

Bretagne, Côtes-d'Armor
Ploubazlanec
Loguivy-de-la-Mer

Quais, cales, viviers et terrasse en terre-plein de Loguivy-de-la-Mer (Ploubazlanec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22010906

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Ploubazlanec

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor

Désignation

Dénomination : quai

Aires d'études : Bretagne

Localisations :

Bretagne, Côtes-d'Armor

Ploubazlanec

Loguivy-de-la-Mer

Historique

A part les deux anciennes cales du 19^{ème} siècle, les aménagements portuaires de Loguivy sont datés de la fin du 19^{ème} siècle et de la seconde moitié du 20^{ème} siècle. Il faut citer d'abord la chaussée Ouest du goulet du port (1890), la petite cale Sud-Ouest et les murs de soutènement, au niveau du parking Sud. Les enrochements qui ceinturent la partie Est du port, la voie d'accès au terre-plein et aux deux cales principales, ainsi que la grande cale neuve, sont de construction récente (4^{ème} quart 20^{ème} siècle). La partie Ouest du port a été simplement aménagée avec un cheminement cimenté entre la petite cale Ouest et le rocher du Château à la fin du 19^{ème} siècle. Les viviers fixes en pierres maçonnées sont nombreux sur la façade extérieure Est du port de Loguivy, dont le premier vivier Oulhen, daté du 1^{er} quart du 20^{ème} siècle, situé à l'extrémité Est du port, submersible à chaque marée. Plusieurs viviers flottants en bois complètent ces équipements. Ils sont situés dans le port lui-même ou à flot à la sortie du port et sur la grève Sud-Est.

Période(s) principale(s) : 3^e quart 19^e siècle 4^e quart 19^e siècle 1^{er} quart 20^e siècle 2^e quart 20^e siècle 3^e quart 20^e siècle 4^e quart 20^e siècle

Description

Les parties constituantes du port de Loguivy représentent deux architectures différentes, qui séparent et caractérisent les usages du port : à l'ouest du port, peu aménagée, une zone d'échouage, avec une légère pente, vouée à l'entretien des bateaux de pêche, desservie par une rampe d'accès d'une quinzaine de mètres de longueur (au Sud) et la vieille cale Ouest. Cette partie du port est davantage fréquentée par les touristes qui sont autorisés à cheminer entre le front port et la grève. L'architecture de ce front de port Ouest a conservé un aspect traditionnel. Au Sud du port, un vaste parking sépare l'entrée du bourg de son environnement portuaire. Il est utilisé pour le stationnement des véhicules mais aussi pour le stockage des appareils de pêche professionnels. Ce parking surplombe un long mur de soutènement (environ 300 m), de forme convexe, construit en moellons de granite, pourvu d'un large escalier, qui descend à la grève du port (très envasée). Une voie de circulation bitumée prolonge cette aire de stationnement sur la partie Est du port et conduit à un grand terre-plein réservé aux marins-pêcheurs, avec les équipements modernes d'un port de pêche. Cet ensemble comprend une grande cale, un quai à la cote + 15 m avec murs de quais verticaux et de nombreux bâtiments. La partie Sud du port accueille les barges ostréicoles et les viviers flottants. Un enrochement continu ceinture la partie Est du port sur une hauteur d'environ

4 mètres et couvre l'ancienne cale Est. Le plan d'eau est occupé par les bateaux de pêche en déchargement et par les bateaux de plaisance, mouillés sur des corps morts. En fait, seules les petites unités de pêche viennent s'abriter dans le port, les autres restent à flot en permanence à l'extérieur du port ou vont se retirer dans les bassins de Paimpol, lors des grandes marées. L'architecture en béton de ces aménagements portuaires contraste avec le front de port situé à l'opposé mais correspond à de nouveaux usages. La grande cale neuve est accessible uniquement sur sa partie interne, à l'intérieur du port. Cette cale bétonnée, longue de 25 mètres environ, avec une pente à forte déclivité, permet la mise à l'eau des annexes, le déchargement et le transport des produits de la pêche quelque soit l'heure de marée. Elle s'appuie sur le rocher Roc'h-Liel et se prolonge par un vaste terre-plein où les véhicules de travail peuvent circuler. Les appareils de pêche sont en partie stockés dans cet emplacement et sur le parking Sud. Les viviers en pierre et en bois enserrant l'extérieur du port et sont accessibles par une rampe neuve maçonnée, à l'Est du port.

Décompte des œuvres : repérées 5 ; étudiées 2

Références documentaires

Documents d'archive

- **Port de Loguivy-de-la-Mer. Construction des cales en 1853 et en 1865. Travaux d'enrochements entre 1890 et 1894. Projet d'aménagement du port en 1920 et en 1930.**
Archives départementales des Côtes-d'Armor : S suppl. 57

Annexe 1

20082207088NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 57.

20082207142NUCB : Collection particulière

20082207158NUCB : Collection particulière

20082207159NUCB : Collection particulière

20082207137NUCB : Collection particulière

20082207136NUCB : Collection particulière

20082207146NUCB : Collection particulière

20082208209NUCB : Collection particulière

Illustrations



Plan général du port de Loguivy en 1890 et de la digue projetée (AD 22)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207088NUCB



Sloops à l'échouage devant le sentier submersible qui mène à la cale Ouest, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207142NUCB



Vue de la partie Sud du port vers 1930 : échouage des sloops de pêche en amont du port : remarquer la grève non aménagée et les quelques enrochements (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207158NUCB



Vue de la partie Sud du port après 1939 : échouage des sloops de pêche en amont du port : remarquer le mur de souènement et la rampe d'accès à la grève Ouest (collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207159NUCB



Vue de la partie Ouest du port : échouage des petites unités de pêche sous la pointe du Château, avant tout aménagement, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207137NUCB



Vue de la partie Est du port : échouage des petites unités de pêche à l'abri de la cale, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207136NUCB



Reproduction d'une oeuvre picturale de Raymond Wintz, vers 1950 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082207146NUCB



Ramendage des filets sur le terre-plein Sud ou parking du port de Loguivy, 1960 (carte postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20082208209NUCB



Le fond du port : Roc'h Du à marée basse devant la cale Est
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207102NUCA



Vue de la chaussée sur-élevée qui va de Roc'h Quionce à Roc'h Cren avec la petite cale basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207107NUCA



La cale Est, encore utilisée aujourd'hui
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207165NUCA



Vue des enrochements qui protègent la partie Est du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207164NUCA



Vue de la partie Est du port et de son front de mer : remarquer les enrochements en bas de la chaussée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207160NUCA



Vue de la partie ouest du port et de son front de mer : lieu d'échouage traditionnel des bateaux de pêche pour leur entretien
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207163NUCA



Vue de la partie Sud-ouest du port et de son front de mer : cette partie du port est utilisée par les chalands ostréicoles et les viviers
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207162NUCA



Vue de la partie Sud du port et de son front de mer : remarquer les murs de quai et le stockage des casiers sur le parking
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207161NUCA



Le front de port dans sa partie Sud-Ouest : remarquer les casiers en dépôt, les murs de quai et les murs de soutènement avant la pointe du Château
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207101NUCA



Vue des murs de quai ceinturant la partie Sud du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207099NUCA



Vue du fruit du mur de quai Sud
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207119NUCA



Vue générale de la nouvelle cale bétonnée à l'entrée du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207121NUCA



L'extrémité de la nouvelle cale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207108NUCA



Vue de détail de l'escalier en pierre de
taille qui dessert le mur de quai Sud
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207118NUCA



La bisquine de Cancale accostée
à la nouvelle cale de basse mer
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207109NUCA



Les viviers flottants en bois et
les viviers fixes en béton dans la
partie Est, à l'extérieur du port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082207103NUCA

Dossiers liés

Édifices repérés et/ou étudiés :

Cales du port de Loguivy-de-la-Mer (Ploubazlanec) (IA22010904) Bretagne, Côtes-d'Armor, Ploubazlanec, Loguivy-de-la-Mer

Écart de Loguivy-de-la-Mer (Ploubazlanec) (IA22010974) Bretagne, Côtes-d'Armor, Ploubazlanec, Loguivy-de-la-Mer, l' Issue, Crech-Baellan, Beg-an-Enez

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan général du port de Loguivy en 1890 et de la digue projetée (AD 22)

IVR53_20082207088NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Sloops à l'échouage devant le sentier submersible qui mène à la cale Ouest, début 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207142NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Sud du port vers 1930 : échouage des sloops de pêche en amont du port : remarquer la grève non aménagée et les quelques enrochements (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207158NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Sud du port après 1939 : échouage des sloops de pêche en amont du port : remarquer le mur de souènement et la rampe d'accès à la grève Ouest (collection particulière)

IVR53_20082207159NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Ouest du port : échouage des petites unités de pêche sous la pointe du Château, avant tout aménagement, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207137NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Est du port : échouage des petites unités de pêche à l'abri de la cale, 1er quart 20ème siècle (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207136NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reproduction d'une oeuvre picturale de Raymond Wintz, vers 1950 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082207146NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ramendage des filets sur le terre-plein Sud ou parking du port de Loguivy, 1960 (carte postale, collection particulière)

IVR53_20082208209NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le fond du port : Roc'h Du à marée basse devant la cale Est

IVR53_20082207102NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



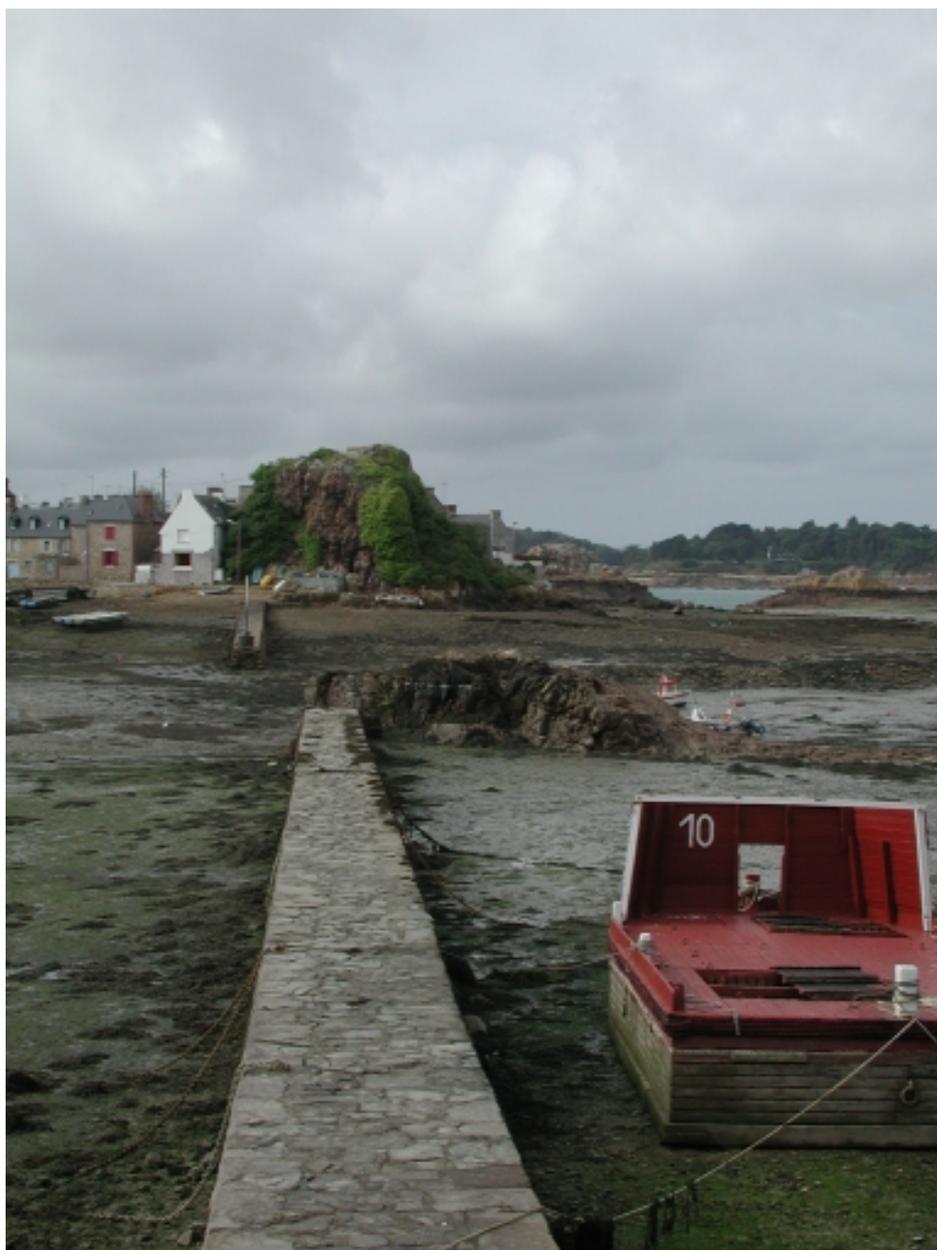
Vue de la chaussée sur-élevée qui va de Roc'h Quionce à Roc'h Cren avec la petite cale basse

IVR53_20082207107NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La cale Est, encore utilisée aujourd'hui

IVR53_20082207165NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des enrochements qui protègent la partie Est du port

IVR53_20082207164NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Est du port et de son front de mer : remarquer les enrochements en bas de la chaussée

IVR53_20082207160NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie ouest du port et de son front de mer : lieu d'échouage traditionnel des bateaux de pêche pour leur entretien

IVR53_20082207163NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Sud-ouest du port et de son front de mer : cette partie du port est utilisée par les chalands ostréicoles et les viviers

IVR53_20082207162NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la partie Sud du port et de son front de mer : remarquer les murs de quai et le stockage des casiers sur le parking

IVR53_20082207161NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le front de port dans sa partie Sud-Ouest : remarquer les casiers en dépôt, les murs de quai et les murs de soutènement avant la pointe du Château

IVR53_20082207101NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des murs de quai ceinturant la partie Sud du port

IVR53_20082207099NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du fruit du mur de quai Sud

IVR53_20082207119NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la nouvelle cale bétonnée à l'entrée du port

IVR53_20082207121NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'extrémité de la nouvelle cale

IVR53_20082207108NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'escalier en pierre de taille qui dessert le mur de quai Sud

IVR53_20082207118NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La bisquine de Cancale accostée à la nouvelle cale de basse mer

IVR53_20082207109NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les viviers flottants en bois et les viviers fixes en béton dans la partie Est, à l'extérieur du port

IVR53_20082207103NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation