

Bretagne, Finistère
Ouessant
le Stiff

Le port du Stiff (Ouessant)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29002116

Date de l'enquête initiale : 2005

Date(s) de rédaction : 2005, 2014, 2021

Cadre de l'étude : inventaire topographique Ouessant, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, quai, édifice logistique

Destinations successives : quai, promenade

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Réseau hydrographique : Baie du Stiff

Références cadastrales :

Historique

De porz Ligoudou au port-abri du Stiff :

Situé à quelques mètres au sud de l'anse du Stiff, Porz Ligoudou proposait une digue composée d'enrochement dont il ne reste qu'un amas de pierres. La fonction d'abri du Stiff s'est structurée à partir de la fin du 19e siècle.

Le premier équipement construit sur le secteur du port-abri du Stiff est dédié au sauvetage en mer. La station de sauvetage, établie en 1884, vient en appui de celle de Lampaul. Cette dernière implantée à l'ouest de l'île ne permet pas de répondre efficacement aux situations de danger propres à la zone de navigation située entre Ouessant, l'archipel de Molène et le continent.

Après la construction de l'abri du canot sauvetage et de sa cale, un môle, de petite dimension est construit en 1905. Sa hauteur permettait un accostage à marée haute. Cependant, de peu de longueur, il n'avait alors pas de réelle fonction de protection (si ce n'est, toutefois, de protéger l'accès à la cale). Cette infrastructure est allongée en 1930, puis complétée par des biseaux d'élargissement, afin de permettre un accostage indépendamment des coefficients de marée : en 1961, le jour de sa première traversée, l'Enez Eussa II n'avait pu accoster en raison de la marée basse et d'un fort coefficient. Doté d'escaliers, ce môle, actuellement dédié au chargement et déchargement de marchandises, permet aussi le transport de passagers durant la saison estivale.

La construction en 1986 de la digue Jarlan complète l'ensemble des infrastructures portuaires de l'île de Ouessant et du Stiff. Sa mise en fonction permet la protection de l'anse du Stiff et une meilleure desserte de l'île. La hausse de la fréquentation touristique de l'île depuis plus de trente ans n'a pas rendu obsolète le môle de 1905 qui protège des vents et courants les bateaux de pêche.

Port du Stiff, la porte d'entrée de l'île :

La connexion entre ces infrastructures et les falaises se fait par un terre-plein (stabilisé par un enrochement) qui reçoit parkings et gare maritime. L'hyper-fréquentation en saison estivale rend difficile les accès et la cohabitation des usages différents : transports de passagers (cars, taxi, voitures), location de vélo, déchargement de fret...

En dotant la partie est de l'île d'infrastructures portuaires, l'Etat permettait à Ouessant d'être desservie plus régulièrement et de façon sécurisée alors que le port de Lampaul restait et demeure souvent difficile d'accès et que Porz Arlan n'a jamais répondu aux objectifs fixés.

Période(s) principale(s) : 19e siècle, 20e siècle

Description

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; béton

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété de la région

Le port du Stiff : la desserte d'une île

Un transfert de compétence :

En application de l'article 22 de la loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation de la République (loi NOTRE), une convention de mise en œuvre de transfert de compétence en matière d'aménagement, d'entretien et de gestion du port du Stiff est signée le 15 décembre 2016. Cette convention concerne les terrains du domaine public portuaire, les ouvrages et installations y prenant place, les biens meubles affectés spécifiquement au port maritime. Aussi est transféré à la Région Bretagne l'ensemble des biens du domaine public de l'État et du Département compris dans les limites administratives du port : ouvrages d'infrastructures, équipements divers, outillages publics, gare maritime, stationnement, terre-plein et enrochement de protection, zones de mouillages et fonds de plan d'eau du périmètre du port, voiries, réseaux à l'exception des établissements de signalisations maritimes (ESM).

Les fonctions relèvent du maintien du trait de côte (lutte contre l'érosion), de la protection (courant et vent) de la zone portuaire, du stationnement, du chargement et déchargement (fret) et transport de passagers et du mouillage.

Actuellement, le port de l'île du Stiff est desservi par 2 compagnies de transports permettant la traversée de 102 599 passagers par an (chiffres de 2019) et 1 236 406 tonnes de marchandises par an. Les départs se font depuis Brest et Le Conquet.

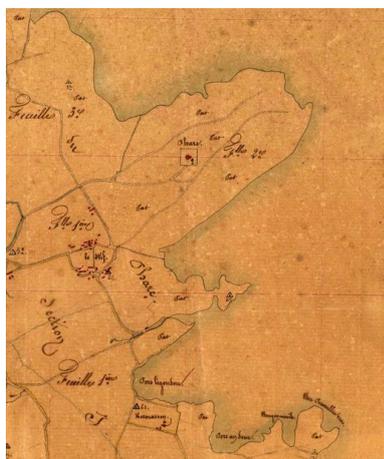
Contexte d'opération d'Inventaire des ports bretons :

L'étude du port du Stiff a été réalisée dans le cadre de l'opérations des inventaires des patrimoines des communes du Parc Naturel Régional d'Armorique (2014) et de l'étude thématique des patrimoines culturels des ports de propriété régionale (2021).

Liens web

- Port de Ouessant : le Stiff : <https://ports.bretagne.bzh/ports/ouessant/>

Illustrations



Extrait du tableau d'assemblage du cadastre ancien de la commune d'Ouessant, 1842, Archives Départementales du Finistère



Carte postale. Port du Stiff, Enez Eussa II. Ed. LAPIE
Phot. La Pie
IVR53_20152905335NUCA

Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20062904277NUCA



Vue générale du port-abri
du Stiff depuis la tour-radar
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903510NUCA

Extrait du cadastre ancien de la
commune d'Ouessant, 1842, Archives
Départementales du Finistère
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20062904278NUCA



Vue générale du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903511NUCA



Vue de la baie du Siff, la tour-radar
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903513NUCA



Vue générale de la baie du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903514NUCA



Vue générale du port-abri du
Stiff depuis Porz Ligoudou
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903515NUCA



Vue générale du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903517NUCA



Vue générale du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903518NUCA



Vue générale du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903519NUCA



Vue générale du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903520NUCA



Vue du port-abri du Stiff,
la station de sauvetage
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903523NUCA



Vue générale du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903528NUCA



Vue du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903529NUCA



Vue du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903530NUCA



Vue du port-abri du Stiff,
bateaux au mouillage
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903531NUCA



Vue du port-abri du Stiff,
bateaux au mouillage
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903532NUCA



Vue du port-abri du Stiff,
bateaux au mouillage
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903533NUCA



Vue du port du Stiff,
graffiti : non au parc marin
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903535NUCA



Vue de la décharge située à proximité
immédiate du port-abri du Stiff
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903536NUCA



Vue de la route menant au port-
abri du Stiff : problématique
du stationnement des véhicules
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062903537NUCA



Les deux digues du port du Stiff
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900401NUCA



Le port du Stiff, vue générale
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900402NUCA



Port du Stiff, digue, côté nord
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900405NUCA



Anse du Stiff
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900404NUCA



Port du Stiff
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900406NUCA



Le port du Stiff, vue générale
Phot. Marine Michel
IVR53_20142900403NUCA



Du port du Stiff vers Poull ifern
Phot. Marine Michel



IVR53_20142900408NUCA

Enrochement protégeant et stabilisant
le talus du terre-plein du port et de la
gare maritime (propriété régionale)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905715NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Le patrimoine maritime sur l'île de Ouessant (IA29010110) Bretagne, Finistère, Ouessant

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

La digue Jarlan, port-abri du Stiff (Ouessant) (IA29133587) Bretagne, Finistère, Ouessant, Le Stiff

Le môle du port-abri du Stiff (Ouessant) (IA29133585) Bretagne, Finistère, Ouessant, Le Stiff

Station de sauvetage n°2 et cale (Ouessant) (IA29131259) Bretagne, Finistère, Ouessant, Le Stiff

Batterie de côte, corps de garde, magasin à poudre (détruits) puis ensemble fortifié du Stiff (Ouessant) (IA29002133)
Bretagne, Finistère, Ouessant, le Stiff

Chemin côtier dit des douaniers du port du Stiff à Penn ar Viler (Ouessant) (IA29001895) Bretagne, Finistère,
Ouessant, Côte sud, Du port du Stiff à Penn ar Viler

Ensemble fortifié du Stiff : station de repérage radar de la Kriegsmarine (Re 540), le Stiff (Ouessant) (IA29001898)
Bretagne, Finistère, Ouessant, le Stiff

Mouillage de Roc'h Haro (Ouessant) (IA29002125) Bretagne, Finistère, Ouessant, Roc'h Haro

Port-abri, mouillage de Penn ar Roc'h (Ouessant) (IA29002126) Bretagne, Finistère, Ouessant, Penn ar Roc'h

Port-abri, mouillage de Porz Ligoudou (Ouessant) (IA29002122) Bretagne, Finistère, Ouessant, le Stiff, Porz Ligoudou

Port d'Arlan, Porz-ar-Lan (Ouessant) (IA29002124) Bretagne, Finistère, Ouessant, Porz ar Lan

Port de Lampaul (Ouessant) (IA29001899) Bretagne, Finistère, Ouessant, Lampaul, Porspaul

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Extrait du cadastre ancien de la commune d'Ouessant, 1842, Archives Départementales du Finistère

IVR53_20062904278NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale. Port du Stiff, Enez Eussa II. Ed. LAPIE

IVR53_20152905335NUCA

Auteur de l'illustration : La Pie

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port-abri du Stiff depuis la tour-radar

IVR53_20062903510NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port-abri du Stiff

IVR53_20062903511NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la baie du Siff, la tour-radar

IVR53_20062903513NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la baie du Stiff

IVR53_20062903514NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port-abri du Stiff depuis Porz Ligoudou

IVR53_20062903515NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port-abri du Stiff

IVR53_20062903517NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port-abri du Stiff

IVR53_20062903518NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port-abri du Stiff

IVR53_20062903519NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port-abri du Stiff

IVR53_20062903520NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port-abri du Stiff, la station de sauvetage

IVR53_20062903523NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port-abri du Stiff

IVR53_20062903528NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port-abri du Stiff

IVR53_20062903529NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port-abri du Stiff

IVR53_20062903530NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port-abri du Stiff, bateaux au mouillage

IVR53_20062903531NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port-abri du Stiff, bateaux au mouillage

IVR53_20062903532NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port-abri du Stiff, bateaux au mouillage

IVR53_20062903533NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port du Stiff, graffiti : non au parc marin

IVR53_20062903535NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la décharge située à proximité immédiate du port-abri du Stiff

IVR53_20062903536NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la route menant au port-abri du Stiff : problématique du stationnement des véhicules

IVR53_20062903537NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les deux digues du port du Stiff

IVR53_20142900401NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Stiff, vue générale

IVR53_20142900402NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port du Stiff, digue, côté nord

IVR53_20142900405NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anse du Stiff

IVR53_20142900404NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port du Stiff

IVR53_20142900406NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Stiff, vue générale

IVR53_20142900403NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Du port du Stiff vers Poull ifern

IVR53_20142900408NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Michel

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Enrochement protégeant et stabilisant le talus du terre-plein du port et de la gare maritime (propriété régionale)

IVR53_20212905715NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation