

Bretagne, Finistère  
Roscanvel  
Quélern, Kervian, Beg ar Grogn

## Espace portuaire et militaire de Quélern (Roscanvel)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004210

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : écart

Parties constituantes non étudiées : maison

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

### Historique

L'écart de Quélern, au sud-est de la commune de Roscanvel, s'étend depuis le lieu-dit de Quélern à proprement dit jusqu'à Beg ar Grogn plus au nord, où se trouve le site portuaire, en passant par l'étang de Kervian où une digue-route fut construite au début du 20<sup>e</sup> siècle pour relier plus aisément les deux secteurs. Cet écart s'est développé essentiellement autour de l'activité militaire puis portuaire et balnéaire. En 1694, Vauban fait construire les lignes de Quélern au niveau de la partie la plus étroite de la péninsule de Roscanvel pour protéger celle-ci des attaques à revers. Deux portes (porte de Camaret et porte de Crozon désormais détruites), fermées la nuit venue, permettent de contrôler les entrées. Cet isolement durera jusqu'en 1918. On parle alors de Roscanvel comme d'un "quartier de Brest". La majeure partie de l'espace de Quélern (partie méridionale, jusqu'à l'étang de Kervian) appartient par ailleurs alors à la commune de Crozon. En raison de cet isolement, une demande de rattachement de Quélern à la commune de Roscanvel est formulée ; elle sera effective en 1851 (loi du 6 mai 1851). D'autres installations militaires ont été construites à proximité des lignes de Quélern, comme la caserne Sourdis à la fin du 18<sup>e</sup> siècle et un réduit en 1854. A la fin du 18<sup>e</sup> siècle, une usine à briques s'installe à Quélern pour répondre à la forte demande des ministères de la Marine et de la Guerre engagés dans des chantiers considérables dans la presqu'île et dans la rade. Elle fonctionnera jusqu'en 1886. En 1828, une cale est construite sous la Caserne Sourdis pour palier au manque d'infrastructures pour le transit-terre-mer (jusque là, l'embarquement et le débarquement pour les hommes et le matériel s'effectuaient par échouage à Pont-Scorff ou au bourg). Y débarquent les militaires, les prisonniers, les ouvriers employés à la construction des nouvelles batteries sur la presqu'île de Roscanvel, les marchandises, les matériaux et les voyageurs. Une fontaine, dont l'eau ferrugineuse est réputée pour ces vertus thérapeutiques, est édifiée à proximité, au milieu du 19<sup>e</sup> siècle, pour les militaires, les habitants et les touristes. Une activité balnéaire commence en effet à se développer dès la fin du 19<sup>e</sup> siècle. En raison des difficultés de circulation sur la cale de la Caserne Sourdis et du faible tirant d'eau de la cale du bourg, la décision est prise de construire une nouvelle cale au lieu-dit Beg Ar Grogn, plus au nord. Le projet est soutenu par la Société des Vapeurs Brestois et la Marine qui souhaite y débarquer les grosses pièces d'artillerie. La cale est achevée en 1901 et la première cale est progressivement abandonnée. Durant tout le début du 20<sup>e</sup> siècle, notamment pendant l'Entre-deux-guerres, le trafic de passagers va s'intensifier. Les pardons, promenades et piques niques sont à la mode et de nombreux passagers, essentiellement une population brestoïse (dont de nombreux ouvriers de l' Arsenal), débarquent à Quélern pour se promener jusqu'à la plage de Trez Rouz (Crozon) et y pique-niquer. L'activité balnéaire de Quélern et Roscanvel est néanmoins moins développée qu'à Morgat. Elle permet cependant le développement du commerce à Quélern. Ainsi, l'ancienne briqueterie est transformée en villa-pension (La Pagode) en 1904 et accueille

une clientèle aisée de régiments coloniaux, de touristes parisiens et de promeneurs du dimanche. Le quartier autour de la cale de 1901 se développe et trois bistrotts ouvrent leur portes pour accueillir les passagers venus étancher leur soif avant de repartir vers Brest : « A l'arrivée du vapeur », « A la nouvelle cale de Quéléren » et « Au départ du vapeur ». Un chantier de construction et de réparation navale, tenu par Auguste Laë, fonctionne par ailleurs entre 1906 et 1910 au sud de l'étang de Kervian. La demande est à cette époque très forte dans toute la presqu'île de Crozon. Un autre chantier de construction et de réparation navale s'établira sur la grève de Quéléren entre les deux guerres. L'activité balnéaire périclité après la Seconde guerre mondiale et la cale de Quéléren cesse d'être desservie en 1963, changeant ainsi le destin de cet ancien « quartier de Brest » qui retourne à son isolement. Le dernier bistrot de Quéléren ferme ses portes à la fin des années 1980. Aujourd'hui, l'écart de Quéléren est toujours marqué par la présence militaire, le résidentiel et quelques pêcheurs plaisanciers.

Période(s) principale(s) : 18e siècle, 19e siècle, 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 17e siècle

## Description

L'espace portuaire et militaire de Quéléren, qui s'étend sur 2 km le long du littoral sud-est de la commune de Roscanvel, est composé de bâtiments militaires, d'habitations diverses et d'infrastructures portuaires et littorales.

## Éléments descriptifs

## Références documentaires

### Documents d'archive

- **Entretien avec Marcel Burel [2007]**  
Entretien avec Marcel Burel en 2007.

### Bibliographie

- **Roscanvel dans la presqu'île de Crozon [1995]**  
BUREL, Marcel. **Roscanvel dans la presqu'île de Crozon**. Bannalec : Impr. Régionale, 1995.  
232 p
- **"Les petits ports et les usages du littoral en Bretagne au 19e siècle" [2006]**  
AMGHAR, Julien. **"Les petits ports et les usages du littoral en Bretagne au 19e siècle"**. Thèse d'Histoire : Université de Bretagne Sud, Lorient, 2006, 6 vol.  
p. 489-491 (thèse) et p. 199-200 (annexes Inventaire général vol. I)

### Périodiques

- GALIFOT, Agnès. **Les fortifications de Roscanvel. Les marques de l'histoire**. Crozon : Le presqu'ilien, n° 51, 1998.  
p. 9
- **"Roscanvel. La cale de Quéléren a cent ans" [2001]**  
BUREL, Marcel. **"Roscanvel. La cale de Quéléren a cent ans"**. Crozon : Le Presqu'ilien, n° 92, Décembre 2001.  
p. 15-17
- **"La fontaine de Quéléren" [2002]**  
BUREL, Marcel. **"La fontaine de Quéléren"**. Crozon : Avel Gornog, n° 10, 2002.  
p. 61
- BUREL, Marcel. **Dans le passé industriel de Roscanvel**. Crozon : Avel Gornog, n° 9, 2001.  
p. 25-26
- BESSELIEVRE, Jean-Yves. **Les lignes de Quéléren (XVII-XX siècles)**. Crozon : Avel Gornog, n° 13, 2005.

p. 38-44

- BUREL, Marcel. **Parties, pardons, promenades et piques-niques**. Crozon : Avel Gornog, n° 13, 2005.  
p. 30-34

## Annexe 1

20082908508NUC : Laboratoire Géomer, Non coté.

20082908509NUC : Laboratoire Géomer, Non coté.

### *Données complémentaires*

#### Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	ROS 23
THPA	Défense militaire des côtes ; Transit terre/mer ; Activité balnéaire de loisirs et de santé ; Vie des populations littorales ; Protection contre l'érosion côtière ; Activités artisanales et industrielles liées à la mer
DREC	peu cité
INGP	intérêt de mémoire ; intérêt paysager et pittoresque ; intérêt technique
PING	L'écart de Quéléren possède de nombreux héritages maritimes relevant de différents champs patrimoniaux : balnéaire, portuaire, artisanal et surtout militaire. Les lignes de Quéléren constituent un élément majeur du patrimoine fortifié de la presqu'île de Roscanvel et probablement l'un des moins connus. Deux cales témoignent de l'activité portuaire aujourd'hui déchu. Différents bâtiments rappelle le passé balnéaire de Quéléren, aujourd'hui révolu, tout comme l'ancienne briqueterie qui évoque le passé industriel de l'écart. Deux digues-routes, permettant le franchissement de lagunes, relie également les différentes parties de cet espace portuaire et militaire.

<p>RECO</p>	<p>L'écart de Quéléren s'est développé en lien avec l'activité militaire (transport de troupes, de prisonniers, de vivres et de matériel), les activités artisanales et industrielles (briqueterie, four à chaux, ardoises, construction et réparation navale...), le cabotage de produits manufacturés, agricoles voire halieutiques et le balnéaire. Il s'agit donc d'un espace multifonctionnel complexe à forte dimension maritime. Porte d'entrée principale de la presqu'île éponyme, l'espace portuaire et militaire de Quéléren pourrait être valorisé de façon spécifique par l'aménagement d'un sentier de découverte. Ce sentier passerait par la plupart des héritages recensés dans cet espace (lignes de Quéléren, étang de Pen-ar-Poul, digue-route de Quéléren, caserne Sourdis, ancienne briqueterie et villa-pension La Pagode, vieille cale de la caserne, fontaine de Quéléren), avec éventuellement une signalétique discrète et adaptée retraçant l'histoire de cet écart. Le passage le long des lignes de Quéléren, ouvrage original et d'un fort intérêt historique mais aujourd'hui inaccessible, serait un atout indéniable. Mais il s'agit pour l'instant d'un terrain militaire (proximité du réduit de Quéléren et de la caserne Sourdis), ce qui interdit malheureusement tout accès. La partie septentrionale de Quéléren (étang de Kervian, site portuaire de Beg ar Grogn) possède également quelques héritages maritimes bâtis (cale de Quéléren, bistrot liés au premier âge balnéaire, chantier naval) qui mériteraient d'être préservés et restaurés. La rédaction d'une charte municipale de mise en valeur du patrimoine architectural maritime et militaire de Roscanvel (qui serait intégrée dans le PLU) donnerait à ce titre la cohérence et l'efficacité nécessaire à un projet d'ensemble destiné à donner vie à la variété des héritages maritimes de la commune. Pour la partie portuaire, cette charte pourrait s'appuyer sur la charte générale des petits ports d'intérêt patrimonial qu'il serait souhaitable de définir au niveau de la Bretagne.</p>
-------------	--

## Illustrations



Carte de Quéléren en 1934  
Repro. Guillaume Marie,  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20082908508NUC



Carte de Quéléren en 1950  
Repro. Guillaume Marie,  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20082908509NUC



Vue générale de l'espace  
portuaire et militaire de Quéléren  
Phot. Lénaïg L'Aot  
IVR53\_20072908981NUCA



Digue-route de Quéléren  
Phot. Guillaume Marie



Lignes de Quéléren  
Phot. Florence Despretz



Caserne Sourdis  
Phot. Lénaïg L'Aot

IVR53\_20072908951NUCA



Cale de la caserne Sourdis  
Phot. Guillaume Marie  
IVR53\_20082908417NUCA

IVR53\_20072908954NUCA



Fontaine de Quélern  
Phot. Lénaïg L'Aot  
IVR53\_20072908961NUCA

IVR53\_20072908960NUCA



Briqueterie Kermarec devenue  
villa-pension La Pagode  
Phot. Lénaïg L'Aot  
IVR53\_20072908916NUCA



Digue-route de Kervian  
Phot. Lénaïg L'Aot  
IVR53\_20072908965NUCA



Atelier de chantier naval auguste Laë  
Phot. Lénaïg L'Aot  
IVR53\_20072908969NUCA



Cale de Quélern  
Phot. Françoise Péron  
IVR53\_20072908971NUCA



Bistrot 'Au départ du vapeur'  
Phot. Lénaïg L'Aot  
IVR53\_20072908975NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Le patrimoine maritime culturel de la commune de Roscanvel (IA29004205) Bretagne, Finistère, Roscanvel

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Atelier de chantier naval Auguste Laë, 21 bis route de Quélern, Kervian (Roscanvel) (IA29004234) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Kervian, 21 bis route de Quélern

Bistrot « Au départ du vapeur », 1 route de la Cale, Beg ar Grogn (Roscanvel) (IA29004236) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Beg ar Grogn, 1 route de la Cale

Briqueterie Kermarec devenue villa-pension La Pagode, 1, 3, 5, 7, 9, 11 route de Quélern (Roscanvel) (IA29004230) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quélern, 1, 3, 5, 7, 9, 11 route de Quélern

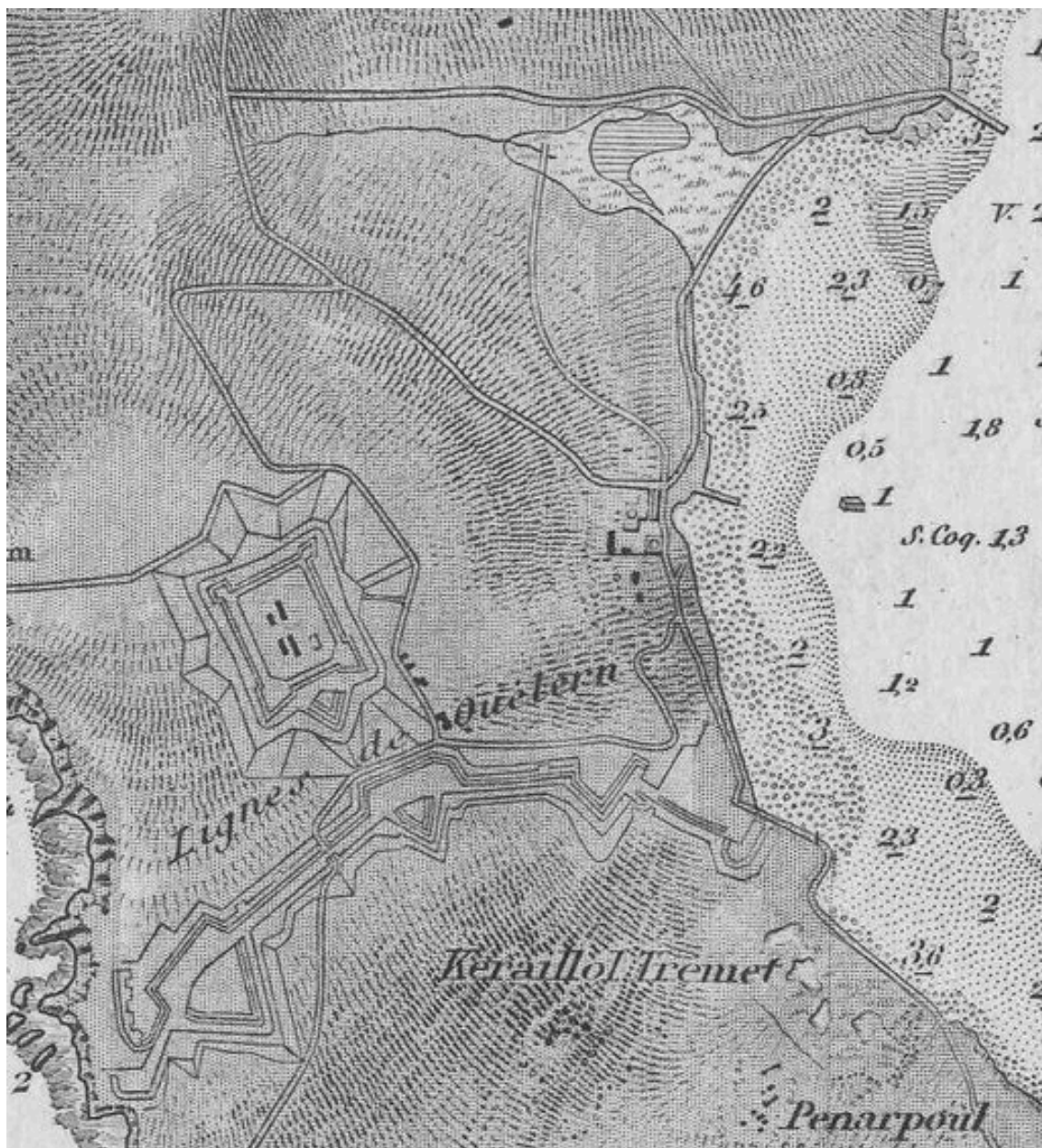
Cale de la caserne de Sourdis, Quélern (Roscanvel) (IA29004228) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quélern

Cale de Quélern, Beg ar Grogn (Roscanvel) (IA29004237) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Beg ar Grogn

Chaussée sur l'Estran (Crozon) (IA29004193) Bretagne, Finistère, Crozon, le Fret, Rostellec, Saint-Fiacre, île du Renard, Quéléren, Lanvernazal  
Digue-route de Kervian (Roscanvel) (IA29004235) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Kervian  
Digue-route de Quéléren (Roscanvel) (IA29004238) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren  
DOUBLON Caserne Sourdis, route de Quéléren (Roscanvel) (IA29004231) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren, route de Quéléren  
DOUBLON Lignes de Quéléren (Roscanvel) (IA29004232) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren  
DOUBLON Réduit de Quéléren (Roscanvel) (IA29004233) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren  
Fontaine de Quéléren (Roscanvel) (IA29004229) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren

Auteur(s) du dossier : Guillaume Marie

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Carte de Quéléren en 1934

Référence du document reproduit :

- **Rade de Brest**

Extrait de la carte "Rade de Brest", Paris : Dépôt des Cartes et Plans de la Marine, levée en 1877, 1880, 7e édition 1934, n° 3799 (G).

Laboratoire Géomer : Non coté

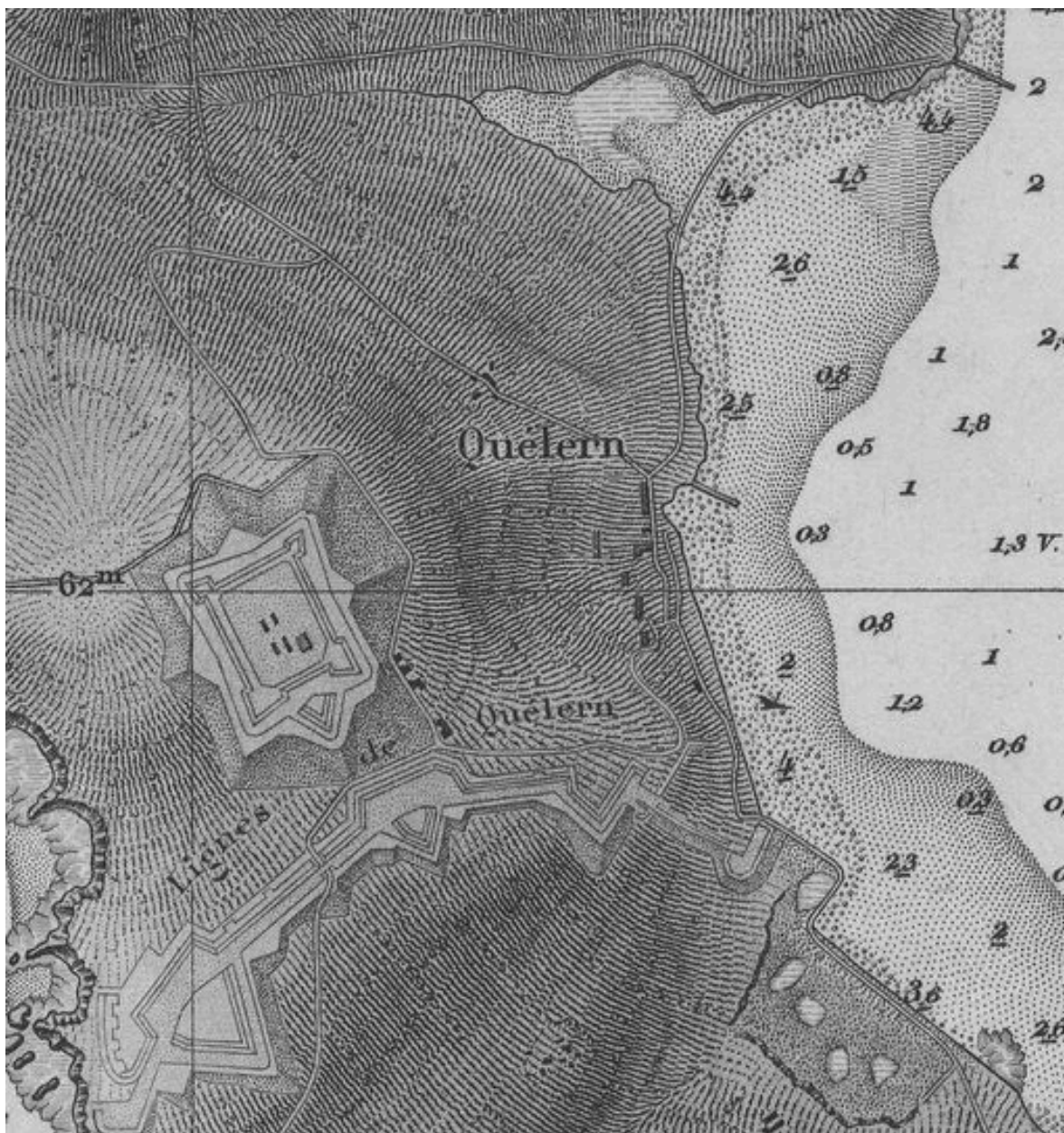
IVR53\_20082908508NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Marie, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de Quéléren en 1950

Référence du document reproduit :

- **Entrée de Brest**

Extrait de la carte "Entrée de Brest", Paris : Service hydrologique de la Marine, levée en 1897 et 1899, 1901, 4e édition 1950, n° (M) 5071.

Laboratoire Géomer : Non coté

IVR53\_20082908509NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Marie, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'espace portuaire et militaire de Quéléren

IVR53\_20072908981NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route de Quéléren

IVR53\_20072908951NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lignes de Quéléren

IVR53\_20072908954NUCA

Auteur de l'illustration : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Caserne Soursis

IVR53\_20072908960NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de la caserne Sourdis

IVR53\_20082908417NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

Date de prise de vue : 2008

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fontaine de Quéléren

IVR53\_20072908961NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Briqueterie Kermarec devenue villa-pension La Pagode

IVR53\_20072908916NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route de Kervian

IVR53\_20072908965NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de chantier naval auguste Laë

IVR53\_20072908969NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de Quéléren

IVR53\_20072908971NUCA

Auteur de l'illustration : Françoise Péron

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bistrot 'Au départ du vapeur'

IVR53\_20072908975NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation