

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
le Port Paimpol
quai des Bréhatins

Quai, cale des Bréhatins (Paimpol)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016795
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : quai, cale
Appellation : cale dite des Bréhatins

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

La cale, dite 'de Bréhat' ou 'des Bréhatins', a été construite en 1901-1902. Elle a été utilisée pour le trafic des marchandises entre l'île de Bréhat et Paimpol. Elle a aussi été très utilisée pour le déchargement des goémons et autres amendements marins. Devant la cale, l'estran permet encore aujourd'hui l'échouage des bateaux de travail et de plaisance pour le carénage et la réparation navale. La cale est toujours utilisée pour le trafic des marchandises entre Paimpol et Bréhat.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

La cale des Bréhatins est située au niveau de l'avant-port de Paimpol, entre le déversoir et la jetée ou digue du Champ de Foire. Cette cale a une longueur de 130 mètres, une largeur de 20 mètres et une pente de 6%. Elle a été construite en pierres de taille, avec une assise en moellons tétués, à partir du prolongement du grand quai Ouest, à son extrémité, en utilisant un ancien talweg comme soubassement (sur une longueur de 100 mètres). La rampe est aujourd'hui recouverte d'un revêtement en ciment, cependant le mur de quai a conservé un parement en pierres de taille (granite).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; ciment ; moellon ; pierre de taille

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, remanié

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- Archives départementales des Côtes-d'Armor. **S Suppl. 132**. Travaux du port de Paimpol, (1889-1890) : cale Ouest de Bréhat, projet de gril de carénage, agrandissement de la jetée de Kernoa, dragage du chenal d'accès à l'écluse du nouveau bassin à flot.

Annexe 1

20092212526NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 132.

20092212518NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 136.

20092212479NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S. Suppl. 136.

20092212668NUCB : Collection particulière

20092212499NUCB : Collection particulière

20092212500NUCB : Collection particulière

20092212409NUCB : Collection particulière

20092212504NUCB : Collection particulière

20092212492NUCB : Collection particulière

20092212151NUCB : Collection particulière

20092212423NUCB : Collection particulière

20092212136NUCB : Collection particulière

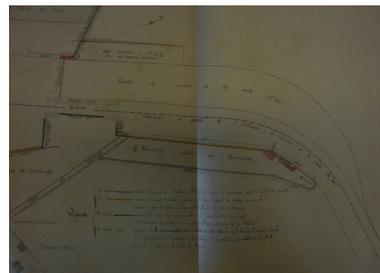
Illustrations



Plan : prolongement de la cale à l'extrémité du grand quai Ouest, 1889 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Thibaut
IVR53_20092212526NUCB



Dessin : assises du quai des Bréhatins, en moellons tétéus, 1901 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Kerviler
IVR53_20092212518NUCB



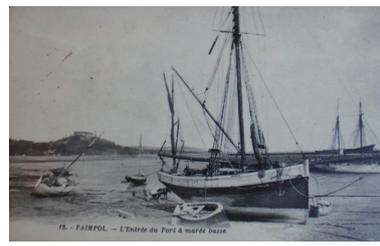
Plan du port de Paimpol en 1946 : situation de la cale des engrais marins, prolongée en 1889 (AD 22)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212479NUCB



Le déchargement des pommes de terre avec des paniers, en provenance de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Hamon
IVR53_20092212668NUCB



Embarquement des marchandises pour Bréhat, 1er quart 20ème siècle : remarquer le tas de goémon (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Editions J. Sorel
IVR53_20092212499NUCB



Dundee à l'échouage devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212500NUCB



Débarquement de goémon à la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Renault
IVR53_20092212409NUCB



Départ des bateaux de pêche côtière devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Nederlein
IVR53_20092212504NUCB



Embarquement pour l'Île de Bréhat, à bord des voiliers de transport, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212492NUCB



Débarquement à la cale de Bréhat, vers 1960 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212151NUCB



Embarquement des petits cochons à la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Nederlein
IVR53_20092212423NUCB



Le débarquement des vedettes de Bréhat vers 1970 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Timon
IVR53_20092212136NUCB



Vue générale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212498NUCA



Vue de la cale des Bréhatins entre l'écluse, le déversoir et la jetée du Champ de foire
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212450NUCA



Vue du mur de quai
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212497NUCA



Vue du mur de quai en moellons de granite
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212432NUCA



Vue du parement de la rampe d'accès à la grève
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212496NUCA



Vue de la bordure de quai en pierre de taille
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212495NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Quais, cales, digues, jetées et bassins à flot sur la commune de Paimpol (IA22016767) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, le port de Paimpol

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

La ville de Paimpol (IA22015727) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol, Centre ville, le Port, Kerno, Lanvignec, Keraoul, Kerity, Beauport, Grande-Rue

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan : prolongement de la cale à l'extrémité du grand quai Ouest, 1889 (AD 22)

IVR53_20092212526NUCB

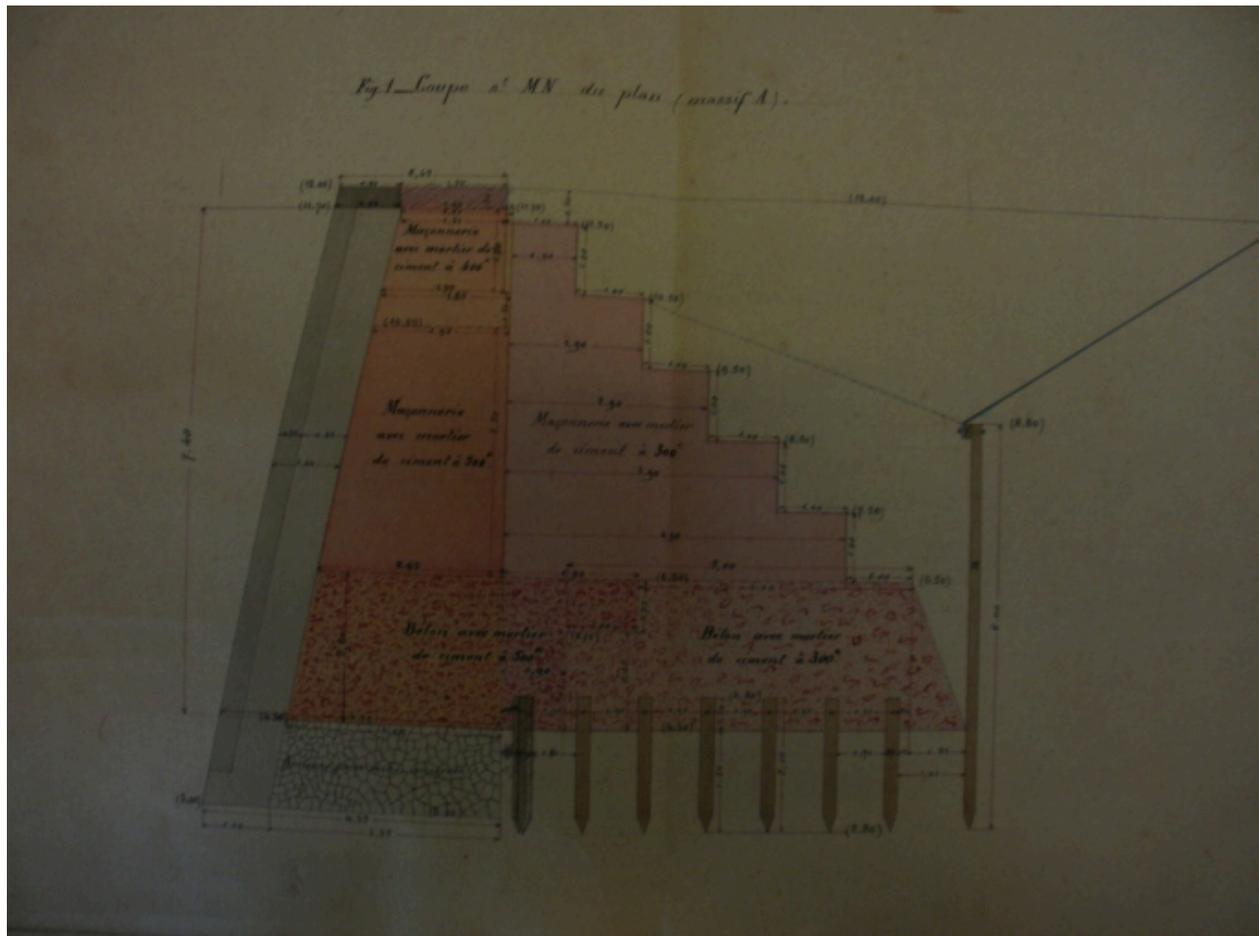
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Thibaut

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : assises du quai des Bréhatins, en moellons tétués, 1901 (AD 22)

IVR53_20092212518NUCB

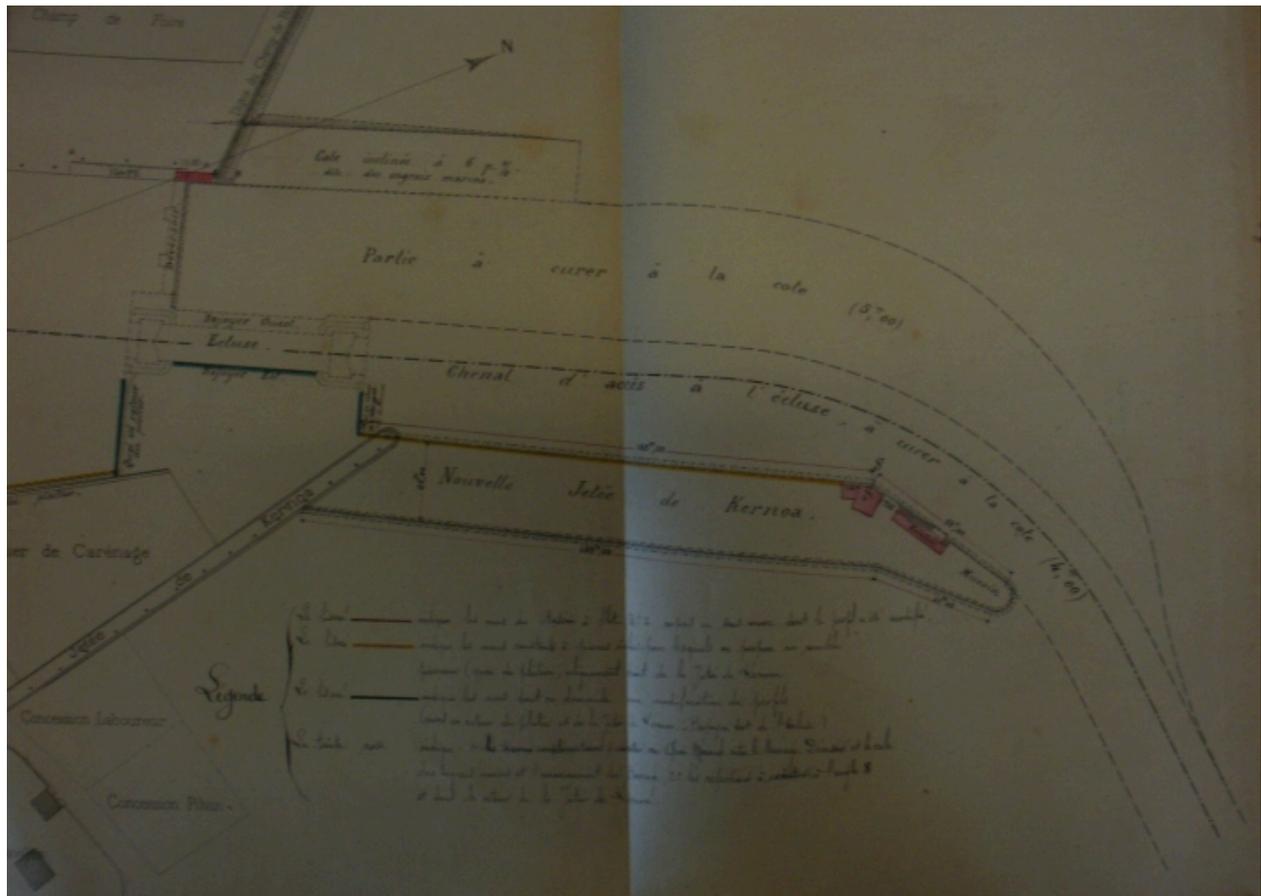
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Kerviler

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Paimpol en 1946 : situation de la cale des engrais marins, prolongée en 1889 (AD 22)

IVR53_20092212479NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le déchargement des pommes de terre avec des paniers, en provenance de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

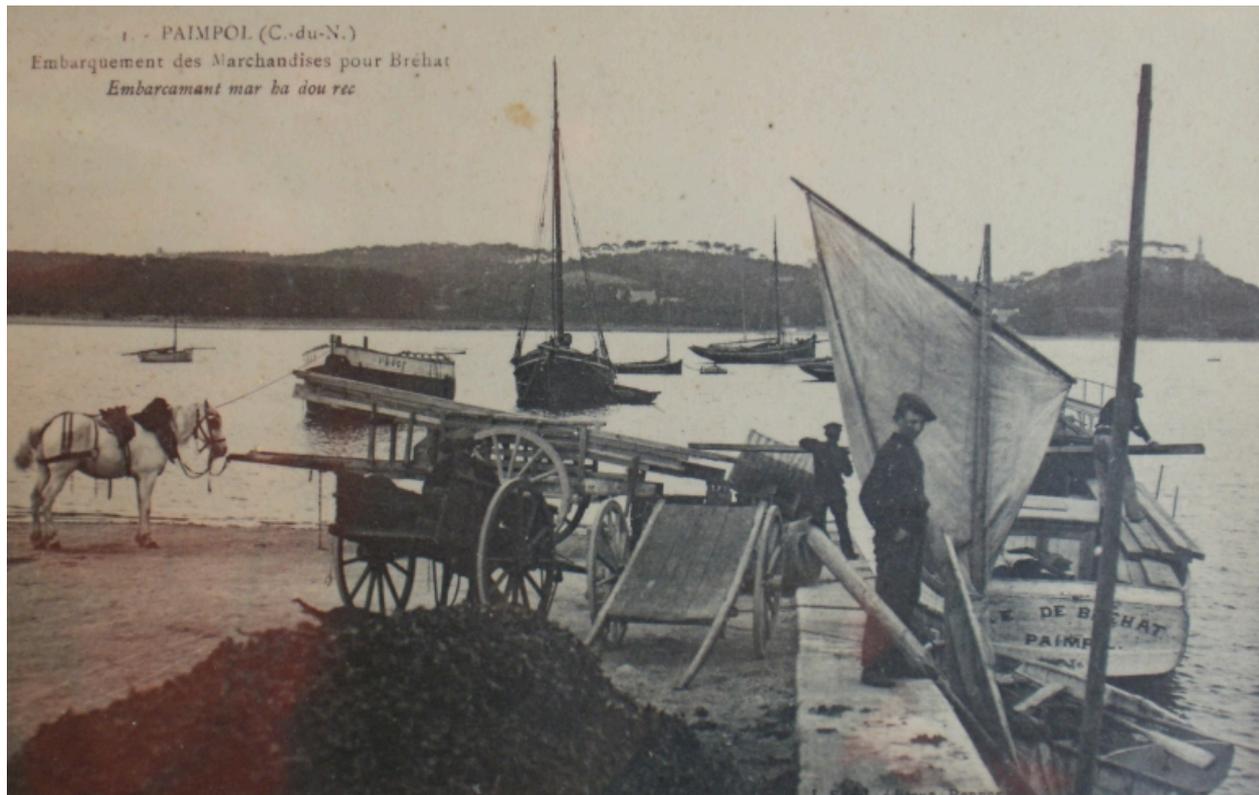
IVR53_20092212668NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Hamon

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Embarquement des marchandises pour Bréhat, 1er quart 20ème siècle : remarquer le tas de goémon (carte postale, collection particulière)

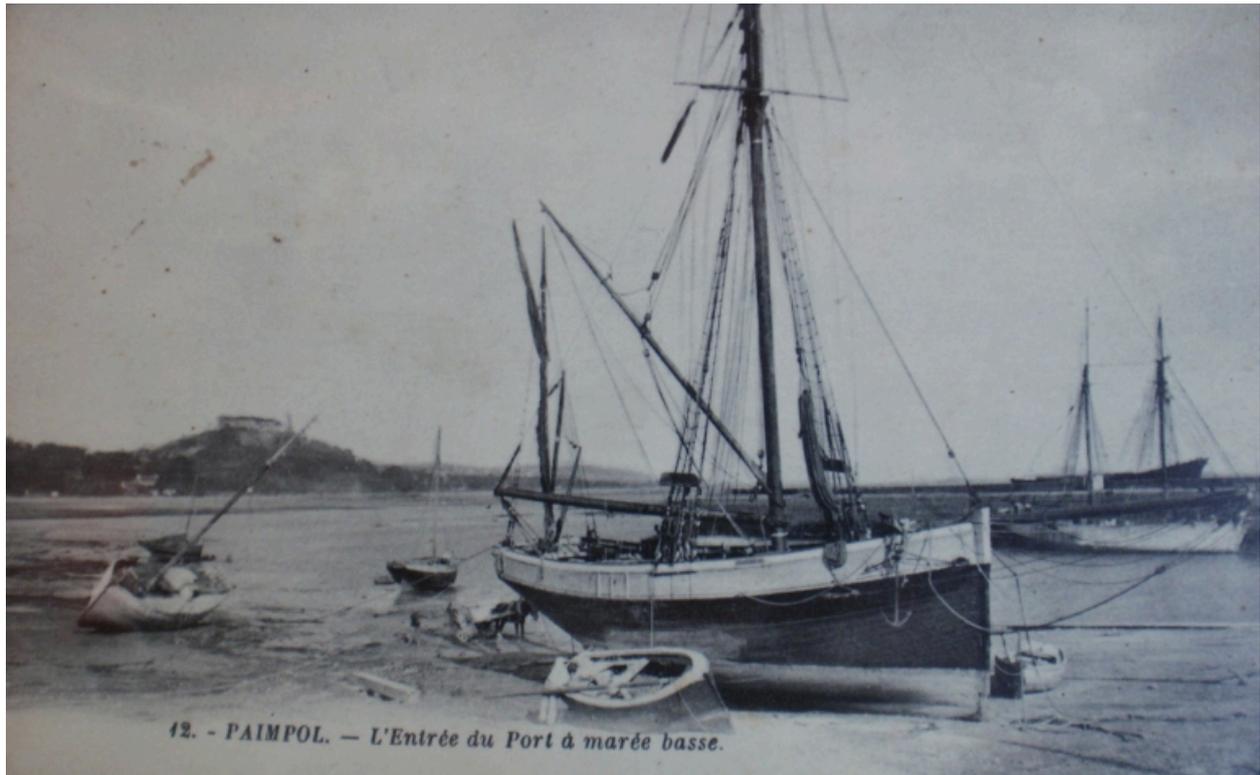
IVR53_20092212499NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Editions J. Sorel

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dundee à l'échouage devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212500NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Débarquement de goémon à la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212409NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Renault

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Départ des bateaux de pêche côtière devant la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212504NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Nederlein

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Embarquement pour l'Île de Bréhat, à bord des voiliers de transport, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212492NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Débarquement à la cale de Bréhat, vers 1960 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212151NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Embarquement des petits cochons à la cale de Bréhat, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212423NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Nederlein

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le débarquement des vedettes de Bréhat vers 1970 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20092212136NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Timon

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20092212498NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale des Bréhatins entre l'écluse, le déversoir et la jetée du Champ de foire

IVR53_20092212450NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de quai

IVR53_20092212497NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de quai en moellons de granite

IVR53_20092212432NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du parement de la rampe d'accès à la grève

IVR53_20092212496NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la bordure de quai en pierre de taille

IVR53_20092212495NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation