

Bretagne, Côtes-d'Armor
Lézardrieux
(près de) Port

Cale et quais du port (Lézardrieux)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22014308
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Lézardrieux
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : cale, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

La première jetée du port de Lézardrieux est construite en 1851. Cependant, elle sert peu au trafic maritime, à cause de son étroitesse. Un nouveau Pendant la seconde guerre mondiale, en août 1944, la digue est en partie détruite. En 1946 et les années suivantes, la commune réclame la reconstruction du port avec le projet suivant : un nouveau môle de 180 mètres, avec une partie de quai insubmersible de 35 mètres de largeur. Il lui serait accolé une cale submersible sur toute sa longueur Ouest qui aurait 10 mètres de largeur. Cette cale se composerait d'un palier de 90 mètres et d'une rampe inclinée de même longueur. Il est aussi demandé de modifier le lit du ruisseau du Prostern, en droit de la cale. L'intérêt nouveau pour la plaisance et le renouveau de la pêche est souligné, mais les travaux de remise en état du port seront très longs, et le commerce s'épuisera progressivement. Les nouveaux quais en béton et en enrochements et la nouvelle cale seront construits au moment de l'aménagement du port de plaisance en 1974. Les anciens quais du port en pierres de taille, côté bassin à flot, ne sont plus utilisés aujourd'hui.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1851 (daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques), 1974 (daté par travaux historiques)

Description

La première jetée mesure 100 mètres de longueur et 3, 40 mètres de largeur utile, avec une cale inclinée, adossée au mur de quai, terminée par un palier à la cote 7, 40 mètres. Cette jetée est perpendiculaire au rivage ; à son origine, le fond du port est à la cote + 10 mètres. La jetée est terminée à son extrémité par un musoir. Elle s'appuie sur un banc rocheux dont le point bas est à la cote + 4, 50 mètres (Roc'h ar Beurgeo). L'ancienne jetée est entièrement construite à pierres sèches (moellons de granite) avec 4 mètres de largeur au couronnement à l'origine sur une longueur de 80 mètres. Elle est constituée par deux parements en pierre de taille avec un noyau de pierres sèches recouvert d'un pavage. Sa face Nord est rendue inaccessible par suite de la présence du banc rocheux à l'aval et de fonds trop élevés à l'amont. Quant à la face Sud, elle est bordée par la cale qui fait corps avec la jetée. En 1927, un double parapet en béton armé, formant une maçonnerie continue, consolide l'ensemble tout en réduisant à 3, 20 mètres la largeur de la voie charretière. Le nouveau quai qui s'appuie sur l'extrémité de la jetée, fait 36 mètres de longueur, parallèlement au rivage, accostable par seulement un ou deux navires. Il fait ensuite un angle droit sur une longueur de 18 mètres et se prolonge par un terre-plein. Le parapet de la jetée et les quais depuis leurs fondations sont en béton jusqu'à la cote (8, 50 m) et au-dessus en maçonnerie de moellons ordinaires. Le nouveau quai est construit sur voûtes en béton. La jetée est appropriée en chemin d'accès. Les anciens quais en aval du Prostern, qui rejoignent la nouvelle cale du port, ont été édifiés en pierres de taille. De nouveaux

travaux d'aménagement portuaire vont complètement modifier la physionomie du port au début des années 1970, avec le comblement d'une partie des anciens quais, hors le vieux quai en aval du Prostern et l'aménagement d'un parking, gagné sur le DPM. La nouvelle cale va être agrandie et bétonnée. Des enrochements vont arrêter la mer entre le quai des sabliers et les anciens quais. La construction du nouveau bassin à flot sera complétée par la construction dans les années 1990 d'une nouvelle cale et de nouveaux quais en béton au niveau du Prostern. Seul l'ancien quai perpendiculaire à la nouvelle cale est conservé en l'état, dans le prolongement des enrochements.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; ciment ; béton ; moellon

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, remanié

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Annexe 1

20092205563NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 153.

20092206189NUCB : Collection particulière

20092206442NUCB : Collection particulière

20092206410NUCB : Collection particulière

20092205606NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 154.

20092205580NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 154.

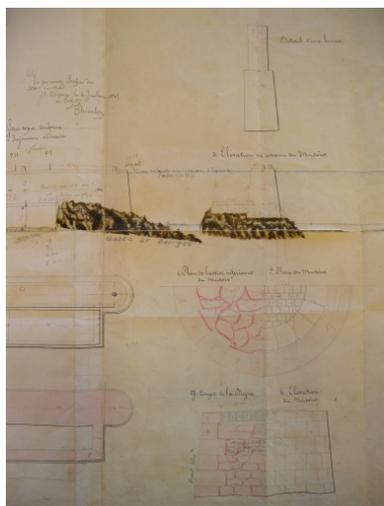
20092205603NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 154.

20092205583NUCB : Collection particulière

20092206435NUCB : Collection particulière

20092206221NUCB : Collection particulière

Illustrations



Plan de la digue, coupe et élévation du musoir, 1843 (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Autr. Heslin
IVR53_20092205563NUCB



Dessin de Faudacq : échouage d'un caboteur, devant la jetée du port, fin 19ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr.
Louis-Marie Faudacq
IVR53_20092206189NUCB



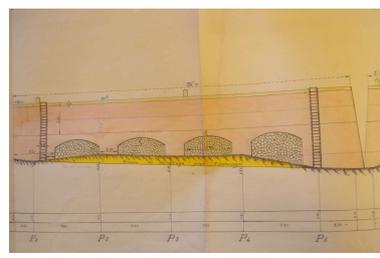
Dessin de Faudacq : échouage d'un caboteur, gréé en dundee, au niveau de l'ancien môle, fin 19ème siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr.
Louis-Marie Faudacq
IVR53_20092206442NUCB



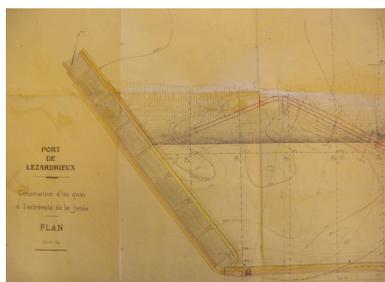
Vue de la jetée et des anciens quais du port, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Repro. Guy Prigent,
Autr. Armand Waron
IVR53_20092206410NUCB



Plan : escalier projeté à l'extrémité de la cale, 1903 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Charles Marie Guillemoto, Autr. Lasne
IVR53_20092205606NUCB



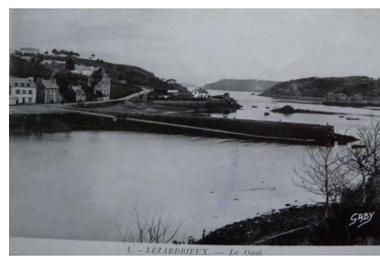
Plan du nouveau quai en béton sur voûtes, 1927 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20092205580NUCB



Plan : élévation du nouveau quai sur voûtes et de la jetée, 1927 (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20092205603NUCB



Vue de la jetée de Lézardrieux, détruite en 1944, en cours de reconstruction, vers 1950 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Combier
IVR53_20092205583NUCB



La jetée et la cale restaurées vers 1940, au niveau du rocher (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Gaby
IVR53_20092206435NUCB



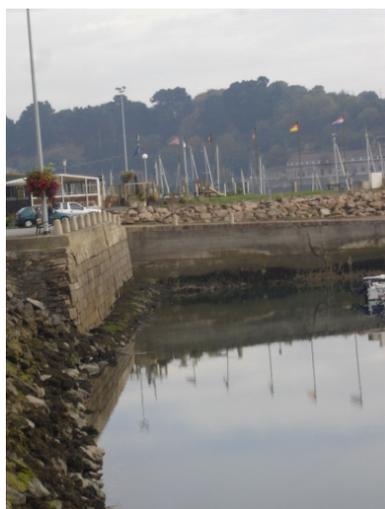
Vue des vestiges de la jetée de Lézardrieux, détruite en 1944 et des nouveaux édifices du port, vers 1960 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Combier
IVR53_20092206221NUCB



Vue des vestiges de l'ancienne jetée bombardée par les Allemands
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092206290NUCA



Vue générale des anciens quais en pierre de taille perpendiculaires à la nouvelle cale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092206164NUCA



Vue dans le même prolongement :
ancien quai, enrochements et cale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092206253NUCA



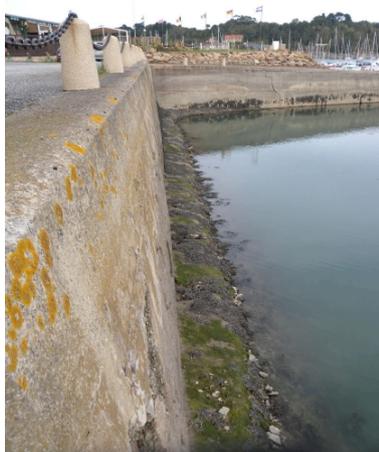
Vue de la cale en béton
du côté du bassin à flot
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092206252NUCA



Vue du quai Sud-Ouest des sabliers
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092206256NUCA



Vue de la grande cale de mise à l'eau
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092206255NUCA



Vue des nouveaux ouvrages :
quai et cale en béton
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092206135NUCA



Vue des enrochements qui délimitent
le terre-plein, du côté du bassin à flot
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092206254NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Lézardrieux (IA22013955) Bretagne, Côtes-d'Armor, Lézardrieux

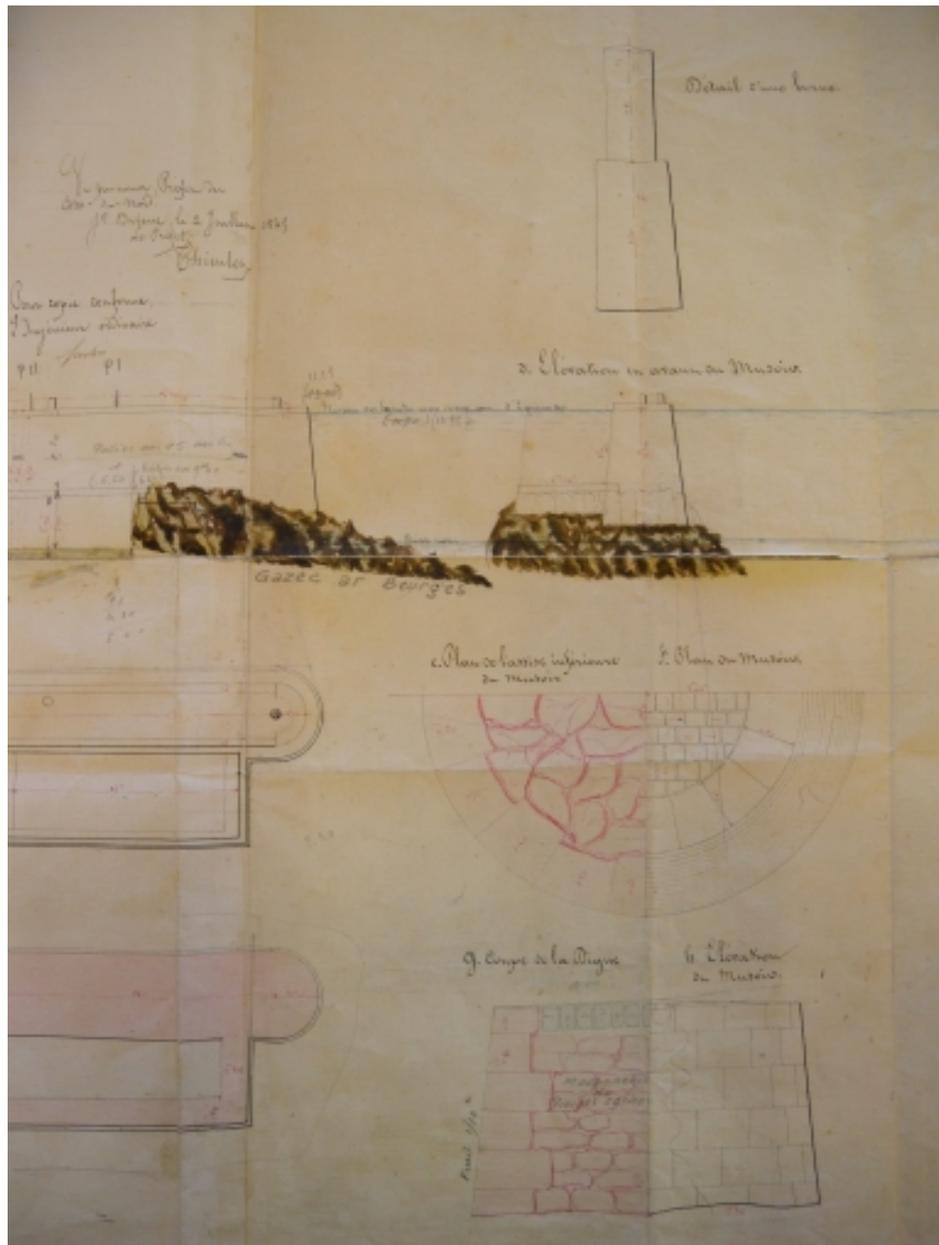
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Port (Lézardrieux) (IA22014290) Bretagne, Côtes-d'Armor, Lézardrieux

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan de la digue, coupe et élévation du musoir, 1843 (AD 22)

IVR53_20092205563NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Heslin

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Dessin de Faudacq : échouage d'un caboteur, devant la jetée du port, fin 19ème siècle (collection particulière)

IVR53_20092206189NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin de Faudacq : échouage d'un caboteur, gréé en dundee, au niveau de l'ancien môle, fin 19ème siècle (collection particulière)

IVR53_20092206442NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée et des anciens quais du port, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

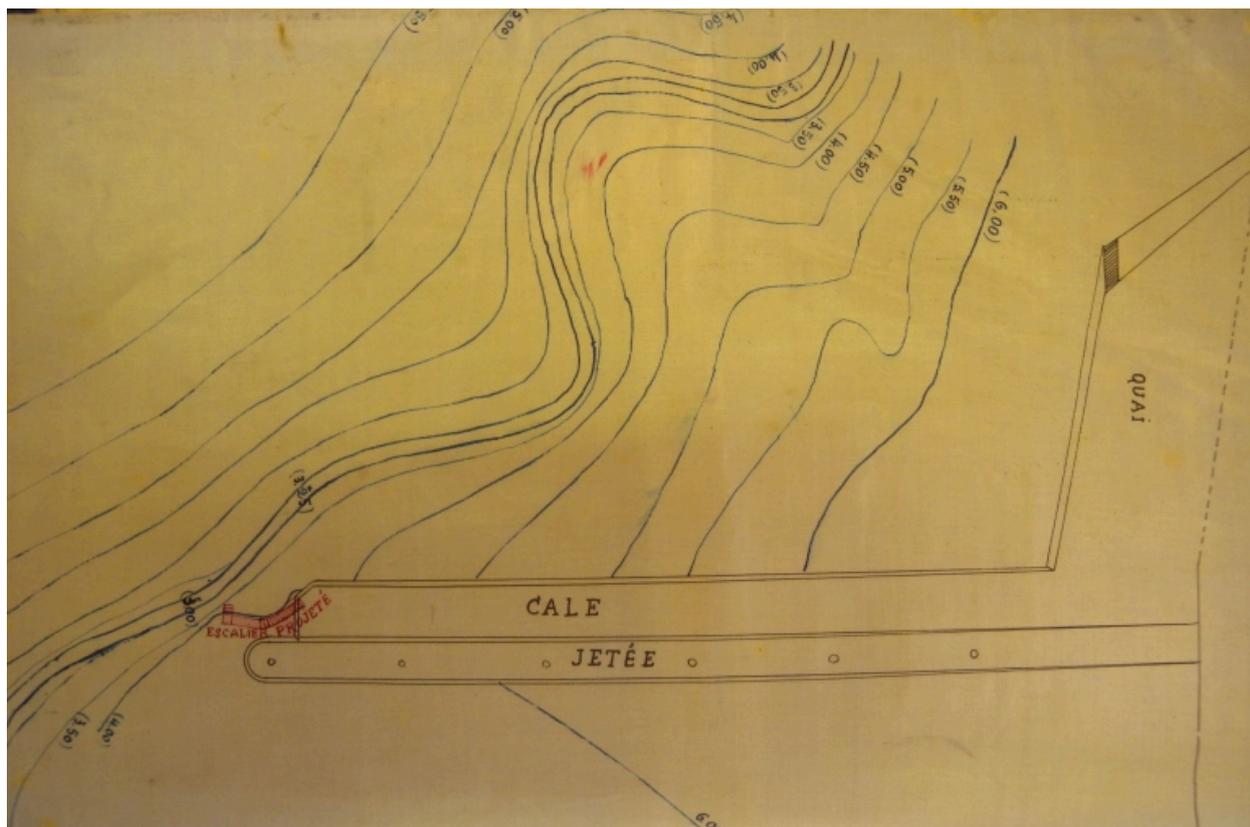
IVR53_20092206410NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Armand Waron

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : escalier projeté à l'extrémité de la cale, 1903 (AD 22)

IVR53_20092205606NUCB

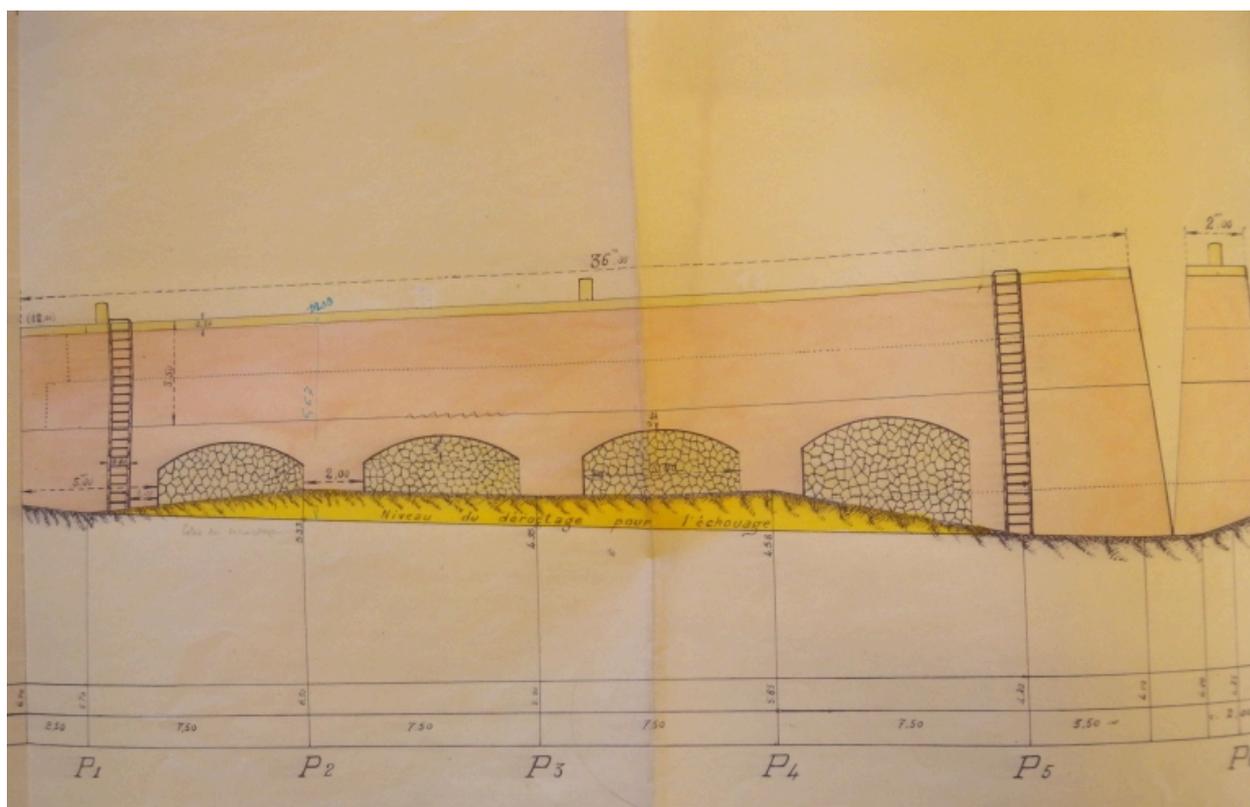
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto, Lasne

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



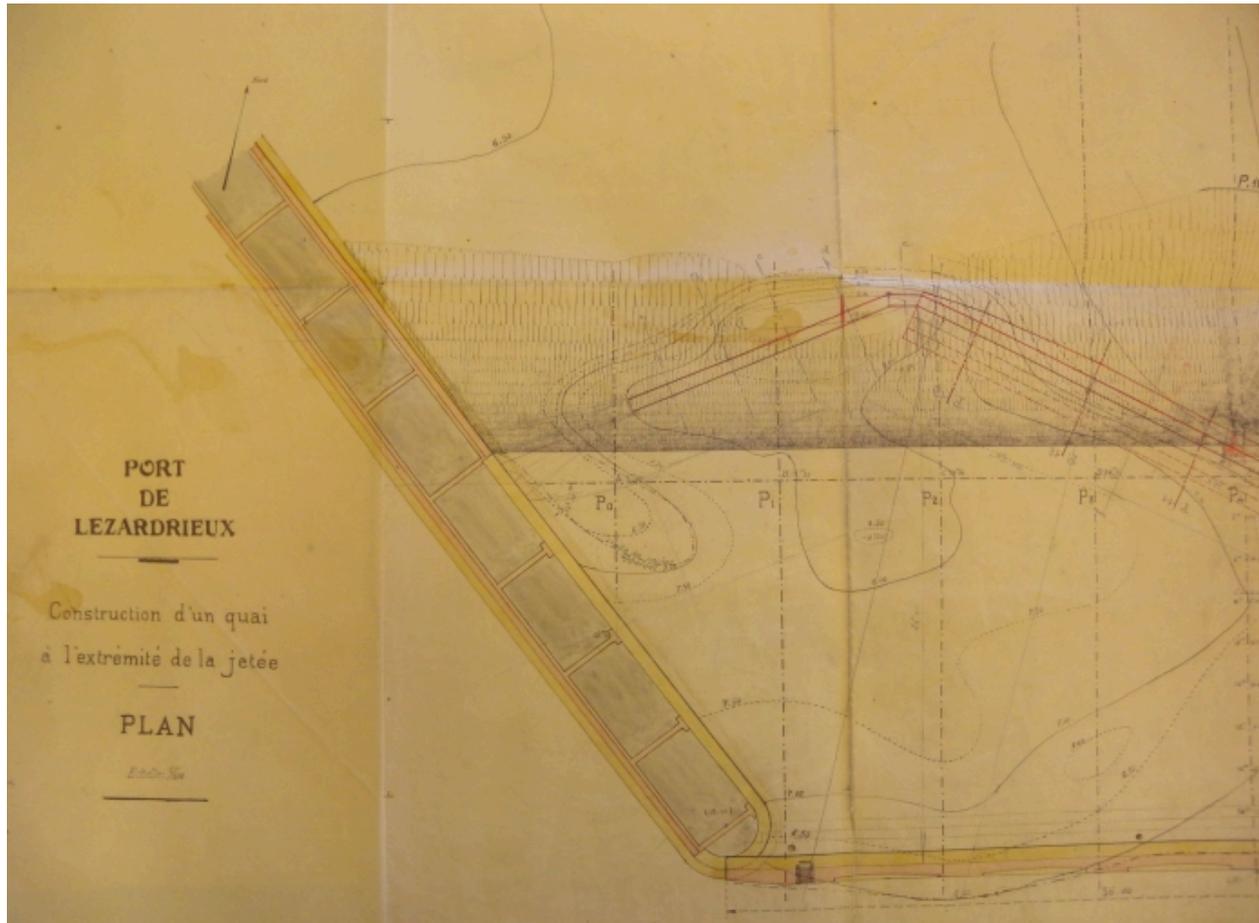
Plan du nouveau quai en béton sur voûtes, 1927 (AD 22)

IVR53_20092205580NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan : élévation du nouveau quai sur voûtes et de la jetée, 1927 (AD 22)

IVR53_20092205603NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue de la jetée de Lézardrieux, détruite en 1944, en cours de reconstruction, vers 1950 (carte postale, collection particulière)

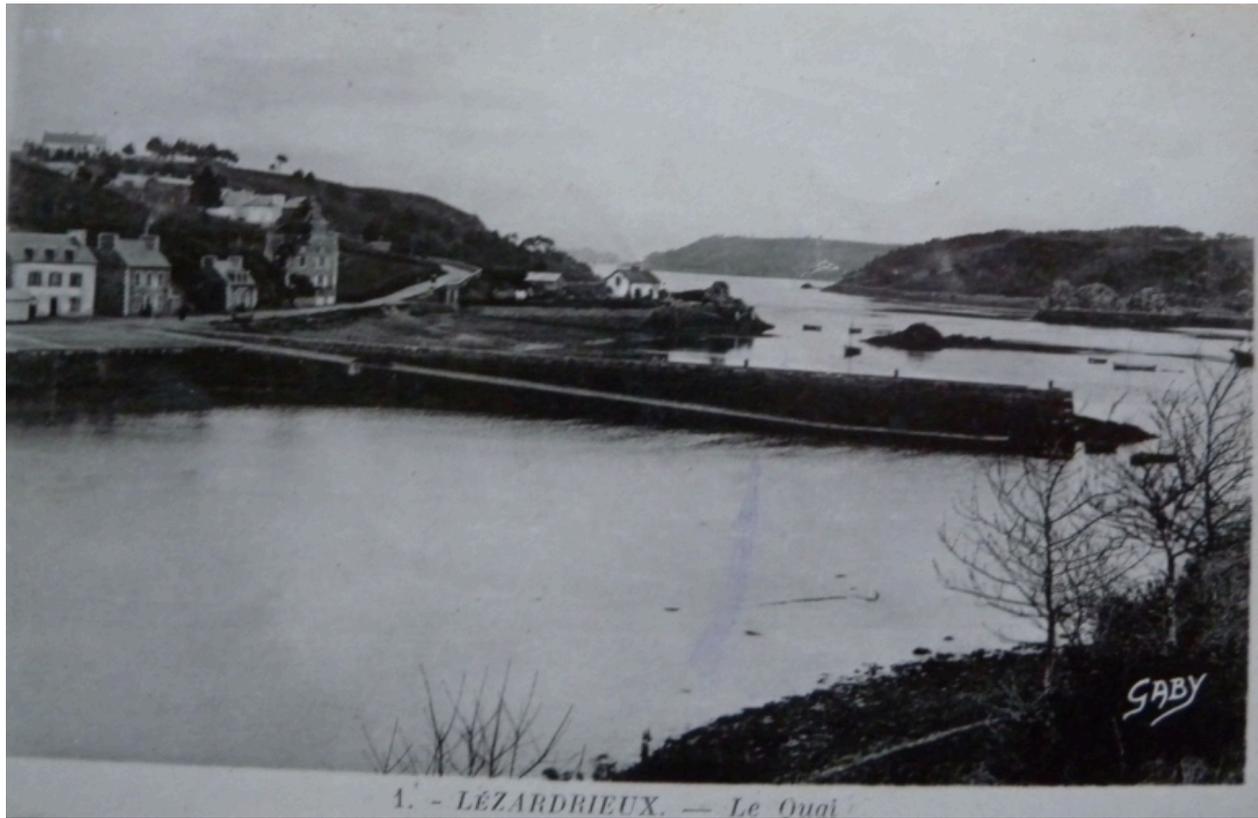
IVR53_20092205583NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Combiér

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La jetée et la cale restaurées vers 1940, au niveau du rocher (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092206435NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de la jetée de Lézardrieux, détruite en 1944 et des nouveaux édifices du port, vers 1960 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092206221NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Combier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de l'ancienne jetée bombardée par les Allemands

IVR53_20092206290NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des anciens quais en pierre de taille perpendiculaires à la nouvelle cale

IVR53_20092206164NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue dans le même prolongement : ancien quai, enrochements et cale

IVR53_20092206253NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du quai Sud-Ouest des sabliers

IVR53_20092206256NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la grande cale de mise à l'eau

IVR53_20092206255NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale en béton du côté du bassin à flot

IVR53_20092206252NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des nouveaux ouvrages : quai et cale en béton

IVR53_20092206135NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des enrochements qui délimitent le terre-plein, du côté du bassin à flot

IVR53_20092206254NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation