies aux îles d'Aves par naufrage ou à **la Hougue** par faits de guerre, on ne tomba jamais au-dessous de 112 unités entre 1671 et 1709 - le nombre maximum est atteint en 1695 avec 137 vaisseaux - les dernières années étant plus sombres avec 80 unités en 1715. Sur les 287 vaisseaux construits pendant le règne de Louis XIV, 75 le furent à Brest soit plus de 26 % du total.

Les règlements mis en place pour la réalisation de cette flotte sont multiples, de l'ordonnance sur les Eaux et Forêts pour fournir les bois utiles à la construction navale, à la création de l'inscription maritime pour disposer d'équipages et de personnels formés et compétents au lieu d'avoir recours à la "presse" dans les cabarets ou dans les campagnes.

Brest est un port d'armement majeur, surtout lors des guerres contre le Royaume-Uni et la Hollande. De là partirent les escadres de **Duquesne**, **d'Estrées**, de **Gabaret**, de **Châteaurenault** mais surtout de **Tourville** ou de **Duguay-Trouin**. À la "mêlée" des premières années succède le combat "en ligne de bataille". Tourville remporta ainsi en 1690 la **bataille de Beachy Head - Béziers en français** - après avoir quitté Brest à la tête de la plus grosse escadre réunie sous le règne, forte de 70 vaisseaux, sans compter frégates et brûlots, et comptant plus de 20 000 hommes d'équipage et officiers.

Les difficultés de la fin du règne font préférer la guerre de course à la guerre d'escadre et, dans ce domaine, Duguay-Trouin, parti lui aussi des rives de la Penfeld, mit **Rio de Janeiro** à sac en 1711, ramenant une véritable fortune tant pour le trésor royal que pour les participants à l'opération.

(Alain Boulaire in *Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal*, 2011)

Les grands travaux de l'arsenal à la fin du 17e siècle

Abraham Duquesne (mort en 1688), commandant de la Marine, se préoccupe de l'aménagement et de la défense du port de 1665 à 1672. **Pierre Chertemps de Seuil**, nommé intendant de Brest de 1674 à 1683, va lancer, en dépit du manque de fonds, les grands travaux de l'arsenal. Ils seront poursuivis par ses successeurs, notamment **Hubert Champy Desclouzeaux** (1683-1701) et surtout **Antoine Choquet de Lindu** (1712-1790), ingénieur de la Marine qui, profitant des grands incendies (1742 et 1744), rationalisera le fonctionnement de l'arsenal au milieu du 18e siècle.

Remontant en bateau de Belle-Île, **Sébastien Le Prestre de Vauban** fait halte à Port-Louis avant d'arriver à Brest dans la première quinzaine du mois d'avril 1683. Il est chargé par Jean-Baptiste Colbert de poursuivre les réalisations de l'arsenal de Brest et d'assurer la défense de la rade et du goulet. Après Rochefort, Le Havre-de-Grâce (Le Havre), Toulon, Marseille et Dunkerque, le ministre relance les travaux d'aménagement du port et de l'arsenal de Brest avec le creusement de la Penfeld. En raison de l'absence de projet directeur jusqu'en 1683, l'arsenal s'est développé de manière quelque peu anarchique.

Denis de Lavoye, ingénieur ordinaire en poste à Brest, dénonçait à Colbert cet état de fait dès 1676, ce que Seignelay confirmait en 1680 : "On n'a travaillé jusqu'à présent que par morceaux à Brest". Pierre de Massiac de Sainte-Colombe, ingénieur (mort en 1682), est en charge des fortifications de la ville et, afin de résoudre les désordres de cette place, un nouvel ingénieur âgé de 32 ans, **Siméon Garengéau** (1647-1741), attaché au département de la Marine, est nommé en avril 1679. Garengéau a en charge les bâtiments du port, de l'arsenal et les batteries de côte.

L'objectif de Colbert est de mener une politique de construction navale ambitieuse afin de placer le royaume de France au niveau de la puissance des Anglais et des Hollandais. Pour cela, la marine du Roi-Soleil doit disposer d'arsenaux, de ports de guerre et de "mouillages assurés". Pour Vauban, "la nature avait donné à ce port-là [Brest] les commodités des eaux, des profondeurs et des rades. Elle l'avait mis au milieu entre les provinces maritimes du royaume et comme à leur tête. Elle en avait fait pour ainsi dire une des clés de l'entrée de la Manche". Il rédigea son projet pour Brest au début du mois de mai 1683 ; ce fut aussi le début d'une longue amitié et d'une collaboration régulière soutenue avec l'ingénieur Garengéau. Afin de résoudre les problèmes techniques liés à la construction de la porte de l'écluse de la forme de Troulan et la mise à flot du *Soleil Royal*, plusieurs ingénieurs se succèdent et doivent travailler ensemble : Vauban bien évidemment en "directeur des opérations", mais aussi Lavoye, Garengéau et **Benjamin de Combes** (marin, hydraulicien et ingénieur).

(Guillaume Lécullier in *Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal*, 2011)

L'arsenal de Brest au 18e siècle

S'il est avéré que la période de la Régence (1715-1723) fut difficile pour la marine en général et pour Brest en particulier, le règne de **Louis XV** (1715-1774) ne fut pas aussi désastreux que le prétendit Voltaire, ni celui de **Louis XVI** (1774-1792) aussi brillant qu'on le présente souvent, en raison, en particulier, de graves désordres financiers résultant des choix accomplis. Il faut donc prendre les faits dans leur continuité et non dans des oppositions de règnes nécessairement réductrices d'une réalité complexe.

Pour l'arsenal de Brest cette option s'avère particulièrement judicieuse puisque les ingénieurs chargés des bâtiments terrestres, souvent appelés "civils", ne sont qu'au nombre de deux, **Blaise Ollivier**, mort prématurément en 1746, et son disciple **Antoine Choquet de Lindu** qui lui succéda : sous-ingénieur en 1743, il exerça ses talents jusqu'en 1784.

Les travaux accomplis pour faire de l'arsenal un outil industriel complet et moderne sont gigantesques et répondent à une problématique précise et rigoureuse, élaborée et réajustée en permanence par les praticiens et les utilisateurs ainsi que par les secrétaires d'État à la Marine et leurs collaborateurs. Le bilan représente des milliers de mètres linéaires de façades mais aussi de quais, de bassins ou de cales de construction, de parcs à bois, etc., sans compter des éléments de fortifications extérieures (celles du "camp retranché" de Saint-Pierre, par exemple) ou de sécurité (comme le **phare du Stiff à Ouessant**) qui concernent la sûreté des approvisionnements de l'arsenal.

D'une architecture sobre, de facture classique, seuls le corps central du bagne et la tour de l'horloge du magasin général, dotée d'un campanile, apportent quelque originalité. Mais les bâtiments alignés de l'embouchure au fond de la rivière sont avant tout d'une remarquable efficacité fonctionnelle.

Le personnel de l'arsenal est lui aussi très bien organisé. Les ouvriers sont dotés de statuts variables. Entretien ou payés "à la journée du roi", ils sont protégés par des règlements très avantageux pour l'époque : ainsi, par exemple, les entretenus sont-ils payés à mi-salaire dès le deuxième jour d'absence due à la maladie ou à une blessure, cas très précoce de sécurité sociale. Par contre, les paysans-ouvriers journaliers, venus des campagnes environnantes, connaissent, avec la création du bagne, une quasi-disparition d'une source essentielle de revenus d'appoint. On comprend ainsi que, pour certains d'entre eux, traquer le forçat fugitif dès que le canon, le fameux "tonnerre de Brest", avait signalé sa disparition constituait, avec la prime promise, une forme de revanche sur ceux qui leur avaient enlevé le pain de la bouche. En effet, les bagnards, au nombre d'environ 2 000 en moyenne, constituaient une main-d'œuvre taillable et corvéable à merci, même s'il faut être

mesuré : le bagnard du 18^e siècle n'est pas celui de Victor Hugo, mais un homme payé (5 sols par jour quand un ouvrier qualifié en gagne 20), nourri et souvent mieux logé que les populations pauvres du Léon et qui, de surcroît, travaille pour son propre compte une partie du temps et peut, pour les moins lourdement condamnés, se rendre en ville. Cependant, au travail sous la conduite des garde-chiourmes, les occupants du "Versailles des bagnards" sont attelés à des tâches gigantesques comme le creusement des bassins de Pontaniou, l'arasement de "montagnes" comme celle de Keravel sur la rive gauche de la Penfeld ou le déplacement d'énormes pièces de charpente, enchaînés les uns aux autres et soumis aux coups en cas de faiblesse. Des femmes et des enfants sont aussi présents sur les registres de l'arsenal, dans l'équipage, le tissage et la buanderie en particulier.

Parmi les milliers d'ouvriers de l'arsenal - au plus fort de la guerre d'Indépendance américaine, on en compte jusqu'à 12 000 ! - les métiers les plus représentés sont ceux de charpentier, cordier, calfat, forgeron, étoupeur, perceur, menuisier, tonnelier, voilier, mais aussi serrurier, plombier, vitrier, sculpteur, peintre, doreur, cadrannier, boussoleur, etc. Lorsque les circonstances l'exigent, en période de guerre, on fait appel à des ouvriers qui peuvent venir de l'autre bout de la France. Machines et outils atteignent au 18^e siècle des sommets d'excellence avant la révolution de la vapeur. Les moyens de portage (par exemple, un modèle de grue à roue dans laquelle des bagnards courent pour soulever les charges, selon le principe de la roue à écureuil, le câble s'enroulant autour du tambour), les forges, les métiers à fabriquer les cordages, mais aussi les rabots, les vrilles, les marteaux-pilons sont particulièrement étudiés pour optimiser les efforts.

Cette main-d'œuvre et son savoir-faire structurent la vie brestoise mais aussi celle des environs : combien d'édifices religieux, de maisons ou de bâtiments publics sont-ils l'œuvre de charpentiers de marine ? Combien de statues dans les chapelles et églises cornouaillaises ou léonardes sont-elles dues au ciseau des sculpteurs de la Marine ?

La direction administrative et technique est assurée par un personnel de mieux en mieux formé. L'intendant de la Marine a la haute main sur tout le personnel à terre et même si, à la fin du siècle, son rôle est éclipsé par celui du commandant de la Marine, il n'en reste pas moins l'un des personnages clés de la vie sociale et économique, non seulement de l'arrondissement maritime de Brest mais aussi de toute la région bretonne. Seul ordonnateur des fonds, l'intendant dispose pour le seconder d'un grand nombre d'officiers de plume, souvent mal vus des officiers d'épée qui naviguent, dont ils limitent les exigences, ou des ouvriers qu'ils contrôlent. Les règlements de Richelieu ou de Colbert, régulièrement mis à jour, donnent à ce système une assez bonne efficacité.

Dans la construction navale et l'entretien des vaisseaux, qui constituent la finalité même d'un arsenal, la théorie prend progressivement une place de plus en plus importante : au talent empirique des maîtres de hache, qui caractérise encore la marine de Louis XIV, va succéder la science des ingénieurs de marine, appellation qui prend tout son sens après la création de l'École de Paris par Duhamel du Monceau, inspecteur général de la Marine, l'un des parrains de la fondation de l'**Académie de marine à Brest en 1752**, qui va rendre obligatoire une formation de haut niveau scientifique (mathématiques, physique, hydrodynamique, mécanique, etc.) pour les hommes destinés à diriger les constructions navales. Cette École de Paris, à l'origine de l'École du génie maritime, donne des modèles mathématiques et des normes techniques précises aux différents types de navires. Aux dynasties de constructeurs comme celles des Hubac [**Laurent et Étienne**] ou des **Coulomb** succèdent des individus bien formés, dont l'un des exemples les plus aboutis est le Brestois **Jacques-Noël Sané**, appelé sous l'Empire "le Vauban de la marine". Ses vaisseaux de 74 canons représentent la quintessence du bâtiment de combat à voiles, avant l'avènement de la vapeur et de la cuirasse au point que les Anglais les copieront abondamment.

Quels sont les produits de cet arsenal ? Les constructions neuves, menées sur les cales de construction du fond de l'arsenal (orientées de manière à ce que les rayons du soleil frappent les bois de manière étudiée), fournissent à la France la majeure partie de sa flotte de guerre : sous le règne de Louis XV ce sont 73 vaisseaux et 23 frégates qui sont lancés, 26 vaisseaux et 17 frégates sous celui de Louis XVI, auxquels s'ajoutent, pour être complet, les 5 vaisseaux et 4 frégates du règne de Louis XIV au 19^e siècle et les 4 vaisseaux et 2 frégates lancés pendant la période républicaine allant de 1793 à 1800. Il n'est pas tenu compte ici des bâtiments de plus petit format, corvettes, goélettes, chaloupes-canonnières et autres barques ou bâtiments de servitude.

Au total, Brest a fourni, au 18^e siècle, un très gros tiers de la construction navale française, Toulon un petit tiers, le reste se répartissant entre Dunkerque, Le Havre, Saint-Malo, Lorient, Nantes, Rochefort, Bayonne et Marseille. De surcroît, les vaisseaux de Brest, qui n'ont pas connu de fin violente due au naufrage ou à des faits de guerre, ont été parmi les plus durables, comme en témoigne la longévité de l'Océan, rebaptisé à plusieurs reprises, qui servit pendant plus d'un demi-siècle. La qualité des radoubes ou des refontes pratiqués dans les bassins de Troulan, dit aussi forme de Brest, ou dans ceux de Pontaniou, était reconnue, témoignant du sérieux du travail accompli par l'arsenal.

On ne s'étonnera donc pas que, au moment de la guerre d'Indépendance américaine, les personnages les plus illustres fussent venus à Brest pour visiter l'arsenal et s'informer sur la construction navale des bords de Penfeld : l'empereur d'Autriche **Joseph II**, le tsarévitch **Paul de Russie**, la gouvernante des Pays-Bas Christine de Saxe-Teischen, les ambassadeurs du rajah indien Typoo-Sahib, des ministres ou des hauts personnages de la Cour comme le duc de Castries ou le comte d'Artois. C'était bien là la reconnaissance officielle de l'excellence brestoise.

(Alain Boulaire in *Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal*, 2011)

La guerre d'Indépendance des États-Unis d'Amérique vue depuis Brest

Le désastre naval et terrestre qui avait conduit au [traité de Paris](#) de 1763, privant la France de ses colonies indienne et canadienne, n'avait pas anéanti les efforts militaires du royaume et, à l'avènement de [Louis XVI](#) en 1774, la France possédait bien plus de bâtiments que l'unique annoncé par [Voltaire](#) dans *Le Siècle de Louis XV*.

Formé par [Nicolas Ozanne](#) (1728-1811), dessinateur brestois, maître "en fait de marine" des enfants de France, les futurs [Louis XVI](#), [Louis XVIII](#) et [Charles X](#), le nouveau roi était depuis son plus jeune âge passionné par la géographie, l'histoire et la mer. Ce fut donc très naturellement que cette dernière devint une de ses préoccupations majeures. Assisté de [Turgot](#), [Sartine](#) puis [Castries](#), ses secrétaires d'État à la Marine et aux Colonies, le souverain favorisa le développement de la construction navale mais aussi la formation des futurs navigants et modernisa le fonctionnement de l'institution pour l'adapter aux nouvelles données militaires mais aussi économiques et diplomatiques.

Lorsque les [insurgents](#) des treize colonies américaines entrèrent en révolte contre la domination anglaise, Versailles y vit rapidement une possibilité de revanche sur l'ennemi traditionnel et, au-delà de l'engagement personnel de [La Fayette](#) ou de [Noailles](#), accepta l'offre de [Benjamin Franklin](#) d'aider la jeune république après sa [déclaration d'indépendance du 4 juillet 1776](#).

Dans le conflit qui opposa les royaumes britannique et français de 1778 à 1783, Brest joua le rôle majeur. Ce fut en effet de ce port que partirent les flottes qui permirent la victoire, par le transport des troupes de [Rochambeau](#) et des autres généraux, mais aussi dans les batailles qui les opposèrent aux Anglais sur tous les océans du monde : les amiraux et chefs d'escadre [de Grasse](#), [d'Estaing](#), [Lamotte-Piquet](#), mais aussi [Suffren](#), dans son aventure indienne, mirent tous à la voile depuis les rives de la Penfeld. La rade était sillonnée par des centaines d'embarcations.

Ces mouvements générèrent une activité exceptionnelle : des milliers d'ouvriers de l'arsenal, de marins et de soldats embarqués, venant de tout le pays et transitant par la ville et le port, des marchandises, des milliers de fûts de vin, des munitions en tous genres, des sommes colossales pour payer les soldes ou les factures des munitionnaires, firent vivre à Brest la période sans doute la plus flamboyante de son histoire.

([Alain Boulaire](#) in *Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal*, 2011)

Période(s) principale(s) : Temps modernes, Époque contemporaine

Dates : 1666 (daté par source, daté par travaux historiques), 1944 (daté par source, daté par travaux historiques)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'œuvre : Armand Jean du Plessis de Richelieu (personnage célèbre, commanditaire, attribution par travaux historiques), Louis XIII (personnage célèbre, commanditaire, attribution par travaux historiques), Louis XIV (personnage célèbre, commanditaire, attribution par travaux historiques), Louis XV (personnage célèbre, commanditaire, attribution par travaux historiques), Louis XVI

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : édifice logistique, fortification d'agglomération, bassin de radoub, quai

Statut de la propriété : propriété de l'État (parcelles appartenant au ministère des Armées.)

L'arsenal de Brest : plus de 400 ans d'évolution de l'industrie au service de la marine

L'arsenal de Brest, créé en 1631 par Richelieu, est devenu au 19^e siècle un gigantesque complexe militaro-industriel niché au cœur de la ville, le long des rives de la Penfeld. À Brest, la véritable richesse est la construction navale due au savoir-faire des ouvriers et des maître-charpentiers. La mise en œuvre adéquate des processus d'approvisionnement - notamment en poudre à canon, bois, fer, chanvre (pour la corderie), pierres de taille et chaux (pour les fortifications) - était aussi un apport d'importance. L'histoire des sciences et techniques dans le domaine maritime et militaire, la marine étant bel et bien une arme moderne, se confond avec l'histoire de la ville et le développement de l'arsenal. Pour Seignelay, fils aîné de Jean-Baptiste Colbert et futur secrétaire d'État à la Marine, l'arsenal de Brest c'est avant tout "les grands et larges quais, la régularité des bâtiments construits dans toute cette étendue et le nombre de cinquante gros vaisseaux de guerre". Au 18^e siècle, l'architecture des bâtiments de l'arsenal de Choquet de Lindu n'est-elle pas avant tout française ? Pour Émile Souvestre dans son *Voyage dans le Finistère*, de 1835, "Ce qui vous saisit à l'aspect de cette grande ligne de bâtiments, c'est une expression de force et de puissance".

Au fur et à mesure de l'extension de ses besoins, la Marine a investi de nouveaux espaces, faisant fi des contraintes topographiques pourtant très prégnantes. L'aménagement au 19^e siècle de la pointe du Salou en bassins et la création de l'île Factice (avec le produit des excavations du port) en fond de Penfeld constituent de bons exemples de cette évolution. L'envasement de la Penfeld est cependant un frein auquel les progrès techniques ne répondent qu'imparfaitement, la rivière devant être sans cesse draguée. L'aménagement du plateau des Capucins, pour recevoir des ateliers, à partir de 1840, marque un tournant important puisque l'arsenal s'étend au-delà des rives mêmes de la Penfeld. Au début du 20^e siècle, plus de 6 000 ouvriers s'activent encore à l'arsenal.

Si Brest est coupé par la Penfeld, la principale césure vient en réalité de l'espace central et de son château, autrefois bourg, annexé par le domaine militaire. Progressivement, au milieu du 19^e siècle, la ville se coupe de la rivière, accaparée par la

marine, l'établissement d'un pont, en 1861, constituant un moyen d'enjamber "l'espace interdit". Dès la fin du 17^e siècle, la vraie question pour Vauban semble être : comment concilier activités militaire et civile dans un espace restreint ? Véritables richesses, l'État les défend par l'établissement d'un vaste ensemble fortifié conçu dès 1683 par Vauban. Les fortifications de la rade de Brest sont le signe tangible du contrôle de l'État sur un espace sensible : la ville et sa population, mais aussi les routes maritimes et les infrastructures qui lui sont liées. L'indépendance économique dépend de la capacité de l'État à contrôler ses routes et à sortir de ses arsenaux. Le centre de gravité de l'arsenal de Brest, d'abord situé au niveau de l'embouchure de la Penfeld et du château médiéval, tend, à la fin du 19^e siècle, à se déplacer vers l'ouest avec le développement de l'avant-port militaire à Laninon. La construction de l'École Navale sur le plateau des Quatre Pompes dans les années 1930, puis de la base allemande de sous-marins, participent encore de ce basculement. Les récentes restructurations tendent aujourd'hui à resserrer l'espace sensible autour des bassins de Laninon et du château, siège de la Préfecture maritime Atlantique. Les ouvriers de l'arsenal ont en grande partie été remplacés par des sous-traitants, mais la mémoire ouvrière est amenée à perdurer par la réappropriation et la valorisation des anciens ateliers des Capucins".

Une triple évolution : vaisseaux, canons, forts et batteries de côte

Depuis la fin du 17^e siècle, face à la guerre de harcèlement et de ravage visant à déstabiliser le royaume sur ses frontières maritimes dans le cadre d'une véritable "petite guerre littorale", la fortification – l'action de "rendre plus fort l'existant" – constitue la principale réponse à l'attaque. C'est la lutte qu'Alain Guillermin désigne comme "la pierre ou le vent", déclinaison maritime de la lutte entre "le canon et la cuirasse", née de la triple évolution du vaisseau, du canon et du fort. Au 17^e siècle, le vaisseau, "forteresse de bois, de toiles et de canons", concentre dans ses flancs une importante artillerie à laquelle la fortification répond dans un premier temps par des batteries rasantes puis par l'utilisation de tours. Cette disposition se maintient jusqu'en 1861 avec la construction des derniers exemplaires de réduits de batterie de côte, modèle 1846. Au concept de la cuirasse, les ingénieurs répondirent par des projectiles capables de la traverser.

À la fin du 19^e siècle, face aux navires de guerre cuirassés et à vapeur équipés de canons modernes, la fortification s'enterre, laissant place à la batterie de gros calibre. La baisse du nombre de canons sur la période est importante : si Vauban prévoit 213 canons (108 au nord / 105 au sud) pour la seule défense du goulet en 1696, en 1858 on en dénombre encore 173 (103 / 70), en 1870 on en prévoit 112, en 1900 on en compte 110 (58 / 52) et en 1914, 90. Il faut attendre la Seconde Guerre mondiale pour voir le nombre de canons baisser d'une manière significative, avec 15 canons pour la défense du goulet (batteries du Minou et du Portzic, de Pourjoint et de la pointe des Espagnols). La portée de l'artillerie a également considérablement augmenté : de 2 500 m à la fin du 17^e siècle à plus de 28 km dans les années 1940, mais c'est surtout la précision due aux nombreuses évolutions techniques dans la composition des projectiles qui est la plus saisissante. Dans l'entre-deux-guerres, la marine met en place de nouvelles batteries côtières capables de contrôler les chenaux d'accès aux ports de guerre.

Les ingénieurs – dont Vauban, le premier de tous – se sont, en Bretagne, bornés durant un 18^e siècle allant de 1683 à 1783 à fortifier le littoral en le dotant de retranchements, forts et batteries de côte aptes à refouler l'assaillant sur la plage. La période vaubanienne se caractérise par la mise en place d'un système défensif littoral cohérent, associant ouvrages de fortification et organisation logistique de grande ampleur sur un territoire étendu : l'arsenal de Brest en est la manifestation la plus éclatante. Les grands travaux de fortification littorale entamés sous Louis XIV se poursuivent sous ses successeurs selon des formules très classiques. Il faut attendre la fin du 18^e siècle pour voir, à Brest, l'introduction de véritables innovations, avec la construction peu avant la guerre d'Indépendance américaine de forts détachés, créant un vaste camp retranché en avant de l'enceinte urbaine.

Pourtant, toutes ces fortifications n'ont guère fait la preuve de leur efficacité et il est difficile de savoir dans quelle mesure la dissuasion née de l'amoncellement de fortifications et batteries de canon a joué. Il est vrai cependant que, de Vauban aux dernières années du 18^e siècle, voire à la Seconde Guerre mondiale, ces édifices ont aussi été affectés à d'autres fonctions. Ils sont un exceptionnel moyen de dissuasion et, plus encore, de propagande. Les portes, outre leur aspect fonctionnel, matérialisent la magnificence du roi. Certes, l'on sait que l'ennemi peut débarquer sur n'importe quelle plage, mais on préfère encore et toujours défendre ses arsenaux ou ports par une défense statique – que tout le monde voit – plutôt que par une autre, mobile mais invisible et lointaine, celle que constituent les flottes de guerre.

Des inventions nouvelles : torpille, sous-marin et avion

L'édification des phares et la signalisation maritime permettant la navigation nocturne font prendre conscience de la nécessité de l'éclairage de la rade de Brest à des fins défensives dans la seconde moitié du 19^e siècle. L'éclairage électrique de la rade et des passes est une des manifestations les plus évidentes de la deuxième révolution industrielle dans "l'art militaire". Érigés au rang de "nouvelles machines de guerre", projecteurs mobiles ou fixes sont utilisés sur différents théâtres d'opération par l'armée de terre ou la marine. Cette nouveauté s'illustre notamment dans les guerres coloniales où elle est employée comme un "épouvantail pour effrayer les troupes trop naïves". L'ingénieur français Louis Sautter s'illustre particulièrement par ses découvertes ; en 1852, il rachète l'atelier Soleil et fabrique la "lentille de Fresnel" pour les phares. Des inventions nouvelles viennent troubler cet équilibre précaire, ainsi la "torpille vigilante" ou "automobile" qui peut couler un croiseur cuirassé. Le poste expérimental de lancement de torpilles Whitehead du Mengant a été élevé en 1873-1874. Le tube a été intégré dans la cale et un petit bâtiment a été construit pour abriter les instruments de mesure.

Pour Patrick Jadé, historien des fortifications, "il n'est pas impossible que ses vestiges, encore bien conservés bien qu'à l'abandon, soient les plus anciens d'une installation lance-torpilles à partir de la terre".

Le sous-marin fait son apparition dans le domaine militaire en 1864 pendant la Guerre de Sécession. Dès 1801, Fulton testait son prototype, *Le Nautilus*, à Camaret. En 1887, les Français Henri Dupuy de Lôme et Gustave Zédé lancent le *Gymnote*, premier sous-marin torpilleur électrique opérationnel. Long de 17 m, il est doté d'un périscope et d'un gyroscope électrique. Les sous-marins font peur : en mai 1915 le U-20 allemand coula le paquebot transatlantique britannique *Lusitania* ce qui contribua à l'entrée en guerre des États-Unis. En 1868, Jean-Marie Le Bris expérimente sa barque ailée baptisée *Albatros II*, un prototype de planeur, avec le soutien de l'École navale de Brest. Son premier vol eut lieu en 1856 sur la plage de Tréfeuntec (Plonévez-Porzay). Un des essais sur le polygone de la Marine donna lieu à un vol plané d'environ 200 m de longueur et 40 m de hauteur.

L'Entente cordiale scellée avec l'Angleterre en 1904 fait disparaître la menace britannique sur les côtes : l'ère des fortifications maritimes s'achève à Ouessant en 1906 avec la construction du réduit central Saint-Michel. Lors de la Première Guerre mondiale, la réponse à l'utilisation du sous-marin par les Allemands passe par l'utilisation d'une autre invention à des fins d'observation, d'exploration, de surveillance, voire de bombardement : l'hydravion, avec le développement des centres d'aviation maritime ; le premier centre d'aviation maritime a été créé en 1912 en Méditerranée. Le premier centre d'aéronautique maritime de Bretagne est installé à Brest en 1917, composé d'une base d'hydravions et de ballons captifs (sur le terre-plein des Quatre-Pompes), et d'un centre d'aérostation maritime pour dirigeables (sur le champ de manœuvre de Guipavas). La direction générale de la Guerre sous-marine voit le jour la même année. Une petite base d'hydravions avait été installée à Camaret au pied de la tour Vauban, utilisant la cale du canot de sauvetage, avant d'être transférée en 1919 aux Quatre Pompes. De ces installations, il subsiste un château d'eau et un *slip way* à Camaret. Un centre d'aviation maritime est créé à Lanvéoc-Poulmic en 1936, à la fois centre d'hydraviation en partie basse et aérodrome en partie haute. De cette époque, il reste les *slip way*, le support de la grue (aujourd'hui devenu chapelle) et l'étoile du Béarn, piste qui permettait aux appareils du premier porte-avions français, *Le Béarn*, armé comme porte-avions en 1928, de s'entraîner à la "prise de brin" (manœuvre d'appontage), le hangar à hydravions Sainte-Sophie a été malheureusement détruit. La fin de la période voit le développement de l'aviation et les bombardements aériens. Dès 1924, l'arsenal de Brest peut compter sur ses défenses contre avion (DCA) composées systématiquement de quatre canons de 75 mm, réparties au fort Montbarrey, au fort de Penfeld, la pointe des Espagnols et projetées sur quatre autres sites. En 1939, d'autres batteries de DCA sont implantées à Quélern, au fort de Lanvéoc, à Keradiguen et à la Maison Blanche. En juin 1944, existaient près de trente batteries lourdes antiaériennes et installations de projecteurs autour de Brest.

Le feu nucléaire : l'échelle mondiale

Aujourd'hui, résume Alain Guillermin, la guerre peut s'étendre à l'échelle planétaire : c'est le primat de "l'échelle mondiale" dans les calculs stratégiques. Ce primat se manifeste d'ailleurs dans le terme "géostratégie", qui désigne la spécificité des opérations conduites "aux plus vastes dimensions, et avec la plus grande variété de moyens d'action". Mais chaque époque, en fonction de ses moyens de communication, possède ses propres "plus vastes dimensions" auxquelles on peut associer un type de fortification. "À l'époque du tank et de l'avion, une ligne fortifiée est devenue le synonyme de l'absence de volonté de vaincre. D'ailleurs les puissances de l'Axe, dès leurs premières défaites, vont tomber dans ce travers ; le Mur de l'Atlantique de Hitler, les îles fortifiées japonaises du Pacifique (de Tarawa à Okinawa), seront le symptôme de ce tournant dans la fortune des armes comme dans les esprits. [...] Mais si le "béton" est dépassé, le concept de fortification lui, ne l'est pas. La défense du territoire – sa sanctuarisation – a simplement changé de nature. Pour une puissance indépendante c'est, pensons-nous, la dissuasion, la menace du feu nucléaire stratégique, qui est devenue la forme moderne de la fortification". Pourquoi élever des fortifications si la guerre peut avoir lieu n'importe où, n'importe quand ?

L'île Longue à Crozon : volet sous-marin de la dissuasion nucléaire française

Si quatre sous-marins nucléaires lanceurs d'engins sont basés à l'île Longue, en face de Brest, six sous-marins nucléaires d'attaque sont basés à Toulon, au plus près des nouveaux théâtres d'opération situés le plus souvent en Méditerranée ou dans l'océan Indien. Construite de 1967 à 1972 et sans cesse modernisée, la base opérationnelle de l'île Longue comprend notamment "un port spécifique, deux bassins de carénage, des ateliers de réparation et une zone pyrotechnique où sont stockés les missiles et leurs têtes nucléaires dans des conditions de sécurité et de sûreté maximales". Existait également la pyrotechnie de Guenvenez et l'école de navigation sous-marine de Brest.

Selon le principe tactique de dissuasion nucléaire et de la "frappe nucléaire de riposte" – la dissuasion nucléaire française étant exclusivement défensive –, au moins un sous-marin nucléaire lanceur d'engins est maintenu en permanence à la mer. Le 1er décembre 1971 entrait en service le premier sous-marin nucléaire lanceur d'engins français baptisé *Le Redoutable*. Aujourd'hui, ils portent les noms de *Le Triomphant* (1997), *Le Téméraire* (1999), *Le Vigilant* (2004) et *Le Terrible* (2010). Ce dernier est doté du tout nouveau missile M51 à portée intercontinentale (plus de 8 000 km) se déplaçant à la vitesse phénoménale de Mach 15. La puissance nucléaire totale par sous-marin représente plus de 1 000 fois la bombe d'Hiroshima. (Guillaume Lécullier in *Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal*, 2011)

Références documentaires

Documents d'archive

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126
- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

Documents figurés

- **Plan de 1777**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Langeron : 2S30. Plan, support papier, 2e moitié 18e siècle, 1777.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00614
- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle, 1853.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00654
- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle, 1855.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00655
- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle, 1860.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00658
- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 4e quart 19e siècle, 1892.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00708
- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 4e quart 19e siècle, 1892.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00708_01
- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi01130
- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6364
- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6365

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6366

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6367

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6368

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6369

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6370

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6375

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6376

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6377

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6378

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6379

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6380

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6381

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6382

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6383

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6384

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6385

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6386

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6387

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6388

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6389

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6390
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6391
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6392
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6393
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6394
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6395
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6396
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6397
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6398
- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6399
- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6400

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6401

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6402

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6403

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6404

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6405

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6406

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 2 Fi. Photographies : format inférieur à 24x30 cm. Photographie, 1er quart 20e siècle.

Archives municipales et communautaires de Brest : 2Fi02820

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 2 Fi. Photographies : format inférieur à 24x30 cm. Photographie, 1er quart 20e siècle.

Archives municipales et communautaires de Brest : 2Fi03542

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 3Fi. Cartes postales. Photographie, 1er quart 20e siècle, 1919.

Archives municipales et communautaires de Brest : 3Fi120-203

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 3Fi. Cartes postales. Photographie, 1er quart 20e siècle, 1919.

Archives municipales et communautaires de Brest : 3Fi120-204

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 3Fi. Cartes postales. Photographie, 1er quart 20e siècle, 1919.

Archives municipales et communautaires de Brest : 3Fi120-205

- **L'enfer de Brest. Août septembre 1944 [2001]**
FLOCH, Henri. LE BERRE, Alain. **L'enfer de Brest. Août septembre 1944.** Bayeux : édition Heimdal, 2001, 304 p.
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Diaporama sur le thème "Brest et la mer". Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00337
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Diaporama sur le thème "Brest et la mer". Photographie aérienne oblique, 4e quart 20e siècle.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00885
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Diaporama sur le thème "Brest et la mer". Photographie aérienne oblique, 4e quart 20e siècle.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00909
- **10 Fi. Diapositives et négatifs**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00319
- **10 Fi. Diapositives et négatifs**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00320
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00323
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00325
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00326
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00327
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00328
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.

Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00331

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.

Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00425

Bibliographie

- **Les arsenaux de la Marine, organisation administrative [1892]**

GOUGEARD, M., **Les arsenaux de la Marine, organisation administrative**. Paris : Berger-Levrault, 1882, t.1 : 156 p. ; t.2 : 378 p

- **"L'Arsenal de Brest" [1976]**

MOAL, Monique. **"L'Arsenal de Brest"**. Mémoire de maîtrise, Histoire : Brest, 1976.

Service Historique de la Défense de Brest : Mem 1976/1

- **"Brest et la Marine Royale de 1660 à 1790" [1988]**

BOULAIRE, Alain. **"Brest et la Marine Royale de 1660 à 1790"**. Thèse de Doctorat d'Etat es Histoire, Paris, 1988, 6 vol. : IX-316 p. + p. 317-591 + p. 592-790 + p. 791-988 + p. 989-1258 + p. 1259-1729 : ill. ; 30 cm. Centre de Recherche Bretonne et Celtique, Bibliothèque Yves Le Gallo (Brest) : M-04608-00

- **"L'armement brestois à la veille de la Révolution (1784-1789)" [1990]**

DUMUR, Xavier. **"L'armement brestois à la veille de la Révolution (1784-1789)"**. Mémoire de Maîtrise d'Histoire Moderne, Université de Bretagne Occidentale Victor Segalen, 1990, 2 vol. : VII-128 p. + 226 p. Centre de Recherche Bretonne et Celtique, Bibliothèque Yves Le Gallo (Brest) : M-04913-00

- **Les forteresses de l'Empire Fortifications, villes de guerre et arsenaux napoléoniens [1991]**

PROST, Philippe. **Les forteresses de l'Empire. Fortifications, villes de guerre et arsenaux napoléoniens**. Paris : édition du Moniteur, 1991, 211 p.

- **"Industries et arsenaux en Bretagne du 17e siècle à la première guerre mondiale" [1992]**

ABÉGUILLÉ, Catherine. **"Industries et arsenaux en Bretagne du 17e siècle à la première guerre mondiale"**. Mémoire de D.E.A., Histoire, Université Rennes 2, 1992, 133 p.

- **Architectures du travail [1992]**

ANDRIEUX (J.-Y.). ABEGUILLE (C.). ANDRE (B.). CASANELLES (E.). CHEVALIER (J.-J.). CHIERICI (P.). CRENN (B.). CUCARULL (J.). DOREL-FERRE (G.). FELIU-TORRAS (A.). FRESNAIE (S.). HERISSET (J.). LOIR-MONGAZON (E.). LOPES-CORDEIRO (J. M.). WIENIN (M.). **Architectures du travail**. Rennes : Presses universitaires de Rennes, 1992, Arts de l'ouest. (ISBN : 2-86847-059-9).

- **"L'armement militaire brestois sous le premier Empire (1804-1815)" [1994]**

BONNEAU (V.). **"L'armement militaire brestois sous le premier Empire (1804-1815)"**. Mémoire de Maîtrise d'Histoire Moderne sous la direction de Jean Tanguy, Université de Bretagne Occidentale Victor Segalen, 1994, 2 vol. : X-100 p. + 142 p. : ill. Centre de Recherche Bretonne et Celtique, Bibliothèque Yves Le Gallo (Brest) : M-06081-00

- **"Les Hommes et la préparation de la guerre d'Amérique dans l'Arsenal de Brest (1774-1778)" [1996]**

CORRE, Olivier. **"Les Hommes et la préparation de la guerre d'Amérique dans l'Arsenal de Brest (1774-1778)"**. Diplôme d'études approfondies, Histoire : Rennes 2, sous la dir. de Lespagnol, 1996, 208 p. (CRHISCO : TH 267).

- **"Les paysages de l'industrie à Landerneau au 19e et 20e siècles" [1996]**

ABÉGUILÉ, Catherine. "Les paysages de l'industrie à Landerneau au 19e et 20e siècles" in : **L'Archéologie Industrielle en France : patrimoine - technique - mémoire**, Montrouge, 1996, p. 167-169.

- **Pierres de mer, "Le patrimoine immobilier de la Marine nationale" [1996]**
COLLECTIF (sous la dir. de la Commission du patrimoine de la marine et du service des travaux immobiliers maritimes avec le concours du service historique de la Marine). **Pierres de mer, "Le patrimoine immobilier de la Marine nationale"**. Paris, Association pour le Développement et la Diffusion de l'Information Militaire, collection : les Armes et les Hommes, 1996.
- **Le port et l'arsenal de Brest sous Louis XIV [1998]**
PETER, Jean. **Le port et l'arsenal de Brest sous Louis XIV**. Paris, 1998.
- **"L'armement brestois sous la Restauration, 1814-1830" [2000]**
COLIN, Philippe. **"L'armement brestois sous la Restauration, 1814-1830"**. Mémoire de Maîtrise d'Histoire Moderne sous la direction de Marie-Thérèse Cloître, Université de Bretagne Occidentale Victor Segalen, 2000, 2 vol. : 110 p.+ 99 p.
Centre de Recherche Bretonne et Celtique, Bibliothèque Yves Le Gallo (Brest) : M-07833-00
- **"Marine et industrie en Bretagne : l'arsenal de Brest et les établissements sous-traitants aux 18e et 19e siècles" [2002]**
ABÉGUILÉ, Catherine. **"Marine et industrie en Bretagne : l'arsenal de Brest et les établissements sous-traitants aux 18e et 19e siècles"**. Thèse de doctorat, Histoire, Université Rennes 2, 2002, 3 vol., 720 p. (S.H.M. Brest : BR-Th2002/001).
- **"Brest, base du Ponant, structure, organisation et montée en puissance pour la guerre d'Amérique (1774-1783)" [2003]**
CORRE, Olivier. **"Brest, base du Ponant, structure, organisation et montée en puissance pour la guerre d'Amérique (1774-1783)"**. Thèse de Doctorat, Histoire, Rennes, Université de Rennes 2, Haute-Bretagne, 2003, 4 vol. : 377 p. + p.378-615 +p.379-976 + p.977-1073.
Centre de Recherche Bretonne et Celtique, Bibliothèque Yves Le Gallo (Brest) : M-09109-00
- **Brest [2004]**
BOULAIRE, Alain. LE BIHAN, René. **Brest**. Plomelin, éditions Palantines, Collection : Histoire et géographie contemporaine, 2004, 303 p.
- **Brest face à la mer. Trois siècles de marine et d'arsenal [2005]**
CROS, Bernard, LITTOUX, Jacques, RNOT, Jacques. **Brest face à la mer. Trois siècles de marine et d'arsenal**. Brest : édition Le Télégramme, 2005, 118 p.
- **Guide des sources sur la mémoire ouvrière et l'arsenal de Brest [2006]**
ANGOT, Céline. **Guide des sources sur la mémoire ouvrière et l'arsenal de Brest**. 2006, 61 p.
Service Historique de la Défense de Brest : E 1540
- **"La politique navale de Maurepas : l'exemple de l'arsenal de Brest (1737-1744)" [2006]**
RIOU, Yann. **"La politique navale de Maurepas : l'exemple de l'arsenal de Brest (1737-1744)"**. Mémoire de Master I, Histoire, Brest, Université de Bretagne Occidentale, 2006, 127 p.
Centre de Recherche Bretonne et Celtique, Bibliothèque Yves Le Gallo (Brest) : M-09897-00
- **"Etre ouvrier à l'Arsenal de Brest : analyse de quelques manifestations d'un sentiment d'appartenance" [2007]**
BORVON (S.). **"Etre ouvrier à l'Arsenal de Brest : analyse de quelques manifestations d'un sentiment d'appartenance"**. Mémoire de master 1, ethnologie, Brest, Université de Bretagne Occidentale, 2007, 100 p.

- **"L'arsenal et la Marine de Brest entre 1715 à 1723" [2007]**
LANNUZEL, Gaëtan. **"L'arsenal et la Marine de Brest entre 1715 à 1723"**. Master 1 d'histoire moderne à l'Université de Bretagne Occidentale de Brest, 2007.
- **Inventaires des ressources archivistiques, bibliographiques et documentaires sur le plateau des Capucins [2008]**
BELZIC, Céline (Archives municipales et Communautaires de Brest) avec la collaboration de Céline ANGOT et Alain LE MOIGNE (Université de Bretagne Occidentale - Centre de recherche bretonne et celtique), Stéphane SIRE et Sylvain LAUBÉ (Institut universitaire de formation des maîtres - Centre François Viète de Nantes), Anne-Gaëlle FAUCHON et Alain Boulaire. **Inventaires des ressources archivistiques, bibliographiques et documentaires sur le plateau des Capucins**. Mai-juillet 2008, 234 p.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)
- **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal [2011]**
LÉCUILLIER, Guillaume (dir.), BESSELIÈVRE, Jean-Yves, BOULAIRE, Alain, CADIOU, Didier, CORVISIER, Christian, JADÉ, Patrick. **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal**. Rennes : éditions Presses Universitaires de Rennes, collection Cahiers du patrimoine, 2011, n° 94, 388 p.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)
- **L'arsenal de Brest : 4 siècle d'industrie navale [2013]**
BOULAIRE, Alain, BOUREILLE, Patrick, ÉMON-NAUDIN, Geneviève. **L'arsenal de Brest : 4 siècle d'industrie navale**. Paris : édition Palantines, 2013, 237 p
- **"Fragmentation spatiale et sociale autour de l'arsenal de Brest : l'enclave militaire, entre urbanités et milieu de travail" [2017]**
MALLÉDAN, Marine. **Fragmentation spatiale et sociale autour de l'arsenal de Brest : l'enclave militaire, entre urbanités et milieu de travail**. Mémoire de Master de l'École nationale supérieure d'architecture de Nantes, 2017, 202 p.
<https://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-01655736v1>

Périodiques

- **"L'arsenal de Brest" [2001]**
HENWOOD, Philippe. **"L'arsenal de Brest"**. Ar Men, n° 120, avril 2001, p. 2-9.

Liens web

- Article "Arsenal de Brest" sur Wikipédia, l'encyclopédie libre : https://fr.wikipedia.org/wiki/Arsenal_de_Brest
- Collections en ligne : arsenal de Brest (1860-1914) par le musée national de la Marine : <https://mnm.webmuseo.com:8443/ws/musee-national-marine/app/collection/expo/10>
- Photographier la construction navale : Le fonds iconographique de Naval Group par Anatole Danto et Xavier Laubie : https://www.ifmer.org/assets/documents/files/revues_maritime/513/19-Danto-Laubie-Photographier-construction-navale-Revue-513.pdf

Annexe 1

Le chemin de la poudre et l'île Trébéron

Le chemin de la poudre : de la forêt du Cranou à la poudrerie de Pont-de-Buis

"Les forêts sont nécessaires aux arsenaux. Outre le bois de coupe pour les constructions navales, le charbon de bois est l'une des composantes de la poudre à canon. Vauban dans ses écrits s'intéresse de près à la culture et à l'exploitation des forêts, parlant en 1701 de "la grande quantité de vaisseaux et de galères et autres ouvrages de marine qu'on a bâtis et qu'on continue à bâtir". L'arsenal de Brest est approvisionné en bois par la forêt du Cranou toute proche. Le bois venant à manquer à la fin du 17^e siècle, de nombreuses forêts du royaume sont mises à contribution notamment pour la fourniture des mâts.

La crique dite du Moulin à poudre à Brest (aujourd'hui porte de la Brasserie) était un lieu sensible : jusqu'à la création des moulins à poudre de Pont-de-Buis en 1687 (situés à une quarantaine de kilomètres au sud de Brest), on y fabriquait la poudre de manière artisanale. Cette année-là, François Berthelot, commissaire général des Poudres et Salpêtres, fut autorisé à construire un nouvel ouvrage sur les rives de la Douffine. Un second moulin à poudre, portant la capacité de production à près de 20 t par mois, fut construit en 1692. Avant la construction des moulins à poudre de Pont-de-Buis, elle arrivait par mer de Saint-Jean-d'Angély. La poudre est composée de trois éléments : le soufre (12,5%), le charbon (12,5%) et le salpêtre (75%). Les ingrédients étaient mis dans un mortier et battus à coups de pilon. Plus l'opération était longue, meilleure était la poudre. Grainée et tamisée, elle était ensuite séchée et conditionnée en barils. Prenant ensuite la voie maritime par la Douffine et l'Aulne, les barils de poudre étaient conservés dans un magasin situé sur l'île d'Arun face à Landévennec. Dans les archives, l'édifice est nommé "magasin à poudre de Landévennec".

Une augmentation de la consommation de poudre de guerre

L'armée, dans la seconde moitié du 17^e siècle, se modernise en augmentant considérablement la proportion de fusils dans l'infanterie : on tire par salves, aligné en rangs, ce qui fait grimper la consommation de poudre noire. Lors de la guerre de la Ligue d'Augsbourg (1689-1697), ce sont 340 000 soldats de l'armée du roi qu'il faut doter de poudre. La guerre de siège, que ce soit pour l'utilisation des bouches à feu dans la défense, dont la dotation est fixée à 400 coups par pièce, ou l'attaque des places, entraîne le plus souvent une surconsommation de poudre.

Une nouvelle administration : de la ferme des poudres et salpêtres à la Régie

Pour répondre au problème de l'approvisionnement en poudre, la ferme des poudres et salpêtres est créée en 1664. Il s'agit d'une sorte de "délégation de service public" : le roi délègue à un organisme privé des missions relevant d'un service public, ici la production et la livraison de poudre à canon aux arsenaux. En contrepartie, on confie à la ferme la vente de poudre aux particuliers. Après des dérives dues à la fourniture de salpêtre indien importé à moindre coût, mais dont l'approvisionnement est soumis aux aléas du contexte international, le système de la ferme est finalement remplacé par une exploitation en régie "pour le compte et au profit de sa Majesté", à partir de 1775 : c'est le début de la Régie royale des poudres et salpêtres. La fin du 18^e siècle voit la construction de nitrières artificielles, favorisée par des mesures financières incitatives et une collaboration avec l'Académie des sciences, afin de produire du salpêtre "national". Dès 1777 est interdite "la recherche des terres salpêtrées dans les caves et celliers, en aucun temps de l'année, ni dans les lieux d'habitation personnelle".

L'Agence nationale des poudres et salpêtres, étroitement liée au ministère de la Guerre, devient le Service national des poudres et salpêtres en 1819. L'État transfère le monopole des poudres et substances explosives à usage militaire à la Société nationale des poudres et explosifs en 1970.

Les activités de contrôle, quant à elles, ont été remises aux administrations compétentes. L'inspection technique de l'armement pour les poudres et explosifs, créée en 1972, est devenue l'inspection de l'armement pour les poudres et explosifs en 1984, sous tutelle du ministère de la Défense.

L'île d'Arun : un magasin à poudre vaubaniens méconnu (1692-1693)

Le magasin à poudre de l'île d'Arun a été construit en 1692-1693 sur des plans de l'ingénieur Mollart. Ce type d'édifice logistique était régi par un plan type, dû à Vauban lui-même, et variant selon la capacité recherchée. Celle du magasin à poudre de l'île d'Arun est comprise entre 248 t (sur trois niveaux de barils de poudre selon le standard vaubaniens) et 496 t (sur six niveaux de barils, soit la capacité maximale). Mollart, on le sait, travaillait en étroite collaboration avec Vauban et l'intendant Desclouzeaux, pour qui il dessina les plans de nombreux bâtiments de l'arsenal, les aménagements de la crique de Pontaniou (avant Choquet de Lindu) et suivit de nombreux travaux de fortification. De plan rectangulaire orienté est-ouest (les dimensions standards des magasins vaubaniens correspondent à une capacité de stockage théorique de 50 t), aux murs de maçonnerie très épais (plus de 3 m pour les murs latéraux contre 1,3 m pour les murs pignons), le magasin à poudre est doté d'évents d'aération en chicane. Le bâtiment est voûté en plein cintre à "l'épreuve de la bombe". Sa couverture originelle fait appel à un dallage en pierre de taille posé sur un massif de maçonnerie de moellon. Huit contreforts (quatre sur chaque façade latérale) ont, semble-t-il, été ajoutés vers 1717-1718 afin de verticaliser le souffle d'une éventuelle explosion toujours à craindre. L'extrados de la voûte a été revêtu d'une charpente et d'un toit en ardoise à la fin du XIX^e siècle.

Sur l'île d'Arun, le magasin est doté, dès l'origine, de trois niveaux planchéiés autorisant un stockage sur plus de 830 m². Les barils de 100 ou 200 livres de poudre noire étaient hissés grâce à un palan aux niveaux supérieurs par des "écoutilles" percées dans le plancher ou par les baies des pignons. Ils étaient "engerbés", c'est-à-dire entassés sur quatre à six rangs de hauteur. Chaque pignon est doté d'une porte double inversée (porte intérieure et extérieure) et de trois doubles-fenêtres. Plusieurs baies ont également été ouvertes dans le mur sud dans l'intervalle d'un contrefort à l'autre. À chaque niveau correspond un pignon une baie à un vantail donnant de la lumière et permettant de renouveler l'air. Le mur de clôture devait permettre selon l'état des travaux "d'avoir une place pour sécher la poudre", l'avis de l'ingénieur en 1693 étant de "pousser le mur qui regarde le soleil couchant le plus loin qui se pourra". Enfin, guérite, barrière et corps de garde permettent d'assurer la surveillance du site. Par sécurité, tous les éléments métalliques du magasin,

gonds, serrures, pentures de porte, clous (le plancher, lui, est chevillé) sont en bronze ou laiton afin d'éviter la formation d'étincelles qui pourrait mettre le "feu aux poudres". Enfin, pendant les manutentions, le port de sabots de bois est obligatoire.

Dès 1866, le magasin de l'île d'Arun est qualifié de "dépôt secondaire" dans la *Revue maritime et coloniale*. L'îlot est désaffecté au début de la Première Guerre mondiale et l'ensemble est vendu aux enchères en 1927.

Toujours propriété privée, le magasin à poudre de l'île d'Arun demeure le seul édifice logistique de la période vaubanienne en rade de Brest. Son état sanitaire demeure satisfaisant, cependant une restauration des enduits extérieurs serait la bienvenue. En raison de la rareté de ce type d'édifice en Bretagne, une protection au titre des Monuments historiques est très souhaitable afin de conserver la trace de l'évolution du stockage des poudres.

L'île d'Arun puis l'île des Morts : deux implantations particulières à l'échelle de la rade de Brest

Implanté le plus fréquemment dans un bastion creux ou dans une dépression artificielle faisant cour pour le dissimuler et le protéger des tirs de l'ennemi, le magasin à poudre est en outre isolé de la place forte par un mur de sécurité.

Le choix de Vauban d'un stockage distant de la place forte de Brest et obligeant à traverser la rade s'explique par la nécessité de rayonner sur l'ensemble du périmètre défensif étendu à la rade, au goulet et au vestibule. De l'île d'Arun, où des "canons-bollards" permettaient d'échouer sur la grève à marée basse, la poudre était acheminée par chaloupe au port arsenal de Brest, soit pour l'armement des navires en Penfeld ou mouillés en rade, soit pour être stockée dans les magasins à poudre des batteries et forts de la rade. Selon les propres estimations de Vauban dans son *Traité de la défense des places*, une fortification à quinze bastions de circuit, le cas de Brest, nécessite "en temps de guerre" de 7 500 à 9 000 hommes. De la même manière, il parvient à estimer l'artillerie nécessaire à la défense de la place forte, soit 144 canons et 60 mortiers, ce qui lui permet d'estimer la quantité nécessaire de poudre, au total 350 t, à produire et à entreposer. Le plan de Brest de 1740 de Frézier ne représente que deux magasins à poudre situés du côté de Recouvrance (magasin à poudre du bastion de Lesneven au nord et magasin à poudre de la Pointe au sud 11), le château faisant citadelle dispose également de lieux de stockage souterrains. Dans la rade, chaque fortification dispose d'un ou plusieurs magasins à poudre.

Cent ans plus tard, la capacité du magasin de l'île d'Arun n'étant plus suffisante, on envisage pour la première fois la construction d'un nouveau dépôt de munitions sur l'île des Morts (1791). Les travaux s'échelonnent de 1808 à 1814. La *Revue maritime et coloniale* de 1866 précise que les établissements de la pointe à Brest du côté de Recouvrance se composent "d'une poudrière et d'un parc, où l'artillerie confectionne dans des ateliers convenablement isolés les uns des autres, pour diminuer les chances d'incendie ou d'explosion, la poudre fulminante, les cartouches, gargousses, fusées, feux de Bengale et autres artifices de la marine. Ces deux établissements datent : pour la poudrière, de 1667 ; pour les ateliers, de diverses époques, depuis 1821 jusqu'en 1856, année où l'on a construit l'embarcadère pour monter les projectiles".

En raison de l'augmentation de la portée des projectiles et de leur capacité nouvelle à se superposer en un même point, les poudrières de l'île des Morts sont progressivement abandonnées dans la décennie 1880 au profit de celles de la pyrotechnie Saint-Nicolas à Guipavas".

(Lécueillier Guillaume in **Les fortifications de la rade de Brest : défense d'une ville-arsenal**, Presses Universitaires de Rennes, 2011)

Annexe 2

Choquet d'après BLANCHARD (A.), Dictionnaire des ingénieurs militaires 1691-1791, Montpellier, 1981, 2 tomes.

"Famille normande de l'archevêché de Rouen, originaire de Roncey, fixée dès le début du 18^e siècle à Brest.

Plusieurs écrivains et commissaires de la marine.

1764, Antoine Choquet de Lindu.

Né à Brest le 7 novembre 1712.

Père : Nicolas, natif de Roncey, mort à Brest le 24 mai 1731, écrivain du roi, receveur de Très Haut et Très puissant Monseigneur Louis-Alexandre de Bourbon, comte de Toulouse, duc de Penthièvre, gouverneur et lieutenant-général de Bretagne, commissaire des poudres, fils d'Antoine, et Marie Tiercelin.

Mère : Catherine Le Maugin, née dans l'évêché du Mans.

Frère : - Jean-Joseph (Brest, 1707-1781), commissaire général de la marine, directeur de l'Académie de Marine entre 1756 et 1767, époux (Saint-Marc, le 6 novembre 1747) de Anne-Elisabeth Duplex, veuve de Jacques Desnos de Kerjean et soeur du vice-roi des Indes.

Marié à Brest le 23 janvier 1748 avec Marie-Laurence Melier (alias Mellier) (1729 - Brest, 1771), fille d'Alexis, directeur des domaines du roi.

Au moins onze enfants parmi lesquels :

- Marie-Jeanne (1751-1776), épouse (Brest, 28 août 1773) de Claude-Joseph Cambernon de Bréville, capitaine de brûlot,
- Angélique-Barbe-Nicole (1756 - après 1786), épouse (Brest, le 2 avril 1785) de François d'Elino, commissaire de la marine, fils d'Ignace-François-Pierre, conseiller du roi, grand-voyer du Canada.
Mort à Brest le 7 octobre 1790, âgé de 78 ans.
Ecrivain de la marine de 1734 à 1739.
Sous-ingénieur en 1739 et ingénieur de la marine en 1743.
Ingénieur en chef de la marine en 1746 ; succédait à monsieur Ollivier.
"Passé au génie" le 14 septembre 1764 avec commission de capitaine réformé le 27 novembre 1765.
Continua de diriger les travaux du port de Brest sous les ordres de François-Amédée Frézier, directeur de Bretagne.
Rayé de l'état du corps suivant la décision donnée par le ministre de la guerre le 2 avril 1767 "pour avoir manqué à la subordination. Il ne lui a été conservé aucun traitement. Il lui a même été défendu de porter à l'avenir l'uniforme du génie".
Retourné à la marine comme ingénieur en chef avec commission de capitaine de brûlot. Chevalier de Saint-Louis et retiré avec 4 000 livres de pension en 1784.
Construisit de très nombreux bâtiments de la marine, entre autres :
- Cales de construction à Bordenave en 1738-1744.
- Chapelle des Jésuites à l'Hôpital Saint-Louis, 1740.
- Forges, prison, boulangerie, lavoir, buanderie, bureaux de l'hôpital maritime, 1742.
- Divers magasins, 1740-1779.
- Baigne et ses dépendances, 1750-1751.
- Plusieurs formes à navire, 1751-1765,
- Fontaines et casernes,
- Hôpital de Pontanez en 1780,
- Salle des spectacles de Brest... etc.
Ecrivit :
- Description des trois formes du port de Brest, bâties, dessinées et gravées en 1757, Brest, 1757, gd in-f° avec pl.
- Description du baigne pour loger à terre les galériens ou forçats de l'arsenal de Brest, Brest, 1759, gd in-f° avec pl.
Membre de l'Académie de marine depuis sa fondation".

Annexe 3

Iconographie

20082910542NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 5Fi00614.
20082910543NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 5Fi00654.
20082910544NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 5Fi00655.
20082910545NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 5Fi00658.
20082910546NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 5Fi00708.
20082910547NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 5Fi00708_01.
20082910548NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 5Fi01130.
19792900488XB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
20062907115NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907116NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907117NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907118NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907119NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907120NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907121NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907122NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907123NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907124NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907125NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907126NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907127NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907128NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907129NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907130NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907136NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.
20062907131NUCA : Musée des Plans-reliefs, Paris, Article 4, n° 126.

12 janvier 2026

12 janvier 2026

12 janvier 2026

20082908770NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07262.
20082908771NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07263.
20082908772NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07264.
20082908773NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07265.
20082908774NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07267.
20082908775NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07268.
20082908776NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07269.
20082908777NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07270.
20082908778NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07271.
20082908779NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07273.
20082908780NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07274.
20082908781NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi07275.
20082908782NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06665.
20082908783NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06666.
20082908784NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06667.
20082908785NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06668.
20082908786NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06669.
20082908787NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06670.
20082908788NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06671.
20082908789NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06672.
20082908790NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06673.
20082908791NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi02107.
20082908792NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi02233.
20082908793NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi04685.
20082908794NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi04695.
20082908795NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi04696.
20082908796NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi04696.
20082908797NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06088.
20082909265NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi02820.
20082909266NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi03542.
20082910268NUCB : Archives municipales et communautaires, Brest, 3Fi120-203.
20082910269NUCB : Archives municipales et communautaires, Brest, 3Fi120-204.
20082910270NUCB : Archives municipales et communautaires, Brest, 3Fi120-205.
20082908798NUC : Archives municipales et communautaires, Brest, 2Fi06583.
20062904777NUCA : Secrétariat d'Etat aux Anciens Combattants (SEAC), Paris
20082908961NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00337.
20082908962NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00885.
20082908963NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00909.
20082908964NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00319.
20082908965NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00320.
20082908966NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00323.
20082908967NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00325.
20082908968NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00326.
20082908969NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00327.
20082908970NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00328.
20082908971NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00331.
20082908972NUCA : Archives municipales et communautaires, Brest, 10Fi00425.

Illustrations



Plan général de la ville
et du port de Brest, 1853

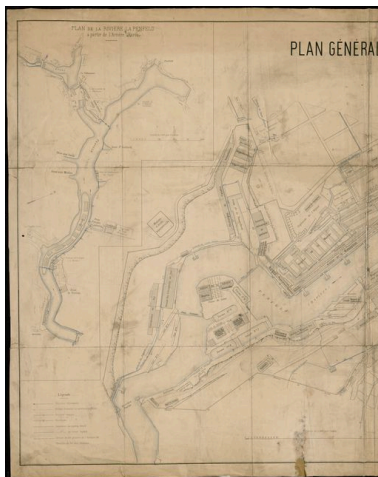


Repro. Archives municipales
et communautaires.
Brest Métropole Océane
IVR53_20082910543NUCA

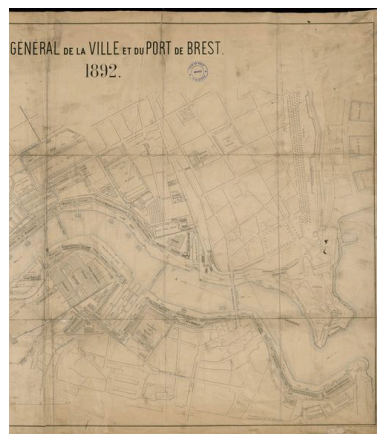
Plan général de la ville et du
port de Brest, 1855 par Magado
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Autr. Magado
IVR53_20082910544NUCA



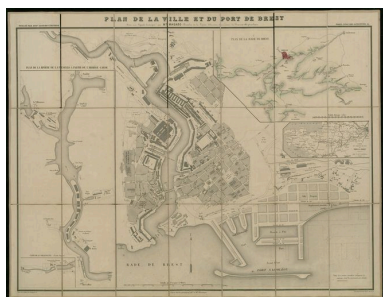
Plan général de la ville et du port
de Brest en 1853 complété et
mis à jour par la Marine en 1860
Repro. Archives municipales
et communautaires.
Brest Métropole Océane
IVR53_20082910545NUCA



Plan général de la ville et du
port de Brest en 1892 (partie est)
Repro. Archives municipales
et communautaires.
Brest Métropole Océane
IVR53_20082910546NUCA



Plan général de la ville et du port
de Brest en 1892 (partie ouest)
Repro. Archives municipales
et communautaires.
Brest Métropole Océane
IVR53_20082910547NUCA



Plan de la ville et du port de Brest
incluant les plans de la rade Brest,
de la rivière de Penfeld à partir
de l'Arrière-Garde et de l'usine
de la Villeneuve, vers 1861-1865
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Autr. Magado
IVR53 20082910548NUCA



Plan-relief de Brest, 1807. Canevas
trigonométrique pour rattacher les
levés de détail relatifs à l'exécution
du relief de Brest et de ses environs
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53 20062907115NUCA

[illegible]

Plan-relief de Brest, 1807. Table
des distances à la méridienne
et à la perpendiculaire passant
par la tour Saint-Louis de Brest

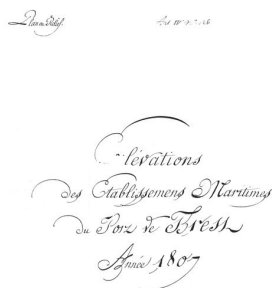
TABLE
DES HAUTEURS DES FORTS
DU CAMP RETRANCÉ
et des Batteries de la Côte Nord et Sud
du Goulet
au dessus de la haute mer de morte-eau.

Designation des lieux	Hauteur au dessus de la haute mer de morte-eau
Lieu de Brest, Marquise des	5
Bongrain Fort de Brest la ville d'Armen	
Tinfield Fort de la digue de la ville d'Armen	12,9
Castellon Fort de la digue de la ville d'Armen	52,8
Alaroux Fort de la digue de la ville d'Armen	10,7
Fort de la digue de la ville d'Armen	87,6
Montbary Fort de la digue de la ville d'Armen	94,1
Croix de la ville d'Armen	79,7
Batterie de la ville d'Armen	15,8
Batterie Imperiale, la ville d'Armen	15,8
Batterie Mignone, la ville d'Armen	11
Batterie St Anne, la ville d'Armen	16,4
Batterie de la ville d'Armen	67,9
Batterie de la ville d'Armen	5,4
Fort de la ville d'Armen	11,4
Batterie haute, la ville d'Armen	59,6
Batterie basse, la ville d'Armen	6,2
Batterie haute, la ville d'Armen	67,2
Batterie basse, la ville d'Armen	15,2
Batterie de la ville d'Armen	77,3
Batterie de la ville d'Armen	15,7
Batterie haute, la ville d'Armen	69,7
Batterie basse, la ville d'Armen	13,1
Batterie de la ville d'Armen	1,6

Plan-relief de Brest, 1807. Table
des hauteurs des forts du camp
retranché et des batteries de la côte
nord et sud du goulet au dessus
de la haute mer de morte-eau
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907117NUCA



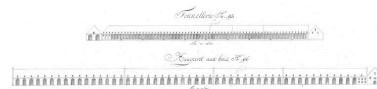
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Tonnellerie n° 113
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907120NUCA



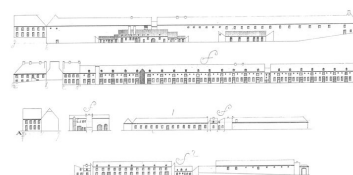
Elévations des établissements
maritimes du port de
Brest, année 1807.
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907118NUCA



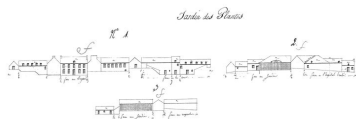
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Hangar au bois n° 116
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907121NUCA



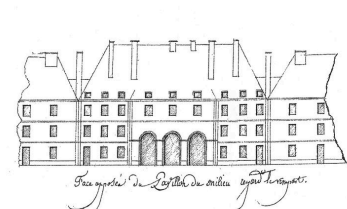
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Tonnellerie n°
113. Hangar au bois n° 116
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907119NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de
Brest, année 1807.



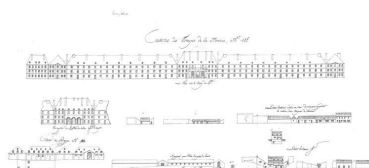
Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Jardin des Plantes, n° 1 et 2 (face au bain, face à la cour, face au jardin, face à l'hôpital brûlé, face au rempart)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907123NUCA



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Caserne des troupes de la Marine, n° 135 (face opposée du pavillon du milieu regardant le rempart)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907126NUCA



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hangar pour l'école des pièces de bord (face au Champ de Bataille, face à la rue et à l'Isle numérotée)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907129NUCA



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Caserne des troupes de la Marine, n° 135. Citerne du bain, n° 134. Hangar pour l'école des pièces de bord
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907124NUCA



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Petit bâtiment adossé au mur du rempart regardant la caserne des troupes de Marine
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907127NUCA



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Petits bâtiments, guérite (face à la caserne, face au rempart)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907130NUCA



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Caserne des troupes de la Marine, n° 135 (face sur le Champ de Bataille)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907125NUCA



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Citerne du bain, n° 134
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907128NUCA



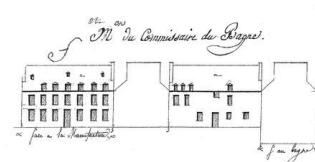
Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Façades du bain, n° 130. Maison du Commissaire du bain. Atelier des marbriers. Corps de garde de la grille près le bain. Douet
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907136NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Façades du bagnon,
n° 130 (face du côté du port)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907131NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Façades du bagnon, n°
130 (façade du côté de la cour)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907132NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Maison du
Commissaire du bagnon (face à
la manufacture, face au bagnon)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907133NUCA



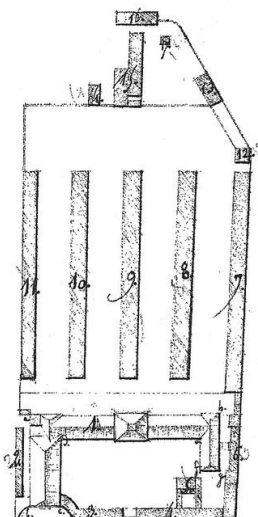
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Atelier des marbriers. Corps
de garde de la grille près le bagnon
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907134NUCA



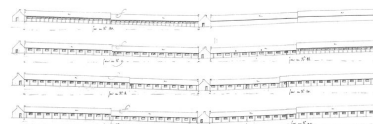
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Douet (halles, hangar : ?)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907135NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Hôpital du Séminaire
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907137NUCA



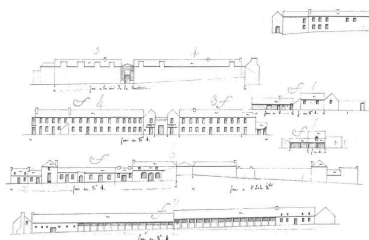
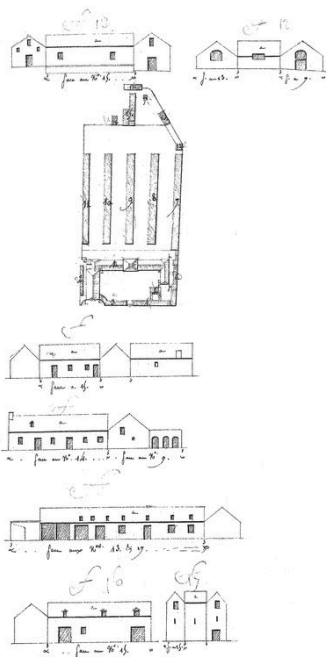
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Hôpital du Séminaire (façade
sur la cour du côté de la rue)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907139NUCA



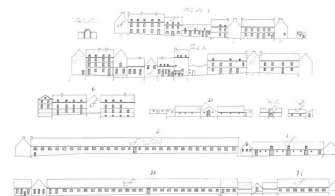
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Hôpital du
Séminaire, bâtiments n° 7 à 11
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907140NUCA

Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Hôpital du Séminaire, plan
d'ensemble (bâtiments n° 1 à 16)

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907138NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Hôpital du
Séminaire, bâtiments n° 2, 3-4
(entrée monumentale, face à
la rue de la Constitution) à 5
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907142NUCA

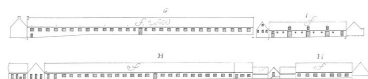


Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Isle côté A, et B.
Bâtiments C, D, E, F, G, H
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907143NUCA

Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Hôpital du Séminaire, plan
d'ensemble, bâtiments n° 12 à 16
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907141NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Isle côté A
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907144NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Bâtiments G et H
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907147NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Isle côté B
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907145NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Corderie haute, n°
125. Corderie basse, n°
122. Corps de garde.
Communication. Maison du gardien.
Magasin au brai et au goudron
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907148NUCA



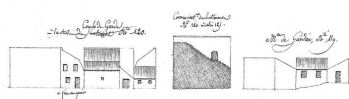
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Bâtiments C, D, E, F
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907146NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Corderie haute,
n° 125. Bâtiment n° 126
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907149NUCA



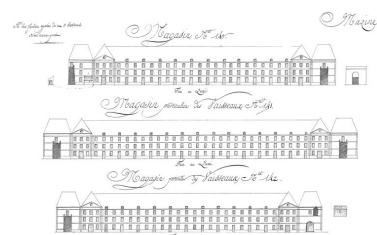
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Corderie
basse, n° 122 (face au quai)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907150NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Corps de garde à la suite du
bâtiment n° 120 (face au quai).
Communication du bâtiment n° 120 à
celui 125. Maison du gardien, n° 119
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907151NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Magasin au brai et au
goudron, n° 120. Bâtiment, n° 121
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907152NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Marine. Magasin, n°
140. Magasin particulier des
vaisseaux, n° 141. Magasin
particulier des vaisseaux, n° 142
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907153NUCA



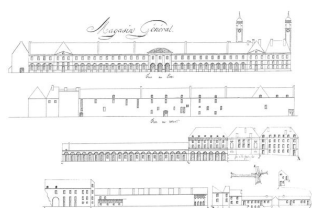
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Marine. Magasin, n°
140 (face au quai) (Note : les
façades opposées de ces trois
bâtiments n'ont aucune percée)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907154NUCA



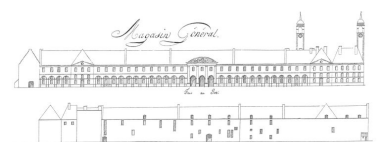
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Marine. Magasin particulier
des vaisseaux, n° 141 (face au quai)
(Note : les façades opposées de ces
trois bâtiments n'ont aucune percée)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907155NUCA



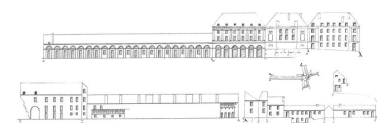
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Marine. Magasin particulier
des vaisseaux, n° 142 (face au quai)
(Note : les façades opposées de ces
trois bâtiments n'ont aucune percée)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907156NUCA



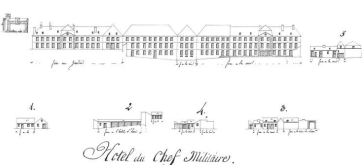
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Magasin
Général. Plan d'ensemble
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907157NUCA



Elévations des établissements
maritimes du port de Brest,
année 1807. Magasin Général
(face au port, face au rocher)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907158NUCA



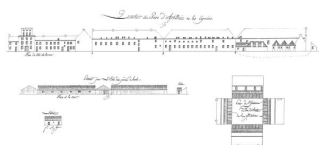
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Magasin Général (face à
la grande rue). Plan d'ensemble



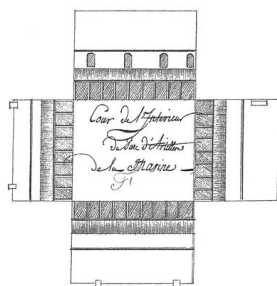
Elévations des établissements
maritimes du port de Brest, année
1807. Hôtel du Chef militaire



Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907159NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Quartier du Parc d'Artillerie ou
les Capucins. Bâtiment pour
l'école des pièces de bord. Crèche.
Latrines. Cour de l'intérieur du
Parc d'Artillerie de la Marine
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907208NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Cour de l'intérieur du
Parc d'Artillerie de la Marine
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907211NUCA

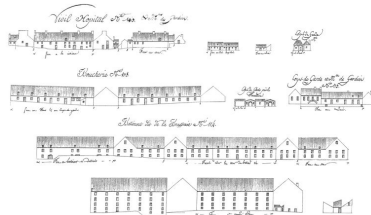


Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Vieil hôpital et maison du gardien, n
° 110 (face à la rivière, face au mur)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné

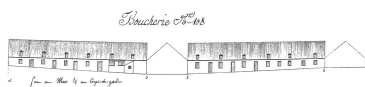
(face au jardin, face à la rue, face
à la cour). Divers bâtiments (face
à l'hôtel Saint-Pierre ; face à la
rue de Siam). Plan d'ensemble
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907160NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Quartier du Parc d'Artillerie ou les
Capucins (face du côté de la rue)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907209NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Vieil hôpital et maison du
gardien, n° 110. Corps de garde.
Boucherie, n° 108. Corps de garde
et maison du gardien, n° 115.
Bâtiment dit de la Brasserie, n° 114
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907212NUCA

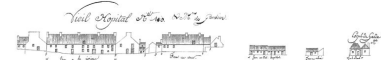


Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Boucherie, n° 108 (face
au mur et au corps de garde)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907215NUCA

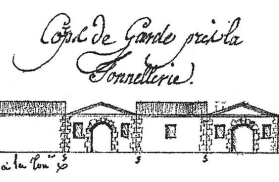
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907207NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Bâtiment pour l'école des pièces de
bord (face à la cour). Crèche. Latrines
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907210NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Vieil hôpital et maison du gardien, n
° 110 (face à la rivière, face au mur).
Corps de garde (face à la boucherie)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907213NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Corps de garde près la
tonnellerie (face à la tonnellerie)

IVR53_20062907214NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Corps de garde et maison du
gardien, n° 115 (face au quai)

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907217NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Magasin aux mâts (face à la
rivière). Petits bâtiments n° 1 et n° 2

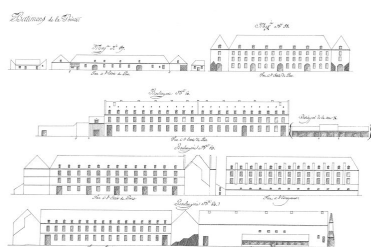
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907220NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Bâtiments de la pointe. Magasins
n° 51 et n° 52 (face au rempart)

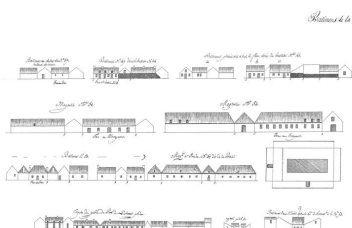
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907223NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Bâtiment dit de la Brasserie,
n° 114 (face sur la cour du
bâtiment n° 114, face au mur)

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907218NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Bâtiments de la Pointe. Bâtiment n°
47 dans le bastion n° 46. Magasins
n° 51, n° 52. Magasin à poudre
n° 50 dit de la Pointe. Corps de
garde du port de l'avant-garde

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907221NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

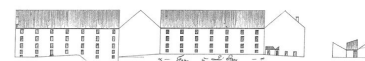
Bâtiments de la Pointe. Bâtiments
n° 53 (face au port). Magasin
à poudre n° 50 dit de la Pointe

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907224NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Bâtiments de la Pointe. Magasins
n° 57 (face à l'entrée du port) et
n° 58 (face à l'entrée du port)



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Bâtiment à sept travées sur quatre
niveaux (face à l'Etang, face
au bâtiment dit de la Brasserie)

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907219NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Bâtiments de la Pointe. Bâtiment au-
dessus du n° 57 entouré de murs.

Bâtiment n° 47 dans le bastion n°
46. Bâtiments placés vis à vis
le flanc droit du bastion n° 46

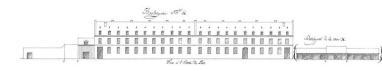
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907222NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Bâtiments de la Pointe. Corps de
garde du port de l'avant-garde (face
au Fer à Cheval, face à l'entrée de
la porte). Bâtiment dans l'Enclos

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907225NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.

Bâtiments de la Pointe. Boulangerie
n° 61 (face à l'entrée du port,
développement de la cour X)

Suite des établissements
maritimes, côté de Recouvrance,
année 1807. Bâtiments de la
Pointe. Magasins n° 57 et n°
58. Boulangeries n° 61 et n° 63
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907226NUCA



Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907227NUCA



Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907228NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Bâtiments de la Pointe.
Boulangerie, n° 63 (face à l'entrée
du port, face à l'escarpement)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907229NUCA



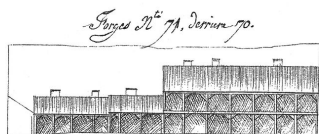
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Bâtiments de la Pointe. Boulangerie,
n° 63 (face au port, face au rocher)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907230NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Grand bâtiment derrière le n° 63.
Atelier d'Artillerie et de charonnage,
n° 69. Salle d'Armes, n° 70. Forges,
n° 71. Forges d'Artillerie, n° 71.
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907231NUCA



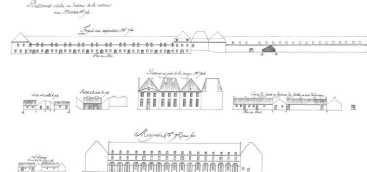
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Grand bâtiment derrière
le n° 63 (face à l'Isle, n° 5)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907232NUCA



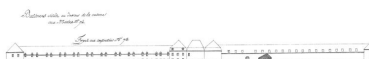
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Atelier d'Artillerie et de
charonnage, n° 69 (face au port)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907233NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Salle d'Armes, n° 70 (face au port)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907234NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Forges, n° 71 (derrière n° 70)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907235NUCA



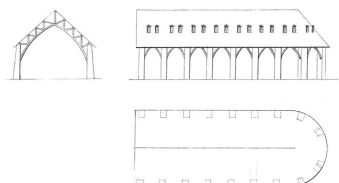
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Forges d'Artillerie,
n° 71 (derrière n° 72)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907236NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Bâtiments situés au dessous de
la caserne aux Matelots n° 74.
Forges aux constructions, n° 72.
Bâtiment au pied de la rampe, n°
73 b. Magasin aux fers, n° 75
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907237NUCA



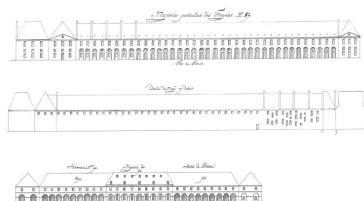
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Bâtiments situés au dessous de la
caserne aux Matelots n° 74. Forges
aux constructions, n° 72 (face au port)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907238NUCA



Suite des établissements
maritimes, côté de Recouvrance,
année 1807. Hangar
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907241NUCA

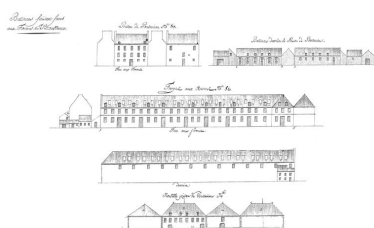


Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Bâtiments faisant face aux
Formes de Recouvrance. Bâtiment
derrière la prison de Pontaniou
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907244NUCA

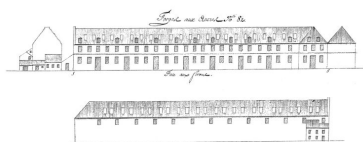


Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Magasins particuliers des Frégates, n°
87 (face au port, derrière du magasin).
Avironnerie, n° 90. Magasins des,
n° 91 Ateliers de peinture, n° 92

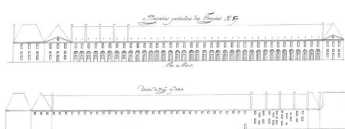
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Bâtiments situés au dessous de la
caserne aux Matelots n° 74. Bâtiment
au pied de la rampe, n° 73 b. Corps
de garde et logement du gardien
en haut de la rampe (face au port)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907239NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Bâtiments faisant face aux Formes de
Recouvrance. Prison de Pontaniou,
n° 80. Bâtiment derrière la prison
de Pontaniou. Forges aux ancrs, n°
82. Nouvelle prison de Pontaniou
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907242NUCA

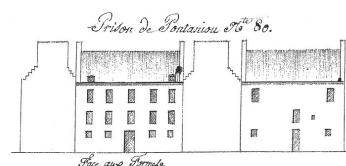


Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Bâtiments faisant face aux Formes
de Recouvrance. Forges aux ancrs,
n° 82 (face aux Formes, derrière)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907245NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Magasins particuliers des Frégates, n°
87 (face au port, derrière du magasin)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907248NUCA

Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Bâtiments situés au dessous de
la caserne aux Matelots n° 74.
Latrines en vis à vis de la forge
n° 72. Magasin aux fers, n° 75
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907240NUCA



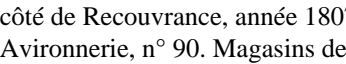
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Bâtiments faisant face aux
Formes de Recouvrance. Prison de
Pontaniou, n° 80 (face aux Formes)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907243NUCA



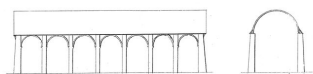
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Bâtiments faisant face
aux Formes de Recouvrance.
Nouvelle prison de Pontaniou
(face à la Levée, face au mur)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907246NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Avironnerie, n° 90. Magasins des,
n° 91 Ateliers de peinture, n° 92
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907249NUCA



Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907247NUCA



Suite des établissements
maritimes, côté de Recouvrance,
année 1807. Hangar
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907250NUCA



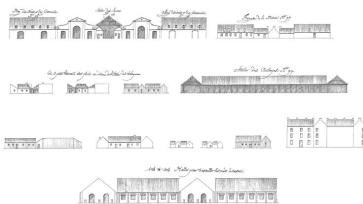
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Forges de la mâturation, n° 97
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907253NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Halles pour travailler
les mâts à couvert, n° 104
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907256NUCA



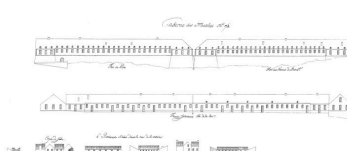
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Six bâtiments situés dans
la cour dont un corps de garde
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné



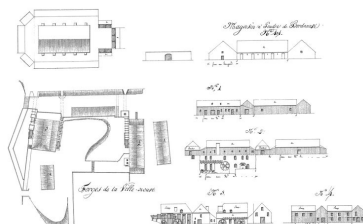
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Magasin des mâts et des gouvernails,
n° 95. Atelier des hunes, n° 94.
Forges de la mâturation, n° 97. Atelier
des chaloupes, n° 99. Halles, n° 104
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907251NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Bâtiments placés au
dessus de l'atelier des chaloupes.
Atelier des chaloupes, n° 99
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907254NUCA



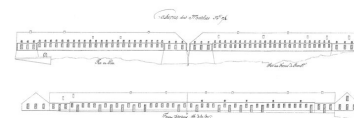
Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Caserne des Matelots,
n° 74 (face au port, face aux
formes de Recouvrance, faces
intérieures côté de la cour). Six
bâtiments situés dans la cour
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907257NUCA



Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année 1807.
Magasin des mâts et des gouvernails,
n° 95. Atelier des hunes, n° 94
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907252NUCA



Suite des établissements
maritimes, côté de Recouvrance,
année 1807. Divers bâtiments
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907255NUCA

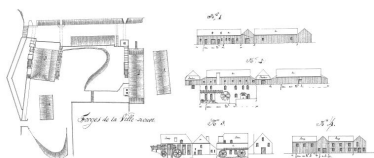


Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Caserne des Matelots,
n° 74 (face au port, face aux
formes de Recouvrance, faces
intérieures côté de la cour)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907258NUCA

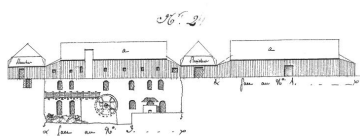


Suite des établissements maritimes,
côté de Recouvrance, année
1807. Magasin à poudre de
Bordenave, n° 101 (bâtiment à
10 contreforts, face au hangar)

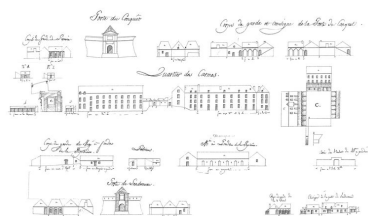
IVR53_20062907259NUCA



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 4)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907262NUCA

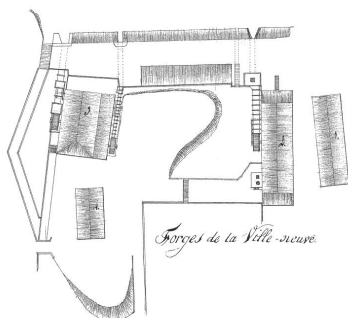


Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, bâtiment n° 2
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907265NUCA

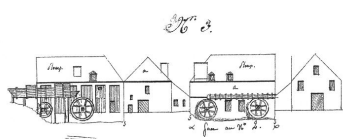


Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Porte du Conquet. Corps de garde et consigne de la porte du Conquet. Quartier des Carmes. Porte de Landerneau

Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Magasin à poudre de Bordenave, n° 101. Forges de La Ville-Neuve (bâtiments n° 1 à 4)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907260NUCA



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 4)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907263NUCA

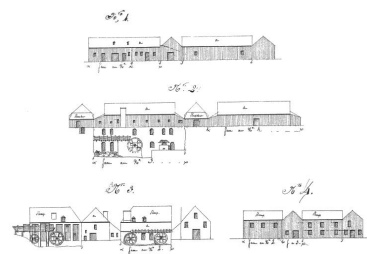


Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, bâtiment n° 3
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907266NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Corps de garde de l'Avancée. Porte du Conquet. Corps de garde et consigne de la porte du Conquet
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907163NUCA

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907261NUCA



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 4)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907264NUCA



*Développements
des Forts du camp retranché
et des Batteries de la côte
du Nord et du Nord*

Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807.
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907161NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quartier des Carmes, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 4)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907164NUCA

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907162NUCA



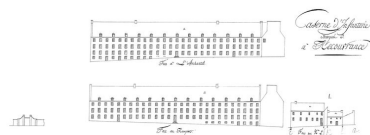
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Corps de garde du magasin à poudre de la Pépinière (face au cours d'Ajot). Latrines. Magasin à poudre.

Entrée de l'enclos (face à l'Isle)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907165NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Petit couvent, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 3) (entrée et porte de la Bourse)

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907168NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Caserne d'Infanterie marquée O à Recouvrance (face à l'Archantel, face au rempart)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907171NUCA



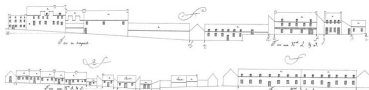
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Porte de Landerneau (face au terre-plein). Corps de garde de la demi lune.

Consigne de la porte de Landerneau
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907166NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Petit couvent, plan d'ensemble (bâtiments n° 4 à 8)

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907169NUCA

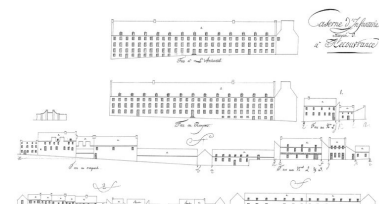


Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Caserne d'Infanterie marquée O à Recouvrance. Divers bâtiments (face au rempart, faces aux n° 2 et 3, n° 1 et 3, n° 1 et 2)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907172NUCA

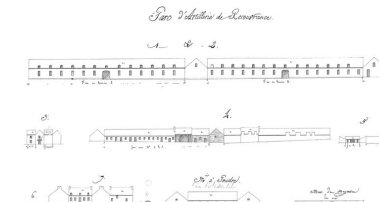


Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Petit couvent, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 8)

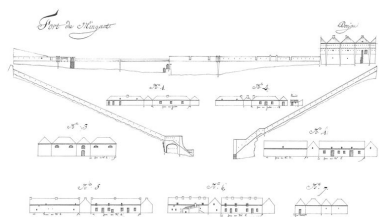
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907167NUCA



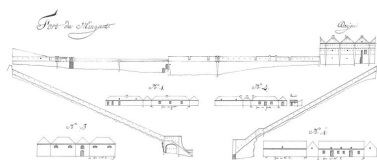
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Caserne d'Infanterie marquée O à Recouvrance (face à l'Archantel, face au rempart). Divers bâtiments
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907170NUCA



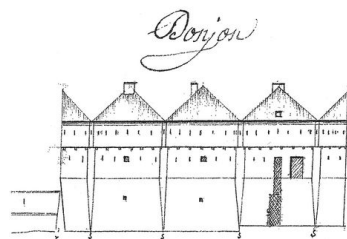
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Parc d'Artillerie de Recouvrance. Bâtiments n° 1 à 7. Magasin à poudre de l'Archantel. Mur du magasin (face au parc d'artillerie)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907173NUCA



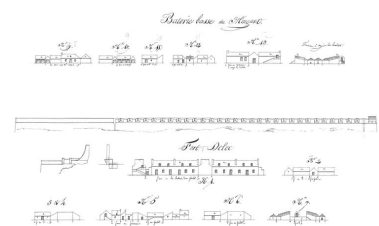
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort du Mingant [Mengant]. Batterie haute et donjon [tour côtière]. Branches tombantes percées de créneaux de mousqueterie. Divers bâtiments
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907174NUCA



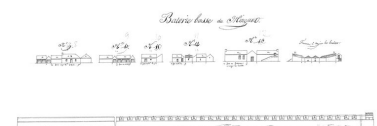
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort du Mingant [Mengant]. Batterie haute et donjon [tour côtière]. Branches tombantes percées de créneaux de mousqueterie. Divers bâtiments
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907175NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort du Mingant [Mengant]. Donjon [tour côtière percée de créneaux de mousqueterie faisant poste d'observation, corps de garde et réduit]
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907176NUCA



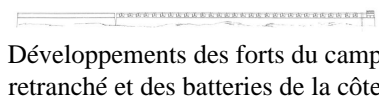
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie basse du Mingant [Mengant]. Divers bâtiments, n° 9 à 13. Fourneau à rougir les boulets. Fort du Delec [Dellec]. Divers bâtiments, n° 1 à 7
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907177NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie basse du Mingant [Mengant]. Divers bâtiments, n° 9 à 13. Fourneau à rougir les boulets
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907178NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie basse du Mingant [Mengant]. Divers bâtiments, n° 9 à 13. Fourneau à rougir les boulets
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907179NUCA



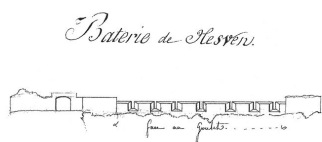
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie basse du Mingant [Mengant]. Parapet percé de 30 embrasures plongeantes. Fourneau à rougir les boulets
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907180NUCA



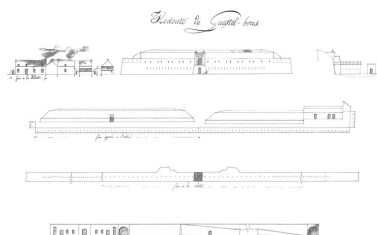
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort du Delec [Dellec]. Mur d'enceinte percé de créneaux de mousqueterie. Coupe du pont-levis. Divers bâtiments, n° 1 à 7. Fourneau à rougir les boulets
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907181NUCA



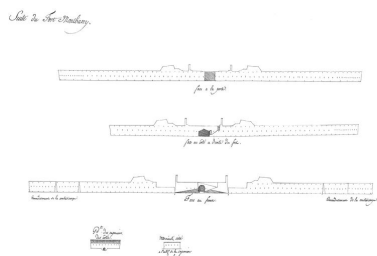
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie de Nesven [parapet percé de 7 embrasures plongeantes] (face au goulet). Batterie de Sept (face à la rade)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907182NUCA



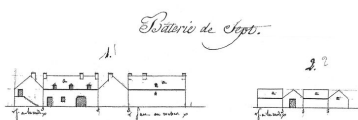
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie de Nesven [parapet percé de 7 embrasures plongeantes] (face au goulet)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907183NUCA



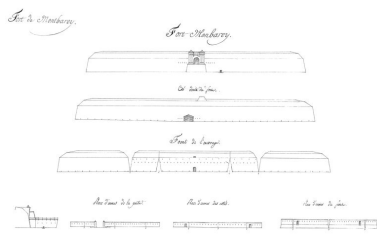
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Redoute de Guestel-Bras [Fort détaché de Questel]
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907186NUCA



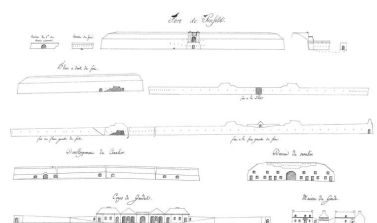
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Montbarey. Face à la porte. Face au côté à droite du fort. Face au front. Arrondissement de la contrescarpe. Droite des caponnières des côtés
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907189NUCA



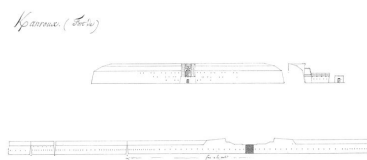
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie de Sept, bâtiments n° 1 et 2 (face à la rade)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907184NUCA



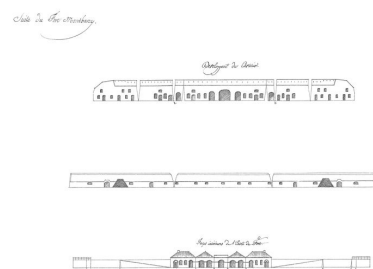
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Montbarey. Entrée monumentale. Côté droit du fort. Front de l'ouvrage. Places d'armes de la porte, des côtés, du front
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907187NUCA



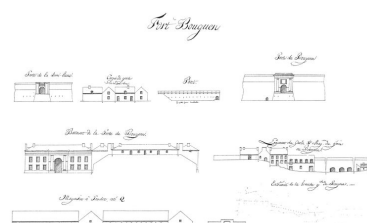
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort de Penfeld. Traverses du chemin couvert et du fossé. Coupe du pont-levis. Développement et derrière du cavalier. Corps de garde. Maison du garde
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907190NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort de Kanroux [Keranroux]
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907185NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Montbarey. Développement du cavalier. Faces intérieures de l'entrée du port
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907188NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Porte de la demi-lune, corps de garde, pont, porte, bâtiment, logement du garde et magasinier du génie du Bouguen. Magasin à poudre côté Q
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907191NUCA



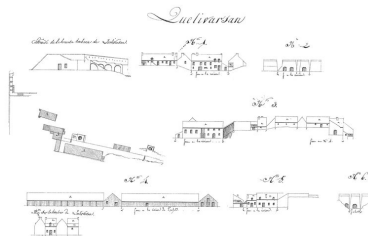
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la

Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Porte de la demi-lune, corps de garde de la demi-lune, pont, porte du Bouguen
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907192NUCA

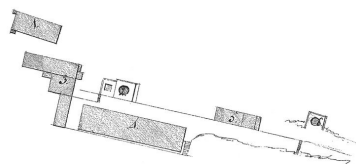
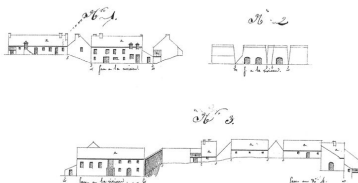


Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Magasin à poudre côté Q
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907195NUCA

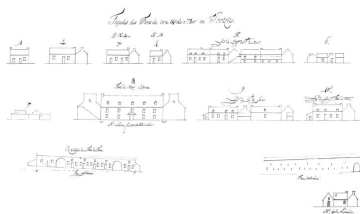
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Bâtiment de la porte du Bouguen
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907193NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivarzan [Quéliverzan], plan d'ensemble. Extrémité de la branche tombante. Bâtiments n° 1 à 6 (face à la rivière). Maison sur la hauteur de Quéliverzan
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907196NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivarzan [Quéliverzan], plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 6)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907198NUCA

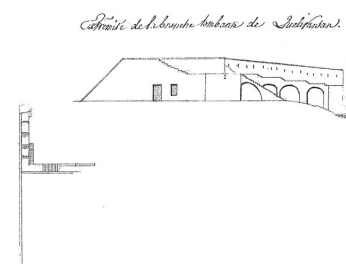


Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Bâtiments n° 1 à 10. Casemates au fort de terre

Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Bâtiments n° 1, 2, 3, 4, 5 (Logement de l'officier du fort de mer) et 6
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907202NUCA



côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Logement du garde et magasinier du génie du Bouguen
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907194NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivarzan [Quéliverzan]. Extrémité de la branche tombante de Quéliverzan percée de créneaux de fusillade
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907197NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivarzan [Quéliverzan]. Bâtiments n° 4 à 6 (face à la rivière). Maison sur la hauteur de Quéliverzan
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907200NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Bâtiments n° 7, 8 (casernes), 9 (logement du garde du Génie), 10 (logement de l'officier du fort de terre)
Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907201NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Casemates au fort de terre (face intérieure)

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907204NUCA



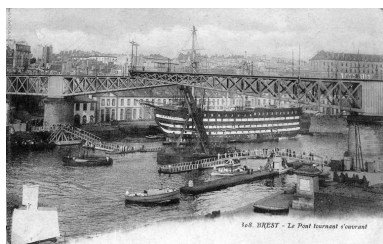
Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Casemates au fort de terre (face extérieure percée de créneaux de fusillade). Maison de la Pépinière

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907205NUCA



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Branche tombante percée de créneaux de fusillade

Repro. Christian Carlet,
Repro. Guillaume Lécueillier,
Autr. Boitard aîné
IVR53_20062907206NUCA



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant dit le pont Impérial puis National (1856-1861) (le pont s'ouvre). En arrière-plan : le quartier de Recouvrance et à l'extrême droite : la caserne des marins. Le Borda est à quai (Brest, 308)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903075NUCA



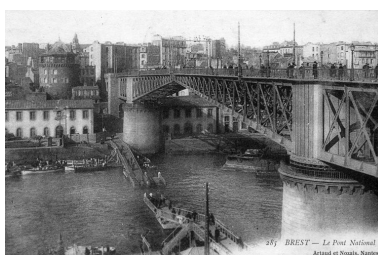
Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé). En arrière-plan : la Majorité Générale, la tour de l'Horloge et la cheminée de la station de pompage. A gauche sur la photographie : le Borda est à quai. Carte postale
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903072NUCA



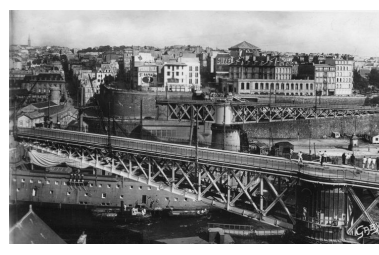
Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé). En arrière plan : le boulevard de la Marine au niveau des quais, le boulevard Thiers et la ville. Carte postale antérieure à 1915 (Artaud et Nozais, Nantes)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903071NUCA



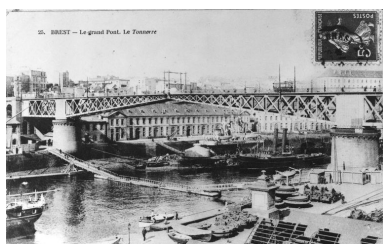
Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (ouvert) : sortie du cuirassé le Hoche. A l'extrême droite sur la photographie : la caserne des marins. Carte postale (Camaieu 26)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052904228NUCA



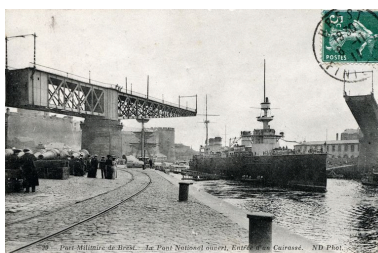
Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé), en arrière plan : le quartier de Recouvrance et la tour Tanguy. Carte postale (Artaud et Nozais, Nantes)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903066NUCA



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (ouvert). En arrière plan (de gauche à droite) : les rues Pasteur, Kléber et Siam. Carte postale (Gaby)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052904230NUCA



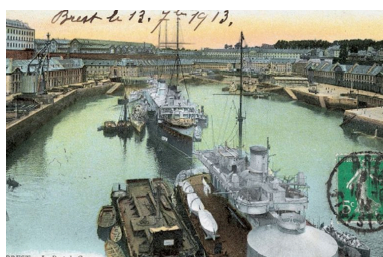
Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé). En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. Le Tonnerre. Carte postale
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart
IVR53_19912900013X



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (ouvert) : entrée d'un cuirassé dans la Penfeld et l'arsenal. En arrière-plan : le château. Carte postale (N.D. Phot.)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903068NUCA



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé). En arrière-plan : le château, et sur l'autre rive de la Penfeld : les poudrières, le quartier de Recouvrance et sa tour Tanguy. Carte postale (Yvon)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903073NUCA



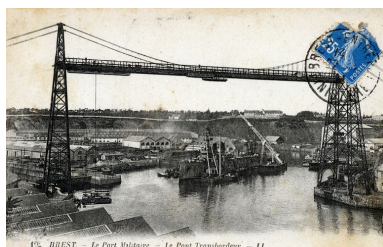
Vue de l'arsenal de Brest vers 1910 : deux cuirassés au mouillage dans la Penfeld. En arrière plan : le plateau des Capucins. Carte postale (Collection Communauté Urbaine de Brest)
Phot. Communauté Urbaine de Brest, Autr. Communauté Urbaine de Brest
IVR53_20042903746NUCA



Vue de l'arsenal de Brest vers le fond de la Penfeld : cuirassés, sous-marins, bâtiments (hôpital maritime, bain et Majorité Générale) et grue composent un paysage industrialo-militaire. Carte postale (Gaby)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052904232NUCA



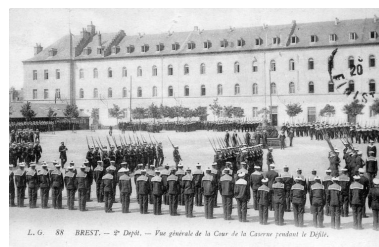
Vue de l'arsenal de Brest vers le fond de la Penfeld : cuirassés, sous-marins, bâtiments (hôpital maritime, bain et Majorité Générale) et grue composent un paysage industrialo-militaire. Carte postale (Gaby)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903070NUCA



Vue de l'arsenal de Brest vers le fond de la Penfeld : le pont transbordeur ramené de Bizerte à Brest fut remonté en 1909. Il est ferrailé en 1947. Carte postale (Gaby)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903074NUCA



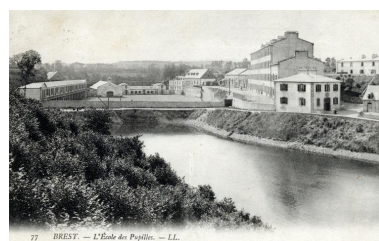
Vue générale de la cour de la caserne du Deuxième Dépôt des équipages de la flotte avant la revue. Carte postale
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903081NUCA



Vue générale de la cour de la caserne du Deuxième Dépôt des équipages de la flotte pendant le défilé. Carte postale
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903080NUCA



La ville de Brest vie au rythme de l'arsenal : Obsèques des

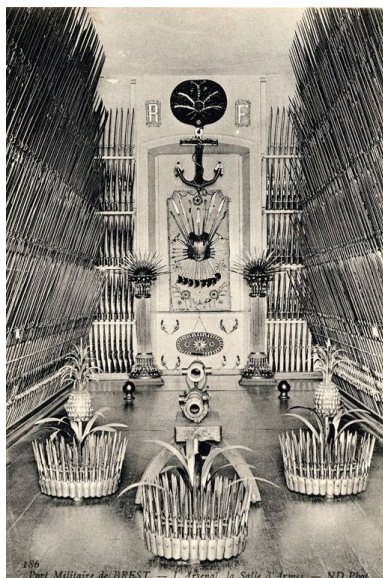


Vue de l'école des Pupilles, carte postale

L'arrivée des Bleus à la caserne du
Deuxième Dépôt des équipages
de la flotte. Carte postale
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903082NUCA



Vue générale du poste des
sous-marins à Lannion. A
l'arrière plan : trois navires au
mouillage dans la rade-abri
carte postale antérieure à 1913
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903077NUCA



Vue générale de la Salle d'Armes de
l'Arsenal. Carte postale (N.D. Phot.)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052904249NUCA

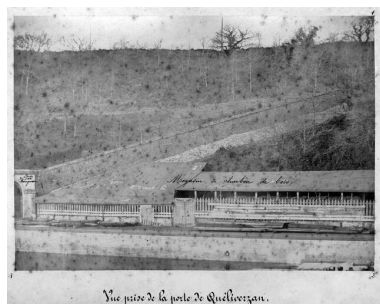


Vue de l'arsenal de Brest en 1880
depuis la porte de Quéliverzan :
la Penfeld, le quai et la falaise
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest

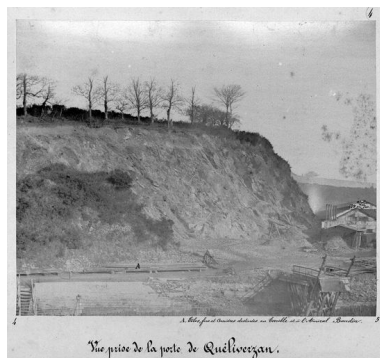
victimes du Lutin, le corps
du second-maître Ollivier, 6
novembre 1906. Carte postale
(Collection H. Laurent, Port-Louis)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903083NUCA



Fêtes navales franco-anglaises,
fête de nuit, le feu d'artifice.
Carte postale antérieure à 1905
(G. Debon, éditeur à Brest)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903079NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en 1880
depuis la porte de Quéliverzan : la
Penfeld, la porte du fort Bouguen
et le Magasin de Charbon de bois
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908711NUC

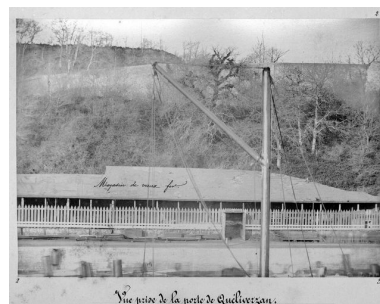


Vue de l'arsenal de Brest en 1880
depuis la porte de Quéliverzan :
la Penfeld, le quai. A : Tôles,
fers et cornières destinées au

Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052904239NUCA



Vue d'une partie de la flotte
au mouillage sur coffre à
Brest, carte postale (Yvon)
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903078NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en 1880
depuis la porte de Quéliverzan : la
Penfeld et le Magasin de vieux fer
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908712NUC



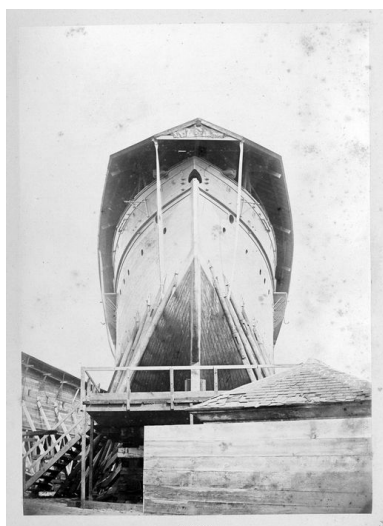
Vue de l'arsenal de Brest en 1880
depuis la porte de Quéliverzan :
la Penfeld, le quai. Situation
des chantiers du Bayard, de
l'Amiral Baudin et du Terrible
(2 février 1880). A : matériaux.

Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908713NUC



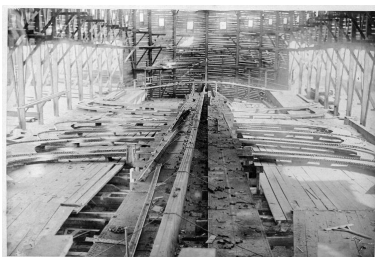
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 depuis le Point du Jour : la Penfeld, les quais. Situation des chantiers du Bayard, de l'Amiral Baudin et du Terrible (2 février 1880). Atelier des Bâtiments en fer

Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908716NUC

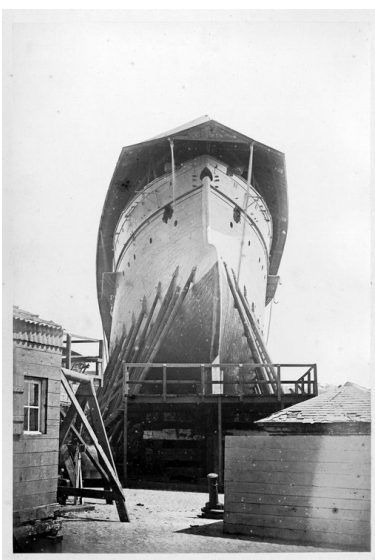


Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, proue du croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.

Terrible et à l'Amiral Baudin.
Atelier des Bâtiments en fer
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908714NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : intérieur d'un atelier de construction navale
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908717NUC

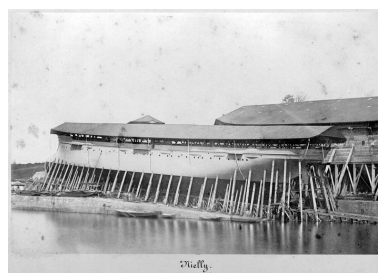


Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, proue du croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.

Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908715NUC

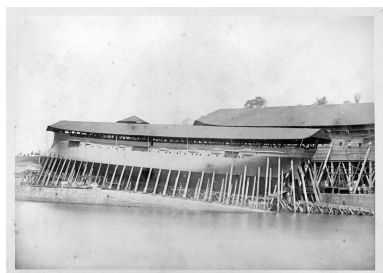


Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, proue du croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908718NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec sur son fer de lancement (4 mai 1880)
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908721NUC

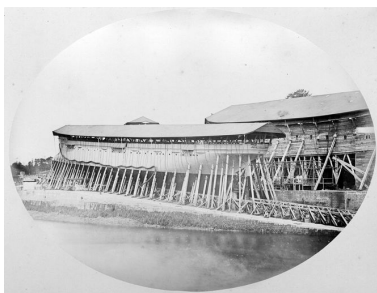
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908719NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
construction navale, croiseur de 1ère
classe Nielly (classe Lapérouse) à sec
sur son fer de lancement (4 mai 1880)

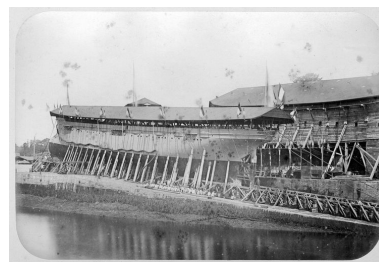
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908722NUC

Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908720NUC



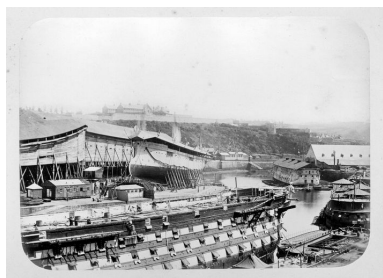
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
construction navale, croiseur de 1ère
classe Nielly (classe Lapérouse) à sec
sur son fer de lancement (4 mai 1880)

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908723NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
construction navale, croiseur de 1ère
classe Nielly (classe Lapérouse)
à sec sur son fer de lancement (4
mai 1880). Le navire est pavoisé

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908724NUC



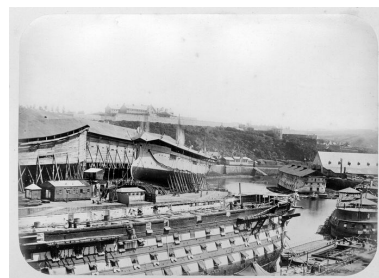
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales
dite de la Boucherie. Situation des
chantiers du Bretagne, de l'Amiral
Baudin, du Terrible et du Nielly

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908725NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales
dite de la Boucherie. Situation des
chantiers du Bretagne, de l'Amiral
Baudin, du Terrible et du Nielly

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908726NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales
dite de la Boucherie. Situation des
chantiers du Bretagne, de l'Amiral
Baudin, du Terrible et du Nielly

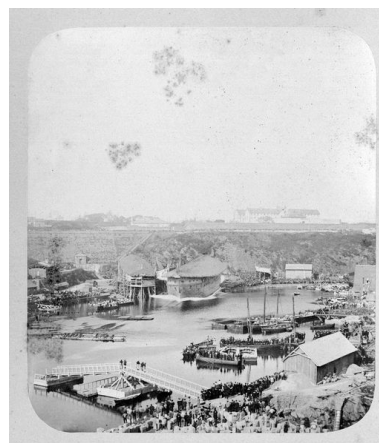
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908727NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales
dite de la Boucherie. Lancement
du croiseur de 1ère classe Nielly
(classe Lapérouse) depuis la cale n° 4

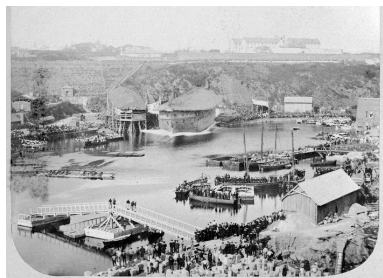


Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales

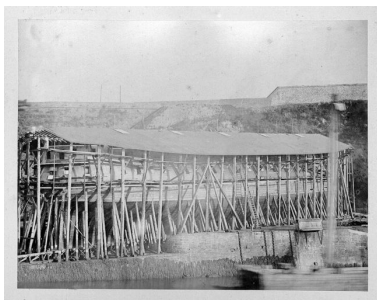
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908728NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales
dite de la Boucherie. Lancement
d'un navire de fort tonnage depuis
la cale n° 1. Sur la falaise : les
fortifications et la prison du Bouguen

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908731NUC

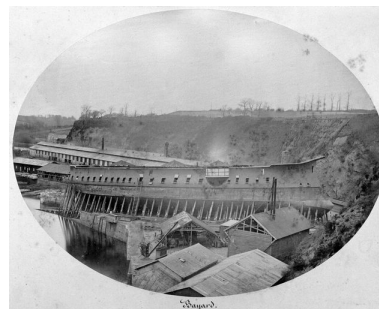
dite de la Boucherie. Lancement
du croiseur de 1ère classe Nielly
(classe Lapérouse) depuis la cale n° 4
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908729NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales
dite de la Boucherie. Construction
navale, le Bayard sur la cale n° 2.
Sur la falaise : les fortifications et
la prison du Bouguen via l'escalier

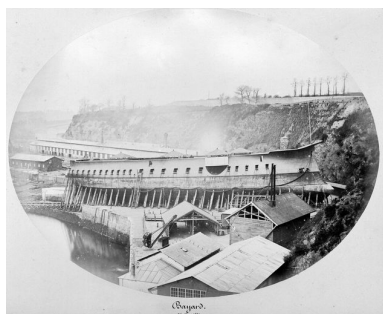
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908732NUC

dite de la Boucherie. Lancement
d'un navire de fort tonnage depuis
la cale n° 1. Sur la falaise : les
fortifications et la prison du Bouguen
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908730NUC



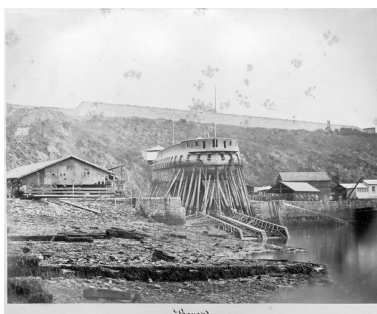
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales
dite de la Boucherie. Construction
navale, le Bayard sur la cale n° 2.
Sur la falaise : le plateau du Bouguen

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908733NUC



Vue de l'arsenal de Brest en
1880 : la Penfeld, les quais et
les cales dite de la Boucherie.
Construction navale, le Bayard sur
la cale n° 2 (25 mars 1880). Sur
la falaise : le plateau du Bouguen

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908734NUC



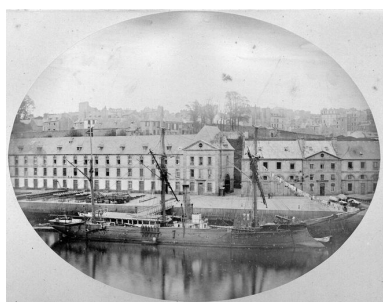
Vue de l'arsenal de Brest en
1880 : la Penfeld, les quais et
les cales dite de la Boucherie.
Construction navale, le Bayard sur
la cale n° 2 (26 mars 1880). Sur
la falaise : le plateau du Bouguen

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908735NUC

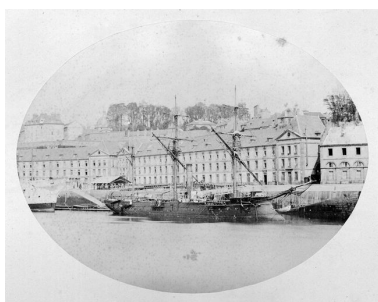


Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld, les quais et les cales
dite de la Boucherie. Lancement
du Bayard depuis la cale n° 2 (27
mars 1880). Sur la falaise : les
fortifications et la prison du Bouguen

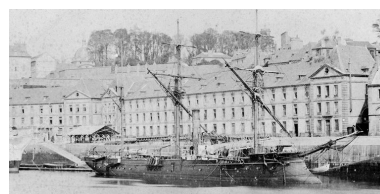
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908736NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, l'Atelier et Magasin de la voilerie (identification par un plan de 1860 de la Ville et du port de Brest). Navire indéterminé fonctionnant à la voile et à la vapeur
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908737NUC



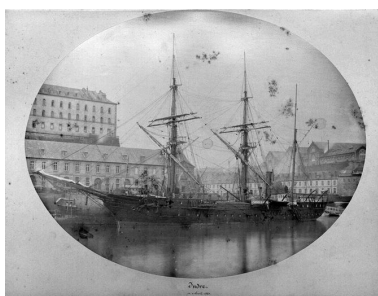
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, l'Atelier et Magasin de la voilerie (identification par un plan de 1860 de la Ville et du port de Brest). Navire indéterminé fonctionnant à la voile et à la vapeur
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908738NUC



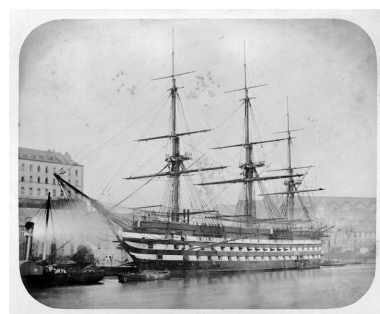
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, l'Atelier et Magasin de la voilerie (identification par un plan de 1860 de la Ville et du port de Brest). Navire indéterminé fonctionnant à la voile et à la vapeur
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908739NUC



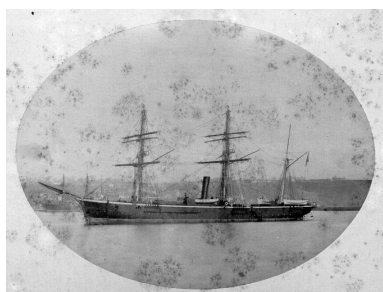
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, les corderies basses et hautes, l'hôpital Clermont-Tonnerre (identification par un plan de 1860 de la Ville et du port de Brest). Navires indéterminés fonctionnant à la voile et à la vapeur
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908740NUC



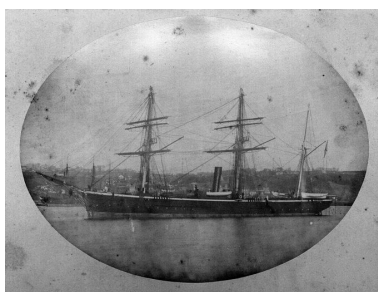
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, la Salle d'armes, les formes de Pontaniou et la Caserne des Marins. Navire à propulsion mixte (voile et vapeur) nommé Indre (10 avril 1880)
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908741NUC



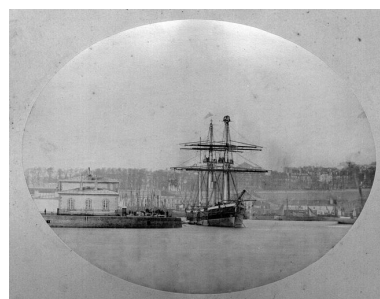
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, la Salle d'armes, les formes de Pontaniou et la Caserne des Marins. Le navire à voile Borda est à quai
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908742NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : navire au mouillage en rade-abri. Navire à propulsion mixte (voile et vapeur)
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : navire au mouillage en rade-abri. Navire à propulsion mixte (voile et vapeur)
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : navire à quai au port de commerce sous le Cours Dajot. Corvette russe à propulsion mixte (voile et vapeur)
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest

Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908743NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
navire à quai au port de commerce
sous le Cours Dajot. Corvette russe
à propulsion mixte (voile et vapeur)

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908746NUC

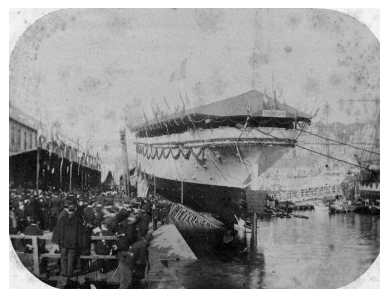
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908744NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la
Penfeld, le quai, la Salle d'armes, les
formes de Pontaniou et la Caserne des
Marins. Le navire à propulsion mixte
(voile et vapeur) Lapérouse est à quai

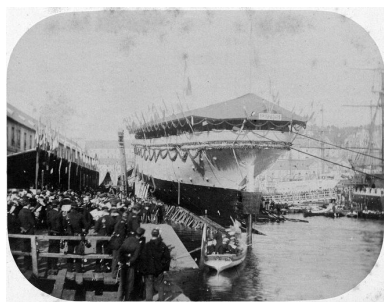
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908747NUC

Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908745NUC



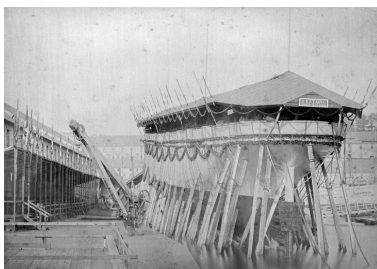
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld et le quai. Lancement du
d'Estaing, croiseur de 2ème classe

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908748NUC



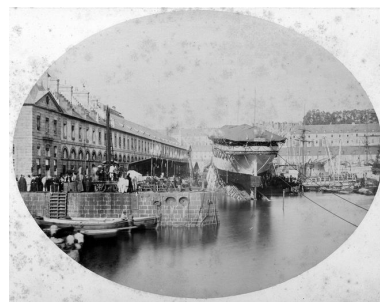
Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld et le quai. Lancement du
d'Estaing, croiseur de 2ème classe

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908749NUC



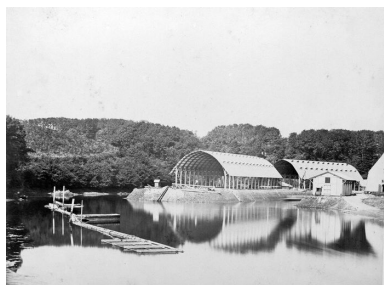
Vue de l'arsenal de Brest en
1880 : la Penfeld et le quai.
Préparation du lancement du
d'Estaing, croiseur de 2ème classe

Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908750NUC

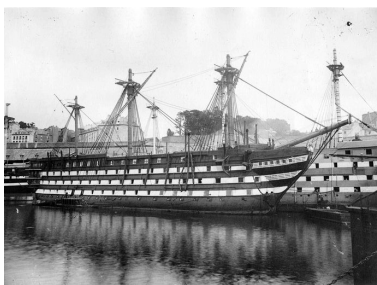


Vue de l'arsenal de Brest en 1880 :
la Penfeld et le quai. Lancement
du d'Estaing, croiseur de 2ème
classe. Atelier de la menuiserie
des constructions navales : ?

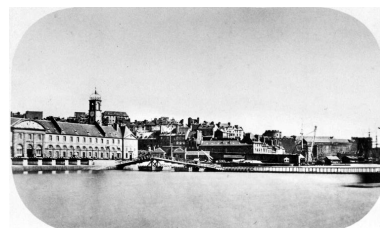
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908751NUC



Vue de l'arsenal de Brest en
1880 : ateliers de construction
navale au fond de la Penfeld
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest

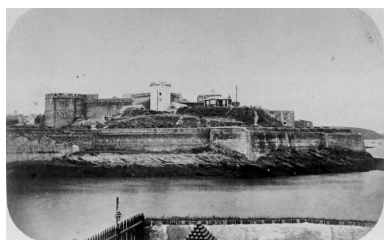


Vue de l'arsenal de Brest vers
1880 : la Penfeld. Le navire à voile
Borda est à couple d'un autre navire
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest



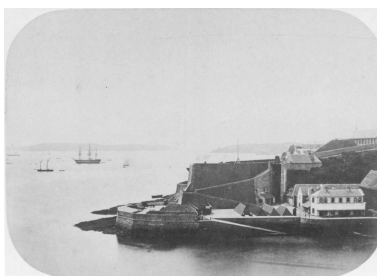
Vue de l'arsenal de Brest en 1859 :
de gauche à droite, le Magasin
Général, le pont flottant traversant la
Penfeld, la grue à mâter et le château
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.

Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908752NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 :
le château et le sémaphore depuis
la batterie du Fer à Cheval. Au
premier plan, une pyramide de boulets
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908770NUC

Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908806NUC



Vue de l'arsenal de Brest en
1859 : la batterie du Fer à Cheval
depuis le château. Le corps de
garde et des pyramides de boulets
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908771NUC

Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908769NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 :
la Penfeld garnie de navires au
niveau de la grue à mâter. Sur la
droite, le bourg de Recouvrance
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908772NUC



Vue de l'arsenal de Brest en
1859 : travaux d'arrasement et
de déroctage de la Montagne
du Salou (falaise en schiste)
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908773NUC



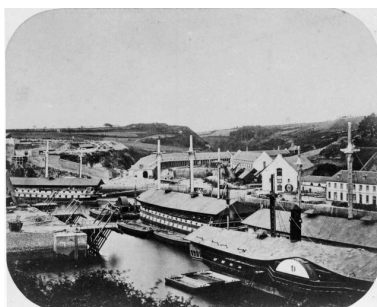
Vue de l'arsenal de Brest en 1859
(?) : travaux d'arrasement et de
déroctage de la Montagne du Salou
(falaise en schiste). Main d'oeuvre
humaine et charettes tirées à dos
d'hommes (bagnards : 1858 ?)
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908774NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1859
(?) : formes de construction,
bassins de radoub de Pontaniou
dits formes de Pontaniou. Au
deuxième plan sur l'autre rive de
la Penfeld : le Magasin Général
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908775NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1859
(?) : travaux d'arrasement et de
déroctage de la Montagne du Salou
(falaise en schiste). Main d'oeuvre



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 :
anse de la Tonnellerie. Magasins des
Chaloupes et Canots, et Tonnellerie.
A l'arrière plan, le Moulin à Poudre



Vue de la grève de Porstrein et
Poullic-al-Lor en 1859 avant la
construction du port de commerce
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest

humaine et charettes tirées à dos d'hommes (bagnards : 1858 ?)
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908776NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 : la Penfeld, navires au mouillage, corderies basse (atelier de la menuiserie en 1892) et haute, hôpital et bagne. A droite : viaduc servant à la manutention, ici une chèvre de levage
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908779NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : bâtiments logistiques. En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. A droite : la caserne aux Marins
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908782NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : bâtiments logistiques, ici

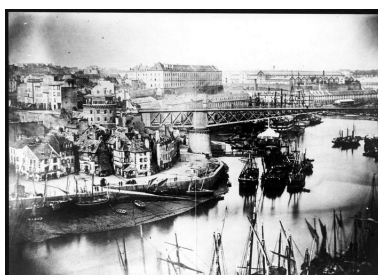
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908777NUC



Vue générale de l'arsenal de Brest en 1859. En arrière-plan : la rade de Brest et la presqu'île de Crozon
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908780NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : bâtiments logistiques. En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. A droite : la tour Tanguy
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908783NUC



Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908778NUC



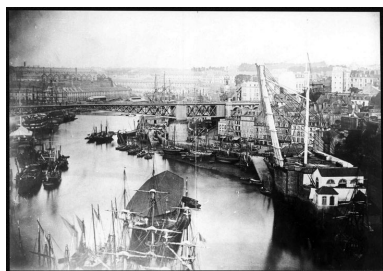
Vue de l'arsenal de Brest après 1861 (date de construction du pont) : le pont tournant ou Pont National. Il est constitué de deux volées tournantes qui permettent aux bateaux à haute mâture de remonter la Penfeld
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908781NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : bâtiments logistiques. En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. A gauche : le Pont National et la tour Tanguy
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908784NUC



l'atelier de l'Artillerie. En arrière-plan : le quartier de Recouvrance.
A gauche : le Pont National
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908785NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : la Penfeld et le Pont National. A droite : la grue à mâter
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908788NUC

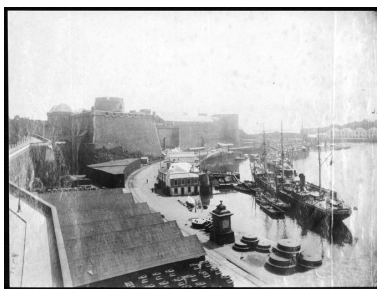


Vue de l'arsenal de Brest en 1848 : la Penfeld, navires au mouillage au niveau de la machine à mâter
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908791NUC



Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 : navire de guerre cuirassé

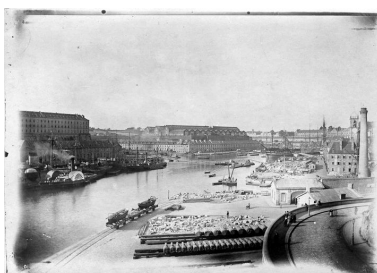
Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : le quartier de Recouvrance et ses maisons au niveau du quai, la tour Tanguy et le Pont National.
En arrière-plan à droite : les ateliers du plateau des Capucins
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908786NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : le quai Tourville, un édifice non identifié, la Penfeld et le château
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908789NUC

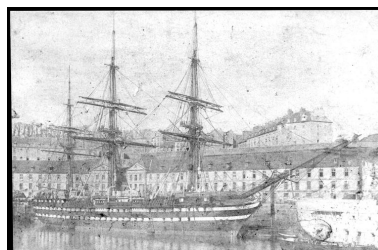


Vue de l'arsenal de Brest vers 1900 : navires de guerre en Penfeld au niveau du Magasin Général
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908792NUC

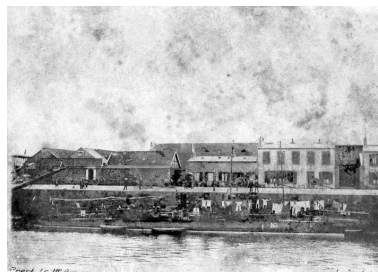


Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 : le quai et les deux corps

Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : la Penfeld le Pont National. Au premier plan : le pont flottant.
En arrière-plan : le château.
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908787NUC



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : un navire à quai devant le Magasin Général
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908790NUC



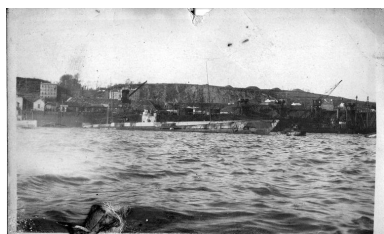
Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 : premier bassin, édifices logistiques. Torpilleur n° 163
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908793NUC



à vapeur sur le quai Tourville.
En arrière-plan : les boulangeries
et le quartier de Recouvrance
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908794NUC



Vue de l'arsenal de Brest vers 1910 :
cuirassé d'escadre Danton, à droite la
grande grue électrique. Au premier
plan : tube de canon de Marine
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908797NUC

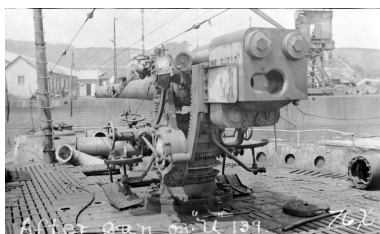


Vue de l'arsenal de Brest pendant
la Première Guerre Mondiale :
troupes américaines à Brest,
1919. Sous-marin allemand
Repro. Archives municipales
et communautaires.
Brest Métropole Océane
IVR53_20082910268NUCB

de garde de la porte Tourville,
les bâtiments logistiques de
l'arsenal. En arrière-plan : les
ateliers du plateau des Capucins
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908795NUC

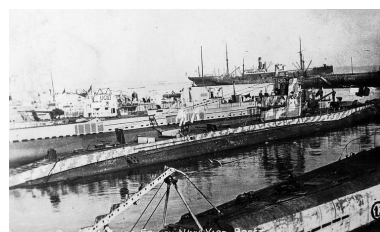


Vue de l'arsenal de Brest pendant
la Première Guerre Mondiale
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier
IVR53_20082909265NUC



Vue de l'arsenal de Brest pendant
la Première Guerre Mondiale :
troupes américaines à Brest, 1919.
Sous-marin allemand (U 139)
Repro. Archives municipales
et communautaires.
Brest Métropole Océane
IVR53_20082910269NUCB

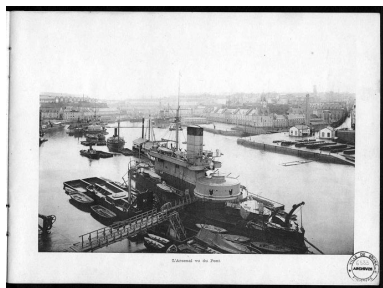
Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 :
le quai et les deux corps de garde
de la porte Tourville, les bâtiments
logistiques de l'arsenal. Au premier
plan : pièces d'artillerie de Marine
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908796NUC



Vue de l'arsenal de Brest
pendant la Première Guerre
Mondiale : prises de guerre,
sous-marins allemands capturés
Repro. Archives municipales
et communautaires. Brest
Métropole Océane, Phot.
Guillaume (retouche) Lécueillier
IVR53_20082909266NUC



Vue de l'arsenal de Brest pendant la
Première Guerre Mondiale : troupes
américaines à Brest, 1919 (U 99)
Repro. Archives municipales
et communautaires.
Brest Métropole Océane
IVR53_20082910270NUCB



Vue générale de l'arsenal de Brest vers 1920 : la Penfeld, navires à quai ou au mouillage. A droite : le quai et les deux corps de garde de la porte Tourville
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Phot. Guillaume (retouche) Lécueillier, Autr. Villard
IVR53_20082908798NUC



Vue aérienne verticale de Brest, septembre 1944. A droite sur la photographie, un bunker marqué d'une croix rouge est visible
Repro. Guillaume Lécueillier, Autr. Auteur inconnu (phototype/graphique)
IVR53_20062904777NUCA



Vue aérienne verticale des bassins de Lanion, 31 août 1944. Au premier plan à droite, on peut distinguer les fortifications d'agglomération et les magasins à poudre de la Penfeld
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062904774NUCA



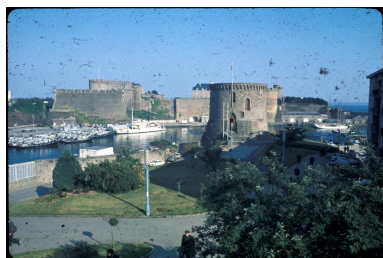
Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : le quai des Flotilles. Le dragueur océanique Baccarat n° M 623 à quai
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908961NUCA



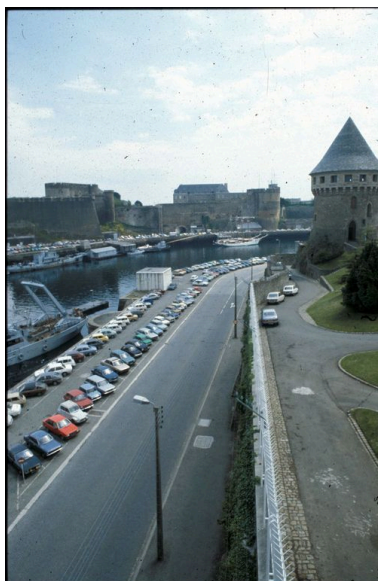
Vue aérienne oblique de l'arsenal de Brest : épis pour porte-avions
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908962NUCA



Vue aérienne oblique de l'arsenal de Brest : école navale, base de sous-marins, rade-abri
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908963NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld vers 1980 : la tour Tanguy avant la restauration de la couverture en poivrière
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908964NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : le pont de Recouvrance et la tour Tanguy
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908966NUCA

Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld vers 1980 : la tour Tanguy après la restauration de la couverture en poivrière
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908965NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : un navire transrade côté rive gauche
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908967NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : l'entrée porte Jean Bart
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908968NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : l'entrée porte Jean Bart
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908969NUCA



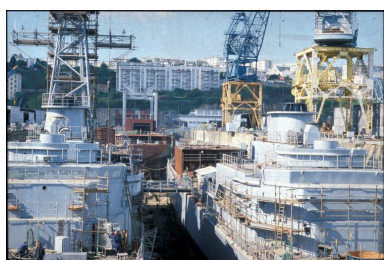
Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : sortie de l'arsenal et débarquement du transrade coté porte Jean Bart
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908970NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : navires transrade
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908971NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : le Pont Gueydon ou pont flottant sur la Penfeld
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908972NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Trois navires militaires en cale sèche
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908959NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Pétrolier ravitailleur en construction
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908954NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Pétrolier ravitailleur en construction
Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908958NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Deux navires militaires en cale sèche Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908956NUCA



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Deux navires militaires en cale sèche Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908955NUCA



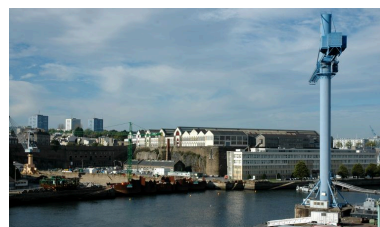
Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Bâtiment d'essais et de mesures Henri Poincaré n° A 603 Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908957NUCA



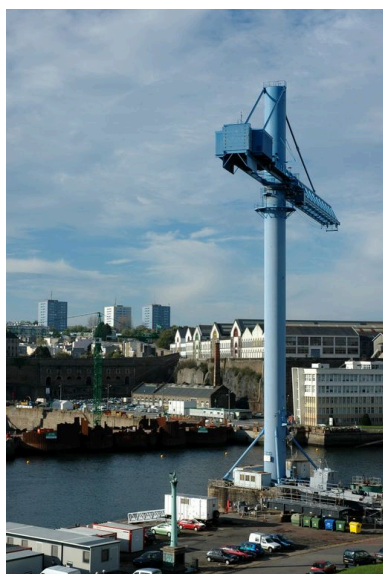
Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Bâtiment d'essais et de mesures Henri Poincaré n° A 603 Repro. Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Autr. Auteur inconnu
IVR53_20082908960NUCA



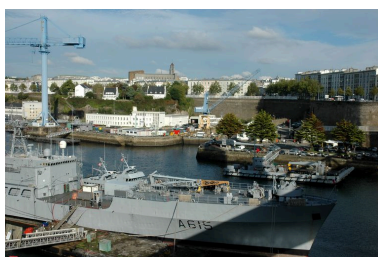
Vue de l'arsenal de Brest : le château de Brest depuis le pont de Recouvrance. A droite sur la photographie : la tour Tanguy
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903157NUCA



Vue de l'arsenal de Brest : les formes de Pontaniou sont en cours de modernisation. En arrière-plan : le plateau des Capucins en cours de reconversion
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903151NUCA



Vue de l'arsenal de Brest : la grande grue domine la Penfeld
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903574NUCA



Vue de l'arsenal de Brest depuis Recouvrance
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903577NUCA



Vue de l'arsenal de Brest depuis la route de la Corniche : le porte avion Clémenceau (R98 : désarmé le 1er octobre 1997, en attente de démolition. Appelé Q-790 depuis 2002.) dans l'attente de son démantèlement
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906631NUCA



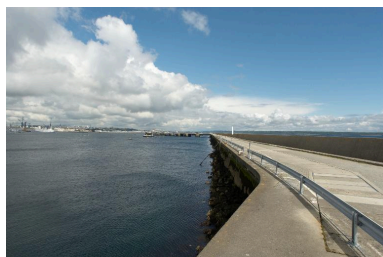
Vue de l'arsenal de Brest depuis la route de la Corniche : le porte avion Clémenceau (R98 : désarmé le 1er octobre 1997, en attente de démolition. Appelé Q-790 depuis 2002.) dans l'attente de son démantèlement
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20072906632NUCA



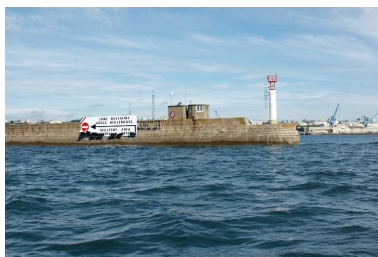
Vue de l'arsenal de Brest depuis la rade : le porte avion Clémenceau (R98 : désarmé le 1er octobre 1997, en attente de démolition. Appelé Q-790 depuis 2002.) dans l'attente de son démantèlement
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20082909835NUCA



Vue de l'arsenal de Brest depuis la rade : le porte avion Clémenceau (R98 : désarmé le 1er octobre 1997, en attente de démolition. Appelé Q-790 depuis 2002.) dans l'attente de son démantèlement
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20082909834NUCA



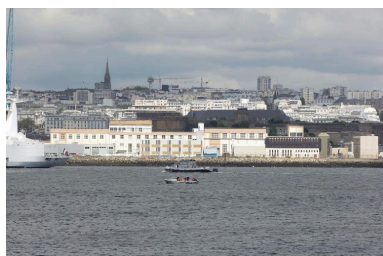
Brest, dans l'enceinte de l'arsenal : la rade abri, grande jetée sud, vue générale
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122900969NUCA



Brest : la rade abri, extrémité de la grande jetée sud, signalétique et feu, vue générale
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122900970NUCA



Brest, dans l'enceinte de l'arsenal : la rade abri, le Monge, vue générale. C'est un bâtiment d'essais et de mesures, il est entré en service en 1992
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122900967NUCA



Brest : la rade abri, vue générale vers le château et la ville
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20122901059NUCA

Dossiers liés

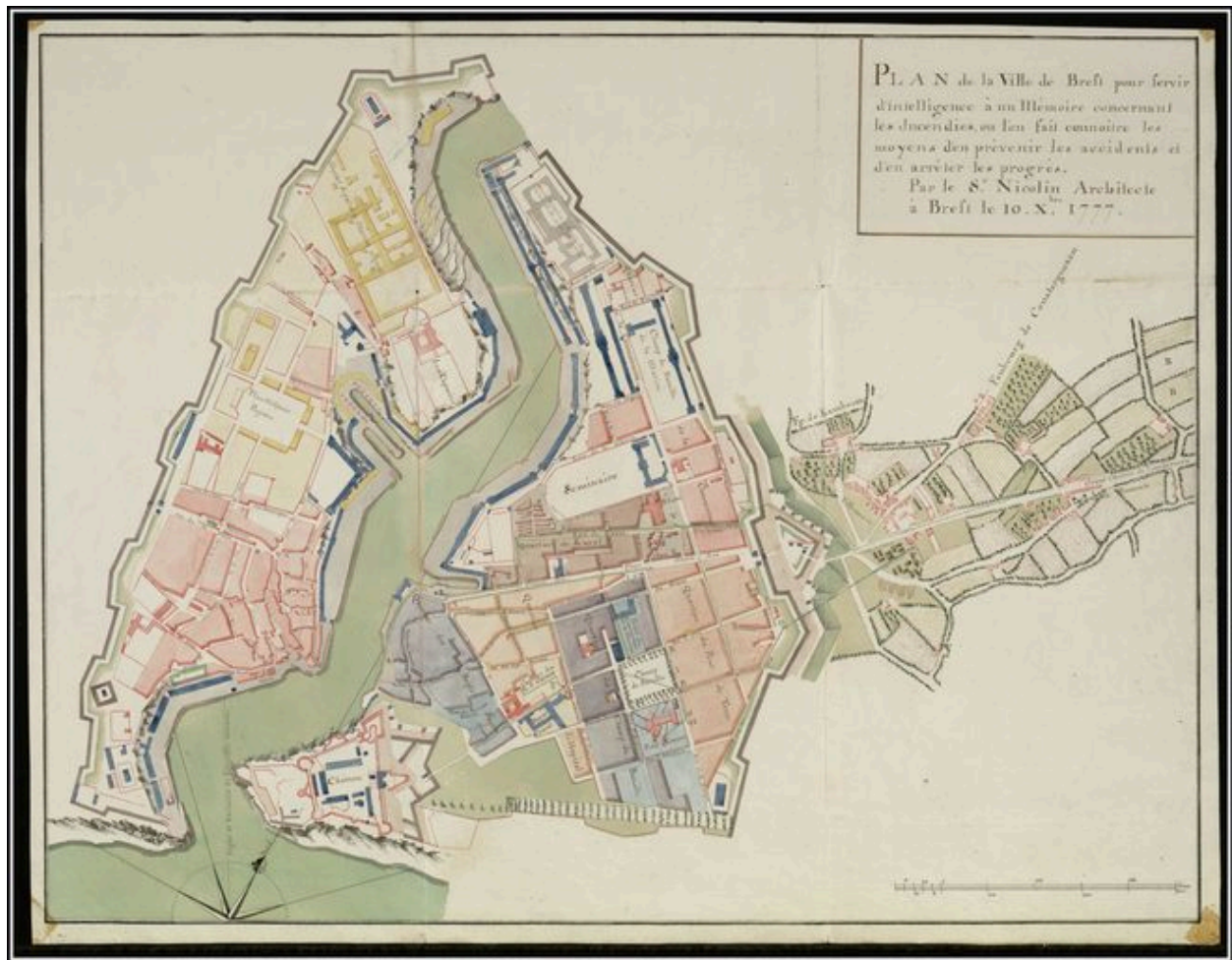
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ville-port de Brest (IA29001105) Bretagne, Finistère, Brest
Base de sous-marins (Brest) (IA29001299) Bretagne, Finistère, Brest, Enceinte de l'arsenal, Les Quatre Pompes
Bâtiment aux Lions et levée de Pontaniou, rue de Pontaniou - Arsenal (Brest) (IA29001872) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, rue de Pontaniou
Corderies basse et haute, Arsenal (Brest) (IA29004663) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, Quartier intra-muros de la rive gauche
Corps de garde et porte, Porte Tourville, Arsenal (Brest) (IA29004697) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, Porte Tourville
École navale puis centre d'instruction naval, avenue de L'École navale (Brest) (IA29004645) Bretagne, Finistère, Brest, avenue de L'École navale
Forme de construction, bassin de radoub actuellement bassin n° 1 dit "bassin Tourville", Troulan, Arsenal (Brest) (IA29001876) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, Troulan
Formes de construction, bassins de radoub actuellement bassins n° 2 et 3 dits "bassins de Pontaniou", Arsenal (Brest) (IA29001875) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, Pontaniou
Formes de construction, bassins de radoub actuellement bassins n° 4, 6 et 7 dits "bassins du Salou", le Salou, Arsenal (Brest) (IA29001877) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, le Salou
Immeuble des subsistances : magasin aux vins puis boulangerie, quai des Vivres, Arsenal (Brest) (IA29001873) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, quai des Vivres
Magasin général dit "la Généralité", Arsenal (Brest) (IA29004664) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, Quartier intra-muros de la rive gauche
Monument commémoratif, Arsenal (Brest) (IA29004641) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal
Monument commémoratif : canon de 380 mm. du bâtiment de ligne de 35 000 tonnes "Richelieu", Arsenal (Brest) (IA29004642) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal
Monument commémoratif de la prise d'Alger en 1830 dit La Consulaire, Arsenal (Brest) (IA29004640) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, Quai sur la Penfeld
Portes dites portes de l'Arrière-garde et de Quéliverzan aujourd'hui "Porte de l'Arrière Garde", Arsenal (Brest) (IA29004686) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal, porte de L'Arrière-garde
Voies ferrées de l'arsenal de Brest (IA29004698) Bretagne, Finistère, Brest, Arsenal
Buanderie de la Marine actuellement ateliers blanchisserie industrielle de l'Anse Saupin (Brest) (IA29004699) Bretagne, Finistère, Brest, Anse Saupin, Rue de Normandie
Château de Brest, boulevard de la Marine (Brest) (IA29001760) Bretagne, Finistère, Brest, Boulevard de la Marine
Ensemble de construction navale dit ateliers des Capucins, plateau des Capucins (Brest) (IA29001874) Bretagne, Finistère, Brest, plateau des Capucins, 25 rue de Pontaniou
Forges puis usine, puis école des pupilles de la Marine, puis "Centre Marine", actuellement service de santé des armées et centre du service militaire volontaire de Brest, la Villeneuve (Guilers) (IA29004662) Bretagne, Finistère, Guilers, (la) Villeneuve
Fortifications d'agglomération de Brest (IA29001751) Bretagne, Finistère, Brest
Lazaret puis sanatorium de l'Île Trébéron (Crozon) (IA29001813) Bretagne, Finistère, Crozon, Ile Trébéron
Magasin à poudre dit poudrière de l'île d'Arun (Rosnoën) (IA29001812) Bretagne, Finistère, Rosnoën, Ile d'Arun
Magasins à poudre dits poudrières de l'île des Morts (Crozon) (IA29001811) Bretagne, Finistère, Crozon, Ile des Morts
Pyrotechnie de Saint-Nicolas (Guipavas) (IA29004718) Bretagne, Finistère, Guipavas, Saint-Nicolas
Rives et quais de la Penfeld (Brest) (IA29001883) Bretagne, Finistère, Brest, Penfeld,

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Plan de la ville et de l'arsenal de Brest pour servir à un mémoire sur les incendies où l'on fait connaître les moyens de prévenir les accidents et d'en arrêter les progrès, 10 décembre 1777 par Nicolin, architecte à Brest

Référence du document reproduit :

- **Plan de 1777**

Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Langeron : 2S30. Plan, support papier, 2e moitié 18e siècle, 1777.

Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00614

IVR53_20082910542NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général de la ville et du port de Brest, 1853

Référence du document reproduit :

- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle, 1853.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00654

IVR53_20082910543NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général de la ville et du port de Brest, 1855 par Magado

Référence du document reproduit :

- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle, 1855.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00655

IVR53_20082910544NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Magado

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général de la ville et du port de Brest en 1853 complété et mis à jour par la Marine en 1860

Référence du document reproduit :

- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle, 1860.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00658

IVR53_20082910545NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général de la ville et du port de Brest en 1892 (partie est)

Référence du document reproduit :

- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 4e quart 19e siècle, 1892.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00708

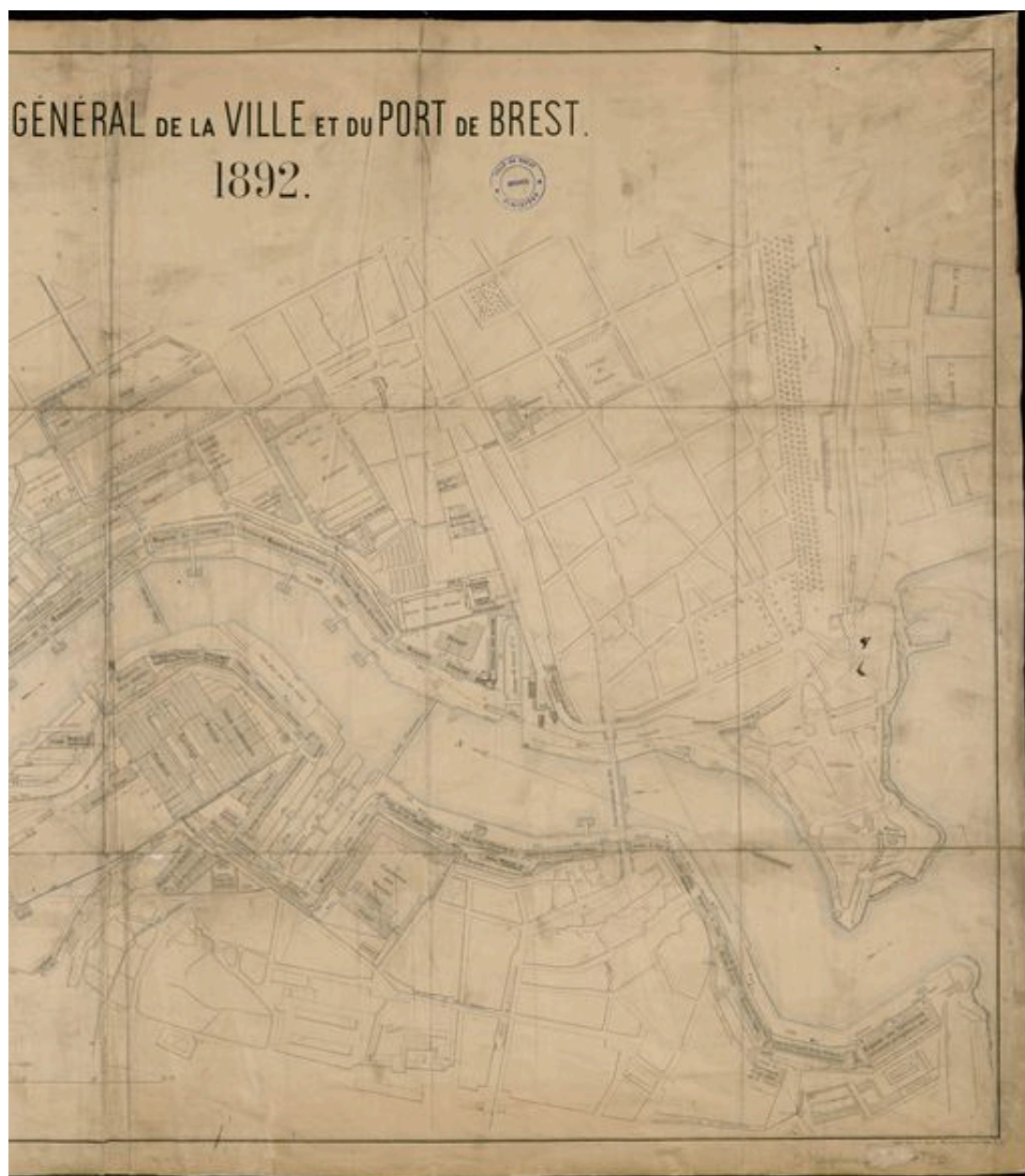
IVR53_20082910546NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général de la ville et du port de Brest en 1892 (partie ouest)

Référence du document reproduit :

- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 4e quart 19e siècle, 1892.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi00708_01

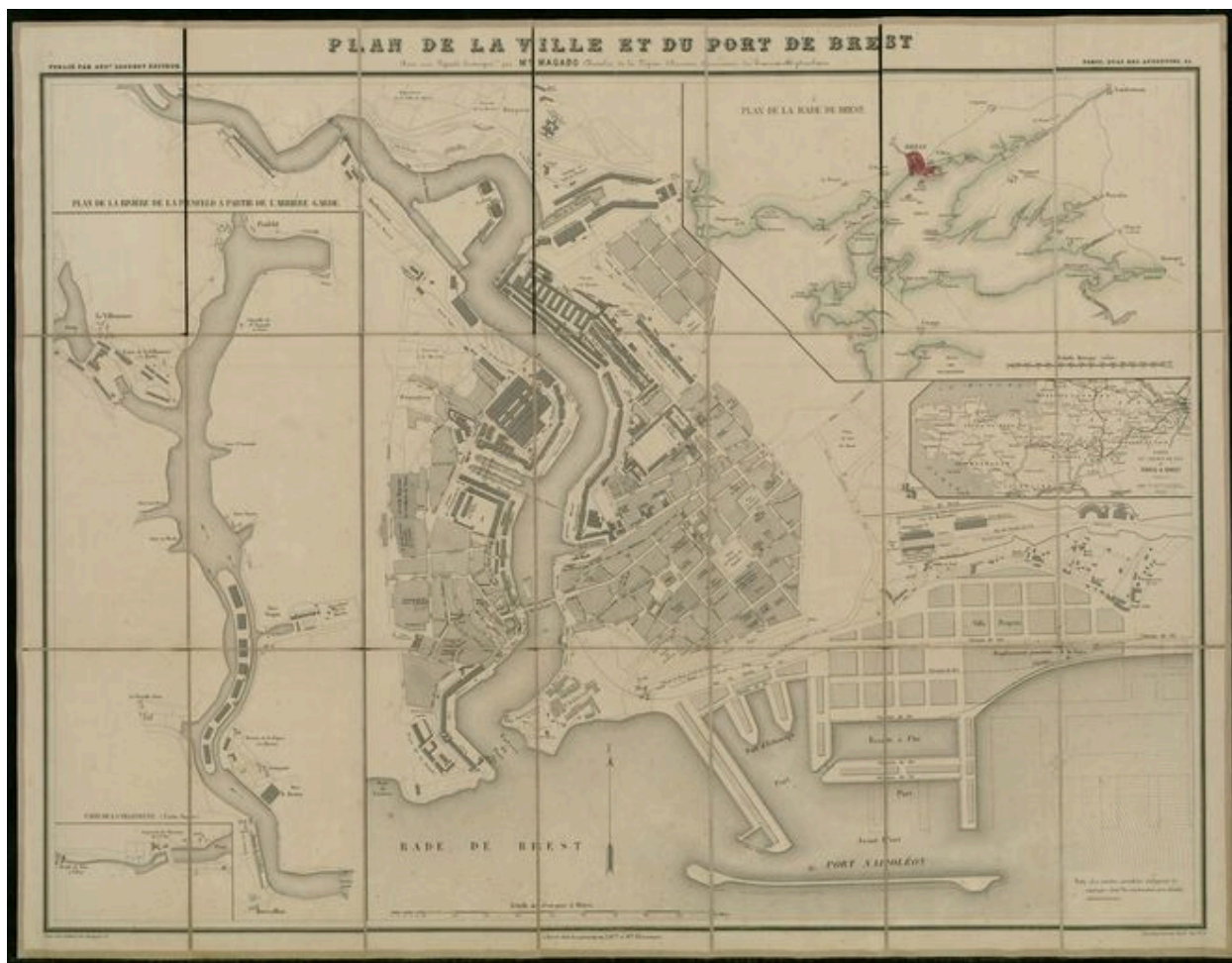
IVR53_20082910547NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la ville et du port de Brest incluant les plans de la rade Brest, de la rivière de Penfeld à partir de l'Arrière-Garde et de l'usine de la Villeneuve, vers 1861-1865

Référence du document reproduit :

- **Plan**
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Plan, support papier, 2e moitié 19e siècle.
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi01130

IVR53_20082910548NUCA

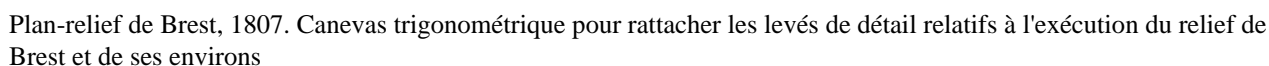
Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Magado

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier
Auteur du document reproduit : Boitard aîné
Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

<p style="text-align: center;">TABLE DES DISTANCES A LA MERIDIENNE ET A LA PERPENDICULAIRE <i>Passant par la tour S^t LOUIS de BREST</i></p> <p style="text-align: center;"><small>S'observer les distances dans pour l'observation d'un des côtes du royaume, situés à l'Est de S^t Louis, au nord de l'équateur, ou à l'Est de la Méridienne et à la perpendiculaire.</small></p>								
Noms des Objets.	Distances au point de la Méridienne.		Distances au point de la Perpendiculaire.		Distances au point de la Méridienne.		Distances au point de la Perpendiculaire.	
	Orizont.	Orizont.	Orizont.	Orizont.	Orizont.	Orizont.	Orizont.	Orizont.
Bouguer, (Côte de France à l'Est de l'île)	725.6	1255.1	725.6	1255.1	725.6	1255.1	725.6	1255.1
Lambert, (Côte de France à l'Est de l'île)	85.7	308.9	85.7	308.9	85.7	308.9	85.7	308.9
S ^t Penfeld, (Côte de France à l'Est de l'île)	225.1	514.2	225.1	514.2	225.1	514.2	225.1	514.2
R. de Guéret-bras, (Côte de France à l'Est de l'île)	355.7	1052.2	355.7	1052.2	355.7	1052.2	355.7	1052.2
S ^t de Jeanne, (Côte de France à l'Est de l'île)	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2
S ^t de Montbarry, (Côte de France à l'Est de l'île)	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2
S ^t Pierre, (Côte de France à l'Est de l'île)	444.7	1255.1	444.7	1255.1	444.7	1255.1	444.7	1255.1
S ^t du Pire, (Côte de France à l'Est de l'île)	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2
Tour de César, (Côte de France à l'Est de l'île)	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2
Pavillon de la place des Epargnes	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2	474.6	1282.2
Pavillon du Fort de l'Est	444.7	1255.1	444.7	1255.1	444.7	1255.1	444.7	1255.1
Pavillon du Fort de l'Ouest	444.7	1255.1	444.7	1255.1	444.7	1255.1	444.7	1255.1
Pavillon du Fort de l'Est	444.7	1255.1	444.7	1255.1	444.7	1255.1	444.7	1255.1
S ^t du Mingant, (Côte de France à l'Est de l'île)	7010.0	1924.0	7010.0	1924.0	7010.0	1924.0	7010.0	1924.0
Roche de Mingant, (Côte de France à l'Est de l'île)	6703.8	1835.0	6703.8	1835.0	6703.8	1835.0	6703.8	1835.0
Roche de l'Est, (Côte de France à l'Est de l'île)	511.5	707.0	511.5	707.0	511.5	707.0	511.5	707.0
Capitoul de l'Est, (Côte de France à l'Est de l'île)	725.6	1255.1	725.6	1255.1	725.6	1255.1	725.6	1255.1
Croix de l'Est, (Côte de France à l'Est de l'île)	2520.0	658.0	2520.0	658.0	2520.0	658.0	2520.0	658.0
Fourneau à vapeur de l'Est, (Côte de France à l'Est de l'île)	2413.0	1924.0	2413.0	1924.0	2413.0	1924.0	2413.0	1924.0

Plan-relief de Brest, 1807. Table des distances à la méridienne et à la perpendiculaire passant par la tour Saint-Louis de Brest

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907116NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

~~SECRET~~

Référence du document reproduit :

- IVR53 20062907117NUCA

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan en Relief.

Art. IV n° 126

*Élévations
des Etablissements Maritimes
du Port de Brest
Année 1807*

Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907118NUCA

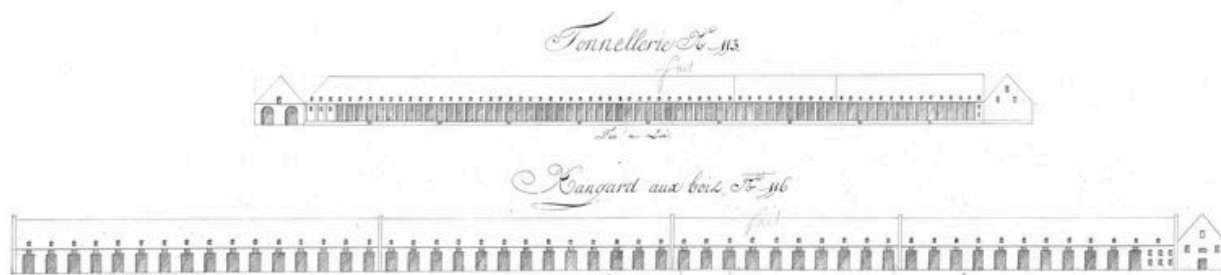
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Tonnellerie n° 113. Hangar au bois n° 116

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907119NUCA

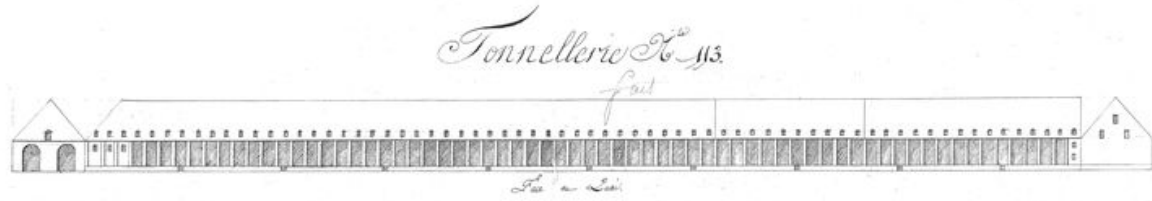
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Tonnellerie n° 113

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907120NUCA

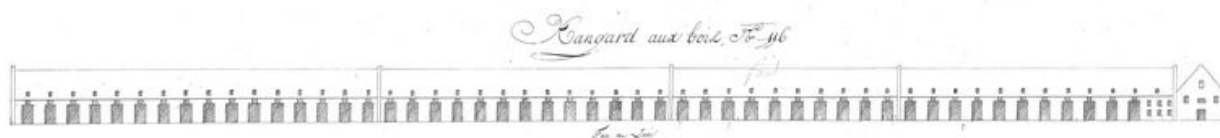
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hangar au bois n° 116

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907121NUCA

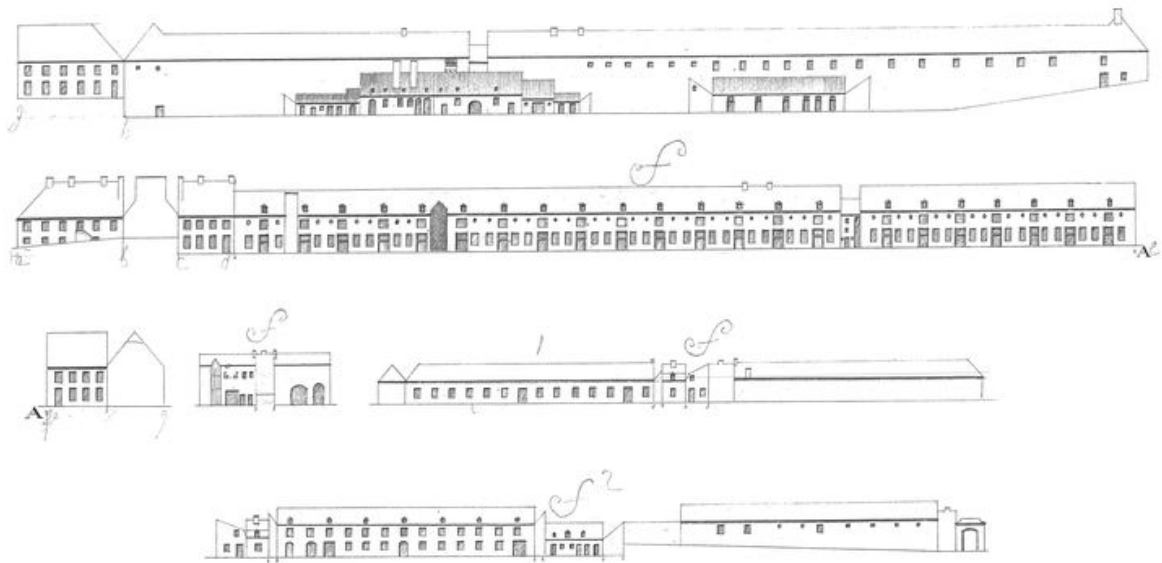
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907122NUCA

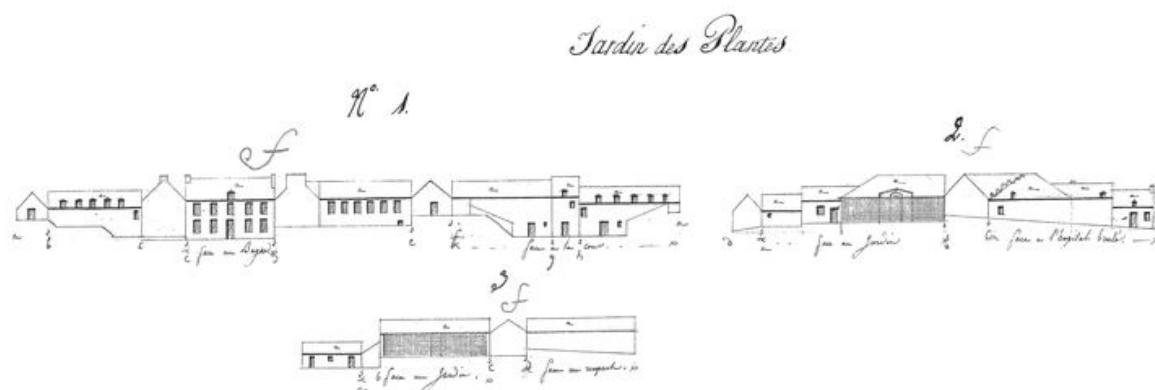
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Jardin des Plantes, n° 1 et 2 (face au bain, face à la cour, face au jardin, face à l'hôpital brûlé, face au rempart)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907123NUCA

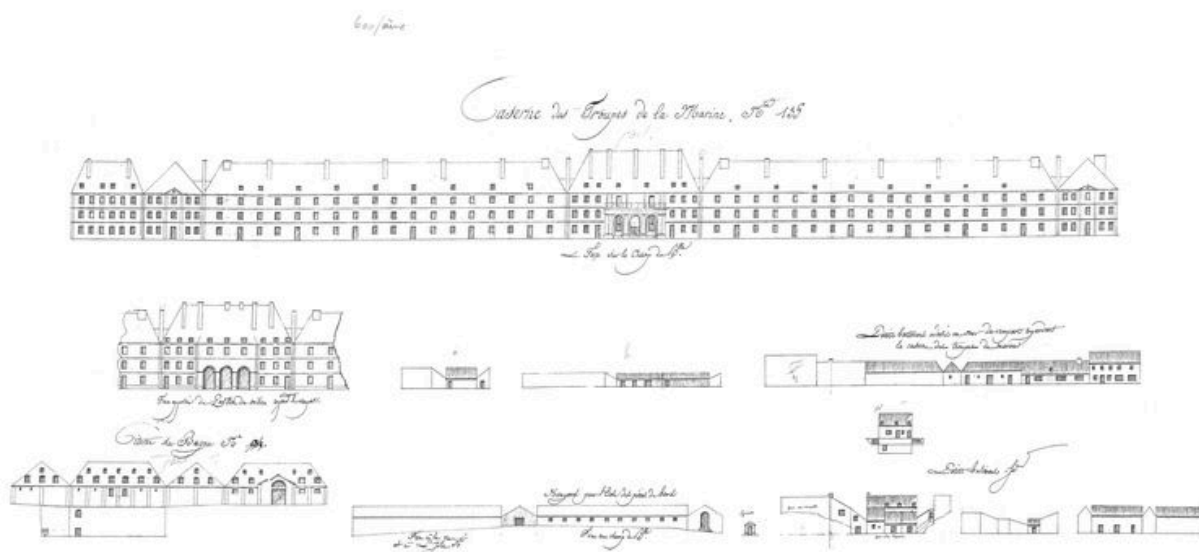
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Caserne des troupes de la Marine, n° 135.
Citerne du baigneur, n° 134. Hangar pour l'école des pièces de bord

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907124NUCA

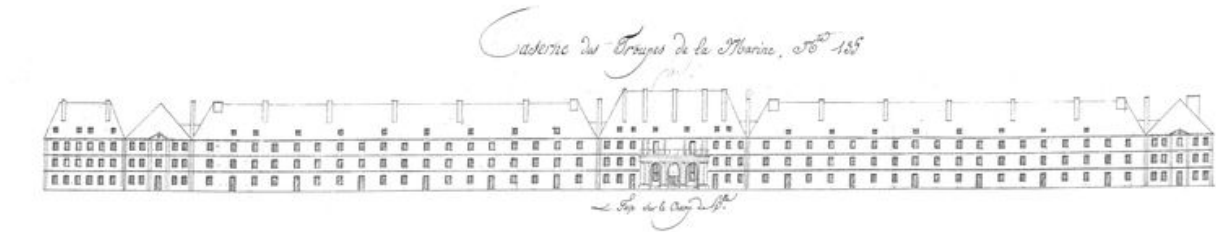
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Caserne des troupes de la Marine, n° 135 (face sur le Champ de Bataille)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907125NUCA

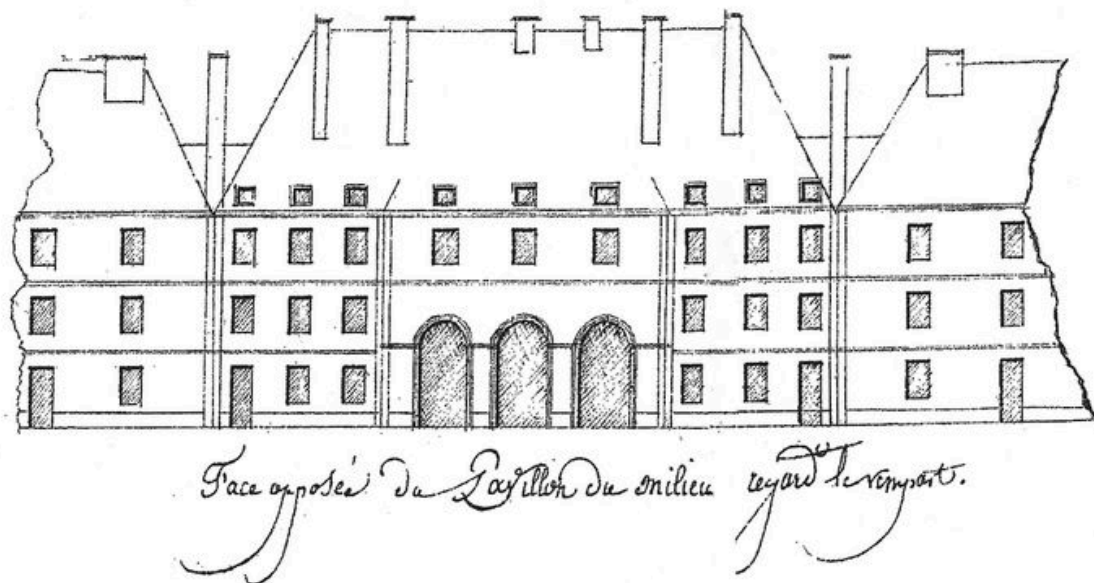
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Caserne des troupes de la Marine, n° 135 (face opposée du pavillon du milieu regardant le rempart)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907126NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Petit bâtiment adossé au mur du rempart regardant la caserne des troupes de Marine

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907127NUCA

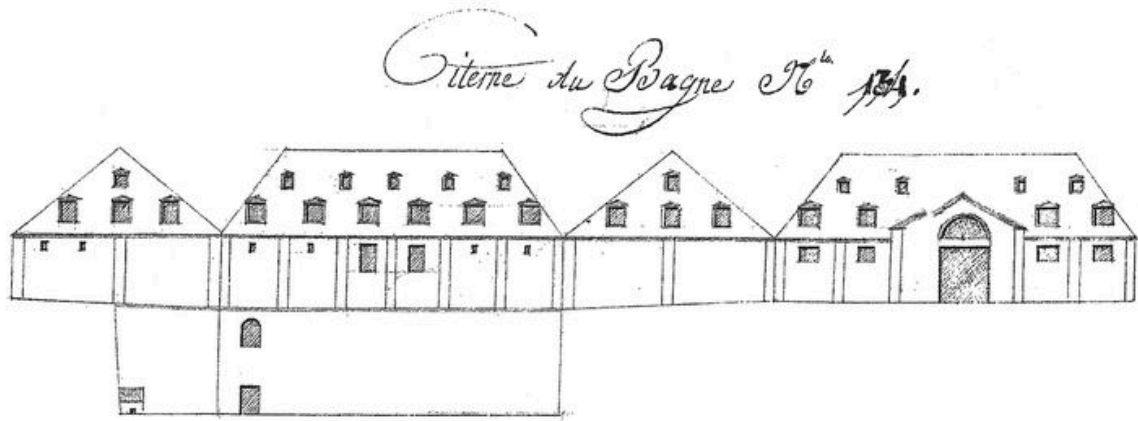
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Citerne du baigne, n° 134

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907128NUCA

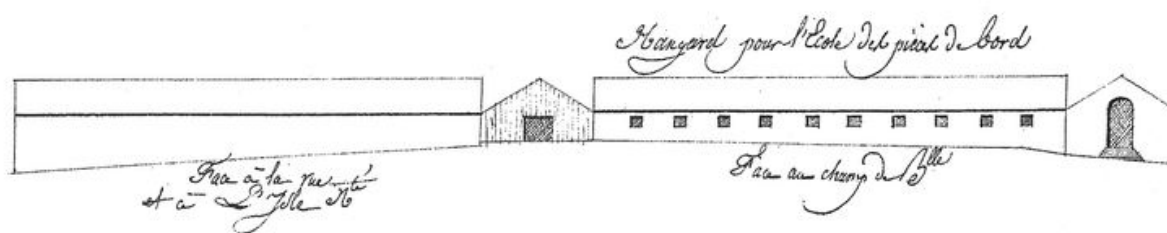
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hangar pour l'école des pièces de bord (face au Champ de Bataille, face à la rue et à l'Isle numérotée)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907129NUCA

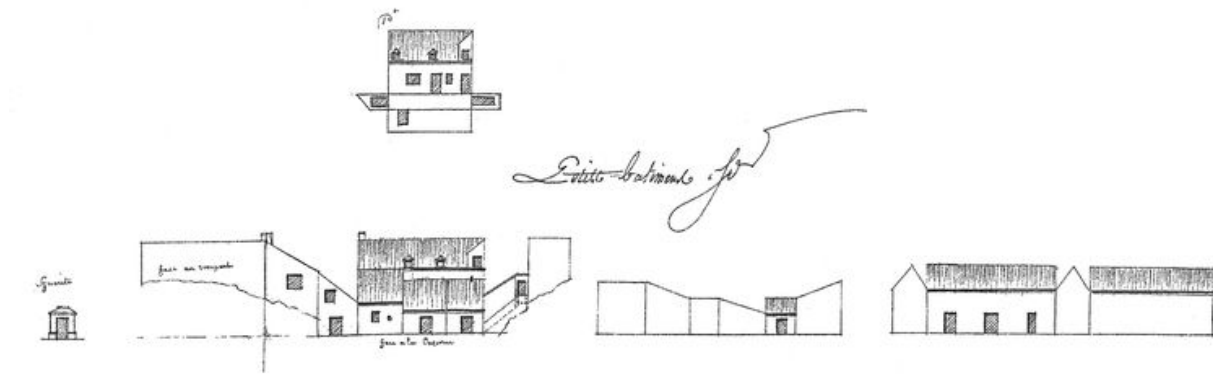
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Petits bâtiments, guérite (face à la caserne, face au rempart)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907130NUCA

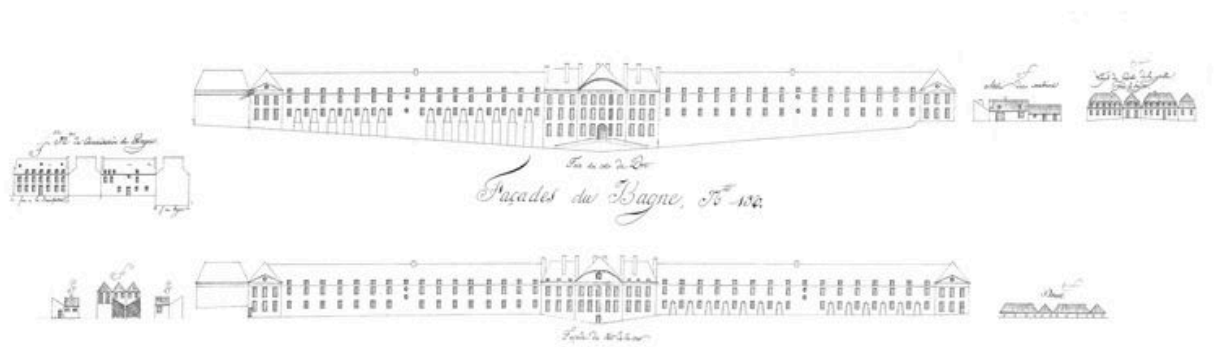
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Façades du bagne, n° 130. Maison du Commissaire du bagne. Atelier des marbriers. Corps de garde de la grille près le bagne. Douet

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907136NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Façades du bagne, n° 130 (face du côté du port)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907131NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Façades du bagne, n° 130 (façade du côté de la cour)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907132NUCA

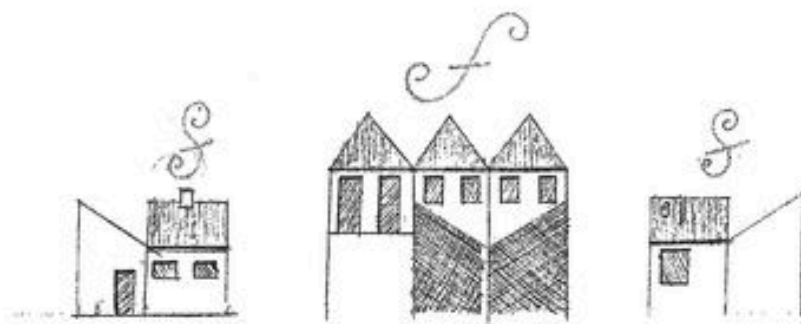
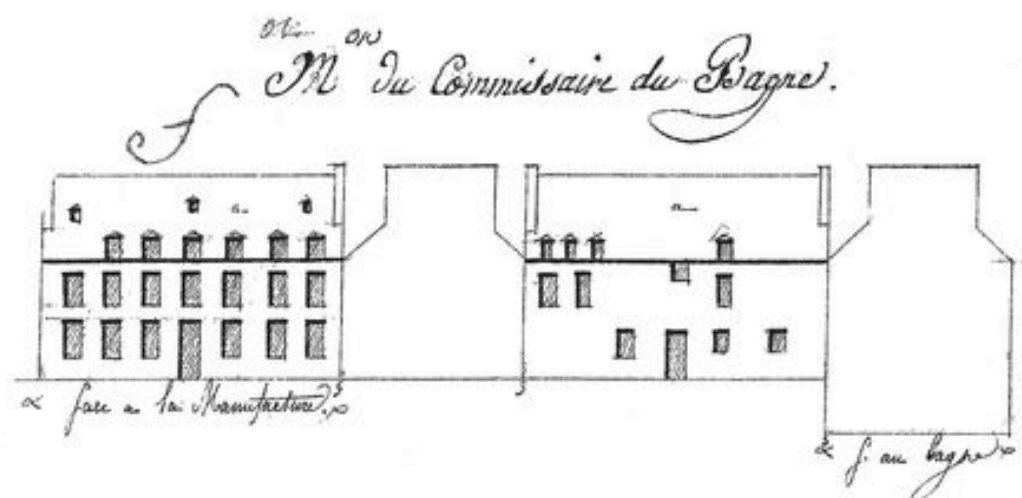
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Maison du Commissaire du bagne (face à la manufacture, face au bagne)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907133NUCA

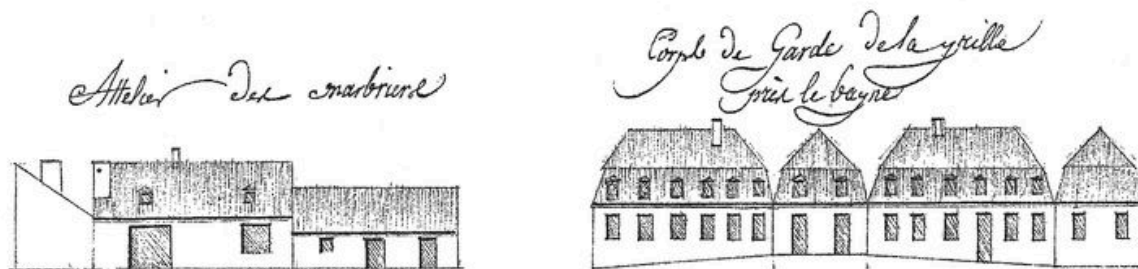
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Atelier des marbriers. Corps de garde de la grille près le bagne

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907134NUCA

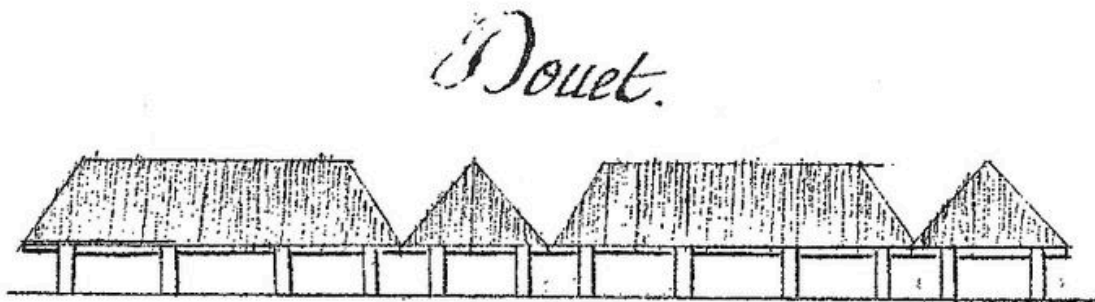
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Douet (halles, hangar : ?)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907135NUCA

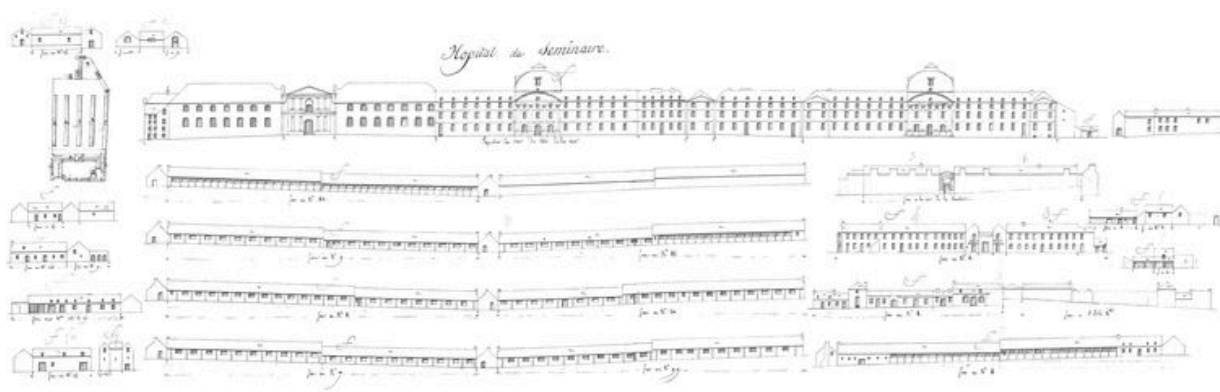
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hôpital du Séminaire

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907137NUCA

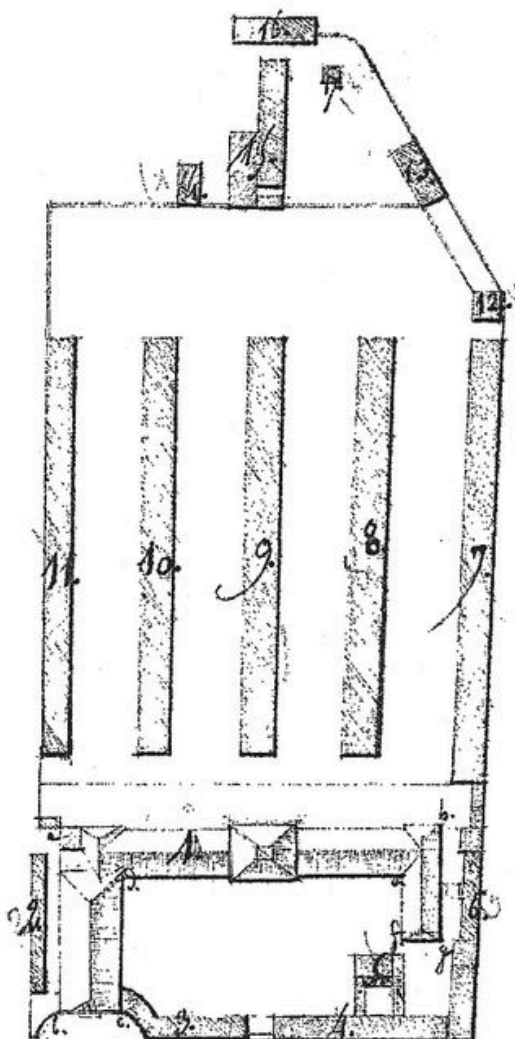
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hôpital du Séminaire, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 16)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907138NUCA

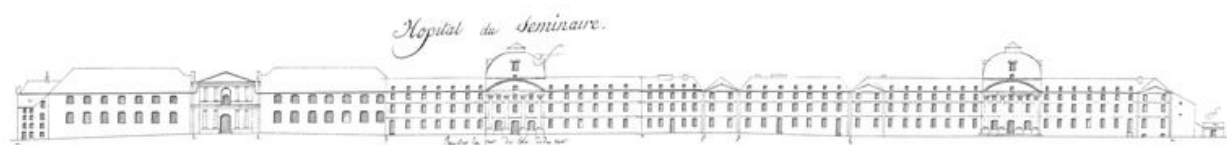
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hôpital du Séminaire (façade sur la cour du côté de la rue)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907139NUCA

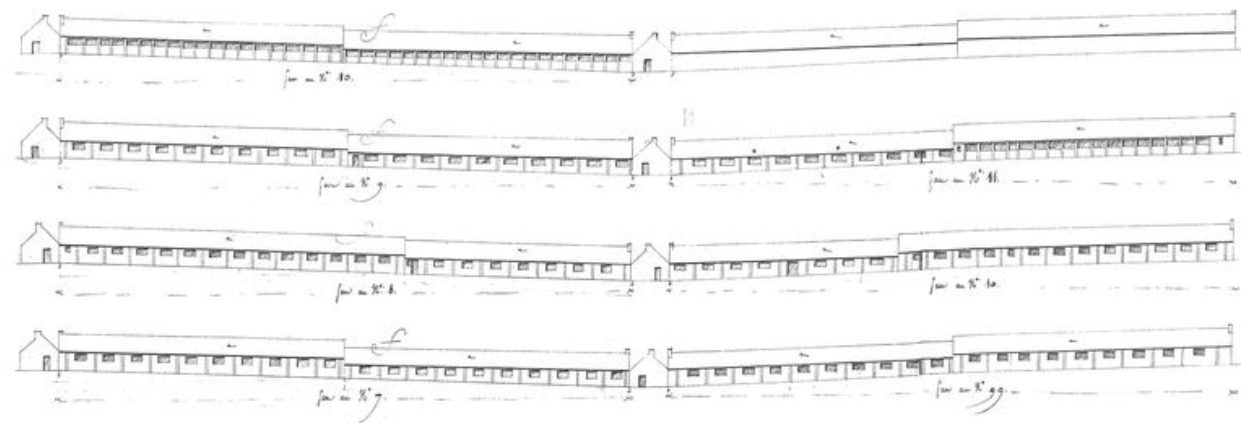
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hôpital du Séminaire, bâtiments n° 7 à 11

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907140NUCA

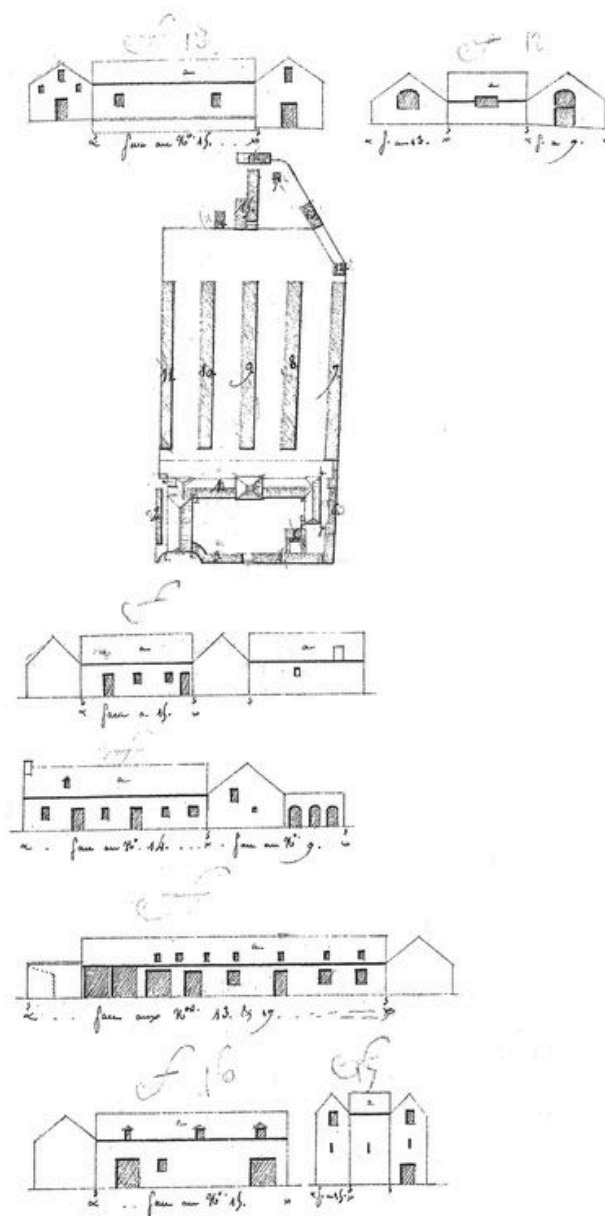
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hôpital du Séminaire, plan d'ensemble, bâtiments n° 12 à 16

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907141NUCA

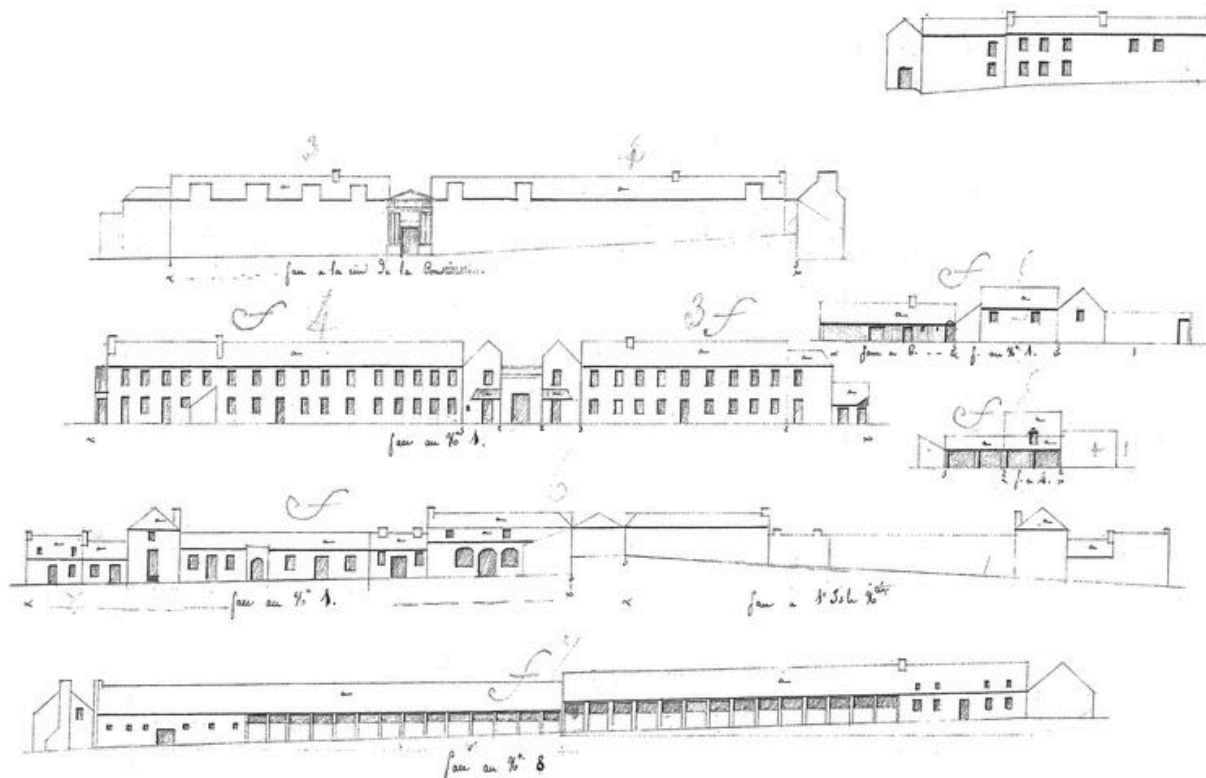
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hôpital du Séminaire, bâtiments n° 2, 3-4 (entrée monumentale, face à la rue de la Constitution) à 5

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907142NUCA

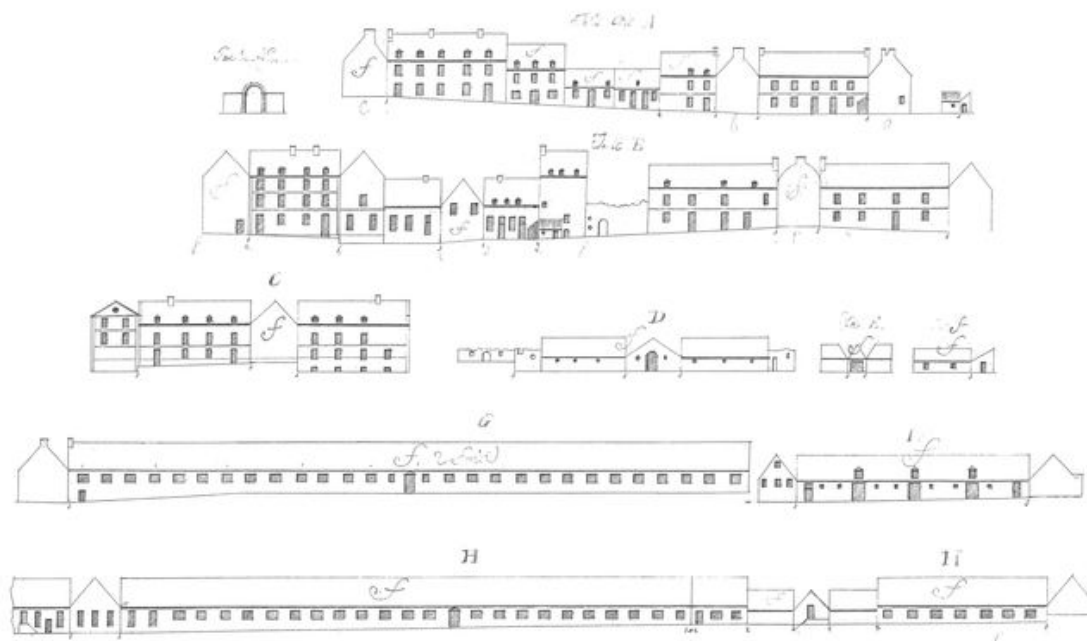
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Isle côté A, et B. Bâtiments C, D, E, F, G, H

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907143NUCA

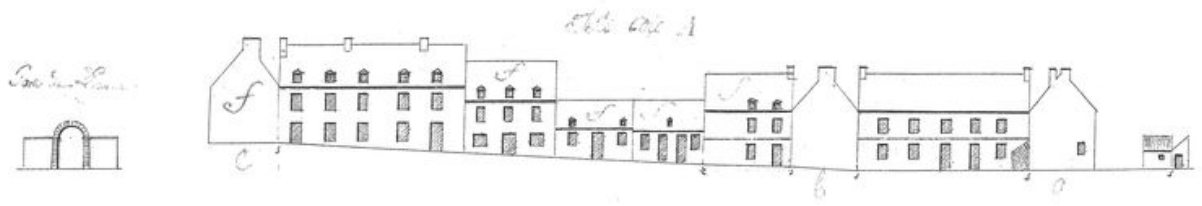
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Isle côté A

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907144NUCA

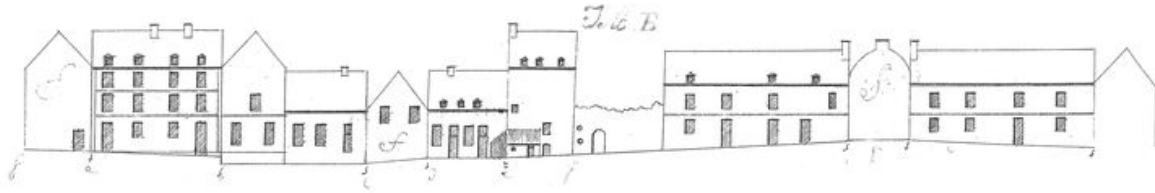
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Isle côté B

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907145NUCA

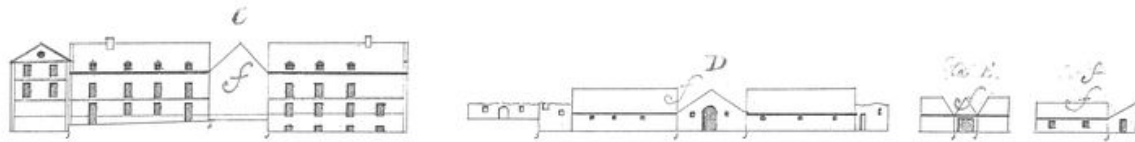
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Bâtiments C, D, E, F

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907146NUCA

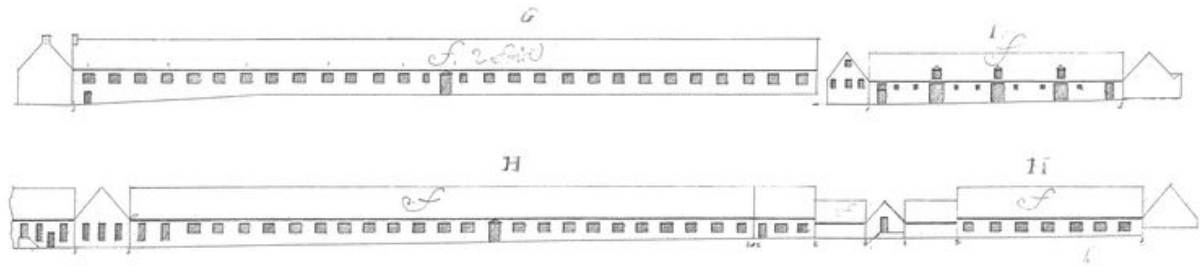
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Bâtiments G et H

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907147NUCA

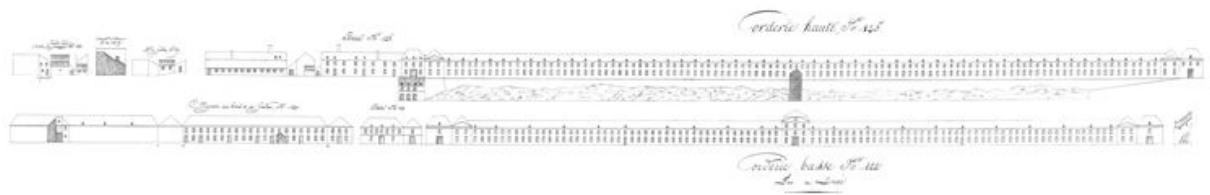
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Corderie haute, n° 125. Corderie basse, n° 122.
Corps de garde. Communication. Maison du gardien. Magasin au brai et au goudron

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907148NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Corderie haute, n° 125. Bâtiment n° 126

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907149NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Corderie basse, n° 122 (face au quai)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907150NUCA

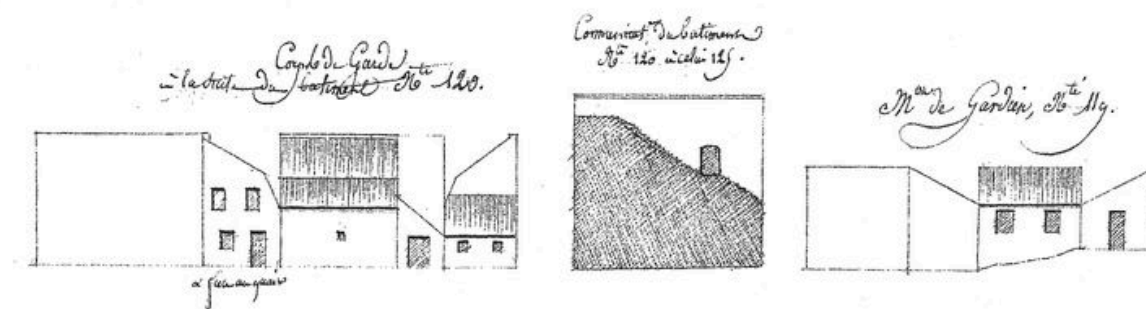
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Corps de garde à la suite du bâtiment n° 120 (face au quai). Communication du bâtiment n° 120 à celui 125. Maison du gardien, n° 119

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907151NUCA

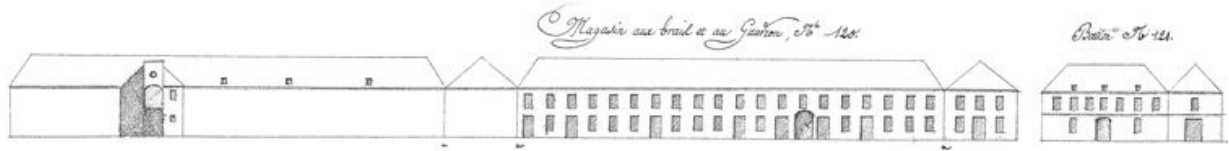
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Magasin au brai et au goudron, n° 120. Bâtiment, n° 121

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907152NUCA

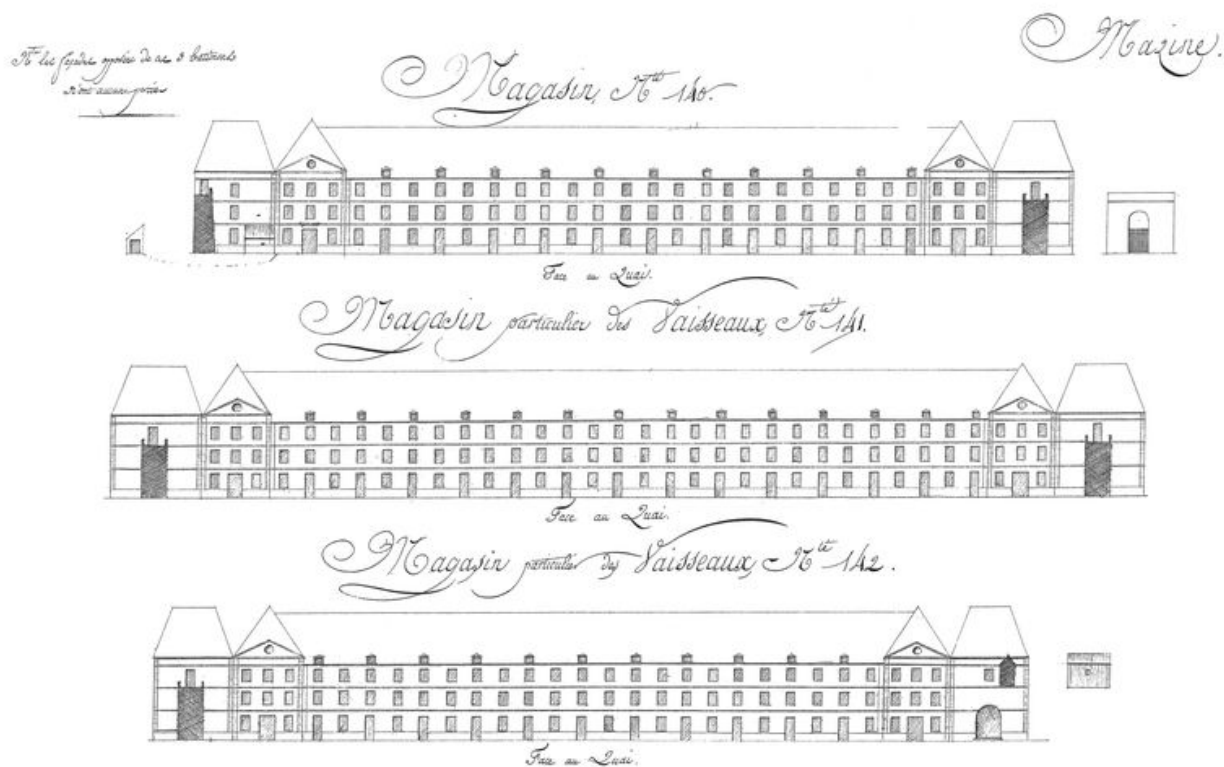
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Marine. Magasin, n° 140. Magasin particulier des vaisseaux, n° 141. Magasin particulier des vaisseaux, n° 142

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907153NUCA

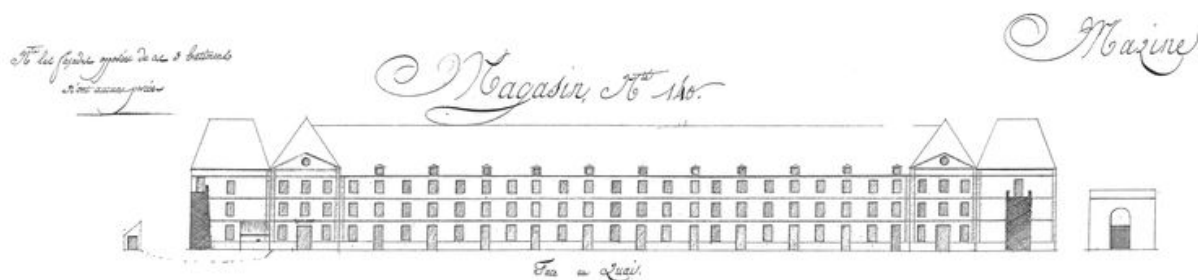
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Marine. Magasin, n° 140 (face au quai) (Note : les façades opposées de ces trois bâtiments n'ont aucune percée)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907154NUCA

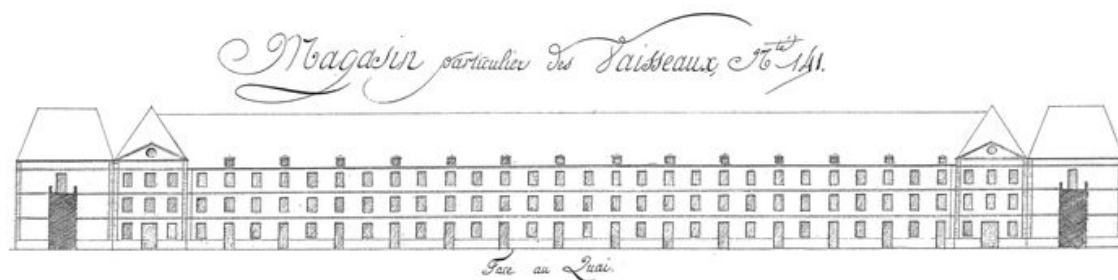
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Marine. Magasin particulier des vaisseaux, n° 141 (face au quai) (Note : les façades opposées de ces trois bâtiments n'ont aucune percée)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907155NUCA

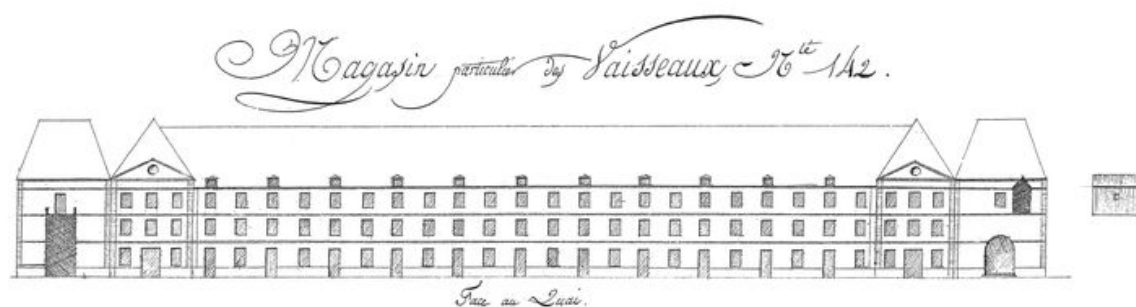
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Marine. Magasin particulier des vaisseaux, n° 142 (face au quai) (Note : les façades opposées de ces trois bâtiments n'ont aucune percée)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907156NUCA

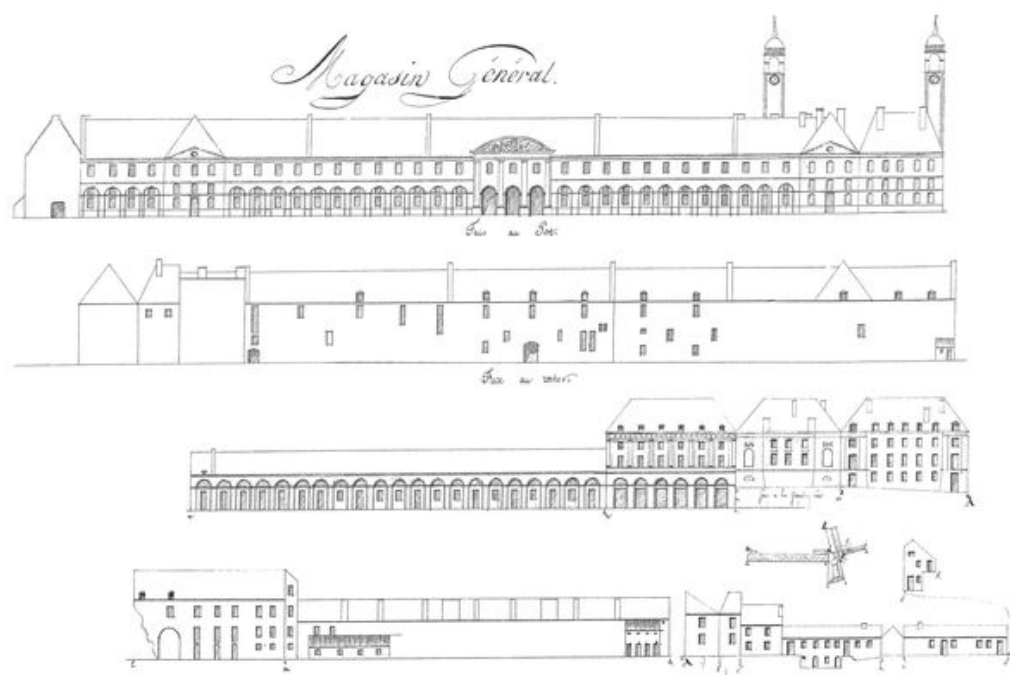
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Magasin Général. Plan d'ensemble

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907157NUCA

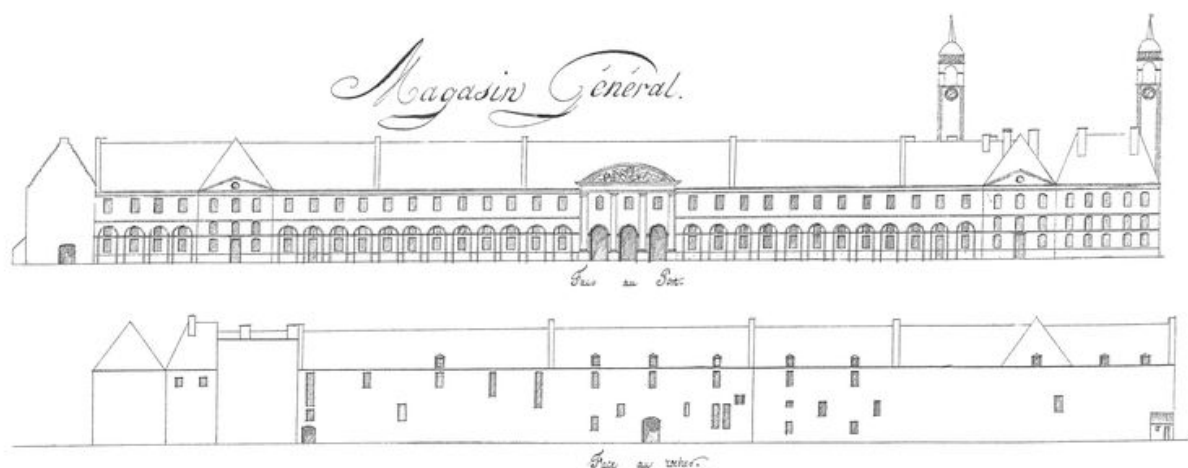
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Magasin Général (face au port, face au rocher)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907158NUCA

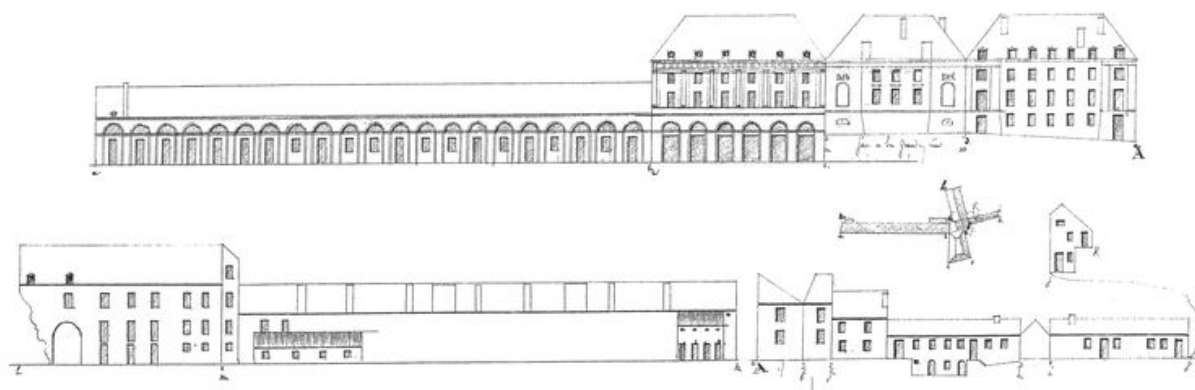
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Magasin Général (face à la grande rue). Plan d'ensemble

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907159NUCA

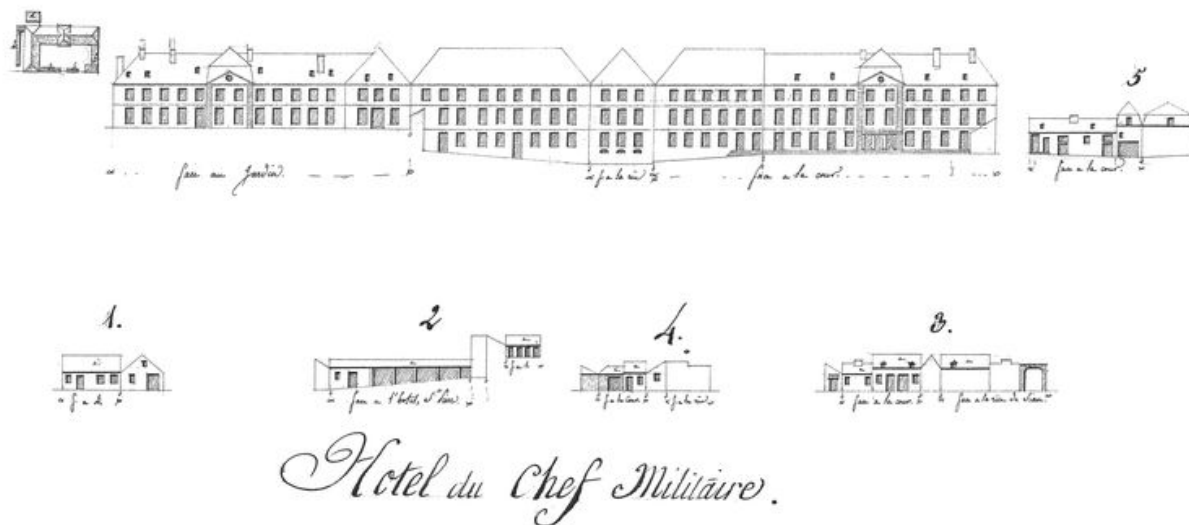
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807. Hôtel du Chef militaire (face au jardin, face à la rue, face à la cour). Divers bâtiments (face à l'hôtel Saint-Pierre ; face à la rue de Siam). Plan d'ensemble

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907160NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Art. IV n° 126.

Relief 2-1850

Suite des
Établissements maritimes, côté de Recouvrance.

Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807.

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907207NUCA

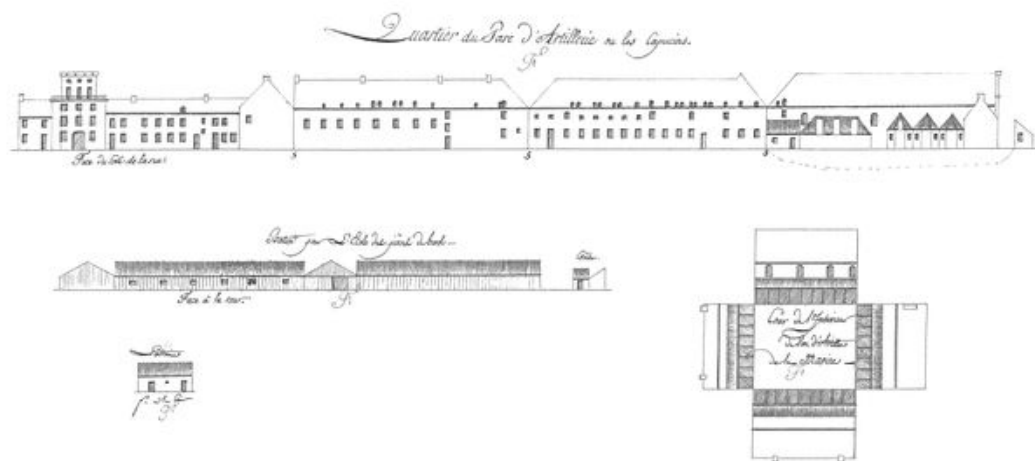
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Quartier du Parc d'Artillerie ou les Capucins. Bâtiment pour l'école des pièces de bord. Crèche. Latrines. Cour de l'intérieur du Parc d'Artillerie de la Marine

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907208NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Quartier du Parc d'Artillerie ou les Capucins (face du côté de la rue)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907209NUCA

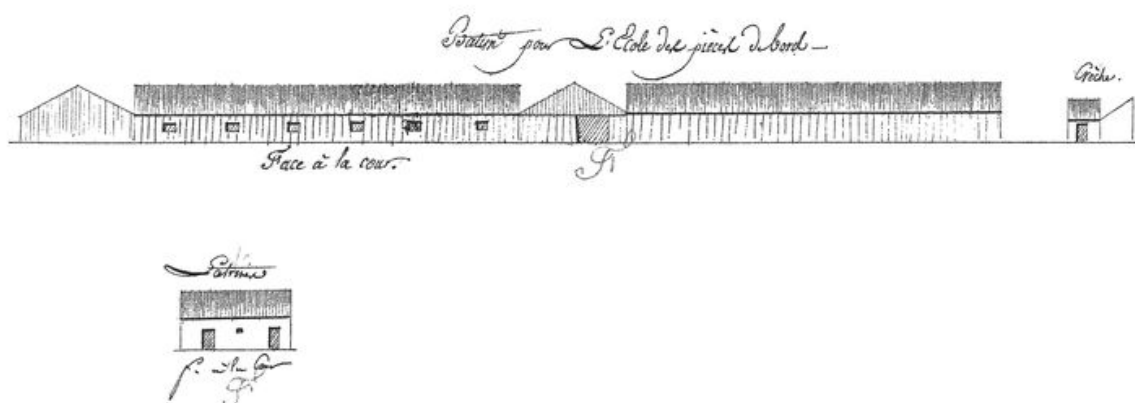
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiment pour l'école des pièces de bord (face à la cour). Crèche. Latrines

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907210NUCA

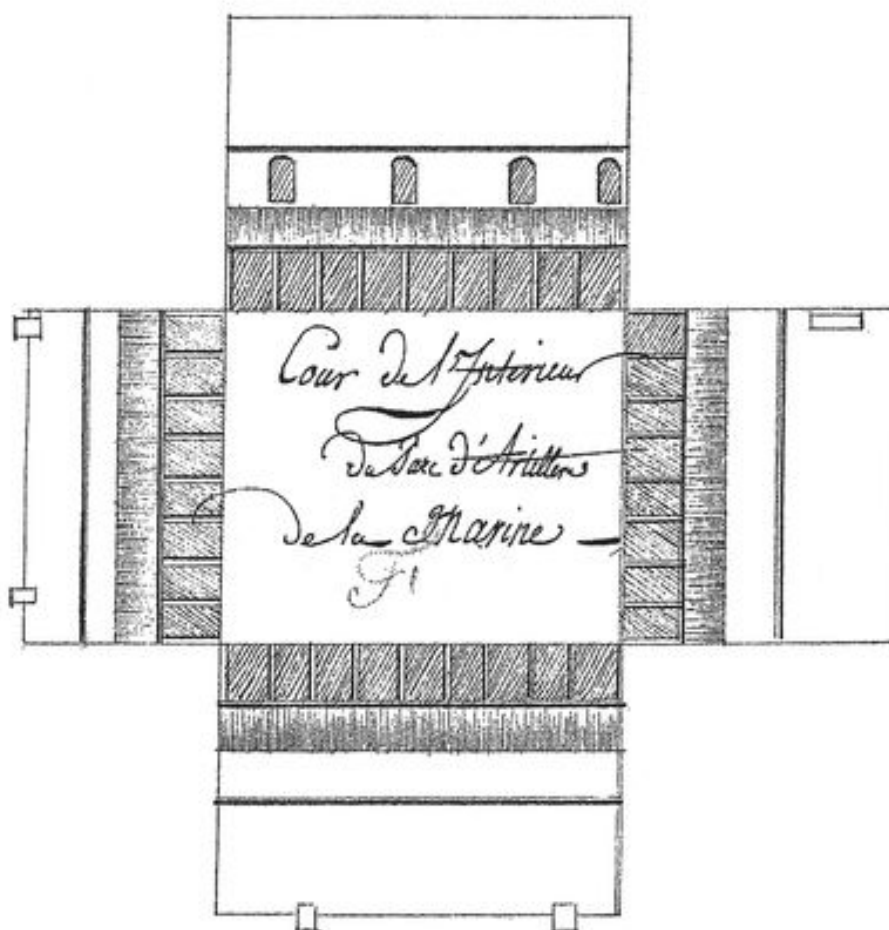
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Cour de l'intérieur du Parc d'Artillerie de la Marine

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907211NUCA

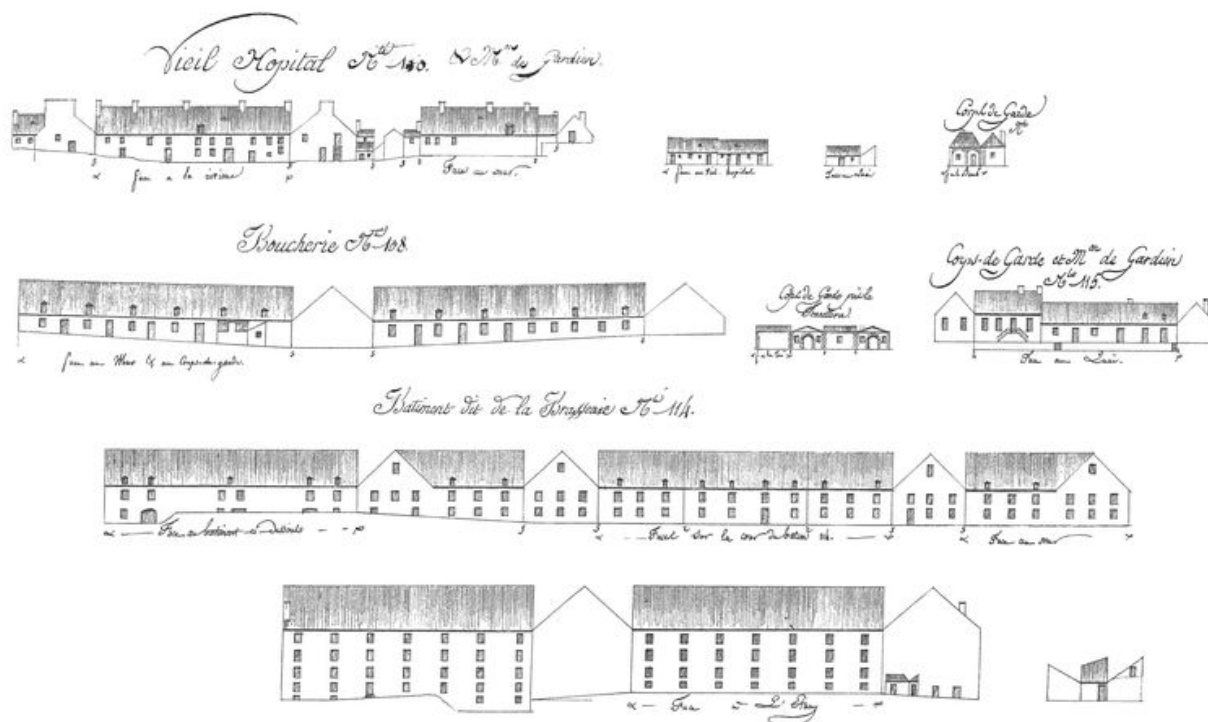
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Vieil hôpital et maison du gardien, n° 110. Corps de garde. Boucherie, n° 108. Corps de garde et maison du gardien, n° 115. Bâtiment dit de la Brasserie, n° 114

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907212NUCA

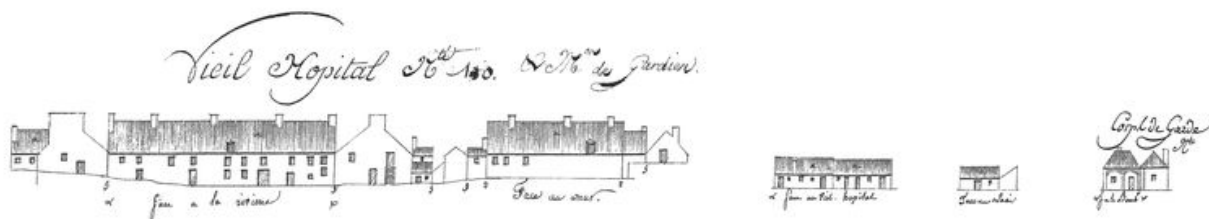
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Vieil hôpital et maison du gardien, n° 110 (face à la rivière, face au mur). Corps de garde (face à la boucherie)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907213NUCA

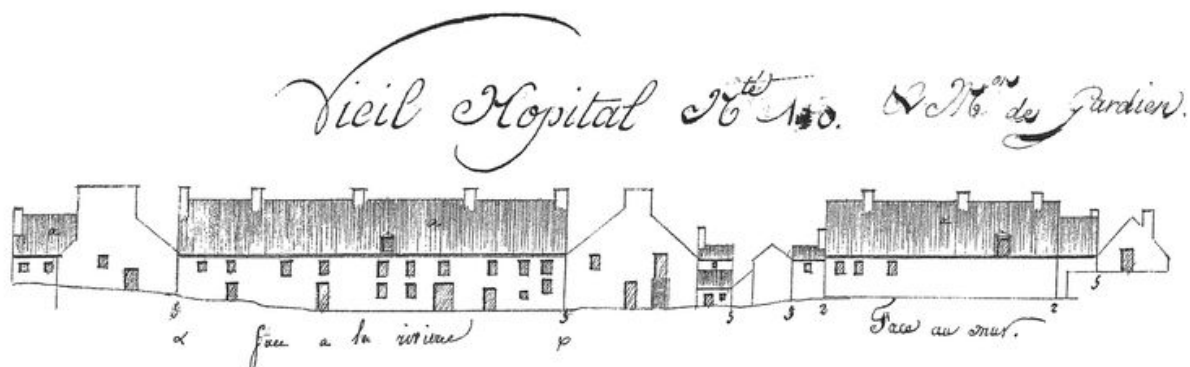
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Vieil hôpital et maison du gardien, n° 110 (face à la rivière, face au mur)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907214NUCA

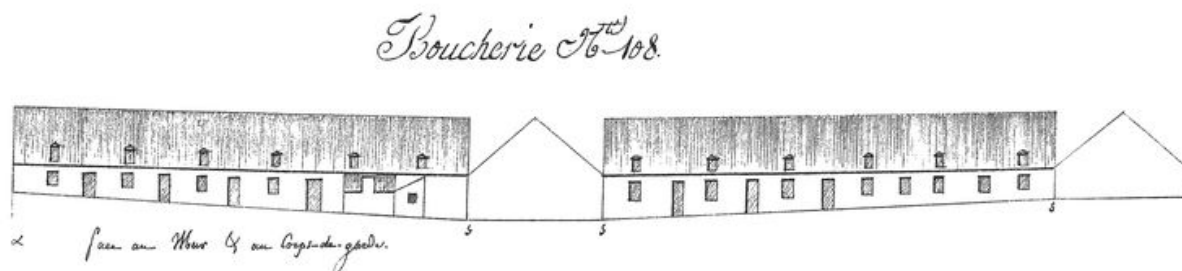
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Boucherie, n° 108 (face au mur et au corps de garde)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907215NUCA

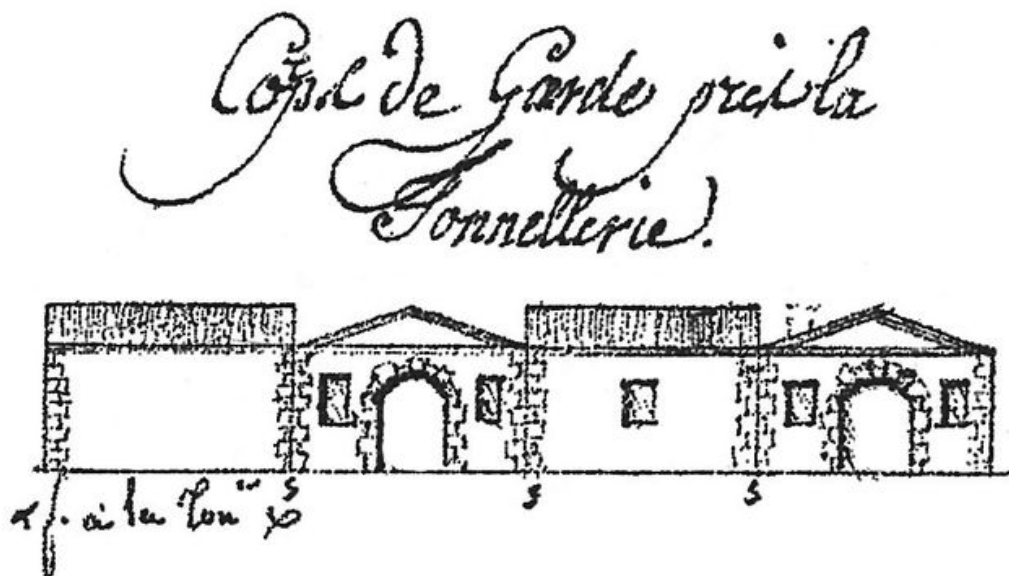
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Corps de garde près la tonnellerie (face à la tonnellerie)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907216NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Corps de garde et maison du gardien, n° 115 (face au quai)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907217NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiment dit de la Brasserie, n° 114 (face sur la cour du bâtiment n° 114, face au mur)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907218NUCA

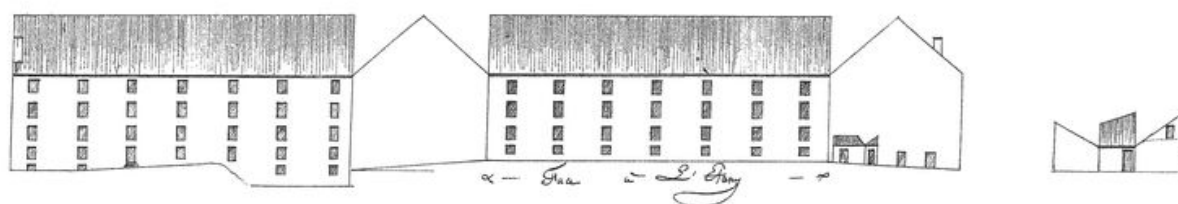
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiment à sept travées sur quatre niveaux (face à l'Etang, face au bâtiment dit de la Brasserie)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907219NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Magasin aux mâts (face à la rivière). Petits bâtiments n° 1 et n° 2

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907220NUCA

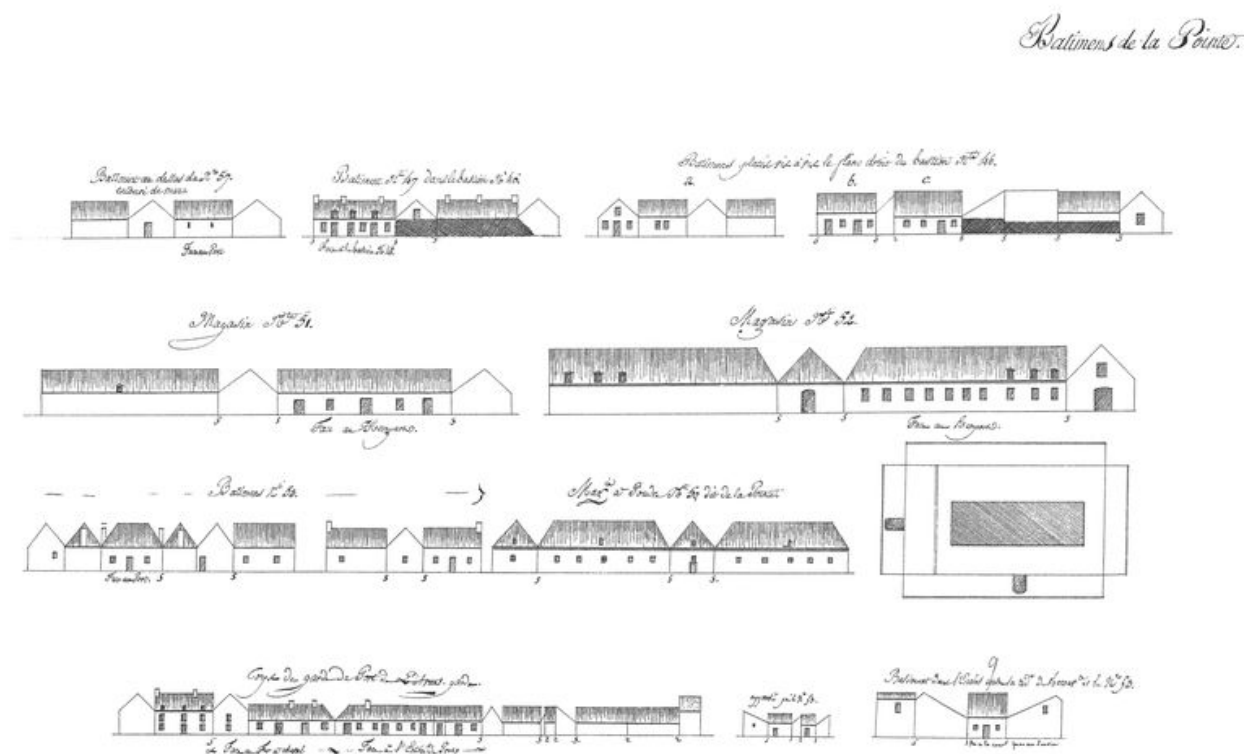
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Bâtiment n° 47 dans le bastion n° 46. Magasins n° 51, n° 52. Magasin à poudre n° 50 dit de la Pointe. Corps de garde du port de l'avant-garde

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907221NUCA

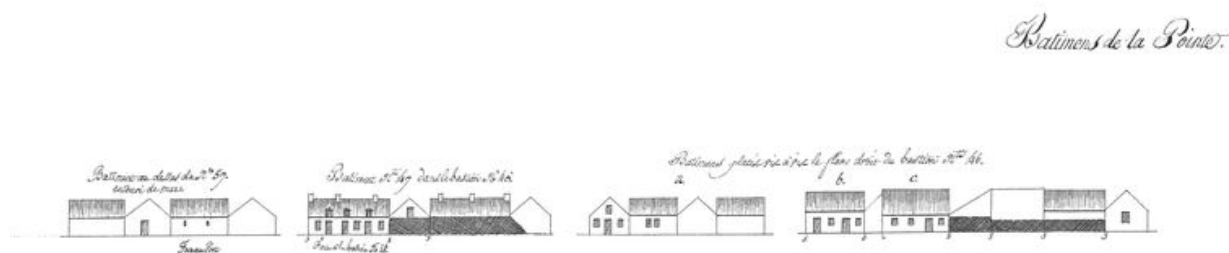
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Bâtiment au-dessus du n° 57 entouré de murs. Bâtiment n° 47 dans le bastion n° 46. Bâtiments placés vis à vis le flanc droit du bastion n° 46

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907222NUCA

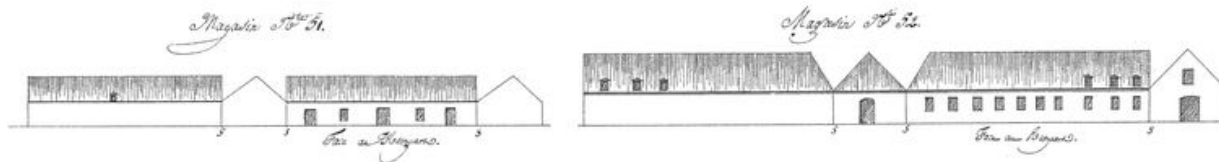
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la pointe. Magasins n° 51 et n° 52 (face au rempart)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907223NUCA

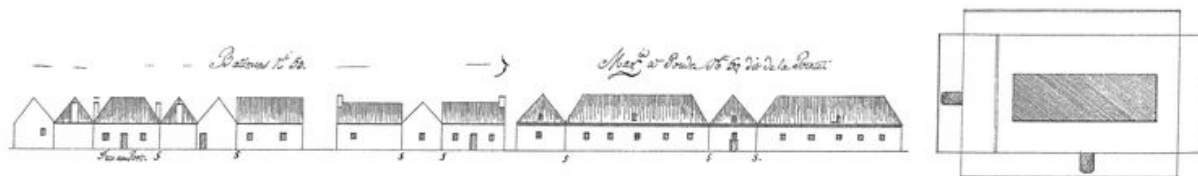
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Bâtiments n° 53 (face au port). Magasin à poudre n° 50 dit de la Pointe

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907224NUCA

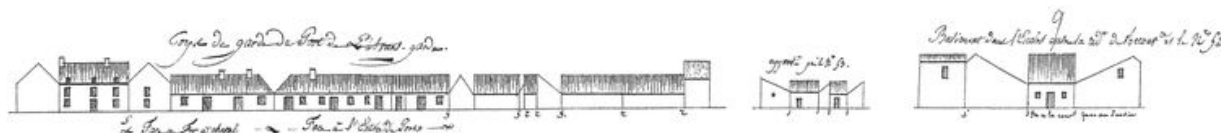
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Corps de garde du port de l'avant-garde (face au Fer à Cheval, face à l'entrée de la porte). Bâtiment dans l'Enclos

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907225NUCA

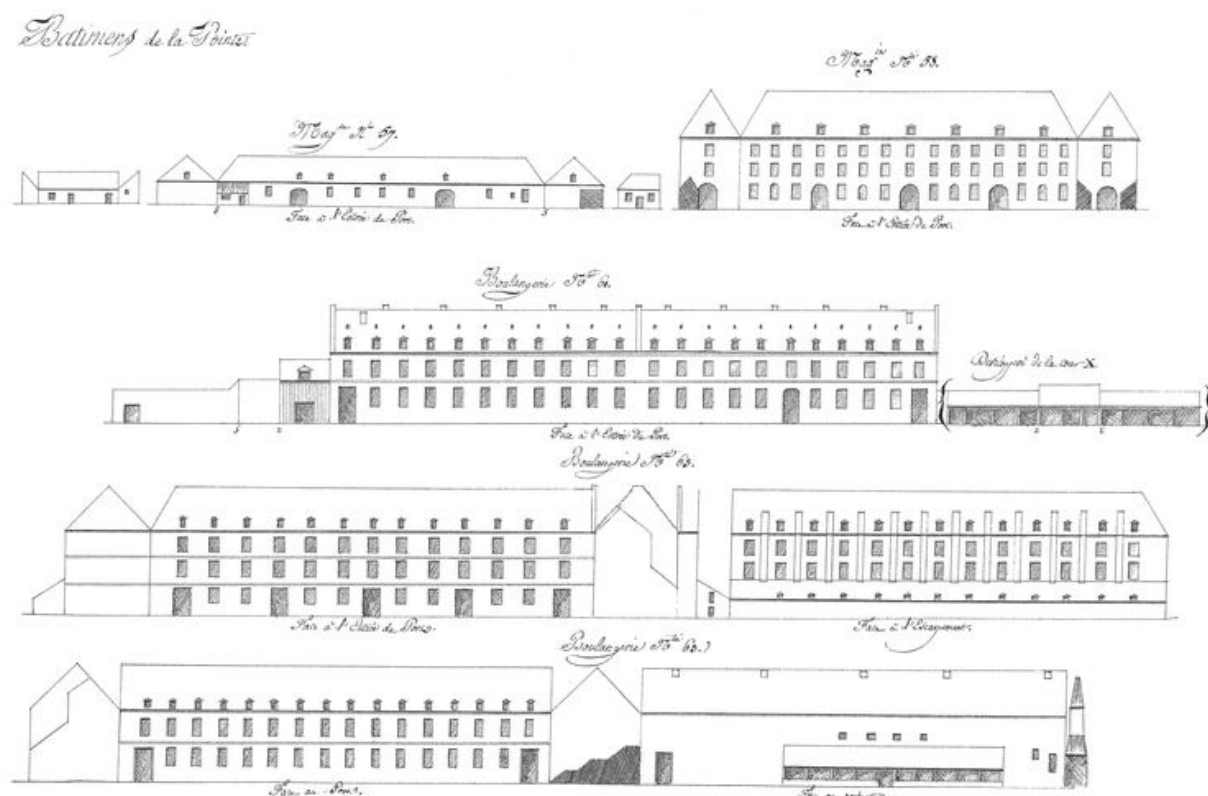
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Magasins n° 57 et n° 58. Boulangeries n° 61 et n° 63

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907226NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Magasins n° 57 (face à l'entrée du port) et n° 58 (face à l'entrée du port)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907227NUCA

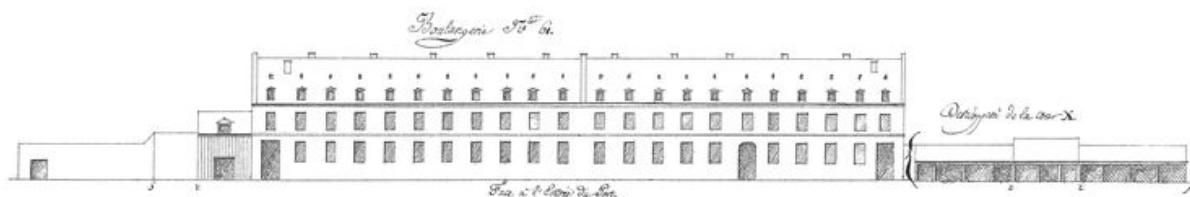
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Boulangerie n° 61 (face à l'entrée du port, développement de la cour X)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907228NUCA

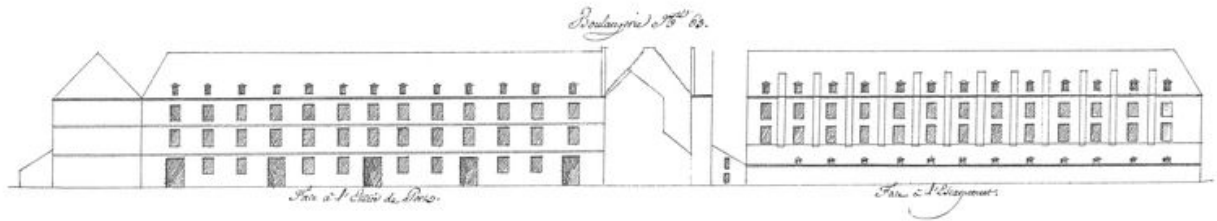
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Boulangerie, n° 63 (face à l'entrée du port, face à l'escarpement)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907229NUCA

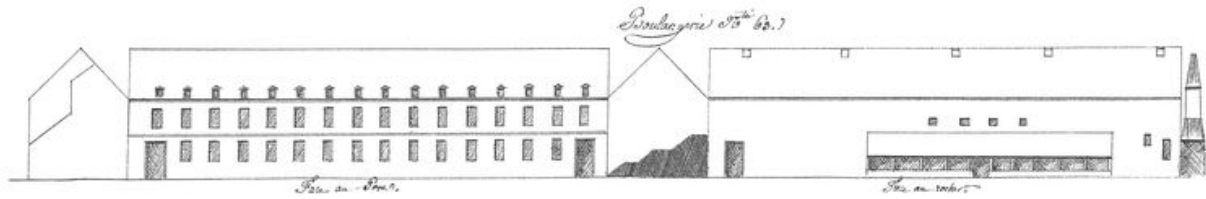
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments de la Pointe. Boulangerie, n° 63 (face au port, face au rocher)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907230NUCA

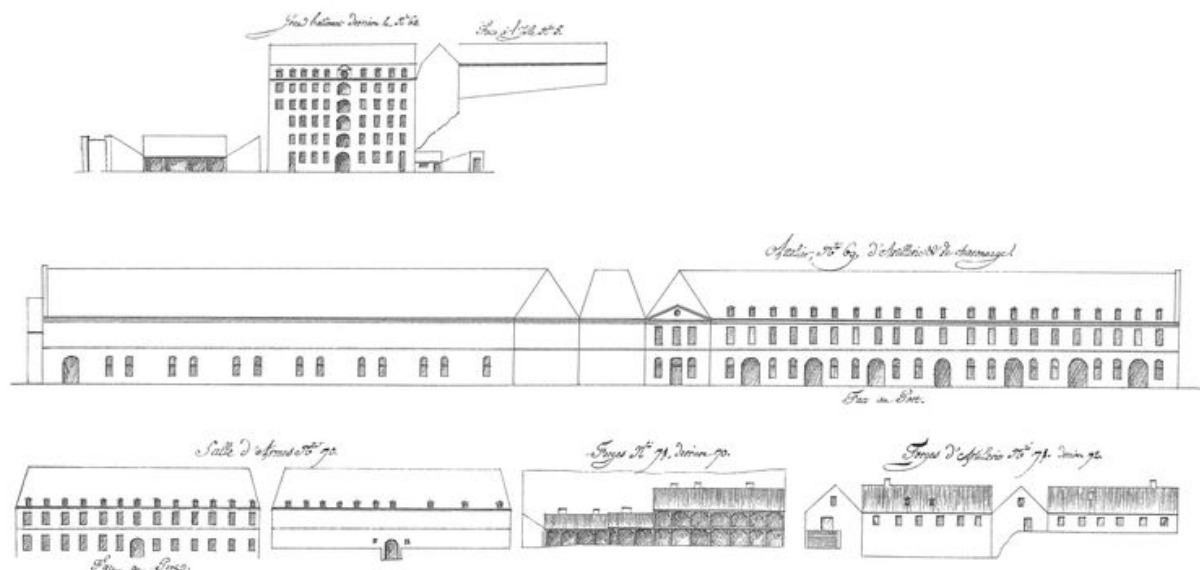
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Grand bâtiment derrière le n° 63. Atelier d'Artilerie et de charonnage, n° 69. Salle d'Armes, n° 70. Forges, n° 71. Forges d'Artilerie, n° 71.

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907231NUCA

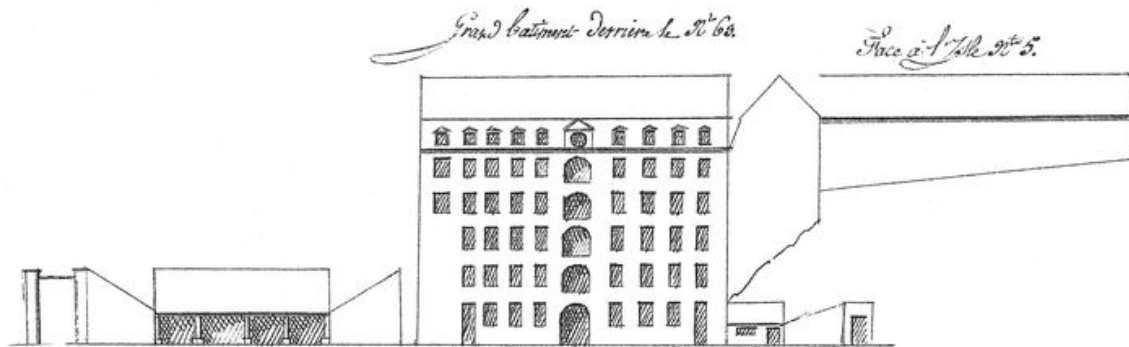
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Grand bâtiment derrière le n° 63 (face à l'Isle, n° 5)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907232NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Atelier d'Artillerie et de charonnage, n° 69 (face au port)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907233NUCA

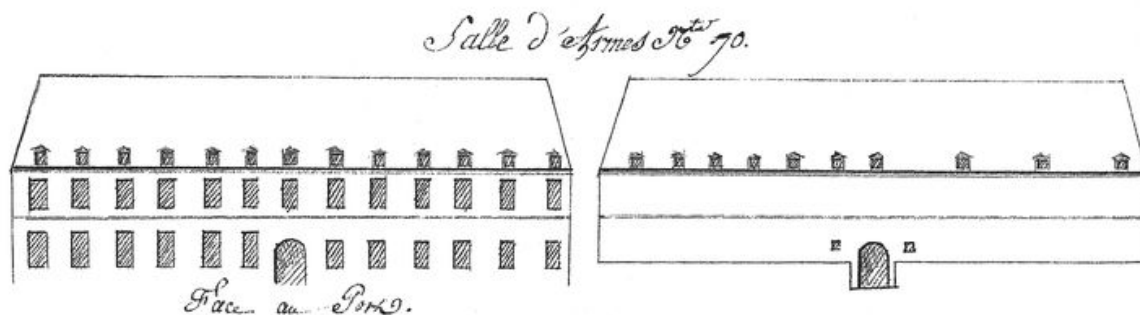
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Salle d'Armes, n° 70 (face au port)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907234NUCA

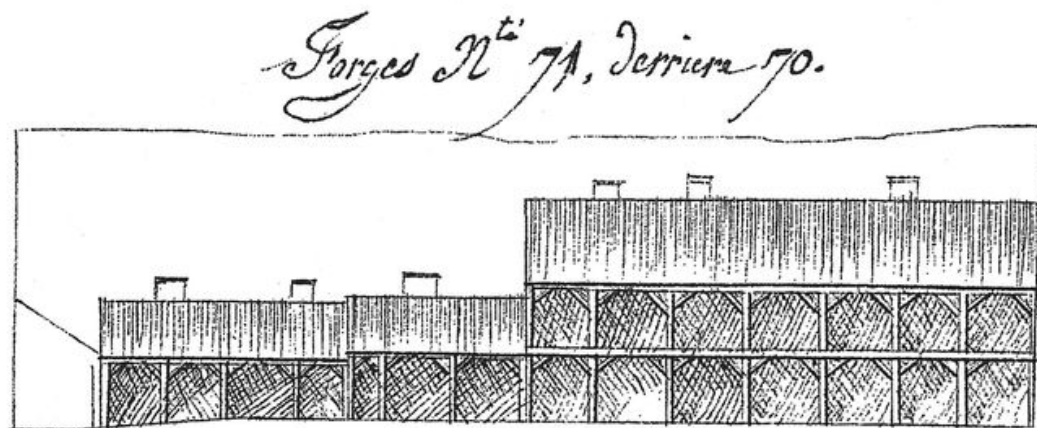
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges, n° 71 (derrière n° 70)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907235NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges d'Artillerie, n° 71 (derrière n° 72)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907236NUCA

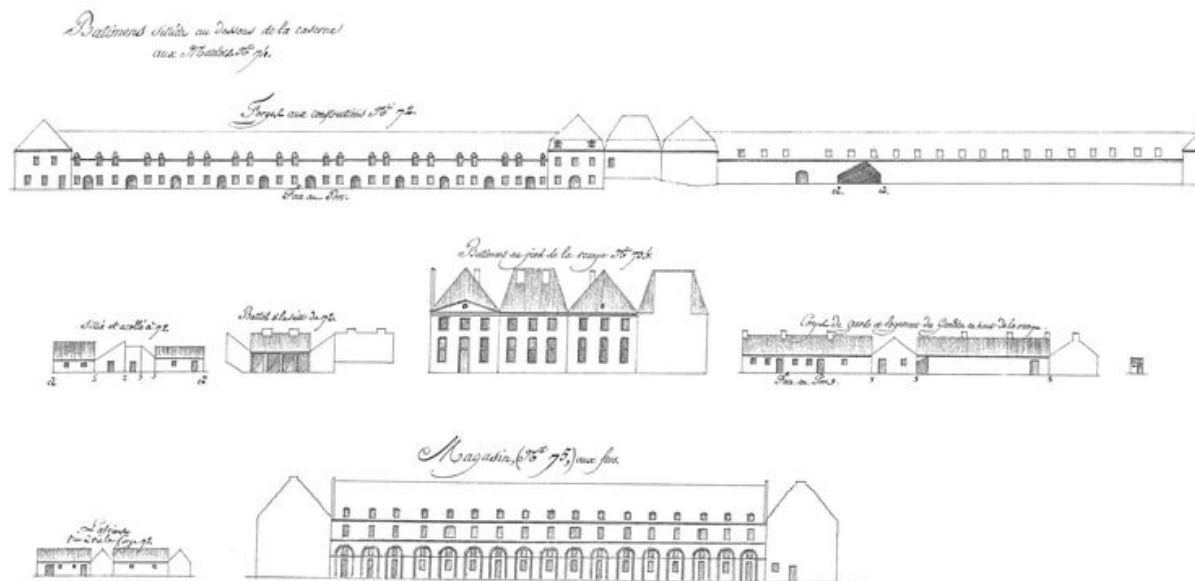
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments situés au dessous de la caserne aux Matelots n° 74. Forges aux constructions, n° 72. Bâtiment au pied de la rampe, n° 73 b. Magasin aux fers, n° 75

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907237NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments situés au dessous de la caserne aux Matelots n° 74. Forges aux constructions, n° 72 (face au port)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907238NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments situés au dessous de la caserne aux Matelots n° 74. Bâtiment au pied de la rampe, n° 73 b. Corps de garde et logement du gardien en haut de la rampe (face au port)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907239NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments situés au dessous de la caserne aux Matelots n° 74. Latrines en vis à vis de la forge n° 72. Magasin aux fers, n° 75

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907240NUCA

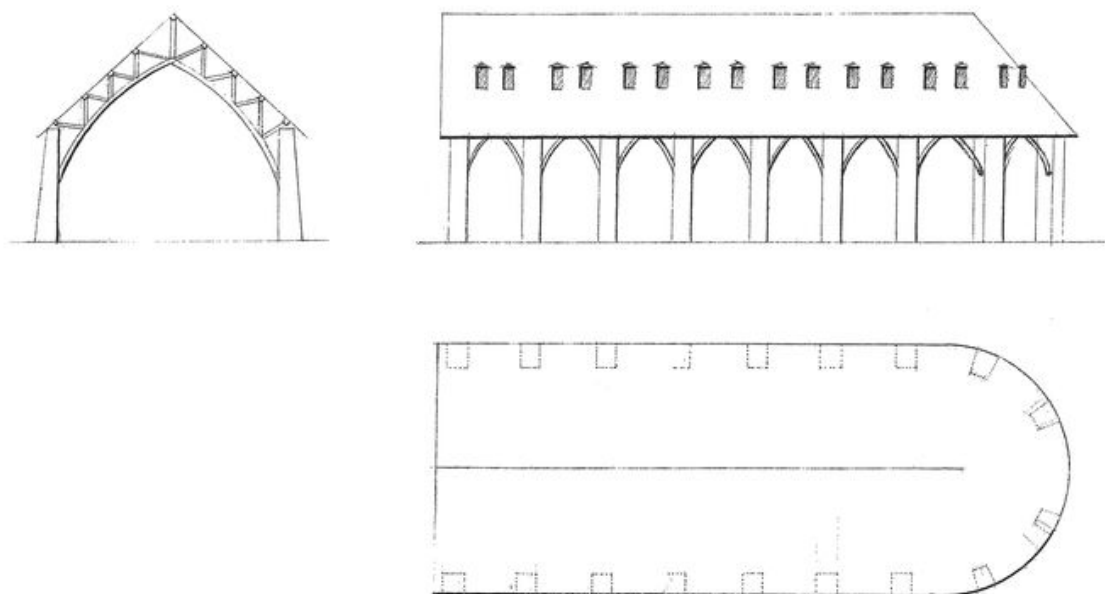
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Hangar

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907241NUCA

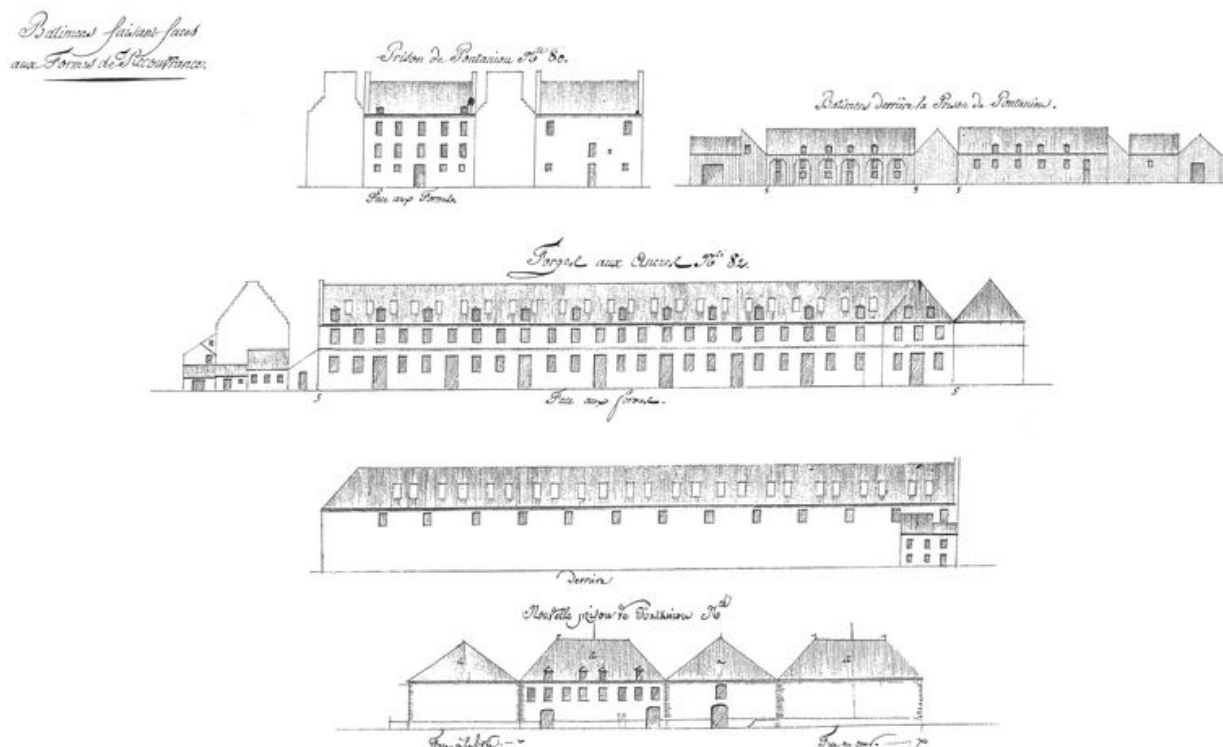
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments faisant face aux Formes de Recouvrance. Prison de Pontaniou, n° 80. Bâtiment derrière la prison de Pontaniou. Forges aux ancrs, n° 82. Nouvelle prison de Pontaniou

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907242NUCA

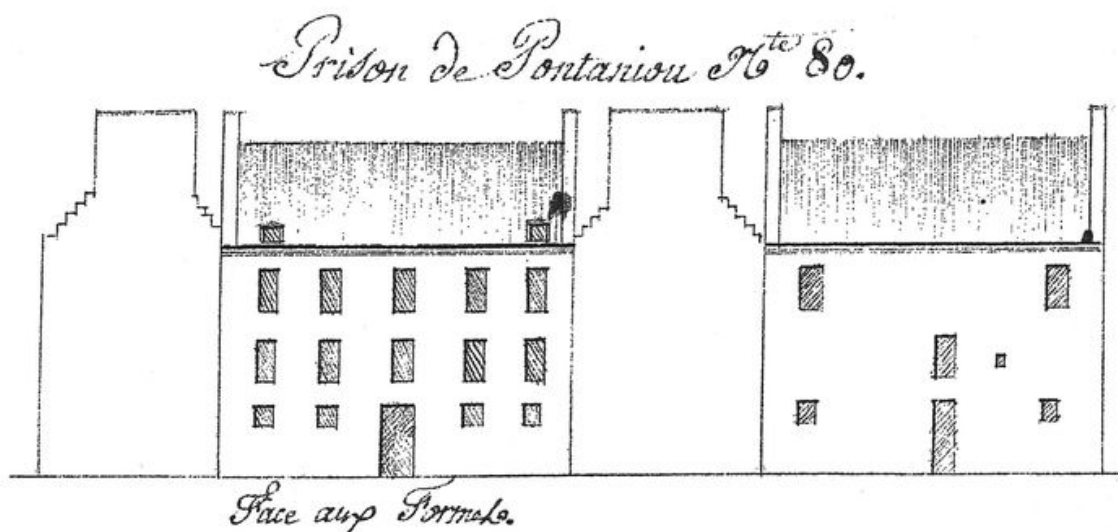
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments faisant face aux Formes de Recouvrance. Prison de Pontaniou, n° 80 (face aux Formes)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907243NUCA

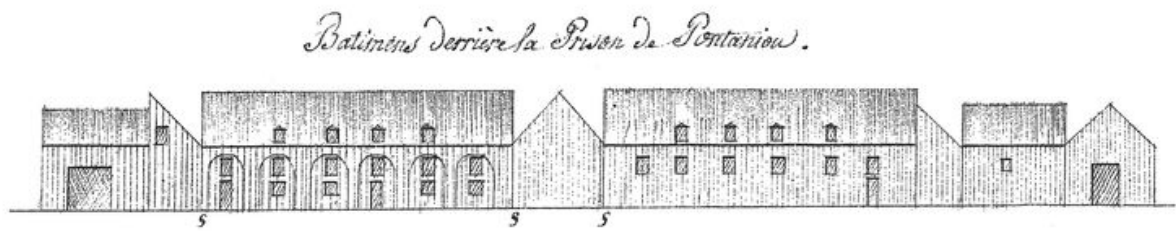
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments faisant face aux Formes de Recouvrance. Bâtiment derrière la prison de Pontaniou

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907244NUCA

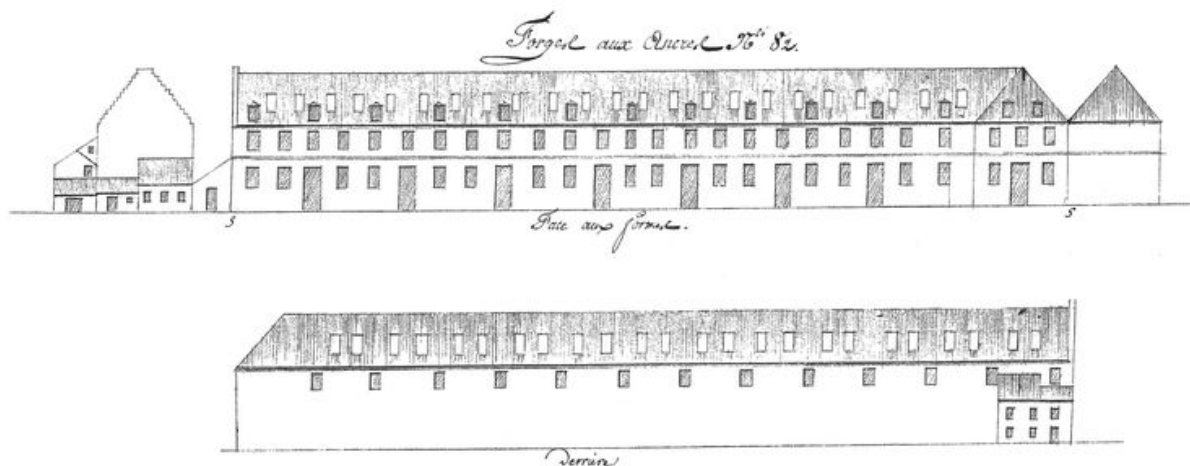
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments faisant face aux Formes de Recouvrance. Forges aux ancrés, n° 82 (face aux Formes, derrière)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907245NUCA

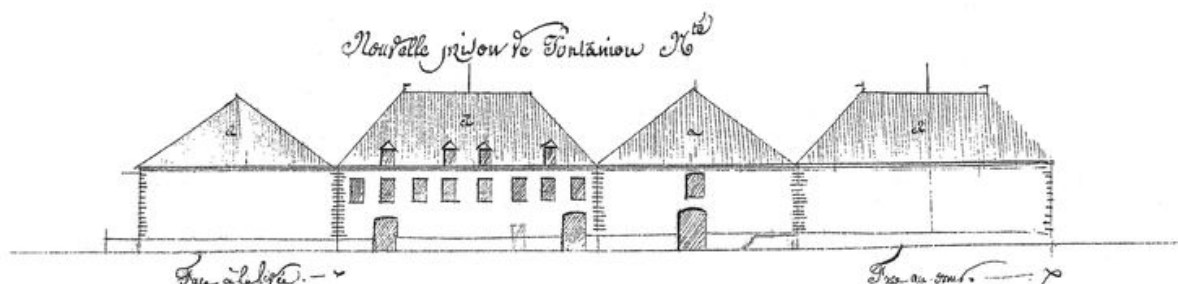
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments faisant face aux Formes de Recouvrance. Nouvelle prison de Pontaniou (face à la Levée, face au mur)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907246NUCA

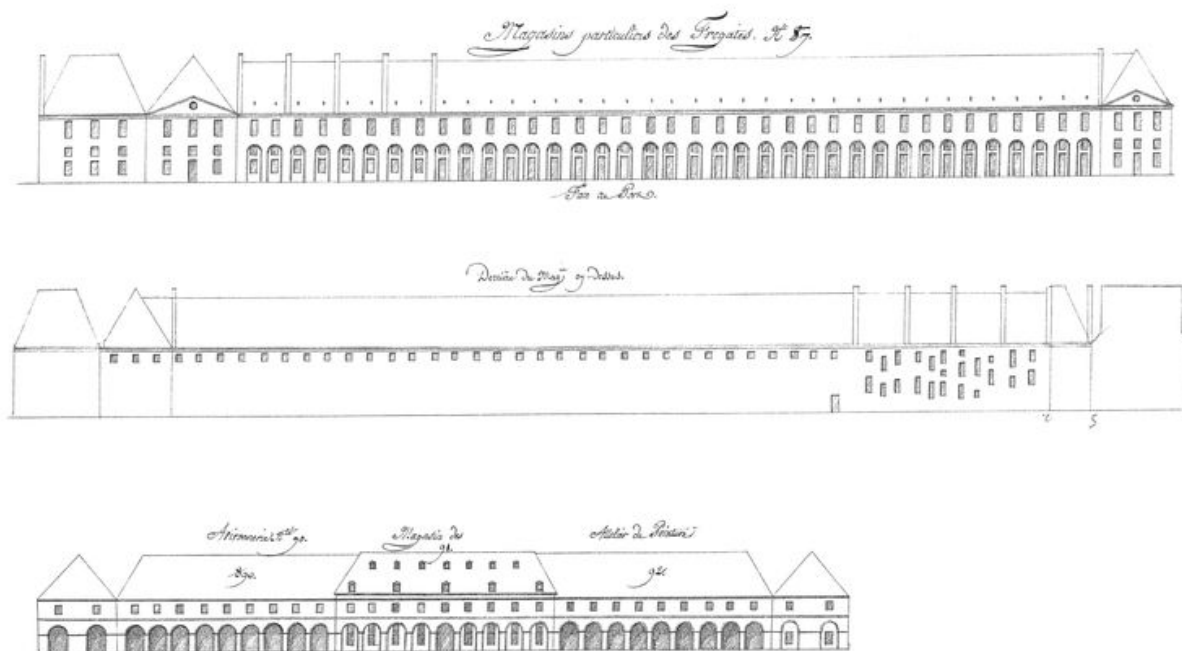
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécuyer

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Magasins particuliers des Frégates, n° 87 (face au port, derrière du magasin). Avirionnerie, n° 90. Magasins des, n° 91 Ateliers de peinture, n° 92

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907247NUCA

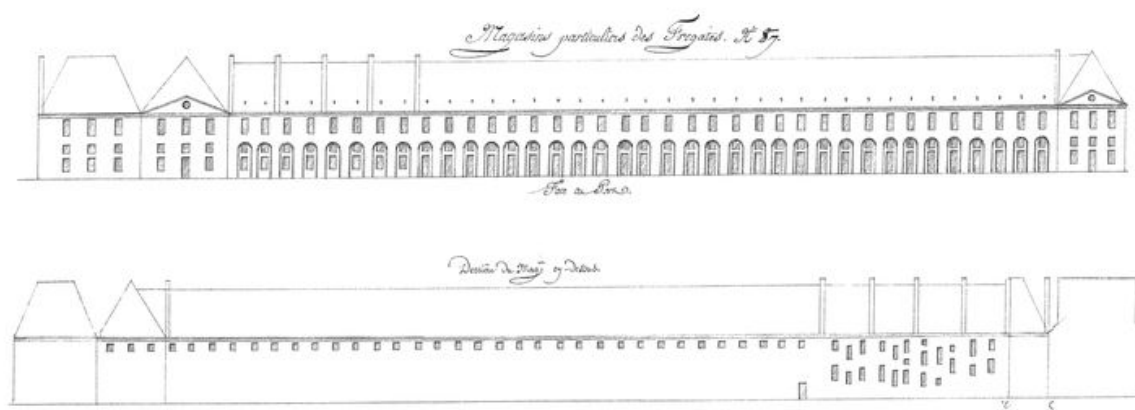
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Magasins particuliers des Frégates, n° 87 (face au port, derrière du magasin)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907248NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Avionnerie, n° 90. Magasins des, n° 91 Ateliers de peinture, n° 92

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907249NUCA

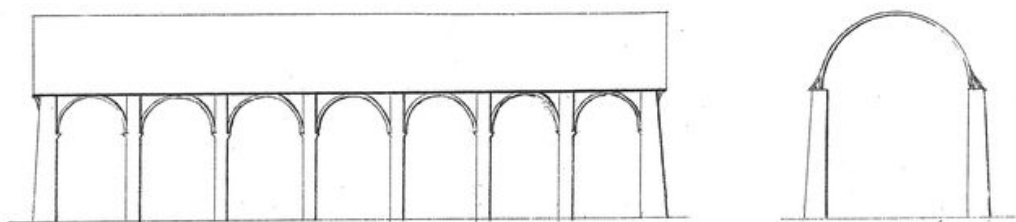
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Hangar

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907250NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Magasin des mâts et des gouvernails, n° 95.
Atelier des hunes, n° 94. Forges de la mature, n° 97. Atelier des chaloupes, n° 99. Halles, n° 104

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907251NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Magasin des mâts et des gouvernails, n° 95.
Atelier des hunes, n° 94

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907252NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de la mâturation, n° 97

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907253NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Bâtiments placés au dessus de l'atelier des chaloupes. Atelier des chaloupes, n° 99

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907254NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Divers bâtiments

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907255NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Halles pour travailler les mâts à couvert, n° 104

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907256NUCA

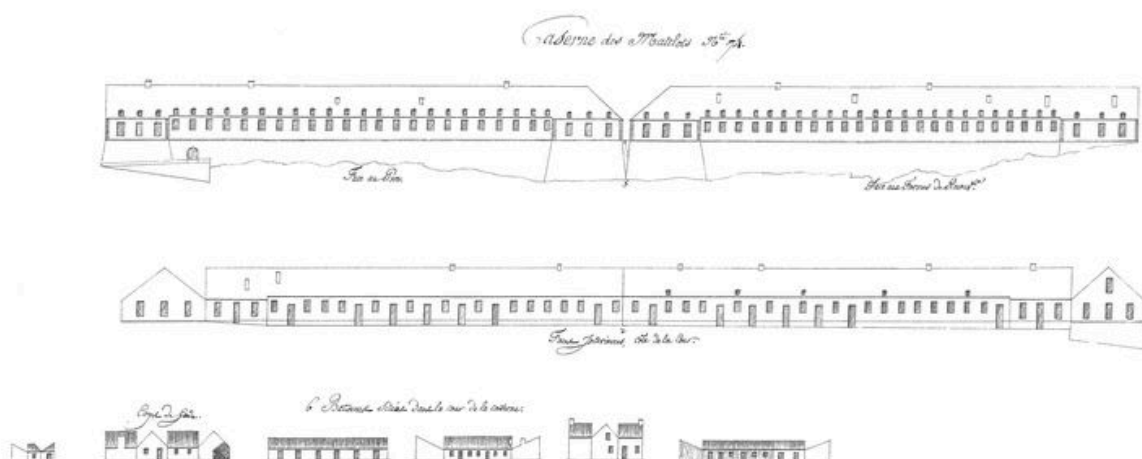
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Caserne des Matelots, n° 74 (face au port, face aux formes de Recouvrance, faces intérieures côté de la cour). Six bâtiments situés dans la cour

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907257NUCA

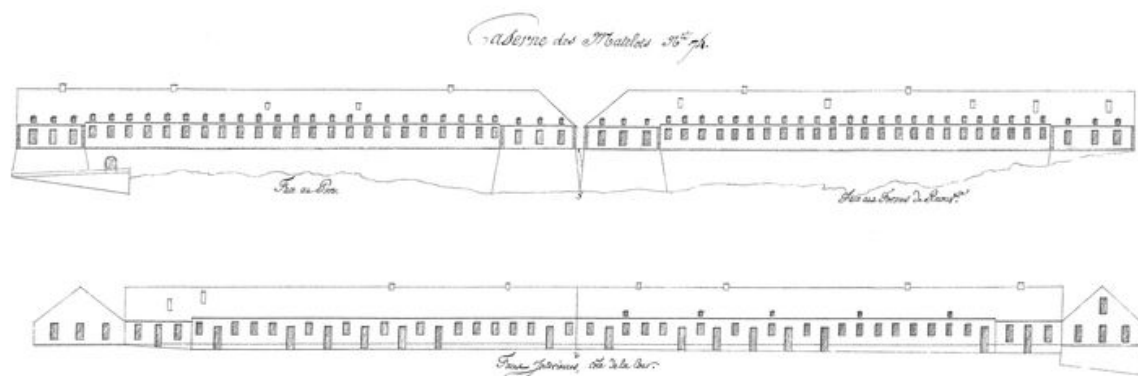
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Caserne des Matelots, n° 74 (face au port, face aux formes de Recouvrance, faces intérieures côté de la cour)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907258NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Six bâtiments situés dans la cour dont un corps de garde

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907259NUCA

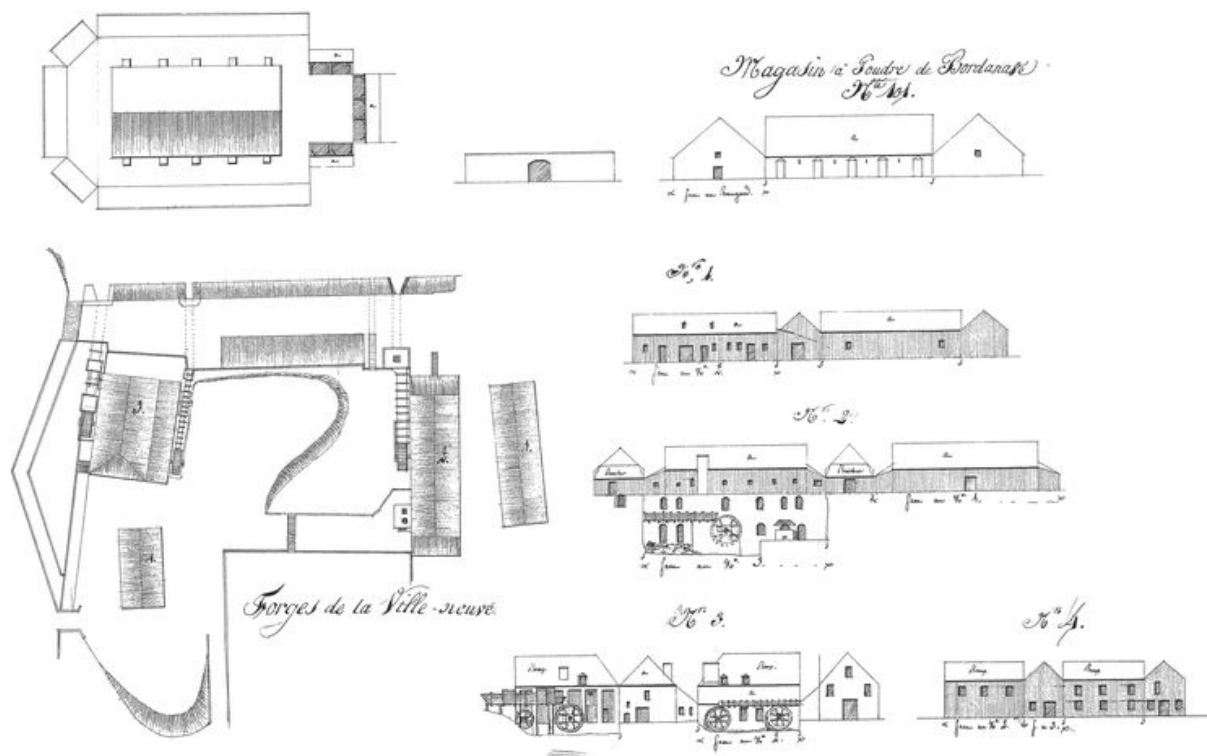
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Magasin à poudre de Bordenave, n° 101. Forges de La Ville-Neuve (bâtiments n° 1 à 4)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907260NUCA

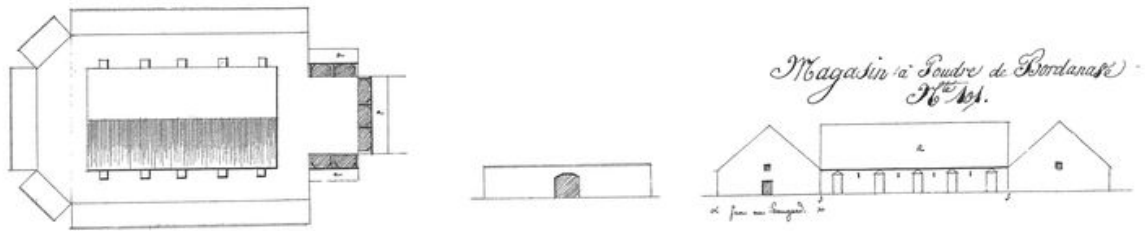
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Magasin à poudre de Bordenave, n° 101 (bâtiment à 10 contreforts, face au hangar)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907261NUCA

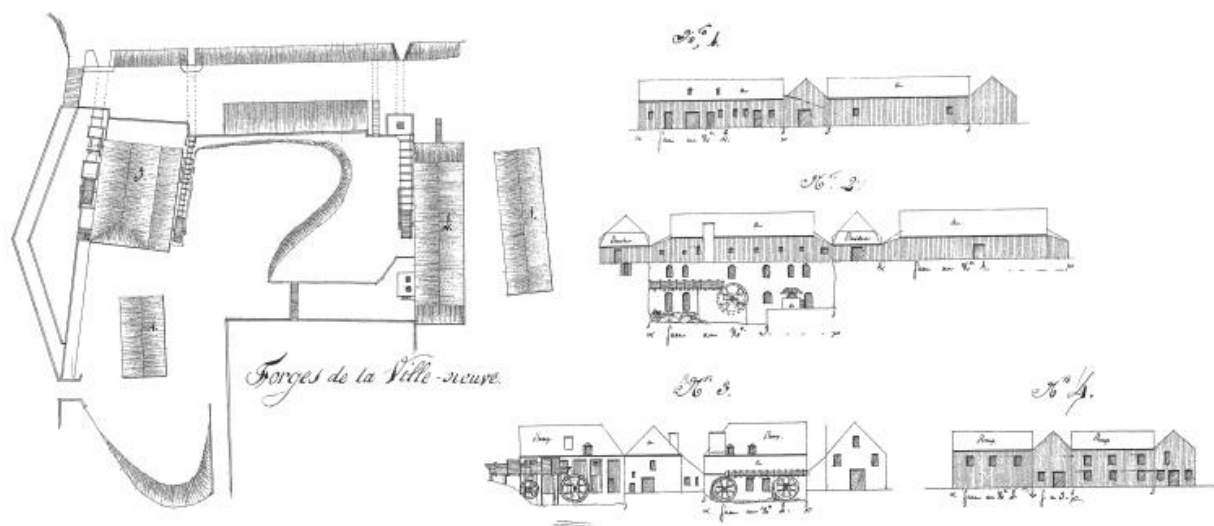
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 4)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907262NUCA

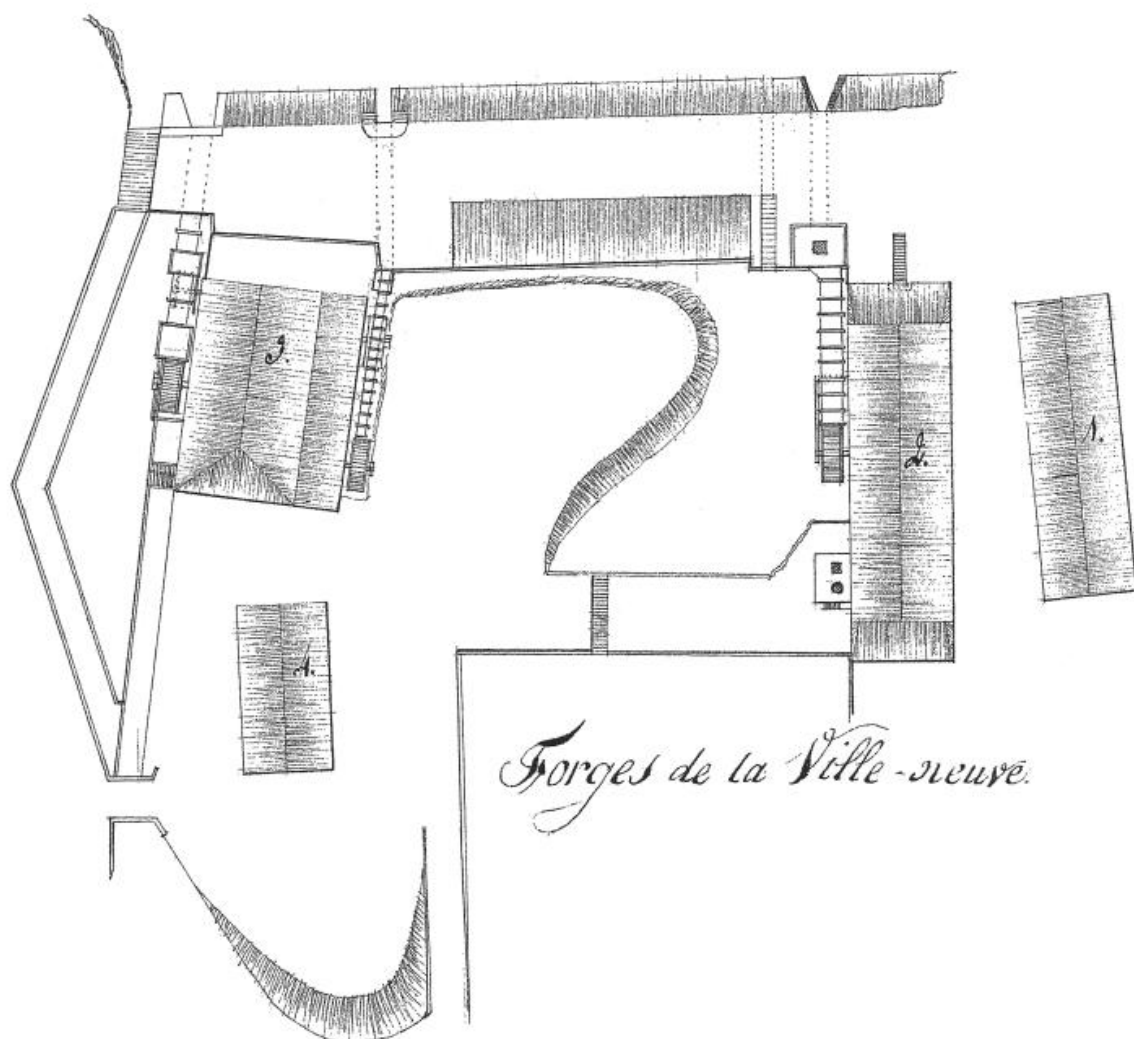
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 4)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907263NUCA

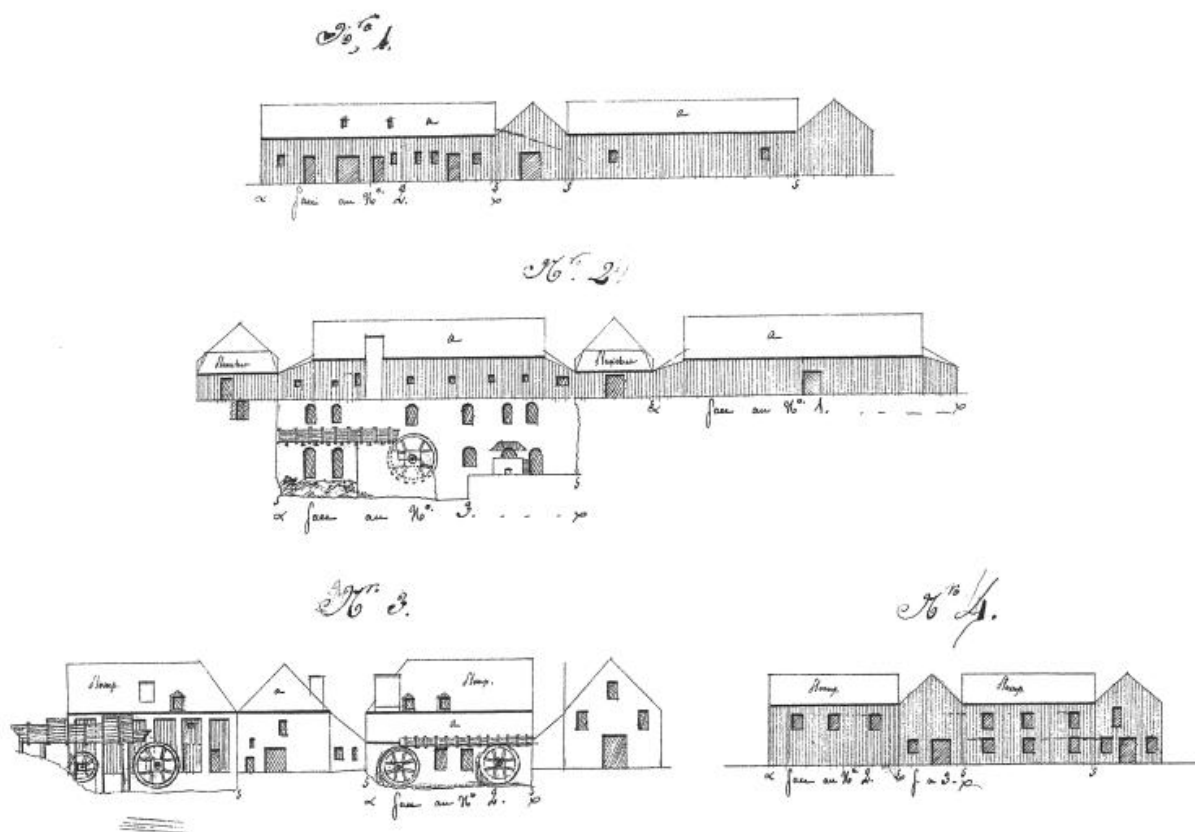
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 4)

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907264NUCA

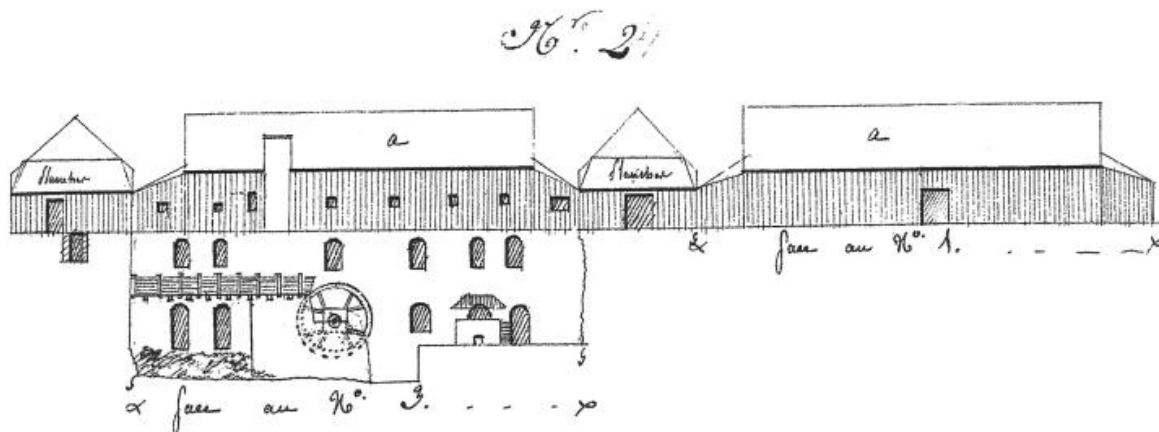
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, bâtiment n° 2

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907265NUCA

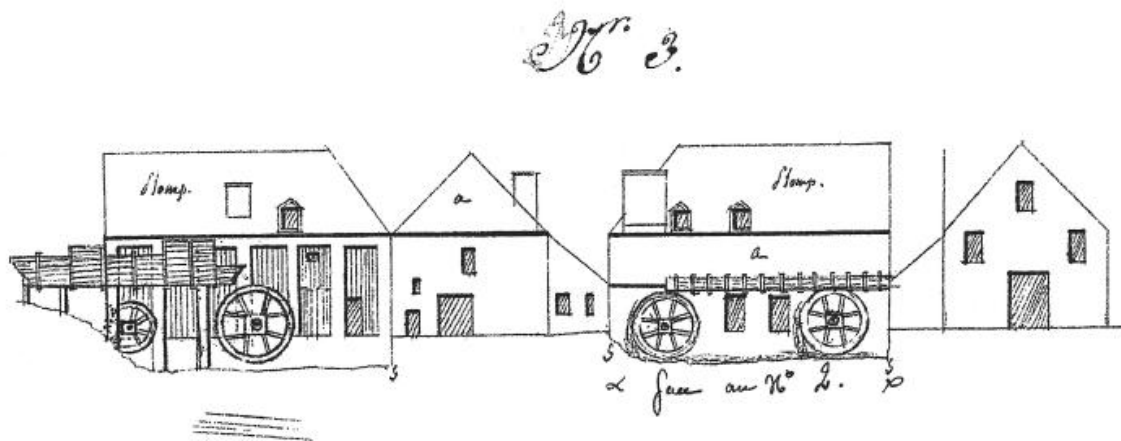
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Suite des établissements maritimes, côté de Recouvrance, année 1807. Forges de La Ville-Neuve, bâtiment n° 3

Référence du document reproduit :

- **Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest [1807]**
Plan en relief. Élévations des établissements maritimes du port de Brest, année 1807.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article IV, n° 126

IVR53_20062907266NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Art. n° 131

Relief de Brest

*Développemens
des Forts du Camp retranché
et des Batteries de la côte
du Nord et du Nord*

Développemens des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807.

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907161NUCA

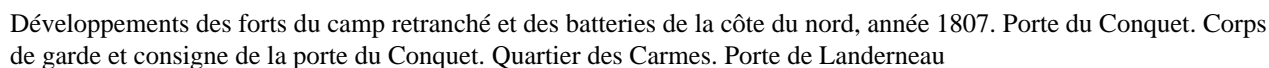
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Corps de garde de l'Avancée. Porte du Conquet. Corps de garde et consigne de la porte du Conquet

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907163NUCA

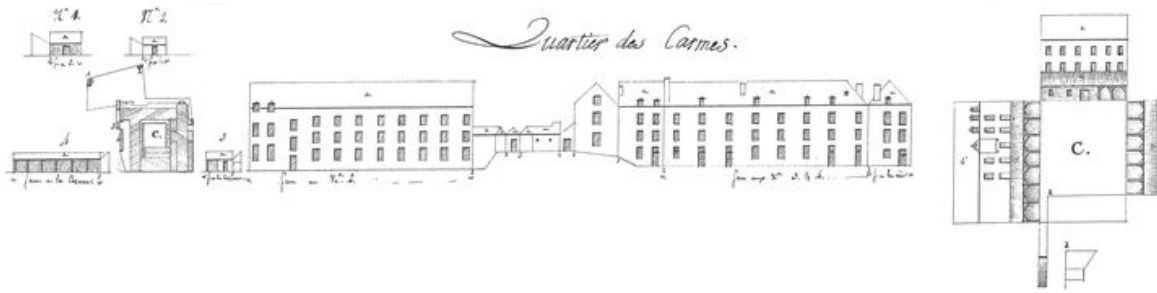
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quartier des Carmes, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 4)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907164NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Corps de garde du magasin à poudre de la Pépinière (face au cours d'Ajot). Latrines. Magasin à poudre. Entrée de l'enclos (face à l'Isle)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907165NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Porte de Landerneau (face au terre-plein). Corps de garde de la demi lune. Consigne de la porte de Landerneau

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907166NUCA

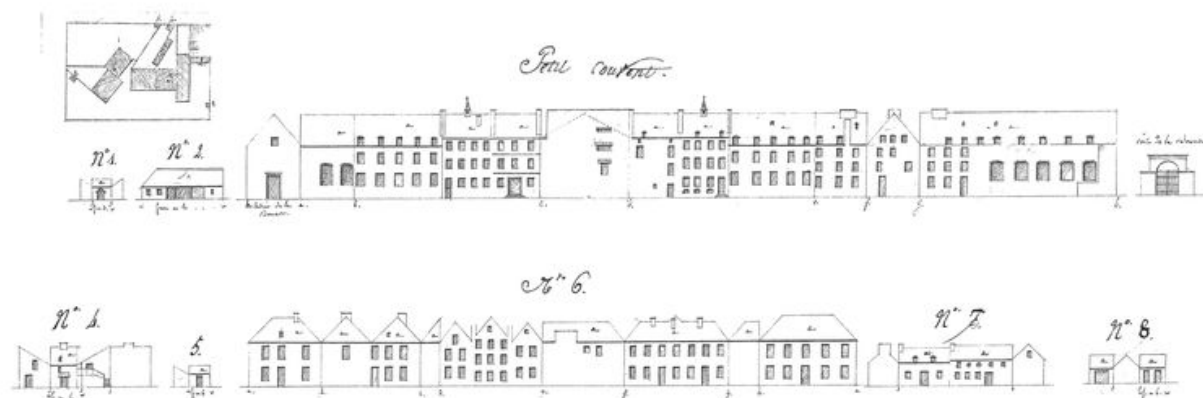
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Petit couvent, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 8)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907167NUCA

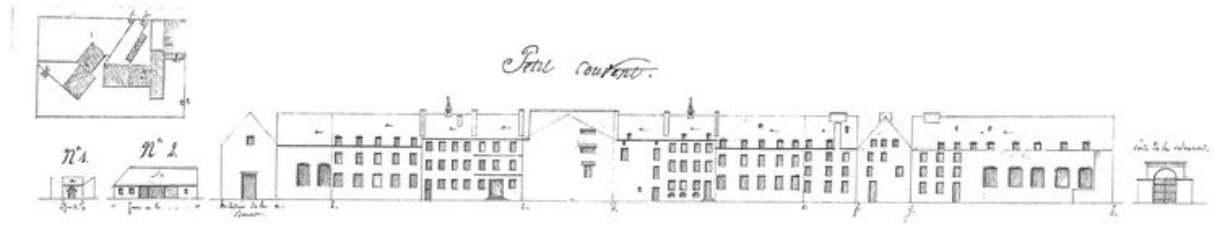
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Petit couvent, plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 3) (entrée et porte de la Bourse)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907168NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Petit couvent, plan d'ensemble (bâtiments n° 4 à 8)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907169NUCA

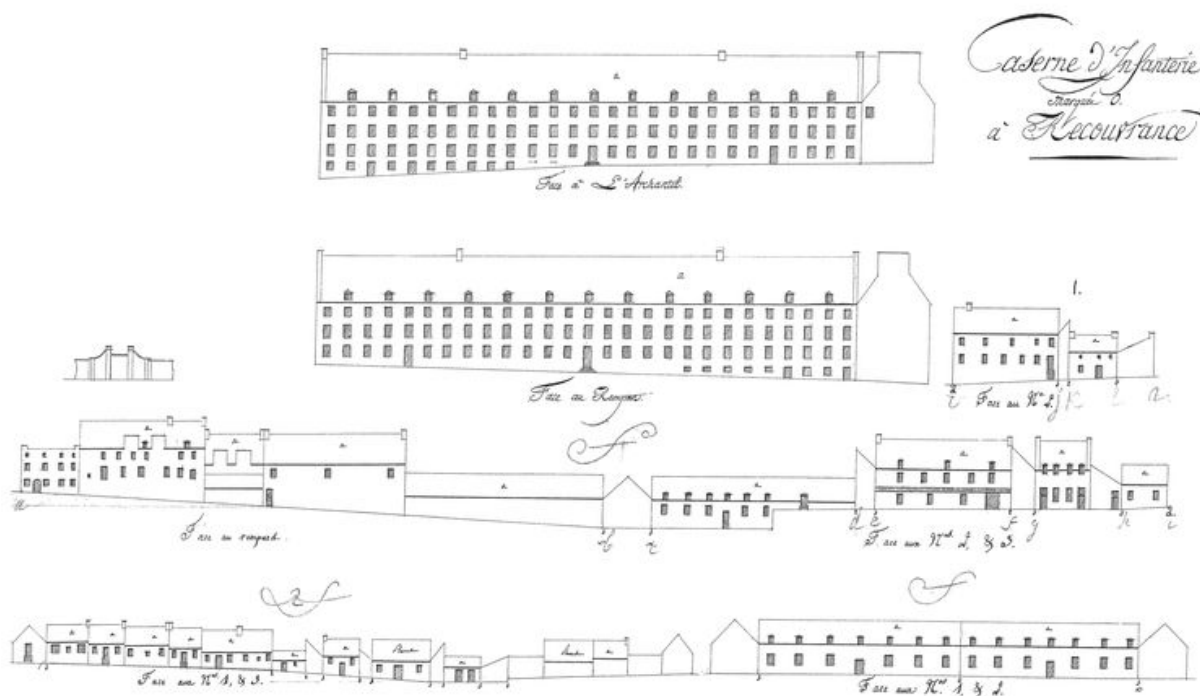
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Caserne d'Infanterie marquée O à Recouvrance (face à l'Archantel, face au rempart). Divers bâtiments

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épure, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907170NUCA

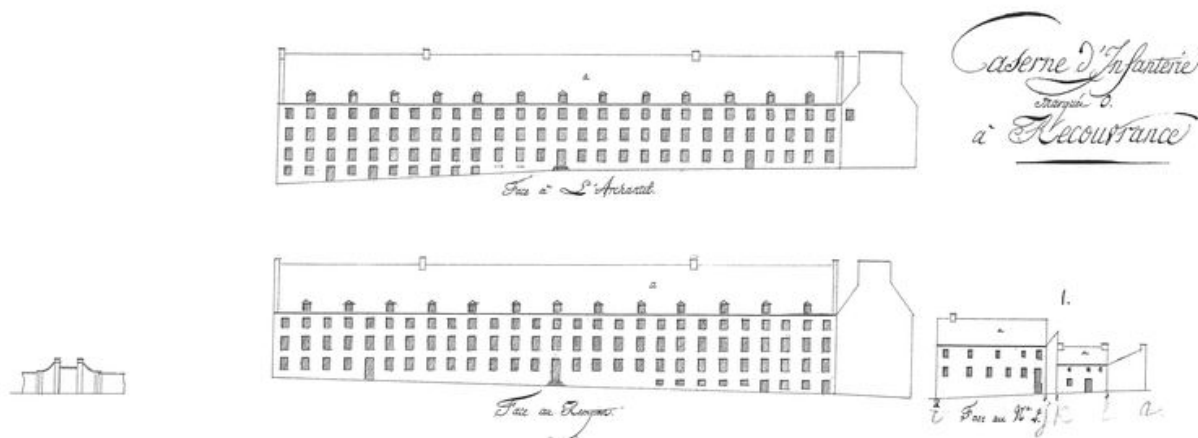
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Caserne d'Infanterie marquée O à Recouvrance (face à l'Archantel, face au rempart)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907171NUCA

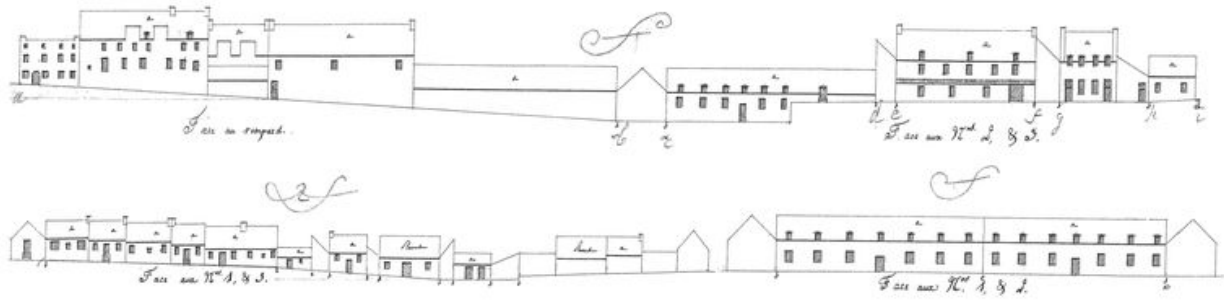
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Caserne d'Infanterie marquée O à Recouvrance. Divers bâtiments (face au rempart, faces aux n° 2 et 3, n° 1 et 3, n° 1 et 2)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907172NUCA

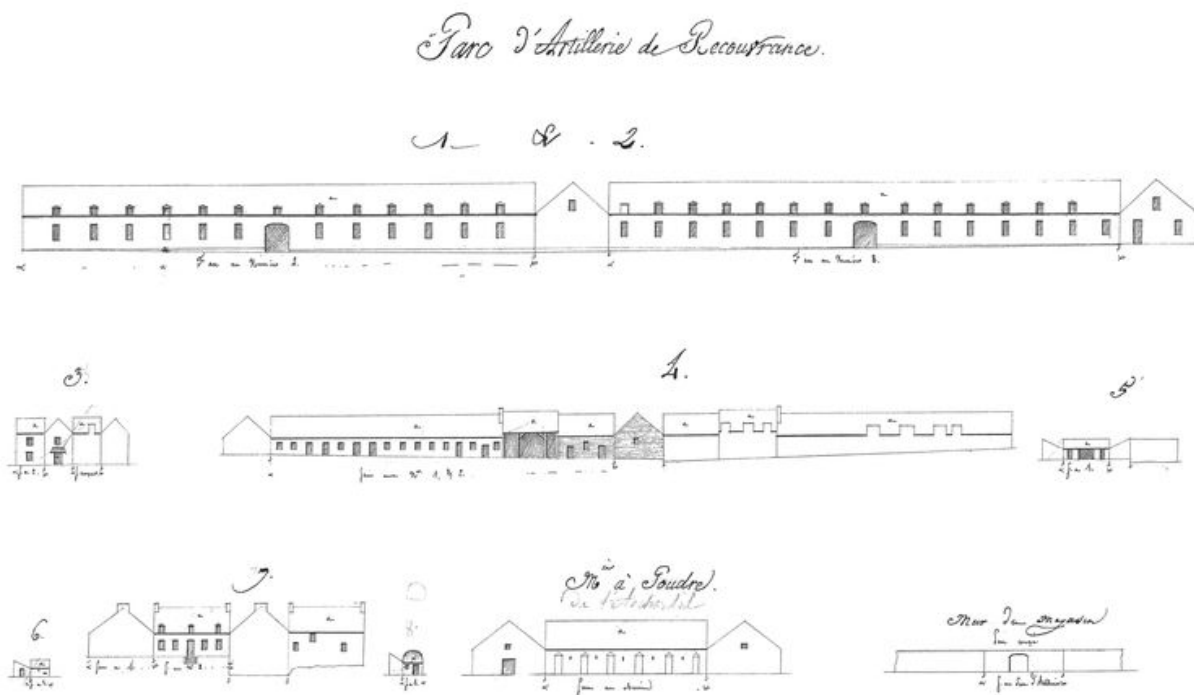
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Parc d'Artillerie de Recouvrance. Batiments n° 1 à 7. Magasin à poudre de l'Archantel. Mur du magasin (face au parc d'artillerie)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épure, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907173NUCA

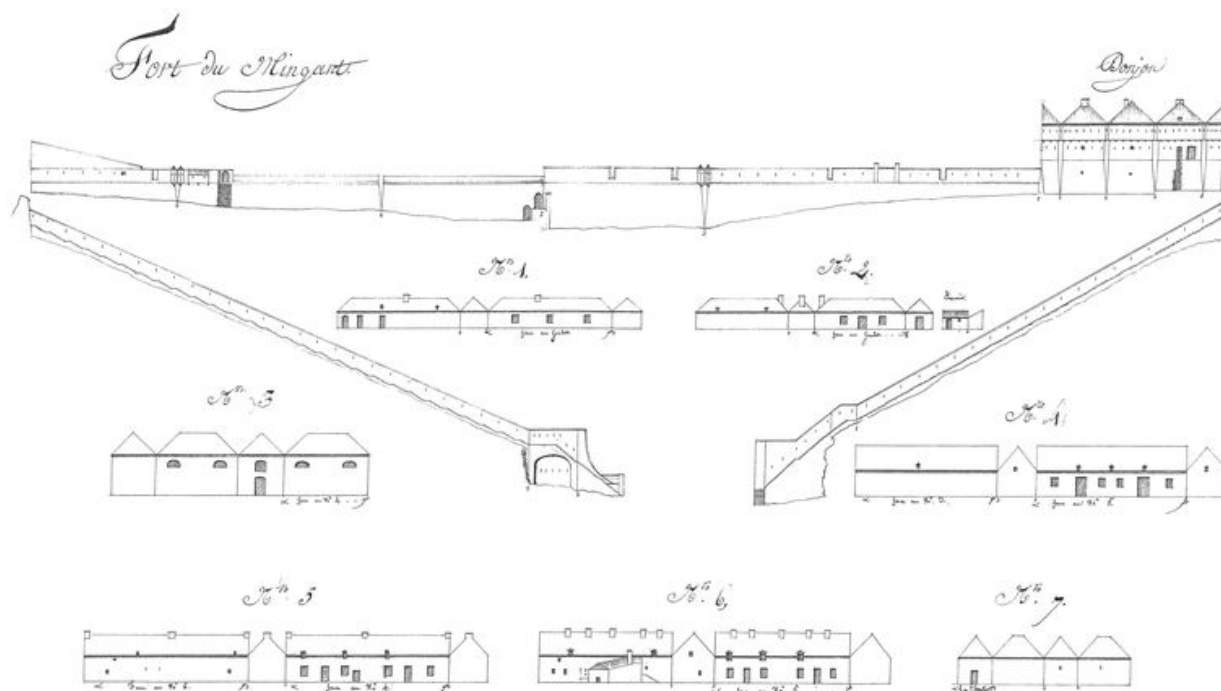
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort du Mingant [Mengant]. Batterie haute et donjon [tour côtière]. Branches tombantes percées de créneaux de mousqueterie. Divers bâtiments

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907174NUCA

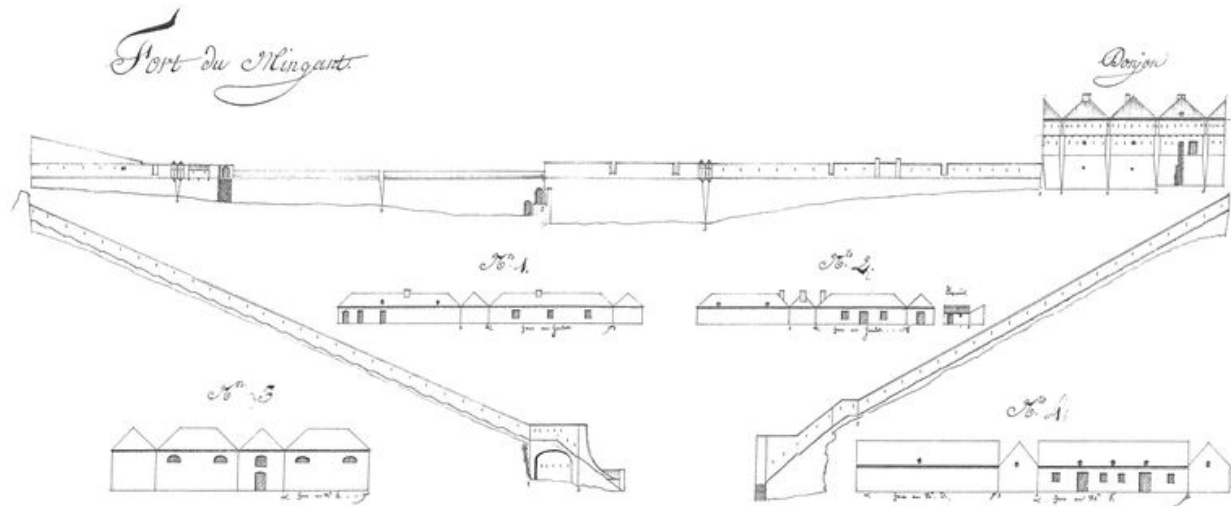
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort du Mingant [Mengant]. Batterie haute et donjon [tour côtière]. Branches tombantes percées de créneaux de mousqueterie. Divers bâtiments

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907175NUCA

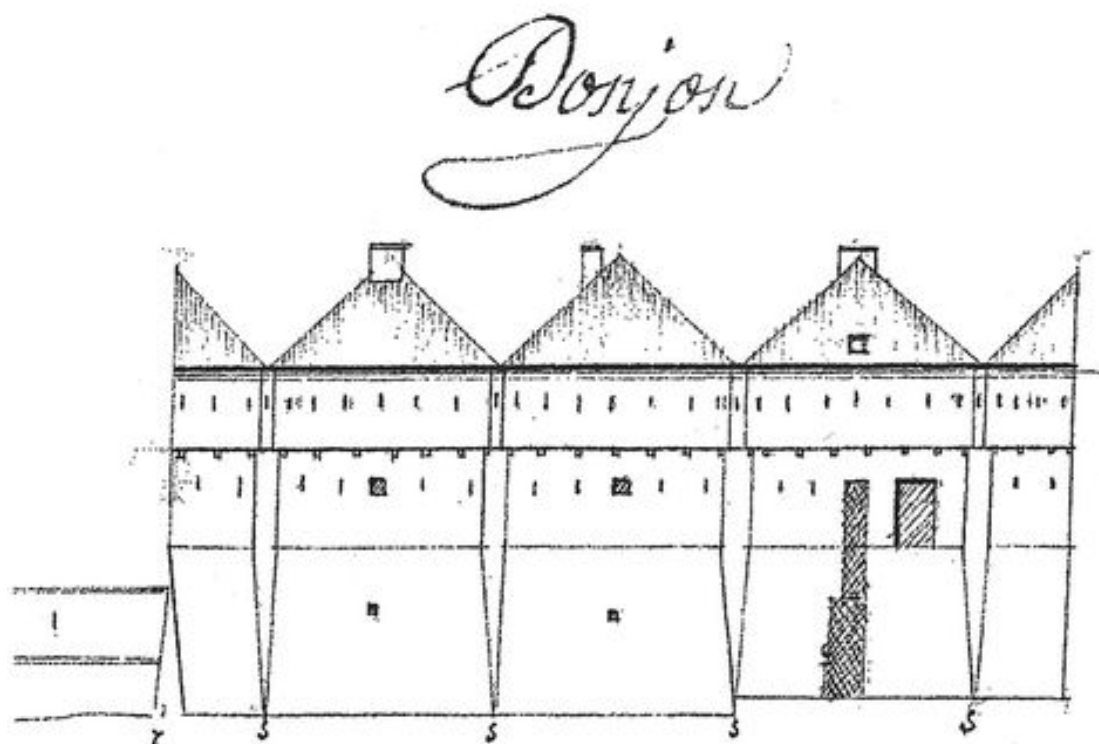
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort du Mingant [Mengant]. Donjon [tour côtière percée de créneaux de mousqueterie faisant poste d'observation, corps de garde et réduit]

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907176NUCA

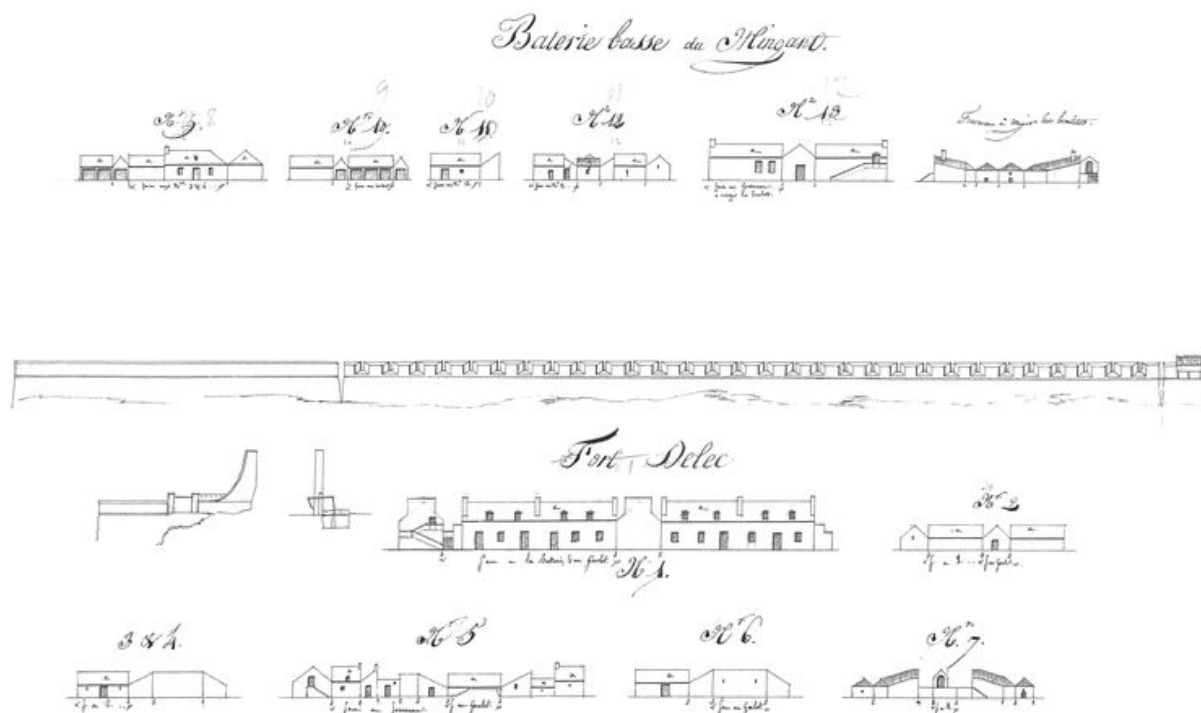
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie basse du Mingant [Mengant]. Divers bâtiments, n° 9 à 13. Fourneau à rougir les boulets. Fort du Delec [Dellec]. Divers bâtiments, n° 1 à 7

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épure, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907177NUCA

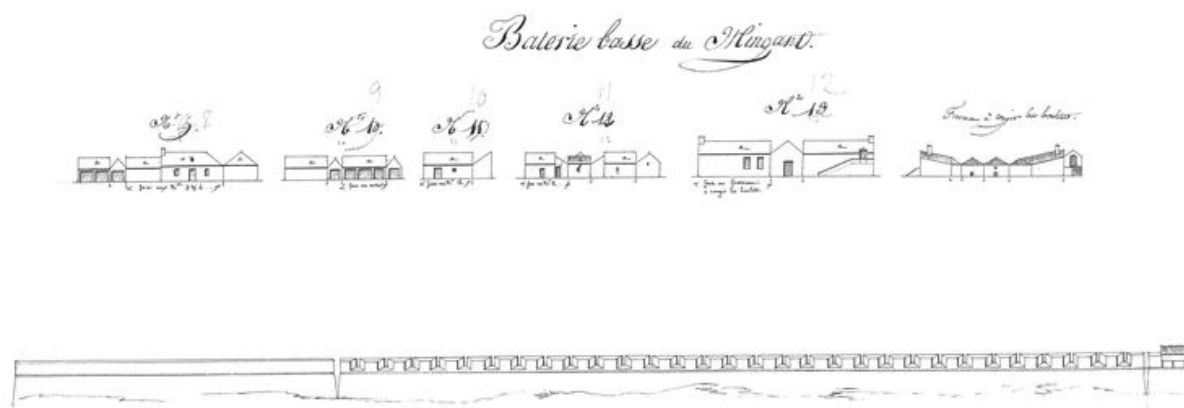
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie basse du Mingant [Mengant]. Divers bâtiments, n° 9 à 13. Fourneau à rougir les boulets

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épure, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907178NUCA

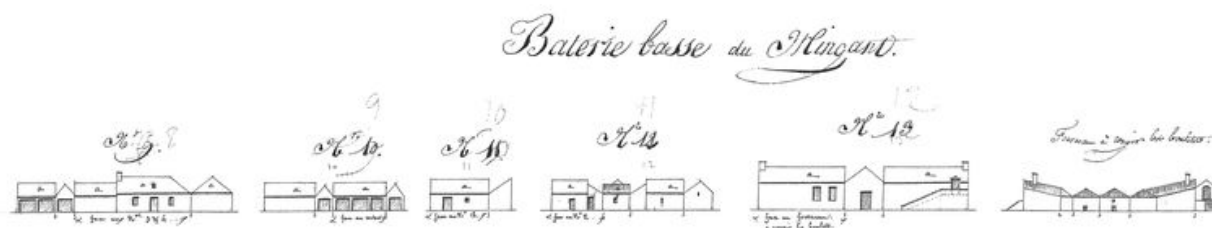
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie basse du Mingant [Mengant]. Divers bâtiments, n° 9 à 13. Fourneau à rougir les boulets

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907179NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie basse du Mingant [Mengant]. Parapet percé de 30 embasures plongeantes. Fourneau à rougir les boulets

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907180NUCA

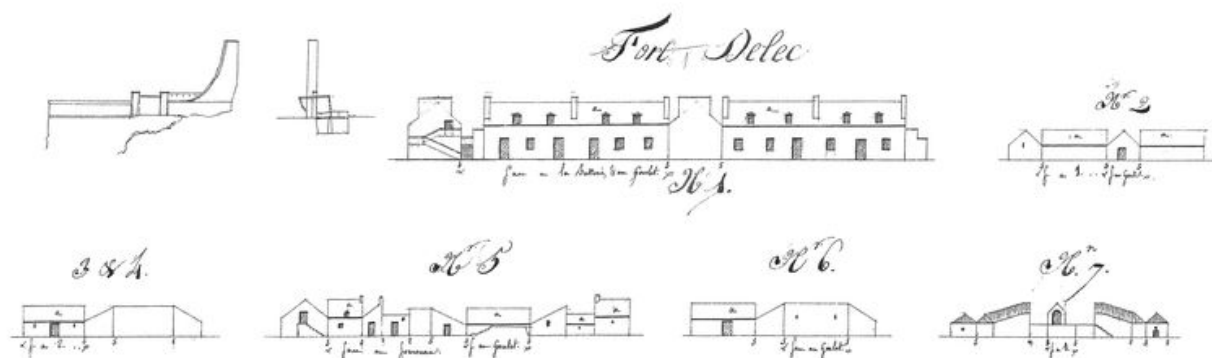
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort du Delec [Dellec]. Mur d'enceinte percé de créneaux de mousqueterie. Coupe du pont-levis. Divers bâtiments, n° 1 à 7. Fourneau à rougir les boulets

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907181NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie de Nesven [parapet percé de 7 embrasures plongeantes] (face au goulet). Batterie de Sept (face à la rade)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907182NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

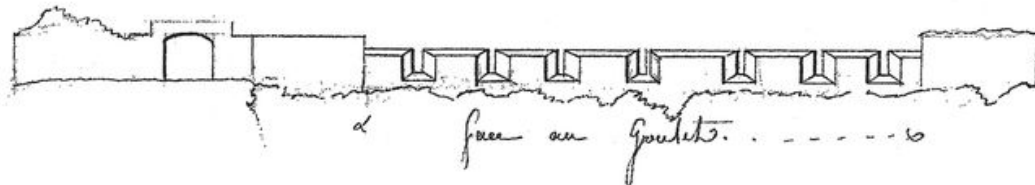
Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Batterie de Nesven.



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie de Nesven [parapet percé de 7 embrasures plongeantes] (face au goulet)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907183NUCA

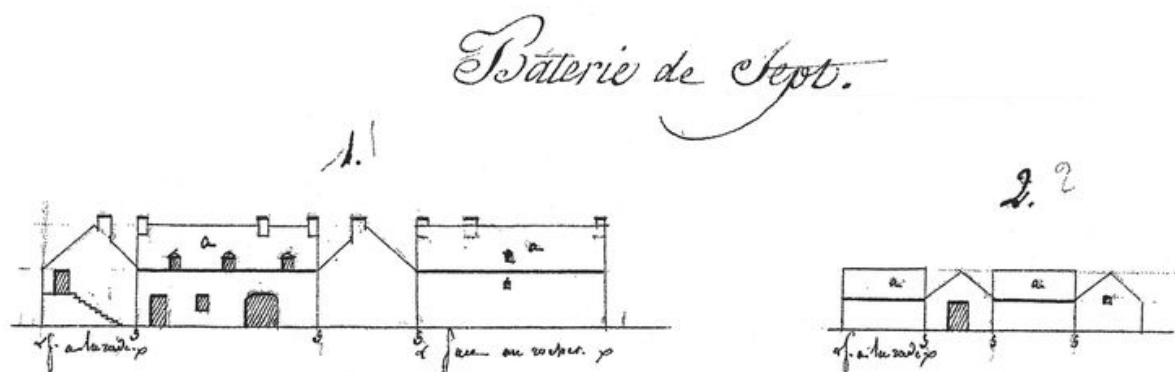
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Batterie de Sept, bâtiments n° 1 et 2 (face à la rade)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907184NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

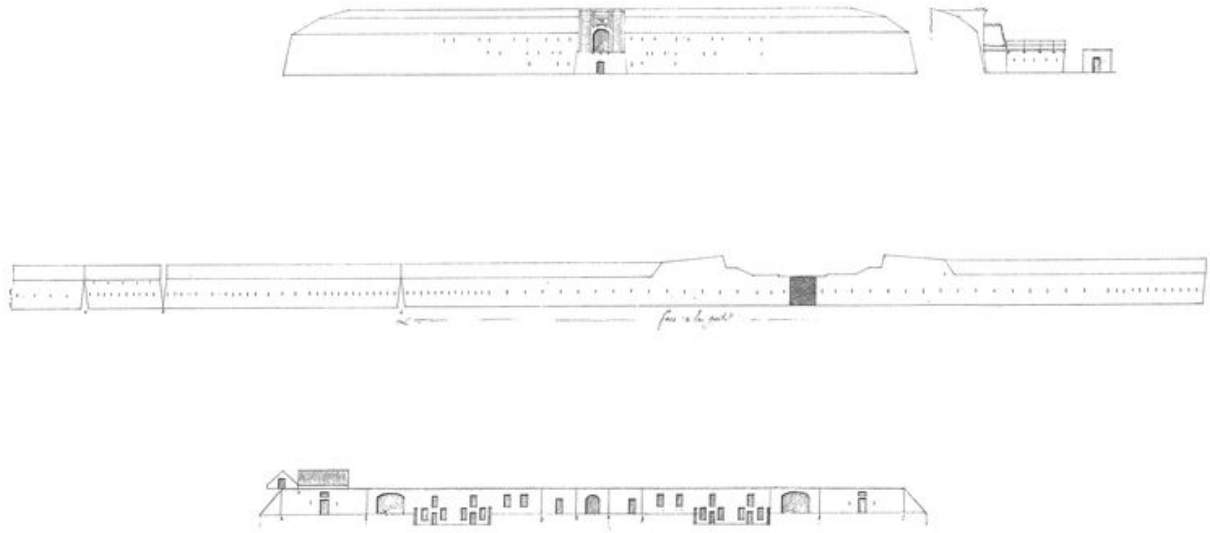
Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Kanroux. (Fort de)



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort de Kanroux
[Keranroux]

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907185NUCA

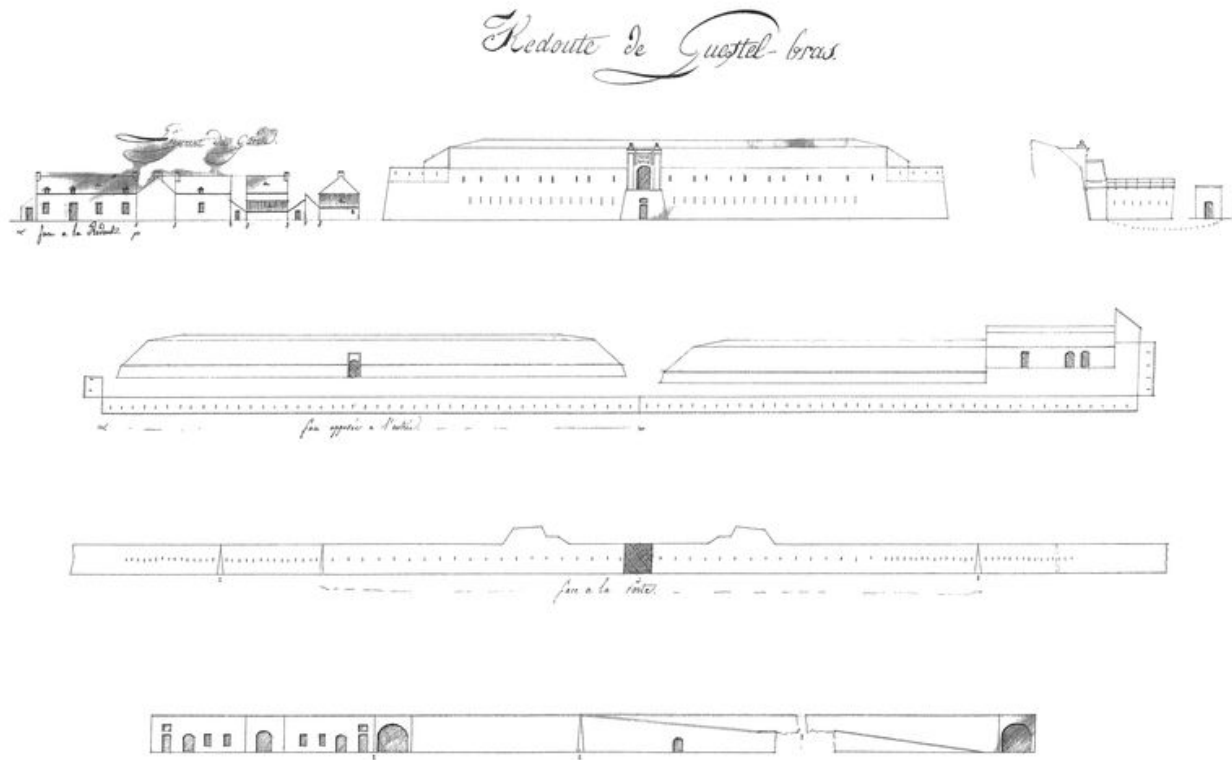
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Redoute de Guestel-Bras
[Fort détaché de Questel]

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907186NUCA

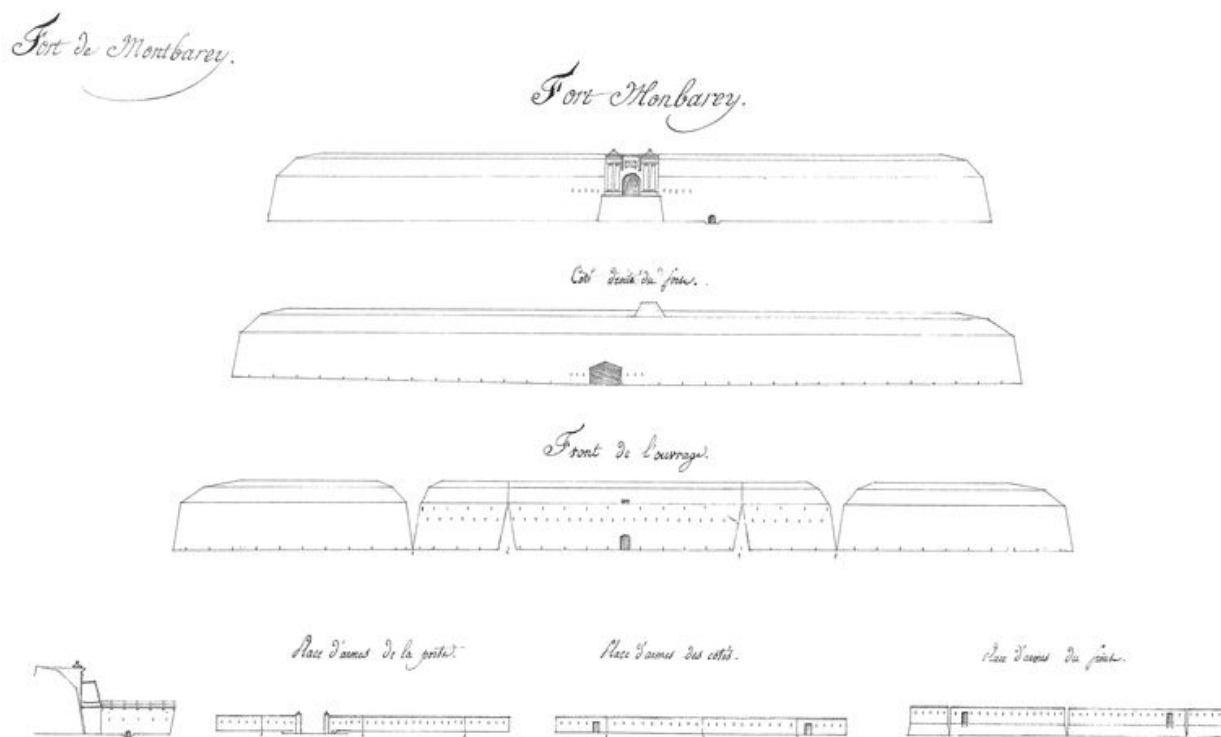
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Montbarey. Entrée monumentale. Côté droit du fort. Front de l'ouvrage. Places d'armes de la porte, des côtés, du front

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907187NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

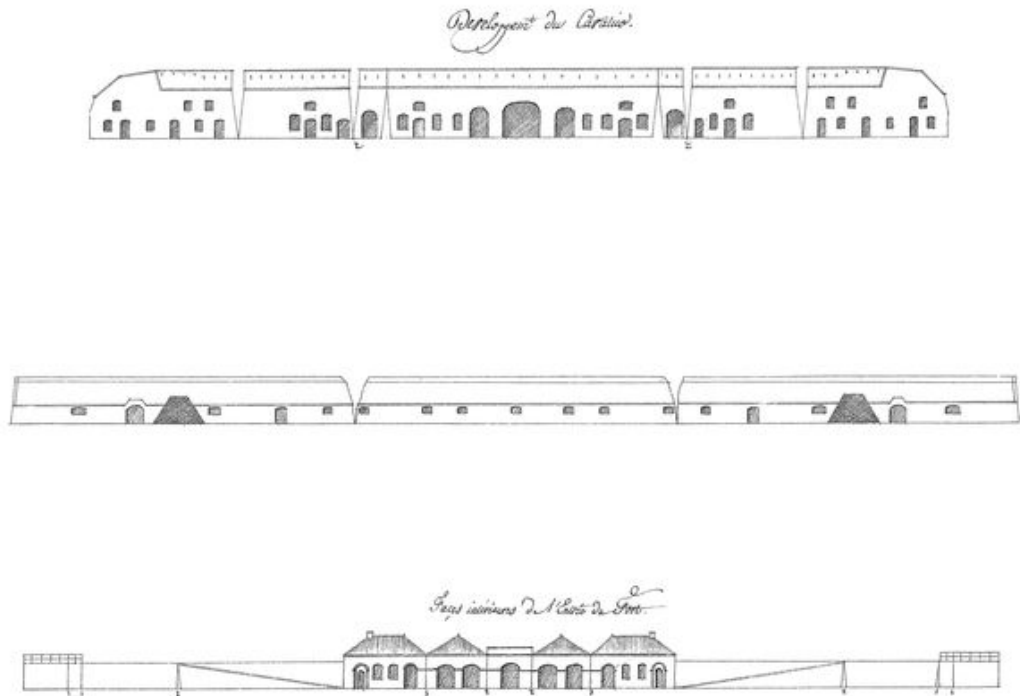
Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Suite du Fort Montbarey.



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Montbarey.
Développement du cavalier. Faces intérieures de l'entrée du port

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907188NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

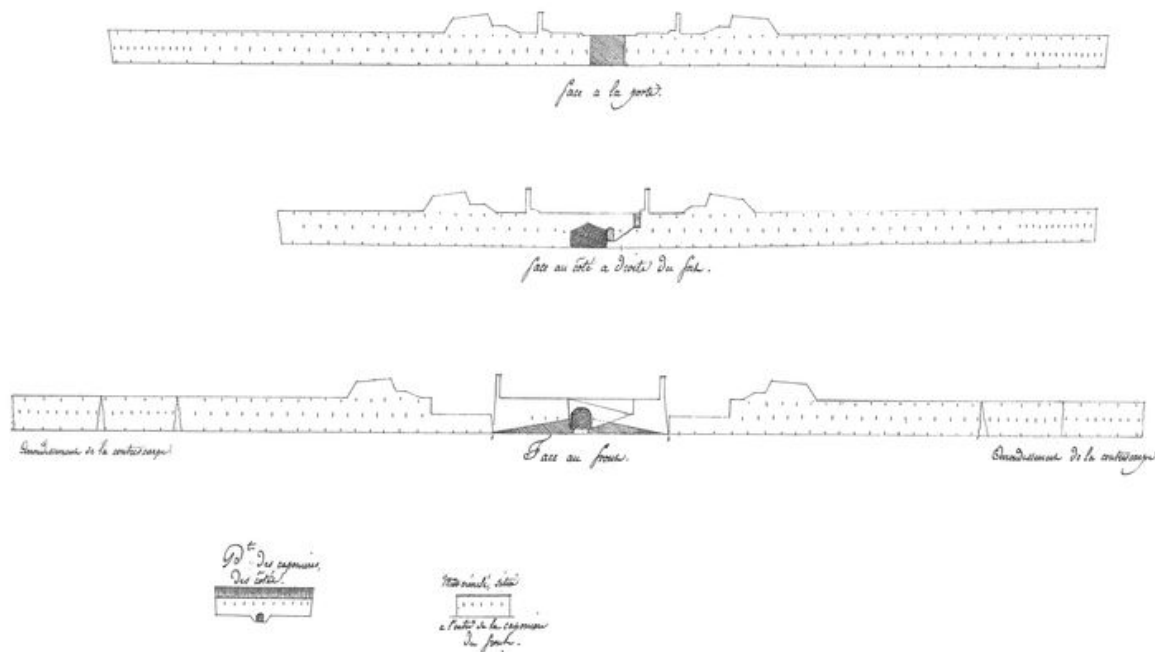
Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Suite du Fort Montbarey.



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Montbarey. Face à la porte. Face au côté à droite du fort. Face au front. Arrondissement de la contrescarpe. Droite des caponnières des côtés

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907189NUCA

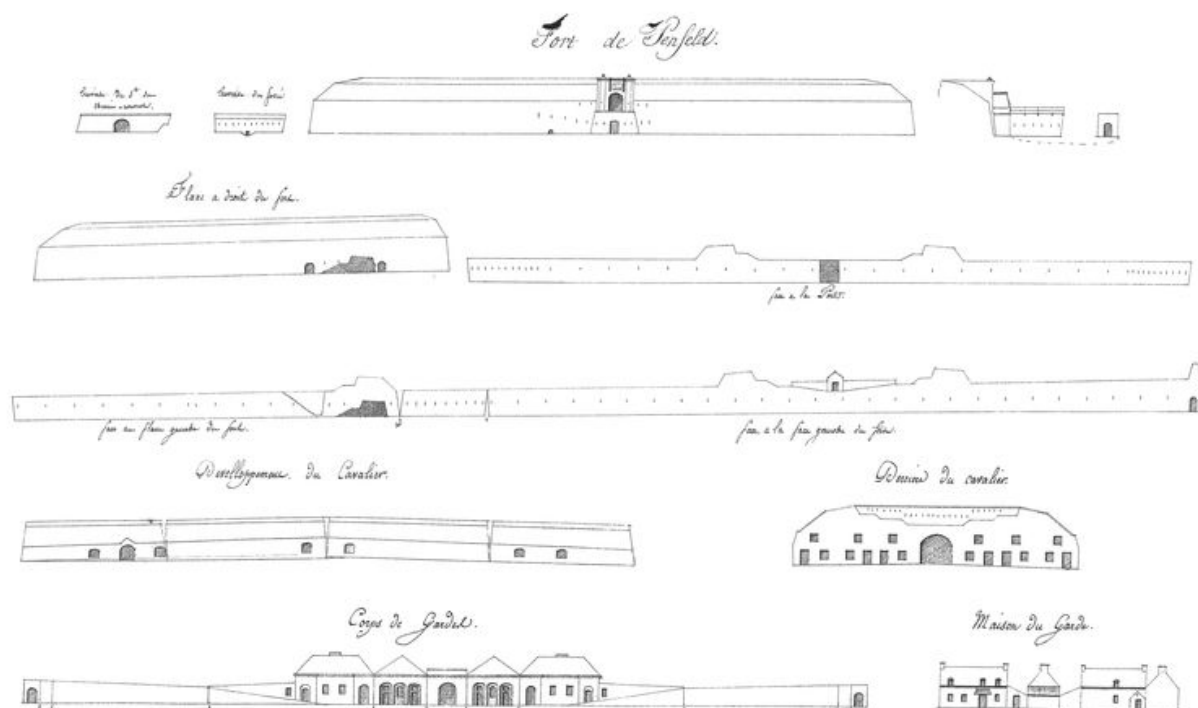
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Musée des plans-reliefs

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort de Penfeld. Traverses du chemin couvert et du fossé. Coupe du pont-levis. Développement et derrière du cavalier. Corps de garde. Maison du garde

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907190NUCA

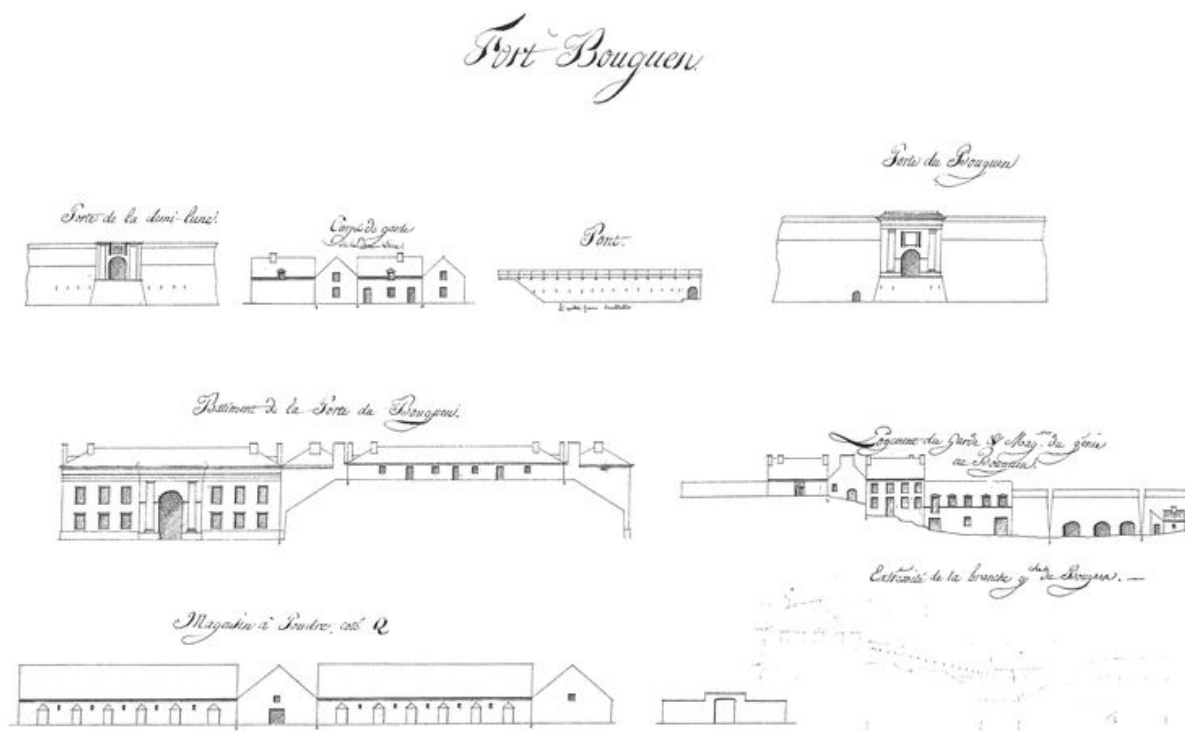
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Porte de la demi-lune, corps de garde, pont, porte, bâtiment, logement du garde et magasinier du génie du Bouguen. Magasin à poudre côté Q

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907191NUCA

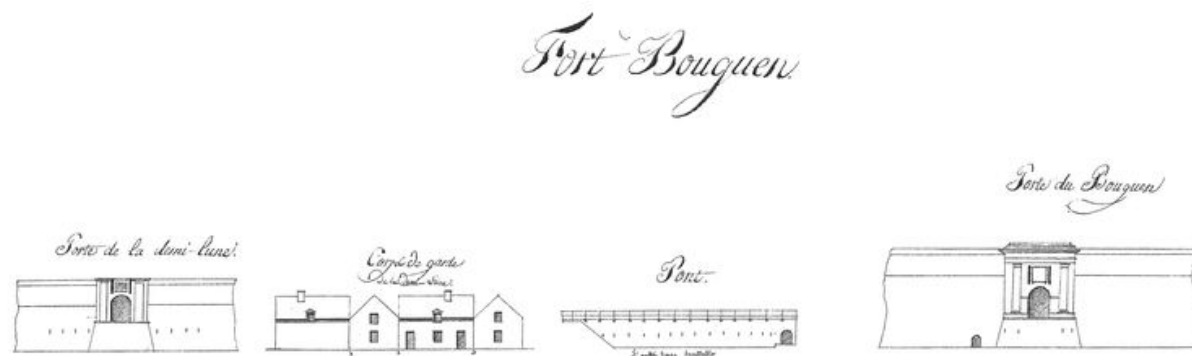
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Porte de la demi-lune, corps de garde de la demi-lune, pont, porte du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907192NUCA

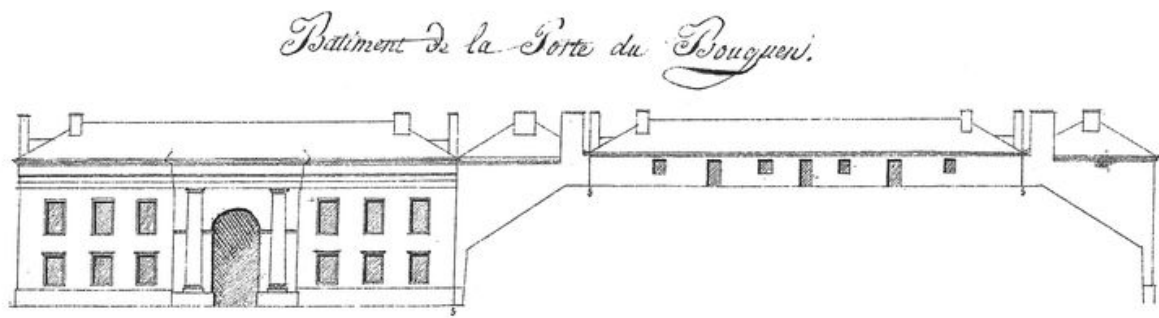
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Bâtiment de la porte du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907193NUCA

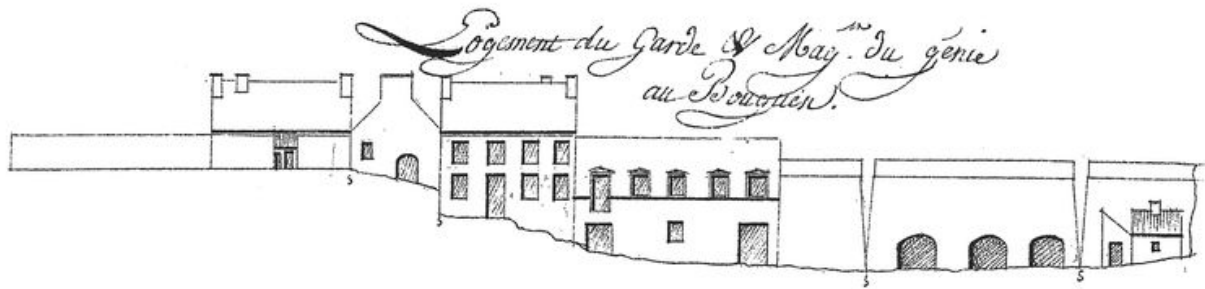
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Logement du garde et magasinier du génie du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907194NUCA

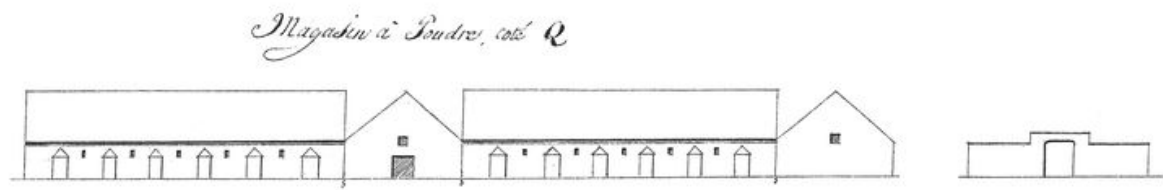
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Fort Bouguen. Magasin à poudre côté Q

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907195NUCA

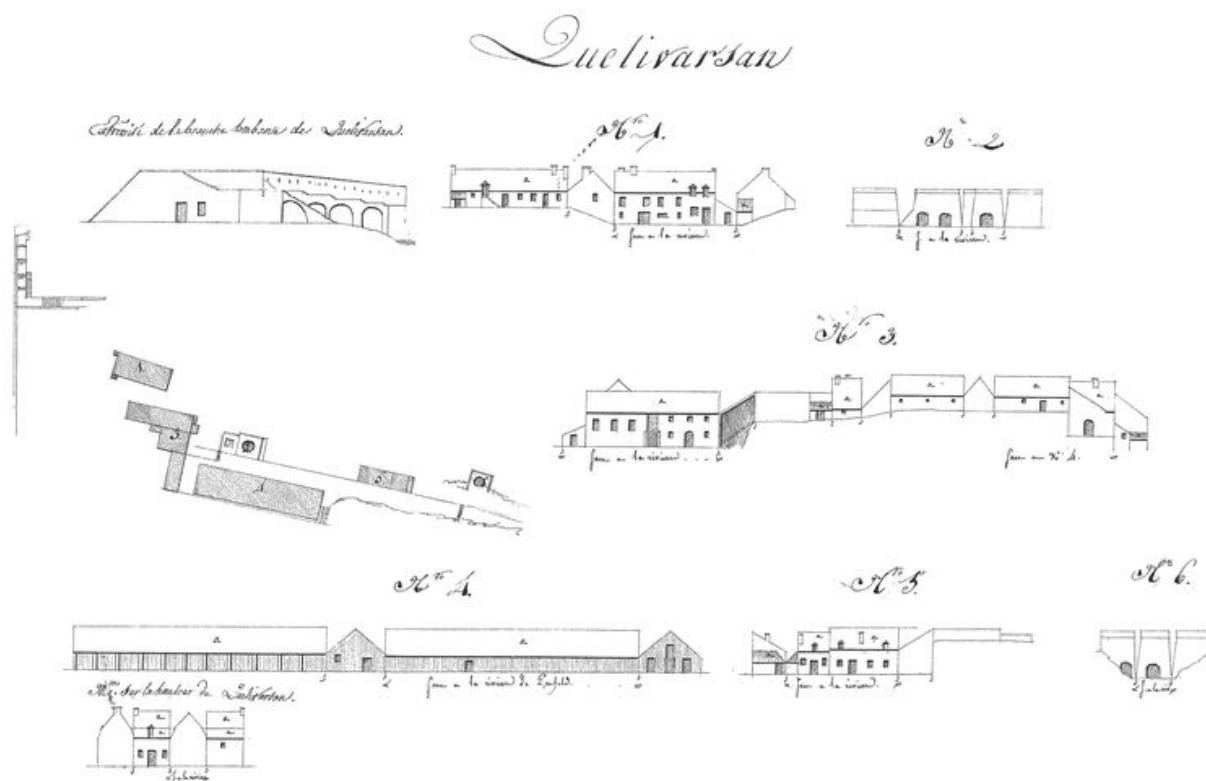
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivarsan [Quéilverzan], plan d'ensemble. Extrémité de la branche tombante. Bâtiments n° 1 à 6 (face à la rivière). Maison sur la hauteur de Quéilverzan

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907196NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

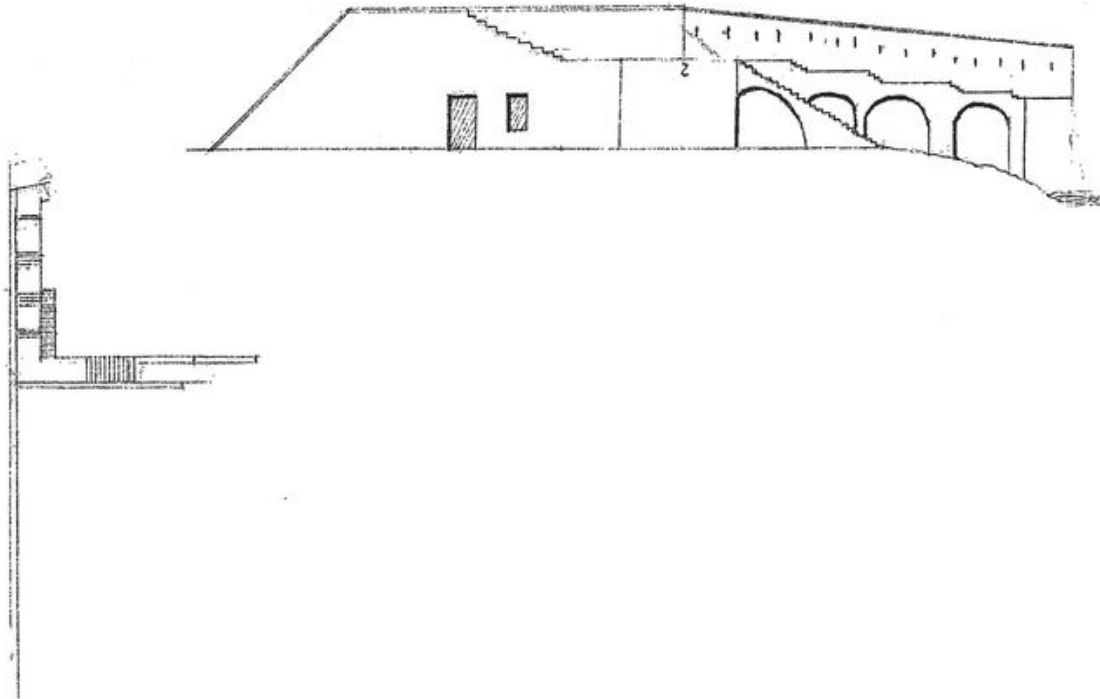
Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Extrémité de la branche tombante de Quelivazan.



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivazan [Quéliverzan].
Extrémité de la branche tombante de Quéliverzan percée de créneaux de fusillade

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907197NUCA

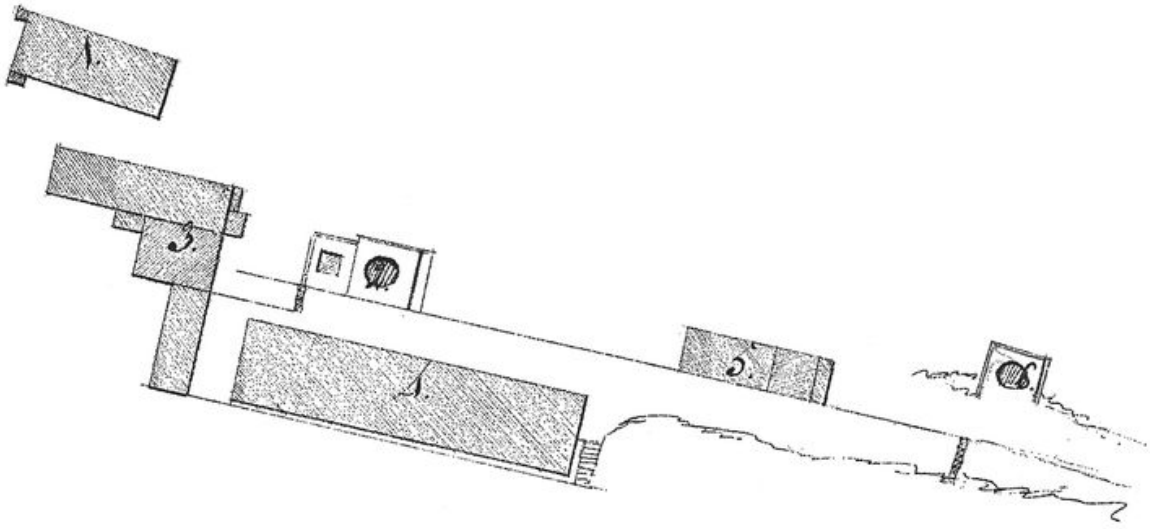
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivarzan [Quéliverzan], plan d'ensemble (bâtiments n° 1 à 6)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907198NUCA

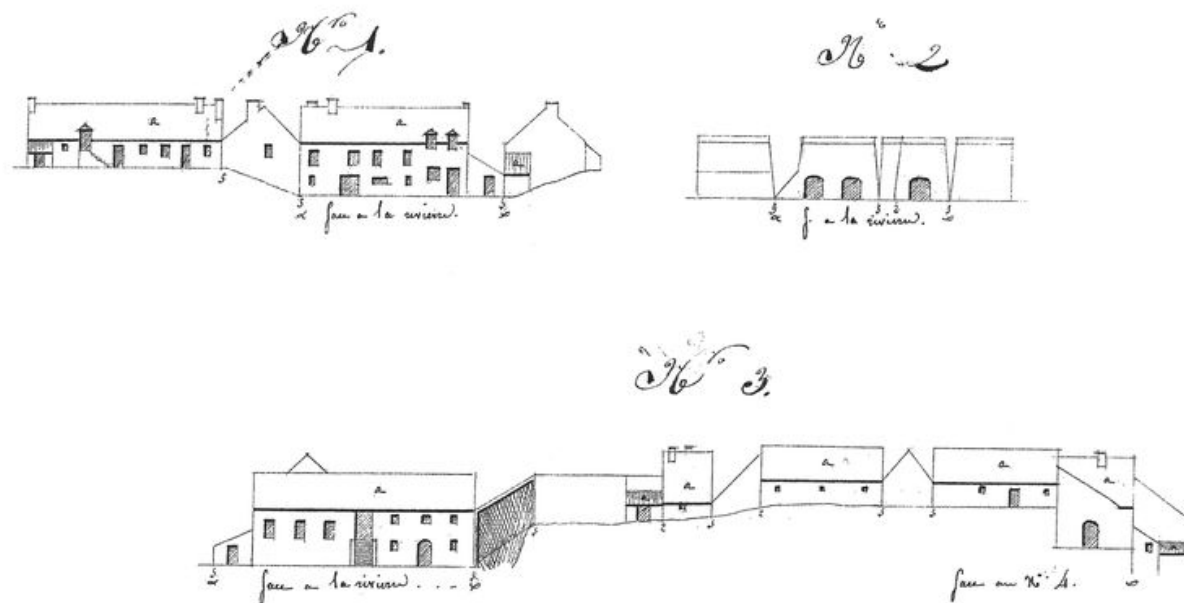
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivazan [Quéliverzan].
Bâtiments n° 1 à 3 (face à la rivière)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907199NUCA

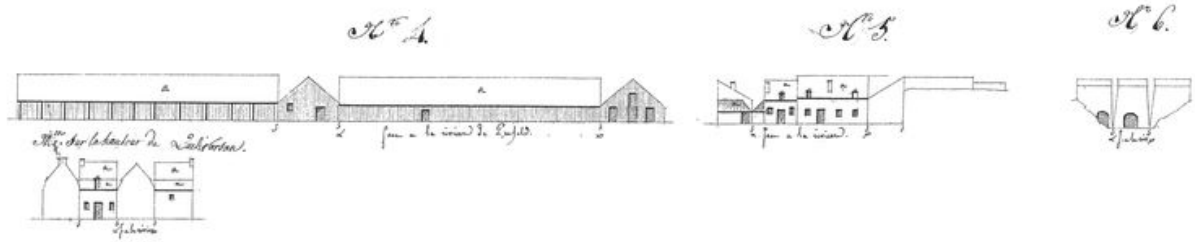
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Quelivarzan [Quéliverzan].
Bâtiments n° 4 à 6 (face à la rivière). Maison sur la hauteur de Quéliverzan

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907200NUCA

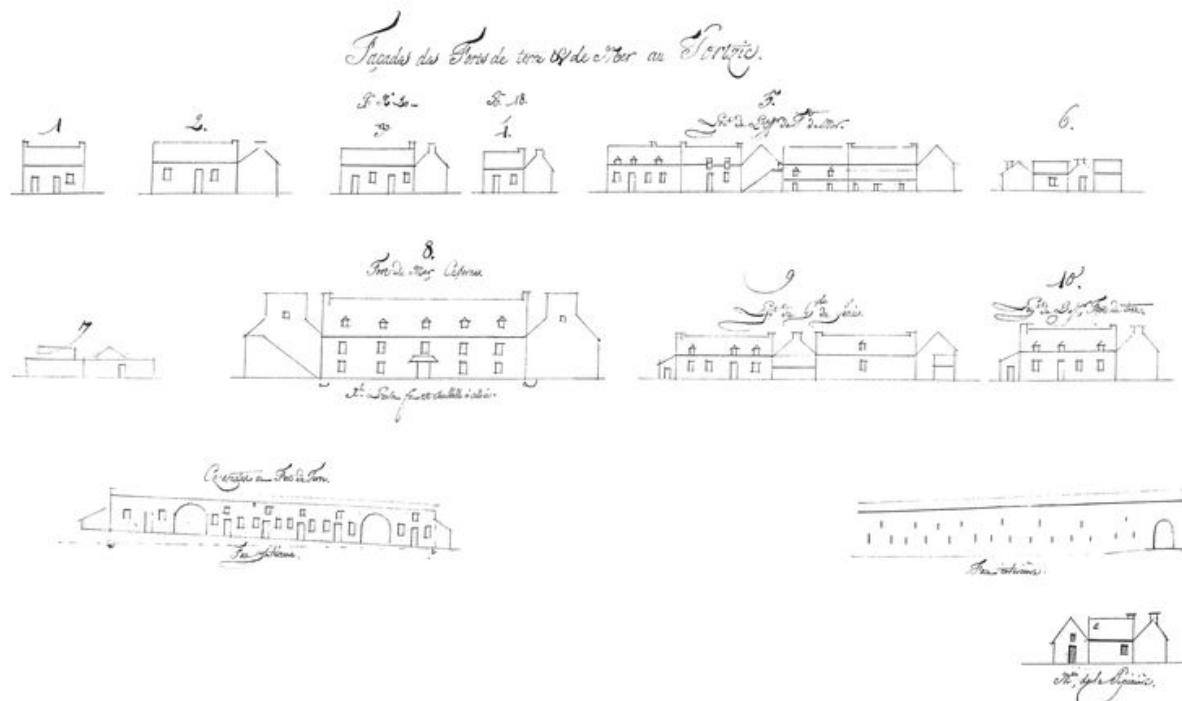
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Bâtiments n° 1 à 10. Casemates au fort de terre

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907201NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Bâtiments n° 1, 2, 3, 4, 5 (Logement de l'officier du fort de mer) et 6

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épreuves, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907202NUCA

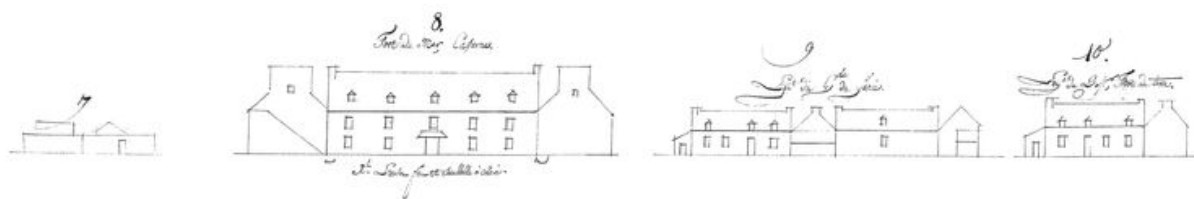
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Bâtiments n° 7, 8 (casernes), 9 (logement du garde du Génie), 10 (logement de l'officier du fort de terre)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907203NUCA

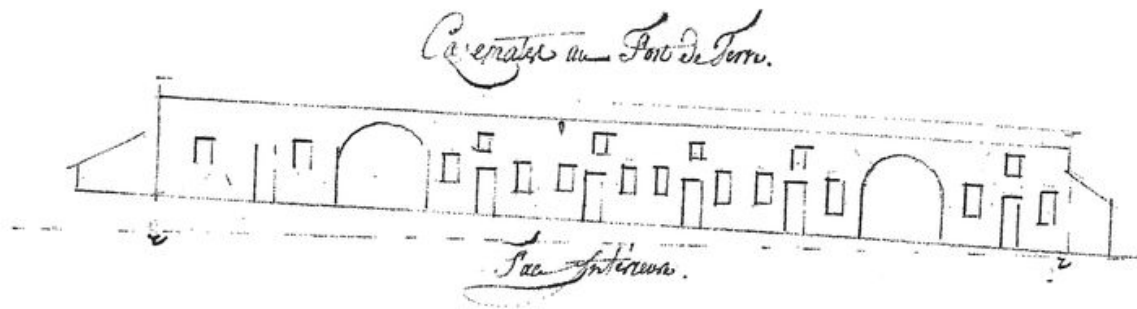
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Casemates au fort de terre (face intérieure)

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907204NUCA

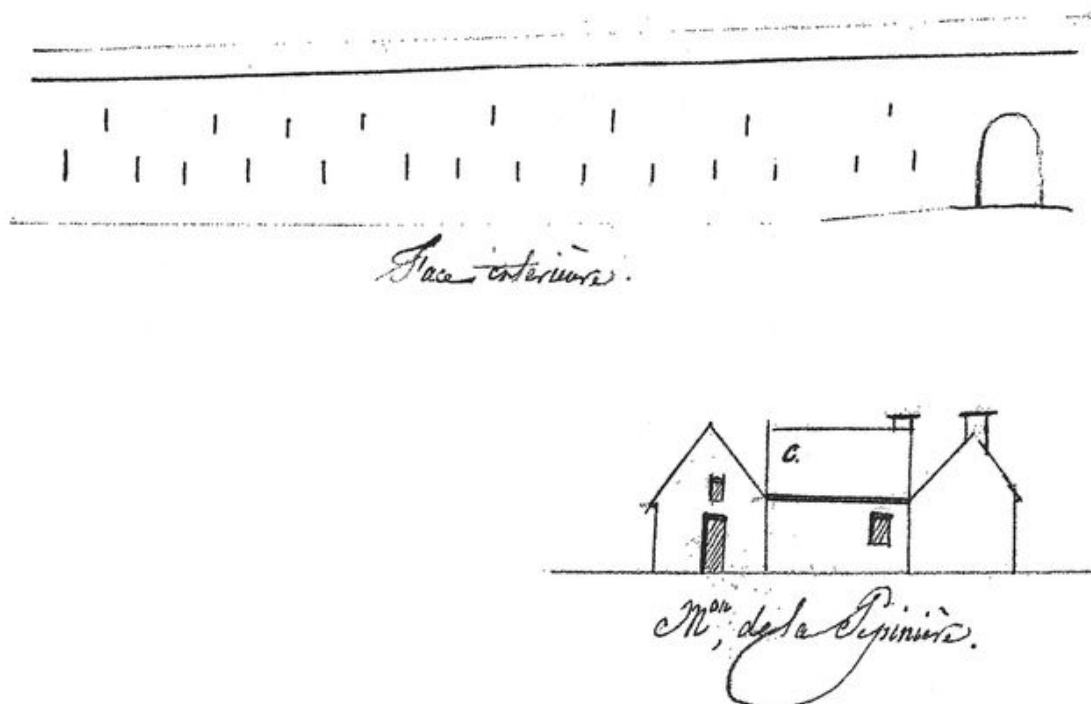
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Casemates au fort de terre (face extérieure percée de créneaux de fusillade). Maison de la Pépinière

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907205NUCA

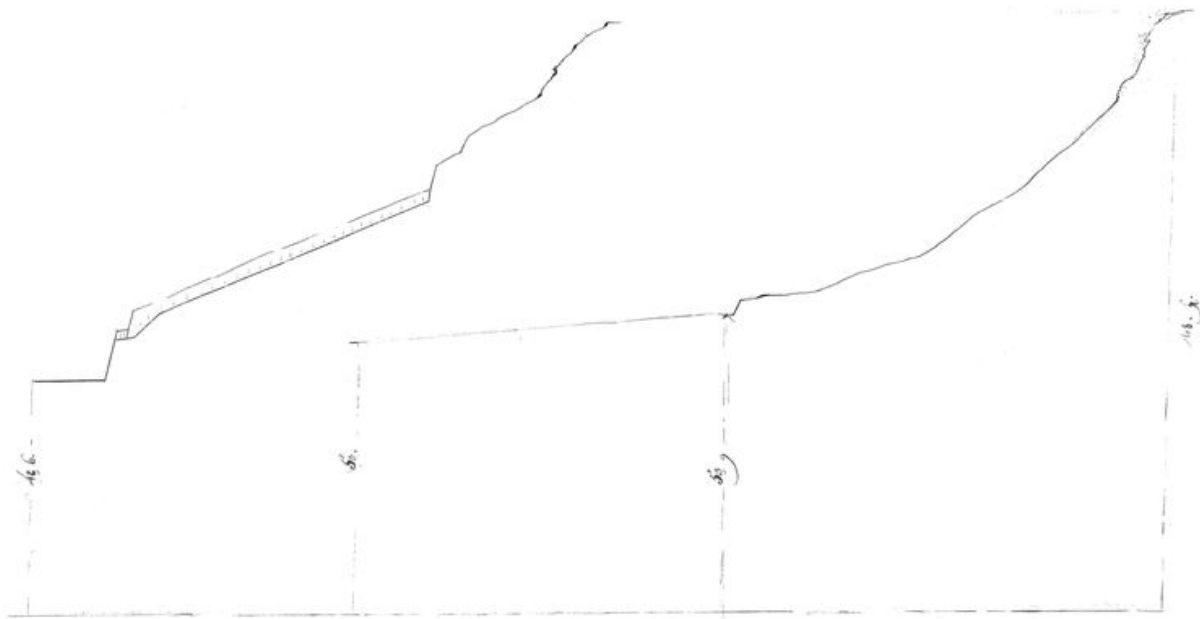
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Développements des forts du camp retranché et des batteries de la côte du nord, année 1807. Façades des forts de terre et de mer au Portzic. Branche tombante percée de créneaux de fusillade

Référence du document reproduit :

- **Cahiers de développement du plan-relief de Brest**
Cahiers de développement du plan-relief de Brest. Épures, relevés.
Musée des Plans-reliefs de Paris : Article 4, n° 131

IVR53_20062907206NUCA

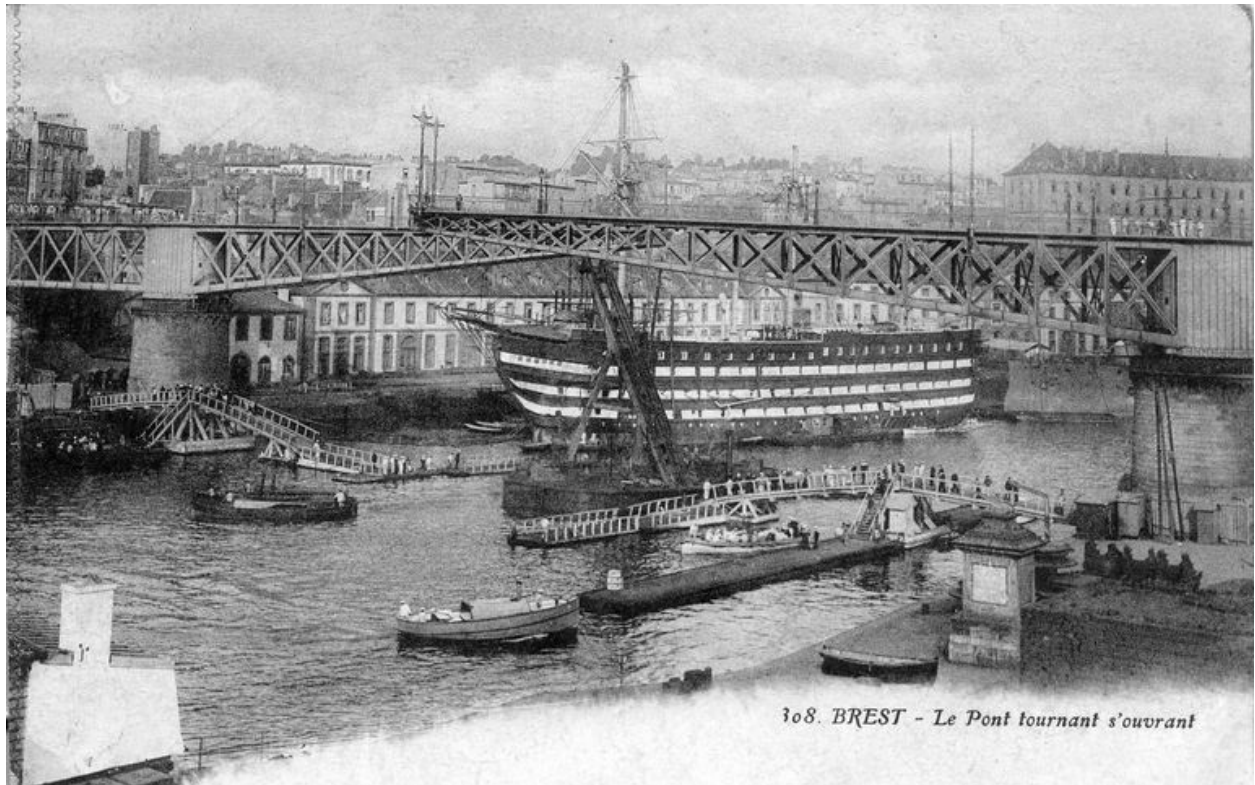
Auteur de l'illustration (reproduction) : Christian Carlet, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Boitard aîné

Technique de relevé : relevé manuel ; Échelle : 1/600.

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant dit le pont Impérial puis National (1856-1861) (le pont s'ouvre). En arrière-plan : le quartier de Recouvrance et à l'extrême droite : la caserne des marins. Le Borda est à quai (Brest, 308)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903075NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé). En arrière-plan : la Majorité Générale, la tour de l'Horloge et la cheminée de la station de pompage. A gauche sur la photographie : le Borda est à quai. Carte postale

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903072NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé). En arrière plan : le boulevard de la Marine au niveau des quais, le boulevard Thiers et la ville. Carte postale antérieure à 1915 (Artaud et Nozais, Nantes)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903071NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (ouvert) : sortie du cuirassé le Hoche. A l'extrême droite sur la photographie : la caserne des marins. Carte postale (Camaieu 26)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052904228NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé), en arrière plan : le quartier de Recouvrance et la tour Tanguy.
Carte postale (Artaud et Nozais, Nantes)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903066NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (ouvert). En arrière plan (de gauche à droite) : les rues Pasteur, Kléber et Siam. Carte postale (Gaby)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052904230NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



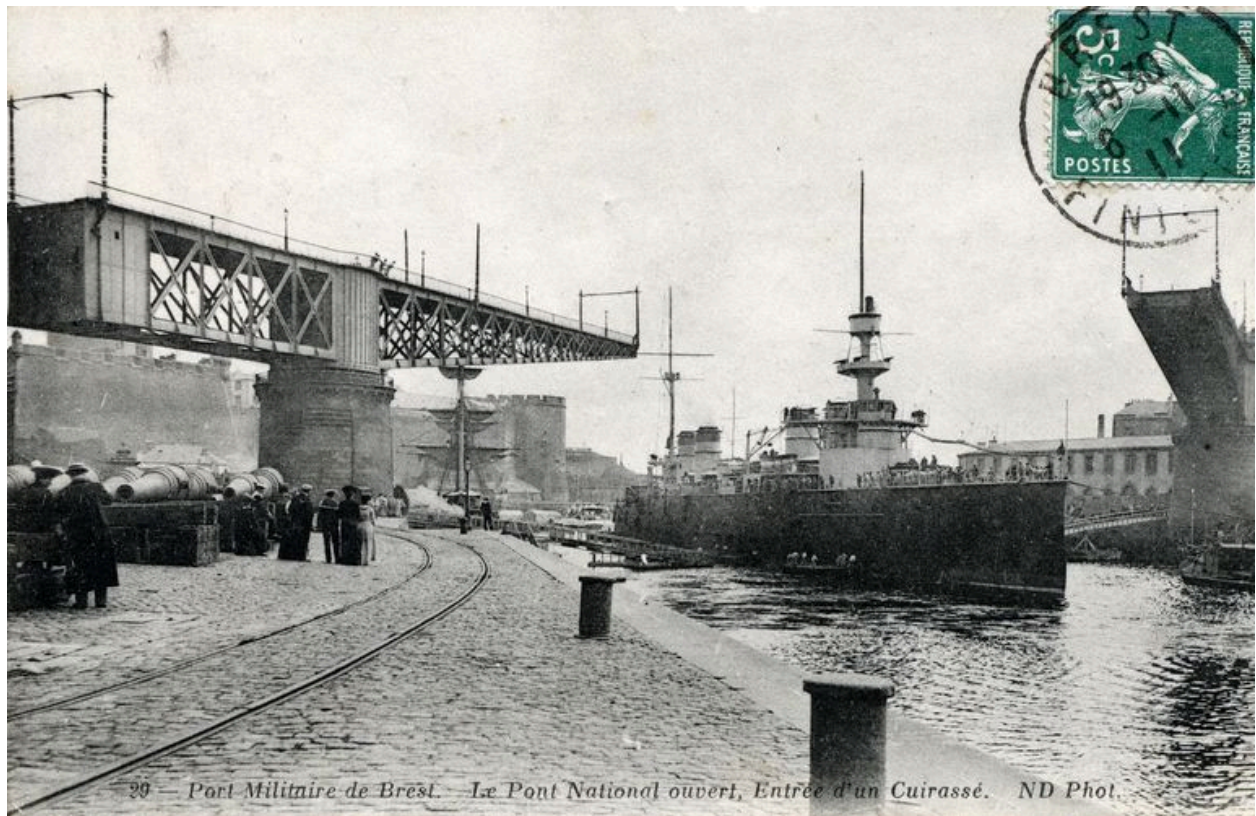
Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé). En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. Le Tonnerre. Carte postale

IVR53_19912900013X

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (ouvert) : entrée d'un cuirassé dans la Penfeld et l'arsenal. En arrière-plan : le château. Carte postale (N.D. Phot.)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903068NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest et du pont tournant (fermé). En arrière-plan : le château, et sur l'autre rive de la Penfeld : les poudrières, le quariter de Recouvrance et sa tour Tanguy. Carte postale (Yvon)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

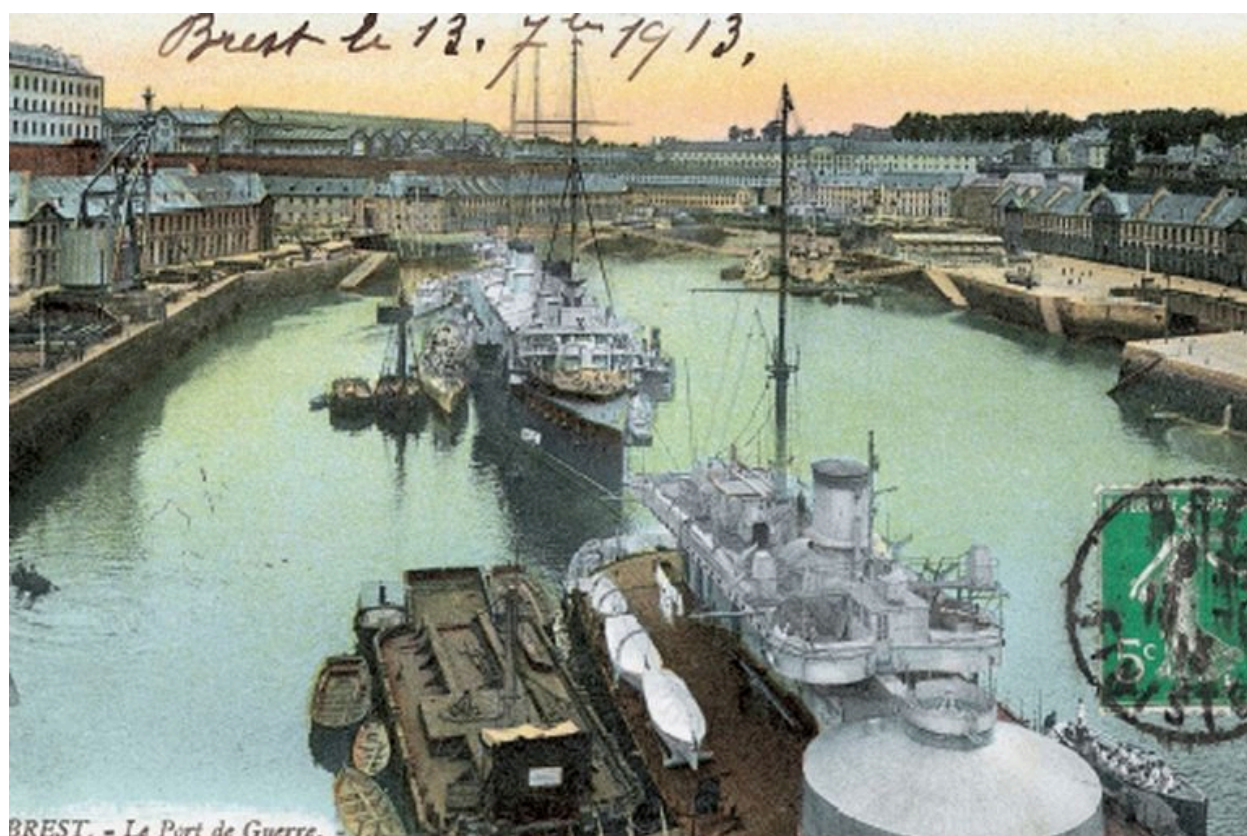
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903073NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers 1910 : deux cuirassés au mouillage dans la Penfeld. En arrière plan : le plateau des Capucins. Carte postale (Collection Communauté Urbaine de Brest)

IVR53_20042903746NUCA

Auteur de l'illustration : Communauté Urbaine de Brest

Auteur du document reproduit : Communauté Urbaine de Brest

(c) Communauté Urbaine de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers le fond de la Penfeld : cuirassés, sous-marins, bâtiments (hôpital maritime, bain et Majorité Générale) et grue composent un paysage industrialo-militaire. Carte postale (Gaby)

Référence du document reproduit :

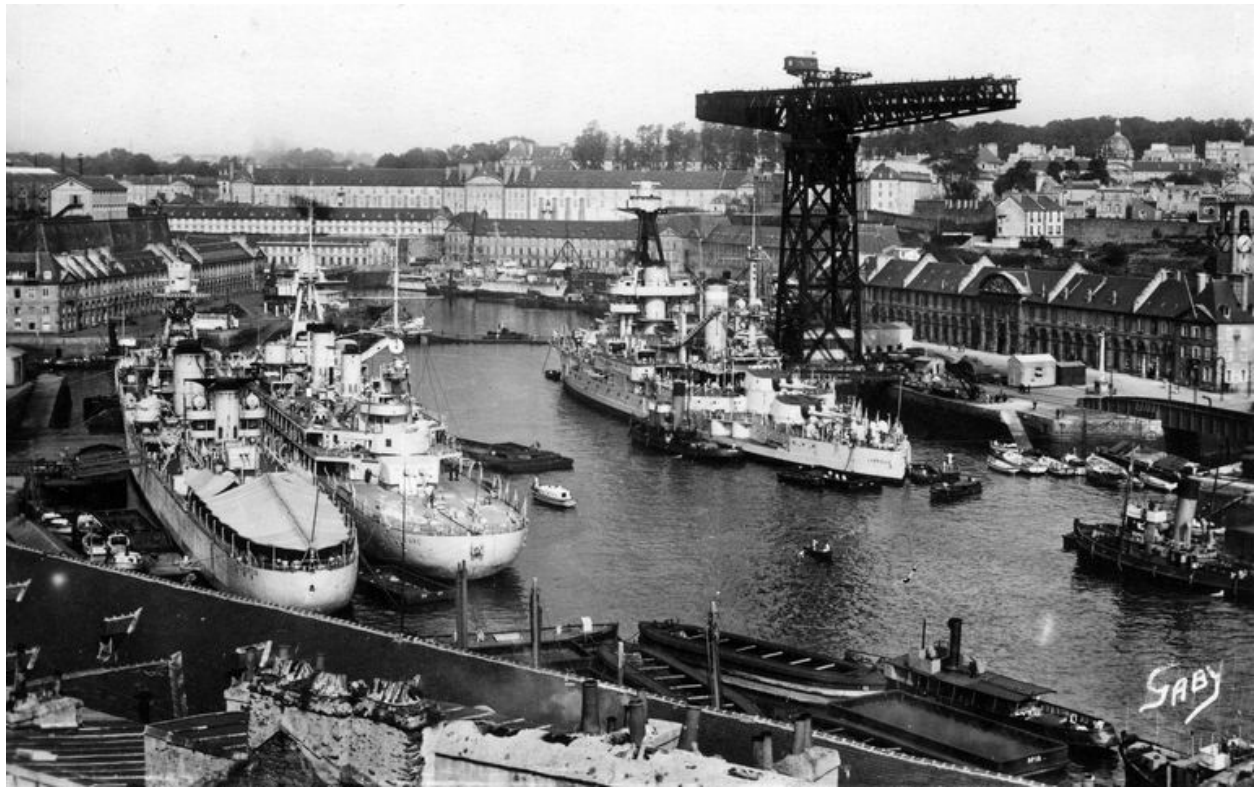
- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052904232NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers le fond de la Penfeld : cuirassés, sous-marins, bâtiments (hôpital maritime, bague et Majorité Générale) et grue composent un paysage industrialo-militaire. Carte postale (Gaby)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

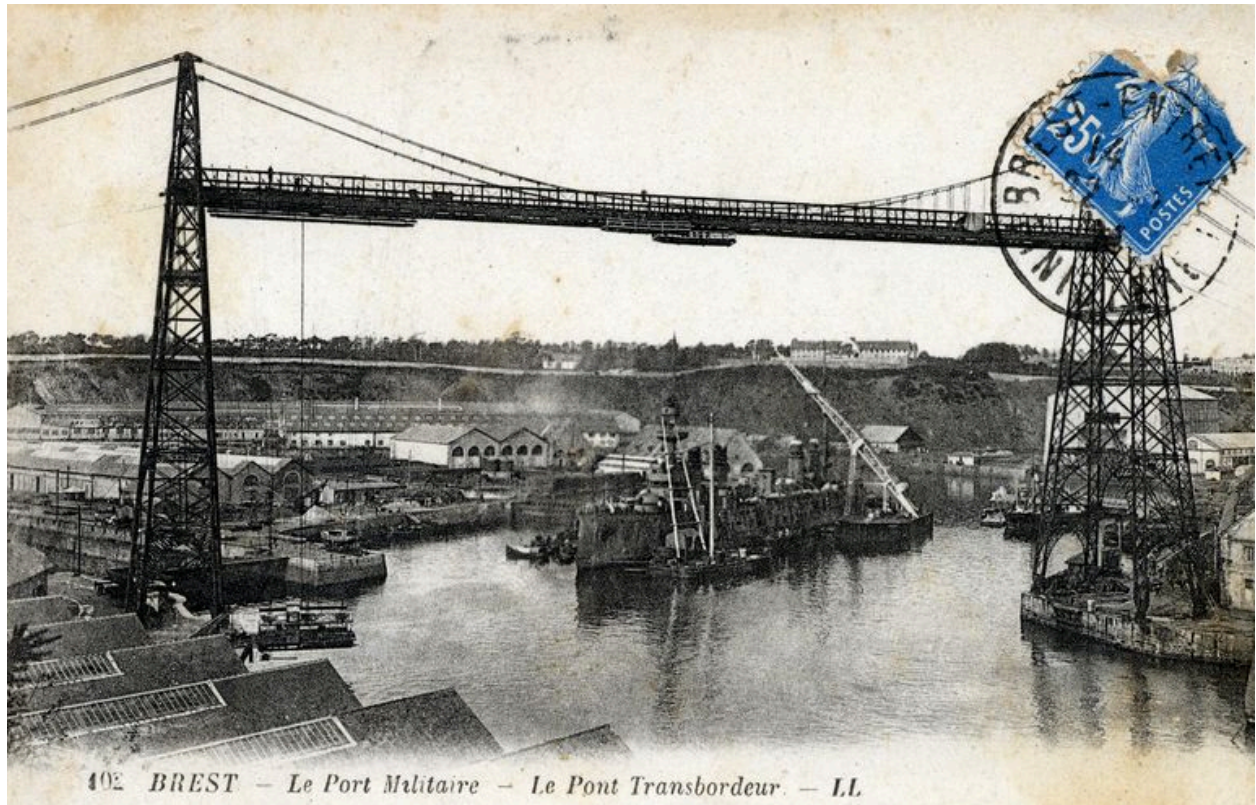
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903070NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers le fond de la Penfeld : le pont transbordeur ramené de Bizerte à Brest fut remonté en 1909. Il est ferrailé en 1947. Carte postale (Gaby)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903074NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cour de la caserne du Deuxième Dépôt des équipages de la flotte avant la revue. Carte postale

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

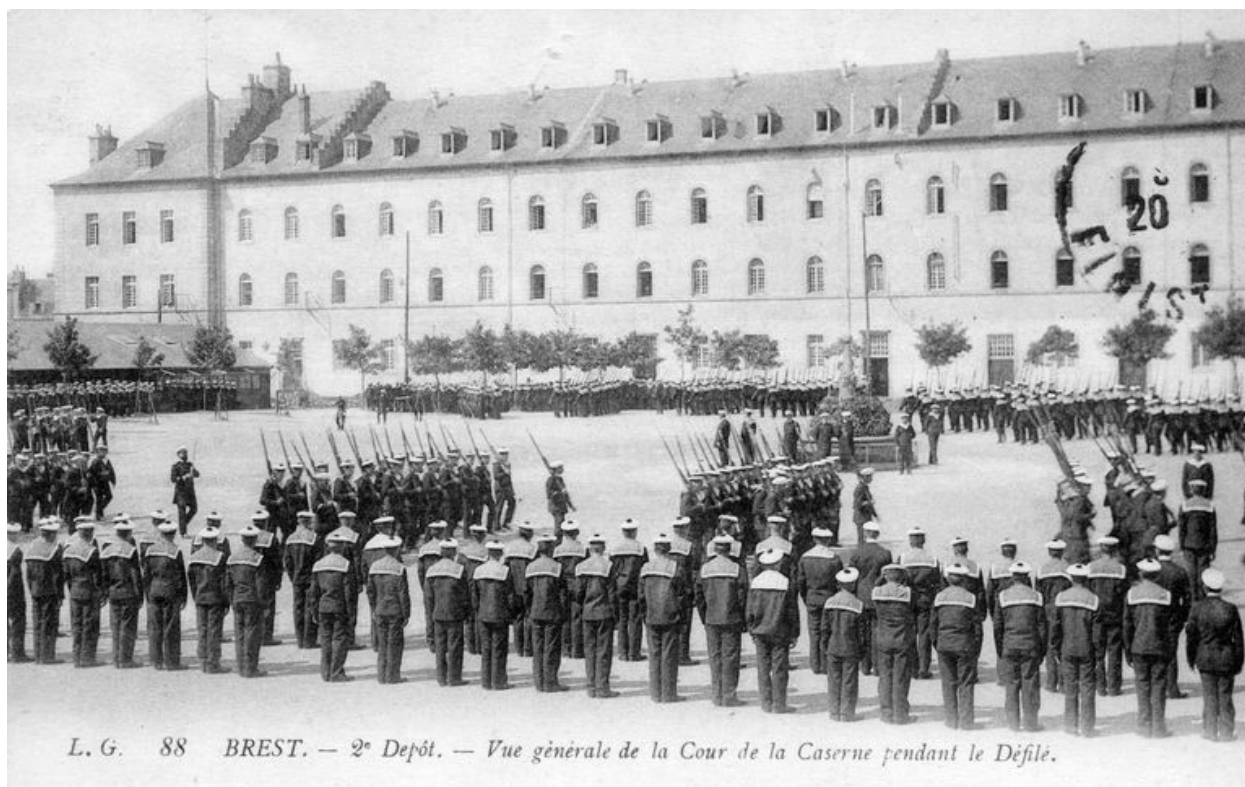
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903081NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la cour de la caserne du Deuxième Dépôt des équipages de la flotte pendant le défilé. Carte postale

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903080NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrivée des Bleus à la caserne du Deuxième Dépôt des équipages de la flotte. Carte postale

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903082NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La ville de Brest vit au rythme de l'arsenal : Obsèques des victimes du Lutin, le corps du second-maître Ollivier, 6 novembre 1906. Carte postale (Collection H. Laurent, Port-Louis)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903083NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'école des Pupilles, carte postale

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052904239NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du poste des sous-marins à Lannion. A l'arrière plan : trois navires au mouillage dans la rade-abri carte postale antérieure à 1913

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

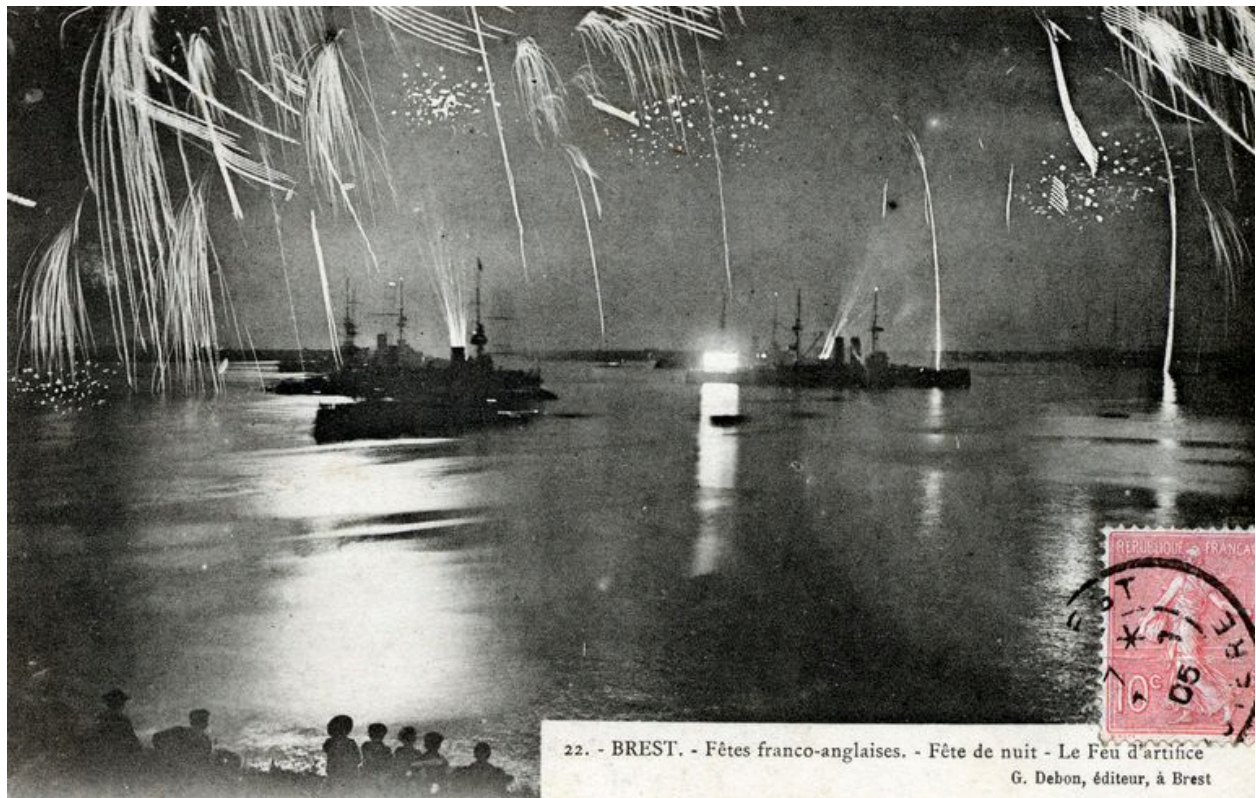
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903077NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fêtes navales franco-anglaises, fête de nuit, le feu d'artifice. Carte postale antérieure à 1905 (G. Debon, éditeur à Brest)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903079NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une partie de la flotte au mouillage sur coffre à Brest, carte postale (Yvon)

Référence du document reproduit :

- **Collection de photographies (tirages papier)**

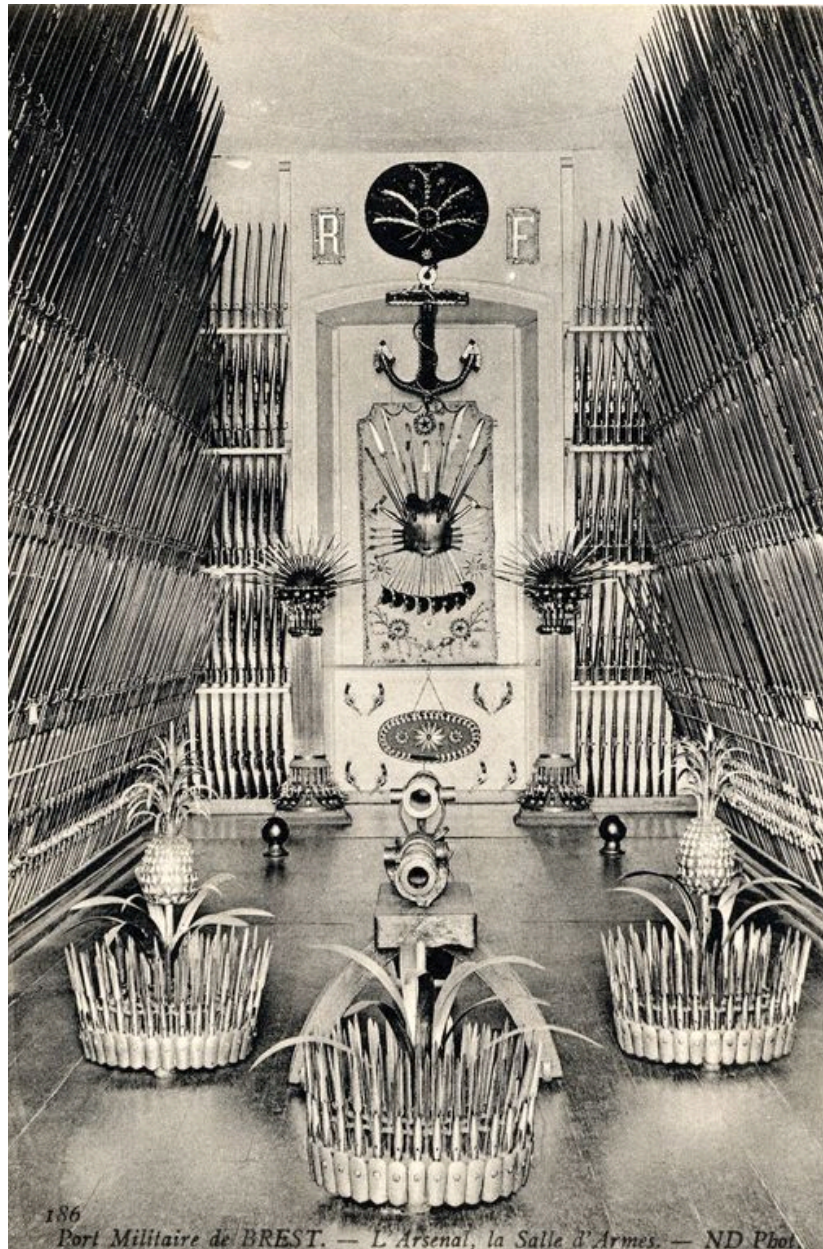
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052903078NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécuillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la Salle d'Armes de l'Arsenal. Carte postale (N.D. Phot.)

Référence du document reproduit :

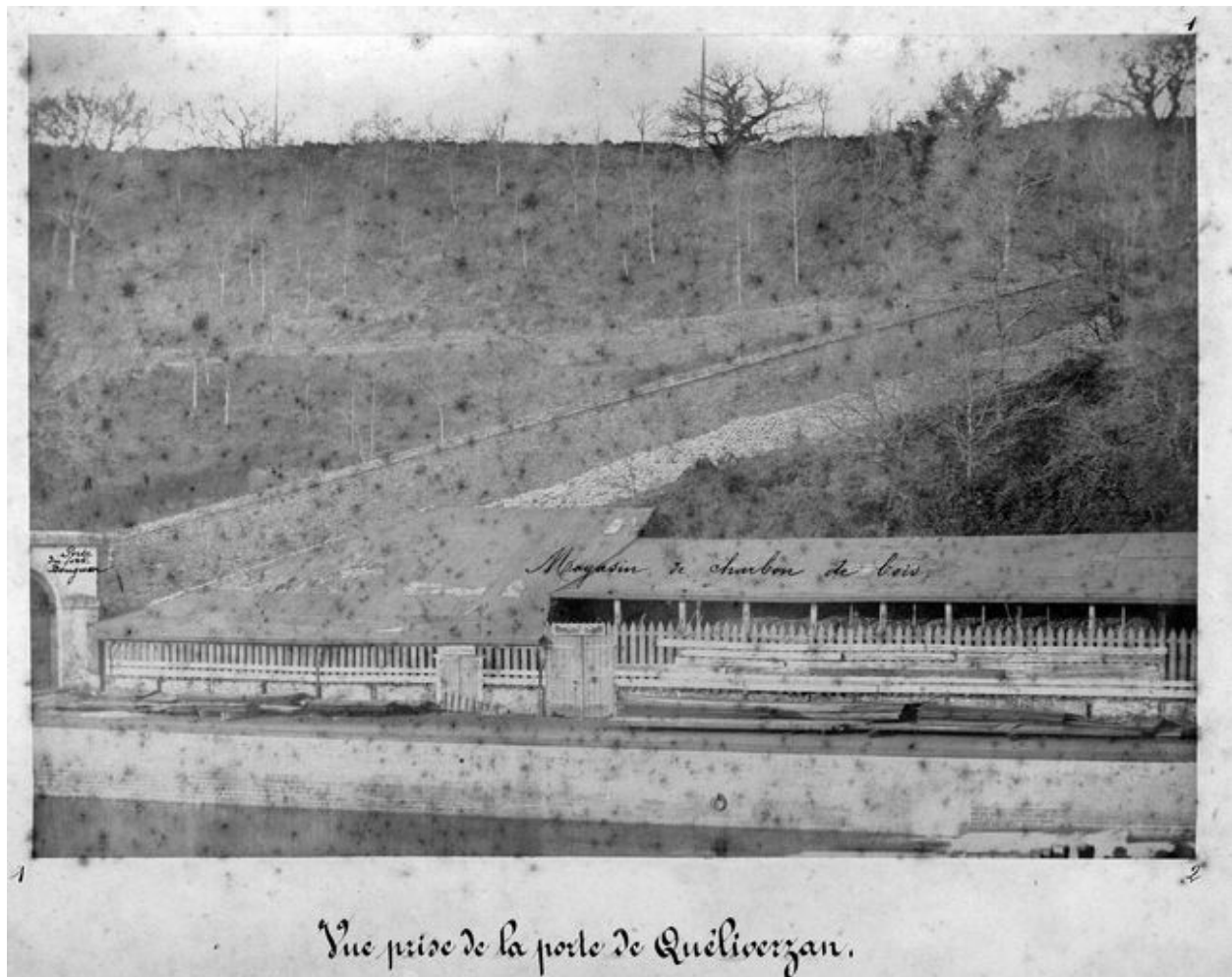
- **Collection de photographies (tirages papier)**
Collection particulière, Roscoff. Certains tirages papier portent au revers le cachet du service photographique du journal *Ouest-France* (ce journal paraît pour la première fois le lundi 7 août 1944, prenant la suite de *L'Ouest-Éclair*).

IVR53_20052904249NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 depuis la porte de Quéliverzan : la Penfeld, la porte du fort Bouguen et le Magasin de Charbon de bois

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6364

IVR53_20082908711NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 depuis la porte de Quéliverzan : la Penfeld et le Magasin de vieux fer

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6365

IVR53_20082908712NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 depuis la porte de Quéliverzan : la Penfeld, le quai et la falaise

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6366

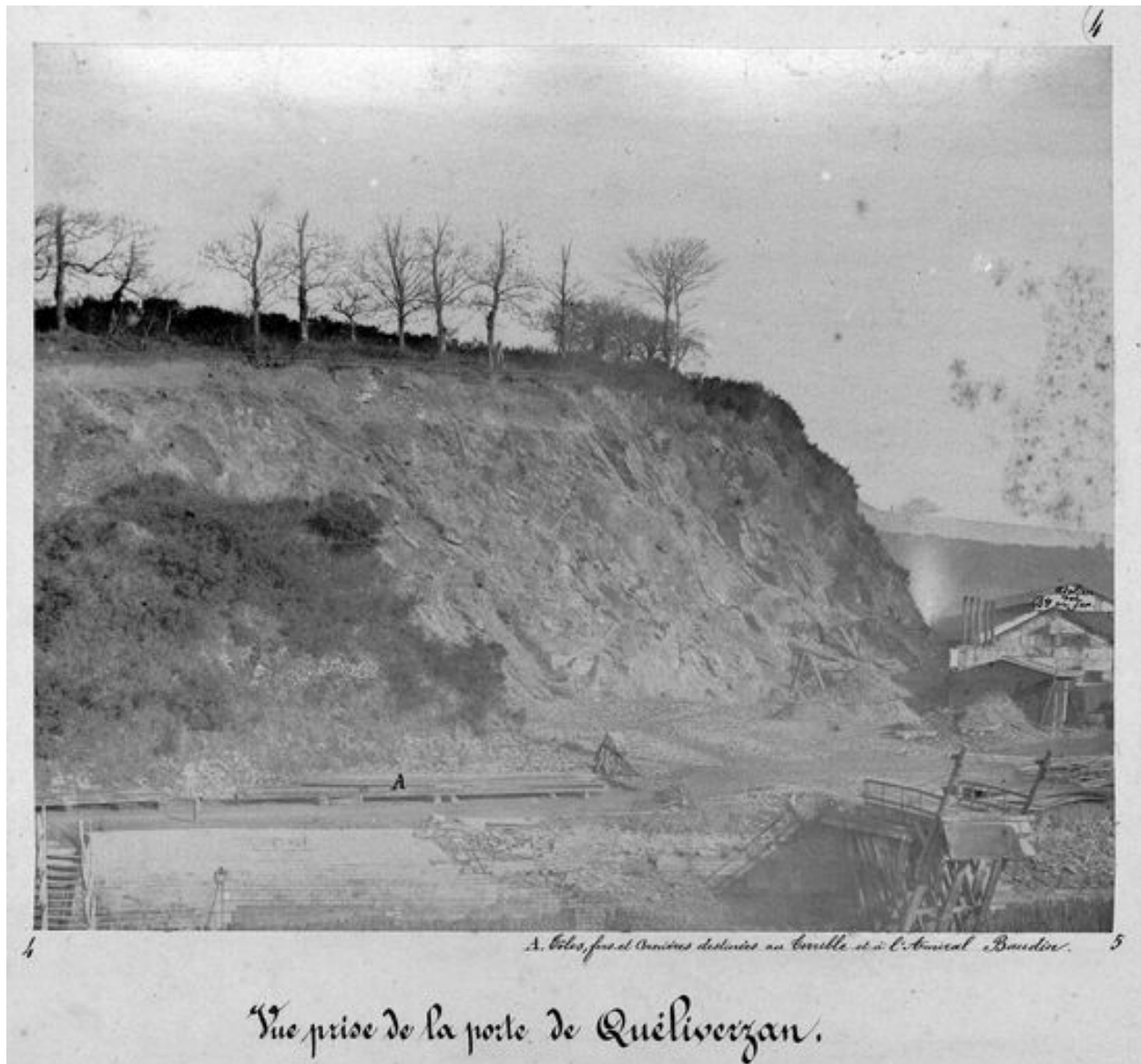
IVR53_20082908713NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 depuis la porte de Quéliverzan : la Penfeld, le quai. A : Tôles, fers et cornières destinées au Terrible et à l'Amiral Baudin. Atelier des Bâtiments en fer

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6367

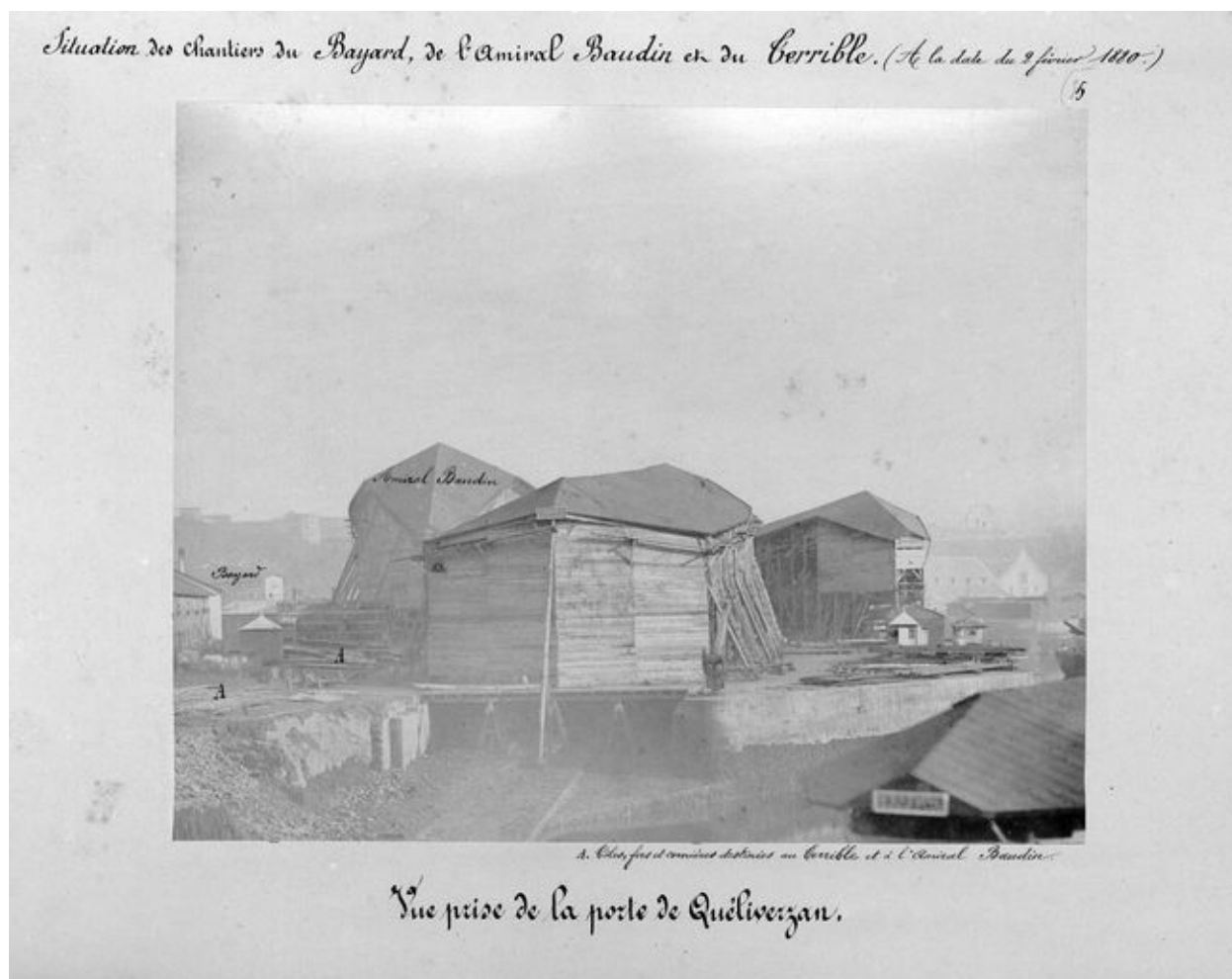
IVR53_20082908714NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 depuis la porte de Quéliverzan : la Penfeld, le quai. Situation des chantiers du Bayard, de l'Amiral Baudin et du Terrible (2 février 1880). A : matériaux.

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6368

IVR53_20082908715NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 depuis le Point du Jour : la Penfeld, les quais. Situation des chantiers du Bayard, de l'Amiral Baudin et du Terrible (2 février 1880). Atelier des Bâtiments en fer

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6369

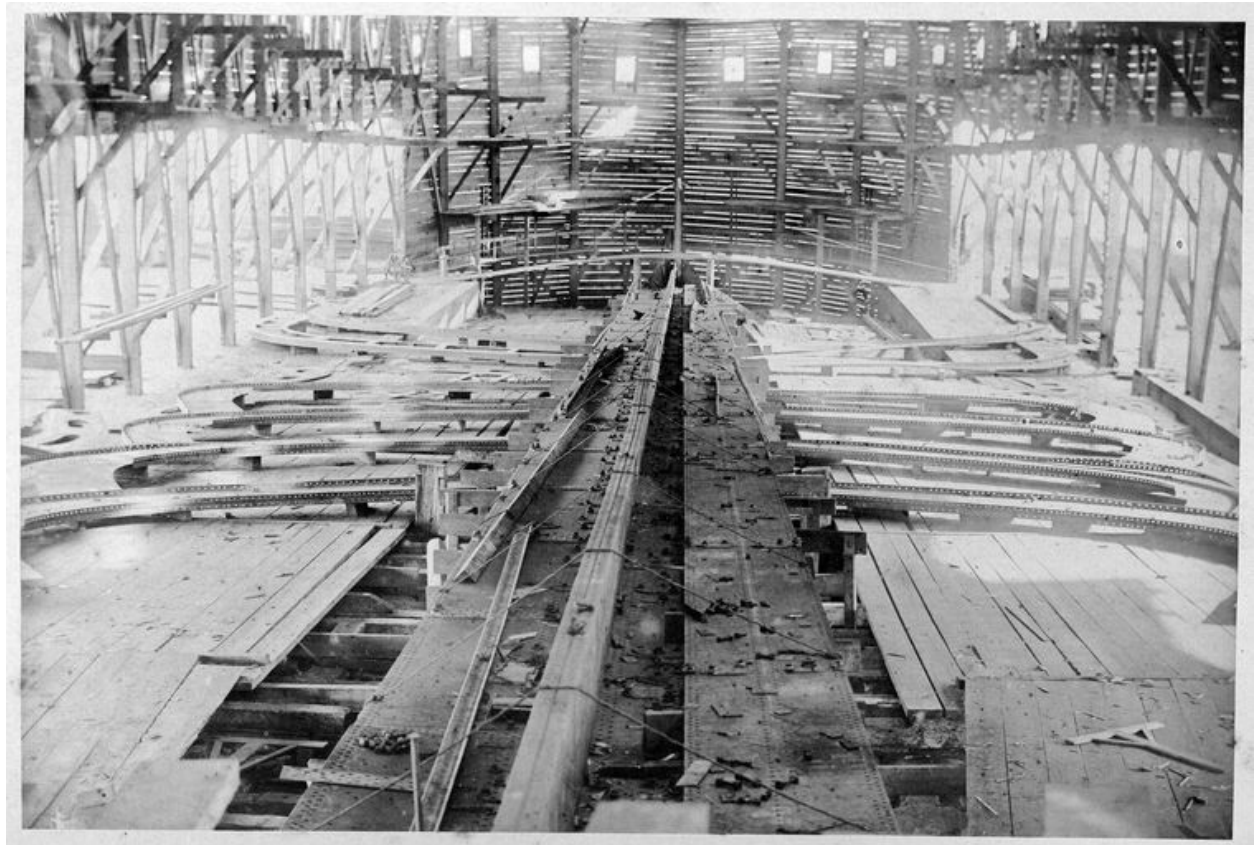
IVR53_20082908716NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : intérieur d'un atelier de construction navale

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6370

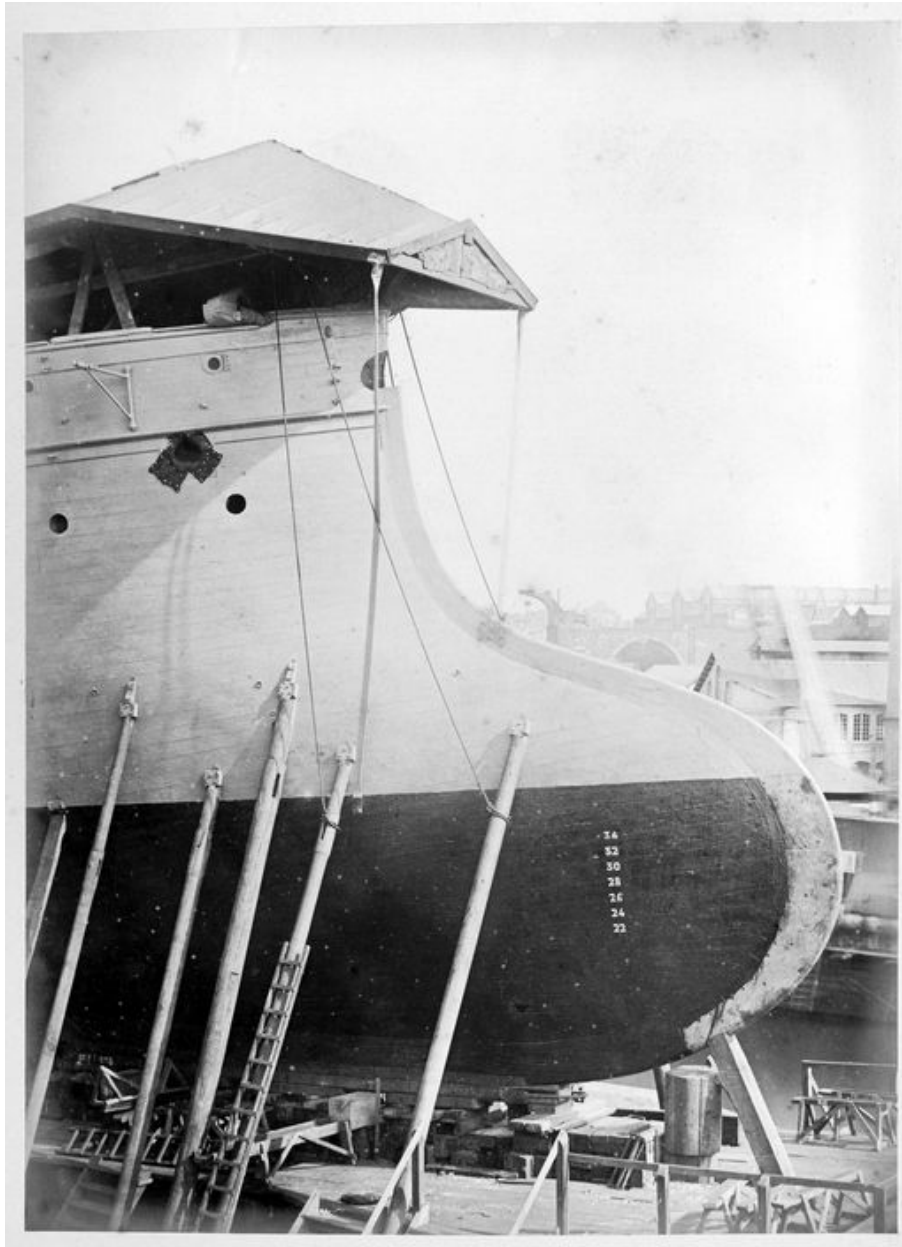
IVR53_20082908717NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, proue du croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6375

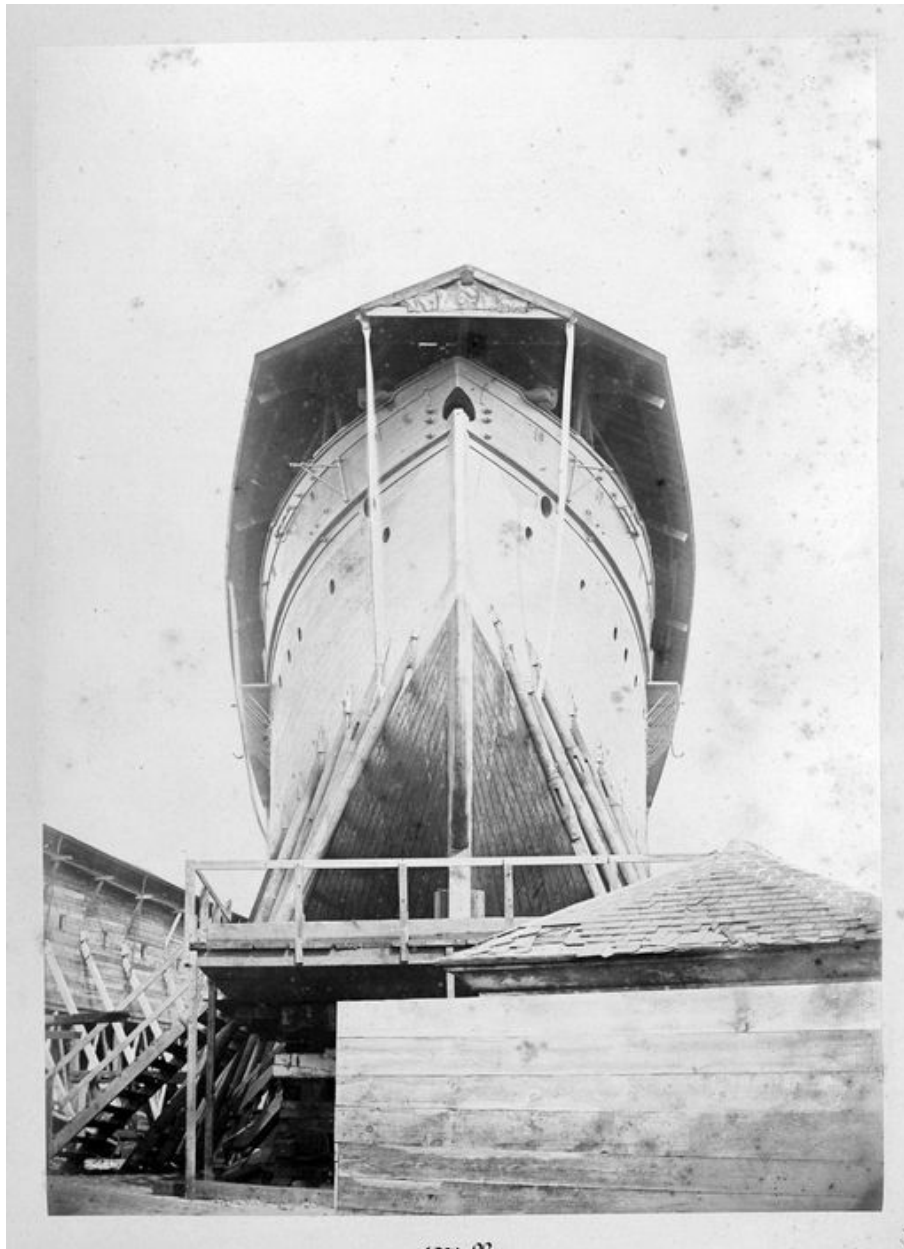
IVR53_20082908718NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, proue du croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6376

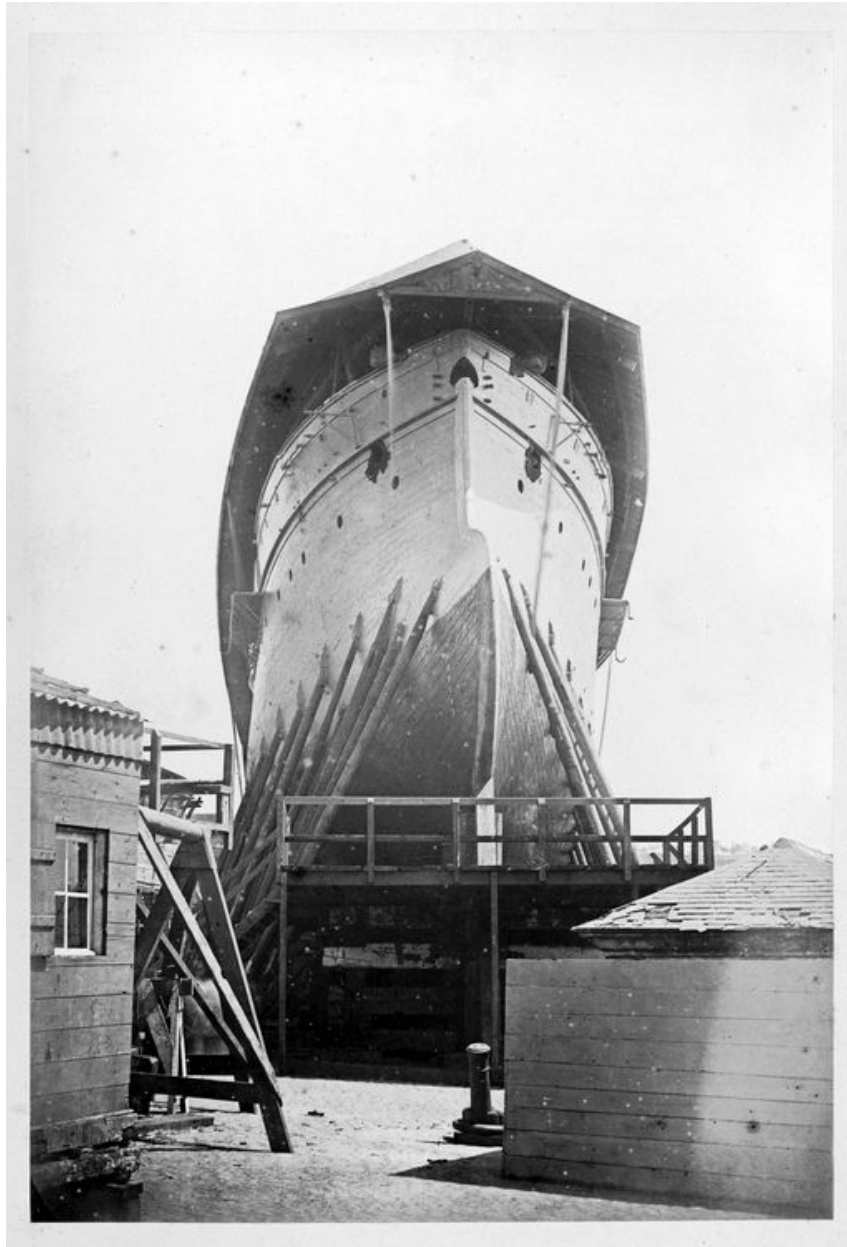
IVR53_20082908719NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, proue du croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6377

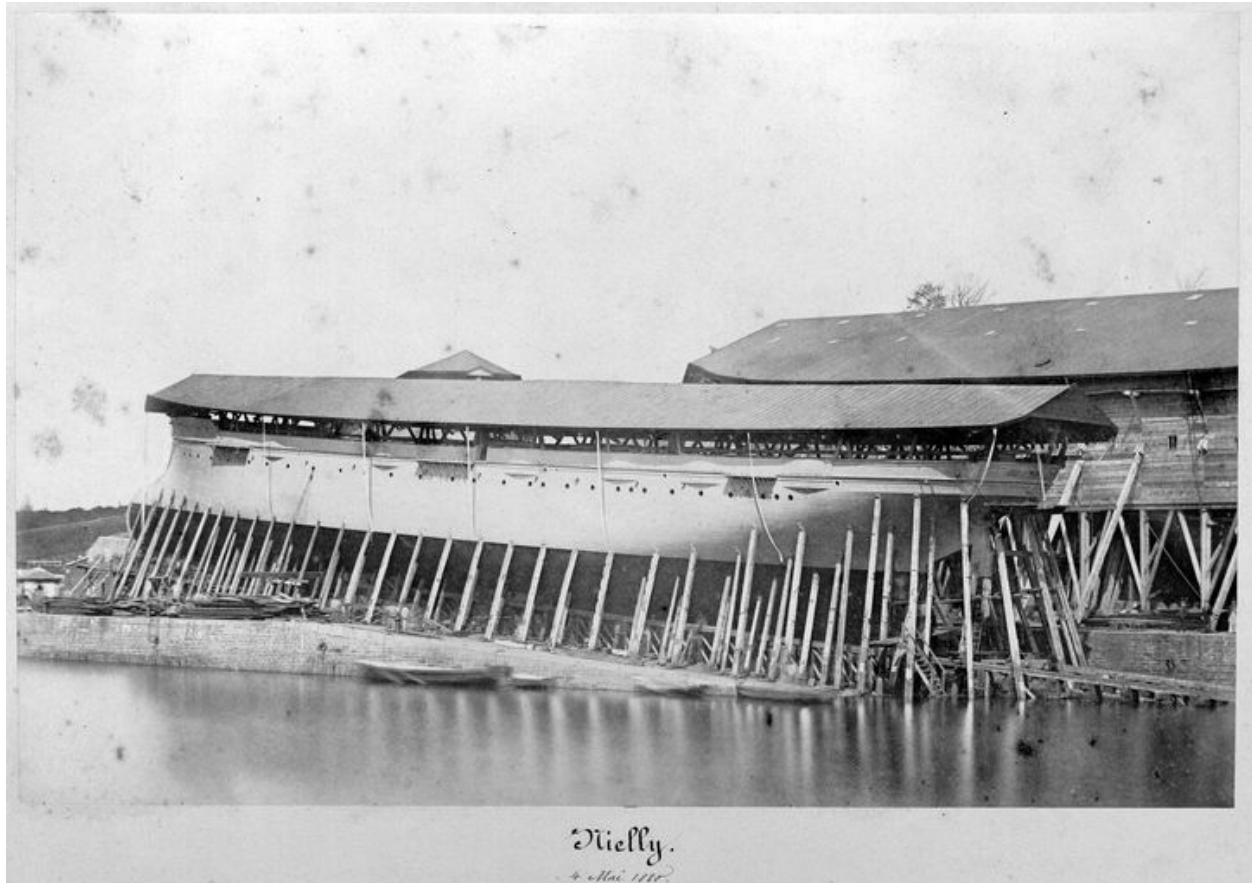
IVR53_20082908720NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec sur son fer de lancement (4 mai 1880)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6378

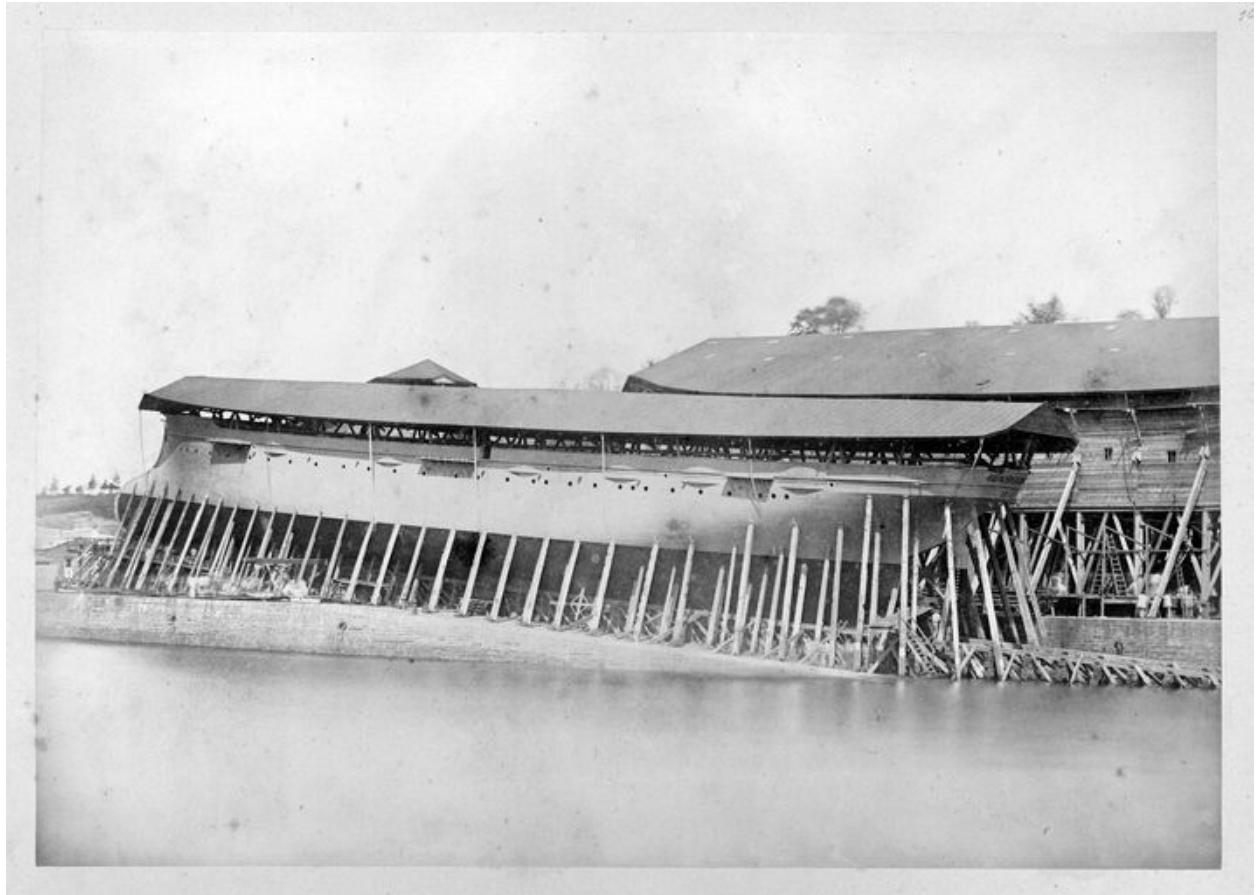
IVR53_20082908721NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec sur son fer de lancement (4 mai 1880)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6379

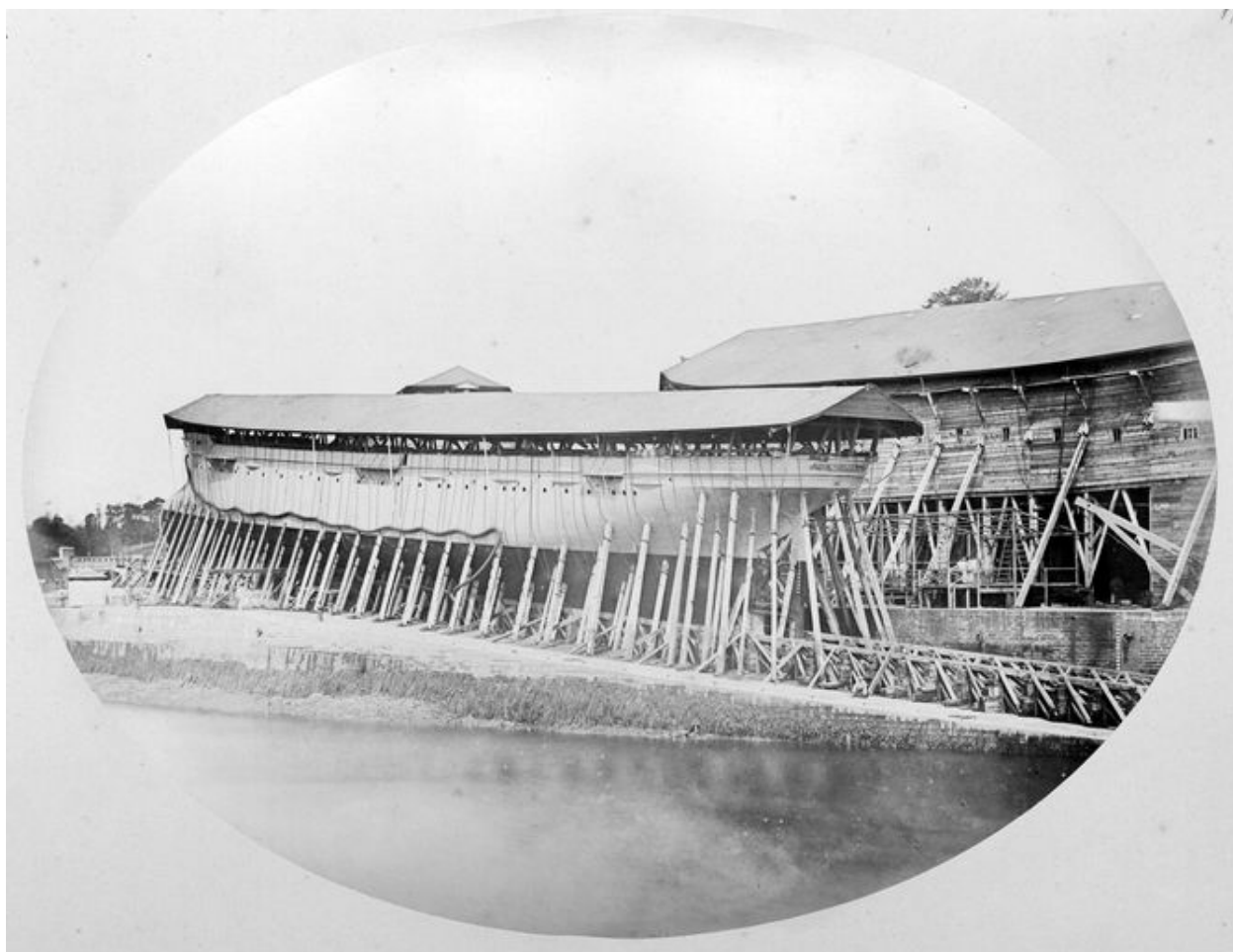
IVR53_20082908722NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec sur son fer de lancement (4 mai 1880)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6380

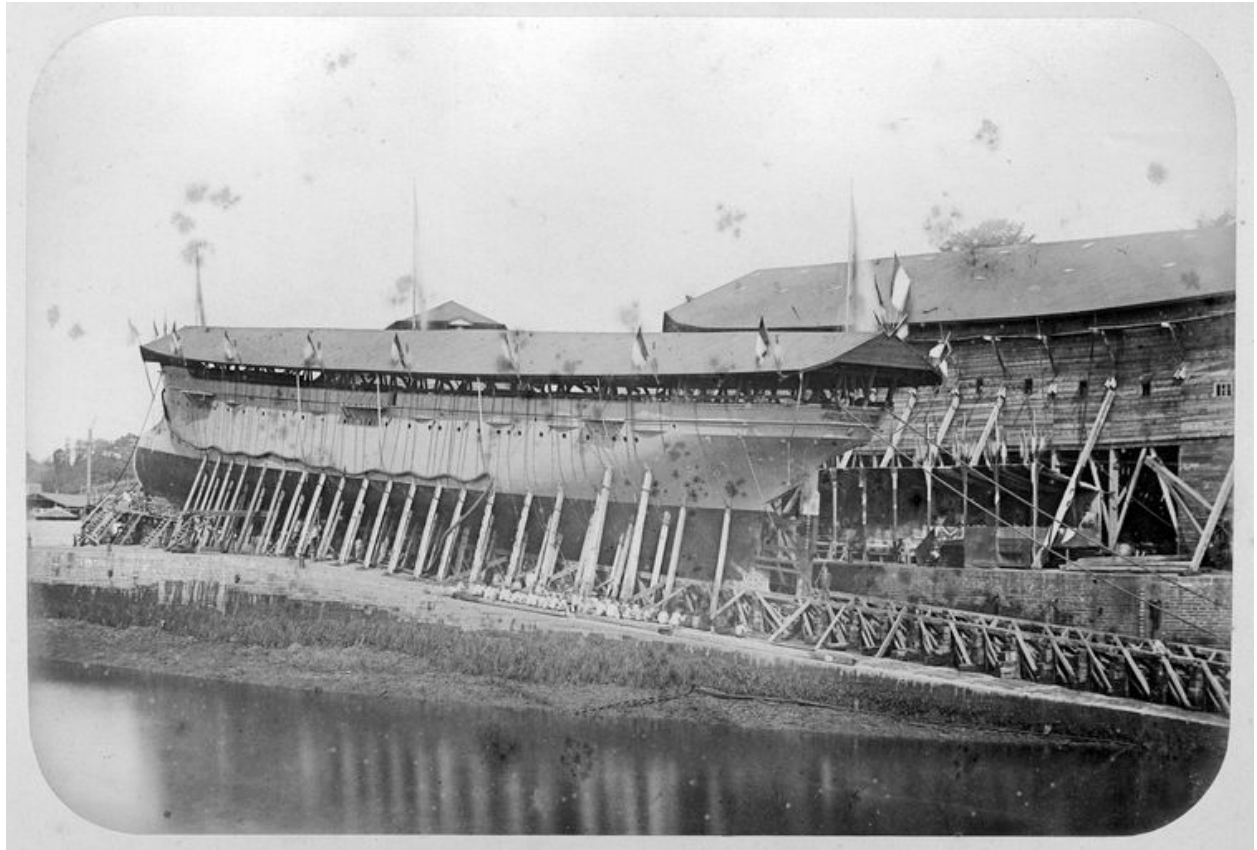
IVR53_20082908723NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : construction navale, croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) à sec sur son fer de lancement (4 mai 1880). Le navire est pavoisé

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6381

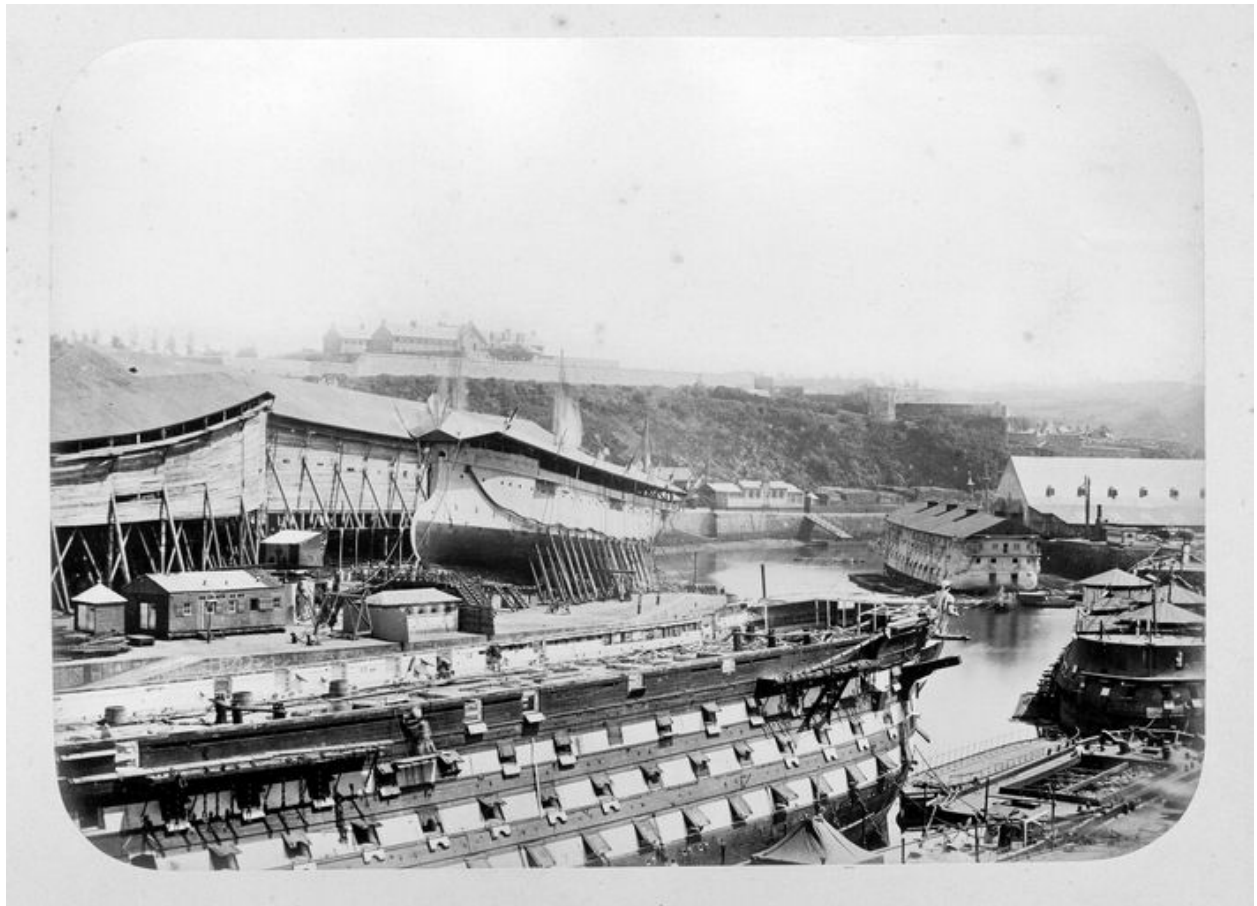
IVR53_20082908724NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Situation des chantiers du Bretagne, de l'Amiral Baudin, du Terrible et du Nielly

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6382

IVR53_20082908725NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Situation des chantiers du Bretagne, de l'Amiral Baudin, du Terrible et du Nielly

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6383

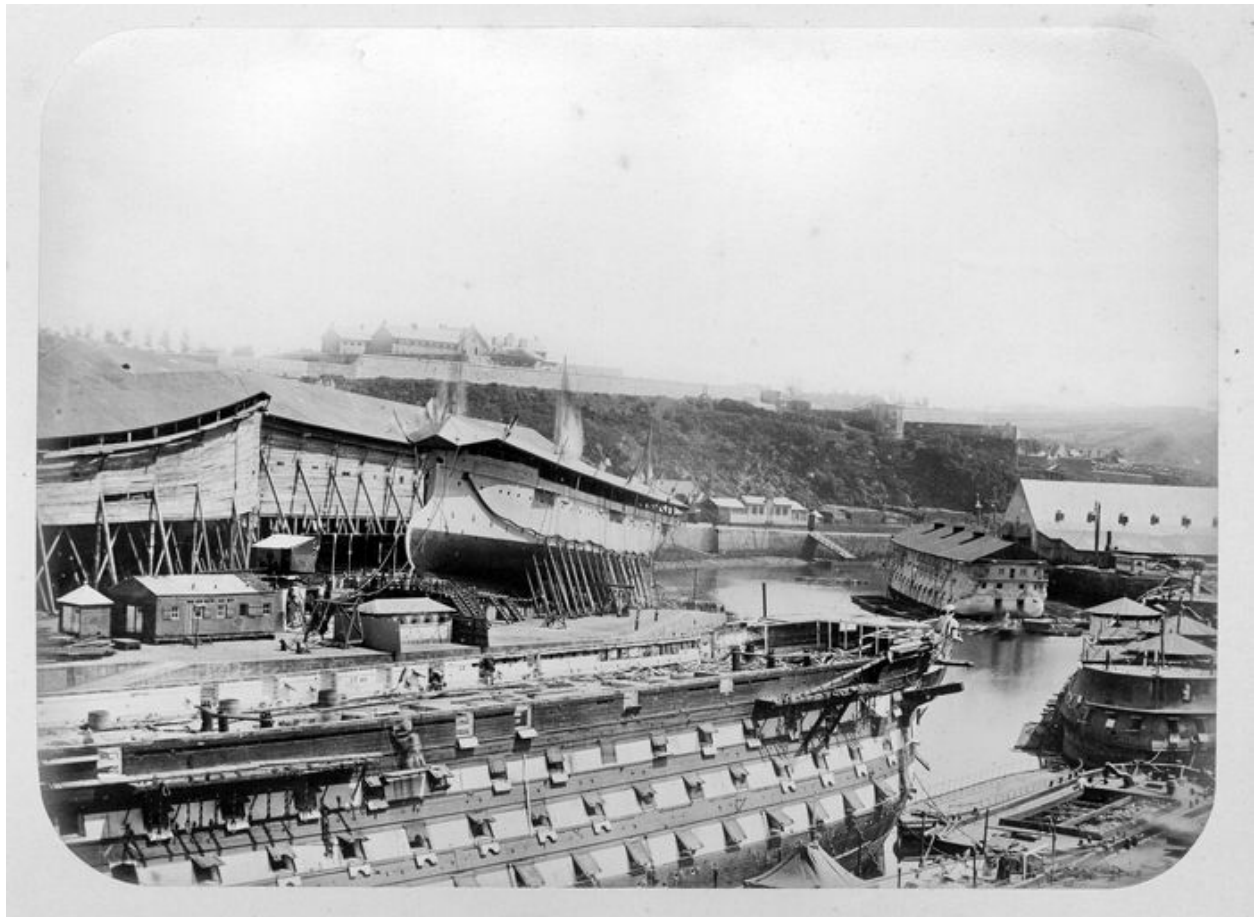
IVR53_20082908726NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Situation des chantiers du Bretagne, de l'Amiral Baudin, du Terrible et du Nielly

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6384

IVR53_20082908727NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Lancement du croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) depuis la cale n° 4

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6385

IVR53_20082908728NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Lancement du croiseur de 1ère classe Nielly (classe Lapérouse) depuis la cale n° 4

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6386

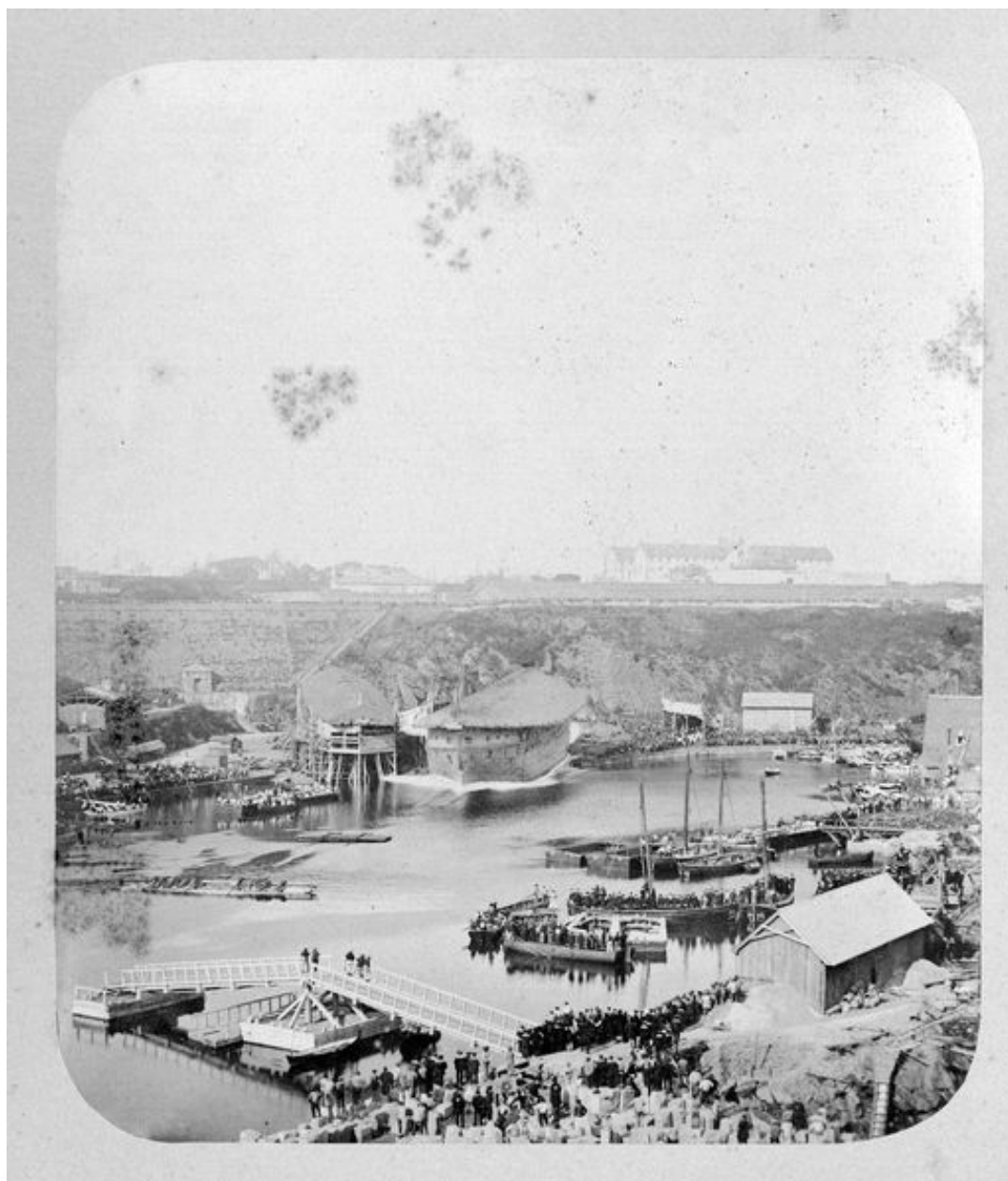
IVR53_20082908729NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Lancement d'un navire de fort tonnage depuis la cale n° 1. Sur la falaise : les fortifications et la prison du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6387

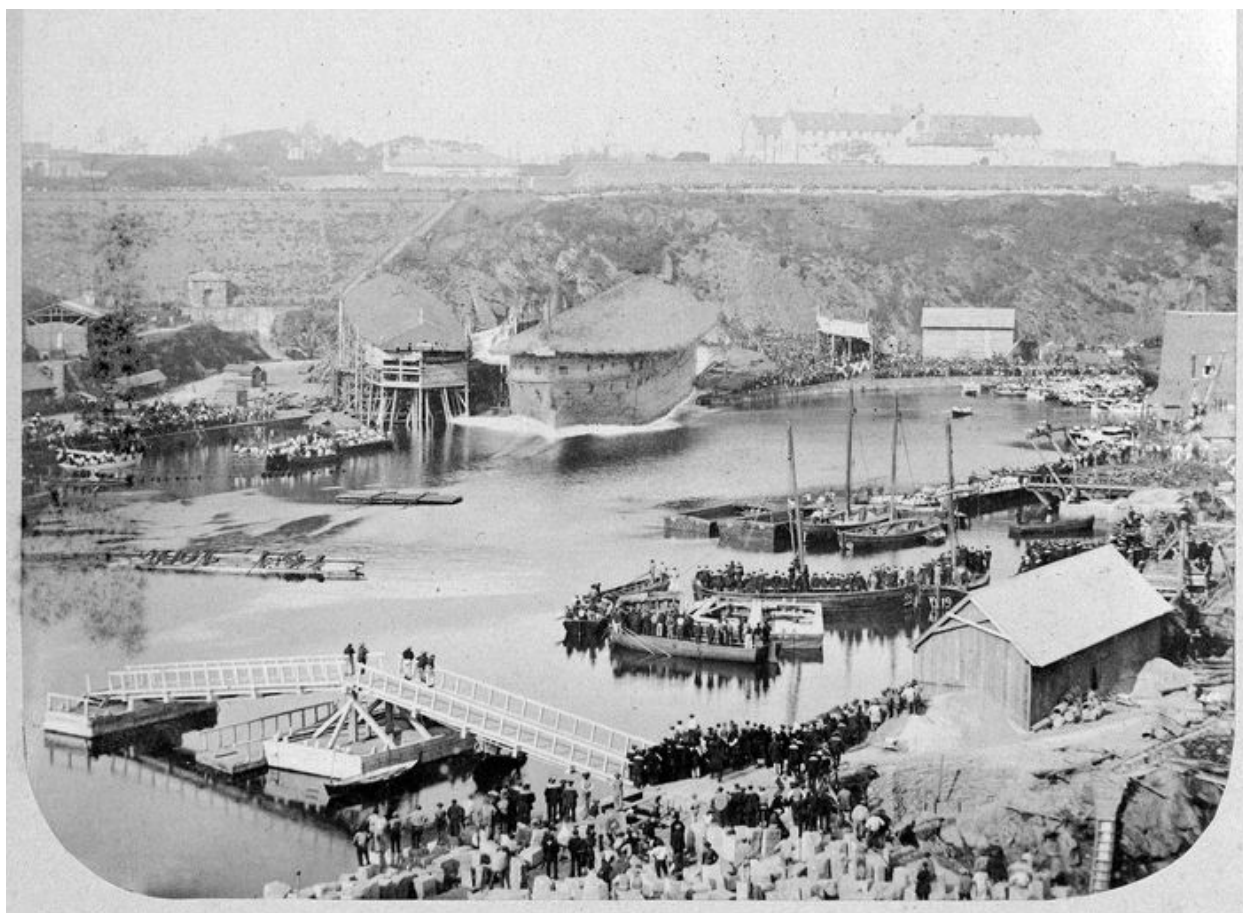
IVR53_20082908730NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Lancement d'un navire de fort tonnage depuis la cale n° 1. Sur la falaise : les fortifications et la prison du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6387

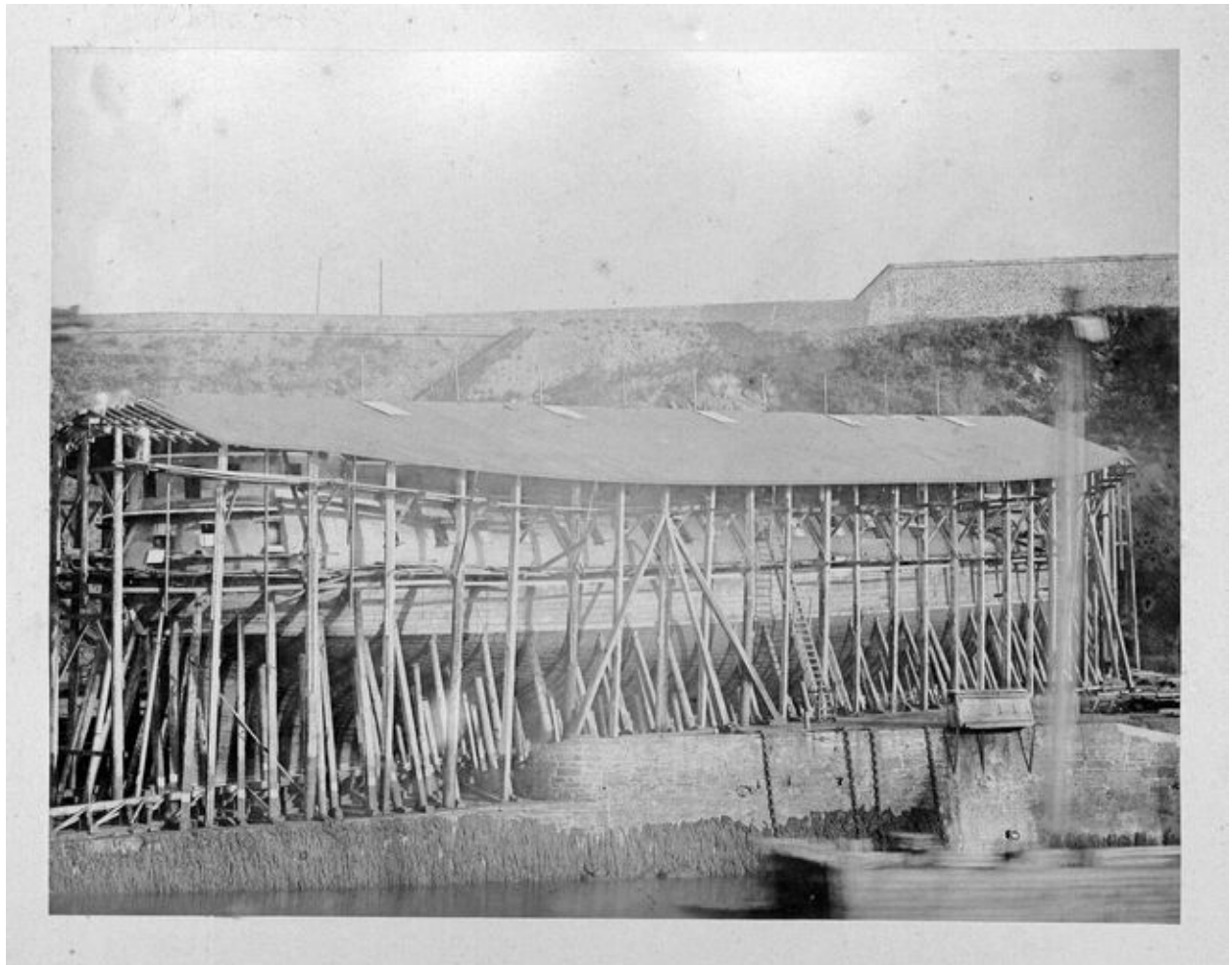
IVR53_20082908731NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Construction navale, le Bayard sur la cale n° 2. Sur la falaise : les fortifications et la prison du Bouguen via l'escalier

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6388

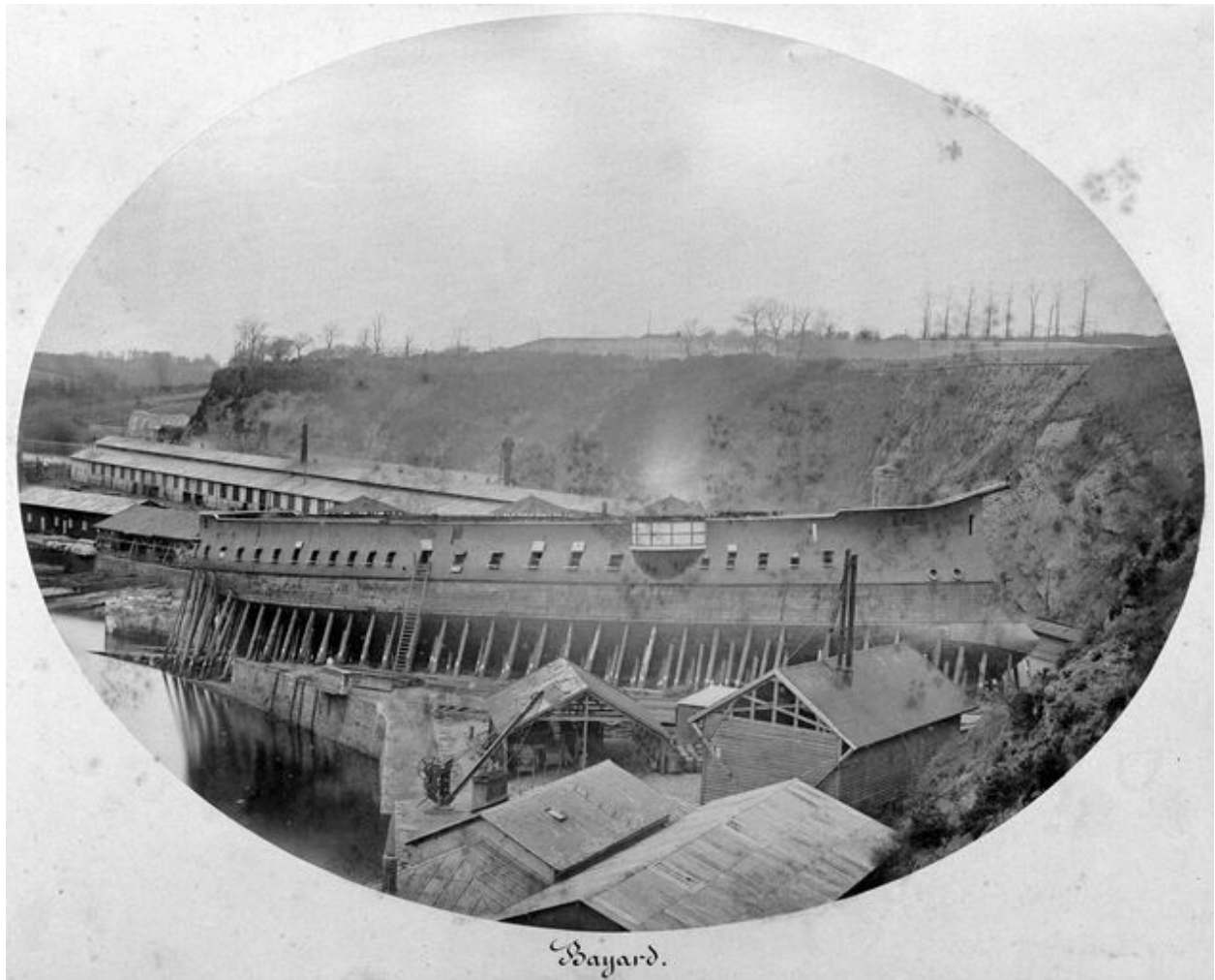
IVR53_20082908732NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Construction navale, le Bayard sur la cale n° 2. Sur la falaise : le plateau du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6389

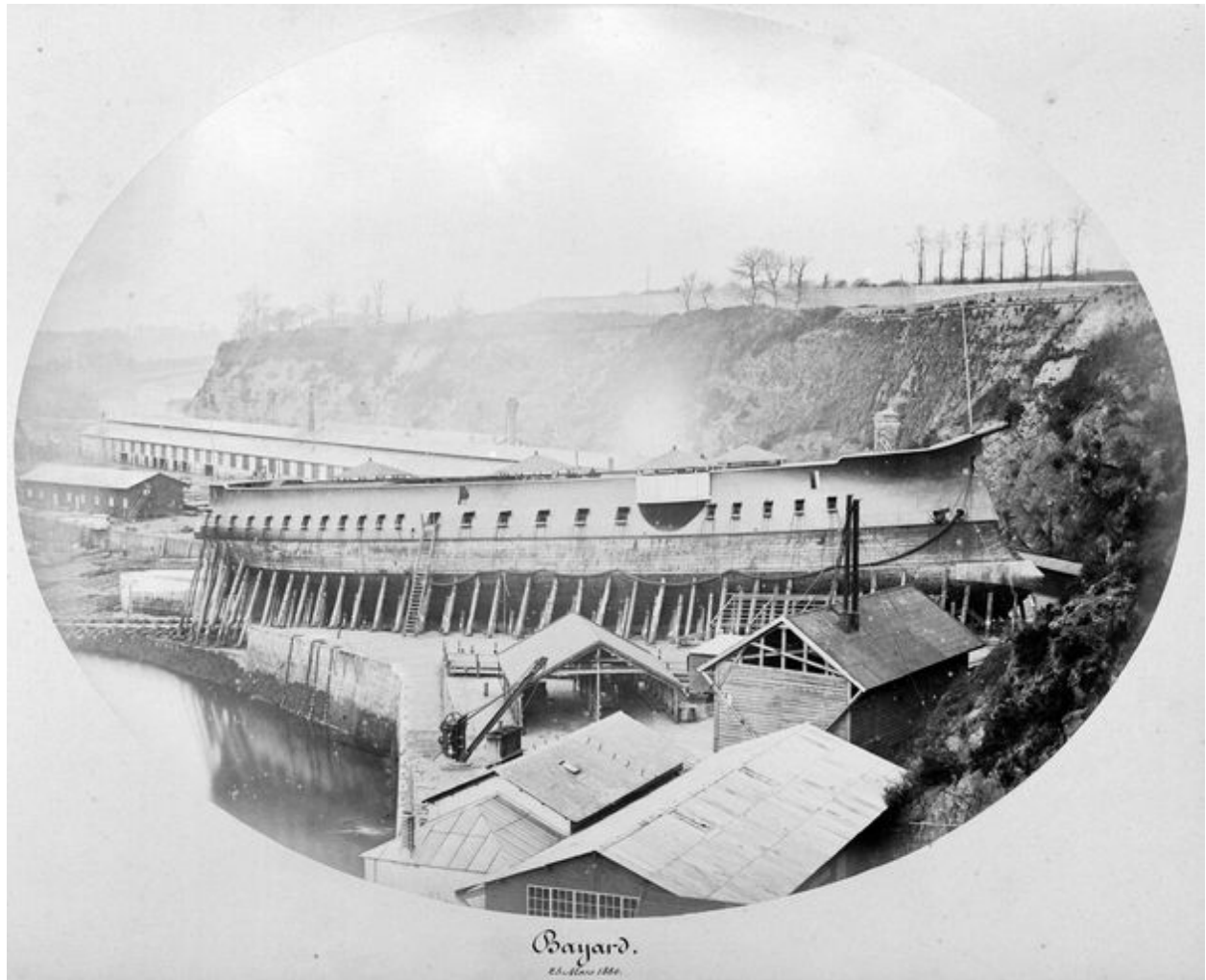
IVR53_20082908733NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Construction navale, le Bayard sur la cale n° 2 (25 mars 1880). Sur la falaise : le plateau du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6390

IVR53_20082908734NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Construction navale, le Bayard sur la cale n° 2 (26 mars 1880). Sur la falaise : le plateau du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6391

IVR53_20082908735NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, les quais et les cales dite de la Boucherie. Lancement du Bayard depuis la cale n° 2 (27 mars 1880). Sur la falaise : les fortifications et la prison du Bouguen

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6392

IVR53_20082908736NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, l'Atelier et Magasin de la voilerie (identification par un plan de 1860 de la Ville et du port de Brest). Navire indéterminé fonctionnant à la voile et à la vapeur

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6393

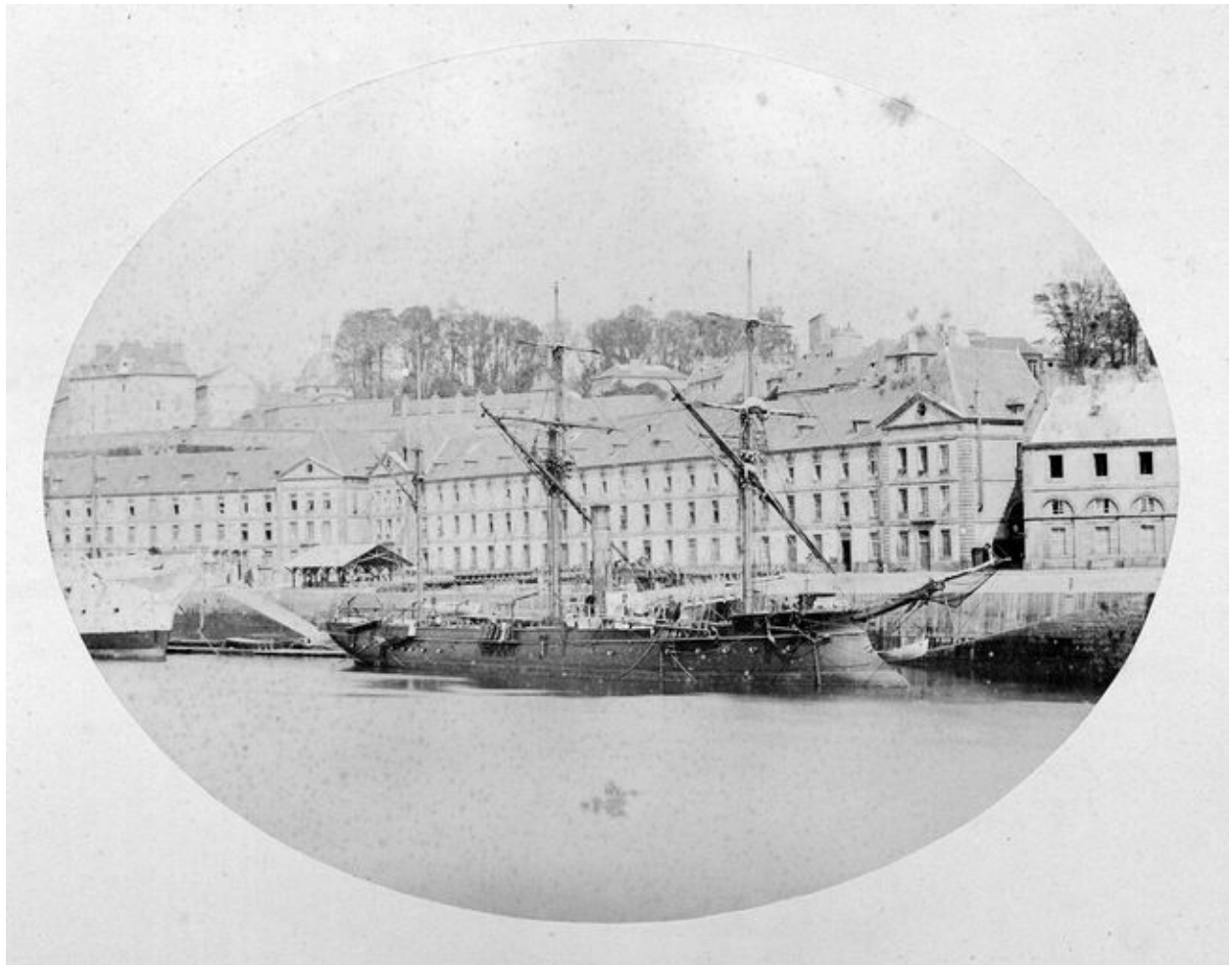
IVR53_20082908737NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, l'Atelier et Magasin de la voilerie (identification par un plan de 1860 de la Ville et du port de Brest). Navire indéterminé fonctionnant à la voile et à la vapeur

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6394

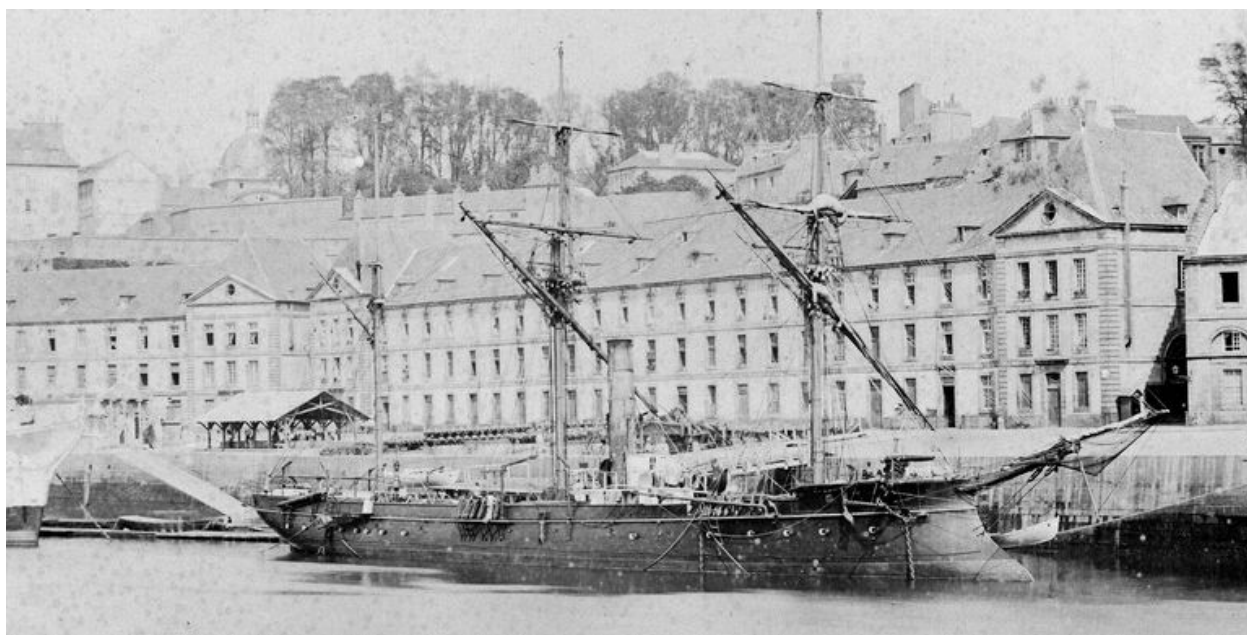
IVR53_20082908738NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, l'Atelier et Magasin de la voilerie (identification par un plan de 1860 de la Ville et du port de Brest). Navire indéterminé fonctionnant à la voile et à la vapeur

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6394

IVR53_20082908739NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, les corderies basses et hautes, l'hôpital Clermont-Tonnerre (identification par un plan de 1860 de la Ville et du port de Brest). Navires indéterminés fonctionnant à la voile et à la vapeur

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6395

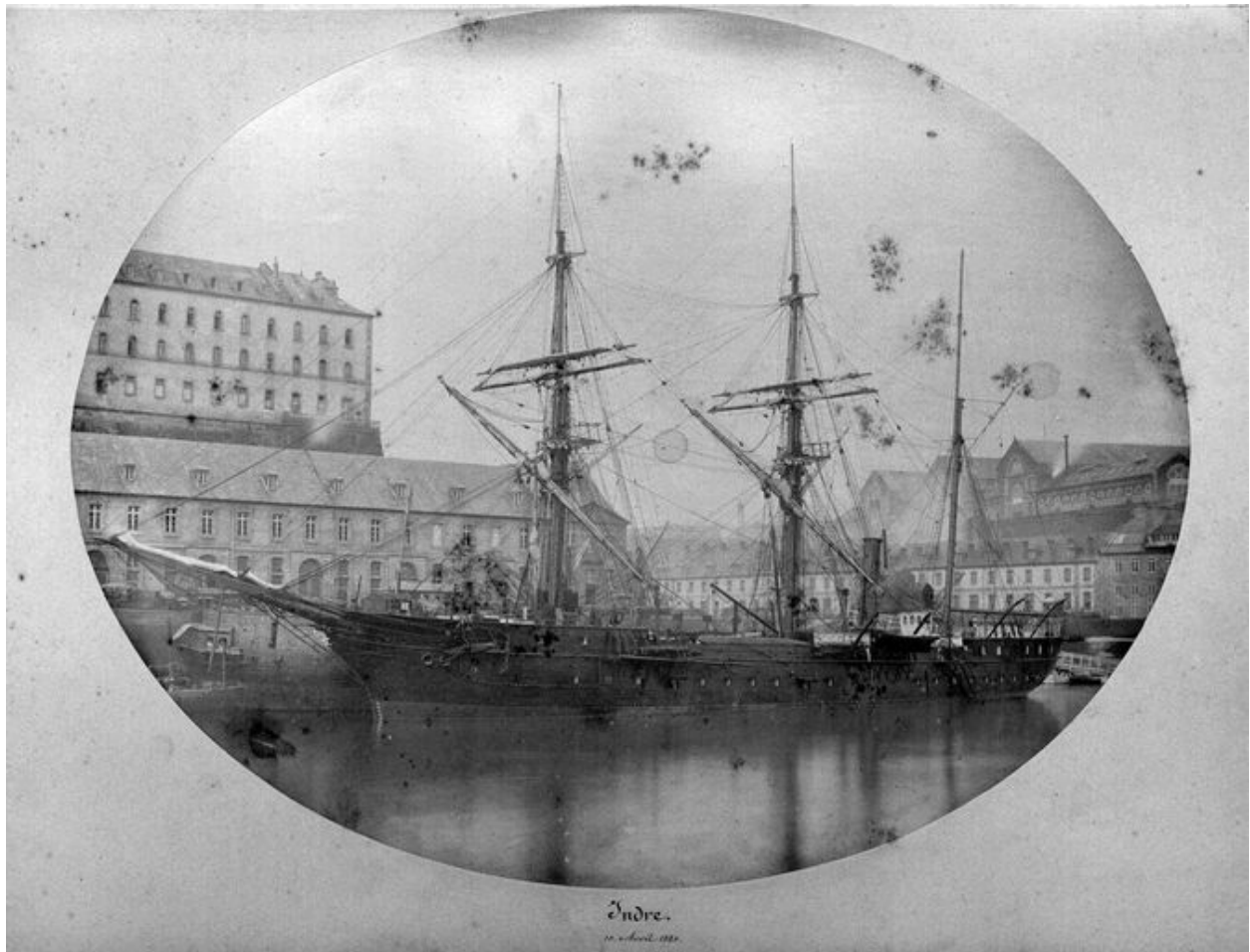
IVR53_20082908740NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, la Salle d'armes, les formes de Pontaniou et la Caserne des Marins. Navire à propulsion mixte (voile et vapeur) nommé Indre (10 avril 1880)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6396

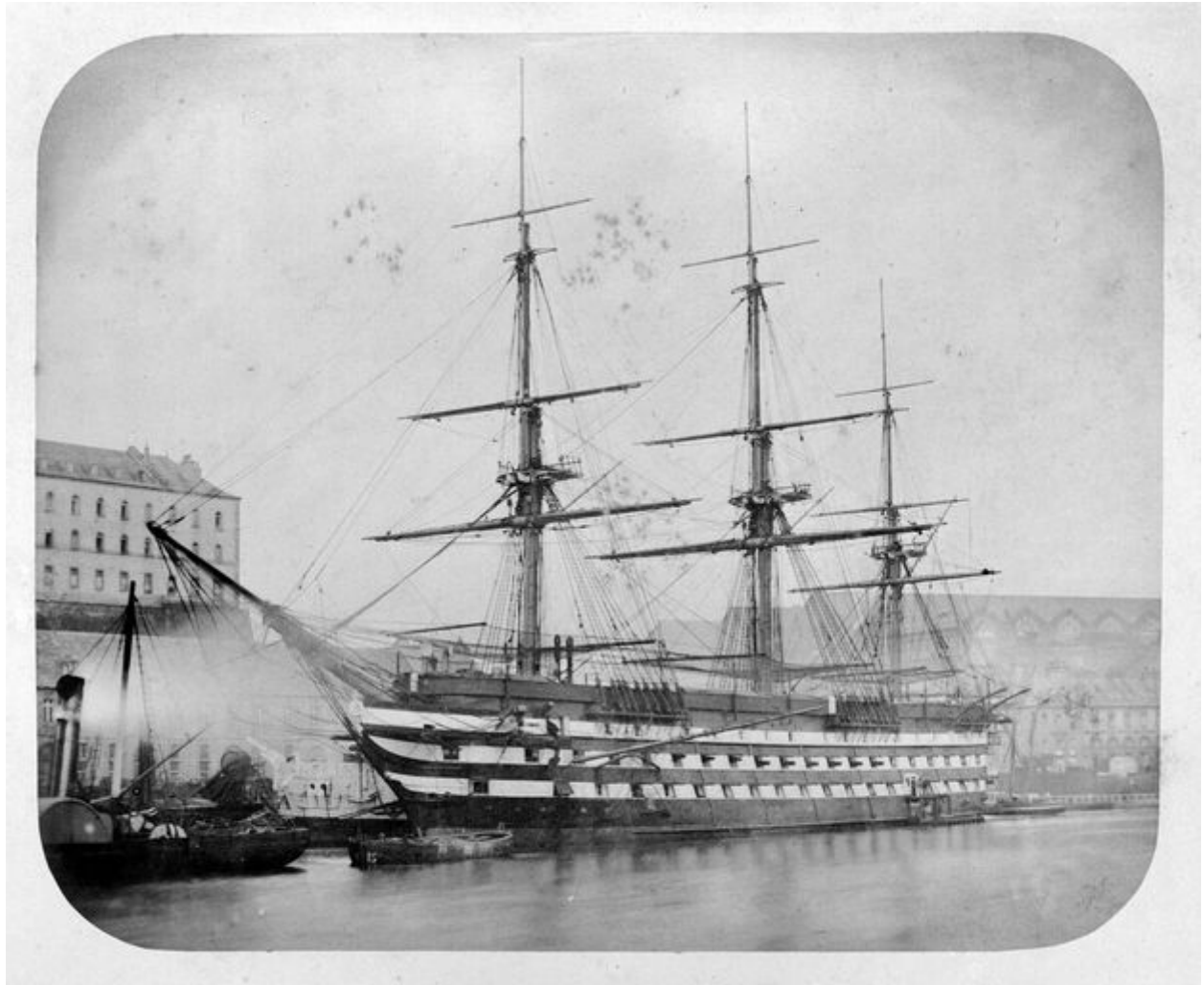
IVR53_20082908741NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, la Salle d'armes, les formes de Pontaniou et la Caserne des Marins. Le navire à voile Borda est à quai

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6397

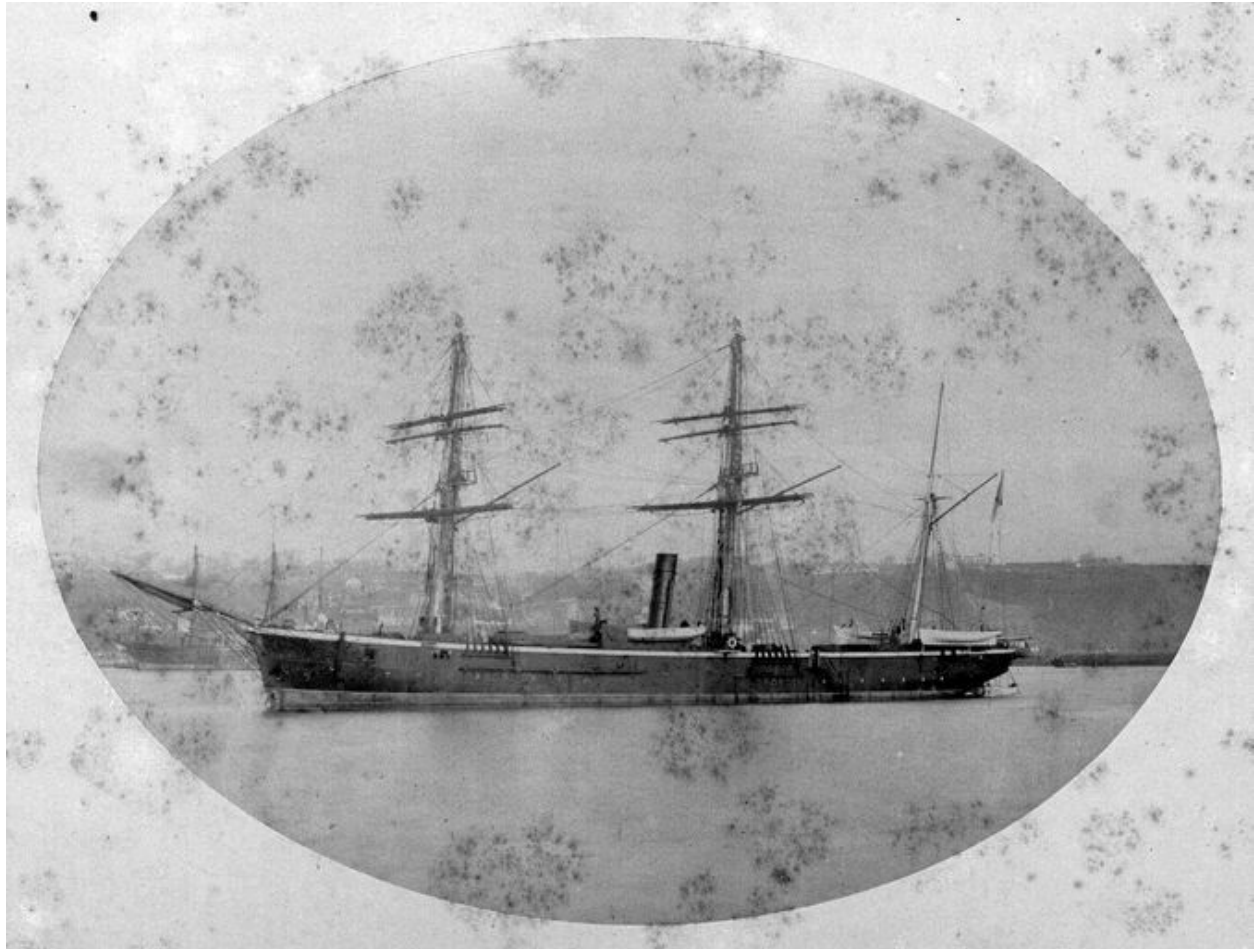
IVR53_20082908742NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : navire au mouillage en rade-abri. Navire à propulsion mixte (voile et vapeur)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6398

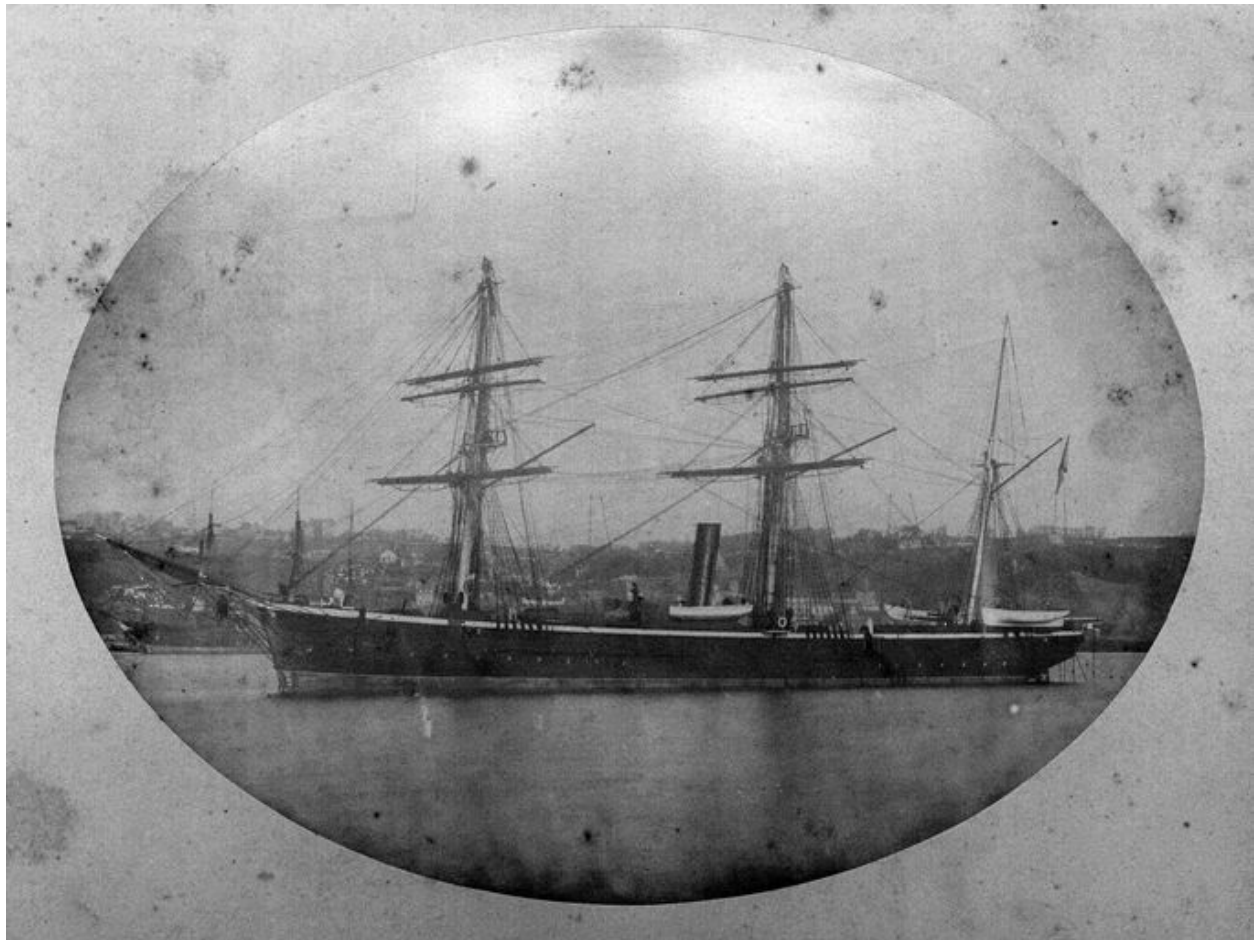
IVR53_20082908743NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : navire au mouillage en rade-abri. Navire à propulsion mixte (voile et vapeur)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6399

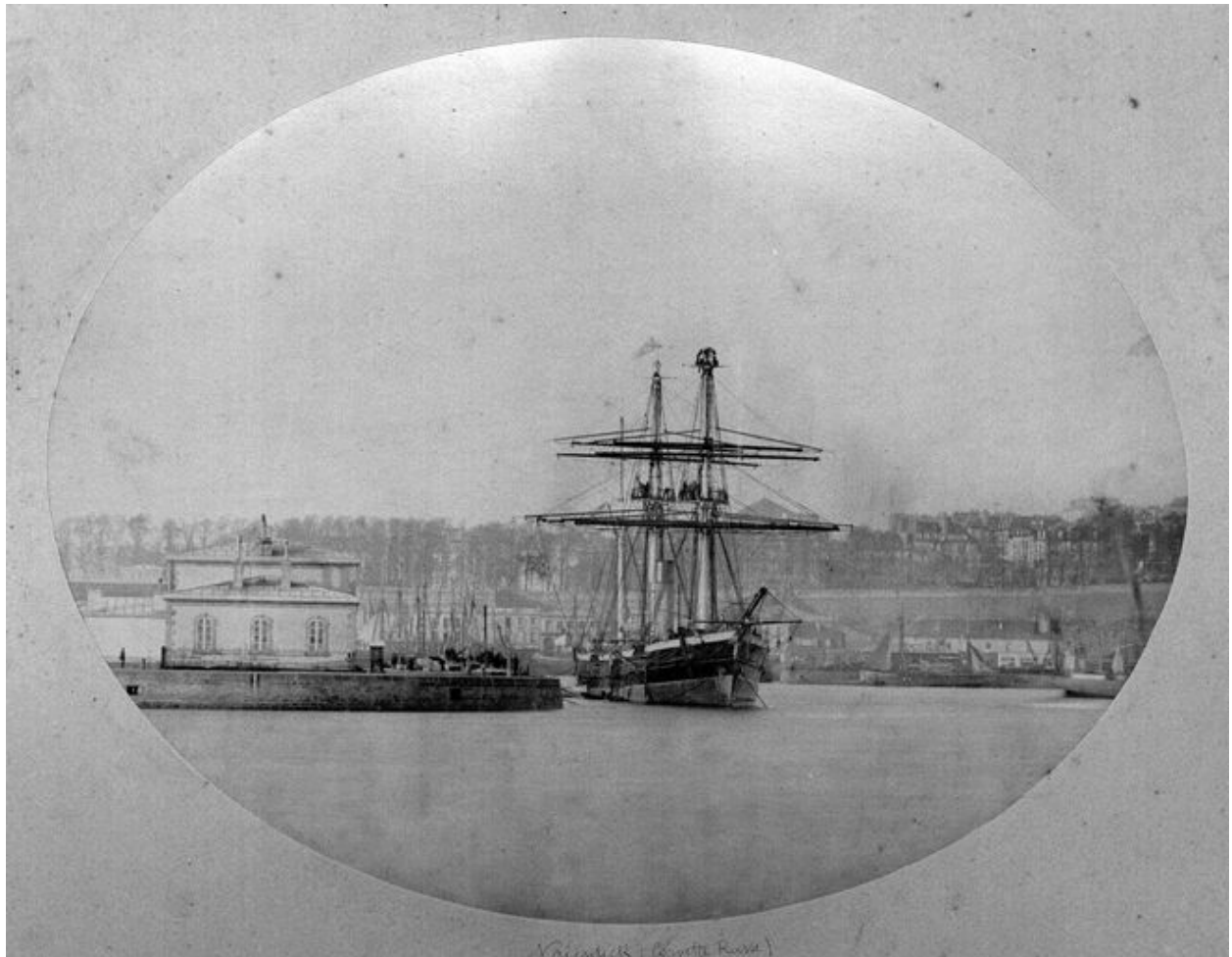
IVR53_20082908744NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : navire à quai au port de commerce sous le Cours Dajot. Corvette russe à propulsion mixte (voile et vapeur)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6400

IVR53_20082908745NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : navire à quai au port de commerce sous le Cours Dajot. Corvette russe à propulsion mixte (voile et vapeur)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6400

IVR53_20082908746NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld, le quai, la Salle d'armes, les formes de Pontaniou et la Caserne des Marins. Le navire à propulsion mixte (voile et vapeur) Lapérouse est à quai

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6401

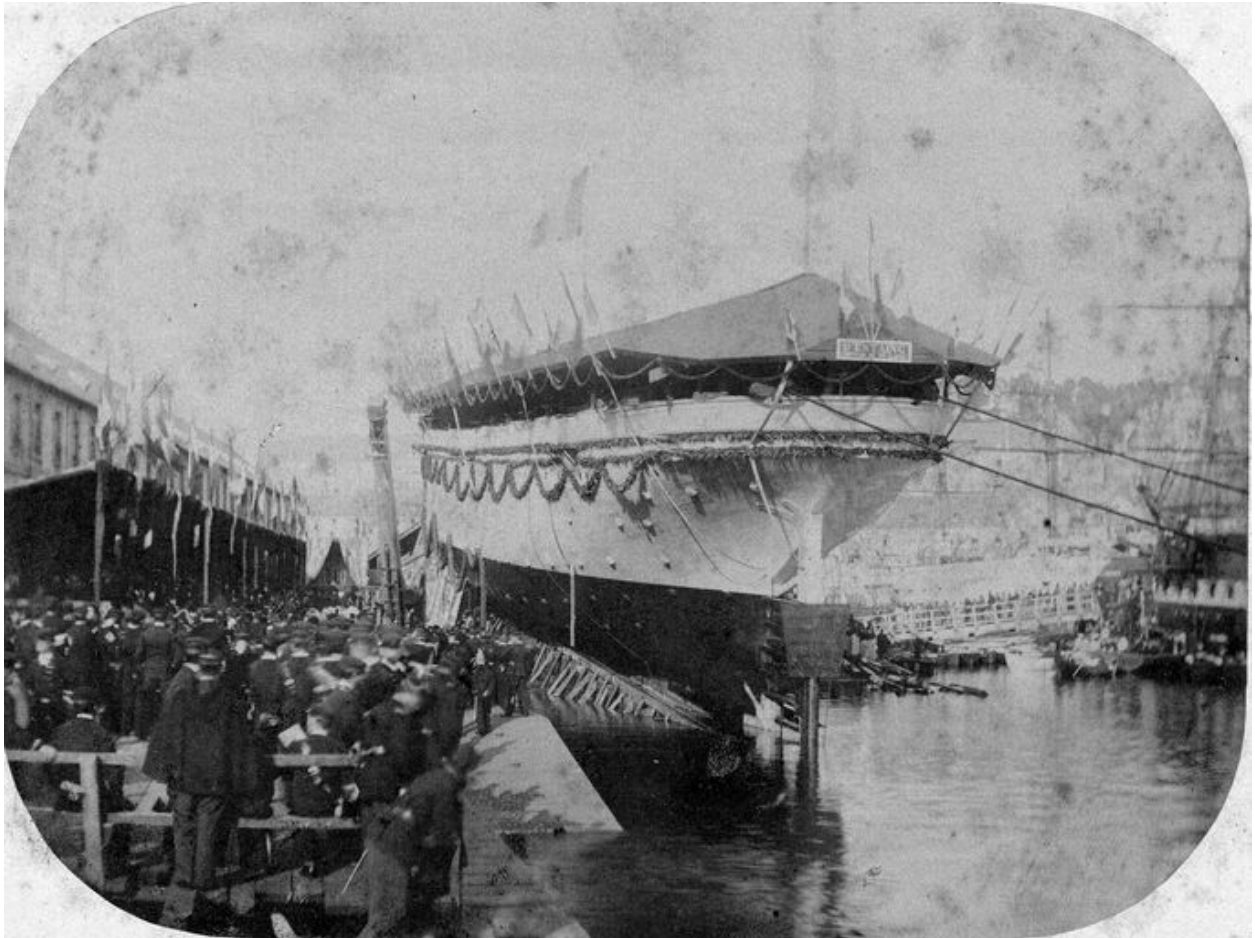
IVR53_20082908747NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld et le quai. Lancement du d'Estaing, croiseur de 2ème classe

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6402

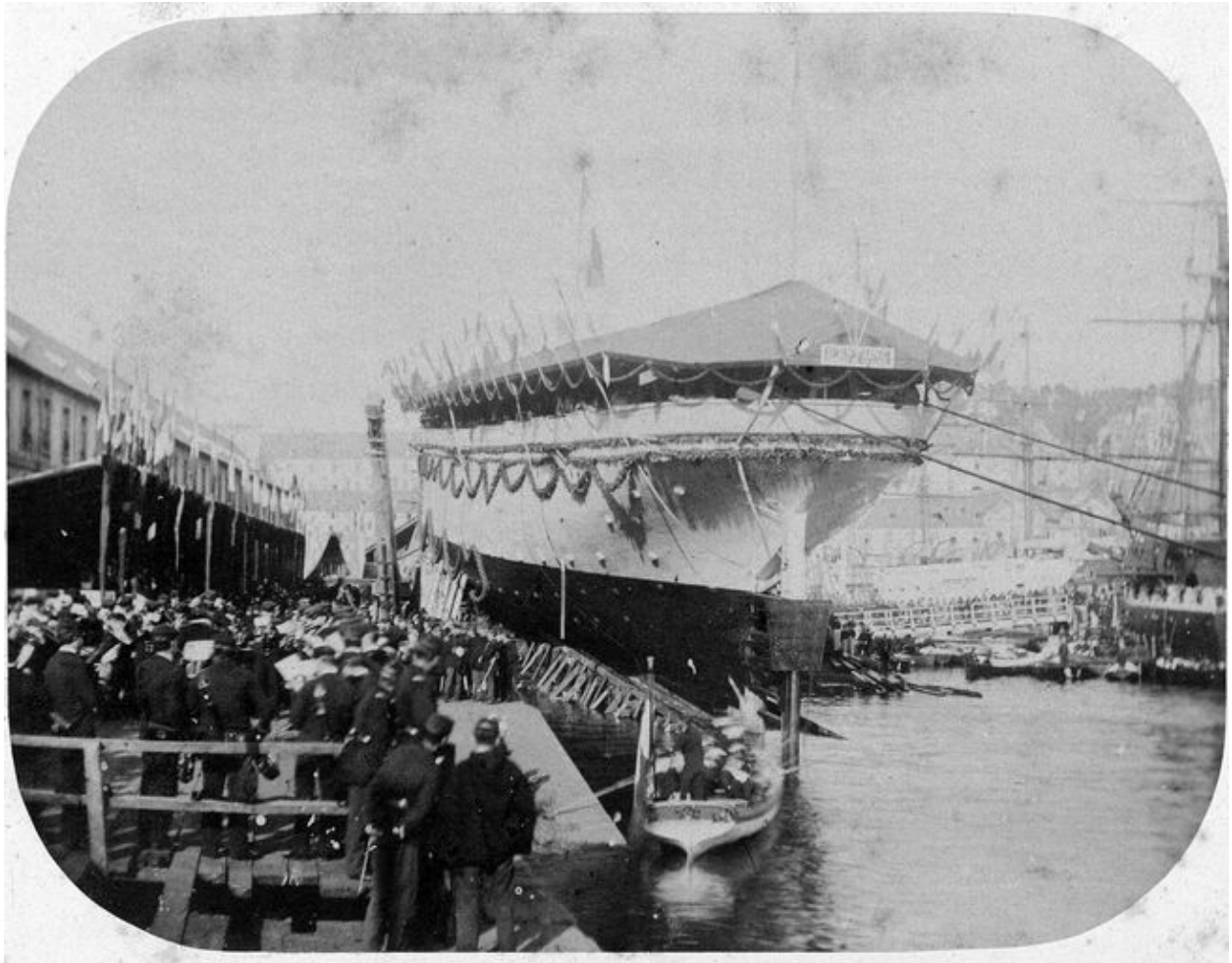
IVR53_20082908748NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld et le quai. Lancement du d'Estaing, croiseur de 2ème classe

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6403

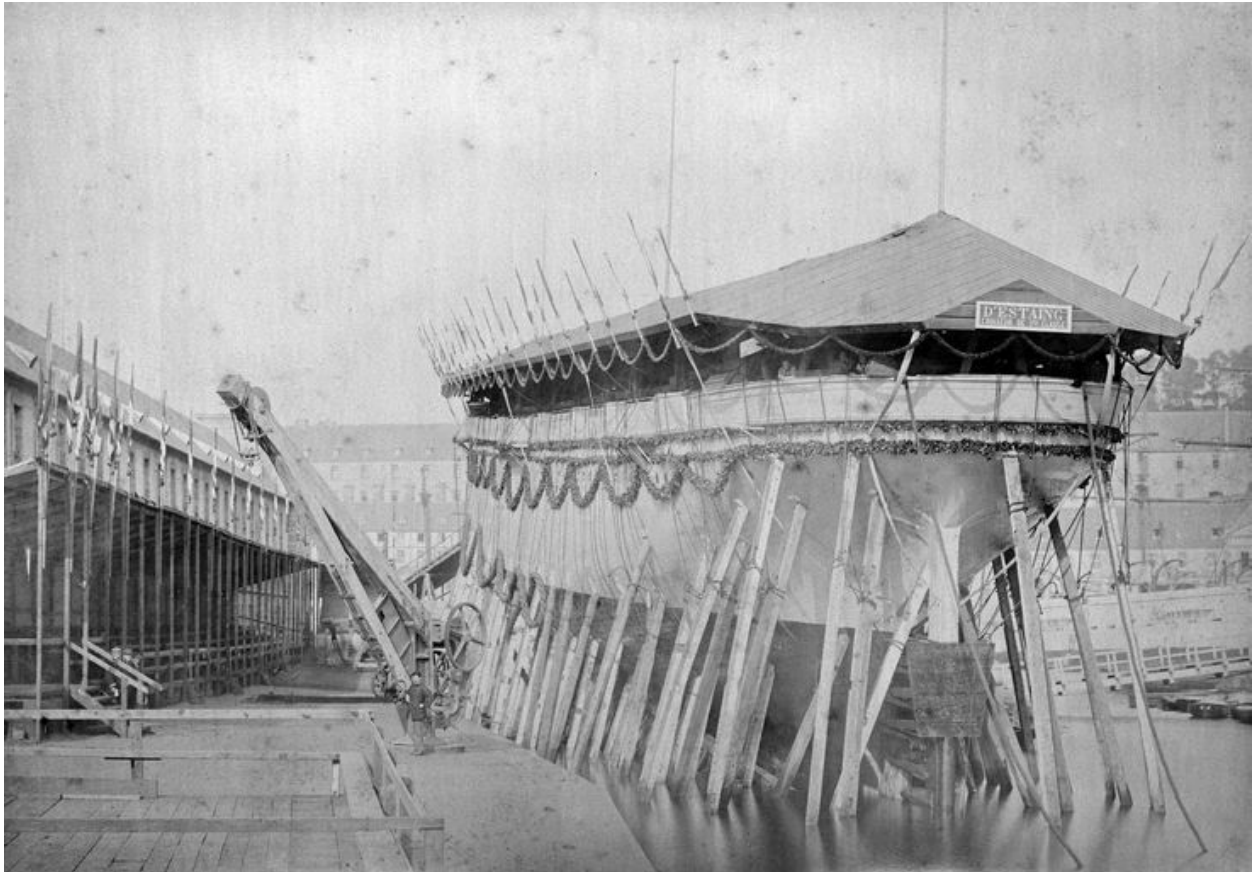
IVR53_20082908749NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld et le quai. Préparation du lancement du d'Estaing, croiseur de 2ème classe

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6404

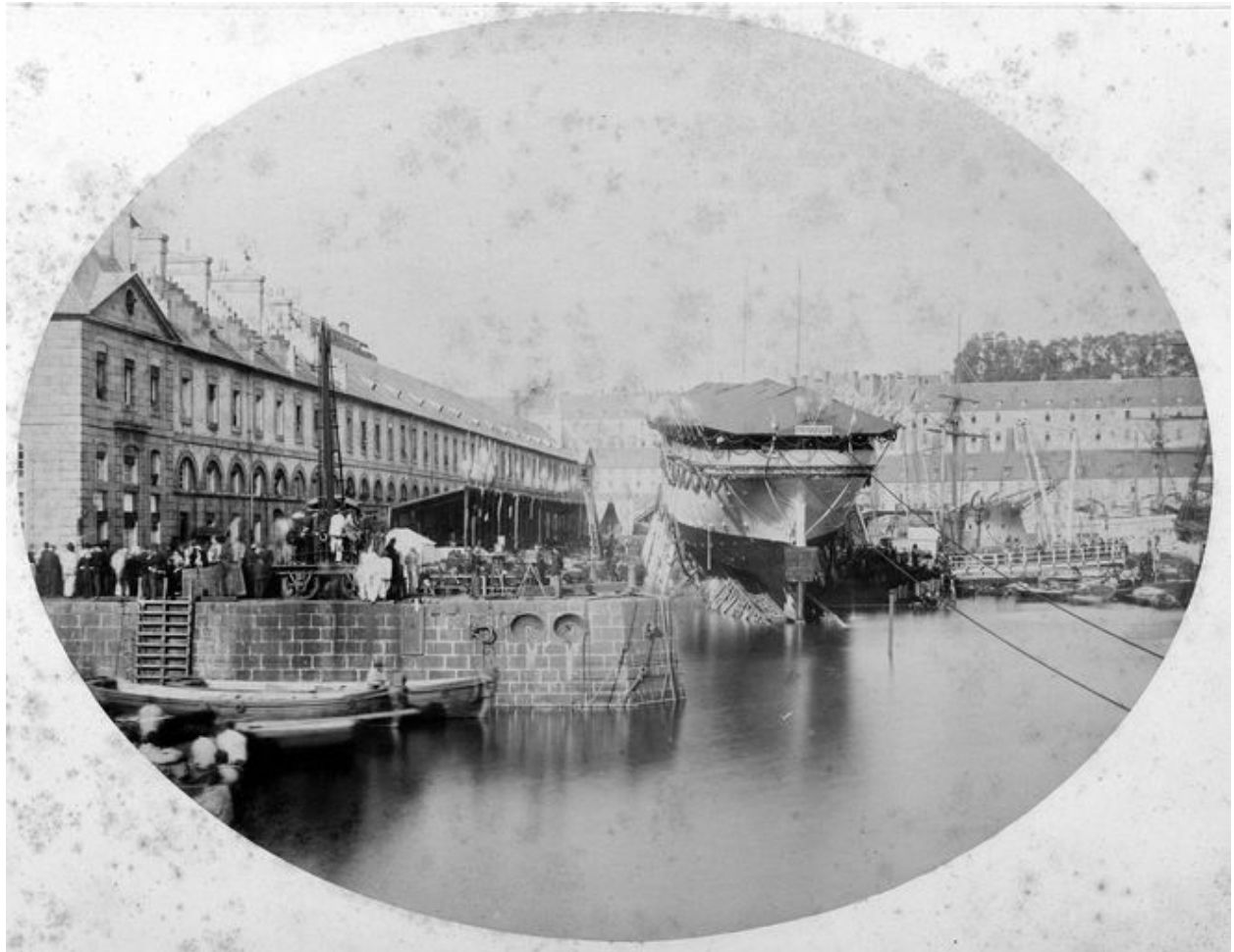
IVR53_20082908750NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : la Penfeld et le quai. Lancement du d'Estaing, croiseur de 2ème classe. Atelier de la menuiserie des constructions navales : ?

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.
Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6405

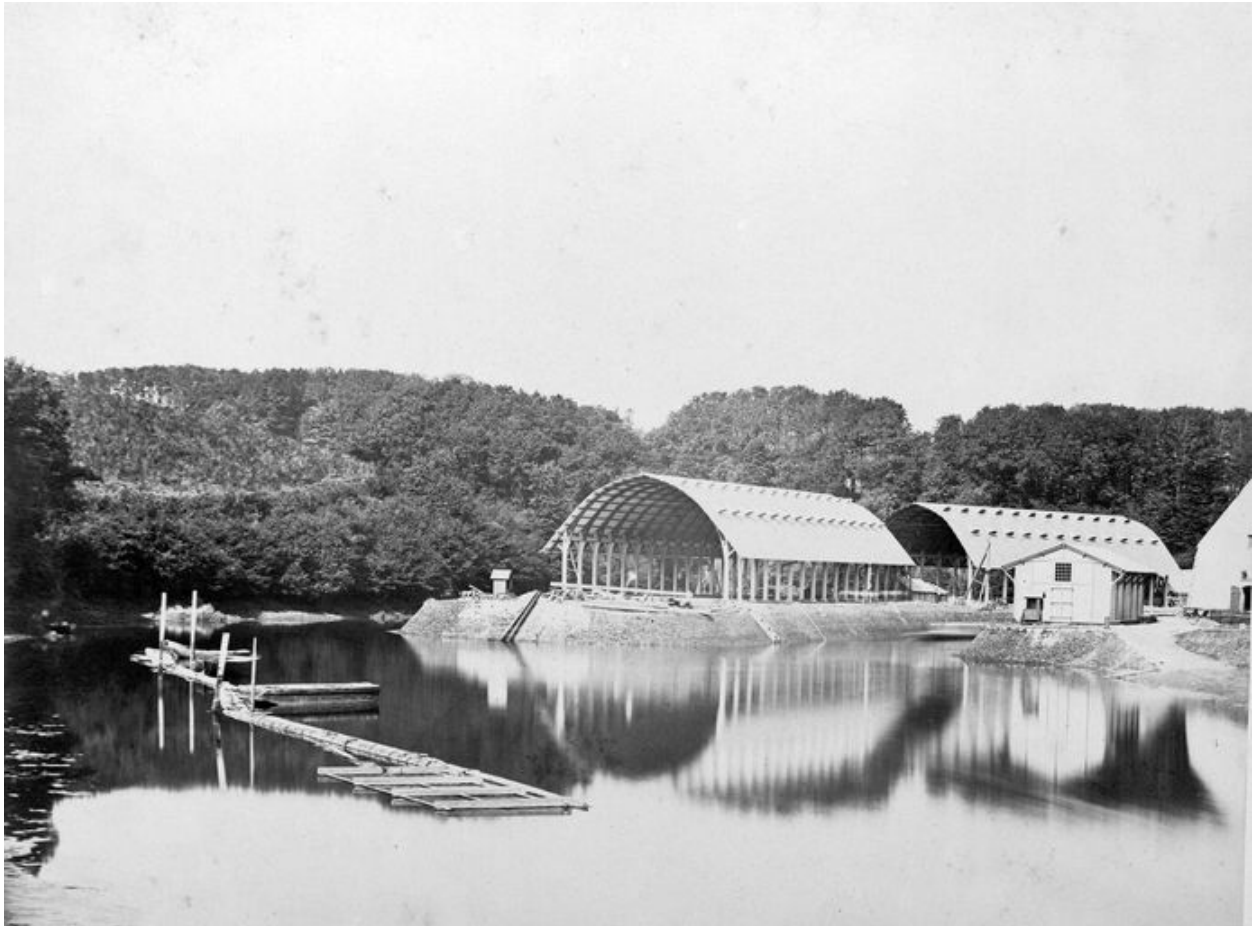
IVR53_20082908751NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1880 : ateliers de construction navale au fond de la Penfeld

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Photographie faisant partie d'un album coté 2Fi06364 à 2Fi06406. Photographie, support papier, 4e quart du 19e siècle, 1880.

Archives municipales et communautaires de Brest : FRAC029019_2Fi6406

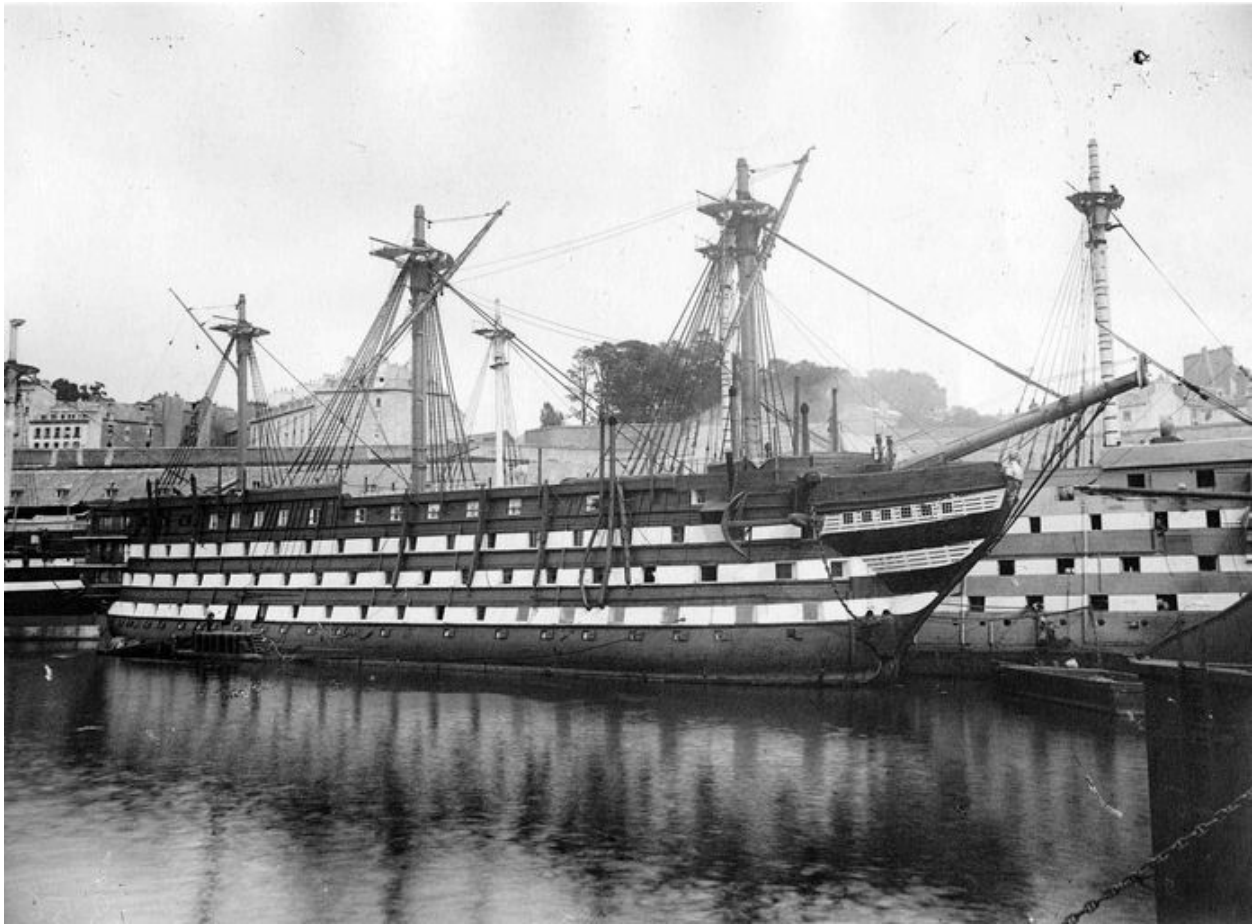
IVR53_20082908752NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 : la Penfeld. Le navire à voile Borda est à couple d'un autre navire

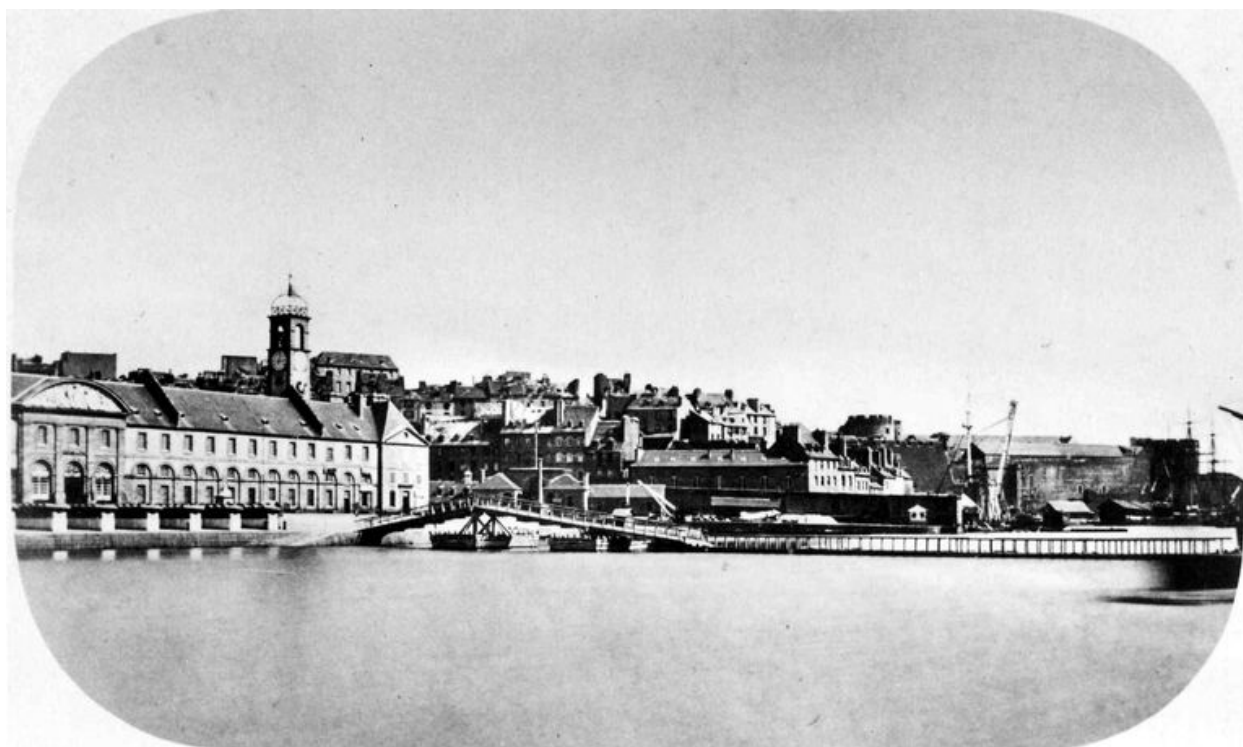
IVR53_20082908806NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 : de gauche à droite, le Magasin Général, le pont flottant traversant la Penfeld, la grue à mâter et le château

IVR53_20082908769NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 : le château et le sémaphore depuis la batterie du Fer à Cheval. Au premier plan, une pyramide de boulets

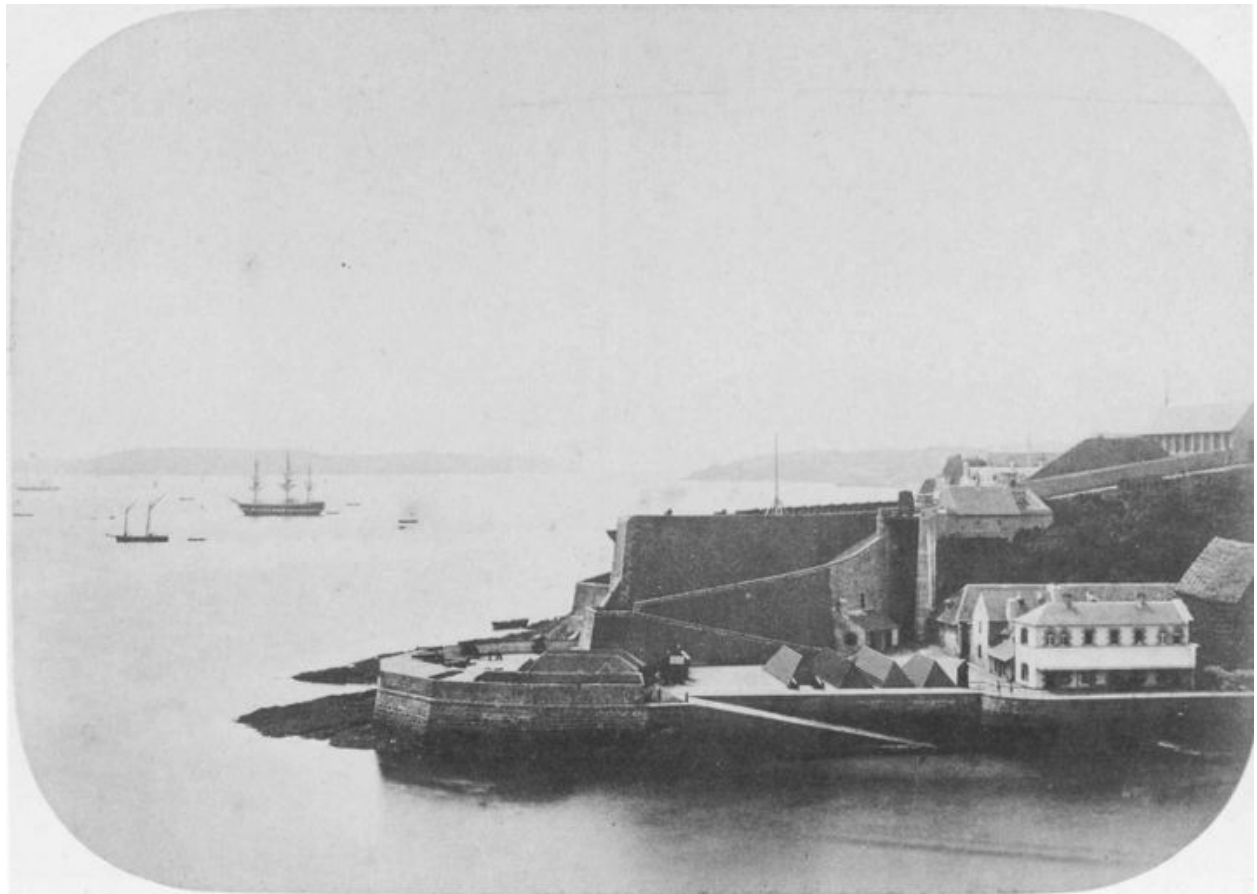
IVR53_20082908770NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 : la batterie du Fer à Cheval depuis le château. Le corps de garde et des pyramides de boulets

IVR53_20082908771NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 : la Penfeld garnie de navires au niveau de la grue à mâter. Sur la droite, le bourg de Recouvrance

IVR53_20082908772NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 : travaux d'arrasement et de déroctage de la Montagne du Salou (falaise en schiste)

IVR53_20082908773NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 (?) : travaux d'arrasement et de déroctage de la Montagne du Salou (falaise en schiste). Main d'oeuvre humaine et charettes tirées à dos d'hommes (bagnards : 1858 ?)

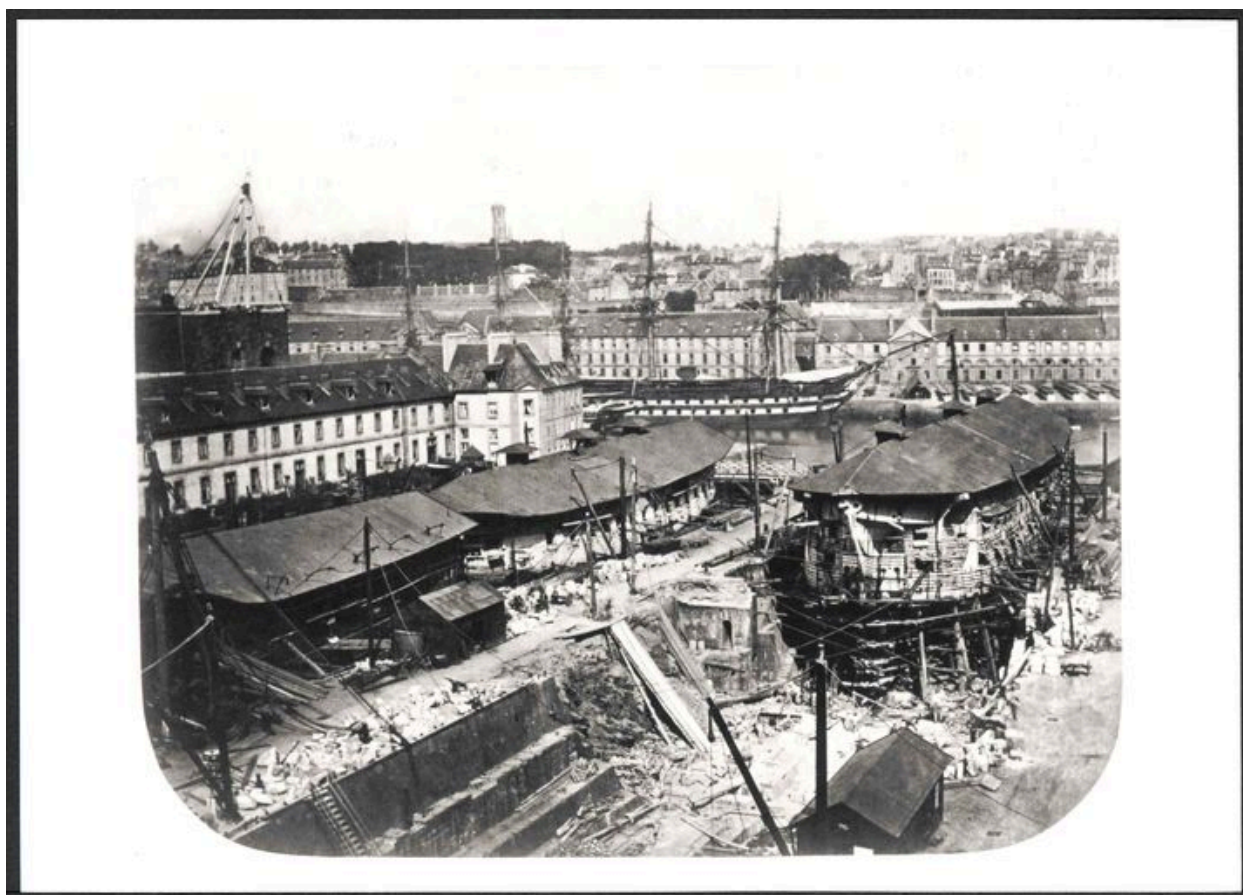
IVR53_20082908774NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 (?) : formes de construction, bassins de radoub de Pontaniou dits formes de Pontaniou. Au deuxième plan sur l'autre rive de la Penfeld : le Magasin Général

IVR53_20082908775NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 (?) : travaux d'arrasement et de déroctage de la Montagne du Salou (falaise en schiste). Main d'oeuvre humaine et charettes tirées à dos d'hommes (bagnards : 1858 ?)

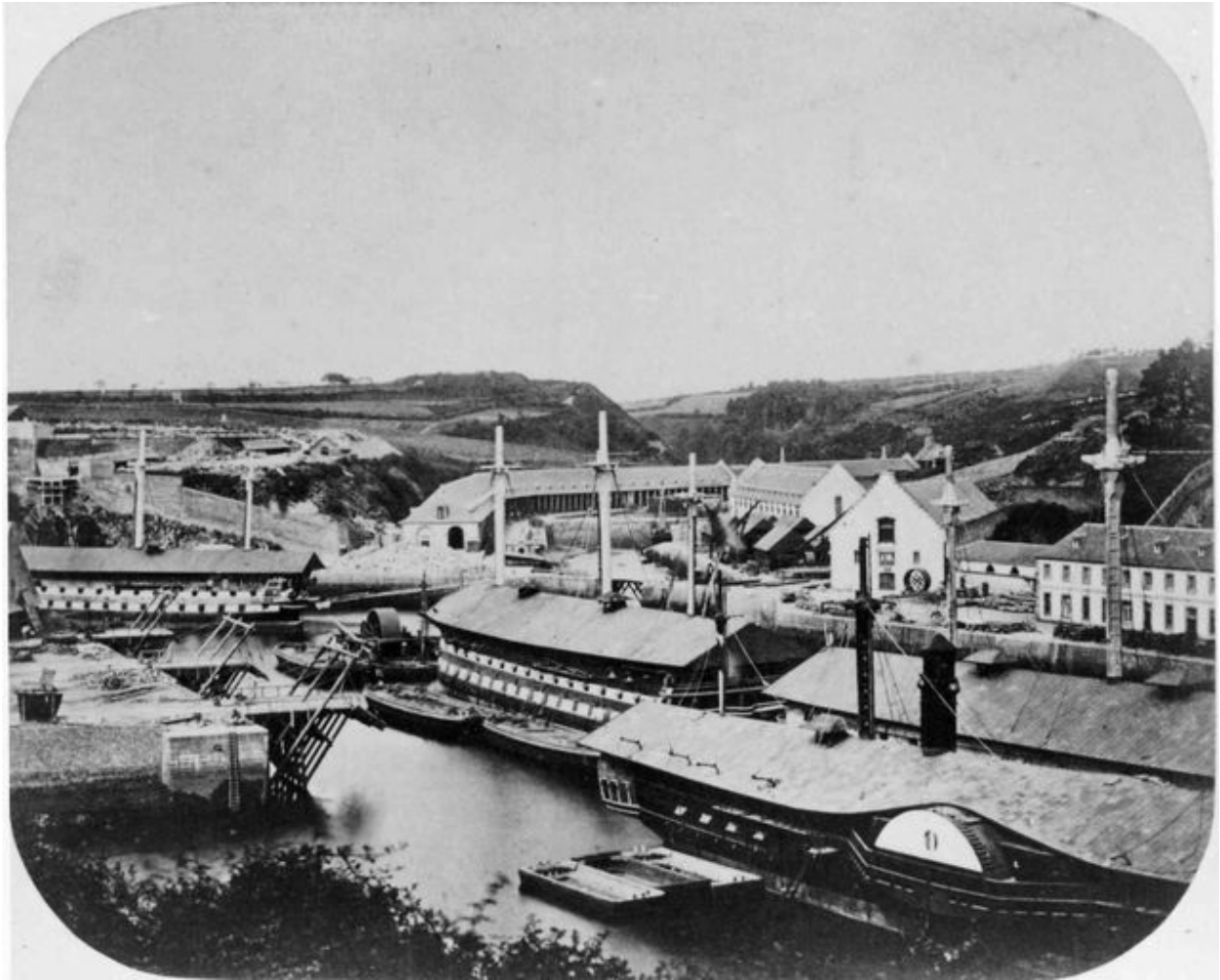
IVR53_20082908776NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 : anse de la Tonnellerie. Magasins des Chaloupes et Canots, et Tonnellerie. A l'arrière plan, le Moulin à Poudre

IVR53_20082908777NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la grève de Porstrein et Poullic-al-Lor en 1859 avant la construction du port de commerce

IVR53_20082908778NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1859 : la Penfeld, navires au mouillage, corderies basse (atelier de la menuiserie en 1892) et haute, hôpital et bain. A droite : viaduc servant à la manutention, ici une chèvre de levage

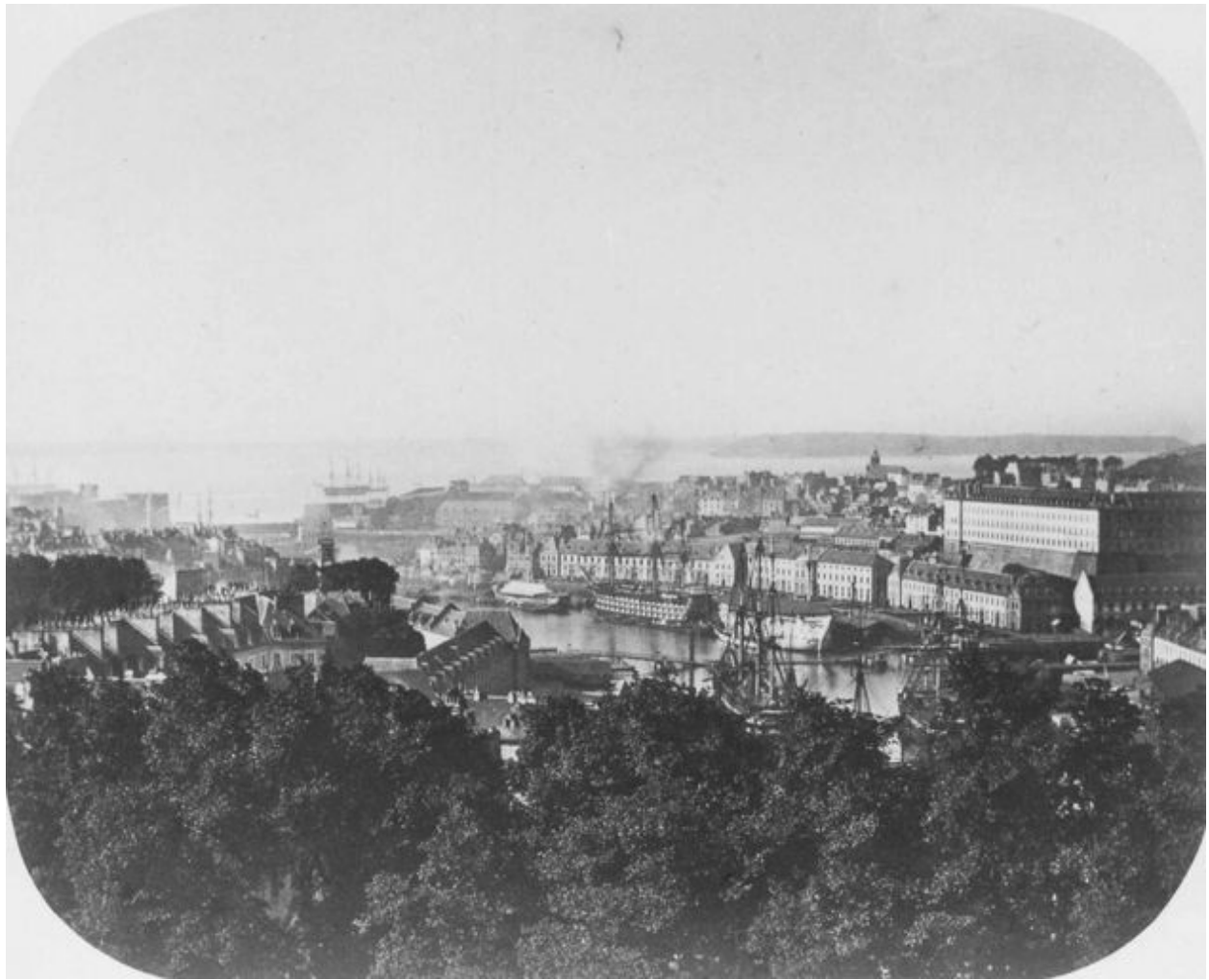
IVR53_20082908779NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'arsenal de Brest en 1859. En arrière-plan : la rade de Brest et la presqu'île de Crozon

IVR53_20082908780NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest après 1861 (date de construction du pont) : le pont tournant ou Pont National. Il est constitué de deux volées tournantes qui permettent aux bateaux à haute mâture de remonter la Penfeld

IVR53_20082908781NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : bâtiments logistiques. En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. A droite : la caserne aux Marins

IVR53_20082908782NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : bâtiments logistiques. En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. A droite : la tour Tanguy

IVR53_20082908783NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : bâtiments logistiques. En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. A gauche : le Pont National et la tour Tanguy

IVR53_20082908784NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : bâtiments logistiques, ici l'atelier de l'Artillerie. En arrière-plan : le quartier de Recouvrance. A gauche : le Pont National

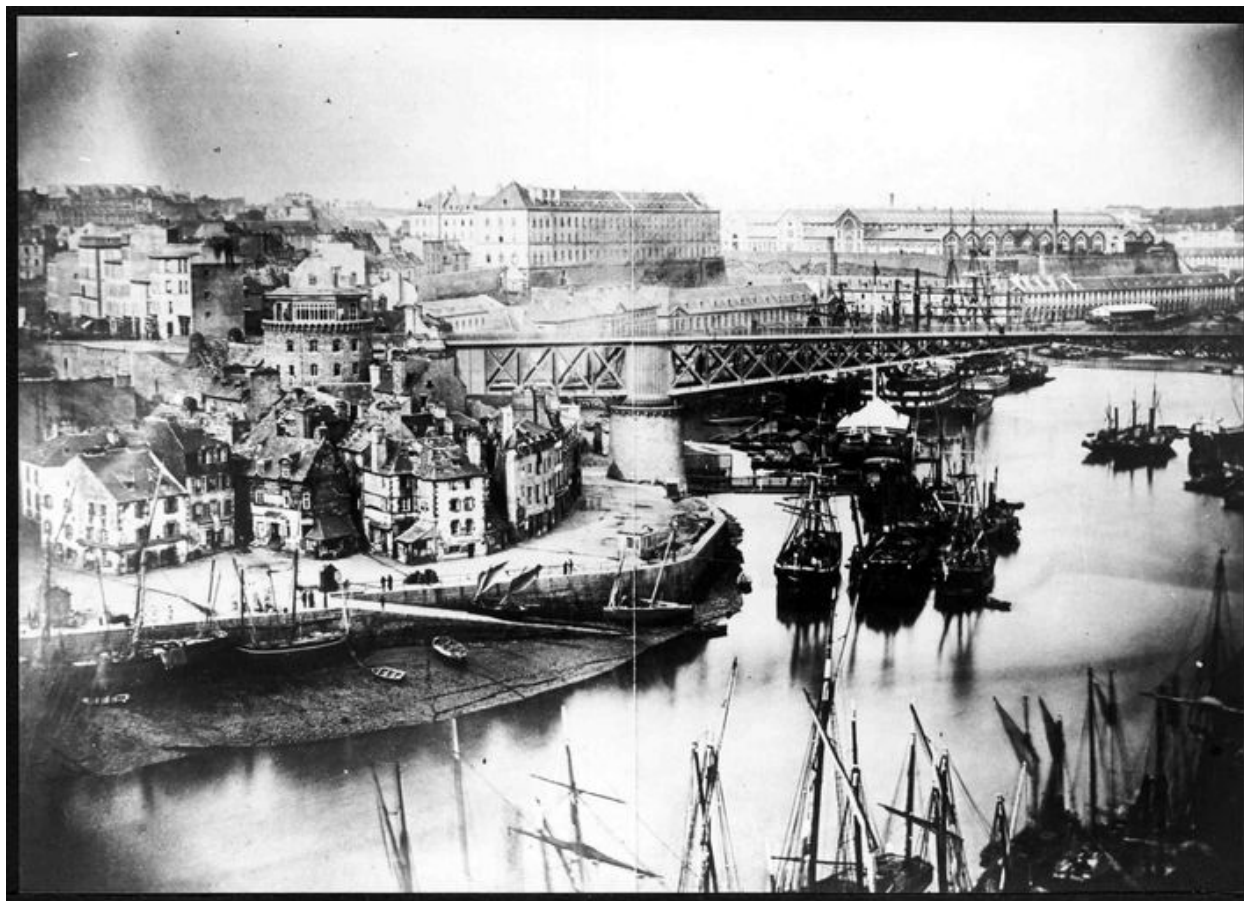
IVR53_20082908785NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : le quartier de Recouvrance et ses maisons au niveau du quai, la tour Tanguy et le Pont National. En arrière-plan à droite : les ateliers du plateau des Capucins

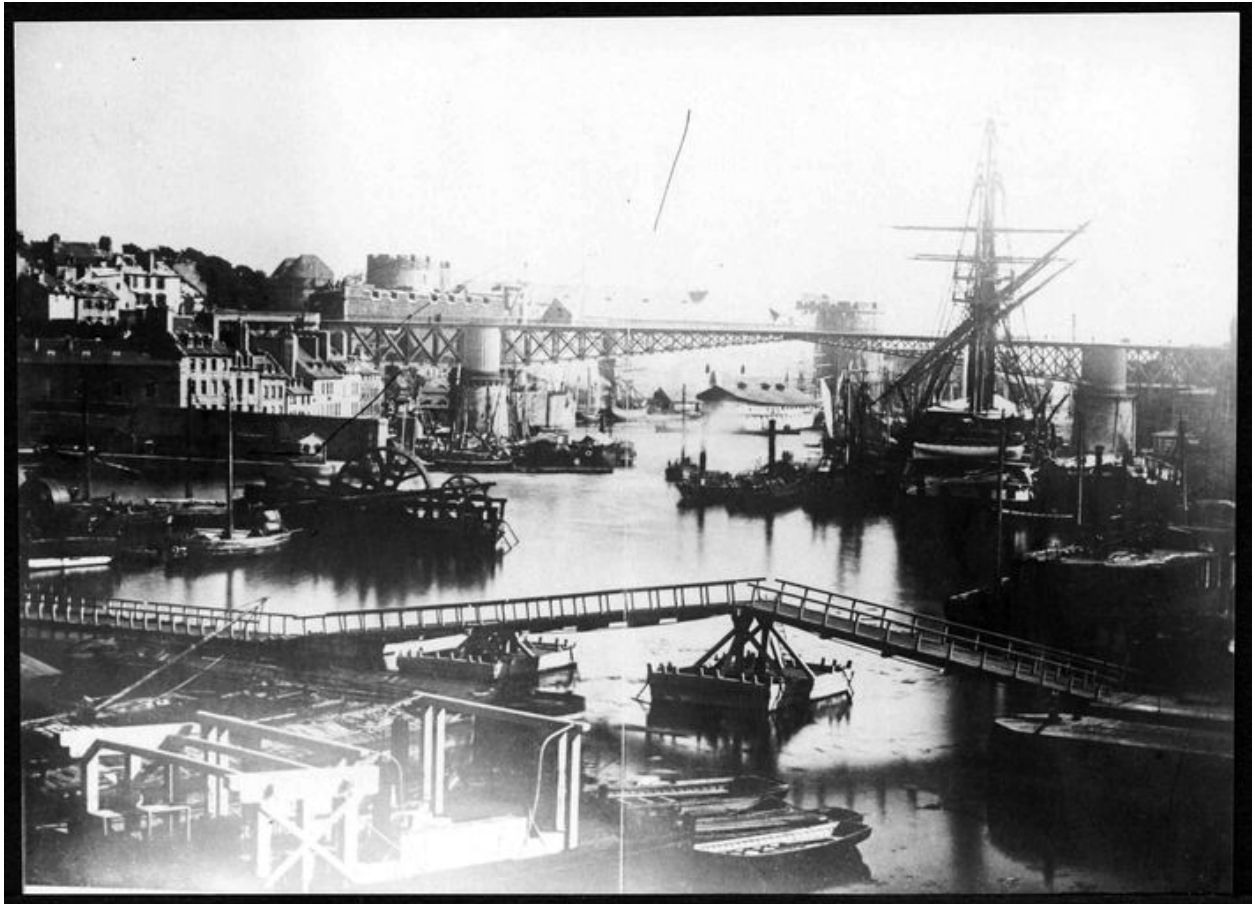
IVR53_20082908786NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : la Penfeld le Pont National. Au premier plan : le pont flottant. En arrière-plan : le château.

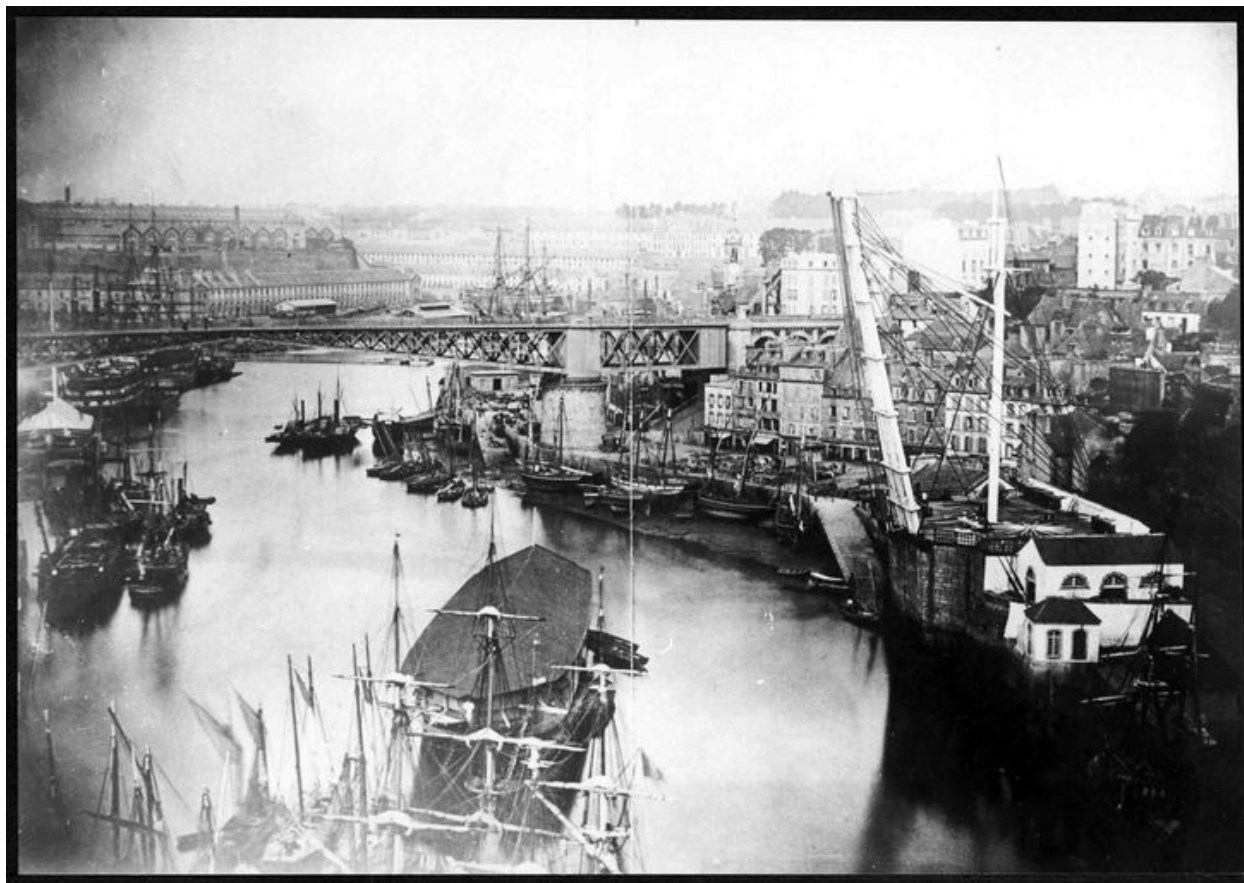
IVR53_20082908787NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : la Penfeld et le Pont National. A droite : la grue à mâter

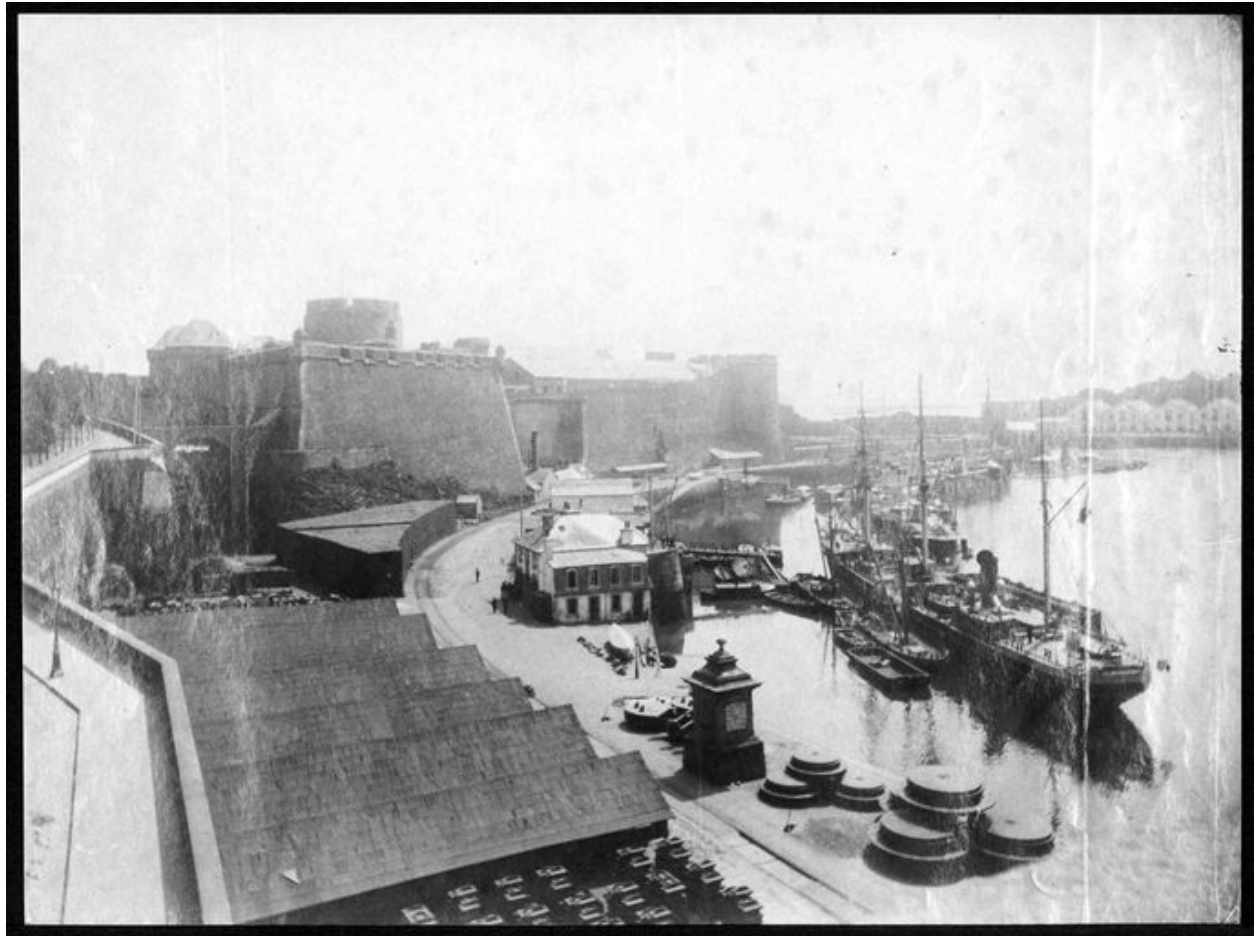
IVR53_20082908788NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : le quai Tourville, un édicule non identifié, la Penfeld et le château

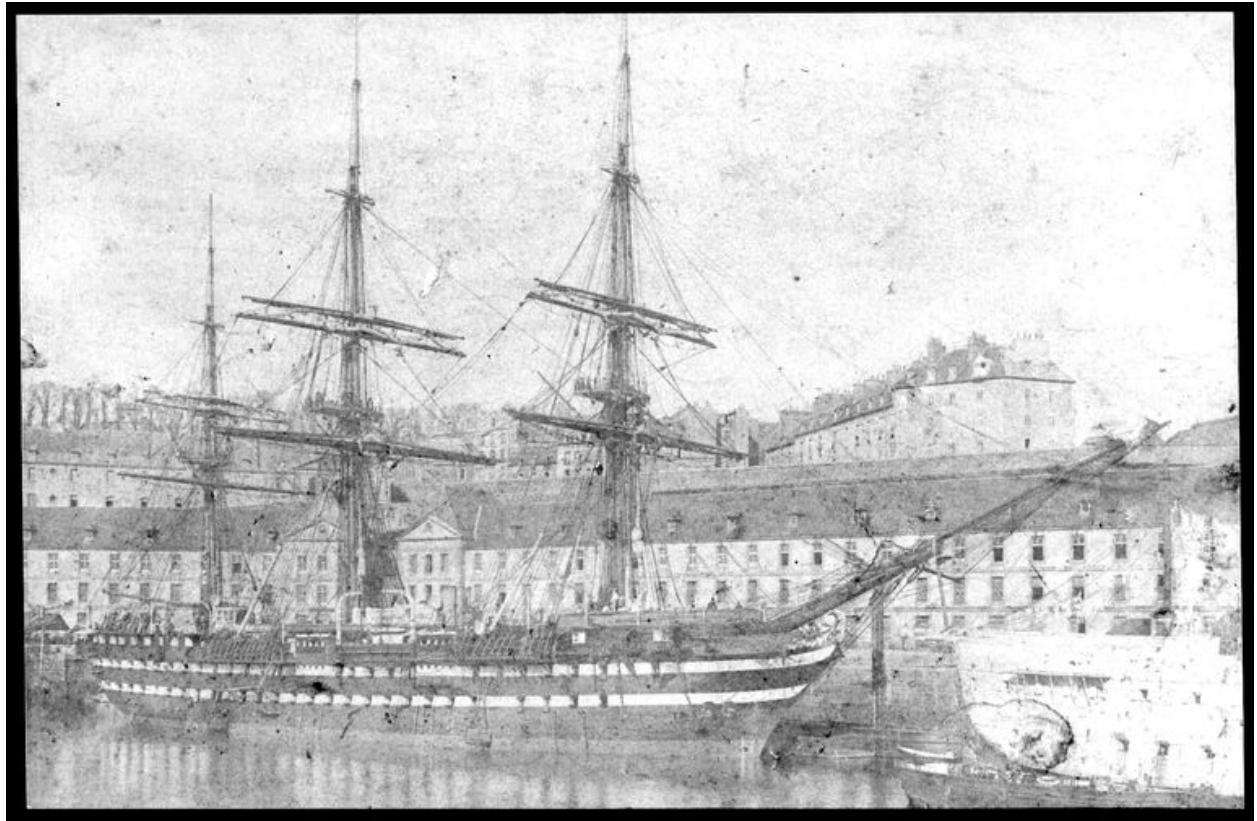
IVR53_20082908789NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1890 : un navire à quai devant le Magasin Général

IVR53_20082908790NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1848 : la Penfeld, navires au mouillage au niveau de la machine à mâter

IVR53_20082908791NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers 1900 : navires de guerre en Penfeld au niveau du Magasin Général

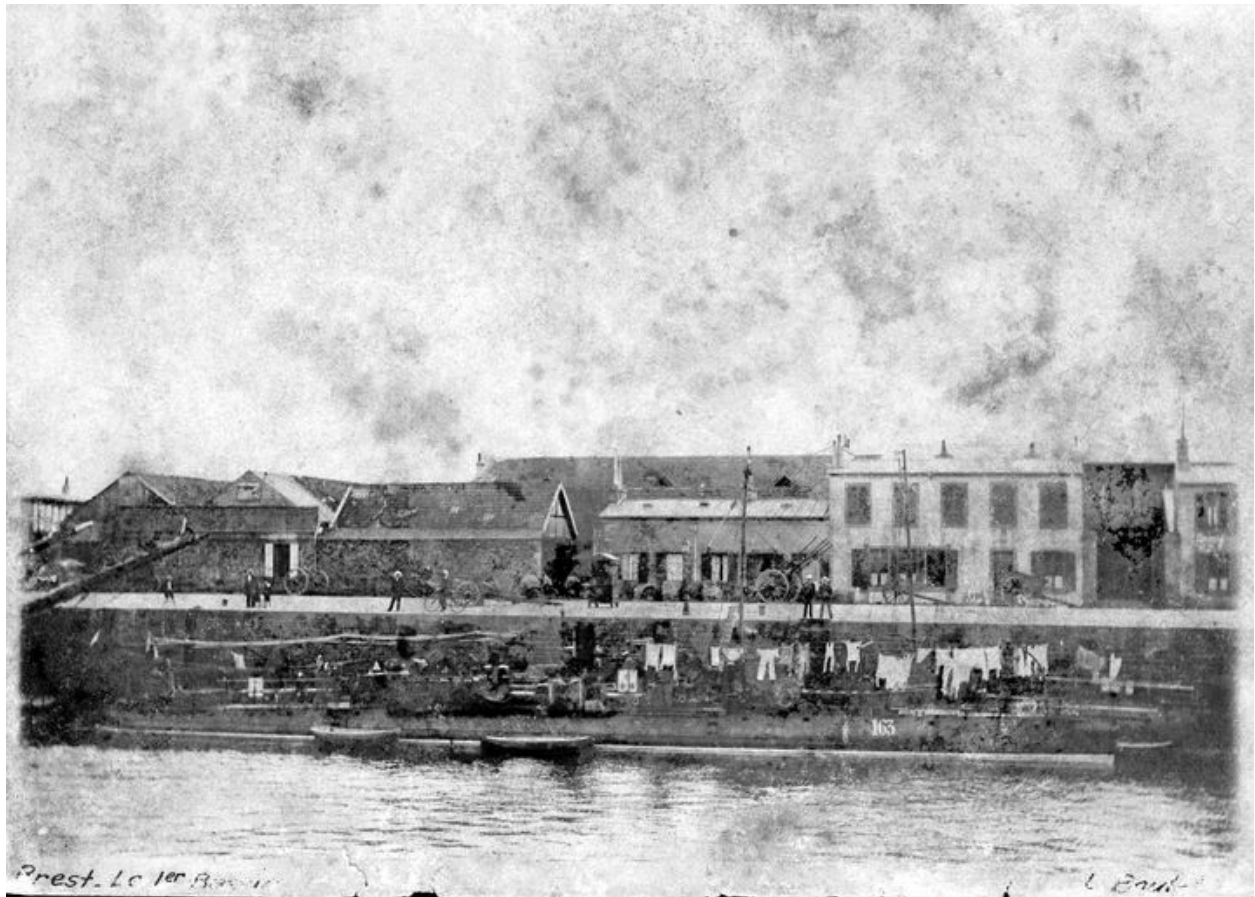
IVR53_20082908792NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 : premier bassin, édifices logistiques. Torpilleur n° 163

IVR53_20082908793NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 : navire de guerre cuirassé à vapeur sur le quai Tourville. En arrière-plan : les boulangeries et le quartier de Recouvrance

IVR53_20082908794NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 : le quai et les deux corps de garde de la porte Tourville, les bâtiments logistiques de l'arsenal. En arrière-plan : les ateliers du plateau des Capucins

IVR53_20082908795NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers 1880 : le quai et les deux corps de garde de la porte Tourville, les bâtiments logistiques de l'arsenal. Au premier plan : pièces d'artillerie de Marine

IVR53_20082908796NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest vers 1910 : cuirassé d'escadre Danton, à droite la grande grue électrique. Au premier plan : tube de canon de Marine

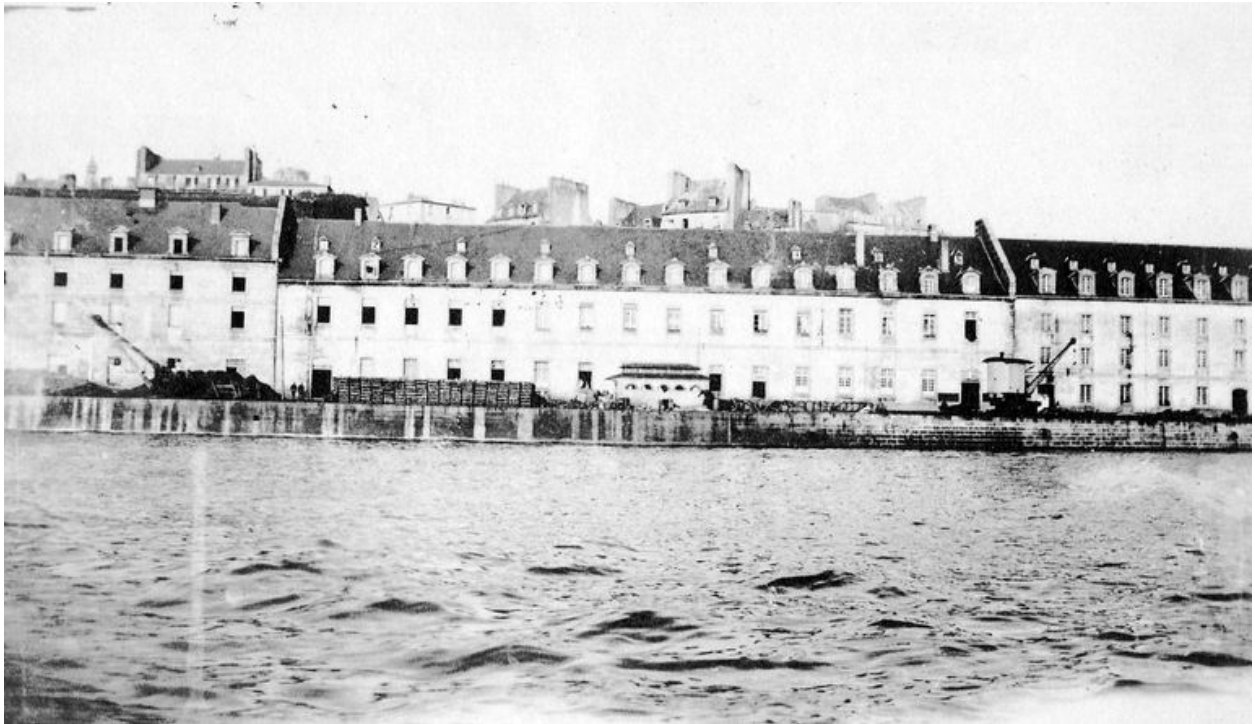
IVR53_20082908797NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest pendant la Première Guerre Mondiale

Référence du document reproduit :

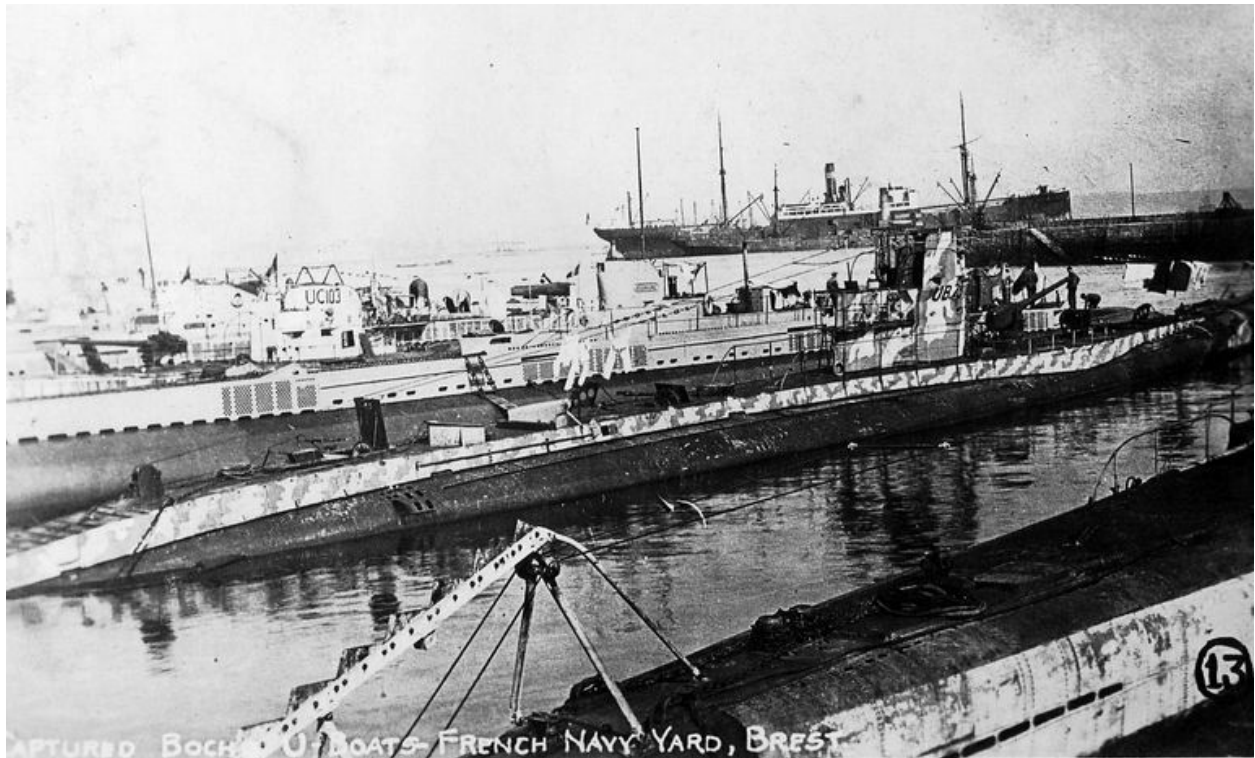
- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 2 Fi. Photographies : format inférieur à 24x30 cm. Photographie, 1er quart 20e siècle.
Archives municipales et communautaires de Brest : 2Fi02820

IVR53_20082909265NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest pendant la Première Guerre Mondiale : prises de guerre, sous-marins allemands capturés

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

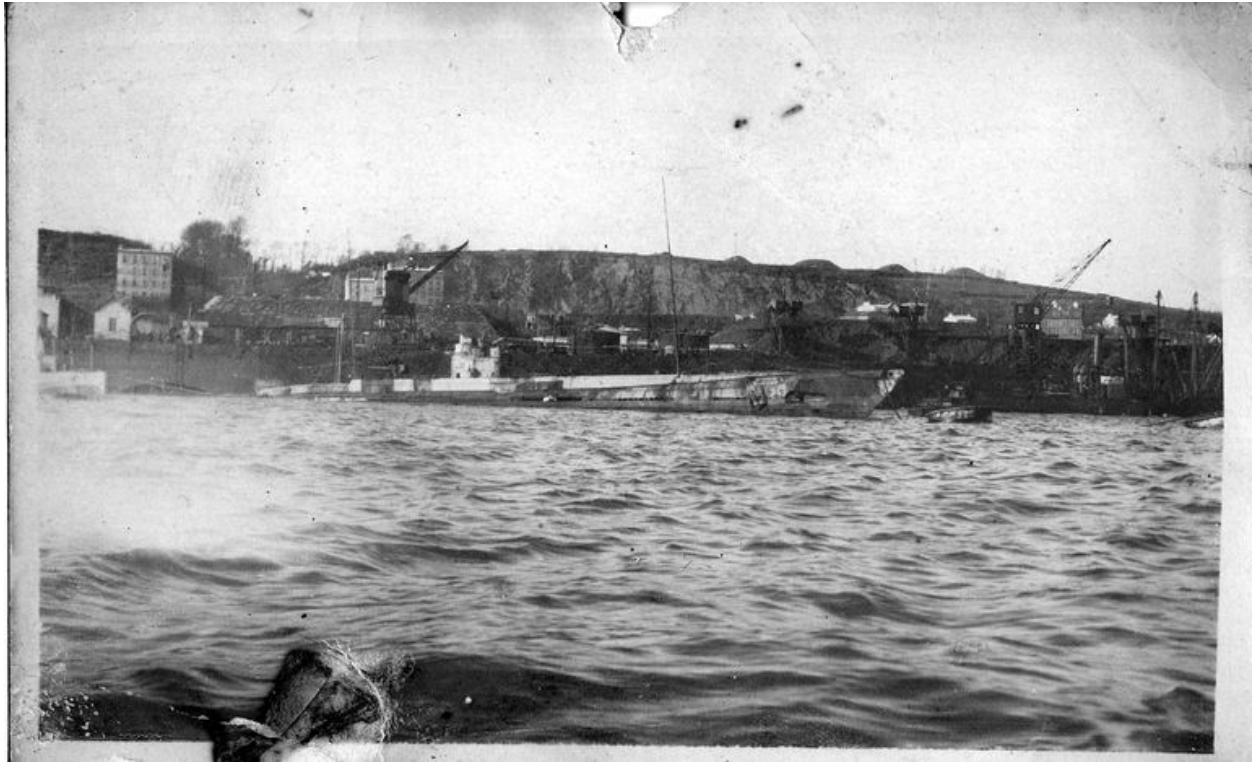
Fi. Documents Figurés. 2 Fi. Photographies : format inférieur à 24x30 cm. Photographie, 1er quart 20e siècle.
Archives municipales et communautaires de Brest : 2Fi03542

IVR53_20082909266NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest pendant la Première Guerre Mondiale : troupes américaines à Brest, 1919. Sous-marin allemand

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 3Fi. Cartes postales. Photographie, 1er quart 20e siècle, 1919.
Archives municipales et communautaires de Brest : 3Fi120-203

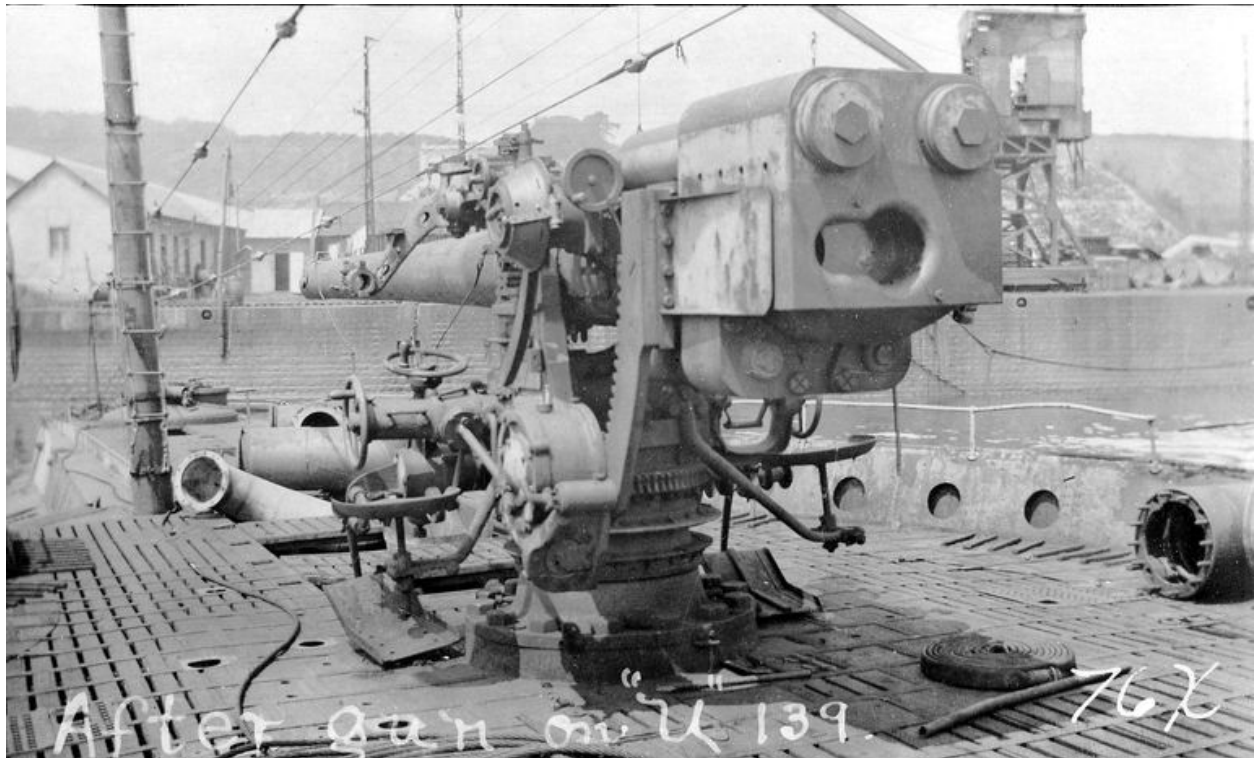
IVR53_20082910268NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Date de prise de vue : 1919

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest pendant la Première Guerre Mondiale : troupes américaines à Brest, 1919. Sous-marin allemand (U 139)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 3Fi. Cartes postales. Photographie, 1er quart 20e siècle, 1919.
Archives municipales et communautaires de Brest : 3Fi120-204

IVR53_20082910269NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Date de prise de vue : 1919

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest pendant la Première Guerre Mondiale : troupes américaines à Brest, 1919 (U 99)

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 3Fi. Cartes postales. Photographie, 1er quart 20e siècle, 1919.
Archives municipales et communautaires de Brest : 3Fi120-205

IVR53_20082910270NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Date de prise de vue : 1919

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'arsenal de Brest vers 1920 : la Penfeld, navires à quai ou au mouillage. A droite : le quai et les deux corps de garde de la porte Tourville

IVR53_20082908798NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane, Auteur de l'illustration : Guillaume (retouche) Lécueillier

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de Brest, septembre 1944. A droite sur la photographie, un bunker marqué d'une croix rouge est visible

Référence du document reproduit :

- **L'enfer de Brest. Août septembre 1944 [2001]**
FLOCH, Henri. LE BERRE, Alain. **L'enfer de Brest. Août septembre 1944**. Bayeux : édition Heimdal, 2001, 304 p.

IVR53_20062904777NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu (phototype/graphique)

Date de prise de vue : 1944

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale des bassins de Lanignon, 31 août 1944. Au premier plan à droite, on peut distinguer les fortifications d'agglomération et les magasins à poudre de la Penfeld

Référence du document reproduit :

- **L'enfer de Brest. Août septembre 1944 [2001]**
FLOCH, Henri. LE BERRE, Alain. **L'enfer de Brest. Août septembre 1944.** Bayeux : édition Heimdal, 2001, 304 p.

IVR53_20062904774NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : le quai des Flotilles. Le dragueur océanique Baccarat n° M 623 à quai

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Diaporama sur le thème "Brest et la mer". Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.

Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00337

IVR53_20082908961NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de l'arsenal de Brest : épis pour porte-avions

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Diaporama sur le thème "Brest et la mer". Photographie aérienne oblique, 4e quart 20e siècle.

Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00885

IVR53_20082908962NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique de l'arsenal de Brest : école navale, base de sous-marins, rade-abri

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Diaporama sur le thème "Brest et la mer". Photographie aérienne oblique, 4e quart 20e siècle.

Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00909

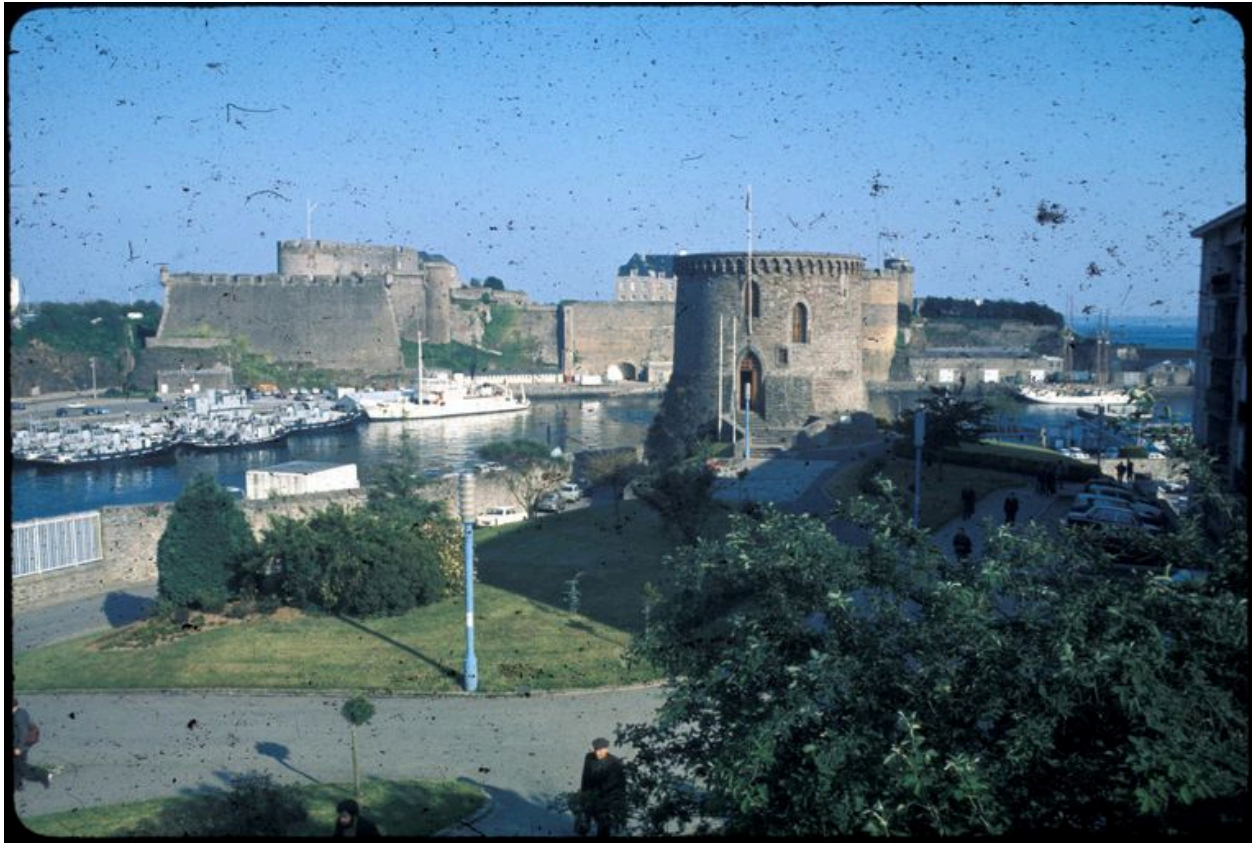
IVR53_20082908963NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld vers 1980 : la tour Tanguy avant la restauration de la couverture en poivrière

Référence du document reproduit :

- **10 Fi. Diapositives et négatifs**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00319

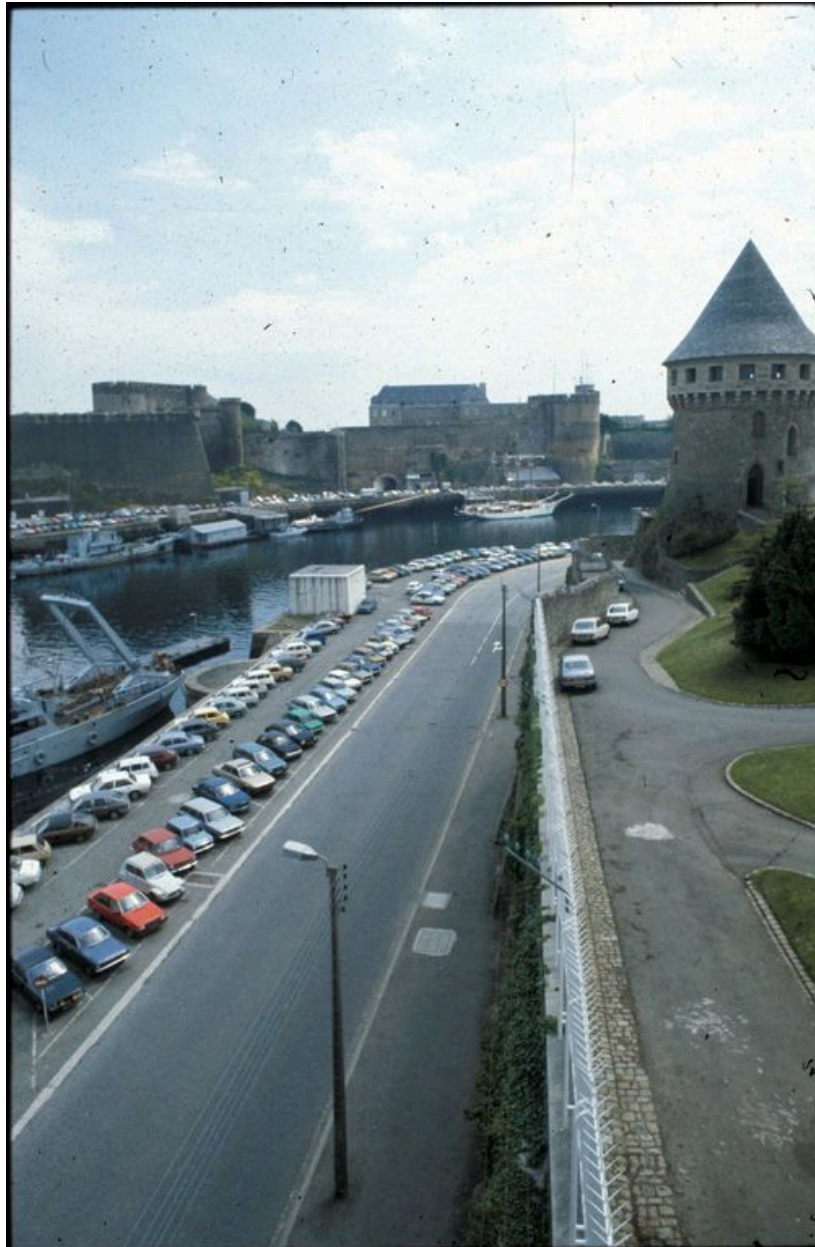
IVR53_20082908964NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld vers 1980 : la tour Tanguy après la restauration de la couverture en poivrière

Référence du document reproduit :

- **10 Fi. Diapositives et négatifs**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00320

IVR53_20082908965NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : le pont de Recouvrance et la tour Tanguy

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00323

IVR53_20082908966NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : un navire transrade côté rive gauche

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00325

IVR53_20082908967NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : l'entrée porte Jean Bart

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.

Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00326

IVR53_20082908968NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : l'entrée porte Jean Bart

Référence du document reproduit :

- **Photographie**

Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.

Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00327

IVR53_20082908969NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : sortie de l'arsenal et débarquement du transrade coté porte Jean Bart

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00328

IVR53_20082908970NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : navires transrade

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00331

IVR53_20082908971NUCA

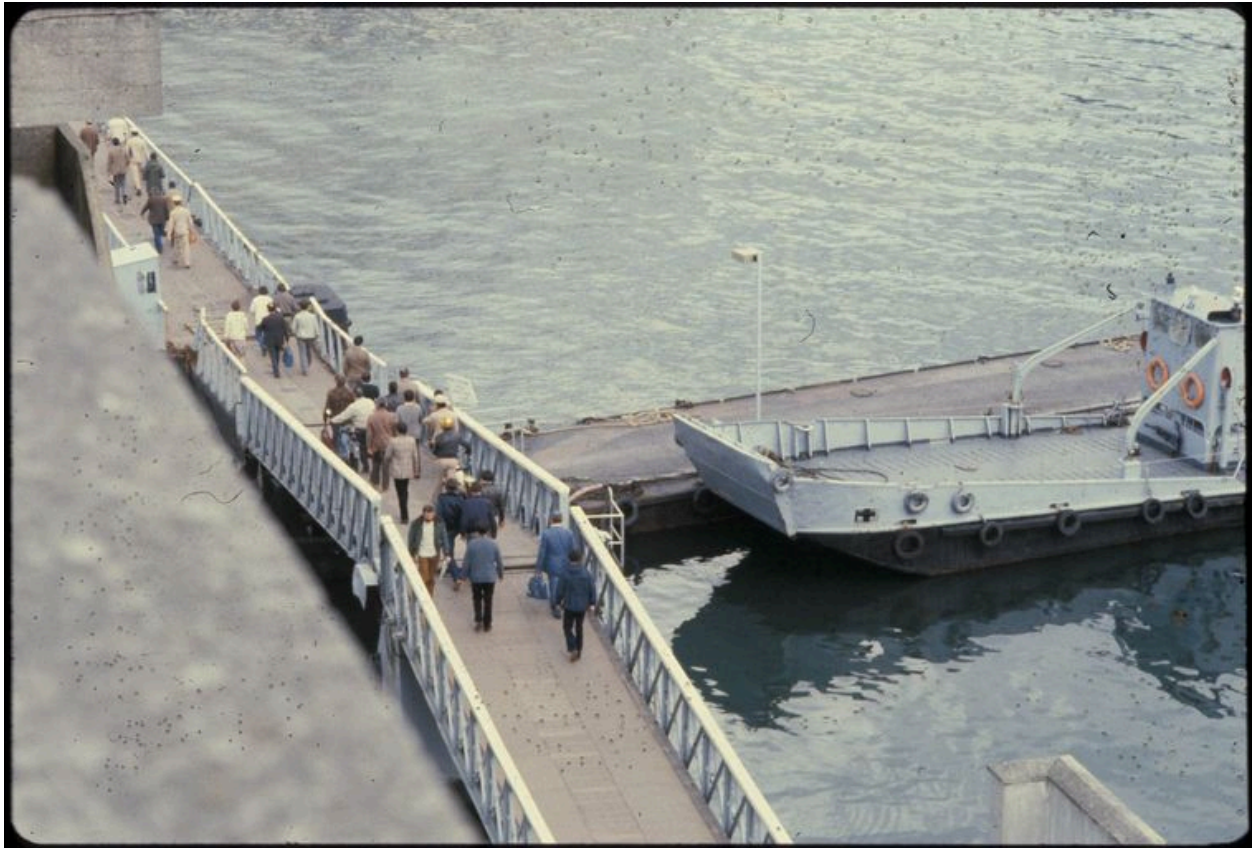
Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en Penfeld en 1980 : le Pont Gueydon ou pont flottant sur la Penfeld

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00425

IVR53_20082908972NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Trois navires militaires en cale sèche

Référence du document reproduit :

- Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00427

IVR53_20082908959NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Pétrolier ravitailleur en construction

Référence du document reproduit :

- Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00329

IVR53_20082908954NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Pétrolier ravitailleur en construction

Référence du document reproduit :

- Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00426

IVR53_20082908958NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Deux navires militaires en cale sèche

Référence du document reproduit :

- Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00336

IVR53_20082908956NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Deux navires militaires en cale sèche

Référence du document reproduit :

- Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00335

IVR53_20082908955NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Bâtiment d'essais et de mesures Henri Poincaré n° A 603

Référence du document reproduit :

- Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00338

IVR53_20082908957NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest en 1980 : formes de construction, bassins de radoub de Laninon dits bassins de Laninon (n° 8 et 9). Bâtiment d'essais et de mesures Henri Poincaré n° A 603

Référence du document reproduit :

- Fi. Documents Figurés. 10Fi. Diapositives et négatifs. Photographie, 4e quart 20e siècle, 1980.
Archives municipales et communautaires de Brest : 10Fi00428

IVR53_20082908960NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives municipales et communautaires. Brest Métropole Océane

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1980

(c) Brest Métropole Océane

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest : le château de Brest depuis le pont de Recouvrance. A droite sur la photographie : la tour Tanguy

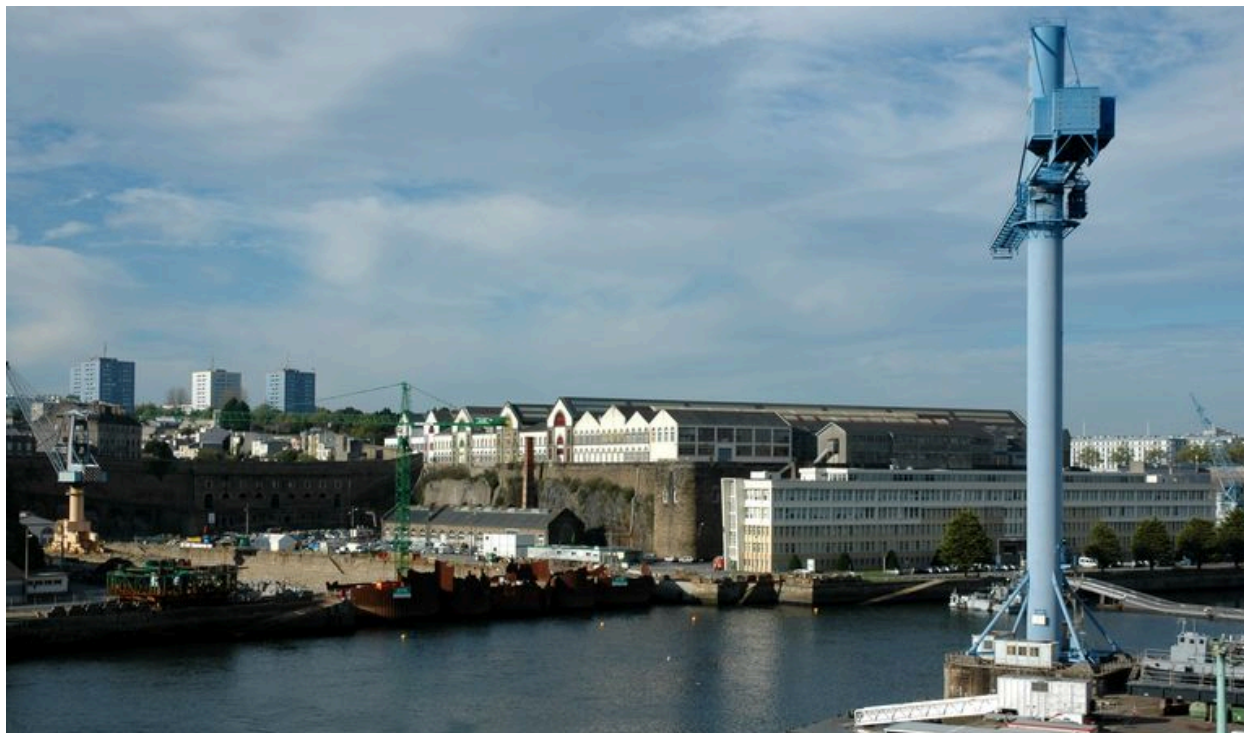
IVR53_20052903157NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest : les formes de Pontaniou sont en cours de modernisation. En arrière-plan : le plateau des Capucins en cours de reconversion

IVR53_20052903151NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



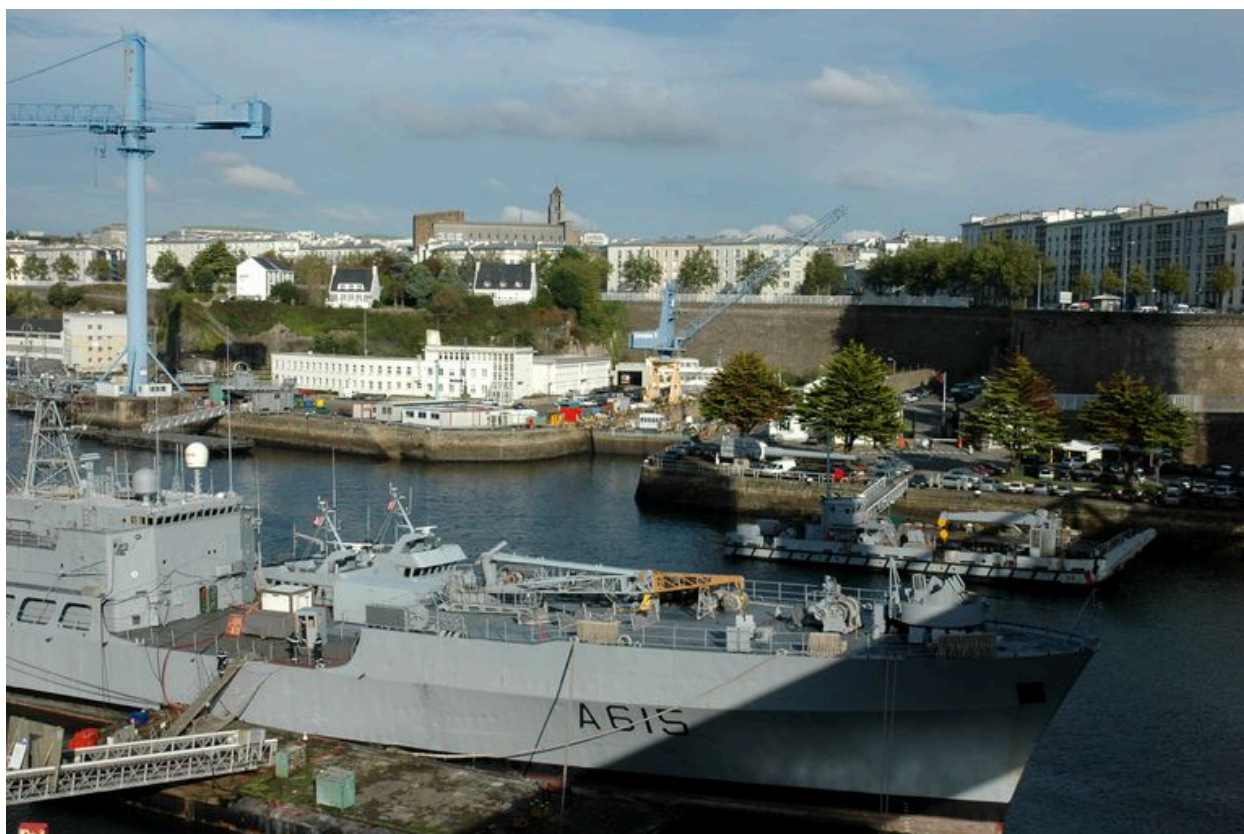
Vue de l'arsenal de Brest : la grande grue domine la Penfeld

IVR53_20052903574NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest depuis Recouvrance

IVR53_20052903577NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest depuis la route de la Corniche : le porte avion Clémenceau (R98 : désarmé le 1er octobre 1997, en attente de démolition. Appelé Q-790 depuis 2002.) dans l'attente de son démantèlement

IVR53_20072906631NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest depuis la route de la Corniche : le porte avion Clémenceau (R98 : désarmé le 1er octobre 1997, en attente de démolition. Appelé Q-790 depuis 2002.) dans l'attente de son démantèlement

IVR53_20072906632NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest depuis la rade : le porte avion Clémenceau (R98 : désarmé le 1er octobre 1997, en attente de démolition. Appelé Q-790 depuis 2002.) dans l'attente de son démantèlement

IVR53_20082909835NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'arsenal de Brest depuis la rade : le porte avion Clémenceau (R98 : désarmé le 1er octobre 1997, en attente de démolition. Appelé Q-790 depuis 2002.) dans l'attente de son démantèlement

IVR53_20082909834NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Brest, dans l'enceinte de l'arsenal : la rade abri, grande jetée sud, vue générale

IVR53_20122900969NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Brest : la rade abri, extrémité de la grande jetée sud, signalétique et feu, vue générale

IVR53_20122900970NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Brest, dans l'enceinte de l'arsenal : la rade abri, le Monge, vue générale. C'est un bâtiment d'essais et de mesures, il est entré en service en 1992

IVR53_20122900967NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Brest : la rade abri, vue générale vers le château et la ville

IVR53_20122901059NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2009

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation