

Bretagne, Côtes-d'Armor
Langueux
les Grèves
rue des Grèves

La digue des Grèves (Langueux)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22001247
Date de l'enquête initiale : 2003
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Langueux
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : digue
Parties constituantes non étudiées : cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1995. 106 AW, BA, BD non cadastré ; domaine, public

Historique

Digue aménagée à partir des années 1850 dans le cadre du prolongement de la Route départementale n° 6 d'Yffiniac à la mer. Avant la construction de la digue de Langueux, un talus de terre argileuse, sans cesse reconstitué et restauré par les habitants des Grèves, en particulier les maraîchers, protégeait les terres inondables. Ceux-ci obtenaient des concessions du Domaine Public Maritime afin d'extraire la marne, qui permettait de réparer et de consolider cette digue de terre et de soutenir les terres cultivées. Elle a été prolongée au début du 20^e siècle, de Coquinet jusqu'à Saint-Ilan, dans le cadre des travaux d'aménagement du premier réseau ferroviaire d'intérêt local. Les travaux ont été dirigés par l'ingénieur en chef des Ponts-et-Chaussées Harel de la Noë au début du 20^e siècle. L'ouvrage a considérablement changé la physionomie des Grèves au début du 20^e siècle. Les extraits de plans par masse de culture annexés en illustration mettent en évidence l'absence de réseau de communication linéaire entre Coquinet et Boutdeville avant sa mise en place. 1905 : Mazurié de Keroualin, directeur de la briqueterie de Saint-Ilan, entre 1895 et 1915 suggère le passage du réseau ferré départemental (ligne St Briec/Moncontour) au sein de l'usine pour livrer plus rapidement les produits dans toute la Bretagne. Ce projet réalisé par l'ingénieur Harel de La Noë va permettre d'édifier un quai et un mur de soutènement au niveau du talus, qui borde la route départementale. Cette digue n'empêchera pas dans les premières années que la route soit inondée. En 1920, le chargement de petits voiliers borneurs de 25 à 35 tonnes, pour les expéditions des produits des tuileries se fait encore dans la baie d'Yffiniac, par le port de Saint-Ilan, dans une forme de bassin d'échouage, grâce à la passe du chenal transversal et d'un chemin d'accès empierré. La digue longe aussi le chemin des douaniers qui surveillait autrefois le littoral à cause de la contrebande du sel. Conséquence de l'activité des salines, de l'essor du maraîchage, puis du développement de l'usine, avec l'habitat à la fois agricole et ouvrier, la moitié de la population langueusienne est concentrée sur la frange littorale dès la fin du 18^e siècle jusqu'à l'époque moderne. Les maisons sont perpendiculaires au rivage pour se protéger de la mer et des vents. Aujourd'hui, l'organisation de l'habitat aux Grèves montre toujours l'étroite relation des hommes avec l'étranger. La digue est devenue un lieu de promenade et loisirs pour les habitants des grèves. C'est aussi un lieu d'observation et d'interprétation de la vie marine et sociale des grèves. Il est intéressant de remarquer que les nombreuses "portes à la mer" de la digue ordonne toujours la circulation des eaux douces et des eaux salées, entre la grève et les terres prises sur la mer.

Période(s) principale(s) : 2^e moitié 19^e siècle, 1^{er} quart 20^e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par travaux historiques)

Description

Digue aménagée, pour la commune de Langueux, sur une longueur d'environ 3 kilomètres du **pont du Moulin de la Grève** au **ponceau de Saint-Ilan**. L'ouvrage, appareillé en maçonnerie de schiste et grès, granite et gneiss, n'est pas tout à fait rectiligne et suit une certaine courbe, qui permet d'amortir le flot. Deux escaliers rustiques en pierre de taille permettent de descendre à la grève, ainsi que plusieurs cales de faible pente.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : grès ; schiste ; granite ; gneiss ; ciment ; moellon

Dimensions

Mesures : 1 : 300 000

Statut, intérêt et protection

Les conditions, les étapes d'aménagement de cette digue restent à préciser. L'étude s'avère souhaitable.

Intérêt de l'œuvre : à étudier

Statut de la propriété : propriété de la commune

Présentation

Projets d'endiguement :

Les trois projets d'assèchement de l'anse d'Yffiniac visant à acquérir des terres cultivables ne furent jamais exécutés. Ils démontrent cependant les divergences d'intérêts économiques et en dernier lieu écologiques, liées à l'exploitation des ressources naturelles des grèves.

En 1762, Monsieur Le Febvre de la Brulaire, conseiller de la Grande Chambre au Parlement de Bretagne et propriétaire à Saint-Brieuc avait eu l'autorisation de construire une digue, de la pointe d'Hillion à celle de Cesson, sous réserve d'achever la digue en dix ans, d'y établir des portes pour la retenue et l'écoulement des eaux, de dessécher les terrains qui sont entre les deux côtes, de l'entretenir à perpétuité et enfin de payer une redevance au roi car les terres gagnées par la digue revenaient au promoteur.

L'impressionnante digue d'environ 3500 m de long sur 230 m de large, fut commencée mais les protestations des opposants à la digue firent arrêter la construction en 1767 par arrêt du Conseil des Etats de Bretagne.

En effet, l'assèchement de l'anse entravait les activités humaines liées aux ressources de la grève : l'activité des Salines avait recours au sable des grèves, les habitants prélevaient la marne pour fertiliser les terres ; les animaux d'élevage, porcs et vaches, se nourrissaient sur les grèves, les pêcheurs à pied y prenaient des coquillages.

En 1833, un nouveau projet très onéreux fut proposé, suscitant des polémiques entre agriculteurs et sauniers. La disparition des salines, richesse de la commune, ne pouvait être envisagée, et le projet, trop important, fut abandonné. Les salines disparurent progressivement à partir de 1850, ne pouvant plus lutter avec le sel gemme. A partir de 1864, la marne et l'argile ont fourni les matières premières de la briqueterie qui commençait, alors, son activité.

Un dernier projet, proposé en 1959 par M. Richet, député des Côtes du Nord, visait à la création de polders dans l'anse d'Yffiniac après endiguement. Ce projet devait restituer 716,75 ha à la culture ; un petit bassin de 10 ha devait éviter les inondations. L'enquête publique montra nettement l'hostilité des Langueusiens pour des motifs agricoles, piscicoles et écologiques. Le Conseil Municipal donna un avis défavorable au projet.

Cependant l'endiguement n'était pas rejeté par tous, surtout lorsqu'en 1963, les collectivités locales proposèrent la création d'un lac artificiel à vocation touristique en arrière de la digue.

Aujourd'hui, les grèves de l'anse d'Yffiniac sont à l'abri de tout projet d'endiguement avec la création en l'an 2000 de la Réserve Naturelle de la baie de Saint-Brieuc, qui interdit tout aménagement littoral, qui pourrait nuire au fragile équilibre écologique du marais maritime.

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Côtes-d'Armor : 4 num 1/11.
Numplan 1, plans par masse de cultures

Bibliographie

-

FRABOULET, Michel. **Les rives de l'anse d'Yffiniac : étude de géographie régionale.** Mém. D.E.S.
Géographie : Rennes : UHB Rennes 2, 1958.

Annexe 1

20032201139NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 num 1/11, Numplan 1.
20032201138NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 num 1/11, Numplan 1.
20032201250NUCB : Musée de la La Briqueterie
20032201249NUCB : Musée de la La Briqueterie
20032201248NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor
20032201253NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S supplément 187.
20032201268NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S supplément 187.
20032201247NUCB : Collection privée, Rossini, 1998.
20032201246NUCB : , Collection privée.
20032201326NUCB : Collection particulière
20032201325NUCB : Collection particulière
20032201394NUCB : Collection particulière
20032201245NUCB : Mairie de Langueux
20032201244NUCB : , Collection privée.
20032201266NUCB : Collection privée

Illustrations



Les Grèves. Extrait des plans par
masse de culture, 1803-1804 (AD 22)
Repro. Patrick Pichouron, Autr.
Delaunay, Autr. Boisboissel
IVR53_20032201139NUCB



Les Grèves. Extrait des plans par
masse de culture, 1803-1804 (AD 22)
Repro. Patrick Pichouron, Autr.
Delaunay, Autr. Boisboissel
IVR53_20032201138NUCB



Vue générale de la digue
(Boutdeville,2003)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201243NUCA



Forme architecturale de la digue
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201382NUCA



Digue au niveau du lieu dit : l'Anse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201381NUCA



Détail de disposition des
pierres et de leur appareillage
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201259NUCA



Vue de l'escalier de la digue
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201258NUCA



Porte à la mer de Ruzé-Bréha
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201387NUCA



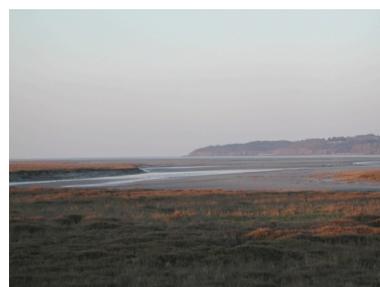
Porte à la mer de Ruzé-Bréha
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201386NUCA



Porte à la mer de Ruzé-Bréha
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201385NUCA



Porte à la mer de Ruzé-Bréha
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201352NUCA



Le chenal transversal de l'Urne
donnant accès au large pour les
expéditions par la voie maritime
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201267NUCA



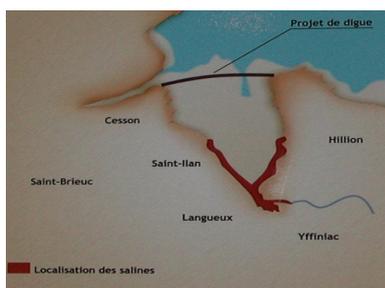
L'ancien port de Saint-Ilan à marée haute
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201314NUCA



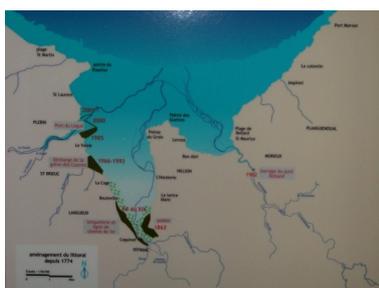
Emplacement du port de Saint-Ilan, avec le chenal transversal et le chemin d'accès
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201265NUCA



Partie de l'ancienne digue éboulée (La Coquinet)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201260NUCA



Cartographie : premiers projets de digue en 1762 et 1833, et localisation des salines (La Briqueterie)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201250NUCB



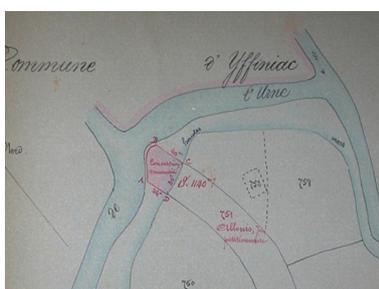
Cartographie : aménagement du littoral depuis 1774 (La Briqueterie)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201249NUCB



Digue au niveau de la Briqueterie
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201248NUCB



Concession de François Le Corguillé afin de réparer les dégâts causés aux digues par la mer, 1904 (AD 22).
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201253NUCB



Demande de concession de Jean Allouis sur les bords de l'Urne, pour y prendre des mottes destinées à retenir ses terres, 1888 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201268NUCB



Les jardins maraîchers, l'habitat traditionnel, la digue, l'estran poldérisé
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201247NUCB



Les anciens logements ouvriers de la tuilerie-briqueterie et la digue au niveau de Boutdeville
Phot. Guy Prigent , Autr. Gaby
IVR53_20032201246NUCB



Cultures sur l'estran à Coquinet, sur une parcelle gagnée sur la mer, ancien lieu de dépôt de la marne (1970), devenu aire de jeu en 1985 (Mairie de Languieux)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201326NUCB



Cultures sur l'estran à Coquinet, sur une parcelle gagnée sur la mer, ancien lieu de dépôt de la marne (1970), devenu aire de jeu en 1985 (Mairie de Languieux)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201325NUCB



Cultures sur l'estran à Coquinet, sur une parcelle gagnée sur la mer, ancien lieu de dépôt de la marne (1970), devenu aire de jeu en 1985 (Mairie de Languieux)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201394NUCB



Cultures sur l'estran à Coquinet, sur une parcelle gagnée sur la mer, ancien lieu de dépôt de la marne (1970), devenu aire de jeu en 1985 (Mairie de Languieux)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201245NUCB



L'ancienne route des grèves après la fin du petit train et la halte de Coquinet (1955, Gaby)
Phot. Guy Prigent , Autr. Gaby
IVR53_20032201244NUCB



La digue des grèves et la ligne de chemin de fer
Phot. Guy Prigent
IVR53_20032201266NUCB

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Languieux (IA22001210) Bretagne, Côtes-d'Armor, Languieux

Les voies ferrées, ponts et digues sur la commune de Languieux (IA22001213) Bretagne, Côtes-d'Armor, Languieux

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Cale, dite rampe de Bourienne, les Grèves (Langueux) (IA22001248) Bretagne, Côtes-d'Armor, Langueux, les Grèves
Ecluse : porte à la mer, vanne du Ruzé-Bréha, les Grèves (Langueux) (IA22001250) Bretagne, Côtes-d'Armor,
Langueux, les Grèves
Pont du Moulin de la Grève, rue des Grèves, la Mare Noire (Langueux) (IA22001241) Bretagne, Côtes-d'Armor,
Langueux, la Mare Noire, rue des Grèves
Ancienne voie ferrée d'intérêt local Saint-Brieuc-Moncontour, premier réseau (Langueux) (IA22001223) Bretagne,
Côtes-d'Armor, Langueux, la Coquinet, Saint-Ilan, la Cage, les Courses

Auteur(s) du dossier : Patrick Pichouron, Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Les Grèves. Extrait des plans par masse de culture, 1803-1804 (AD 22)

IVR53_20032201139NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Pichouren

Auteur du document reproduit : Delaunay, Boisboissel

Date de prise de vue : [1803]

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Les Grèves. Extrait des plans par masse de culture, 1803-1804 (AD 22)

IVR53_20032201138NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Patrick Pichouron

Auteur du document reproduit : Delaunay, Boisboissel

Date de prise de vue : [1803]

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue générale de la digue (Boutdeville,2003)

IVR53_20032201243NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Forme architecturale de la digue

IVR53_20032201382NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue au niveau du lieu dit : l'Anse

IVR53_20032201381NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de disposition des pierres et de leur appareillage

IVR53_20032201259NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'escalier de la digue

IVR53_20032201258NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte à la mer de Ruzé-Bréha

IVR53_20032201387NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte à la mer de Ruzé-Bréha

IVR53_20032201386NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte à la mer de Ruzé-Bréha

IVR53_20032201385NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte à la mer de Ruzé-Bréha

IVR53_20032201352NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le chenal transversal de l'Urne donnant accès au large pour les expéditions par la voie maritime

IVR53_20032201267NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancien port de Saint-Ilan à marée haute

IVR53_20032201314NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Emplacement du port de Saint-Ilan, avec le chenal transversal et le chemin d'accès

IVR53_20032201265NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



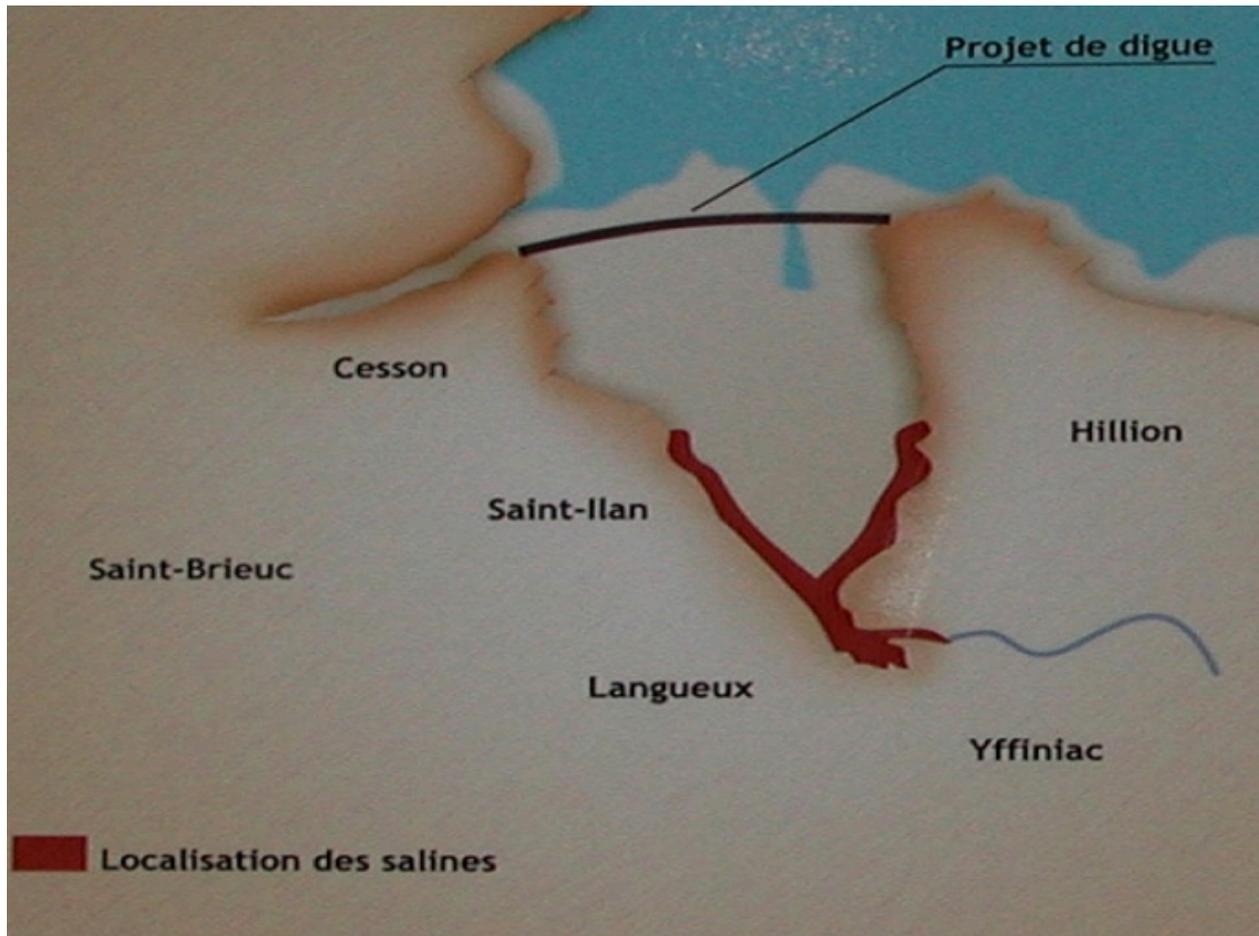
Partie de l'ancienne digue éboulée (La Coquinet)

IVR53_20032201260NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cartographie : premiers projets de digue en 1762 et 1833, et localisation des salines (La Briqueterie)

IVR53_20032201250NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cartographie : aménagement du littoral depuis 1774 (La Briqueterie)

IVR53_20032201249NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue au niveau de la Briqueterie

IVR53_20032201248NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Concession de François Le Corguillé afin de réparer les dégâts causés aux digues par la mer, 1904 (AD 22).

IVR53_20032201253NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Demande de concession de Jean Allouis sur les bords de l'Urne, pour y prendre des mottes destinées à retenir ses terres, 1888 (AD 22)

IVR53_20032201268NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Échelle : 1/2500°.

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les jardins maraîchers, l'habitat traditionnel, la digue, l'estran poldérisé

IVR53_20032201247NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les anciens logements ouvriers de la tuilerie-briqueterie et la digue au niveau de Boutdeville

IVR53_20032201246NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cultures sur l'estran à Coquinet, sur une parcelle gagnée sur la mer, ancien lieu de dépôt de la marne (1970), devenu aire de jeu en 1985 (Mairie de Langueux)

IVR53_20032201326NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cultures sur l'estran à Coquinet, sur une parcelle gagnée sur la mer, ancien lieu de dépôt de la marne (1970), devenu aire de jeu en 1985 (Mairie de Langueux)

IVR53_20032201325NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cultures sur l'estran à Coquinet, sur une parcelle gagnée sur la mer, ancien lieu de dépôt de la marne (1970), devenu aire de jeu en 1985 (Mairie de Langueux)

IVR53_20032201394NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cultures sur l'estran à Coquinet, sur une parcelle gagnée sur la mer, ancien lieu de dépôt de la marne (1970), devenu aire de jeu en 1985 (Mairie de Langueux)

IVR53_20032201245NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancienne route des grèves après la fin du petit train et la halte de Coquinet (1955, Gaby)

IVR53_20032201244NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La digue des grèves et la ligne de chemin de fer

IVR53_20032201266NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation