

Bretagne, Morbihan  
Lorient  
Keroman

## Port de pêche de Keroman (Lorient)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132304

Date de l'enquête initiale : 2021

Date(s) de rédaction : 2022

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des patrimoines maritimes de Lorient Agglomération

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : établissement portuaire

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales :

### Historique

#### La construction du port, au début du 20ème siècle, d'un espace de loisir à un espace industriel :

Le port de pêche de Keroman voit le jour suite à un plan d'Etat lancé en 1919, sous l'impulsion de Louis Nail, ancien maire de Lorient et sous-secrétaire d'État à la Marine marchande et Alphonse Rio, pour déplacer les infrastructures, originellement situées au niveau de l'estacade (port à flot), qui ne suffisent plus à répondre aux besoins du port. C'est l'ingénieur Henry Verrière qui est chargé de dessiner les plans du port.

Jusqu'en 1927, année de l'inauguration du port de Keroman, le port de pêche se situe dans l'avant-port du Faouëdic, au niveau de l'estacade en centre-ville de Lorient. Mêlant activités de pêche et de commerce, l'espace est considéré trop exigüe, suite à cela il est décidé de le déplacer avec la criée du Faouëdic sur la pointe de Kergroise. A partir de 1919, l'anse de Keroman est comblée, les espaces balnéaires de la pointe de la Perrière et du Ter disparaissent remplacés par des infrastructures portuaires industrielles modernes.

Une ligne de chemin de fer reliant le port à la gare de Lorient est construite en 1926, la glacière (première de son genre en France qui a son double à Saint-Pierre et Miquelon) est mise en service en 1920 et le slipway est mis en service en 1932. La pointe de la Perrière devient un port de pêche moderne et performant ; le rapport à la rade passe d'un « espace décors » (propos de R. ESTIENNE recueillis par S. LE HENNANF) à un « espace cohérent » (S. LE HENNANF) fonctionnel, de travail.

Le nouveau port se distingue par sa modernité et l'efficacité de ses infrastructures qui lui permettent de dépasser les plus gros ports de l'époque comme Dieppe ou la Rochelle. Ce port est conçu comme une « cité du poisson » (L. DIDERON). Son organisation permet de débarquer le poisson à quai, pour qu'il soit ensuite acheminé vers les magasins des mareyeurs où les poissons sont découpés et filetés avant d'être vendus dans les salles de criée. Une fois vendu, le poisson peut être directement transporté vers l'extérieur de la ville, via la voie de chemin de fer qui permet à la fois d'exporter le poisson vers le reste de la France et d'importer le charbon nécessaire aux chalutiers à vapeur.

#### Seconde Guerre mondiale et Reconstruction :

Jusqu'à la veille de la Seconde Guerre mondiale, la presqu'île de Keroman est conservée comme réserve foncière au développement du port de pêche. L'arrivée des Allemands, en 1940, compromet ce développement du port de pêche avec la construction de la base de sous-marins sur la presqu'île.

Le port de Keroman et sa flotte de pêche sont largement détruits pendant la guerre. Le port est contraint de cesser son activité de pêche en 1943. Certains chalutiers sont réquisitionnés et près de la moitié de la flotte est coulée entre 1939 et 1945.

Le slipway est l'infrastructure portuaire la plus utilisée par l'armée allemande. La construction de deux Dombunkers complète l'ensemble dédié à la réparation et à l'entretien des sous-marins.

Après-guerre, le port fait l'objet d'une succession de chantiers de remise en état et d'agrandissement des infrastructures. La criée est allongée sur les quais du bassin long dans les années 1950. Zones de pêche associées à de nouvelles techniques assurent le développement de la pêche à Lorient.

La vie du port est rythmée par des périodes de forte activité, notamment au lendemain de la guerre où les stocks de poissons sont parvenus à se reconstituer, qui se succèdent avec des épisodes de crise liées aux cours du pétrole et à la raréfaction de certaines espèces.

Le port évolue également en même temps que les techniques de pêche, les méthodes de débarquement des produits de la pêche ou le transport des marchandises. L'ancien môle à charbon est par exemple transformé en quai avec l'évolution de la propulsion des bateaux de la machine à vapeur vers le carburant, l'ancienne glacière est remplacée par une nouvelle glacière produisant de la glace en paillette et le slip way connaît lui aussi de profondes mutations au lendemain de la guerre. La gare à marée ferroviaire est remplacée par une gare routière à partir de 1971 et les trains de marée, qui représentaient en 1927 un témoin de la modernité et de l'efficacité du port de Keroman disparaissent du paysage portuaire.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle ()

Auteur(s) de l'oeuvre : Henry Verrière

## Description

Le port de pêche de Keroman est constitué de plusieurs infrastructures et bâtiments qui structurent son organisation. L'ensemble portuaire est construit autour des deux bassins (le grand bassin et le bassin long), cernés par le môle Michel Tonnerre, la presqu'île de Keroman et les quais du *Pourquoi pas*, et le Slipway situé à l'extrémité du bassin long. La criée est construite le long des deux bassins, à proximité des quais de déchargement. Elle occupe une place centrale dans l'organisation spatiale du site, point de débarquement, de vente puis d'exportation du poisson.

De nombreuses infrastructures datent de la construction du port, inauguré en 1927 : le môle Michel Tonnerre, le slipway et l'aire de réparation navale ou encore la Glacière (détruite en 2022) constituent ainsi un héritage, témoin des mutations du port depuis sa construction.

## Éléments descriptifs

### Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : à étudier

Éléments remarquables : établissement portuaire

Statut de la propriété : propriété d'une société privée (SEM Keroman), propriété d'un établissement public régional (Région Bretagne)

## Présentation

Le port de pêche de Keroman est le premier port de pêche français en valeur avec près de 20 000 tonnes de produits de la mer débarqués chaque année pour une flottille comptant près de 110 bateaux pratiquant de la petite pêche à la pêche hauturière. Générant plus de 3 000 emplois, le port de pêche à Lorient a toujours représenté, aujourd'hui dans une moindre mesure qu'avant, une ressource économique et d'emplois majeure pour la ville et l'ensemble de la rade.

Construit au début du 20e siècle, ce port a connu de nombreuses mutations, liées aux évolutions des techniques de pêches, de débarquements, aux progrès liés à la conservation du poisson et aux techniques de transports.

Représentatif de l'activité de pêche industrielle contemporaine sur la pointe de la Perrière, il est un témoin non seulement des transformations paysagères de la rade mais aussi de l'évolution des pratiques et usages maritimes à Lorient. Empreint d'une identité forte liée à la maritimité du territoire lorientais, ce site est emblématique du patrimoine lié aux activités de la pêche et s'inscrit dans l'histoire portuaire lorientaise.

### Statut intérêt et protection :

#### Un espace aux usages informels

Il fait l'objet d'usages (pêche à la ligne ; balade en raison d'un point de vue sur la rade) par des non professionnels qui y accèdent notamment par le passage de l'embarcadère situé rue du bout du monde. Cette diversité d'usages marque la perméabilité du port de pêche qui ne devient alors plus seulement un espace de travail, mais un lieu approprié par d'autres usagers pour son accès à la rade. L'ensemble de ces usages, professionnels, inconditionnels, informels en font un paysage en perpétuel mouvement, où se rencontrent professionnels du milieu maritime et visiteurs faisant de cet espace un lieu d'interface et de rencontre, estompant les frontières entre les deux domaines.

#### Enjeux d'aménagement et d'organisation spatiale

Le port fait l'objet d'un programme de réaménagement et de modernisation depuis 2017. Il a commencé avec le réaménagement et la construction de nouveaux locaux de stockage sur les quais du *Pourquoi Pas* sur la presqu'île

de Keroman et a été marqué fin 2021 par le début de la démolition de la Glacière. Le programme prévoit ainsi la requalification des parcelles anciennement occupées par la glacière et la construction de nouveaux locaux, notamment pour la relocalisation de certains équipements techniques (eau de mer, lavage des caisses, compactage polystyrène, tri des déchets) et une réorganisation des infrastructures de transport routier. Ce programme intègre les visiteurs sur le site, leurs interactions avec les professionnels et la sécurisation du site portuaire.

Les projets portuaires semblent cependant se diriger vers une vision de ce secteur sous la forme d'un « port étendu », réservant ainsi l'espace portuaire à l'usage strictement professionnel. Cette organisation renforcerait une déconnexion déjà particulièrement marquée entre la ville et son port. Si l'idée n'est pas de « muséifier le port » il paraît essentiel d'aller au contraire vers la création de plus d'interactions entre professionnels et visiteurs de cet espace.

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Photographies de la construction des infrastructures du port de Keroman**  
Archives de la Région Bretagne (antenne portuaire de Lorient) déposées aux AD56.  
Archives départementales du Morbihan : 4 S 1160, 1161, 1162
- **Plan n°2670 A (8e lot), façades et coupe des magasins des mareyeurs, Strasbourg, 25/10/1923**  
Archives de l'Antenne portuaire de Lorient (Région Bretagne), déposée aux AD 56  
Archives départementales du Morbihan : 4 S 378
- **Port de pêche de Keroman : 8e lot**  
Archives départementales du Morbihan : 4 S 1121, 1122

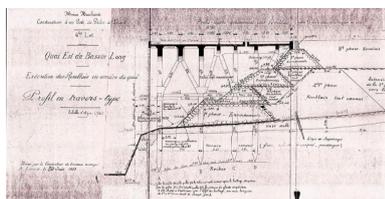
### Bibliographie

- **Enquête sur les travailleurs du port de pêche, 2021**
- **Atelier Fils de côte, secteur la Perrière - la Glacière, 2021**
- **Réhabilitation de la Perrière, 2012**
- **Dossier de candidature de Lorient, ville d'art et d'histoire, 2005**
- **Histoire d'un port, 2014**
- **Atelier Fils de côte, Quartier du port de pêche, Lorient - Keroman, 2021**

### Liens web

- Keroman, la cité du poisson depuis 1927 : <https://patrimoines-archives.morbihan.fr/decouvrir/instants-dhistoire/les-millesimes-du-patrimoine/keroman-la-cite-du-poisson-depuis-1927>
- Le transport de marée par rails : <https://www.lesrailsdelhistoire.com/post/annees-1920-le-po-lorient-et-le-transport-de-la-maree>

### Illustrations



Plan des infrastructures  
du port de Keroman  
Phot. region bretagne  
IVR53\_20245610430NUC



Bâtiments de la criée  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650017NUCA



Vue sur la glacière  
pendant sa destruction  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650020NUCA



Vue sur le bassin long et  
l'anneau de réparation navale  
de Keroman depuis l'eau  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650024NUCA



Vue sur le quai Michel  
Tonnerre depuis le grand bassin  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650028NUCA



Le port de pêche depuis  
le quai Michel Tonnerre  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650015NUCA



Entrée nord de la criée  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650018NUCA



Quai Michel Tonnerre  
et navires à quai  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650021NUCA



Bateau entrant sur le bassin long  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650025NUCA



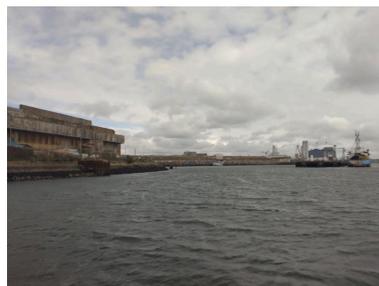
Bassin du port de pêche : ponton  
et aire de réparation navale  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20225600538NUCA



Vue de l'intérieur du port  
de pêche (grand bassin)  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650016NUCA



Vue sur les bâtiments de la criée  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650019NUCA



Vue sur l'entrée du port de pêche  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650023NUCA



Vue sur le bassin long et le  
grand bassin du port de pêche  
Phot. Théo Viard  
IVR53\_20225650026NUCA



Quai sur pieux métalliques (1975)  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20225606427NUCA





Quai Michel Tonnerre :  
pieux béton armé (1919)  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20225606428NUCA



Bassin du port de Keroman  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20225606429NUCA



Bassin du port de pêche,  
quais (1927) et criées 1 et 2  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20225606430NUCA



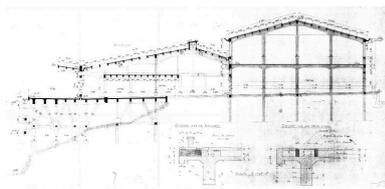
Bassin d'accès aux quais de la  
criée et à l'aire de réparation navale  
Phot. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20225606431NUCA



Vue du port de pêche de Lorient-  
Keroman depuis la dalle de  
couverture du bunker KI  
Phot. Bernard Bègne  
IVR53\_20235600263NUCA



Vue aérienne du port  
de pêche de Keroman  
Phot. Yvan Zedda  
IVR53\_20225605612NUCA



Plan des infrastructures  
du port de Keroman  
Phot. region bretagne  
IVR53\_20245610431NUC

## Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Criée et magasins des mareyeurs du port de pêche (Lorient) (IA56132292) Bretagne, Morbihan, Lorient, Keroman

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Les ports de Lorient (Lorient) (IA56132214) Bretagne, Morbihan, Lorient

Cale débarcadère de Keroman (Lorient) (IA56132309) Bretagne, Morbihan, Lorient, , Keroman

Criée et magasins des mareyeurs du port de pêche (Lorient) (IA56132292) Bretagne, Morbihan, Lorient, Keroman

Dom-bunker Est dit "T5" puis entrepôt, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132192)

Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale, Port de pêche de Keroman

Dom-bunker Ouest dit "T6" avec encuvement pour canon antiaérien puis usine de construction navale, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132193) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale, Port de pêche de Keroman

Glacière du port de Kéroman (Lorient) (IA56132136) Bretagne, Morbihan, Lorient, 12 boulevard Abbé Louis Le Cam

Quai Michel Tonnerre (Lorient) (IA56132296) Bretagne, Morbihan, Lorient, Keroman

Slipway et cales de construction et de réparation navale, actuellement bassin de décantation, aire de réparation navale

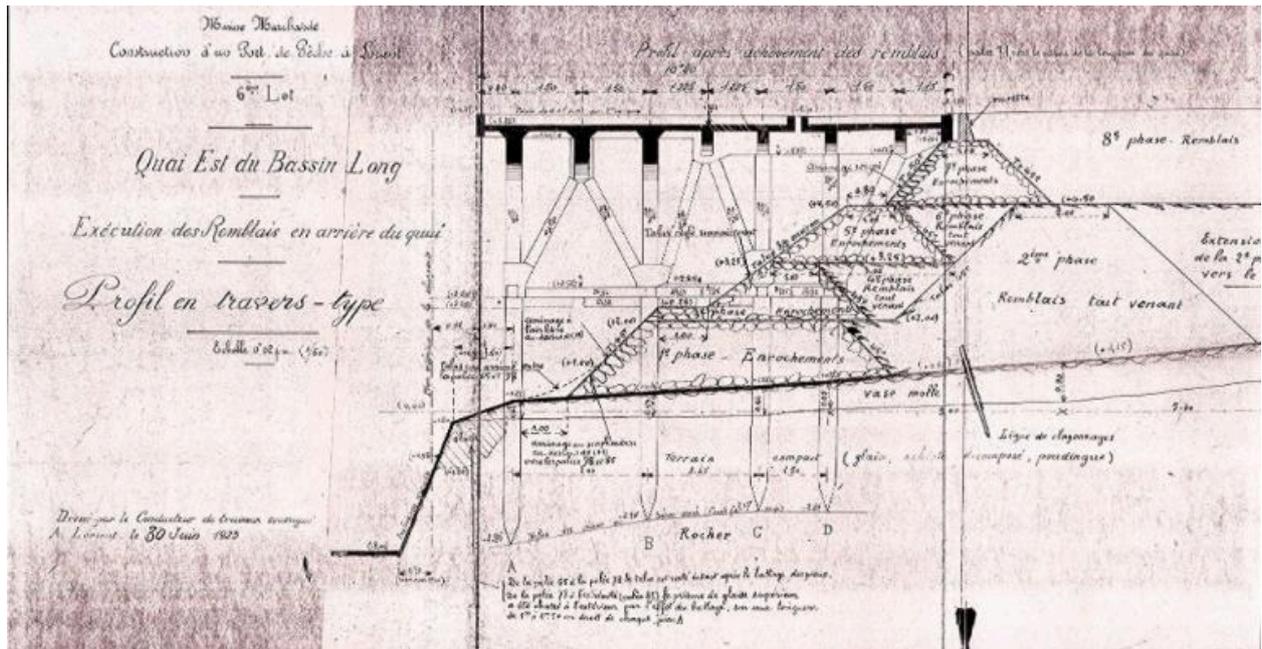
(Lorient) (IA56132194) Bretagne, Morbihan, Lorient, La Perrière, Aire de réparation navale, Port de pêche de Keroman

Avenue de la Perrière (Lorient) (IA56132299) Bretagne, Morbihan, Lorient, Avenue de la Perrière

Rue du Bout du Monde (Lorient) (IA56132206) Bretagne, Morbihan, Lorient, Rue Bout du Monde

Auteur(s) du dossier : Théo Viard, Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne



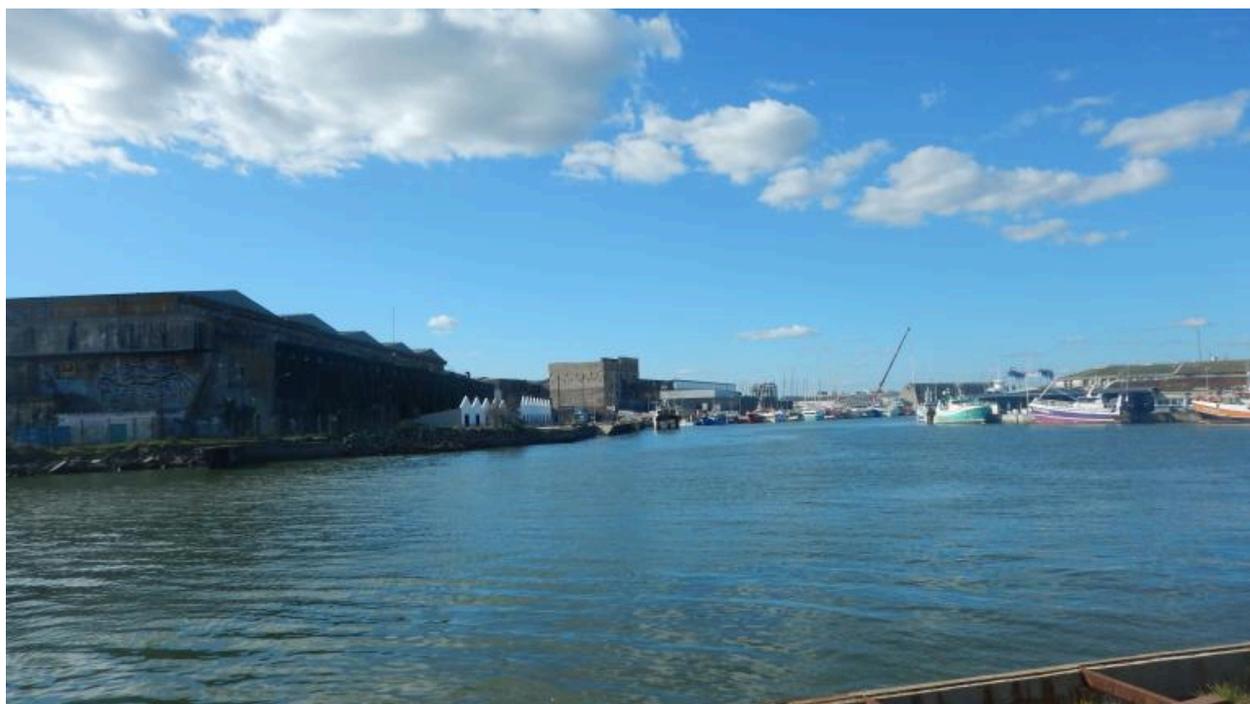
Plan des infrastructures du port de Keroman

IVR53\_20245610430NUC

Auteur de l'illustration : region bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de pêche depuis le quai Michel Tonnerre

IVR53\_20225650015NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'intérieur du port de pêche (grand bassin)

IVR53\_20225650016NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiments de la criée

IVR53\_20225650017NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée nord de la criée

IVR53\_20225650018NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sur les bâtiments de la criée

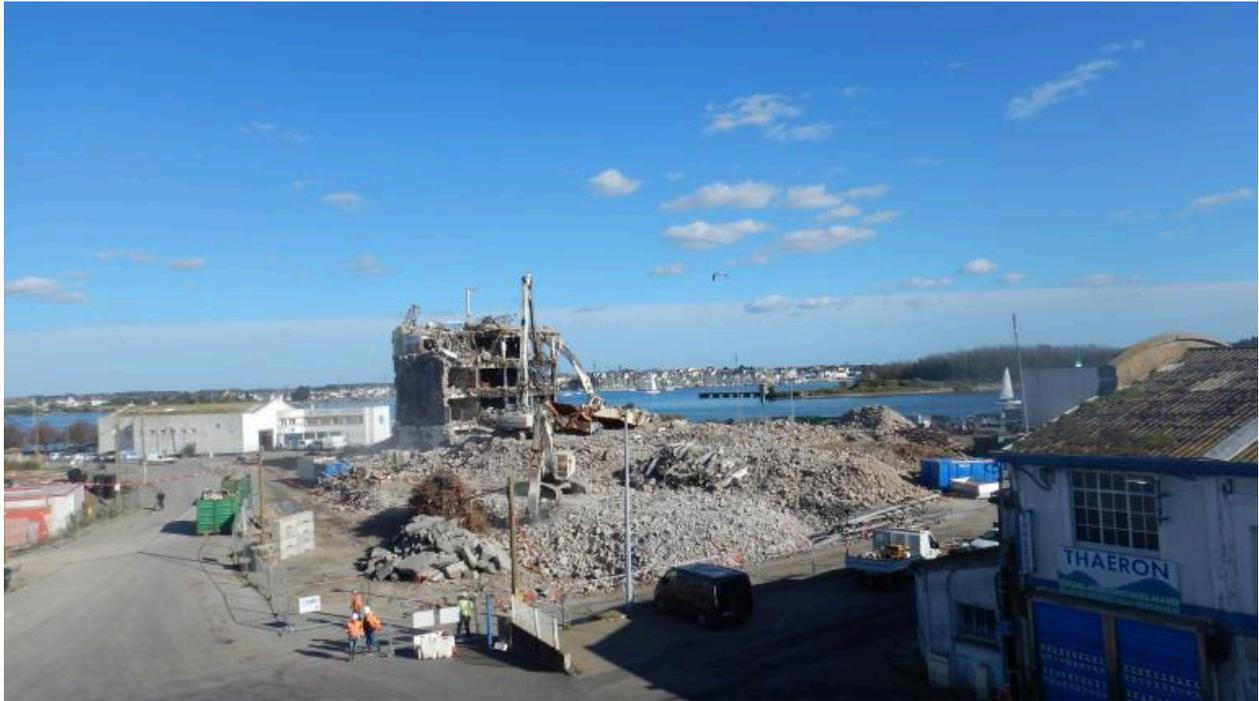
IVR53\_20225650019NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sur la glacière pendant sa destruction

IVR53\_20225650020NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Michel Tonnerre et navires à quai

IVR53\_20225650021NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sur l'entrée du port de pêche

IVR53\_20225650023NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sur le bassin long et l'anneau de réparation navale de Keroman depuis l'eau

IVR53\_20225650024NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau entrant sur le bassin long

IVR53\_20225650025NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sur le bassin long et le grand bassin du port de pêche

IVR53\_20225650026NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sur le quai Michel Tonnerre depuis le grand bassin

IVR53\_20225650028NUCA

Auteur de l'illustration : Théo Viard

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bassin du port de pêche : ponton et aire de réparation navale

IVR53\_20225600538NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai sur pieux métalliques (1975)

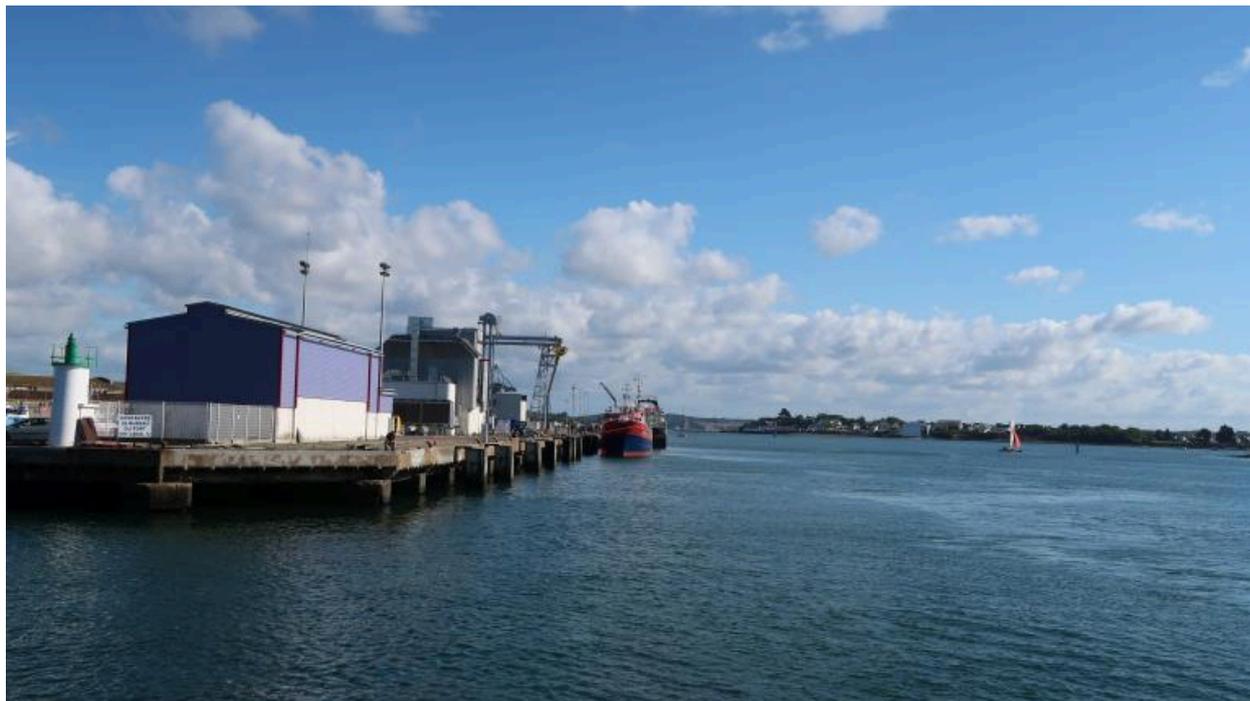
IVR53\_20225606427NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Michel Tonnerre : pieux béton armé (1919)

IVR53\_20225606428NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bassin du port de Keroman

IVR53\_20225606429NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bassin du port de pêche, quais (1927) et criées 1 et 2

IVR53\_20225606430NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bassin d'accès aux quais de la criée et à l'aire de réparation navale

IVR53\_20225606431NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port de pêche de Lorient-Keroman depuis la dalle de couverture du bunker KI

IVR53\_20235600263NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de pêche de Keroman

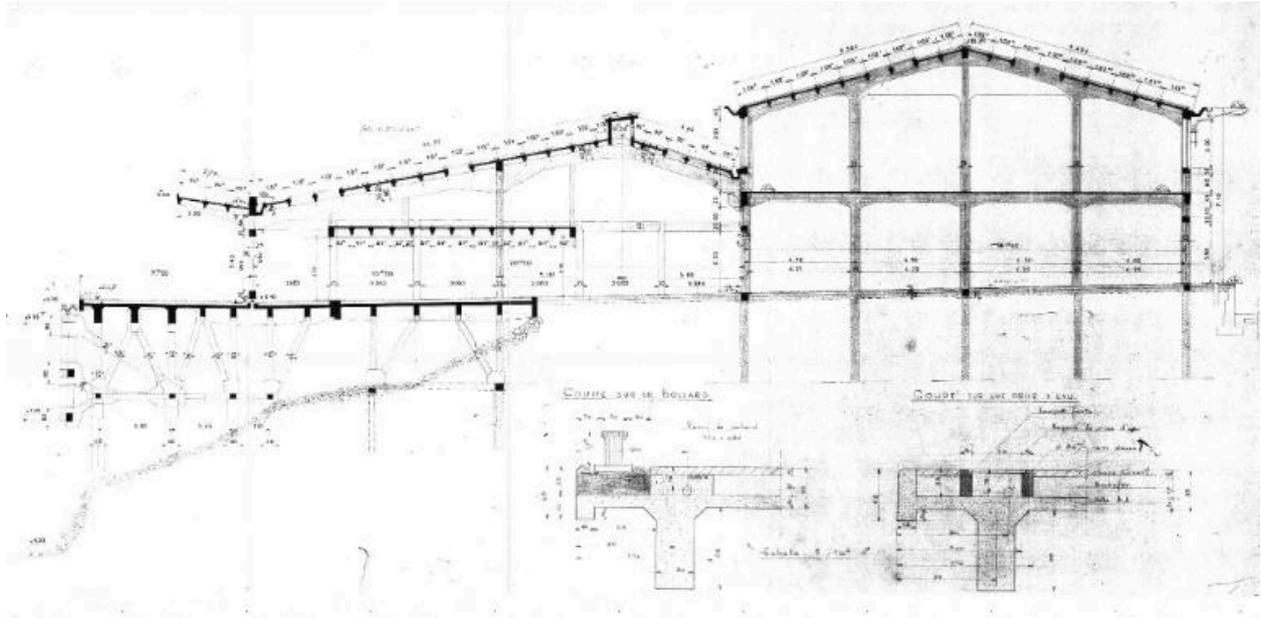
IVR53\_20225605612NUCA

Auteur de l'illustration : Yvan Zedda

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des infrastructures du port de Keroman

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**  
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53\_20245610431NUC

Auteur de l'illustration : region bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation