

Bretagne, Morbihan
Locmaria
Port Andro

Ensemble fortifié (retranchement, batterie, tour crénelée), Port Andro (Locmaria)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00008984
Date de l'enquête initiale : 1973
Date(s) de rédaction : 1973, 2017
Cadre de l'étude : étude d'inventaire , enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales 1830-1870 dans les îles de Bretagne Sud
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA56000036

Désignation

Dénomination : ensemble fortifié
Appellation : Fort de Port Andro
Parties constituant non étudiées : batterie, mur défensif

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : ZN, 62 ; ZN, 66 ; ZN, 67 ; ZN, 82

Historique

En 1689, Vauban demande de compléter les retranchements existants par une batterie de trois pièces d'artillerie pour la défense de l'anse. Cette batterie est attestée à la fin du 17^e siècle et en 1705. En 1747, le site est armé de trois canons de 12 livres. Il est renforcé après 1759 par la construction de la digue servant de retranchement. Les Anglais tentent de débarquer à Port Andro le 8 avril 1761 mais sont repoussés. Les retranchements sont renforcés dans les années 1760 et 1770. Le site est occupé durant toutes les guerres de la Révolution et de l'Empire. En 1803, son armement est de deux canons de 24 livres et un de 12, et un mortier de 12 pouces. Il est encore armé en 1813. La construction d'une tour-modèle est envisagée en 1811.

La "Commission mixte d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles" de 1841 ne conserve pas la batterie mais prévoit le renforcement de la position par la construction d'une tour-modèle pour 40 hommes armée de deux obusiers de 12 cm. Les officiers du génie qui rédigent les projets dès 1846 et de nouveau à partir de 1857 font le choix d'une tour crénelée n° 2 des plans-types, mais hésitent quant à son emplacement. C'est finalement celui préconisé dès 1848 par le général Noizet qui est adopté en 1858 par le Comité des fortifications. La tour est construite à cheval sur l'ancienne batterie en 1860-1861.

Les retranchements sont entretenus par le génie jusqu'à la fin des années 1860 au moins. Le poste garde-côtes de Port Andro n'est toutefois pas conservé par la commission de défense des côtes en 1874. Il est versé aux Domaines le 26 juin 1890 et vendu le 11 septembre 1891.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, les Allemands fortifient la plage et créent des postes de combat dans l'ancienne batterie et à proximité.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 17^e siècle (, détruit), 18^e siècle (), 3^e quart 19^e siècle ()

Période(s) secondaire(s) : 2^e quart 20^e siècle ()

Dates : 1705 (daté par source), 1860 (daté par source, daté par travaux historiques), 1861 (porte la date, daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Description

L'ensemble fortifié de Port Andro se compose de retranchements barrant la plage, d'une batterie située à la pointe sud de l'anse et d'une tour crénelée du type de 1846.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; schiste ; calcaire ; terre

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Éléments remarquables : tour

Sites de protection : loi littoral, site classé, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Protections : inscrit MH partiellement, 2000/10/30

Inscription de la tour crénelée (parcelle ZN 67)

Statut de la propriété : propriété d'une société privée

Présentation

Ce dossier correspond à une transcription numérique d'éléments d'enquêtes antérieures à 2000. [Tout enrichissement est le bienvenu.](#)

Références documentaires

Documents d'archive

- **1 VD 57. Batteries des côtes de Bretagne avec leur armement, 1747.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 4, Frontières de la France : 1 VD 57, Défense de la frontière des côtes de Bretagne, 1683-1759. **Batteries des côtes de Bretagne avec leur armement, 1747.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VD 57
- **3 W 55. Tableau d'armement des côtes de la Direction d'Artillerie de Nantes au 1er fructidor an 11e [20 août 1803].**
Service historique de la Défense, Département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 55, Direction de Nantes. **Tableau d'armement des côtes de la Direction par arrondissement et par batteries au 1er fructidor an 11e [20 août 1803].**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 55
- **1 VD 59. État par Direction d'Artillerie des batteries de côtes, auxquelles il conviendrait, conformément à l'ordre du 2 mai, de placer des tours-modèle.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 4, Frontières de la France : 1 VD 59, Défense de la frontière des côtes de Bretagne, 1798-1859. **État par Direction d'Artillerie des batteries de côtes, auxquelles il conviendrait, conformément à l'ordre du 2 mai, de placer des tours-modèle, servant aussi à faire connaître les noms et positions de ces batteries, leur armement proposé, leur élévation au dessus de la mer, l'espèce de tours à y construire, leur degré d'urgence et l'objet principal qu'elles ont à remplir, 1811.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VD 59
- **3 W 32. Directions d'Artillerie de Nantes et de Brest. Etat général de l'armement des batteries de côtes au 1er juillet 1813.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Directions d'Artillerie de Nantes et de Brest. État général de l'armement des batteries de côtes au 1er juillet 1813.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32

- **3 W 32. Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32

- **1 VK 42. Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 42, Travail de la commission d'armement des côtes sur les frontières maritimes, 1844. **Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 42

- **1 VK 577. Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes, 1860-1862.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 577. **Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes des 1er (Cherbourg), 2e (Brest), 3e (Lorient), 4e (Rochefort) et 5e (Toulon) arrondissements maritimes, de la Corse, de l'Algérie et des colonies, 1860-1862.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 577

- **1 VK 41. Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 41, Mémoires généraux sur les frontières maritimes, 1853-1885. **Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 41

- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1847, 14 janvier 1847.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847. **Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1847, 14 janvier 1847.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

- **1 VK 584. Avis du Comité des fortifications du 29 mai 1860, Belle-Île.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 584, **Registre des avis du Comité des fortifications sur le crédit général pour la défense des côtes, 1858-1867. Séance du 29 mai 1860, Place de Belle-Île.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 584

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**

Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**

Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**

Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

- **Q 517. Bureau des Domaines de Belle-Île-en-Mer, extrait du registre des actes civils publics, 11 septembre 1891.**

Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 517 [cote provisoire], Belle-Île, 1890-1980.

Bureau des Domaines de Belle-Île-en-Mer, extrait du registre des actes civils publics, 11 septembre 1891.

Archives départementales du Morbihan : Q 517

Bibliographie

- **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860 [1983]**
LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860.** Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.
- **TRUTTMANN, Philippe, Belle-Ile, ou la défense globale d'un littoral, 1990.**
TRUTTMANN, Philippe, **Belle-Ile, ou la défense globale d'un littoral**, In CONGRES DE L'ASSOCIATION VAUBAN (5,6,7 mai 1989), *Vauban à Belle-Île*, Le Palais, Éditions Gondi, 1990, pages 88-98.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud.** Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
- **MALCHAIR, Luc, et al. Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914, 2008.**
MALCHAIR, Luc, et al. **Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914.** Auto-édition, 2008, 832 p.

- **TOMINE, Jacques, Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer, 2007.**
TOMINE, Jacques, **Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer**, Locmaria, Société historique de Belle-Île-en-Mer, 2007, 64 pages.

Périodiques

- **CHAURIS, Louis, Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan).**
CHAURIS, Louis, **Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan)**, *Bulletin de l'association bretonne*, 2011, CXX, p. 285-302.

Liens web

- Lien vers la base Architecture Mérimée (notice Monuments Historiques) : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=PA56000036

Annexe 1

Propositions de la commission de 1841 pour la défense de Belle-Ile.

Armement proposé par le commission de 1841.

Belle-Ile.

Considérations générales.

Les nombreuses tentatives faites contre Belle Ile, suffisantes au besoin pour attester l'importance de cette position et pour justifier le développement des fortifications qu'on a cru devoir y élever à toutes les époques. Les Romains au cours de leurs conquêtes dans les Gaules, avaient compris la nécessité d'être maîtres de la position de Belle Ile ; ils l'occupèrent longtemps ; le centre de leur défense paraît avoir été les hauteurs qui dominent le port du Vieux Château. Les Hollandais y descendirent en 1674, 1696, 1702 et 1744. Les Anglais y débarquèrent en 1761 et s'emparèrent même de la citadelle.

"Belle Ile, dit la Commission de défense de 1818, située à 4 lieues de la pointe de Quiberon, est la principale Ile d'un petit archipel dont font partie les îles d'Houat, d'Hoedick et de Dumet, ainsi qu'un grand nombre d'îlots et d'écueils. L'intervalle compris entre la côte et cet archipel, forme la rade du Parc, autre appelée la Chambre. La défense de Belle Ile, consiste en une citadelle, plusieurs batteries, redoutes et établissements, dont une partie est revêtue en maçonnerie... La citadelle doit être couverte par des ouvrages détachés, occupant les hauteurs circonvoisines".

"Belle Ile, dit la Commission de 1836, doit être mise dans un état de défense respectable, soit à raison de son importance propre, soit à cause de sa situation, en face d'une portion fort accessible de nos côtes, près d'une des meilleures rades de l'Europe, et parce qu'elle serait une place d'armes dangereuse dans les mains de l'ennemi".

Vient ensuite comme conclusion des considérations précédentes la proposition de l'agrandissement et de l'amélioration de la "citadelle, dernier refuge des troupes qui auraient combattu pour empêcher un débarquement".

Vauban avait consigné dans un mémoire écrit par lui en 1683, et qui existe au Comité du génie, une opinion conforme à l'opinion des hautes commissions que l'on vient de citer.

On peut donc résumer ainsi les avantages que présente la position de Belle Ile et le rôle que cette île est appelée à jouer : 1°, Belle Ile couvre une vaste étendue du littoral et observe la passe qui conduit à Lorient. 2°, Elle se trouve au centre du mouvement commercial qui a lieu entre le Nord et le Sud de la France. 3°, Elle offre, en face du port du Palais, un mouillage d'une bonne tenue, et un refuge assuré contre les vents d'Ouest qui règnent les trois quarts de l'année dans ces parages. Aussi, l'ennemi maître de ce point fermerait une des principales voies de communication de notre commerce côtier, il tiendrait étroitement bloqués les ports compris entre le Croisic et Lorient ; il pourrait ravitailler des escadres et organiser des expéditions ; et du haut de cette place d'armes, se rapprocher de notre frontière, menacer incessamment une grande étendue de nos côtes. Cette position est donc à juste titre considérée comme un point stratégique de 1re importance.

La circonférence de Belle Ile est de 11 lieues environ. Sa plus grande longueur est de 16000 mètres, sa plus grande largeur de 8000. Ses côtes, élevées de plus de 100 pieds au dessus du niveau de la mer, servent de point de reconnaissance à tous les navires venant du large. Le haut plateau de l'Ile est entrecoupé de ravins nombreux, profonds, qui aboutissent à la mer, et forment à leur embouchures des anses plus ou moins grandes auxquelles on a donné le nom de ports. On en compte au moins quarante. Ce sont autant de points accessibles, mais qu'il est facile de défendre en profitant des accidents du terrain et des positions favorables à la défense.

Les deux ports principaux sont celui du Palais, où le Département des travaux publics fait construire un bassin à flot, et celui de Sauzon, qui passe pour le meilleur.

La plus belle plage de débarquement est celle des Grands Sables qui est accessible sur une étendue de près de 1000 mètres.

Ce n'est pas néanmoins dans cette baie, mais dans celle d'An Dro, que les Anglais descendirent en 1761. Au port Larron, est une superbe citerne construite par Vauban, et capable de fournir de l'eau douce à une grande escadre. Lors du siège de 1761, l'amiral anglais Keppel, disait que la possession de cette citerne valait à elle seule la conquête de l'Ile. Le sol de Belle Ile est fertile, le bois y manque. On trouve assez de chevaux pour les transports de l'artillerie. Il n'y existe point de routes de ceinture, de sorte que les communications directes entre les différents points de la côte sont difficiles. Il serait dans l'intérêt de la défense de tracer sur la circonférence de l'Ile, un chemin praticable pour l'artillerie, qui servirait de lien aux batteries et aux divers postes d'observation.

La côte présente vers le S, et surtout vers l'O, des escarpements d'une grande hauteur, précédés d'écueils, tantôt apparents, tantôt cachés. De ce côté, la mer brise avec violence sur les récifs : le côté de l'Ile exposé au NE, vis-à-vis du continent est le seul abordable.

Système de défense de Belle-Ile. La citadelle du Palais, renferme les établissements nécessaires à la garnison de l'Ile entière. Commencé par le cardinal de Retz, continué par Fouquet, cet ouvrage présente un tracé irrégulier, et se trouve sous le commandement des hauteurs voisines. Vauban voulut changer sa situation ; il en fut empêché par un ordre exprès de Louis XIV ; et obligé de conserver les restes du fort Gondi, il se contenta d'indiquer les améliorations entreprises depuis, et que l'on complète en ce moment.

L'exécution de ces derniers travaux, déjà en partie terminés, permet de modifier le système de défense adopté jusqu'à ce jour pour Belle Ile. On conçoit, en effet, que lorsque le réduit de l'Ile n'offrait pas à la défense un appui solide, et un centre d'où les retours offensifs pussent rayonner, on ait multiplié les retranchements à la circonférence, élevé de nombreuses batteries, et fermé les ravins par des coupures (plusieurs des criques de débarquement sont fermées par des parapets de 4 mètres environ d'escarpe, reliés aux deux côtes de la crique. Quand la gorge n'est pas par elle-même fort étroite et abrupte, cette fermeture n'est plus un obstacle pour l'ennemi ; elle lui permet même de venir sous son abri, se masser pour escalader ensuite la position. On ne saurait sans imprudence garnir des parapets d'un aussi mince relief de défenseurs qui, exposés à être enlevés de front ou coupés, ne pourront tenir ferme contre l'ennemi débarqué ; et puisque ces retranchements ne peuvent et ne doivent même pas être défendus énergiquement, mieux vaudrait une plage unie battue à bonne portée par la mousqueterie & la mitraille d'un réduit). Il fallait alors à tout prix empêcher un débarquement : aujourd'hui les conditions de l'attaque et de la défense sont changées.

Du côté de l'Ile qui regarde le continent se trouvent les seuls mouillages que les bâtiments puissent fréquenter et le courreau, ou passage des bâtiments qui fréquentent ces parages. C'est donc cette face qu'il faut armer de moyens d'actions extérieures, c'est à dire d'une puissante artillerie.

Les trois autres faces n'offrent point de mouillages ; les navires ne s'en approchent pas volontiers ; il devient donc en général inutile de les armer de grosse artillerie : mais comme cette partie de l'Ile présente un grand nombre de petites criques, favorables à des débarquements partiels, comme la disposition des petites vallées qui rayonnent du haut plateau de l'Ile vers ces petites criques permettrait à l'ennemi débarqué de se masser et d'arriver sans être aperçu jusqu'au cœur de l'Ile, toute cette portion de la côte doit être mise à l'abri des descentes. Le journal de la prise de Belle Ile, en 1761, prouve que les débarquements peuvent être opérés sur des points regardés comme inaccessibles : l'entreprise qui a réussi, en 1761, pourrait être tentée bien plus facilement avec la marine à vapeur : il est donc de la plus haute importance d'organiser sur tous les côtés vulnérables de l'Ile, des moyens de surveillance.

Des postes garde côtes, possédant une garnison de 40 hommes et 1 ou 2 obusiers de montagne, rempliraient bien ce but. Le poste devrait être établi de manière à ne pas être battu par l'artillerie des péniches ou des bateaux à vapeur de débarquement ; les sinuosités de ces criques offrent presque partout des rentrants qui permettraient de défilier les ouvrages : la force de la garnison permettrait de tenir constamment des patrouilles chargées de la surveillance exacte de la côte ; les pièces de montagne seraient destinées à tirer à obus contre les embarcations qui voudraient prendre terre, à tirer à mitraille sur les troupes débarquées, à défendre énergiquement le poste contre leur attaque ; elles seraient transportées au besoin avec les sorties sur d'autres points menacés ; enfin, dans tous les cas, elles serviraient de canon d'alarme.

Sur les caps élevés, quelques postes d'une moindre importance pourraient être établis dans le but de relier entre eux les postes situés dans les gorges.

En raison de la longueur de l'Ile, trois centres devraient être assignés sur le haut plateau à la défense mobile. Les positions les plus avantageuses seraient 1°, le moulin de Sauzon, observant la presqu'île du Nord entre le port du Vieux Château et le port de Sauzon ; 2e, le bourg de Bangor, observant le centre de la côte S et couvrant le Palais de ce côté ; 3°, le plateau de Samzun, observant la plage des Grands Sables et toute la pointe SE de l'Ile. Ces positions devraient être occupées dès que la présence d'escadres ennemies menaceraient l'Ile d'un danger sérieux : les deux positions extrêmes de Sauzon et de Samzun pourraient comporter chacune 500 hommes ; la position centrale de Bangor, chargée de tenir jusqu'à la rentrée au Palais des troupes des extrémités, comporterait 1000 hommes.

Enfin, ces trois petits camps auraient eux-mêmes pour réduit la place du Palais. La garnison de la place, qui, dans le moment où l'on aura à disputer le débarquement à l'ennemi pourra être réduite à 1000 hommes, s'augmentera en cas d'échec, de toutes les troupes établies précédemment à la circonférence, & devra s'élever à 3500 hommes, chiffre

minimum de la garnison d'une Ile aussi importante que Belle Ile. Sous l'empire cette garnison était habituellement de 5000 hommes, sous le commandement d'un lieutenant général commandant supérieur.

En résumé la face de l'Ile exposée au NE, peut être considérée comme un grand front de fortification, armé pour agir au loin sur les mouillages & le courreau ; les autres faces peuvent être considérées comme formant la gorge de l'ouvrage, leur fortification doit être simplement défensive.

On comptait quarante trois batteries dans Belle Ile savoir : 1°, Vingt de la citadelle du Palais à la pointe de Kéréso ; elles étaient consacrées à la défense de diverses plages de débarquement, des mouillages et de la portion de mer comprise entre l'Ile et le continent.

2°, Douze de la pointe de Kéréso à la pointe aux Poulains, c'est à dire, du côté de la mer sauvage ; leur seule destination était de battre au large, car elles étaient dans des positions trop élevées pour pouvoir défendre les petites anses, peu accessibles du reste, près desquelles elles ont été construites.

3°, Enfin, onze de la pointe aux Poulains à la citadelle du Palais ; elles remplissaient le même objet que les 20 premières.

Des retranchements terrassés à l'entrée des vallées, plusieurs postes, notamment à la pointe aux Poulains, à Borderies et à Locmaria, complétaient cet ensemble de mesures défendeurs qui péchaient évidemment par la multiplicité des ouvrages.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 121-126)

Annexe 2

Propositions de la commission de 1841 pour le poste garde-côtes de Port Andro.

Armement proposé par la commission de 1841.

Belle-Ile.

[...]

Poste garde-côtes de Port-Andro.

Un poste garde-côtes sera substitué à la batterie de Port An-Dro.

[...]

Il sera armé de 2 obusiers de 12 cm.

Il sera classé de 1re importance & aura pour réduit une tour.

La batterie de Port An Dro, est située sur un rocher à l'entrée & à droite du port du même nom. Elle est fermée ; on a escarpé le roc tout autour d'elle pour la mettre à l'abri des surprises, et l'on a construit à sa gorge un mur crénelé. La batterie a un champ de tir très restreint ; elle ne découvre la mer que devant elle, et ne peut avoir aucune action sur la plage de Port-Andro. Aussi la commission propose de la remplacer par un poste garde-côte.

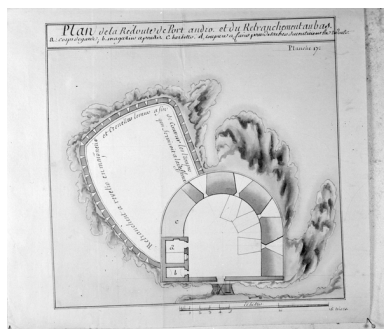
(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 132)

Annexe 3

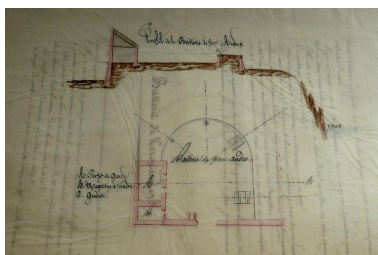
Etude d'inventaire sur le canton de Belle-Ile-en-Mer, 1973 :

[Lien PDF](#)

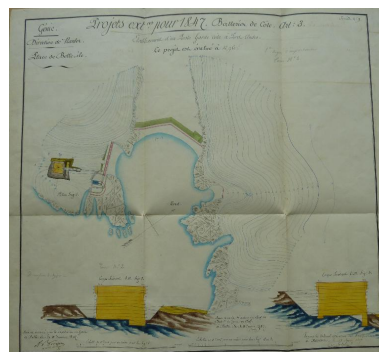
Illustrations



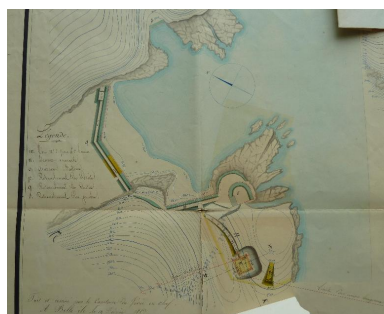
Plan de la redoute de port andro et du retranchement en bas, aquarellé accompagnant l'Etat... de De Taille, 1780
Phot. Guy Artur
IVR53_19775600061V



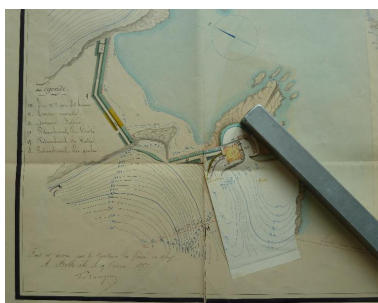
1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607203NUCA



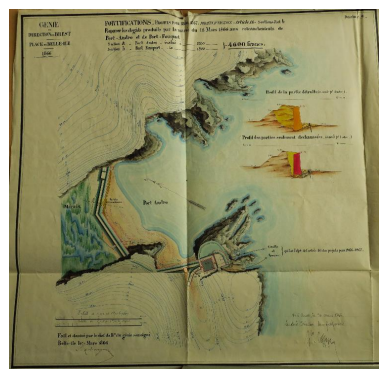
1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Andro, 14 janvier 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607182NUCA



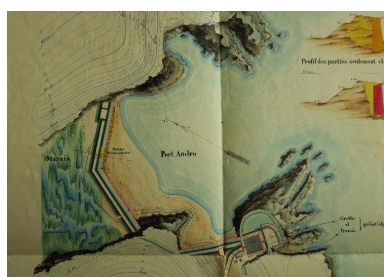
1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607183NUCA



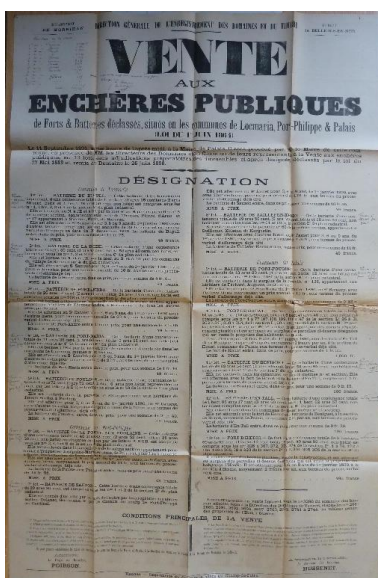
1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607184NUCA



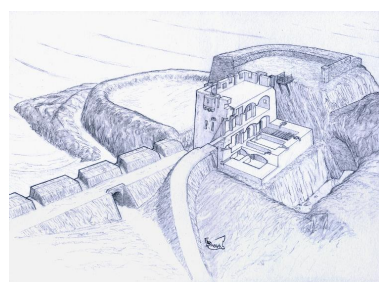
1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175607185NUCA



1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175607186NUCA

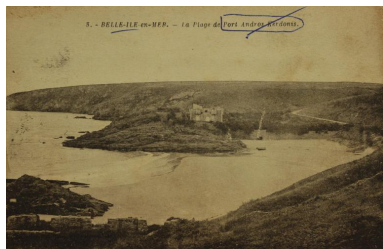


Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.
Phot. Patrick Jadé



Locmaria, Port Andro, évocation de la tour crénelée vers 1870, par Lionel Duigou.
Autr. Lionel Duigou
IVR53_20175608673NUCY

IVR53_20175607972NUCA



Locmaria, Port Andro,
tour et retranchements,
carte postale ancienne.
Phot. Philippe Ruelen
IVR53_20175607187NUCA



Locmaria, Port Andro, vue générale
de l'anse dans les années 1970.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600828Z



Locmaria, Port Andro, vue générale
de l'anse dans les années 1970.
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600829Z



Réduit, façade de gorge
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600813Z



Réduit, façade de gorge
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600814Z



Locmaria, Port Andro,
vue générale de l'anse.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607188NUCA



Locmaria, Port Andro,
retranchement principal.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607194NUCA



Locmaria, Port Andro, ancienne
batterie et tour crénelée.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607189NUCA



Locmaria, Port Andro,
retranchement sud.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175607195NUCA



Locmaria, Port Andro,
rochers escarpés.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607190NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Tour crénelée actuellement maison, Port Andro (Locmaria) (IA56132119) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Andro

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération d'Inventaire des fortifications littorales du milieu du 19e siècle dans les îles de Bretagne Sud (1830-1870) (IA56132133)

Présentation de la commune de Locmaria (IA56006424) Bretagne, Morbihan, Locmaria

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Tour crénelée actuellement maison, Port Andro (Locmaria) (IA56132119) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Andro

Batterie, Pointe de la Biche (Locmaria) (IA00008989) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Biche (la)

Batterie, Pointe de Ramonette (Le Palais) (IA00008998) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Ramonette

Batterie, Pointe du Bugul (Locmaria) (IA00008992) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe du Bugul

Batterie, Pointe du Cardinal (Sauzon) (IA00008961) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe du Cardinal

Batterie, Pointe du Gros Rocher (Le Palais) (IA00008994) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Gros Rocher

Batterie du Vésuve (détruite), 1 rue des remparts (Le Palais) (IA56131969) Bretagne, Morbihan, Le Palais, 1 rue des remparts

Batterie Hoche, Haute Boulogne (Le Palais) (IA56132128) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Haute Boulogne

Batteries, Pointe de Taillefer (Le Palais) (IA00008957) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Pointe de Taillefer

Citadelle (Le Palais) (IA56001939) Bretagne, Morbihan, Le Palais

Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Larron (Le Palais) (IA00008996) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Larron

Ensemble fortifié, Port Fouquet (Le Palais) (IA00008958) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Fouquet

Ensemble fortifié (batteries et corps de garde crénelé), Pointe des Poulains (Sauzon) (IA00008963) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe des Poulains

Ensemble fortifié (batteries et retranchement), Port Blanc et Pointe d'Arzic (Locmaria) (IA00008980) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe d'Arzic

Ensemble fortifié (redoute et batterie), Pointe de Kerdonis (Locmaria) (IA00008985) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe de Kerdonis

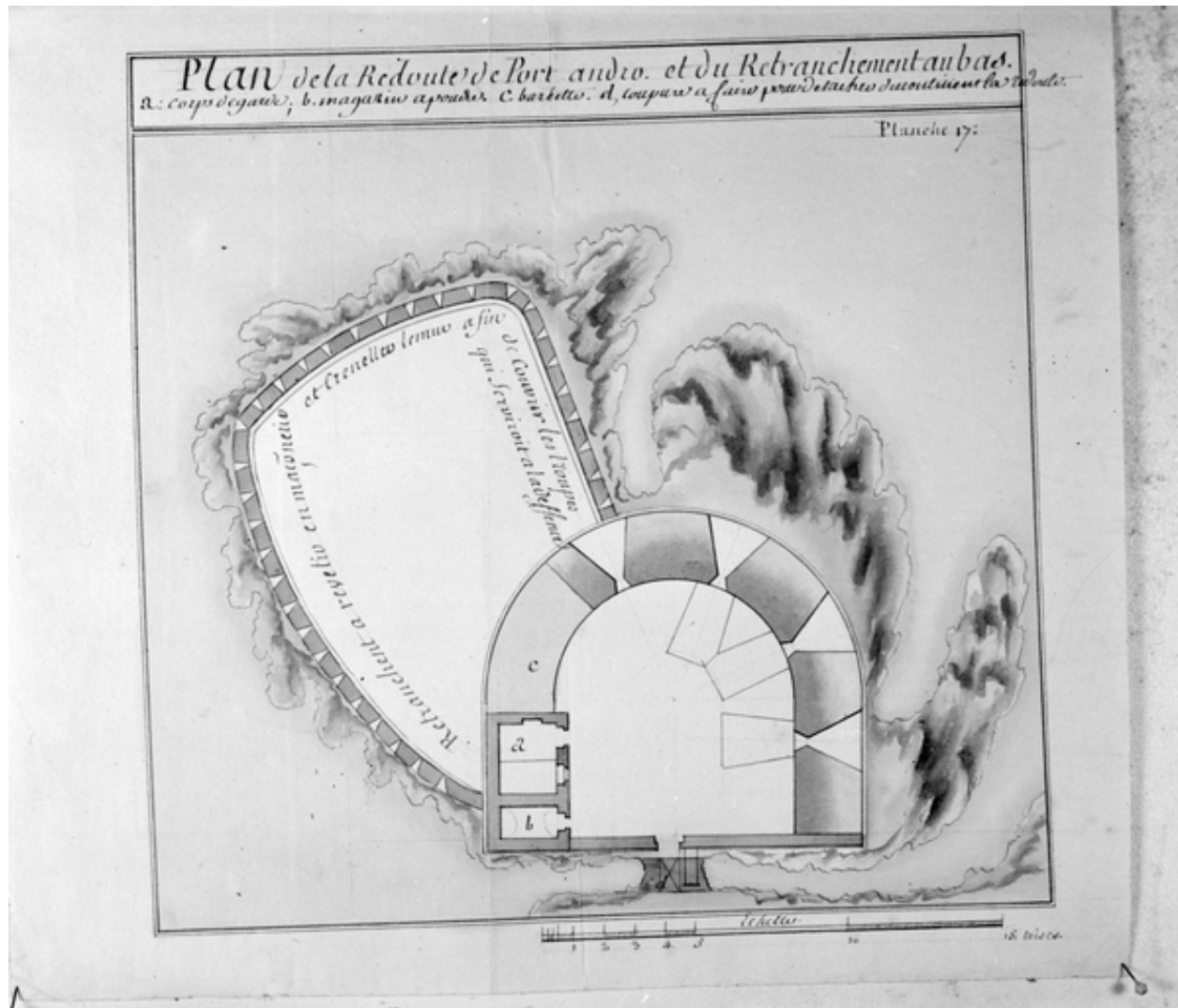
Ensemble fortifié (retranchements, batterie et corps de garde crénelé), Port Maria (Locmaria) (IA00008982) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Maria

Ensemble fortifié (retranchements, redoutes, batteries, corps de garde crénelé, blockhaus), Les Grands Sables (Locmaria) (IA00008991) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Grands Sables (les)

Fortification d'agglomération dite enceinte urbaine (Le Palais) (IA56001940) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Intra-muros

Auteur(s) du dossier : Patrick Jadé, Lionel Duigou, Service régional de l'Inventaire de Bretagne

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Région Bretagne ; (c) Association 1846



Plan de la redoute de port andro et du retranchement en bas, aquarellé accompagnant l'Etat... de De Taille, 1780

Référence du document reproduit :

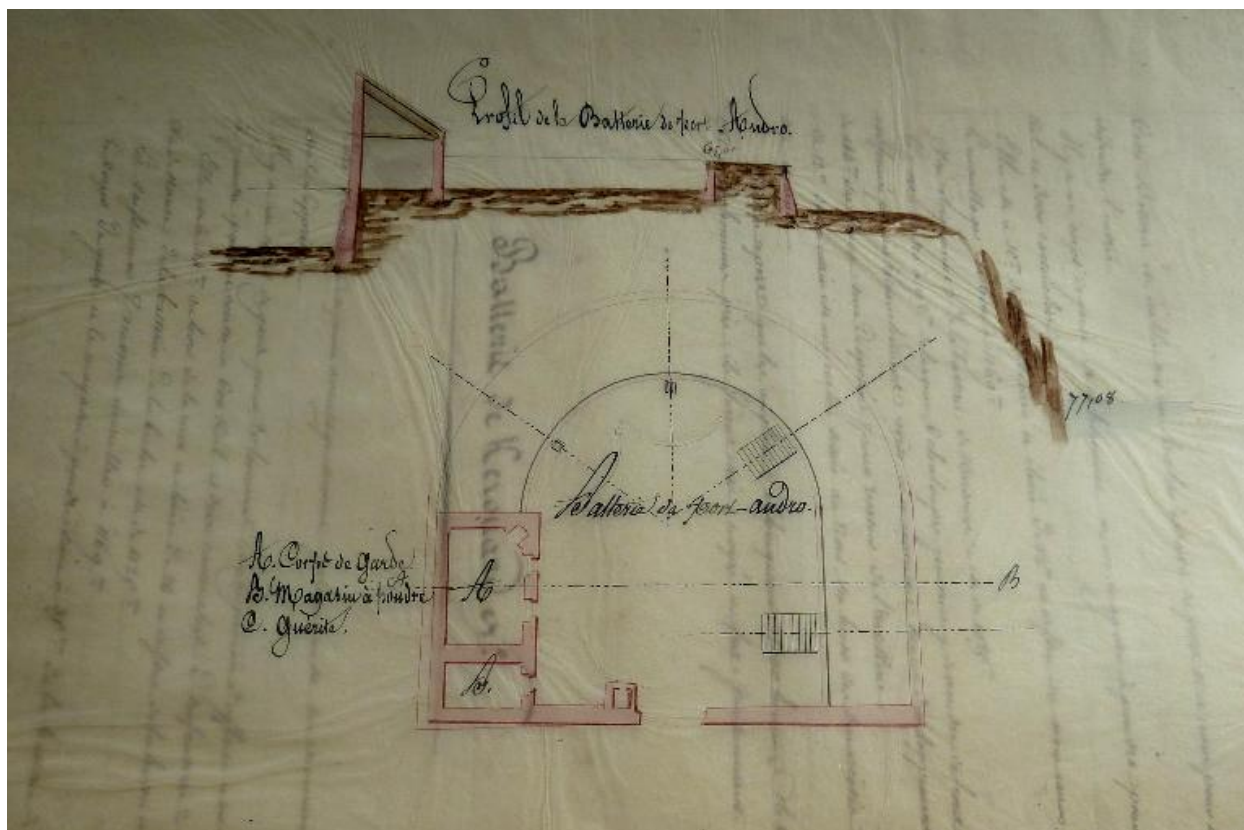
- **Bibliothèque municipale de Quimper, Ms11.**
Bibliothèque municipale de Quimper, Ms11.
Ms11

IVR53_19775600061V

Auteur de l'illustration : Guy Artur

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.

Référence du document reproduit :

- **1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**

Archives départementales du Morbihan. Série Fi, Documents figurés ; 1 Fi 304, **Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**

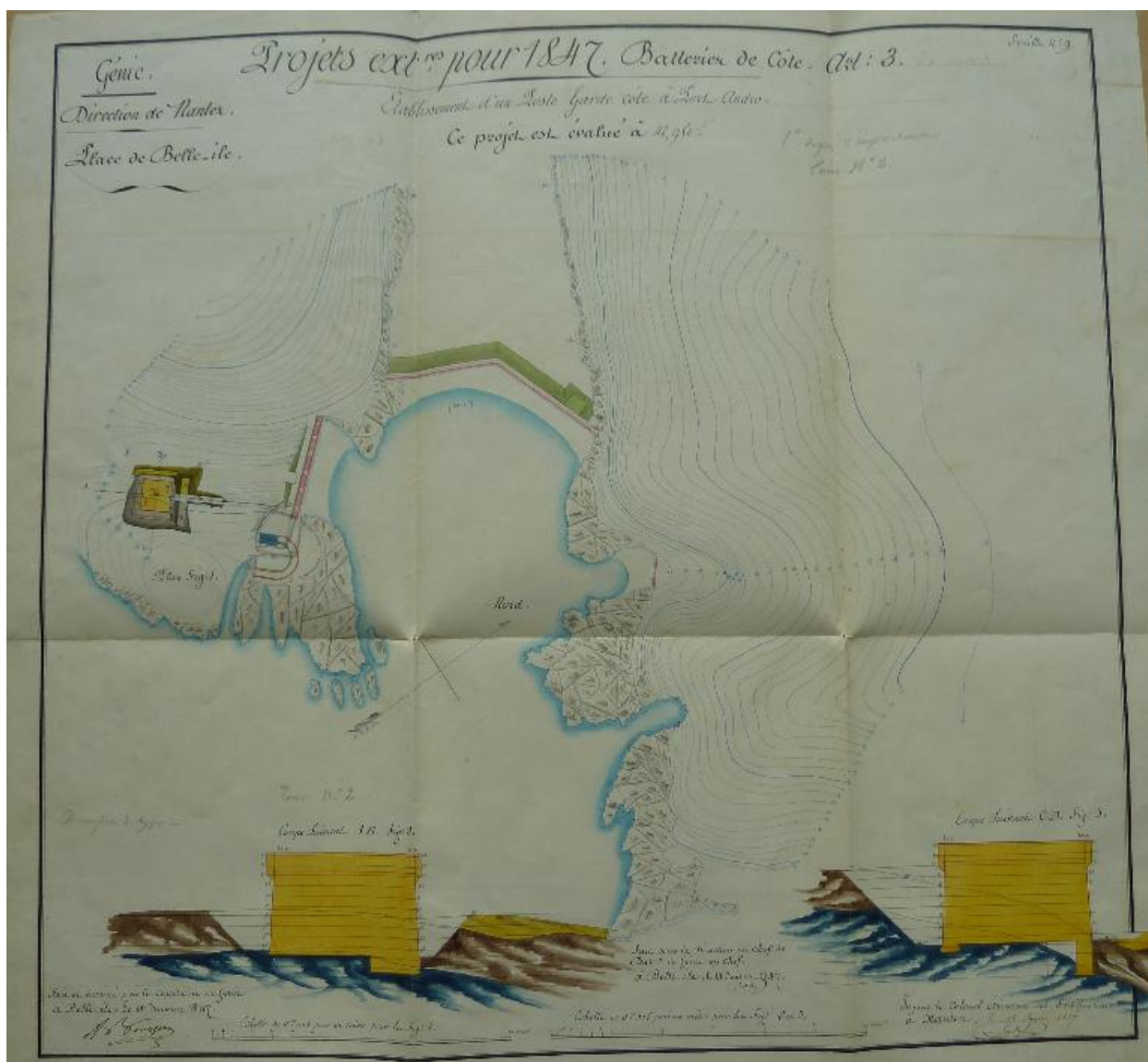
Archives départementales du Morbihan : 1 Fi 304

IVR53_20175607203NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Archives départementales du Morbihan

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Andro, 14 janvier 1847.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Andro, 14 janvier 1847.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847.

Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Andro, 14 janvier 1847.

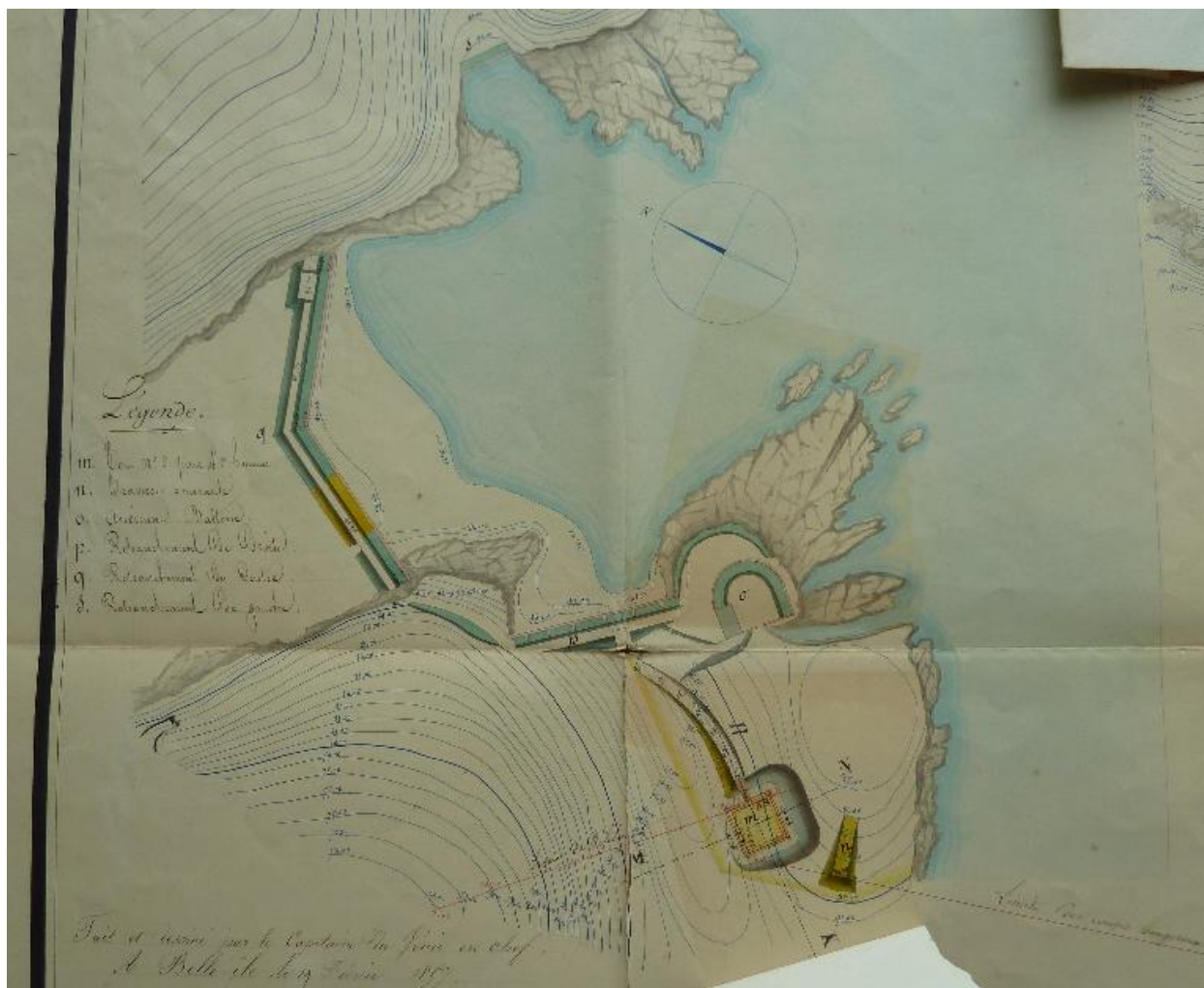
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292

IVR53_20175607182NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

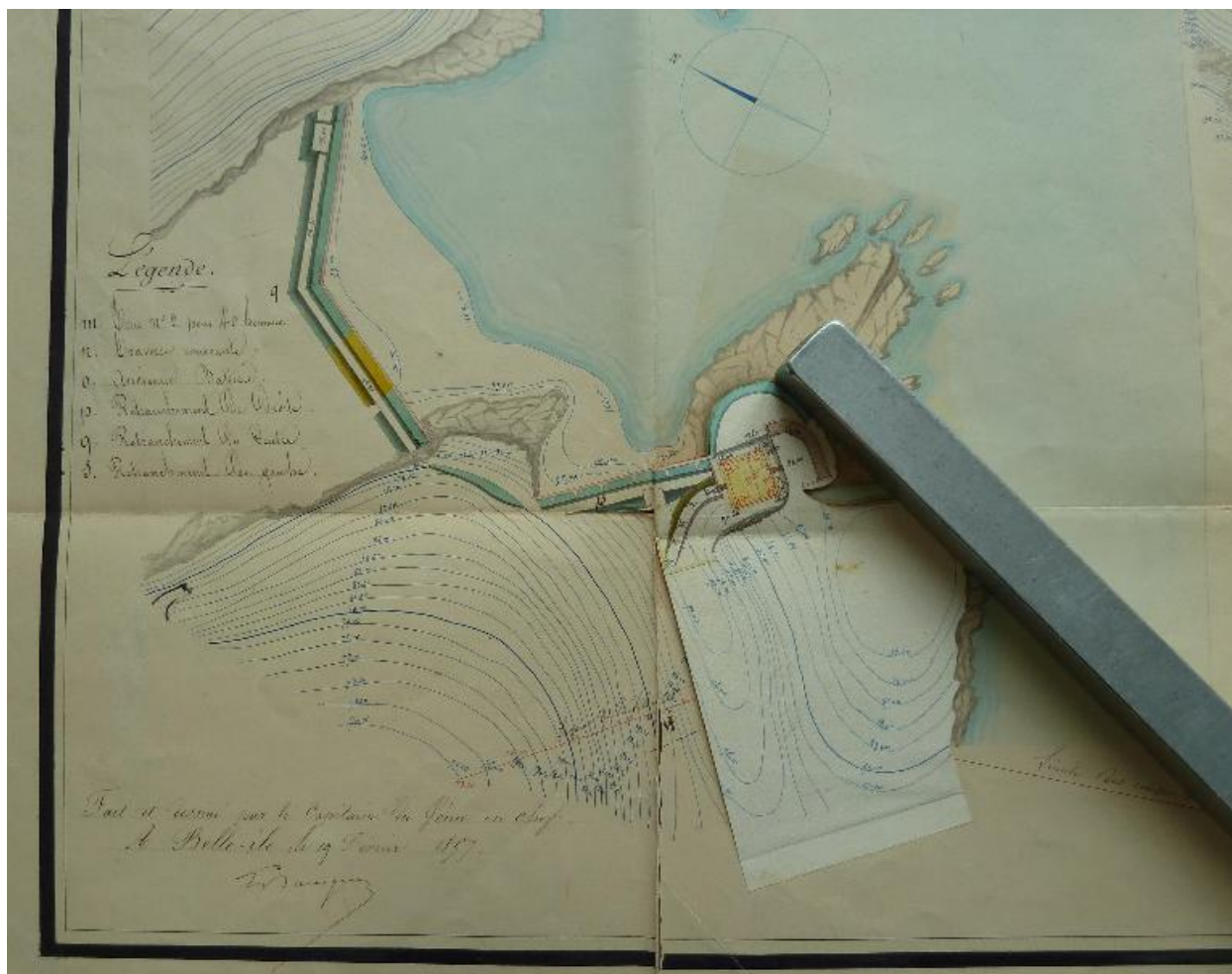
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607183NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

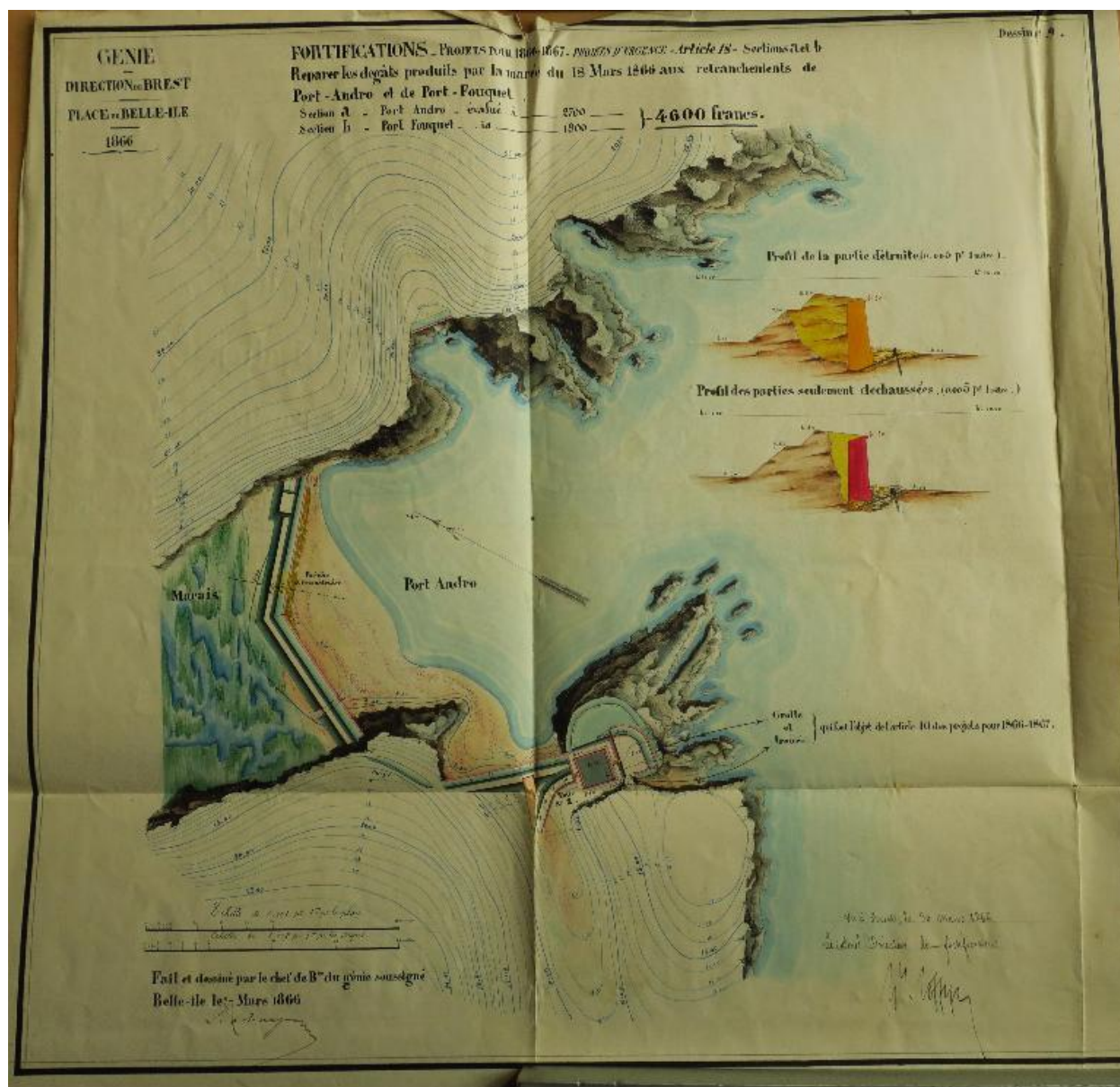
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607184NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 297, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1862-1875.

Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.

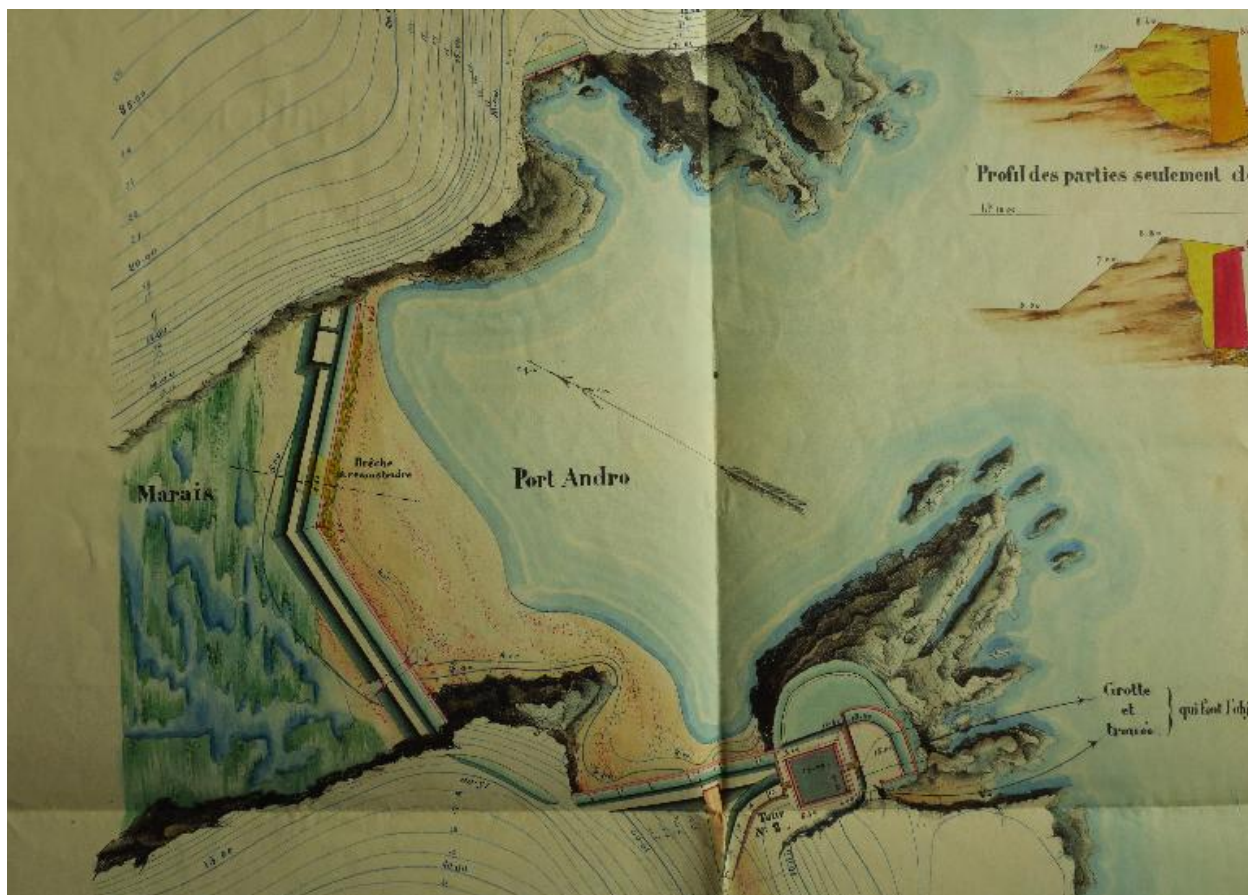
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 297

IVR53_20175607185NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.

Référence du document reproduit :

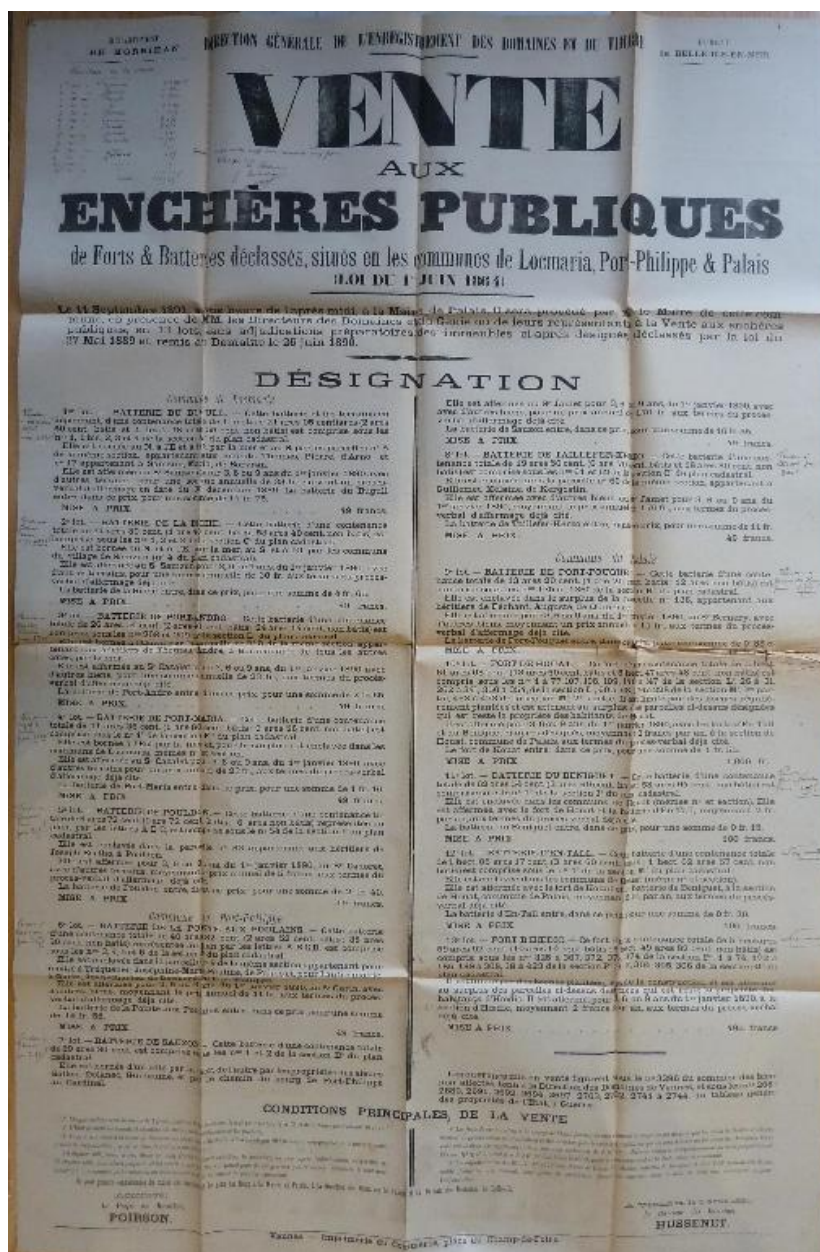
- **1 VH 297. Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 297, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1862-1875.
Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 9 des projets pour 1866-1867, réparer les dégâts produits par la marée du 18 mars 1866, 27 mars 1866.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 297

IVR53_20175607186NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.

Référence du document reproduit :

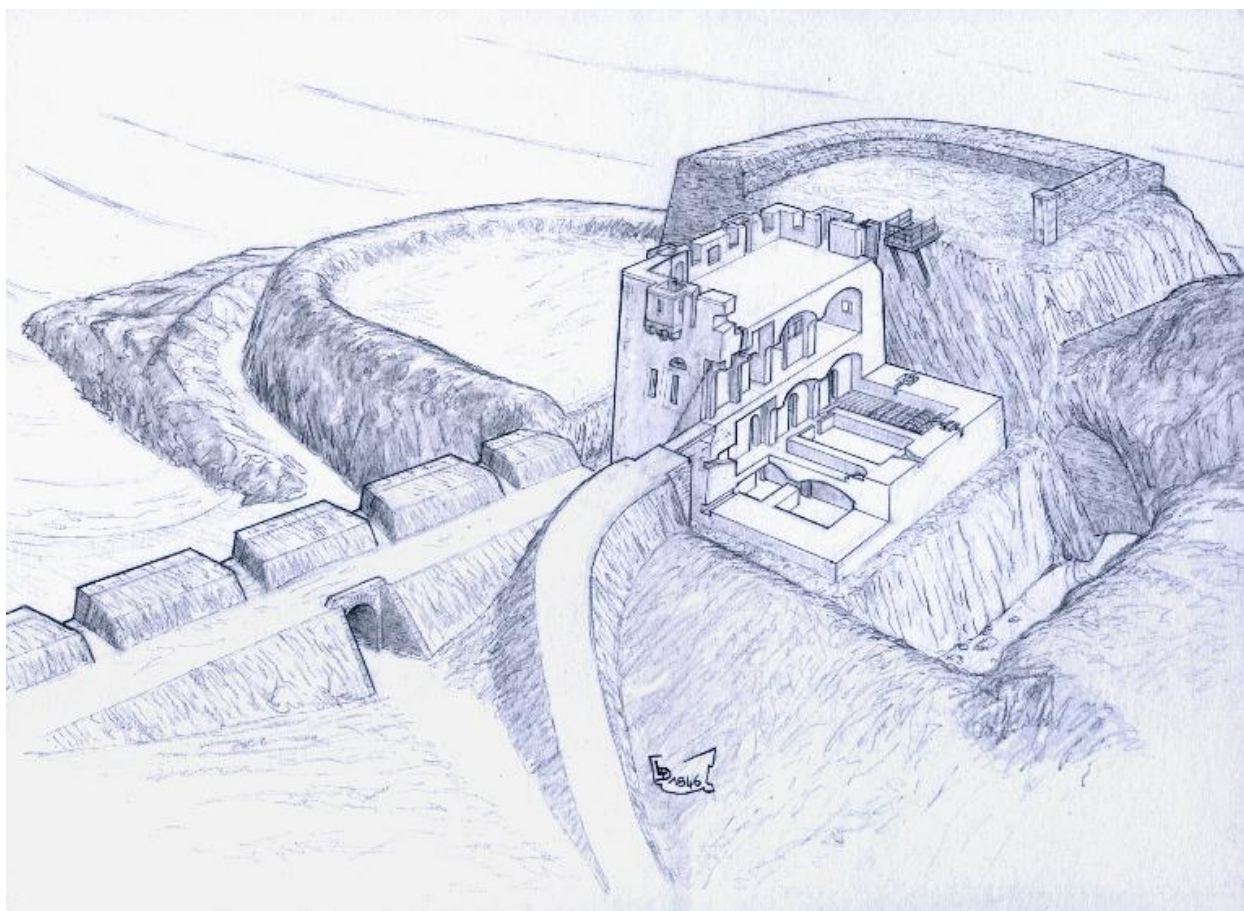
- **Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.**
Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 517 [cote provisoire], Belle-Île, 1890-1980.
Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.
Archives départementales du Morbihan : Q 517

IVR53_20175607972NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Archives départementales du Morbihan

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



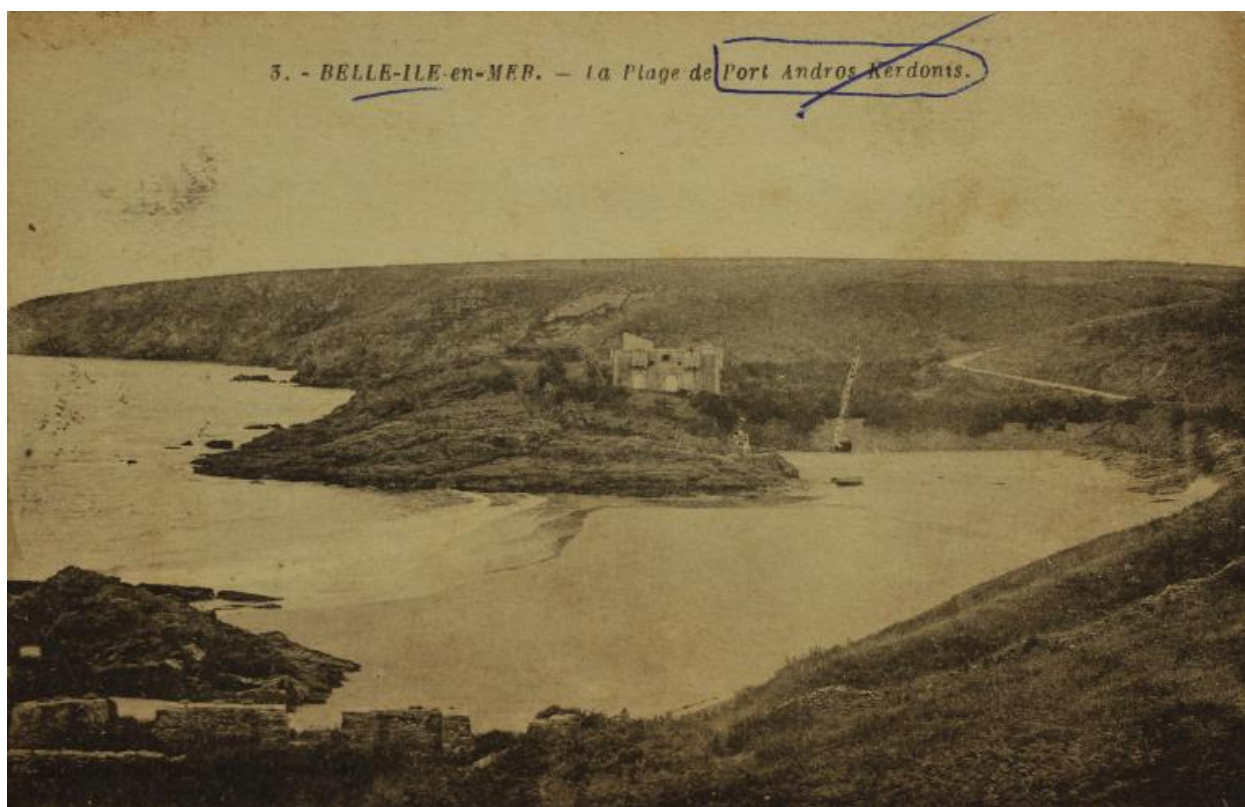
Locmaria, Port Andro, évocation de la tour crénelée vers 1870, par Lionel Duigou.

IVR53_20175608673NUCY

Auteur du document reproduit : Lionel Duigou

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, tour et retranchements, carte postale ancienne.

IVR53_20175607187NUCA

Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen

(c) Musée de la citadelle de Belle-Île-en-Mer

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, vue générale de l'anse dans les années 1970.

IVR53_19745600828Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, vue générale de l'anse dans les années 1970.

IVR53_19745600829Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réduit, façade de gorge

IVR53_19745600813Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réduit, façade de gorge

IVR53_19745600814Z

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, vue générale de l'anse.

IVR53_20175607188NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, retranchement principal.

IVR53_20175607194NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, ancienne batterie et tour crénelée.

IVR53_20175607189NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, retranchement sud.

IVR53_20175607195NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locmaria, Port Andro, rochers escarpés.

IVR53_20175607190NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

Date de prise de vue : 2013

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation