

Bretagne, Finistère
Roscanvel
Kervian

Digue-route de Kervian (Roscanvel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004235

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : digue

Précision sur la dénomination : digue-route

Parties constituantes non étudiées : mur de soutènement, escalier

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPT

Historique

Avant la construction de la digue-route, on passait le sillon de galets qui barrait l'étang de Kervian à marée basse (un chemin empierré existait à cet effet) ou en contournant le plan d'eau par la route dite des « deux montagnes » du fait des collines de part et d'autres de l'étang. Celui-ci, réputé pour sa bonne conservation des bateaux du fait de son eau saumâtre, était un lieu d'hivernage apprécié par les pêcheurs camarétois au moment de l'apogée de la pêche à la sardine car la place faisait défaut à Camaret. La construction de cette route aux alentours de la Première guerre mondiale avait un but stratégique : il s'agissait de relier la cale de Quélern à la caserne Sourdis en évitant le détour par la route des « deux montagnes ».

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Description

Cette digue-route, longue de 260 m, possède un plan incliné en ciment de part et d'autre de son tracé. Celui-ci est en partie recouvert de végétation côté étang. Une buse permet également l'évacuation des eaux de l'étang. La digue est prolongée par un mur de soutènement au sud de l'étang.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site classé, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- **Entretien avec Marcel Burel [2007]**
Entretien avec Marcel Burel en 2007.

Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	ROS 30
THPA	Protection contre l'érosion côtière
DREC	peu cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque
PING	Cette digue-route est un exemple typique d'un cordon de galets consolidé et aménagé pour permettre le passage d'une rive à l'autre d'une lagune.
RECO	Veiller au maintien des pierres de taille apparentes sur la partie interne de la digue. Il semble également nécessaire d'apporter un entretien régulier à cette partie interne, notamment en arrachant les plantes susceptibles de déchausser les pierres.

Illustrations



Carte postale : Petit-Pont à mi-marée
Repro. Florence Desprez
IVR53_20082908504NUC



Vue générale de la digue-route de Kervian
Phot. Lénaïg L'Aot
IVR53_20072908965NUCA



Digue-route et étang de Kervian
Phot. Lénaïg L'Aot
IVR53_20072908966NUCA



Digue-route de Kervian
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20072908968NUCA



Mur de soutènement au sud de la digue-route de Kervian
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20072908967NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Espace portuaire et militaire de Quélern (Roscanvel) (IA29004210) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quélern, Kervian, Beg ar Grog

Auteur(s) du dossier : Lénaïg L'Aot, Guillaume Marie

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Carte postale : Petit-Pont à mi-marée

Référence du document reproduit :

- **La Presqu'île de Crozon.Tome II**

Dans "La Presqu'île de Crozon.Tome II"/C. Mammani, Joué-lès-Tours : éd. Alan Sutton, 1996, p. 21.

IVR53_20082908504NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Florence Despretz

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la digue-route de Kervian

IVR53_20072908965NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route et étang de Kervian

IVR53_20072908966NUCA

Auteur de l'illustration : Lénaïg L'Aot

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Digue-route de Kervian

IVR53_20072908968NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement au sud de la digue-route de Kervian

IVR53_20072908967NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation