

Bretagne, Morbihan
Lorient

Les ports de Lorient (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132214

Date de l'enquête initiale : 2022

Date(s) de rédaction : 2022

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 17e siècle, 18e siècle, 19e siècle, 20e siècle

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région (port de keroman port de kergroise), propriété d'un établissement public (port de plaisance pôle la Base)

Une ville, quatre ports

Plusieurs ports sont implantés à Lorient. A chacun sa destination : la plaisance, la pêche et le commerce. Pour chacun de ces ports (centre-ville, kergroise, keroman et la Base) leur implantation est la conséquence de choix politiques motivés par, ou tributaires de, conditions topographiques, nautiques, militaires ou économiques.

L'histoire de Lorient est intrinsèquement liée à ses ports. Création urbaine, suite à un afflux de population attirée par l'activité économique de la Compagnie des Indes (commerce et chantier naval), la ville de Lorient doit son urbanisme actuel aux créations des ports de Keroman et de Kergroise ainsi qu'aux fluctuations socio-économiques des activités portuaires. Historiquement, le premier port de Lorient doit sa fondation à la Compagnie des Indes créée en 1664. Implantée à Port-Louis, elle obtient le droit de s'étendre le long du Scorff et du Blavet. En 1666, le secteur de la presqu'île du Faouedic est délimité pour recevoir le chantier de construction des navires de la Compagnie. En 1671, les bâtiments et infrastructures deviennent pérennes. Le site du Faouedic prend une orientation militaire dès 1676. Au grès des conflits, l'usage militaire du port de Lorient prédomine jusqu'en 1719. S'amorce une période de prospérité pour la Compagnie d'Occident (créée en 1717), prospérité dont profite la ville de Lorient. Port marchand et port de construction naval vont de pair. L'ouverture à la concurrence en 1769 (édit du 13 août 1769 autorisant tous les navires à faire librement le commerce au delà du cap de Bonne-Espérance) annonce la fin de la Compagnie. Et en 1770, le port redevient militaire. Les quais sont toute fois utilisés par les navires marchands de la toute nouvelle Compagnie des Indes créée en 1785. Pendant la Révolution, les bâtiments et infrastructures de la Compagnie sont réquisitionnés par la Marine. Le secteur du Faouedic est depuis lors à usage militaire. La création d'un port dédié uniquement au commerce est décidée le 17 avril 1766. La ville de Lorient s'est développée dans un contexte de prospérité économique et démographique. La construction du linéaire de quai actuel (dénommé quai d'Aiguillon puis quai des Indes) a débuté en 1767 et s'est terminée en 1846. Difficultés techniques, abandons puis reprises des travaux expliquent ce long temps de construction. L'écluse, le bassin à flots et ses quais sont réalisés en 1847. L'avant-port est complété d'une chaussée de 424 mètres prolongée d'un appontement en charpente de 150 mètres. L'objectif de ce

projet, validé en 1854, est de rapproché l'espace de la rade au bassin à flot. Terminée en 1856, l'extrémité de l'apponement accueillait un débarcadère mobile.

L'accessibilité au port est un réel enjeu pour ce nouveau port de commerce. Des travaux de déroctage sont nécessaires ainsi que de désenvasement pour creuser et rectifier le chenal. Les vases sont un problème récurrent. Elles sont indiquées sur les cartes du 18^e siècle ; leur présence oriente le choix de l'emplacement du premier port. Un dépôt de vase, avec enclôture, est indiqué sur une carte de 1787. Cet espace se situe à l'emplacement actuel du port de commerce de Kergroise. Les campagnes de désenvasement sont effectuées dans le cadre des travaux du port de commerce (avant-port et bassin à flot). Une drague à treuil est utilisée au 19^e pour l'entretien régulier du chenal et du port.

Le port de commerce est desservi par la route nationale de Lorient à Paris qui débouche rive gauche, par le chemin de fer (par la rive droite ; 1862 arrivée du train à Lorient) et le canal de Nantes à Brest via le Blavet. Transports routiers, ferrés et maritimes permettent l'exportation de bois de pin et de sardines en conserves depuis le port. Charbons et vins sont importés. Arrive aussi, par voie maritime, l'huile d'olive utile aux conserveries de poissons.

Le port de commerce du 19^e en quelques dates :

-quais rive gauche, bassin à flot : 1805-1846

-quais rive droite, bassin à flot : 1845-1863

-écluse : 1838-1846

-quais, rive droite, havre d'échouage : 1847-1856

-digue et apponement : 1854-1857 ; prolongement 1873

A la fin du 19^e siècle, Lorient devient le 3^e port de pêche français et le 17^e port de commerce de part son trafic. A cette époque, le port d'Hennebont a un trafic supérieur à celui de Lorient dans le commerce du charbon et des poteaux de mines. Cependant, développement de technologie et présence de charbon permettent la mise en place et le déploiement d'une pêche hauturière à Lorient par l'invention du chalutage à vapeur ; répondant ainsi à la crise de la sardine qui impacte alors le cabotage.

Charbonniers et chalutiers utilisent l'apponement de la rive sud. Le tonnage et tirants d'eau des navires augmentent. Bâtiments de gestion du port, magasins, dépôts de marchandises et installations d'engins de levage sont exponentiels sur la rive droite où se concentre le trafic. Ainsi, différents projets, dès les années 1880, évoquent la possibilité de créer un port en eau profonde dans l'anse de Kergroise. Ce n'est qu'en 1920, qu'un quai de 112 mètres est opérationnel.

Transféré à Kergroise, le port de commerce libère le secteur portuaire du centre-ville ouvrant la zone à une nouvelle activité : la plaisance.

Pour ce qui est de l'activité de la pêche, avant la Première Guerre mondiale, le port de Lorient et ses chalutiers contribuent à hauteur d'un tiers des prises de pêche en France. Il est le 3^e port français à alimenter les trains de marée de la compagnie ferroviaire Orléans. C'est donc dans un contexte national et européen de développement de l'économie de la pêche que l'Etat lance réflexion et projet de création d'un port de pêche associé à un frigorifique. Henry Verrière, ingénieur des Ponts et Chaussées, est désigné en 1918 pour porter ces projets. L'Etat investit 42 millions de francs pour le nouveau port de pêche situé à Keroman (inauguré en 1927) et son frigorifique (inauguration en août 1919). Magasins de marée, halle de criée, gare complètent l'infrastructure portuaire. Le slipway (entreprise Joseph Paris) dédié à la réparation navale est opérationnel en 1932.

Le port de commerce de Kergroise :

Créée en 1920, son implantation ainsi que le comblement de la vasière dite de Kergroise sera progressif jusqu'à la fin des années 1960.

Les chiffres du trafic de l'année 2020 :

Hydrocarbures 37% ; produits recyclage 2% ; Vrac agro alimentaires 27% ; Sables marins 28% ; Ciment et vracs de construction 4% ; marchandises diverses 2%

Soit 2 521 586 tonnes importées pour 89 378 tonnes exportées.

La création du port de plaisance de la Base est issue des réflexions menées au début des années 2000 pour la reconversion du secteur de l'ancienne base de sous-marins de Keroman. Plan d'eau et infrastructures sont réservées aux professionnels de la course et du nautisme.

Références documentaires

Bibliographie

- **Ports maritimes de la France, d'Ouessant au Pouliguen**
Notice port de Lorient *in* Ports maritimes de la France, d'Ouessant au Pouliguen, tome 4, Imprimerie Nationale, Paris, 1878.
p. 415
- **Lorient Ville portuaire - Une nouvelle histoire des origines à nos jours**

Le Bouëdec Gérard et Cérino Christophe, *Lorient ville portuaire - Une nouvelle histoire des origines à nos jours*, Rennes Presses Universitaires de Rennes, 2017

- **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003**
CERINO, Christophe, LUKAS, Yann. **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003**. Plomelin : éditions Palantines. 2003 , 128 p. ISBN 2-911434-34-X. (livre réédité en 2015)

Périodiques

- "Lorient, port de pêche industrielle"
FOURNET, Philippe. "Lorient, port de pêche industrielle". In: *Norois*, n°102, Avril-Juin 1979.

Multimedia

- **L'histoire de Keroman (site du port de pêche de Keroman)**
<http://www.keroman.fr/L-histoire-de-Keroman.12629.0.html>

Liens web

- Photothèque de Lorient : le port de Keroman et ses quartiers : <https://phototheque.lorient-agglo.bzh/publicMedia?t=pmge7vg4Ai>
- Les ports du pays de Lorient gérés par la SELLOR : <https://www.ports-paysdelorient.fr/fr>
- Plan du port de commerce de Lorient en 1882 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53151970p.r=port%20de%20commerce%20de%20lorient?rk=21459;2>
- Travaux pour le nouveau port de pêche [Keroman], 1920 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b9034251c.r=lorient?rk=42918;4>
- Pôle course au large de Lorient : <https://www.lorient-agglo.bzh/a-vivre/nautisme/pole-course-au-large/>
- Le port de commerce de Lorient : <https://lorient.port.bzh/>
- Chiffres de 2020 : <https://lorient.port.bzh/port-de-commerce/chiffres/>
- Patrimoine & archives du Morbihan : portrait historique de Lorient : <https://storymaps.arcgis.com/stories/71b6047136984e69b23962a120394c67>

Illustrations



Plan de Lorient, Port
Louis et de la Rade (1771)
IVR53_20225605517NUCA



Plan historique de Lorient édité par
le Nouvelliste du Morbihan (1926)
IVR53_20225605524NUCA



Quais, rive gauche de
l'avant-port (1866)
IVR53_20215605717NUCA



Port de Kergroise (1988)
IVR53_20225605522NUCA



Vue aérienne du port de Keroman
Phot. Yvan Zedda
IVR53_20225605612NUCA



Ancien frigorifique
du port de Keroman
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20185600163NUCA



Vue aérienne du port de
Kergroise et de la ville de Lorient
IVR53_20225605510NUCA



Les grues du port de
commerce de Kergroise
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20225606436NUCA



Desserte de l'île de Groix,
apportement de la gare
maritime et port de Kergroise
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20225606432NUCA



Gare maritime
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20225606433NUCA



Avant-port de Lorient : port
de plaisance et immeubles
d'habitation (G. Tourry ; Cabinet
d'architecte Castro et Chemetoff)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20225650665NUCA



Avant-port : port de plaisance,
pontons, bouée de chenal,
opération de dragage, urbanisme
et aménagement urbain
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20225606435NUCA



Canal d'entrée de l'avant-
port, port de plaisance, maison
de l'Agglomération (ancien site
de la Compagnie des Indes)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20225606437NUCA



La rade de Lorient :
plan d'eau et skyline
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20225606438NUCA



Entrepôt et bande convoyeuse
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20235600315NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération "Inventaire des patrimoines maritimes et portuaires de Lorient agglomération" (IA56132207)
Bretagne, Morbihan, Lorient
Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132304) Bretagne, Morbihan, Lorient, Keroman
Base de sous-marins de Keroman puis Le Port de Lorient La Base (Lorient) (IA56001938) Bretagne, Morbihan,
Lorient, Presqu'île de Keroman, Scorff, rue du Commandant-L'Herminier
Port de commerce de Kergroise (Lorient) (IA56132294) Bretagne, Morbihan, Lorient,
Port du Faouëdic puis port de plaisance (Lorient) (IA56132302) Bretagne, Morbihan, Lorient,

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne

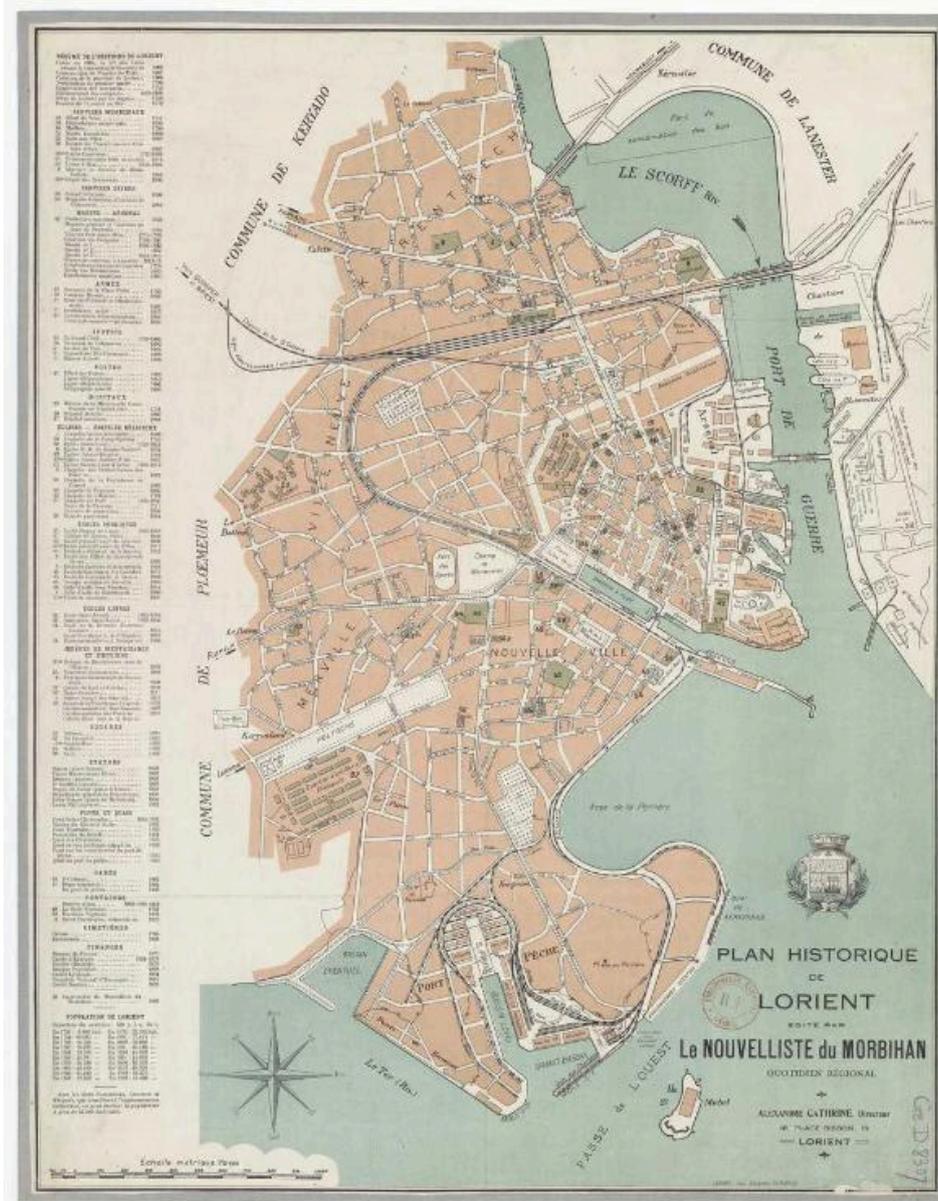


Plan de Lorient, Port Louis et de la Rade (1771)

IVR53_20225605517NUCA

(c) Archives municipales de Lorient

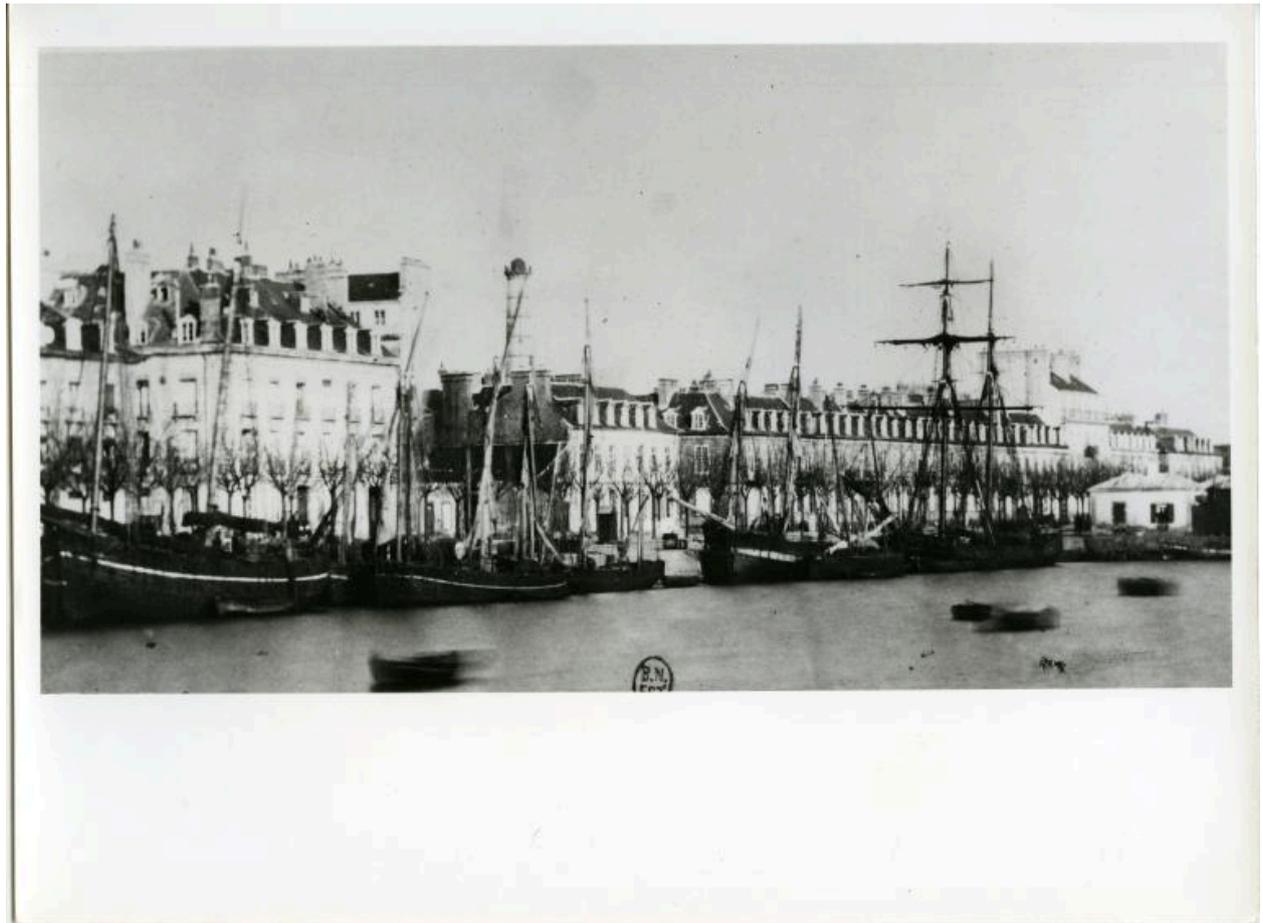
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Plan historique de Lorient édité par le Nouvelliste du Morbihan (1926)

IVR53_20225605524NUCA
(c) Bibliothèque Nationale de France
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quais, rive gauche de l'avant-port (1866)

Référence du document reproduit :

- **Front bâti du cours des Quais, 1866**
Archives municipales de Lorient : 5Fi3505

IVR53_20215605717NUCA

(c) Archives municipales de Lorient

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Kergroise (1988)

IVR53_20225605522NUCA

(c) Archives municipales de Lorient

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Keroman

IVR53_20225605612NUCA

Auteur de l'illustration : Yvan Zedda

Date de prise de vue : 2022

(c) Lorient Agglomération ; (c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien frigorifique du port de Keroman

IVR53_20185600163NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

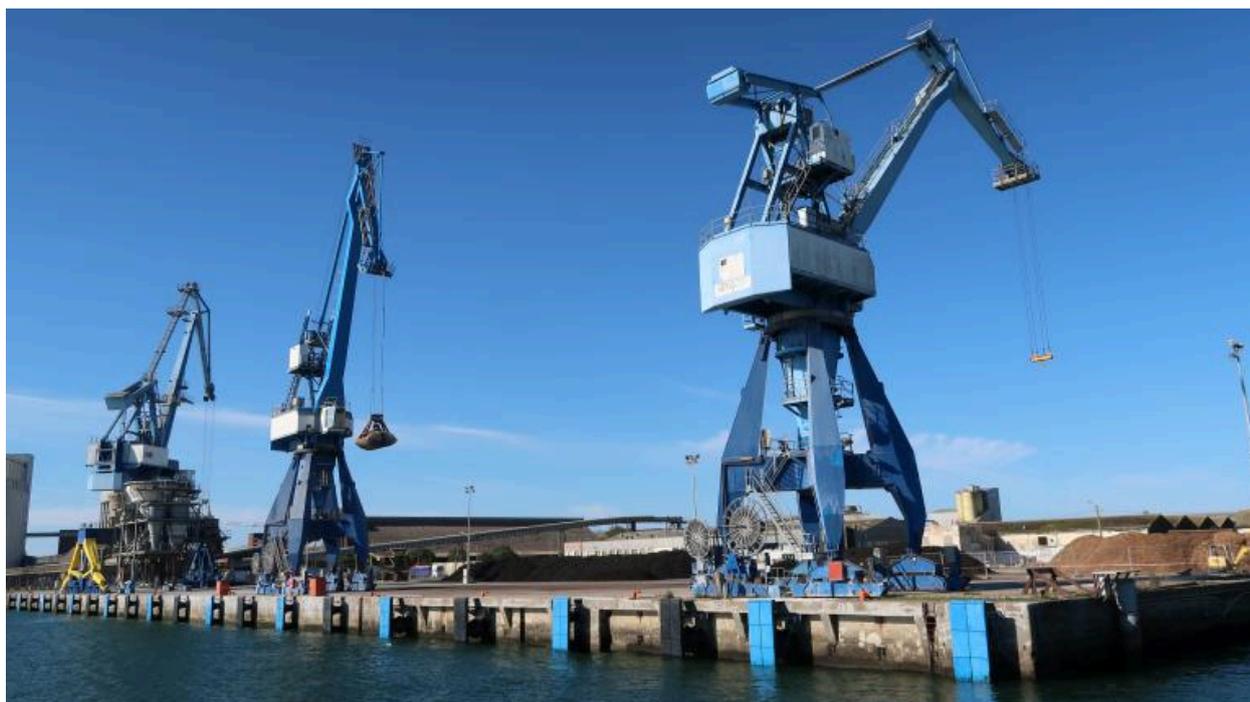


Vue aérienne du port de Kergroise et de la ville de Lorient

IVR53_20225605510NUCA

Date de prise de vue : 2018

(c) Conseil départemental du Morbihan ; (c) Lorient Agglomération
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les grues du port de commerce de Kergroise

IVR53_20225606436NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Desserte de l'île de Groix, appontement de la gare maritime et port de Kergroise

IVR53_20225606432NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare maritime

IVR53_20225606433NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-port de Lorient : port de plaisance et immeubles d'habitation (G. Tourry ; Cabinet d'architecte Castro et Chemetoff)

IVR53_20225650665NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-port : port de plaisance, ponton, bouée de chenal, opération de dragage, urbanisme et aménagement urbain

IVR53_20225606435NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chenal d'entrée de l'avant-port, port de plaisance, maison de l'Agglomération (ancien site de la Compagnie des Indes)

IVR53_20225606437NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La rade de Lorient : plan d'eau et skyline

IVR53_20225606438NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt et bande convoyeuse

IVR53_20235600315NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation