

Bretagne, Côtes-d'Armor

Plouézec

l' Armor Izel, le Bourg, Bréhec, Craca, Kermanac'h, Kervilin, Lein ar Lann, le Questel, Saint-Riom, Traou Vola

Gare, voies ferrées, ponts, passerelles, routes, rues, phares, ports, sémaphores et murs de clôture sur la commune de Plouézec

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22001076

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plouézec

Auteur(s) du dossier : Patrick Pichouron

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

Désignation

Dénomination : gare, voie ferrée, pont, passerelle, route, rue, phare, port, sémaphore, mur de clôture

Aires d'études : Communes littorales des Côtes-d'Armor

Localisations :

Bretagne, Côtes-d'Armor

Plouézec

l' Armor Izel, le Bourg, Bréhec, Craca, Kermanac'h, Kervilin, Lein ar Lann, le Questel, Saint-Riom, Traou Vola

Historique

La chronologie des oeuvres repérées s'étend du début des Temps modernes (16e siècle-18e siècle) au 1er quart 20e siècle. Ces oeuvres résultent de l'aménagement des réseaux viaires et de la mise en oeuvre du deuxième réseau ferroviaire d'intérêt local. Les noms d'auteurs repérés sont les suivants : **Harel Louis-Auguste-Marie** (ingénieur des Ponts et Chaussées), **Pastre Benoît** (entrepreneur), **Martin Frères** (entrepreneur).

Période(s) principale(s) : Temps modernes 1er quart 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Louis-Auguste-Marie Harel de La Noë (ingénieur des Ponts et Chaussées),

Benoît Pastre (entrepreneur), Martin (entrepreneur)

Description

Décompte des oeuvres : repérées 18 ; étudiées 8

Annexe 1

20022215409NUCB : , Coll. Part.

Illustrations

Le viaduc de Bréhec
Phot. Patrick Pichouron
IVR53_20022215409NUCB

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Présentation de la commune de Plouézec (IA22001049) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec

Édifices repérés et/ou étudiés :

Ancienne voie ferrée d'intérêt local Plouha-Paimpol-Tréguier, deuxième réseau (Plouézec) (IA22001062) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Bréhec, le Questel, le Bourg, Kermanac'h

Avant-port de Bréhec (Plouézec) (IA22001199) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Bréhec

Chemin, Traou Vola (Plouézec) (IA22001141) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Traou Vola

Chemin creux, Craca (Plouézec) (IA22001189) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Craca

Chemin creux, Leïn ar Lann (Plouézec) (IA22001181) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Leïn ar Lann

Chemin creux, Saint-Riom (Plouézec) (IA22001148) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Saint-Riom

Chemin creux dit voie communale n° 128, Kervilin (Plouézec) (IA22001133) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Kervilin, Voie communale n° 128

Chemin dit Garden Milord, rue Garden Milord (Plouézec) (IA22001146) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, le Bourg, rue Garden Milord

Chemin dit sentier touristique, Armor Izel (Plouézec) (IA22001156) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, l' Armor Izel

Mur de clôture et de soutènement, Traou Vola (Plouézec) (IA22001206) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Traou Vola

Phare de Lost-Pic (Plouézec) (IA22001192) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Lost-Pic

Pont de chemin de fer dit viaduc de Bréhec (Plouézec) (IA22001063) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Bréhec

Pont routier, Goas Froment (Plouézec) (IA22015290) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Goas Froment

Port de Bréhec (Plouézec) (IA22001204) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Bréhec

Port Lazo (Plouézec) (IA22001191) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Port Lazo

Quai et cale Port Lazo (Plouézec) (IA22001193) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Port Lazo

Rue Guillaume Le Quéré (Plouézec) (IA22001117) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, le Bourg, rue Guillaume Le Quéré

Sémaphore de Bilfot, Pointe de Bilfot (Plouézec) (IA22001195) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plouézec, Pointe de Bilfot

Auteur(s) du dossier : Patrick Pichouron

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

Le viaduc de Bréhec

IVR53_20022215409NUCB

Auteur de l'illustration : Patrick Pichouron

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite