

Bretagne, Finistère  
Crozon  
L'île Longue

## Batterie d'artillerie antiaérienne Dorsch, Île Longue (Crozon)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001533

Date de l'enquête initiale : 2003

Date(s) de rédaction : 2003

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : blockhaus, batterie

Précision sur la dénomination : 4/FI 243b

Appellation : Marine Küsten Batterie "Dorsch"

Destinations successives : édifice militaire

Parties constituantes non étudiées : abri, batterie, blockhaus

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

### Historique

Construite par l'Allemagne nazie, cette batterie d'artillerie antiaérienne baptisée "Dorsch" (morue) de la 3/804 de la Marine-Flak-Abteilung 804 (groupe d'artillerie antiaérienne de la marine) dépendait du poste de commandement de Lanvéoc. Elle a été détruite à la fin des années 1960 lors des travaux de construction de la base de l'Île Longue.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1942 (daté par travaux historiques), 1943 (daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

### Description

Implantée sur une hauteur, cette batterie d'artillerie antiaérienne était dotée de quatre bunkers-cuves pour canon SK C/32 de 10,5 cm disposés autour d'un bunker-poste de direction de tir.

### Éléments descriptifs

### Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

### Références documentaires

#### Documents d'archive

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense du Château de Vincennes)**

Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "**Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta**" (collection : Service Historique de la Défense du Château de Vincennes). Texte en liasse ; plans et photographies.  
<https://www.memoiredeshommes.sga.defense.gouv.fr/fr/article.php?larub=467&titre=rapport-pinczon-du-sel-sur-les-installations-du-mur-de-l-atlantique>  
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMV MV 2DOC 3

## Bibliographie

- **Forteresse de Brest. Maillon du Mur de l'Atlantique. Occupation - vie quotidienne - libération [2018]** CHAZETTE, Alain. MANTEY, Olivier. DESTOUCHES, Alain. TOMINE, Jacques. PAICH, Bernard. SOLERA, Mario. REBERAC, Fabien. **Forteresse de Brest. Maillon du Mur de l'Atlantique. Occupation - vie quotidienne - libération.** Vertou, éditions Histoire et fortifications, 2018, 208 p.

## Périodiques

- "**Les pièces de 10,5 cm S.K. C/32 et S.K. C/33 de la Kriegsmarine. Matériels embarqués et pièces employées sur l'Atlantikwall et le Südwall : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - Toulon**" [1999] CHAZETTE, Alain, TOUSSAINT, Patrick. "**Les pièces de 10,5 cm S.K. C/32 et S.K. C/33 de la Kriegsmarine. Matériels embarqués et pièces employées sur l'Atlantikwall et le Südwall : Brest - Lorient - Saint-Nazaire - Toulon**". Paris, Fortifications et Patrimoine, hors-série n° 2, novembre 1999, 72 p.

## Annexe 1

### L'île Longue par Philippe Truttmann

**Situation** : à 7 kilomètres au nord de l'agglomération de Crozon, l'île fait saillie dans la rade de Brest à mi-chemin entre la presqu'île de Quélern et la pointe de Lanvéoc.

#### GENERALITES GEOGRAPHIQUES

L'île Longue n'est séparée de la presqu'île de Crozon que par une zone basse sablonneuse, jadis couverte à marée haute et actuellement parcourue par une chaussée insubmersible, c'est en fait une presqu'île. De plan elliptique, à grand axe orienté nord-est sud-ouest, elle est constituée par un massif rocheux de liparite, dont le point culminant, déporté près de l'extrémité nord-est, dominait la rade de Brest de 46 mètres.

Sa position saillante dans la rade de Brest lui faisait une position d'artillerie avantageuse, et lui donnait d'excellentes possibilités d'interdiction du rétrécissement qui la sépare de la pointe de l'Armorique, en empêchant des navires ayant forcé le goulet, de pénétrer dans le plan d'eau du fond sud de la rade et de remonter l'Aulne ou la rivière de Daoulas.

#### HISTORIQUE SOMMAIRE

Il semble que la première organisation défensive du site remonte à 1694, au moment de la menace anglo-hollandaise sur Brest, et aux travaux correspondants d'organisation défensive réalisés sous la direction de Vauban (L'état d'armement du 23 avril 1694 cite nommément la "batterie de l'isle Longue" mais indique qu'aucun armement n'y était en place).

On établit au sommet de la pointe nord une **batterie demi-circulaire** un peu allongée, à front de gorge tenaillé et muni d'un fossé. Au nord, l'ouvrage était doublé à l'avant, d'une batterie de mortiers adossée à l'escarpe de la batterie en demi-cercle. C'est un cas d'éperon barré assez classique. Le plan présentait une similitude très nette avec celui de la tour de Camaret (sauf l'allongement rectiligne de flancs obliques). L'ouvrage était constitué par un terre-plein central bordé d'un parapet à barbotte soutenu par une escarpe revêtue.

Le fossé à contrescarpe à terre coulante n'existait qu'à la gorge et était franchi par la route d'accès sur un pont à tablier de bois reposant sur quatre piles rectangulaires en maçonnerie.

A l'intérieur, plusieurs petits bâtiments : four à boulets, magasin à poudre, corps de garde etc...

L'état d'armement de 1758 l'indique armé de 3 pièces de 18 livres de balle, 3 pièces de 36 livres de balles et 2 mortiers de 12 pouces.

Après 1870, entre 1878 et 1885, l'ouvrage est complètement réorganisé comme suit :

- L'avant de la batterie demi-circulaire est arasé et remplacé par une batterie pour 2 pièces de 24 cm modèle 1870, à capitale orientée sur la pointe de l'Armorique et 155 degrés de champ de tir, dite "**batterie intérieure**". Batterie à deux plate-formes et deux traverses-abris, chargée de l'interdiction de la passe entre l'île Longue et la pointe de l'Armorique.
- On construit, en arrière et à gauche de la batterie demi-circulaire, une **batterie extérieure**, en alignement droit, orientée nord-ouest sud-est pour 4 canons de 19 cm modèle 1864-1866, 2 canons de 24 cm modèle 1870, 2 canons de 27 cm modèle 1870 orientés face à Brest et avec un champ de tir unique de 90 degrés. Mission : bombardement de la rade.

- On établit, sur la contrepente sud de l'île, une **batterie pour 3 mortiers** Marine de 300 mm modèle 1883, orientée face au nord-nord-est avec un champ de tir de 200 degrés, destinée à l'attaque, en tir vertical, des ponts cuirassés des navires ayant forcé le goulet et mouillant dans la rade.
- Un **magasin à poudre enterré**, destiné au ravitaillement en munitions des deux batteries extérieure et intérieure. L'ouvrage est établi sur la contrescarpe de gorge de la batterie demi-circulaire, et défilé aux vues du large.
- Enfin, pour couvrir l'ensemble contre une attaque à revers venant de la presqu'île de Crozon, on établit à l'extrémité sud de l'île, face au continent un élément d'enceinte linéaire, dit "**retranchement de l'île Longue**". Ce retranchement était constitué dans ses grandes lignes, par une courtine brisée à ressaut en son centre et terminée à chaque extrémité par un demi-bastion dominant le rivage.
- Fossé avec escarpe et contrescarpe revêtues. La partie ouest portait une batterie pour 2 pièces de campagne encadrées de deux traverses. La moitié est, une banquette d'infanterie.
- La route d'accès à l'île pénétrait dans le fossé du retranchement par une tranchée, longeait le flanc du ressaut de la brisure de courtine sous le feu d'un coffre d'escarpe casematé et traversait l'escarpe par une porte monumentale. La porte et les créneaux du coffre étant protégés par un fossé diamant que la route franchissait sur un pont-levis.
- La porte identique à celle de l'enceinte extérieure du fort de Lanvéoc (datée de 1878) et très proche de celle du réduit de Quélern (1854).

Elle était constituée par un bâtiment en pierres de taille faisant une légère saillie sur l'escarpe. Façade plane, entaillée d'une feuillure en retrait percée d'une ouverture en plein cintre, et coupée horizontalement d'une corniche dépassante à profil mouluré, soulignée d'un filet. Entre la corniche et le filet est gravé un petit tableau [cartouche] où se lit la date de 1879. La corniche était surmontée d'un parapet plein, couronné d'une tablette très largement saillante, formant bandeau plat. Le tout construit en gros appareil de granite gris clair soigneusement dressé, donnant une impression de sobriété, de sévérité, et de robustesse. Pont-levis à bascule en dessous.

- Plus d'autres modifications majeures depuis cette époque.

De 1966 à 1971, tous les ouvrages évoqués ci-dessus ont été complètement rasés lors des travaux d'aménagement de l'île en base navale.

## Illustrations



Plan de la batterie antiaérienne de l'île Longue, n° 133, rapport Pinchon du Sel. Livre IV, vers 1947, Service Historique de la Marine, Brest  
Phot. Guillaume Lécueillier  
IVR53\_20032901775NUCA

## Dossiers liés

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Groupe de batteries antiaériennes de Marine de Brest (III. Marine Flak Brigade) (IA29004714) Bretagne, Finistère, Brest

Groupe défensif côtier "Crozon" codé "Cr" (Crozon) (IA29004713) Bretagne, Finistère, Crozon

Fort et batteries d'artillerie de côte, Île Longue (Crozon) (IA29002310) Bretagne, Finistère, Crozon, Île Longue

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne



Plan de la batterie antiaérienne de l'île longue, n° 133, rapport Pinczon du Sel. Livre IV, vers 1947, Service Historique de la Marine, Brest

IVR53\_20032901775NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation