

Bretagne, Finistère
Saint-Pol-de-Léon
Saint-Yves

Centre d'aviation maritime de la Penzé, Saint-Yves (Saint-Pol-de-Léon)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29001099

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002, 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : base aérienne, cale, réservoir

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Réseau hydrographique : Penzé (1a)

Références cadastrales : AY, 74. La cale faisant slipway démarre dans la parcelle AY n° 74 puis continue sur le domaine public maritime dans la Penzé ; AY, 71. Le château d'eau se situe le long de la route vers Saint-Pol-de-Léon, dans l'angle nord-ouest de la parcelle AY n° 71

Historique

Créé en novembre 1917, le poste de combat (PC) de la Penzé est ouvert le 10 mars 1918 : il dépend du Centre d'aviation maritime de Tréguier commandé par le lieutenant de vaisseau Georges Guierre. Si le centre de Tréguier assure la protection des convois maritimes des Casquets à l'est (situé au nord-ouest d'Aurigny, dans les îles Anglo-Normandes) à l'Aber Wrac'h à l'ouest, le poste de combat de la Penzé s'occupe du secteur ouest avec des patrouilles de l'Île de Batz à l'Île d'Ouessant en passant par l'Aber Wrac'h.

Les travaux d'aménagement du centre ont débuté en février 1918 par des marchés conclus avec des entreprises privées sous le contrôle de la Direction des travaux hydrauliques :

- "construction de trois bâtiments annexes" par *Petton* à Brest, marché du 18 février 1918 ;
- "travaux divers de maçonnerie et de béton armé" par *Petton*, marché du 29 avril 1918 ;
- "construction de bâtiments annexes" par *La Construction manufacturée* à Paris, marché du 2 mai 1918 ;
- "fourniture de tuyaux de plomb" par *Marcel, Bassot et Compagnie* à Paris, marché du 9 mai 1918 ;
- "protection contre l'incendie, fourniture de tuyaux et accessoires de canalisations en fonte" par *Chappe et Fils, fondeurs* au Mans, marché du 27 mai 1918.
- "fourniture [...] de ciment à prise rapide dit Portland" par la *Société anonyme des Ciments français* à Paris pour la construction du slipway, marché du 1er juillet 1918 ;
- "construction d'un réservoir d'eau douce" par les établissements Bolo et Sédilleau de Nantes (construction métallique et béton armé), marché du 22 août 1918 ;
- "fourniture de moellons tout venant nécessaires à des travaux d'empierrement et de terrassements" par *Petton*, marché du 25 septembre 1918 ;
- "fourniture de tuyaux en ciment nécessaires à assurer l'évacuation des eaux fluviales et résiduaires" par les établissements *Bolo et Sédilleau*, marché du 14 novembre 1918 ;
- "fourniture de pierres destinées à la réparation du chemin de grande communication n° 58" par Milin, maître-carrier à Saint-Pol-de-Léon, marché du 3 juillet 1919 ;

La majorité des installations - en baraques - est démontable. Durant les travaux de construction du slipway, c'est la cale du bac de la Corde à Saint-Yves qui est utilisée pour les mises à l'eau.

Commandé par le capitaine Eugène Le Petit, le poste de combat de la Penzé est initialement doté de quatre hydravions de la Franco-British Aviation Company (FBA) avec moteur Hispano-Suiza de 150 hp. Le code des avions est "Tr" pour Tréguier et leur emblème, un coq de couleur noire, est peint sur le fuselage des hydravions. En avril, le poste de combat de la Penzé dispose de six hydravions.

A la faveur de la cession du Centre d'aviation maritime de Tréguier à l'aviation navale américaine, le Centre d'aviation maritime de la Penzé est créé le 1er août 1918 et rattaché aux Patrouilles aériennes de Bretagne. Son code est "Z" pour Penzé et son emblème, un éléphant de couleur blanche, est peint sur le fuselage des hydravions. Dès lors et jusqu'en novembre 1918, le Centre d'aviation maritime de Tréguier est dégradé en poste de combat avec une flotte de six hydravions dépendant de celui de Penzé.

La garnison du Centre d'aviation maritime de la Penzé est composée de huit officiers, de 119 officiers mariniers et équipages (dont des Grecs uniquement reconnaissables à la bande de leur bonnet) et d'une quantité indéterminée d'auxiliaires dont des Algériens. Dix-sept pilotes (majoritairement quartier-maître et second maître) sont identifiés dont les commandants Eugène Le Petit (capitaine) et Pierre Adelus (enseigne de vaisseau de première classe). Vingt-et-un observateurs sont identifiés (majoritairement quartier-maître et second maître mais on compte également deux matelots, un lieutenant russe et deux enseignes de vaisseau de première classe).

Le Centre d'aviation maritime de la Penzé est doté de seize hydravions de différents types :

- hydravion biplan Franco-British Aviation Company (FBA) type H avec moteur Hispano-Suiza de 150 hp ;
- hydravion triplan Lévy-Besson avec moteur Hispano-Suiza de 200 hp ;
- hydravion biplan Tellier avec moteur Hispano-Suiza de 200 hp ;
- hydravion biplan Tellier avec moteur Hispano-Suiza de 200 hp. Canon. Il est armé à l'avant d'un canon Hotchkiss de 47 mm destiné à l'attaque de sous-marin évoluant en surface.
- hydravion biplan George-Lévy avec moteur Renault de 280 hp.

L'envergure de ces hydravions avoisine les 14 m ou 15 m (sauf le George-Lévy 280 hp qui mesure 18,5 m d'envergure) : leur vitesse moyenne s'établit autour de 120 km/h avec une autonomie de vol de trois à quatre heures maximum. Les hydravions sont armés d'une mitrailleuse, de grenades anti-sous-marins (deux voire quatre) et dotés d'un poste de télégraphie sans fil - un poste seulement par section - pour déclencher l'alerte. Certains hydravions ne sont pas armés.

A partir du 1er août 1918, le centre est commandé par l'enseigne de vaisseau de première classe Pierre Adelus, puis à partir de janvier 1919 par l'enseigne de vaisseau de première classe Robert. Progressivement démonté à partir du printemps, le Centre d'aviation maritime de la Penzé est dissous le 24 juillet 1919. Il n'a connu aucune perte.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1918 (daté par travaux historiques), 1919 (daté par travaux historiques)

Description

Le Centre d'aviation maritime est implanté sur la rive occidentale de la Penzé, côté Saint-Pol-de-Léon, entre les lieux-dits Saint-Nep au nord et Saint-Yves au sud (cale du bac de la Corde). Il comprenait notamment quatre hangars démontables en sapin et toile de chanvre enduite conçus par les établissements Bessonneau à Angers (un cinquième hangar était prévu). Implantés le long de la Penzé, ces derniers étaient reliés par un terre-plein et des pistes au [slipway](#). Entre les hangars et la Penzé se trouvent le pigeonnier (pour les correspondances), la soute à munitions, la timonerie, le mât de pavillon, la soute à essence et son réservoir. Plus haut, derrière les hangars, sont implantés les ateliers et magasin et l'usine électrique.

Les officiers et équipage étaient logés dans des baraques préfabriquées et démontables en bois sur soubassement maçonné. Suivant leur grade, ils bénéficient d'une chambre individuelle (uniquement pour le commandant) ou collective. Une photographie de la collection Daniel Dahiot montre un militaire dans son hamac dans le logement collectif de l'équipage. Une baraque préfabriquée de type Adrian est visible sur une photographie aérienne au nord du centre, perpendiculairement à la Penzé.

Sanitaires (latrines et lavoir), cambuse, cuisine, bureaux, poste de télégraphie sans fil et ses pylônes supports d'antenne, infirmerie, garage, poste de garde et [réservoir d'eau douce](#) forment le reste des installations du centre.

Du centre d'aviation maritime subsistent le [réservoir d'eau douce](#) et le [slipway](#) ou rampe inclinée permettant de mettre à l'eau ou de haler (remonter) les hydravions.

Les hydravions pouvaient également être mis à l'eau depuis la cale du bac de la Corde à Saint-Yves (cette cale en maçonnerie et dallée est longue de près de 70 m).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Énergies : énergie électrique : produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges, état moyen, inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : cale, château d'eau

Statut de la propriété : propriété privée ((château d'eau)), propriété publique ((slipway))

Le Centre d'aviation maritime de la Penzé

Lors de la Première Guerre mondiale, entre septembre 1916 et décembre 1917, plus de 300 navires de tout type sont coulés en Bretagne. Face à la montée de la menace sous-marine allemande, des Centres d'aviation maritime (CAM) pour des hydravions sont implantées en Bretagne à **Brest-Camaret** (janvier 1917 - janvier 1919), **Lorient** (mars 1917 - janvier 1921), **Tréguier - Plouguivel** (août 1917 - août 1918) et **Penzé - Saint-Pol-de-Léon** (août 1918 – juillet 1919). L'objectif de ces formations aériennes est la surveillance des côtes, l'escorte et la protection des convois maritimes et des caboteurs contre les mines flottantes et les sous-marins allemands (*U-Boote*).

Du centre d'aviation maritime de la Penzé créé en 1918 en baie de Morlaix subsistent le **réservoir d'eau douce** et le **slipway** (littéralement, le "chemin glissant") ou rampe inclinée permettant de mettre à l'eau ou de haler (remonter) les hydravions. Accessible par un chemin agricole, le slipway sert à la mise à l'eau d'annexes de bateaux mouillés dans la Penzé.

En 2002, une exposition intitulée "Centre d'aviation maritime de la Penzé. Été - hiver 1918" est organisée à la maison prébendale de Saint-Pol-de-Léon à partir des photographies retrouvées par Daniel Dahiot dans un grenier familial. Son grand-père maternel, Henri Poussier a été affecté en 1918 au Centre d'aviation marine de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon en qualité de quartier-maître mécanicien observateur-mitrailleur. Entré dans la Marine le 10 octobre 1913 à Brest comme apprenti marin puis comme mécanicien de 2e classe sur le croiseur *La Marseillaise*, Henri Poussier reçoit des affectations diverses, notamment dans les Antilles, puis demande à servir dans l'aéronavale. C'est à l'**école de tir aérien de Cazaux** qu'il obtient son brevet de mitrailleur d'avion. En avril 1918, il achète un appareil photographique et photographie le Centre d'aviation maritime de la Penzé.

Créé en 2003, ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été mis à jour par la Région Bretagne en 2024 dans le cadre de l'**Inventaire des héritages militaires**. Une notice de recensement avait été réalisée en 2015 dans le cadre de l'Inventaire des patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix.

Tout enrichissement est le bienvenu.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Direction des travaux maritimes de Brest : dossiers de marchés publics de travaux (1884-1995)**
Direction des travaux maritimes de Brest : dossiers de marchés publics de travaux (1884-1995).
2/K/4/6 : 1918-1922.
Service Historique de la Défense de Brest : Sous-série 2 K 4

Documents figurés

- **Exposition sur le centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon à la Maison prébendale de Saint-Pol-de-Léon en 2002**
Collection Daniel Dahiot présentée lors d'une exposition à la Maison prébendale de Saint-Pol-de-Léon en 2002. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Identification et analyse des photographie : association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale (ARDHAN)
Textes : Thierry Le Roy (Guidel), Lucien Morareau (Saint-Paul-de-Vence) et Robert Feuillo (Versailles).
- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

Bibliographie

- **La Guerre sous-marine en Bretagne 1914-1918 - Victoire de l'Aéronavale**

LE ROY, Thierry. **La Guerre sous-marine en Bretagne. 1914-1918. Victoire de l'Aéronavale.** Bannalec, 1990, 254 p.

- **Centre d'aviation maritime Penzé 1917-1918 ou La vie d'un CAM ordinaire**
LE ROY, Thierry. DAHIOT, Daniel (illustrations). **Centre d'aviation maritime Penzé 1917-1918 ou La vie d'un CAM ordinaire.** Association Bretagne 14-18, 2005, 62 p.

Périodiques

- **"Le CAM Penzé 1917-1918 - où la vie d'un centre d'aviation maritime ordinaire"**
LE ROY, Thierry. **"Le CAM Penzé 1917-1918 - où la vie d'un centre d'aviation maritime ordinaire"**. *Avions*, n° 41, 42 et 43, août, septembre, octobre 1996.
- **"L'aviation maritime et la lutte contre les sous-marins allemands sur les côtes bretonnes 1917-1918"**
LE ROY, Thierry. **"L'aviation maritime et la lutte contre les sous-marins allemands sur les côtes bretonnes 1917-1918"**. Société d'archéologie et d'histoire du Pays de Lorient, n° 36, 2007-2008, p. 205-212.

Multimedia

- **"Les escadrilles françaises de la Grande Guerre"**
DENIS, Albin. **"Les escadrilles françaises de la Grande Guerre et les régiments d'aviation"**.
http://albindenis.free.fr/Site_escadrille/presentation.htm

Liens web

- Recensement des photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon par le Quartier maître observateur Henri Poussier, 1918 (collection : Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère) : https://recherche.archives.finistere.fr/file/misc/document/NUM/01NUM/1NUM007/FRAD029_1NUM_007_INDEX.pdf
- Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918 (collection : Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère) : https://recherche.archives.finistere.fr/viewer/series/medias/collections/NUM/01NUM/1NUM007?s=FRAD029_1NUM_007_01.jpg&e=FRAD029_1NUM_007_87.jpg&img=FRAD029_1NUM_007_01.jpg&levelDescription=FRAD
- Le centre d'aviation maritime de la Penzé par David Méchin et Albin Denis : http://albindenis.free.fr/Site_escadrille/CAM_La_Penze.htm
- La marcophilie navale Envelopmer : le centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon, 31/12/2020 : <https://envelopmer.blogspot.com/2020/12/penze-saint-pol-deleon-hydravion-guerre.html>
- Le site du Centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 : http://www.bretagne-aviation.fr/Steles/CAM_Camaret_1918.htm
- "Grande Guerre : une base d'hydravions sur la Penzé", article du journal Ouest France, 15/07/2014 : <https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-pol-de-leon-29250/grande-guerre-une-base-dhydravions-sur-la-penze-2703875>
- "1918. Une base d'hydravions sur la Penzé", article du journal Le télégramme, 23/04/2018 : <https://www.letelegramme.fr/t-plus/1918-une-base-d-hydravions-sur-la-penze-83967.php>
- "Le hangar Bessonneau" dans Hangars d'aérodromes. Un patrimoine aéronautique méconnu : <https://hangars.anciens-aerodromes.com/?p=445>

Annexe 1

Le Centre d'aviation maritime de la Penzé (Présentation de l'exposition à la Maison prébendale de Saint-Pol-de-Léon à partir de la collection Daniel Dahiot, 2002)

"A partir de l'automne 1916, les sous-marins allemands se firent particulièrement nombreux sur les côtes de l'Atlantique et de la Manche. Ils coulaient tout ce qui se présentaient, depuis le cargo jusqu'au voilier de pêche. Cela inquiéta particulièrement les autorités navales alliées, car des routes maritimes dépendaient le ravitaillement de la France et de la Grande-Bretagne. La perte du contrôle de l'approvisionnement signifiait à cours terme l'asphyxie des alliés et à moyen terme leur défaite.

L'aéronautique maritime, alors armée d'hydravions, de ballons dirigeables et de ballons remorqués, fut alors chargée, en collaboration avec les navires de patrouilles, de sauvegarder la navigation. Des Centres d'aviation maritime (CAM)

furent créés sur le littoral, avec pour mission la surveillance et l'escorte des navires passant dans leurs secteurs. Tout bâtiment suspect (sous-marin) devait être attaqué. Pour cela les hydravions disposaient de bombes.

Le premier Centre d'aviation maritime créé en Bretagne nord fut celui de Tréguier le 1er août 1917 (il y en avait déjà un à Camaret et un autre à Lorient). Malheureusement, celui-ci était trop éloigné du secteur de l'Île de Batz, où de nombreuses attaques de la part des sous-marins furent enregistrées tout au long de l'année 1917. Le commandant du Centre d'aviation maritime de Tréguier, l'enseigne de vaisseau Guierre, créa donc sur la Penzé un poste de combat, chargé de surveiller plus particulièrement cette zone. Quelques hydravions y furent placés à partir d'avril 1918. Le personnel s'y relayait, car pilotes, observateurs et mécaniciens dépendaient toujours du Centre d'aviation maritime de Tréguier.

Le 1er août 1918, la Penzé devenait à son tour officiellement un Centre d'aviation maritime, et l'ensemble des hommes et du matériel y fut acheminé depuis Tréguier. Le site de Tréguier était en effet cédé à l'aviation navale américaine, mais jusqu'en novembre 1918, six hydravions français du Centre d'aviation maritime Penzé y furent maintenus. Des équipages du Centre d'aviation maritime Penzé, se rendaient donc à Tréguier, par un renversement de situation.

Le Centre d'aviation maritime Penzé fut démonté progressivement au cours du printemps 1919. Sa dissolution définitive est datée du 24 juillet 1919, mais depuis un mois déjà il n'y avait plus rien sur place. Les seules traces encore visibles aujourd'hui, outre des photographies et quelques souvenirs, sont le fameux château d'eau toujours présent en bordure de la route Saint-Pol-de-Léon - Morlaix, et le slipway construit pour la mise à l'eau des hydravions. En réalité, ce slipway ne servit pas véritablement, car achevé trop tard. Jusqu'à la fin de la guerre c'est la cale du bac (également visible) qui servit à cet effet.

Organisation

Le poste de combat de la Penzé, sur la commune de Saint-Pol-de-Léon fut créé le 1er février 1918, à partir de celui de Tréguier, relevant du Centre d'aviation maritime de Tréguier. Le poste de Tréguier fut transféré aux Américains le 9 septembre 1918. Le poste de la Penzé était constitué, le 3 mars et opérationnel, le 7 mars.

Personnel

En septembre 1918, il disposait de 8 officiers, de 119 officiers mariniers et matelots, plus une quantité indéterminée d'auxiliaires, dont des Algériens. Les formations américaines disposaient du double ou du triple de personnels, dont une proportion supérieure d'officiers. Des entreprises civiles sont intervenues après des marchés passés par le Génie et les Travaux maritimes pour la construction du château d'eau et du slipway.

Infrastructures

Les hangars des appareils étaient, comme pour toute l'aviation française d'alors, des Bessonneau [établissement Bessonneau], fabriqués à Angers : 28 mètres par 26 mètres au sol, haut de 7,80 mètres. Les hangars sont construits avec les mêmes matériaux que les appareils : charpente de bois et entoilage tendu, le tout arrimés au sol.

Les pilotes et personnels étaient logés dans des baraques en bois couvertes d'amiante-ciment.

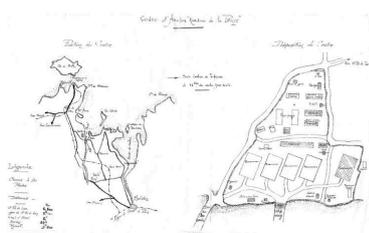
Le château d'eau est un modèle type du Génie d'environ 40 mètres cubes.

Le carburant est stocké dans des bidons abrités dans des caisses d'hydravion.

L'électricité est fournie par plusieurs groupes électrogènes. Les officiers étaient logés en chambre par deux, mais le commandant possédait une chambre personnelle. Les officiers mariniers logeaient par quatre, les matelots par six. Chaque homme disposait d'une armoire individuelle. A chaque extrémité des baraques se trouvaient les installations sanitaires et une salle de lecture. Dans des lits ou de simples hamacs, les hommes devaient cohabiter dans des casernements humides".

(Texte : Thierry Le Roy, Lucien Morareau et Robert Feuillo).

Illustrations



Plan de situation et plan général
(collection Daniel Dahiot - Archives
départementales du Finistère,
FRAD029_INUM_007_84)
Phot. Poussier Henri



Vue aérienne oblique depuis
l'un des hydravions du centre
(collection Daniel Dahiot - Archives
départementales du Finistère,



Vue aérienne oblique depuis
l'un des hydravions du centre
(collection Daniel Dahiot - Archives
départementales du Finistère,

IVR53_20242911034NUC



Photographie prise le 11 novembre 1918, jour de l'Armistice (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_14). A gauche devant l'hydravion Tellier 200 hp, l'État Major du CAM
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911014NUC



Photographie prise le 11 novembre 1918, jour de l'Armistice (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_11)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911012NUC



Hydravion biplan FBA 150 hp type H sur la grève à marée basse

FRAD029_1NUM_007_03).

On distingue le slipway, les quatre hangars et les baraques

Phot. Poussier Henri

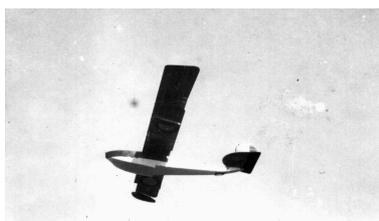
IVR53_20242911008NUC



Inspection au CAM de la Penzé : à l'arrière du véhicule se trouve un vice-amiral et un capitaine de frégate (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_13). A gauche, l'enseigne de vaisseau Adelus, commandant le CAM
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911013NUC



Pilote second-maître Jules Péréon et quartier-maître observateur Henri Poussier devant l'hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 581, Z.1. (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_05)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911009NUC



Hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 621, Z.14. en vol de patrouille (collection Daniel Dahiot)

FRAD029_1NUM_007_01).

On distingue le slipway, les quatre hangars et les baraques

Phot. Poussier Henri

IVR53_20242911007NUC



Photographie du centre prise depuis le réservoir d'eau douce le 11 novembre 1918, jour de l'Armistice (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_09). Le fil de l'antenne supporte les pavillons
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911011NUC

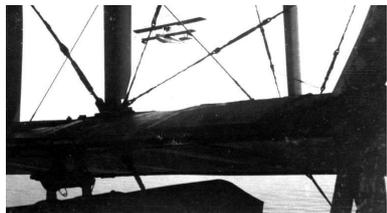


Hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 581, Z.1. au mouillage dans la Penzé (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_07)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911010NUC



Hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 621, Z.14. en vol de patrouille (collection Daniel Dahiot)

(collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_44)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911026NUC



Hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 621, Z.14. en vol de patrouille.
Au premier plan, sous l'aile, une bombe de 50 kg (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_19)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911017NUC

- Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_16)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911015NUC



Hydravion triplan Lévy-Besson à terre sur son chariot de manoeuvre (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_20)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911018NUC

- Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_18)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911016NUC



Second-maître pilote Jules Péréon : il est photographié en vol par le quartier-maître Henri Poussier depuis son poste d'observateur (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_23)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911019NUC



Equipage à bord de l'hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 620, Tr.6. : à gauche, l'observateur et à droite le pilote avec son compas (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_25)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911020NUC



Quartier-maître pilote Saint-Martin à son poste de pilotage sur un hydravion biplan FBA 150 hp type H (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_28)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911021NUC



Second-maître pilote Pierre Rouat et quartier-maître Paul Le Brant posant devant l'hydravion biplan Tellier 200 hp, Z.9. (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_36).
A gauche, arrimeurs grecs chargés de la mise à l'eau
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911023NUC



Quartiers-mâîtres et second-mâîtres observateurs photographiés à la gare de Saint-Pol-de-Léon (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_42)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911024NUC



Épave de l'hydravion biplan FBA type H 150 hp, Z.3. crashé et brûlé en mer : seule la coque a pu être récupérée (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_47)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911028NUC

Hydravion biplan FBA type H 150 hp sur la grève à marée basse (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_43)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911025NUC



Hydravion triplan Lévy-Besson 200 hp retournée dans la Penzé : une chaloupe est à son secours (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_49)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911029NUC



Charpentier de l'atelier aéronautique au travail : il porte une structure d'aileron (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_60)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911031NUC



Marin posant dans son hamac dans le logement collectif de l'équipage (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_56)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911030NUC

Hydravion biplan Tellier 200 hp, n° 65, Tr.12. crashé à l'amerrissage : deux bateaux le remorquent dans la Penzé (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_46)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911027NUC



Marins Grecs posant devant un hangar Bessonneau (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_61). Ils portent des uniformes français : seule la bande du bonnet indique leur appartenance à une Marine étrangère
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911032NUC



Portrait des terrassiers et marins à la carrière d'où ils ont tiré les moellons utilisés pour la construction du slipway (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_67)
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911033NUC



Vue de situation du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon (état en 2003)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902268NUCA



Vue de situation du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon : le réservoir d'eau douce et le slipway permettant la mise à l'eau des hydravions subsistent (état en 2003)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902267NUCA



Vue de la Penzé depuis la rive orientale côté Henvic (état en 2003)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902269NUCA



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway. A l'extrême droite sur la photographie, le slipway
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911133NUCA



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé : élévation sud. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911134NUCA



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé : élévation sud. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911135NUCA



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé : élévation nord. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911136NUCA



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé : elle était dallée à l'origine. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911137NUCA



Vue de détail de la cale Saint-Yves dans la Penzé. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911138NUCA



Vue générale du réservoir d'eau douce depuis le slipway à l'est

Vue générale du slipway depuis son extrémité orientale. Le réservoir d'eau douce surplombe le site
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911153NUCA

Vue générale du slipway vers la Penzé : dégradation et végétalisation spontanée de la partie supérieure en béton armé
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911152NUCA

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911140NUCA



Vue générale du réservoir d'eau douce depuis la route Saint-Yves au sud
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911141NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Les fortifications littorales du Pays de Morlaix (IA29131459)

Les Centres d'aviation maritime et les Naval air stations en Bretagne (IA29002287)

Oeuvre(s) contenue(s) :

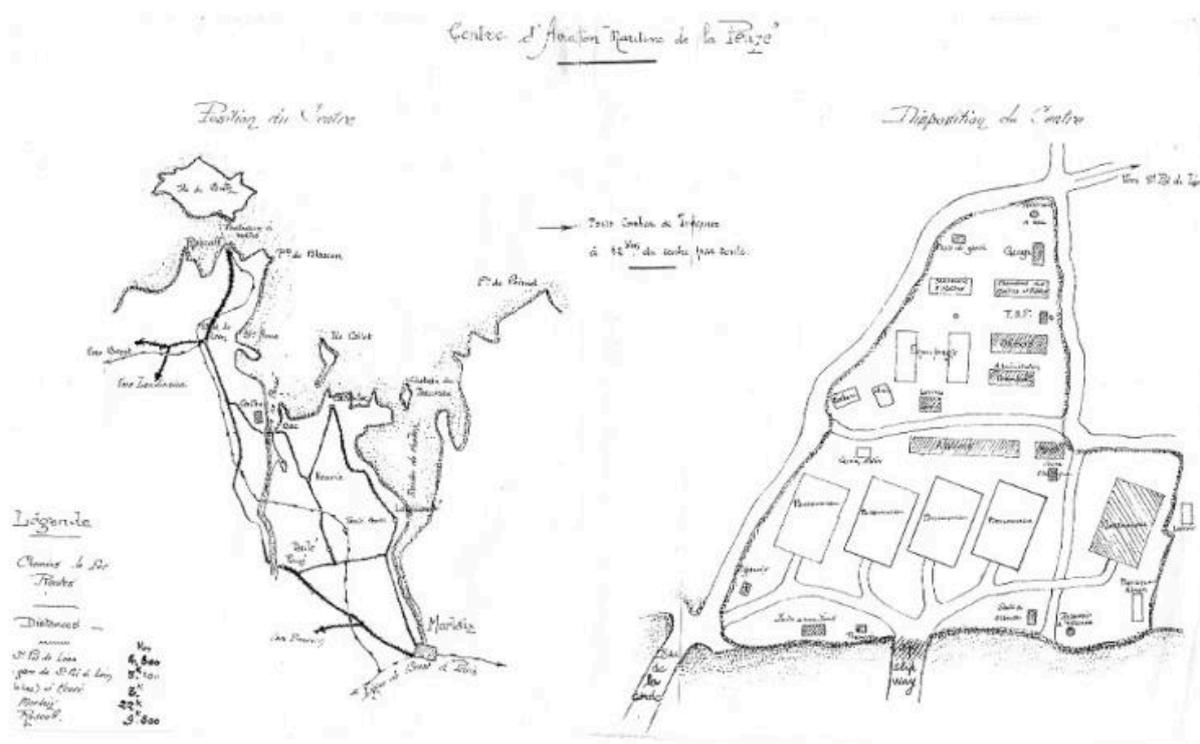
Oeuvre(s) en rapport :

Cale dite slipway, Centre d'aviation maritime de la Penzé, Saint-Yves (Saint-Pol-de-Léon) (IA29133741) Bretagne, Finistère, Saint-Pol-de-Léon, Saint-Yves

Réservoir d'eau douce, Centre d'aviation maritime de la Penzé, Saint-Yves (Saint-Pol-de-Léon) (IA29133740) Bretagne, Finistère, Saint-Pol-de-Léon, Saint-Yves

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Plan de situation et plan général (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_84)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911034NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique depuis l'un des hydravions du centre (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_03). On distingue le slipway, les quatre hangars et les baraques

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911008NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique depuis l'un des hydravions du centre (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_01). On distingue le slipway, les quatre hangars et les baraques

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

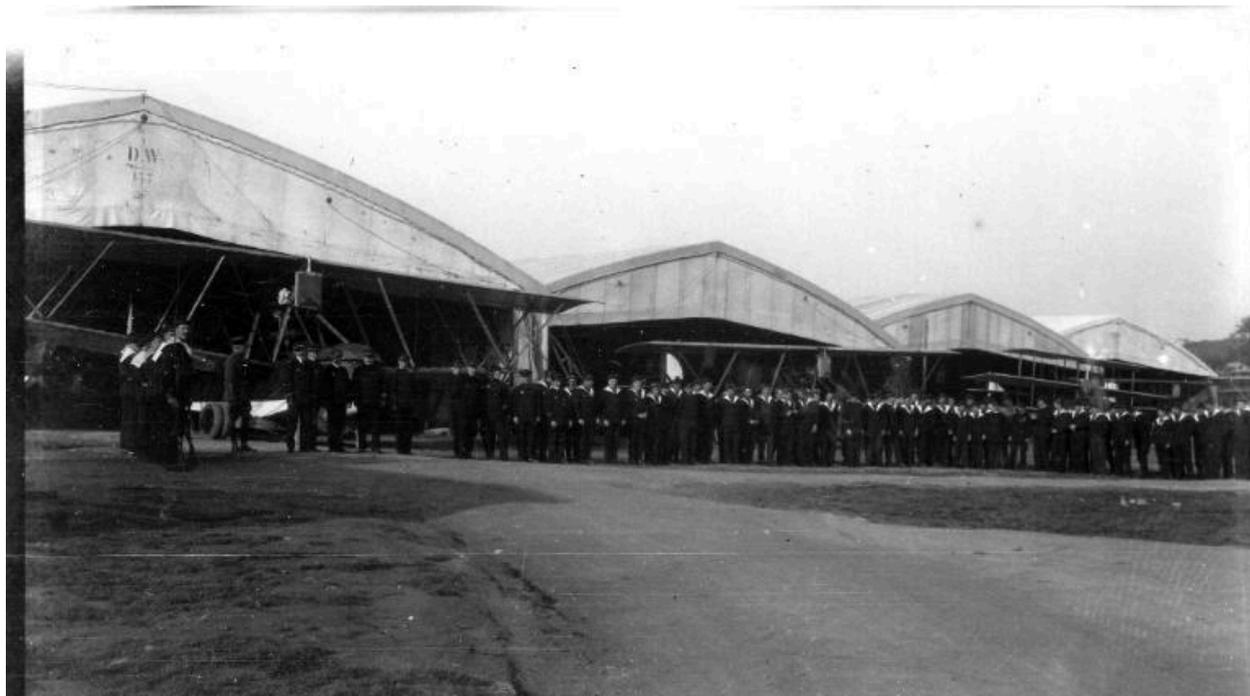
IVR53_20242911007NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographie prise le 11 novembre 1918, jour de l'Armistice (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_14). A gauche devant l'hydravion Tellier 200 hp, l'État Major du CAM

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**

Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.

Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.

Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911014NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Inspection au CAM de la Penzé : à l'arrière du véhicule se trouve un vice-amiral et un capitaine de frégate (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_13). A gauche, l'enseigne de vaisseau Adelus, commandant le CAM

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**

Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.

Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.

Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911013NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographie du centre prise depuis le réservoir d'eau douce le 11 novembre 1918, jour de l'Armistice (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_09). Le fil de l'antenne supporte les pavillons

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

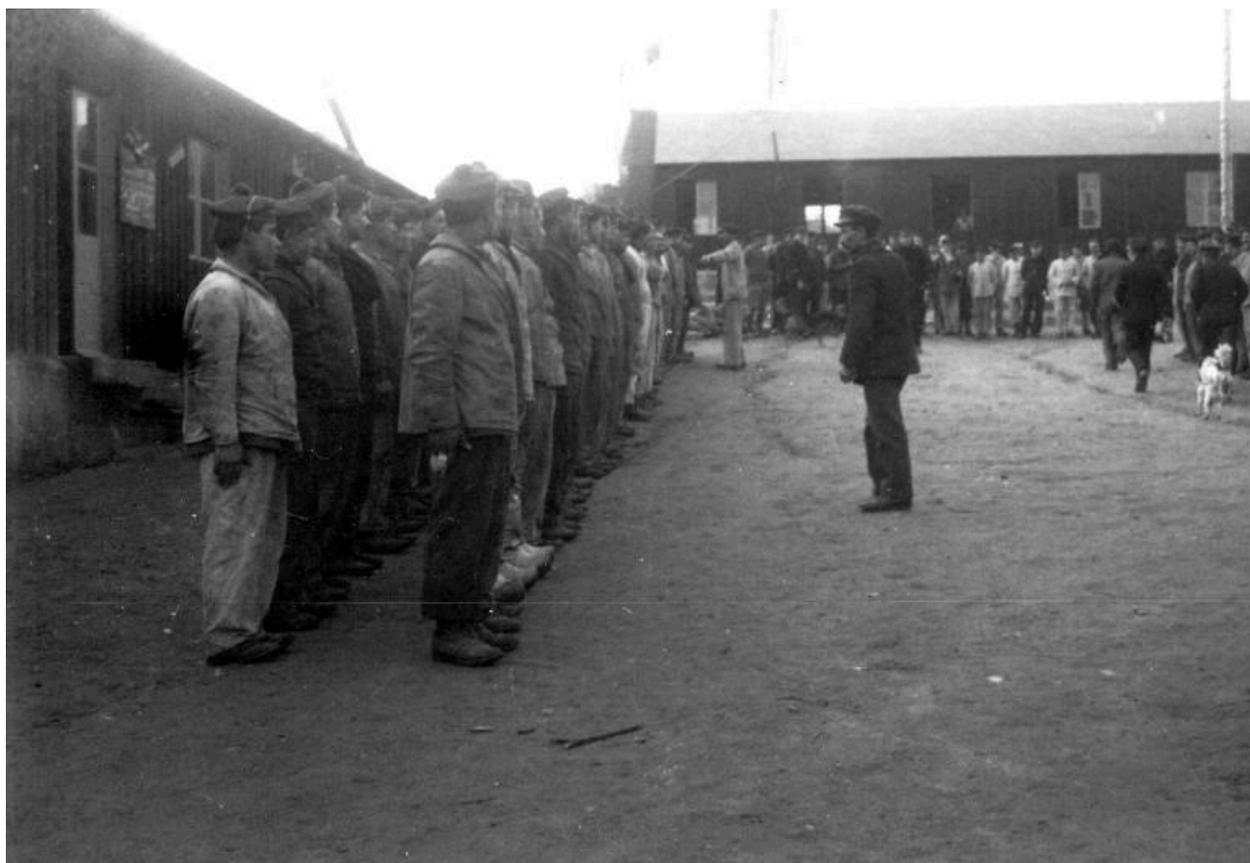
IVR53_20242911011NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographie prise le 11 novembre 1918, jour de l'Armistice (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_11)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**

Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.

Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.

Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911012NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pilote second-maître Jules Péréon et quartier-maître observateur Henri Poussier devant l'hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 581, Z.1. (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_05)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

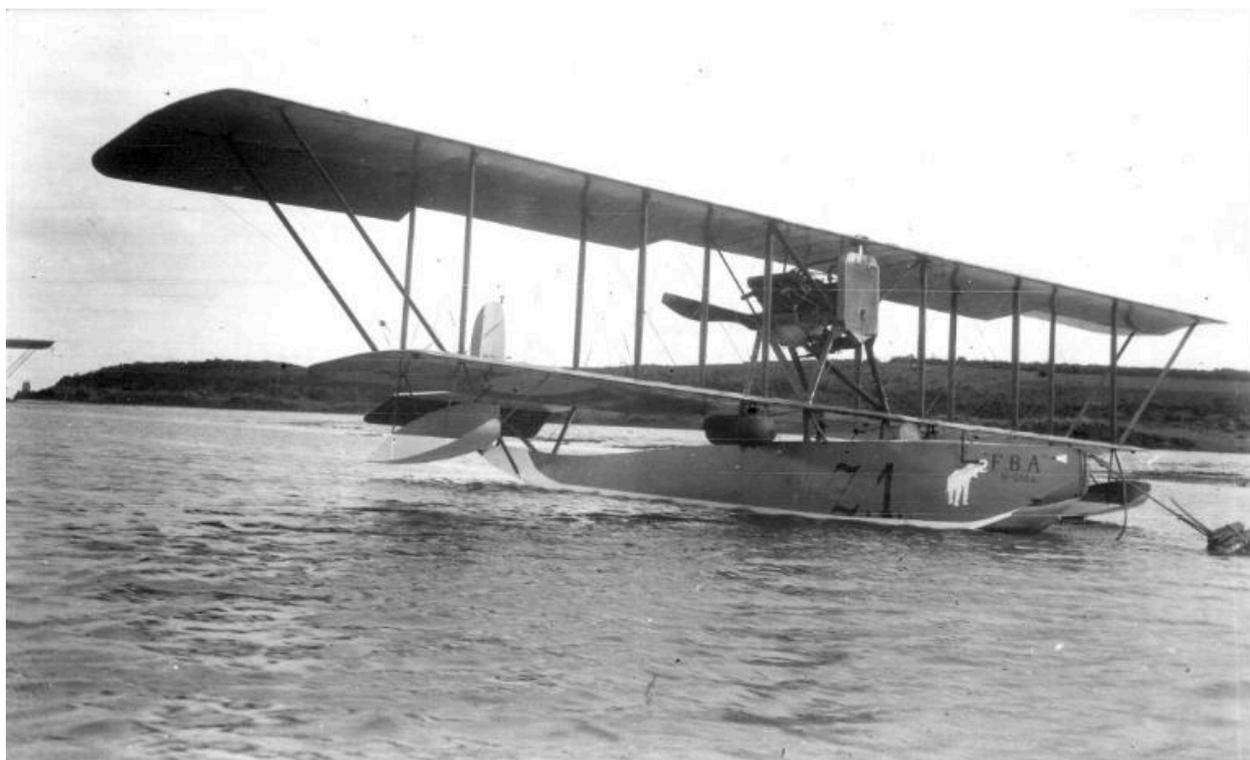
IVR53_20242911009NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 581, Z.1. au mouillage dans la Penzé (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_07)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911010NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion biplan FBA 150 hp type H sur la grève à marée basse (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_44)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**

Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.

Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.

Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

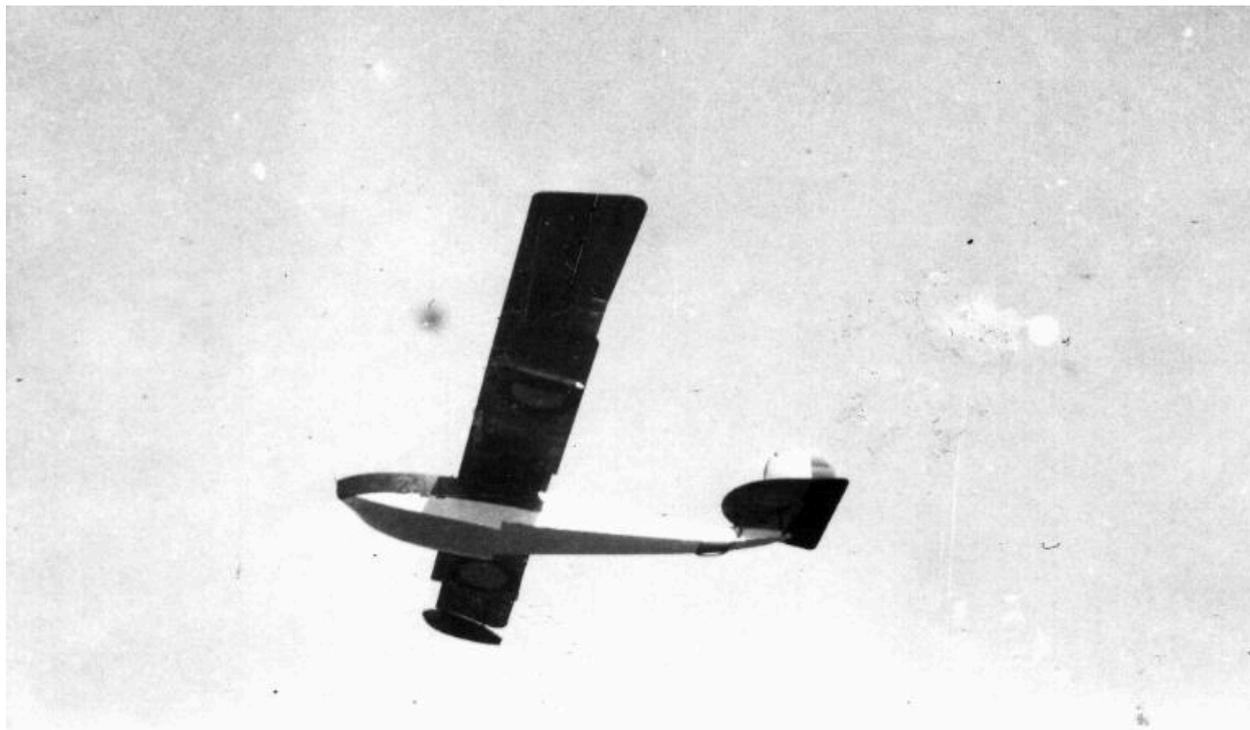
IVR53_20242911026NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 621, Z.14. en vol de patrouille (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_16)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

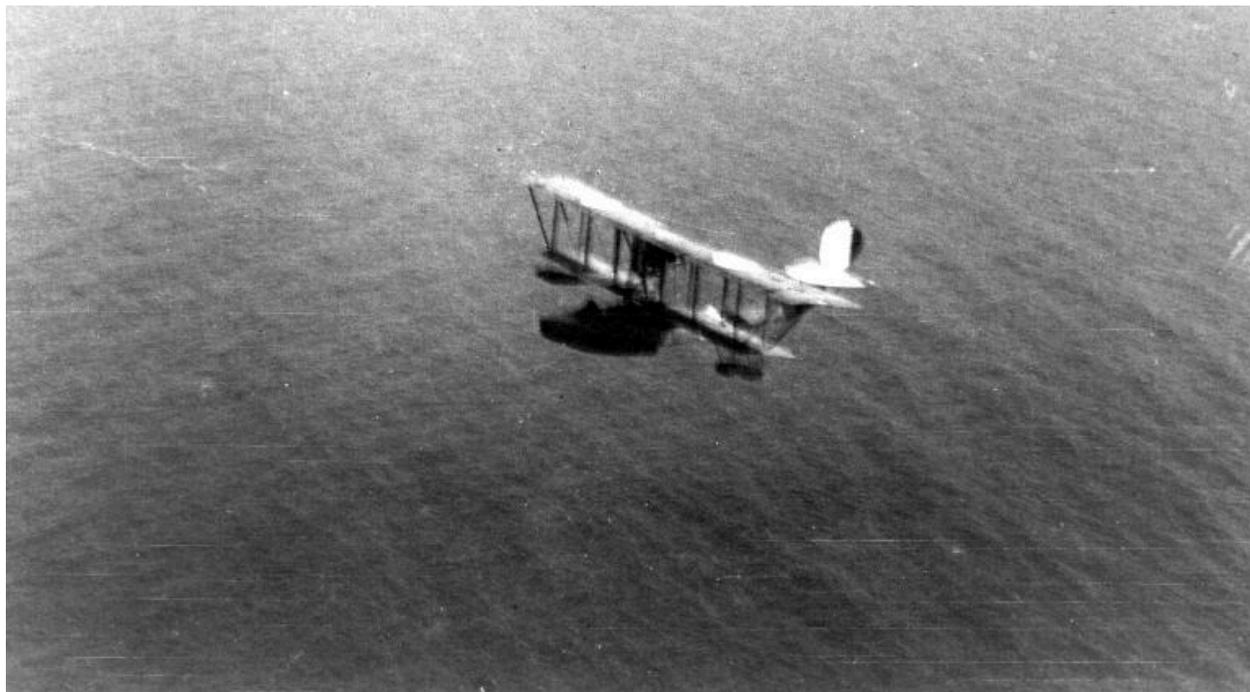
IVR53_20242911015NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 621, Z.14. en vol de patrouille (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_18)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

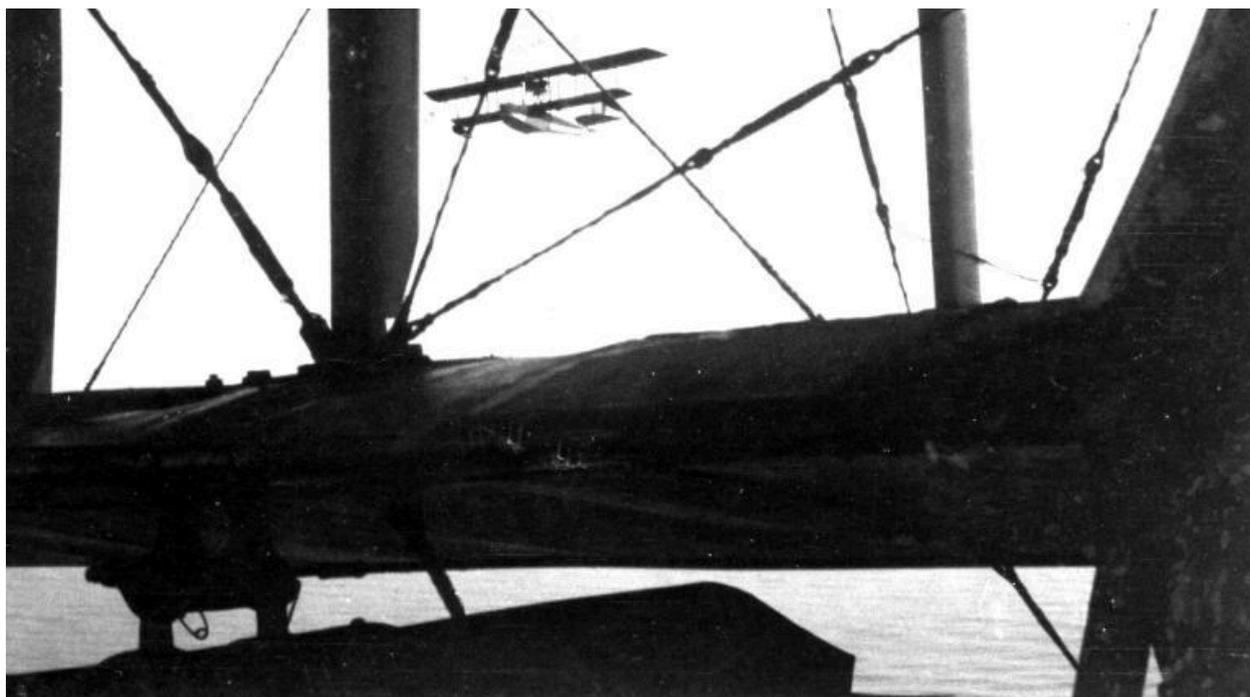
IVR53_20242911016NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 621, Z.14. en vol de patrouille. Au premier plan, sous l'aile, une bombe de 50 kg (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_19)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911017NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion triplan Lévy-Besson à terre sur son chariot de manoeuvre (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_20)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911018NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Second-maître pilote Jules Péréon : il est photographié en vol par le quartier-maître Henri Poussier depuis son poste d'observateur (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_23)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911019NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Equipage à bord de l'hydravion biplan FBA 150 hp type H, n° 620, Tr.6. : à gauche, l'observateur et à droite le pilote avec son compas (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_25)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

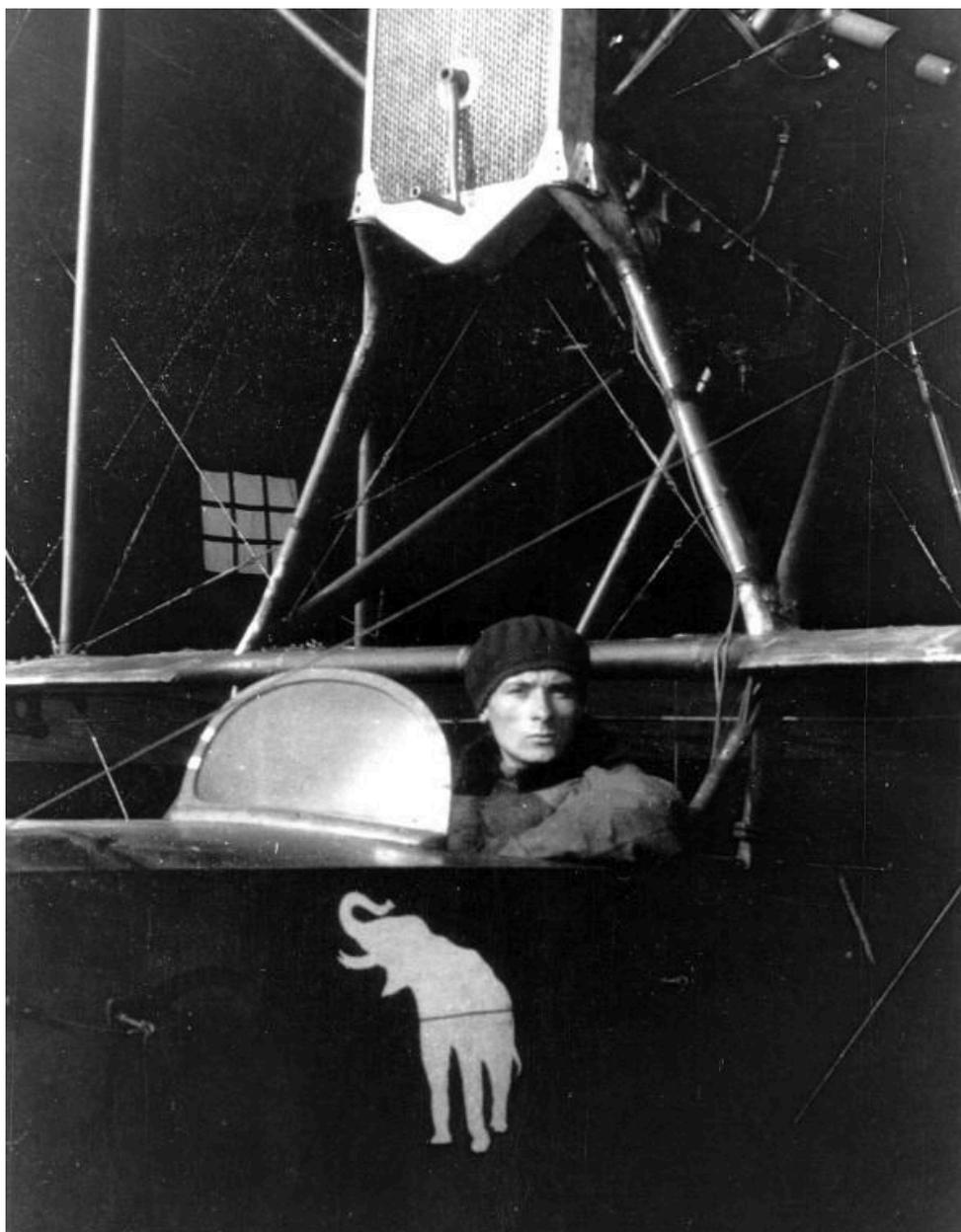
IVR53_20242911020NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quartier-maître pilote Saint-Martin à son poste de pilotage sur un hydravion biplan FBA 150 hp type H (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_28)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911021NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Second-maître pilote Pierre Rouat et quartier-maître Paul Le Brant posant devant l'hydravion biplan Tellier 200 hp, Z.9. (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_36). A gauche, arrimeurs grecs chargés de la mise à l'eau

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911023NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quartiers-mâîtres et second-mâîtres observateurs photographiés à la gare de Saint-Pol-de-Léon (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_42)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911024NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion biplan FBA type H 150 hp sur la grève à marée basse (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_43)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911025NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion biplan Tellier 200 hp, n° 65, Tr.12. crashé à l'amerrissage : deux bateaux le remorquent dans la Penzé (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_46)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911027NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Épave de l'hydravion biplan FBA type H 150 hp, Z.3. crashé et brûlé en mer : seule la coque a pu être récupérée (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_47)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911028NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hydravion triplan Lévy-Besson 200 hp retournée dans la Penzé : une chaloupe est à son secours (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_49)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911029NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Marins Grecs posant devant un hangar Bessonneau (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_61). Ils portent des uniformes français : seule la bande du bonnet indique leur appartenance à une Marine étrangère

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**

Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.

Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.

Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911032NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Charpentier de l'atelier aéronautique au travail : il porte une structure d'aileron (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_INUM_007_60)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

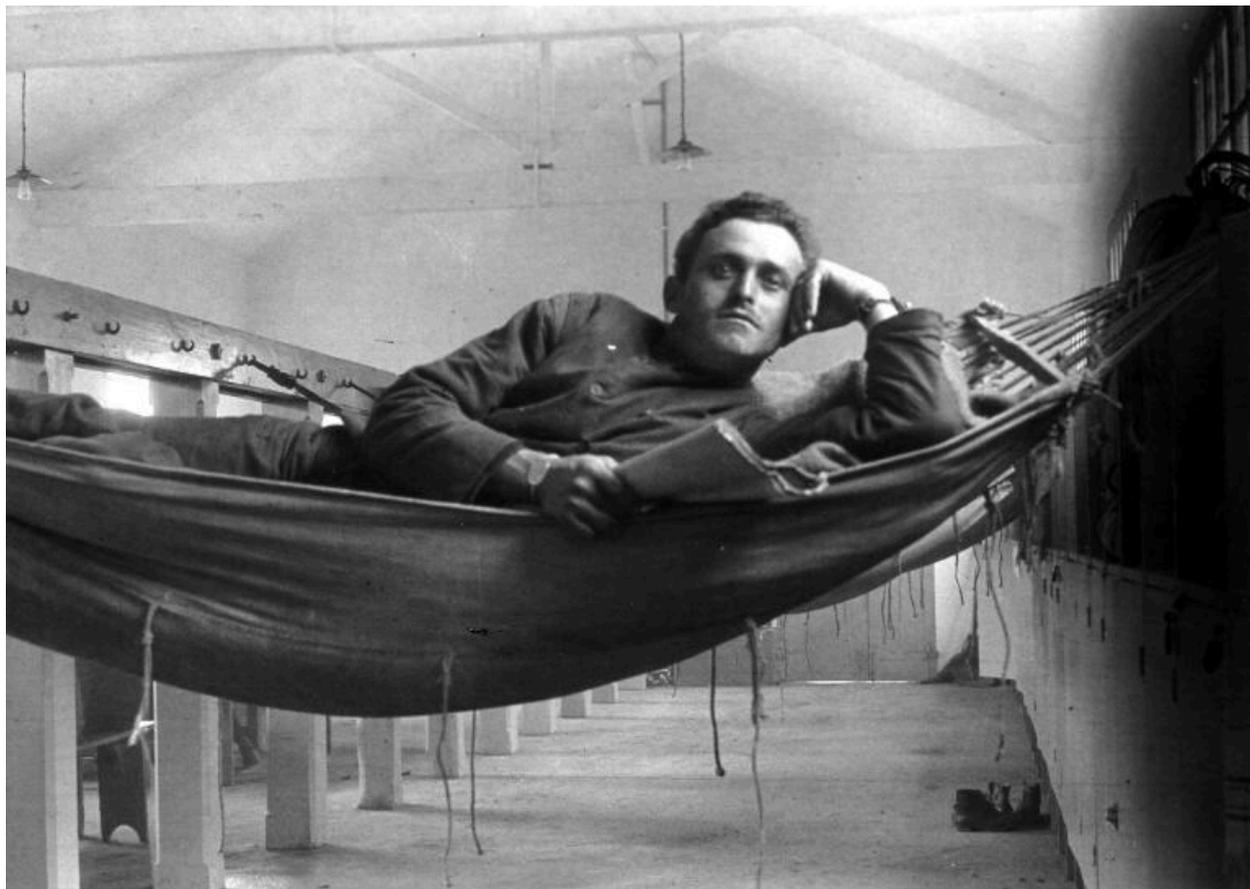
IVR53_20242911031NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Marin posant dans son hamac dans le logement collectif de l'équipage (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_56)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

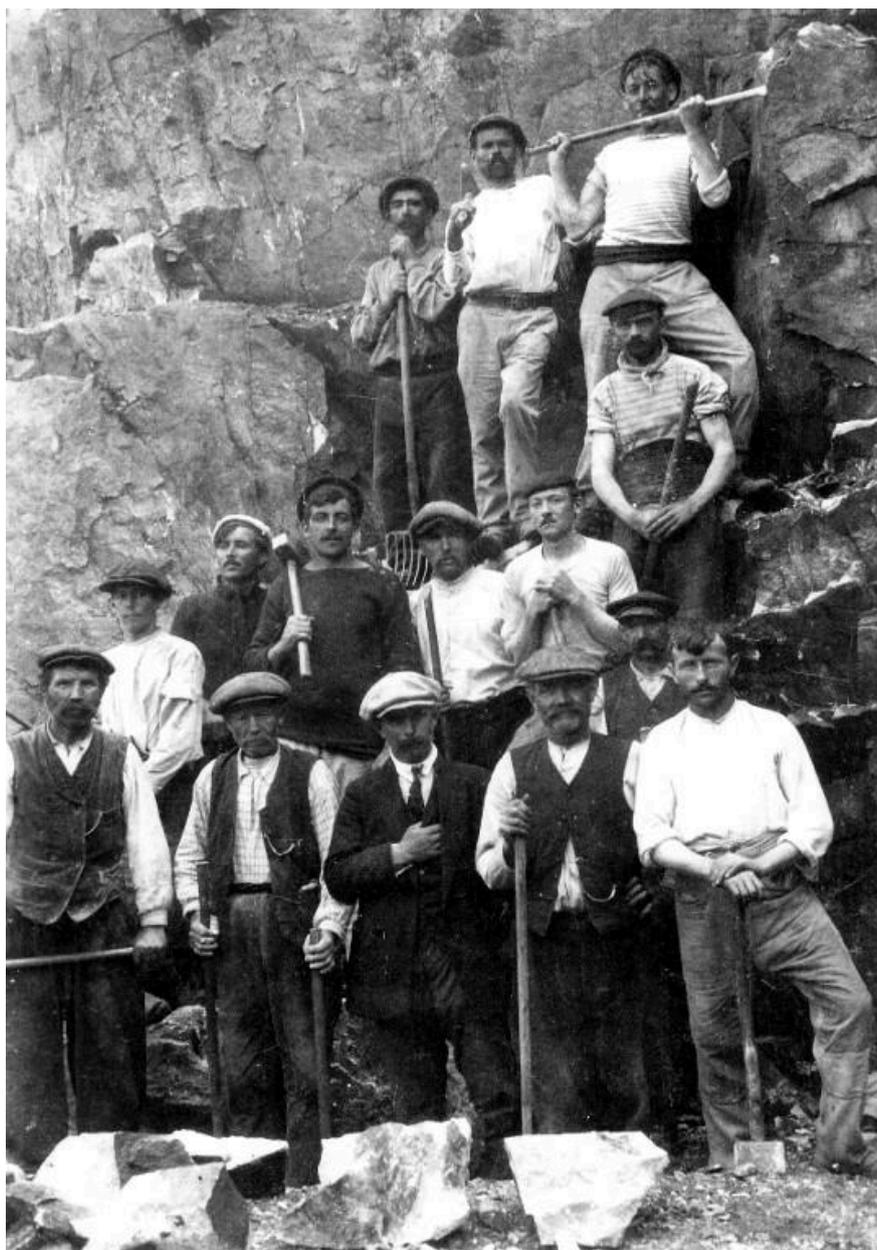
IVR53_20242911030NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Portrait des terrassiers et marins à la carrière d'où ils ont tiré les moellons utilisés pour la construction du slipway
(collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_INUM_007_67)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911033NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon (état en 2003)

IVR53_20032902268NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2003

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon : le réservoir d'eau douce et le slipway permettant la mise à l'eau des hydravions subsistent (état en 2003)

IVR53_20032902267NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2003

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la Penzé depuis la rive orientale côté Henvic (état en 2003)

IVR53_20032902269NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2003

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway. A l'extrême droite sur la photographie, le slipway

IVR53_20242911133NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé : élévation sud. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway

IVR53_20242911134NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé : élévation sud. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway

IVR53_20242911135NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé : élévation nord. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway

IVR53_20242911136NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale Saint-Yves dans la Penzé : elle était dallée à l'origine. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway

IVR53_20242911137NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la cale Saint-Yves dans la Penzé. Cette cale a servi à mettre à l'eau et remonter les hydravions avant la construction du slipway

IVR53_20242911138NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du slipway depuis son extrémité orientale. Le réservoir d'eau douce surplombe le site

IVR53_20242911153NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du slipway vers la Penzé : dégradation et végétalisation spontanée de la partie supérieure en béton armé

IVR53_20242911152NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du réservoir d'eau douce depuis le slipway à l'est

IVR53_20242911140NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du réservoir d'eau douce depuis la route Saint-Yves au sud

IVR53_20242911141NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation