

Bretagne, Finistère
Lanmeur
Saint-Fiacre, Au nord de Kervern

Station de radionavigation (Mo 48c) puis stand de tir, Saint-Fiacre (Lanmeur)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29000697

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002, 2025

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : ensemble fortifié, station radar, blockhaus, abri, édifice logistique

Destinations successives : stand de tir, aire des déchets

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : OA, 0342 ; OA, 0343 ; OA, 0345 ; OA, 0264 ; OA, 0270

Historique

L'ensemble fortifié de Saint-Fiacre à Lanmeur était une importante station de radionavigation de la *Luftwaffe* (*Funk-Sende-Anlage* 721 littéralement, "système de transmission radio", abrégé en "FuSAn 721"). Son émetteur de type *Knickebein* (en allemand, il est baptisé "jambe tordue" en raison de la forme de son antenne) permettait de guider, via des signaux radio, les avions lors de leurs raids nocturnes sur l'Angleterre. Désigné "Dora-Knickebein K11", cette station s'intègre dans un réseau composé de onze stations réparties sur le littoral de la Mer du Nord et de la Manche. C'est le croisement des faisceaux radio des émetteurs qui guidait les aviateurs nazis au-dessus de l'objectif.

Le bunker principal est une construction spéciale (*Sonderkonstruktion*) édifée en octobre 1941 (inscription "1/10/41" dans le béton frais). Il est désigné comme abri pour un ensemble de machines (*Unterstand für Machinensatz*) petite VHF (*Kleine UKW*) système de balise (*Leitstrahlanlage*) *Knickebein K11*. Un groupe électrogène permettait la production électrique nécessaire aux équipements. L'émetteur *Knickebein* est complété par un radar longue portée de type "FuMG 402 Wassermann".

Le bunker-abri de type 622 n'a pas pu être construit avant le quatrième trimestre 1942, date de création de ce plan-type. En 1944, la station de Saint-Fiacre aurait reçu un radar *See-Elefant* et un radar *Funk-Sende-Empfangsgerät* ("émetteur-récepteur radio") abrégé en "FuSE 62 A". La station est bombardée les 19 mai et 23 mai 1944.

Après-guerre, les champs deviennent un terrain militaire car le ministère de la Défense souhaite conserver les bunkers en raison de leur emplacement favorable à une installation de la Marine nationale. Très vite cependant, le cadre d'antenne de l'émetteur *Knickebein* est ferrillée. Une photographie aérienne oblique issue du rapport Pinczon du Sel montre la station vers 1946-1947. Le mât d'antenne en treillis, haut d'une quarantaine de mètres de hauteur, est celui du radar *Wassermann* tandis que le chemin de roulement circulaire correspond à l'antenne de l'émetteur *Knickebein*. Un autre bunker semble visible au nord-ouest du bunker principal.

En 1961, le chemin de roulement du *Knickebein* est toujours visible sur les photographies aériennes ainsi qu'un bassin-citerne. Le bunker principal est utilisé comme garages et remises agricoles par les propriétaires des champs alentours.

Profitant de son emplacement isolé, le bunker principal est transformé en stand de tir en 1976 : il est loué à la Marine nationale jusqu'à son achat pour 25 000 francs en 1990 par l'Association sportive des Postes et des Télégraphes de Morlaix (club de tir). Une autre partie du site - appartenant à la commune de Lanmeur - a servi d'aire de dépôt de déchet.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1941 (porte la date), 1942 (daté par travaux historiques), 1943 (daté par travaux historiques), 1944 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, attribution par travaux historiques)

Description

Situé sur le territoire de la commune de Lanmeur au lieu-dit Saint-Fiacre (à 3 500 m de la mer et à 1 600 m à l'ouest du bourg de Guimaëc), sur une colline à 121 m au-dessus du niveau de la mer, cet ensemble fortifié est constitué d'un grand bunker destiné à abriter une station de radionavigation, un bunker-abri de type 622 pour le logement des soldats, un bassin-citerne de plan rectangulaire, un encuvement de type L2 pour un canon antiaérien de 2 cm et au moins trois petits bunkers-postes d'observation et de tir dits "*Tobruk-Stände*" de type VF58c pour la défense rapprochée.

Construit en béton armé, le bunker principal est en partie enterré, mais dispose d'une grande cour en dalle de béton pour la manœuvre des camions. Il comprend cinq grandes alvéoles permettant d'accueillir des véhicules de moins de 3 m de largeur. Les quatre alvéoles orientées vers le sud-est ont conservé leur camouflage d'origine de couleur ocre orangé. Le bunker abrite une usine électrique (pour un groupe électrogène), une pièce pour l'exploitation et la transmission des données aux escadrilles en vol et des casernements pour les officiers. L'inscription *Kochen* indique les cuisines. Les murs périphériques du bunker mesurent 1,5 m d'épaisseur (le mur de refend central, 1,75 m d'épaisseur tandis que les deux autres murs de refend ne mesurent que 0,8 m). La dalle de couverture a 3 m d'épaisseur. Seuls des puits protégés de ventilation en émergent (ils sont cadastrés). Les deux principaux puits correspondent aux pièces est et ouest. L'un des puits est doté d'échelon. Un tunnel reliait le bunker aux baraquements dans lesquels étaient logés les soldats. Son entrée porte l'inscription *Anweisung siehf inne* (L'instruction [au sens militaire] demeure à l'intérieur).

Le bunker-abri de type 622 est enterré. Il abrite deux pièces de vie-chambres de troupe pour un effectif maximum de 20 soldats précédé d'un sas commun. Il dispose de deux entrées dont les accès sont flanqués par des créneaux blindés. Un poste d'observation et de tir dit *Tobruk* en assure la défense rapprochée. Murs périphériques et dalle de couverture en béton armé mesurent 2 mètres épaisseur (*Baustärke B*). Ce plan-type - évolution du type 502 - a été conçu dans le quatrième trimestre 1942. Sa réalisation nécessite 629 m³ de béton, 33 t de fer à béton et 3,8 t de poutrelle profilé.

L'encuvement de type L2 pour un canon antiaérien de 2 cm nécessite 61 m² de béton.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, rez-de-chaussée

Couvrements : , en béton armé

Type(s) de couverture : terrasse

Énergies : énergie électrique : produite à distance ; énergie électrique : produite sur place, moteur thermique à combustion interne

Typologies et état de conservation

État de conservation : état moyen, désaffecté, envahi par la végétation, inégal suivant les parties

Décor

Techniques : peinture

Précision sur les représentations :

Peinture de camouflage.

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : ensemble fortifié, blockhaus, station radar

Statut de la propriété : propriété d'une association ((Association sportive des Postes et des Télégraphes de Morlaix, club de tir.)

Un site qui témoigne de la Bataille des faisceaux

Implanté dans l'intérieur des terres, sur une colline à 121 m au-dessus du niveau de la mer, le bunker-abri-garage-machines de la station de radionavigation de Saint-Fiacre à Lanmeur a été construit en octobre 1941 par l'Allemagne nazie. Il témoigne de la Bataille des faisceaux (en anglais, *Battle of the Beams*) marquée en Angleterre par les premiers

bombardements de nuit de la *Luftwaffe* grâce aux émetteurs *Knickebein* répartis sur le littoral de la Mer du Nord et de la Manche. C'est le croisement des faisceaux radio des émetteurs qui guidait les aviateurs nazis au-dessus de leurs objectifs. Ce gigantesque bunker comportant cinq alvéoles de grandes dimensions a conservé ses peintures camouflage ocre orangé. Depuis 1976, il abrite le stand de tir d'une association sportive.

Créé en 2002, ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été mis à jour en 2025 dans le cadre de l'[Inventaire des héritages militaires](#) porté par la Région Bretagne.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense de Brest)**
Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "**Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta**" (collection : Service Historique de la Défense de Brest).
Service Historique de la Défense de Brest

Bibliographie

- **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**
CHAZETTE, Alain. **Atlantikwall-Südwall, Sur les traces du temps**. Paris : éditions Histoire et Fortifications, 2002. 367 p.
p. 139-140
- **Le Mur de l'Atlantique en Bretagne. Bunkers et lieux de mémoire 39-45**
DELAIGUES, Emmanuelle. RONNÉ, Hervé. **Le Mur de l'Atlantique en Bretagne. Bunkers et lieux de mémoire 39-45**. Rennes, Editions ouest-France, 2020, 144 p.
p. 36-39
- **La colline Saint Fiacre à Lanmeur. Un patrimoine oublié**
GENIEZ, Chantal. **La colline Saint Fiacre à Lanmeur. Un patrimoine oublié**. 2021

Périodiques

- **"Histoire. Guimaëc autrefois" : Saint-Fiacre**
CLECH, Jean. "**Histoire. Guimaëc autrefois : Saint-Fiacre**" in An Nor Digor, Bulletin communal de Guimaëc, n° 36, décembre 2007.
p. 30

Liens web

- Les stations radars en Bretagne de la Festung Saint-Malo à la Festung Saint-Nazaire sur absa3945.com : http://www.absa3945.com/stations%20radars/radars_bretagne.html
- Article "Bataille des faisceaux" sur Wikipédia. L'encyclopédie libre : https://fr.wikipedia.org/wiki/Bataille_des_faisceaux
- Saint-Fiacre sur bunkersite.com : <https://bunkersite.com/locations/france/bret-noord/morlaix/fiacre.php>
- "Ulamir : une découverte de Saint-Fiacre en préparation", Le télégramme, 17/01/2020 : <https://www.letelegramme.fr/finistere/lanmeur/ulamir-une-decouverte-de-saint-fiacre-en-preparation-17-01-2020-12480982.php>
- "Guimaëc. Tirs dans les blockhaus : les riverains à cran", Le Trégor, 21/02/2021 : https://actu.fr/bretagne/lanmeur_29113/guimaec-tirs-dans-les-blockhaus-les-riverains-a-cran_39643697.html
- "Lanmeur. Des travaux d'insonorisation au niveau du pas de tir réalisés", article du journal Ouest-France, 13/03/2021 : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/lanmeur-29620/lanmeur-des-travaux-d-insonorisation-au-niveau-du-pas-de-tir-realises-7185723>
- "Lanmeur. Une association dénonce l'existence d'un stand de tir en zone agricole", article du Journal Ouest France, 04/03/2021 : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/lanmeur-29620/situe-en-zone-agricole-le-centre-de-tir-de-lanmeur-divise-7175075>

- "À Lanmeur, le torchon brûle autour du stand de tir", Le Télégramme, 4/03/2021 : <https://www.letelegramme.fr/finistere/lanmeur/a-lanmeur-le-torchon-brule-autour-du-stand-de-tir-04-03-2021-12714013.php>
- "Les Journées du patrimoine à Lanmeur. Les fantômes de Saint-Fiacre", article du journal Ouest-France, 17/09/2021 : <https://www.ouest-france.fr/culture/patrimoine/les-journees-du-patrimoine-a-lanmeur-les-fantomes-de-saint-fiacre-6977209>
- RELIKTE. Remains of european fortifications 1935-1945 (cartographie du Mur de l'Atlantique) : <https://www.relikte.info/aw-F-AOK7-A2.html#7A2>

Annexe 1

Extrait du rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949) [transcription]

"La station de radio-guidage de Saint-Fiacre possédait un émetteur *Knickebein FuMG 402* constitué par un grand cadre de 10 mètres de long monté sur pivot avec galets aux extrémités et chemin de roulement (détruit). En 1944, cet émetteur a été remplacé par un appareil *See-Elefant* relayé un pylône de 40 mètres de hauteur supportant les antennes (détruit). Un énorme bunker renforcé et enterré possédant une dalle de 3 mètres d'épaisseur de béton comprenait quatre garages pour camions spéciaux de repérage, une usine électrique, une chambre servant à l'exploitation et la transmission des données aux escadrilles en vol, des chambres et magasins pour la troupe. Quatre blockhaus dont deux avec Tobrouk de mitrailleuses se répartissent sur le terrain (un des blockhaus est détruit), ainsi que deux Tobrouk (un des Tobrouk est détruit). La défense antiaérienne était composée de trois encuvements pour pièces de 20 mm FLAK 30.

La station était protégée par un vaste réseau de barbelés et mines".

Annexe 2

Le système "Knickebein" de radio-guidage [transcription]

"Le *Knickebein* ("jambe pliée" en français), était un système développé à partir de la méthode Lorenz. Pour simplifier, on peut dire que lorsque l'avion suivait le bon cap, il recevait un signal continu ; si il déviait à gauche ou à droite, il recevait un signal interrompu. Comme les deux signaux interrompus étaient différents, le pilote savait exactement si il se trouvait à droite ou à gauche de son cap et pouvait rectifier sa route pour retrouver le signal continu. Mais, un seul *Knickebein* ne pouvait donner que l'indication de la direction de l'objectif, sans pouvoir indiquer au pilote la distance parcourue et celle restant à parcourir... c'est là qu'intervenait un autre (ou d'autres) *Knickebein*, dans le but de croiser leurs signaux avec le premier. Le croisement des différents signaux donnait, par triangulation, les distances et le croisement final était localisé juste au-dessus de l'objectif.

Stations :

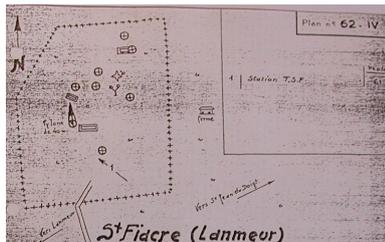
- K6 - Mont Violette (Pas-de-Calais)
- K7 - Greny (Haute-Normandie)
- K8 - Mont Pinçon (Normandie)
- K9 - Beaumont-Hague (Normandie)
- K10 - Sortosville-en-Beaumont (Normandie)
- K11 - St-Fiacre (Bretagne)".

Plusieurs autres stations de radio-guidage sont situées dans le Finistère :

- Ploudalmézeau, secteur de Brest nord (FuSAn, Y-Peiler)
- Plougourvest, secteur de Morlaix ouest (FuSAn 700 Elektra, "E4" ELEKTRA)
- Dinéault, Ménez Hom (FuSAn)
- La Feuillée (X-Peiler, X-Gerät / WOTAN I X8 ; Y-Gerät / WOTAN II ; Y8 "EMIL")
- Sizun (FuSAn 724/725 Bernhard, "B8" BERNHARD)
- Plomodiern, secteur de Douarnenez (FuSAn, ELEKTRA)
- Quimper (FuSAn 701 Sonne, S6 SONNE / ELEKTRA E 5)".

Source : <http://site.voila.fr/bunkers/radioguidage.htm> (2006).

Illustrations



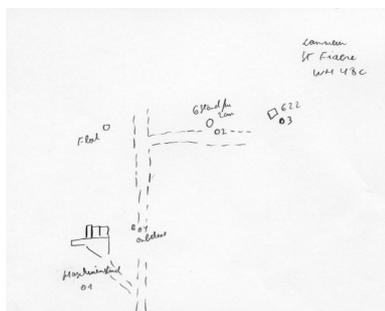
Plan schématique (extrait du rapport Pinczon du Sel)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022902241NUCA



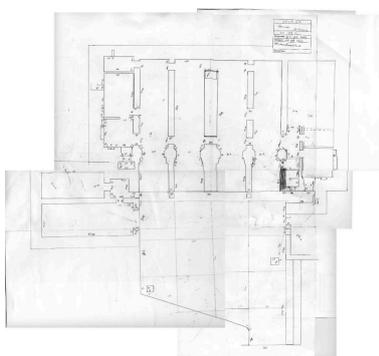
Vue aérienne oblique (extrait du rapport Pinczon du Sel)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022901504NUCA



Vue aérienne oblique :
détail de l'antenne (extrait du rapport Pinczon du Sel)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022901799NUCA



Plan schématique
(plan : Dirk Peeters)
Phot. Dirk Peeters
IVR53_20082910284NUC



Plan du bunker principal
(plan : Dirk Peeters)
Phot. Dirk Peeters
IVR53_20082910290NUC



Vue générale du bunker-abri-garage
depuis le sud-est (état en 2005)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903759NUCA



Vue de l'un des quatre garages
du bunker - abri de la station :
peinture camouflage ocre
orangé d'origine (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier

IVR53_20022901803NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Les bunkers du Mur de l'Atlantique (étude en cours) (IA29002282)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Groupe défensif côtier de Morlaix codé Mo (IA29001818) Bretagne, Finistère, Morlaix

Antenne de l'appareil See-Elefant de la station de radio guidage, Saint-Fiacre (Lanmeur) (IA29000868) Bretagne, Finistère, Lanmeur, Saint-Fiacre

Bunker - abri-garage de la station de radionavigation, Saint-Fiacre (Lanmeur) (IA29000866) Bretagne, Finistère, Lanmeur, Saint-Fiacre

Bunker - abri pour deux groupes de type 622, Saint-Fiacre (Lanmeur) (IA29000865) Bretagne, Finistère, Lanmeur, Saint-Fiacre

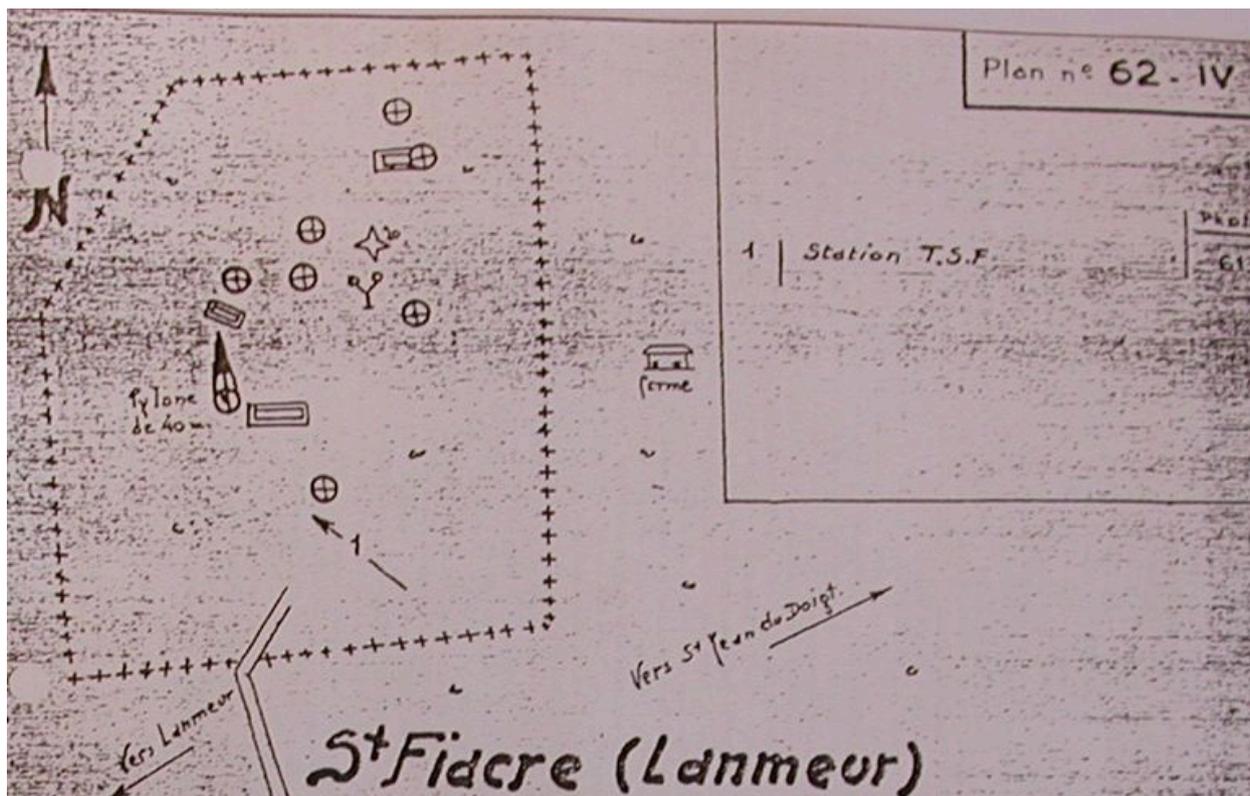
Bunker - encuvement pour canon antiaérien de 2 cm, Saint-Fiacre (Lanmeur) (IA29000867) Bretagne, Finistère, Lanmeur, Saint-Fiacre

Station de radionavigation (Bernhard 2), Mont Saint-Michel de Brasparts (Saint-Rivoal) (IA29001360) Bretagne, Finistère, Saint-Rivoal, Mont Saint-Michel de Brasparts, (Montagne Saint-Michel), (Ménez-Mikel)

Base aérienne allemande de Morlaix dite "Flugplatz Morlaix" puis aéroport de Morlaix-Ploujean (Morlaix) (IA29000864) Bretagne, Finistère, Morlaix, Aéroport de Morlaix-Ploujean

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Plan schématique (extrait du rapport Pinczon du Sel)

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta"** (collection : Service Historique de la Défense de Brest)

Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense de Brest).
Service Historique de la Défense de Brest

IVR53_20022902241NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique (extrait du rapport Pinczon du Sel)

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense de Brest)**
Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "**Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta**" (collection : Service Historique de la Défense de Brest).
Service Historique de la Défense de Brest

IVR53_20022901504NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique : détail de l'antenne (extrait du rapport Pinczon du Sel)

Référence du document reproduit :

- **Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). "Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta" (collection : Service Historique de la Défense de Brest)**

Rapport Pinczon du Sel sur les installations du Mur de l'Atlantique (1946-1949). **"Le Mur de l'Atlantique. Livre IV : du Mont Saint-Michel à la Laïta"** (collection : Service Historique de la Défense de Brest).
Service Historique de la Défense de Brest

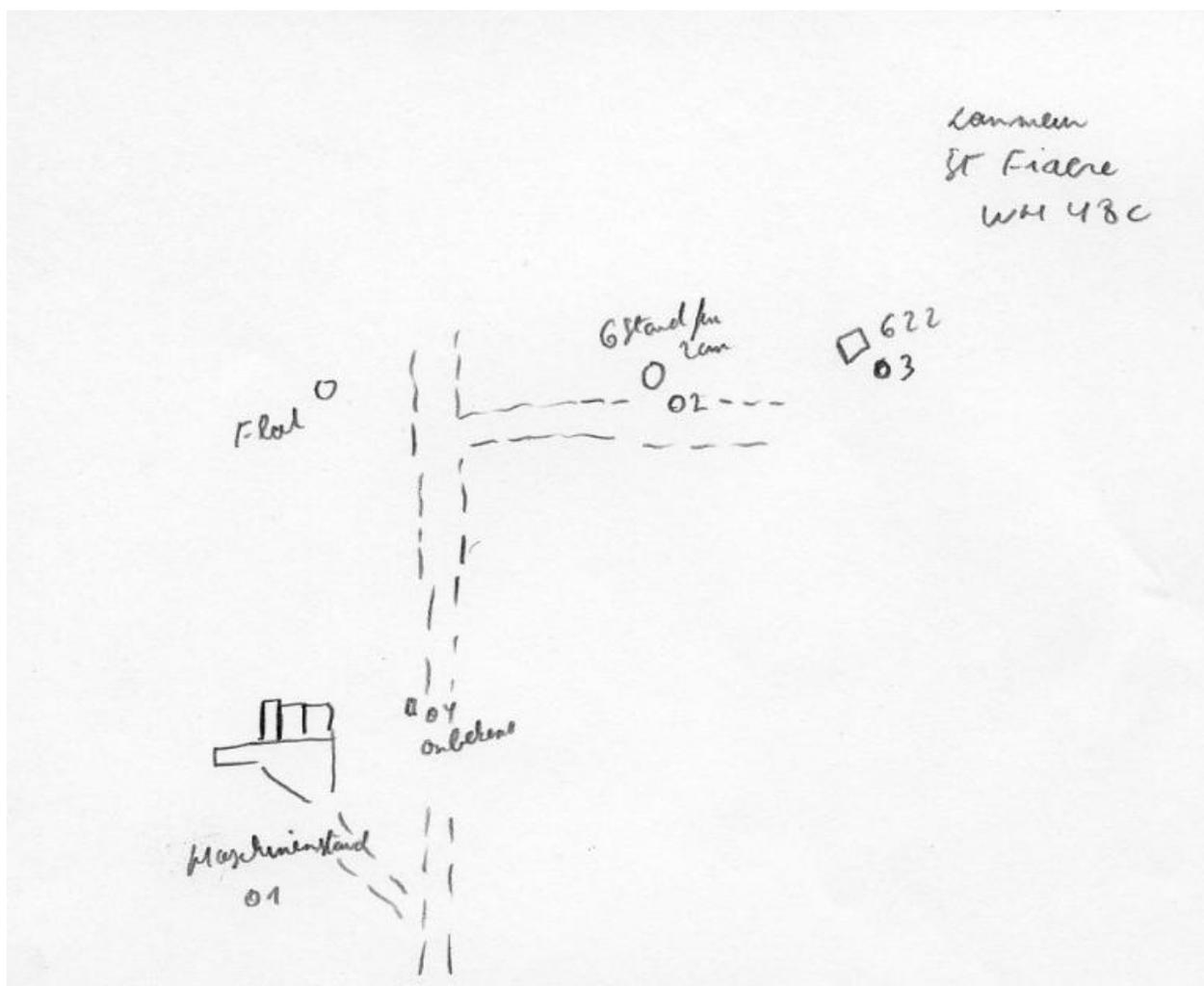
IVR53_20022901799NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan schématique (plan : Dirk Peeters)

IVR53_20082910284NUC

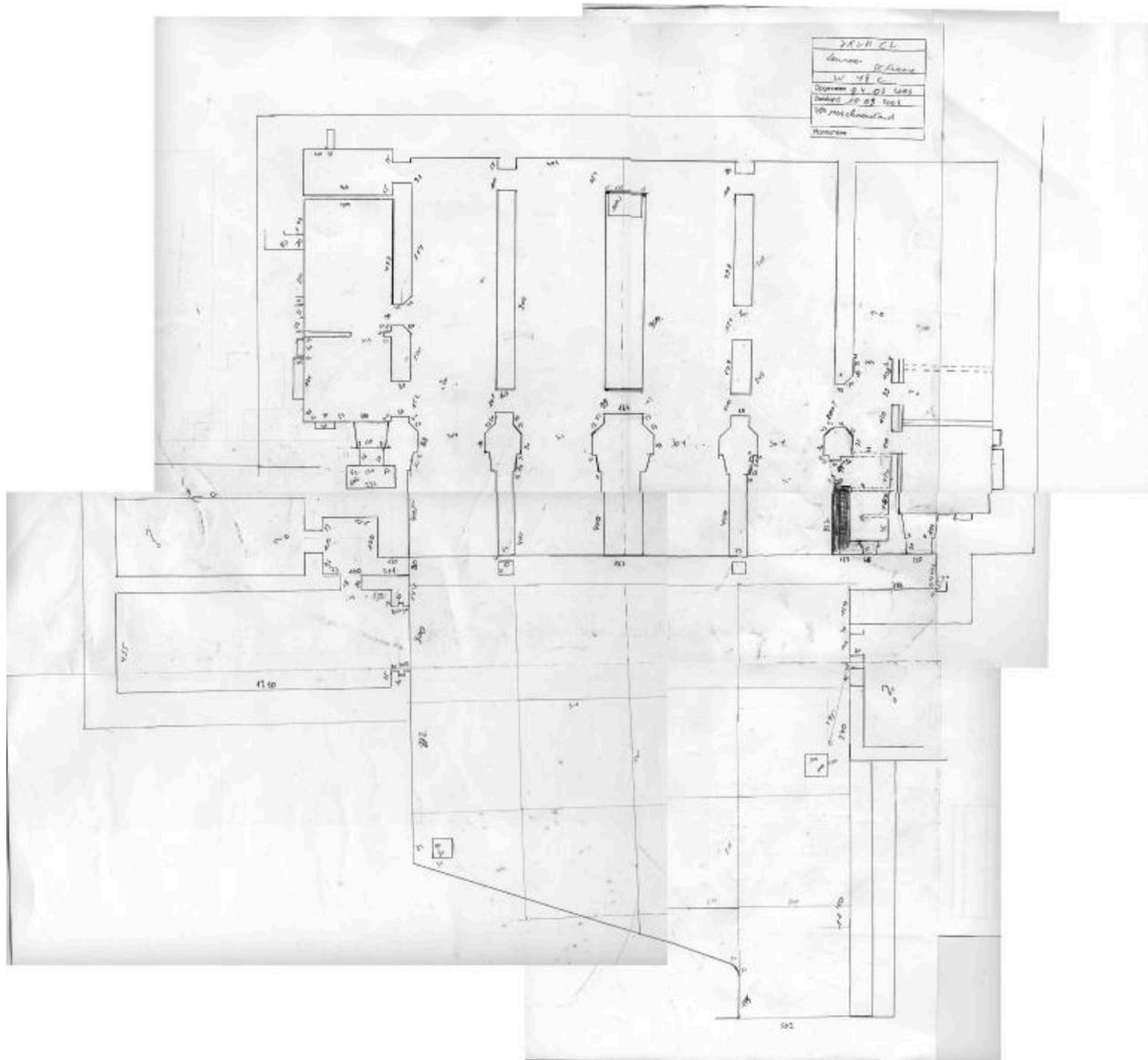
Auteur de l'illustration : Dirk Peeters

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du bunker principal (plan : Dirk Peeters)

IVR53_20082910290NUC

Auteur de l'illustration : Dirk Peeters

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du bunker-abri-garage depuis le sud-est (état en 2005)

IVR53_20052903759NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des quatre garages du bunker - abri de la station : peinture camouflage ocre orangé d'origine (état en 2002)

IVR53_20022901803NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation