

Bretagne, Ille-et-Vilaine
Pleurtuit
Jouvente

Cale de Jouvente (Pleurtuit)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA35005204

Date de l'enquête initiale : 2000

Date(s) de rédaction : 2000, 2015

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Pleurtuit, inventaire topographique Inventaire du patrimoine du Parc naturel régional de la Vallée de la Rance - Côte d'Emeraude, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : cale, bac, embarcadère

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 1982. ZI non cadastré

Historique

Le Gouvernement étant devenu propriétaire du passage d'eau à la Révolution, le Conseil Général d'Ille-et-Vilaine demande, en 1819, au Ministre de l'intérieur d'établir une rampe praticable pour les piétons et les animaux. En 1823, un premier projet de cale est préparé par l'ingénieur ordinaire des Ponts-et-Chaussées d'Ille-et-Vilaine Robinot. Il propose un ouvrage de huit mètres de large, en partie charpenté, adapté au mouvement des marées.

Le 18 janvier 1833, en raison de la topographie accidentée du lieu, l'ingénieur ordinaire Girard propose, à son tour, de déplacer le débarcadère au Mont-Marin, qui au début du 19^e siècle offre un bassin de construction vacant méritant de trouver un nouvel usage. Un moulin à marée fut cependant construit à cet endroit, rendant la proposition caduque.

En 1852, les rochers de Jouvente sont taillés et quelques emmarchements sont creusés pour faciliter l'accès aux piétons.

Le 6 mai 1854, l'ingénieur ordinaire Bellinger dresse un projet de construction, dans lequel la partie haute de la cale doit être réalisée en pierres sèches afin d'en réduire le coût. L'année suivante, le Ministre de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics accorde 4.000 francs pour l'exécution des travaux en régie qui commencent par le dressage du rocher et l'édification, sur cette base, du mur de soutènement d'une longueur de quarante-huit mètres. L'année 1856 voit la mise en place du couronnement de la partie déjà réalisée, la pose du pavage et la construction de l'escalier. En 1858, un crédit de 15.000 francs est finalement ouvert pour terminer l'ouvrage.

Dans sa notice sur la cale, envoyée le 4 novembre 1871 et publiée dans l'Atlas des ports de commerce, l'ingénieur ordinaire Floucaud de Fourcroy témoigne que la dépense totale s'est élevée au final à 36.580,85 francs.

Malgré l'arrêt du service du passage d'eau au 20^e siècle, l'état de conservation de la cale est excellent. Elle est encore relativement fréquentée par les touristes de passage, les plaisanciers, les plongeurs et pêcheurs amateurs.

Période(s) principale(s) : 3^e quart 19^e siècle ()

Dates : 1855 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Bellinger

Description

La cale de Jouvente présente plusieurs alignements de plans inclinés. Un premier palier, entre les deux premières rampes permet de tourner à l'équerre en direction de l'est, pour contourner la falaise. En retour d'équerre au bout de ce second alignement, après un palier de repos, se développe une dernière rampe qui dessine une large courbe. Elle accuse une pente douce de dix centimètres par mètres sur toute sa longueur.

Les murs de soutènement de la cale reçoivent, côté fleuve, des pierres de taille en parement. Leur stéréotomie a été pensée pour épouser la forte déclivité des lieux. Les blocs de plus forte dimension sont utilisés en fondation et en couronnement. Ces derniers, au sommet des murs, sont posés en carreaux et boutisses, et assemblés en queue d'aronde afin de parfaitement s'emboîter et offrir plus de résistance aux assauts de la houle. Du côté de la falaise, les murs de soutènement sont peu visibles. Les pierres de couronnement sont posées également en carreaux et boutisse, c'est-à-dire alternativement en longueur et largeur, pour assurer une bonne tenue à l'ensemble de l'ouvrage. La surface du haut de la cale est recouverte de béton et une petite bande de pavés longe les pierres de couronnement du côté du rivage. Le reste de la cale adopte un pavage bien assisé et savant, notamment sur le deuxième palier où les empièvements des parties supérieure et inférieure se rejoignent à l'équerre. Sur le palier intermédiaire, ce cantelage laisse apparaître par endroits les rochers dérasés pour la mise en place du débarcadère. La cale comporte plusieurs échelles de secours, placées dans des réservations pratiquées dans les imposantes pierres de taille. Un escalier prend place dans le deuxième palier et un autre à l'extrémité de la cale. Les moellons épincés pour les perrés et pour la maçonnerie de blocage ont été extraits des carrières des bords de Rance. Pour les murs de soutènement, côté fleuve, l'ingénieur ordinaire Bellinger a prescrit un approvisionnement en carrière de La Courbure ou dans celles environnant Dinan, à condition d'y retrouver une qualité équivalente. Les parties les plus sollicitées de la cale ont été réalisées en pierre de taille provenant des îles Chausey ou des carrières de Bécane (Lanhélin) ou de Royal.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, moellon ; pierre de taille ; appareil mixte ;

Typologies et état de conservation

Typologies : trois alignements ; cale en pente douce ; deux paliers intermédiaires

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Présentation

Cette cale, construite au milieu du 19^e siècle, a servi de port d'attache au service d'un bac, appelé autrefois passage d'eau de Jouvante, dont l'exploitation s'est longtemps faite directement à partir des rochers de la côte. Elle permettait le transport de passagers, et de leurs marchandises, vers la cale de la passagère située sur l'autre rive, au village de Quelmer en Saint-Servan, continuant ainsi le chemin de grande communication n°36 de Ploubalay à Dol.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Atlas des ports de commerce - notice (1871)**
1871 : notice pour le port de Jouvante pour l'Atlas des ports de commerce - plan de la cale
Archives départementales d'Ile-et-Vilaine : 4 S 5003
- **Bac de Jouvante**
Bac de Jouvante. 1810 : achat de maisons à Jouvante pour servir de logement au fermier du passage du bac.
1817 : travaux sur la maison du fermier du bac de Jouvante.
Archives départementales d'Ile-et-Vilaine : 4 S 2003
- **Construction de deux cales à Jouvante et Quelmer**
1823 : projet de l'ingénieur Robinot pour la construction d'une cale d'embarquement. 1832 : vote au Conseil Général d'Ile-et-Vilaine pour la construction de deux cales à Pleurtuit et Quelmer. Construction de la cale de Jouvante effectuée en régie entre 1855-1858.
Archives départementales d'Ile-et-Vilaine : 4 S 5093

Bibliographie

- **Le port, l'ingénieur et le patrimoine**

PICHOT, Malo. **Le port, l'ingénieur et le patrimoine ; étude des constructions portuaires des ingénieurs des Ponts et Chaussées aux XVIIIe et XIXe siècles en Ile-et-Vilaine ; méthodologie.** Mém. D.E.A. Hist. Art : Rennes 2, Université de Haute-Bretagne : 1996.
t. 1, p. 17

Données complémentaires

Données complémentaires architecture IP35

Données complémentaires architecture IP35 : inventaire préliminaire des communes du département d'Ile-et-Vilaine

HYPOI	sans objet
MURS1	granite ; moellon ; pierre de taille ; appareil mixte
SCLE1	3e quart 19e siècle
IAUT	nsp
ICHR	typicum
IESP	typicum
ICONTX	autre
SEL	repéré

Illustrations



Vue de situation est
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_20003501291XA



Vue générale
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_20003501292XA



Vue générale
Phot. Claude Quillivic
IVR53_20003507382NUCA



Détail
Phot. Claude Quillivic
IVR53_20003507383NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Pleurtuit (IA35004904) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Pleurtuit

Naviguer, embarquer, débarquer : ports, cales, quais, digues, chantiers navals, bateaux (Projet de Parc naturel régional Rance-Côte d'Emeraude) (IA22018111)

Les ponts sur la commune de Pleurtuit (IA35005182) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Pleurtuit

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Claude Quillivic, Malo Pichot, Aymeric Nicol, Emmanuelle Pellisa

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Région Bretagne



Vue de situation est

IVR53_20003501291XA

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20003501292XA

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20003507382NUCA

Auteur de l'illustration : Claude Quillivic

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail

IVR53_20003507383NUCA

Auteur de l'illustration : Claude Quillivic

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation