

Bretagne, Côtes-d'Armor
Pleumeur-Bodou
Saint-Sauveur

Port Saint-Sauveur (Pleumeur-Bodou)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22006070

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Pleumeur-Bodou, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

Vers 1894-1895, l'Île Grande possédait son chantier naval sur le terre-plein vis à vis de la fontaine Saint-Sauveur. L'une des plus belles unités qui y fut construite, fut une goélette latine, appartenant à M. Bothoa, que les îliens appelaient "ar botaoer" ("Le Sabotier").

Le port de Saint-Sauveur, port traditionnel des carriers et marins-pêcheurs, ne disposait pas d'aménagement avant le projet de la Société des carrières Wattlelet en 1907, d'établir un quai de 95 mètres de long sur 8 mètres de large, avec une plateforme au niveau des plus hautes marées, équipé d'un treuil. Ce projet fut repris par la Chambre de Commerce avec des subventions départementales et communales et la mise en œuvre d'un péage. Cependant, un modeste quai existait à la fin du 19^{ème} siècle, réalisé par les ouvriers des carrières (figure 2), mais qui ne fut jamais achevé. Sur le plan de 1907, on peut remarquer la présence d'un ancien poste de douanes (détruit aujourd'hui) au sud-ouest du port. En 1964, la réfection du quai, fatigué par tous ces échouages, était entreprise. Le quai a reçu depuis cette date des soins constants pour faciliter le débarquement des quelques bateaux de pêche et des plaisanciers. Les bateaux de plaisance et de pêche sont aujourd'hui mouillés sur des corps-morts dans le prolongement du quai principal. En 2005, 3 bateaux de pêche professionnels (5 emplois) étaient recensés par l'Observatoire économique des Côtes d'Armor.

Période(s) principale(s) : 19^e siècle, 20^e siècle

Description

Le port de Saint-Sauveur est situé sur la partie ouest de l'Île Grande entre l'Île Canton au nord-ouest et les îles Fougère et Petite Fougère en plein ouest, face au havre de Toëno au sud-ouest, déjà utilisé pour l'échouage des caboteurs, au service des carrières.

Le 1^{er} quai était en moellons bruts. Le quai actuel a été doublé d'une modeste cale en béton sur sa partie sud-ouest. Il n'existe pas d'aménagement particulier autour du port aujourd'hui pour les quelques marins-pêcheurs professionnels qui le fréquentent (atelier, hangar, chambre froide). Un vivier en bois est installé en amont du quai (pendant l'hivernage) et les appareils de pêche sont stockés sur un terre-plein. Le sentier douanier longe le port sur 400 mètres environ et bénéficie d'un bel enrochement en mur de protection.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Côtes d'Armor. Série S ; sous-série **S 219**. Plan du port de Saint-Sauveur, 1907.

Annexe 1

Les opérations de chargement au quai Saint-Sauveur (synthèse-témoignage de Emile Le Roux, 1991, d'après les recherches de l'UTL de Lannion)

Le transport des pavés et bordures de trottoirs s'effectuait par bateaux à fond plat, à la cale du port actuel, au sud-ouest de l'île. Le fond marin était nettoyé des gros galets pour l'amortissement du bateau. Les pavés étaient acheminés depuis les carrières de l'île par un vieux camion datant de la guerre de 1914, avec des roues garnies de bandages en caoutchouc, ou par wagonnets sur rails jusqu'à la cale. Ensuite, il fallait une vingtaine d'hommes pour effectuer le chargement d'environ 3 à 400 tonnes. L'opération durait 4 h et davantage afin de repartir à marée haute. Les ouvriers faisaient la chaîne des wagonnets ou du camion jusqu'au bateau, où les pavés tombaient dans la cale, sur des vieux pneus. Les navires appartenaient à l'affréteur Garnier de Paimpol, qui exportait vers les ports du nord de la France (Dunkerque) : "La Horaine" et "La Corogne". A l'Île Canton, le transfert à terre se faisait à l'aide de barges.

Annexe 2

Statistiques des pêches de Pleumeur-Bodou en 1893 (sources : AD 22 S Suppl. 647).

58 bateaux se livrent à la pêche, autant au sable et engrais marins, armés par 300 hommes d'équipage.

La pêche représente une production de 90 000 kg.

130 entrées et orties ont été relevées à l'Île-Grande, pour un trafic de 4500 tonnes de granite.

Annexe 3

Descriptif de L'Île-Grande à la fin du 19^{ème} siècle

Cette île d'une superficie d'environ deux cents hectares dépend au 18^{ème} siècle de la paroisse de Pleumeur-Bodou. Elle est occupée depuis au moins le néolithique, comme en atteste l'allée couverte dite "Ti-an-Hornandoned" (la maison des korrigans). Un prieuré dépendant de Saint-Sauveur de Redon semble avoir été établi sur l'île vers le 9^{ème} siècle. La principale richesse de l'île Grande est constituée par son sous-sol : l'exploitation du granite dans les carrières de l'île est l'une des principales activités au 18^{ème} siècle.

A un demi quart de lieüe en mer, située E.N.E. se trouve l'isle grande dans laquelle on ne peut aborder de pied sec que pendant huit jours des grandes marées : cette isle a près d'une lieüe et demie de tour, elle contient plusieurs anses dans lesquelles on peut aisément aborder tant au plein qu'au bas de l'eau avec des batteaux depuis 7 jusqu'à 80 tonneaux.

Dans le S.E. de cette isle il y a un très bon mouillage où des navires de plus de 300 tonneaux peuvent rester en toute sûreté. Lad. isle est habitée par des pêcheurs au nombre à peu près de 140. La mer se retire de près de 3/4 de lieüe de cette isle dans quelques parties seulement.

Il y a aux environs de cette isle plusieurs antres ou rochers dont les principaux se nomment Molène, Brulétoeno, Fougères, lesquelles ne sont point abordables de pied sec de la mi marée (Arch. nat. Mar. D222, f°149 et Arch. Art. 3a 19, f°174).

Annexe 4

Toponymie locale : Kastell ar Garreg

Kastell ar Garreg, le "Château de la Roche" représente une grosse roche au nord-est de Run-Logod. Il y a une chaussée empierrée entre Kastell-ar-Garreg et la terre : Hent Karr Kastell ar Garreg. Cette chaussée en plein roc, servait jadis à l'embarquement des pavés taillés sur place, et expédiés à destination du havre, de Rouen ou de Dunkerque. Elle est usée sur une profondeur de 25 cm. La chaussée pour la taille des pavés : Kleuz ar Bikerien Vein (le Fossé des Tailleurs de Pierre).

Annexe 5

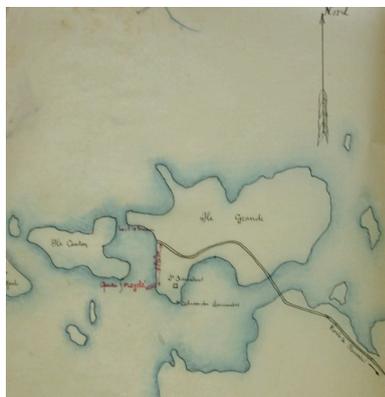
20062203731NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Supl. 219.

20072205009NUCB : Collection particulière

20062203887NUCB : Collection particulière (UTL Lannion)

20062203730NUCB : Collection particulière

Illustrations



Plan du site et quai
projeté en 1907 (AD 22)
Repro. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20062203731NUCB



Vue d'une goélette en chargement
de pierres de taille au quai Saint-
Sauveur, au début du 20ème
siècle (collection particulière)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20072205009NUCB



Vue aérienne du port Saint-
Sauveur (Paris, UTL Lannion)
Repro. Guy Prigent, Autr. Paris
IVR53_20062203887NUCB



Vue du premier quai d'embarquement
entrepris par les ouvriers des
carrières à la fin du 19ème
siècle (collection particulière)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20062203730NUCB



Vue générale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203726NUCA



La tourelle de Karreg ar Merk qui
balise l'entrée du port Saint-Sauveur
Phot. Guy Prigent
IVR53_20052206305NUCA



Vue de la cale en béton, du sentier douanier et des murets littoraux récents en pierre de granite
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203728NUCA



Vue générale du quai de port Saint-Sauveur
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203727NUCA



Panneau de signalisation et de situation du site (Service des Espaces Naturels du Département)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20062203729NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Pleumeur-Bodou (IA22005687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleumeur-Bodou
Les ports de Bretagne (IA29132231)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Quai du port Saint-Sauveur (Pleumeur-Bodou) (IA22006071) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleumeur-Bodou, Saint-Sauveur

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan du site et quai projeté en 1907 (AD 22)

IVR53_20062203731NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue d'une goélette en chargement de pierres de taille au quai Saint-Sauveur, au début du 20ème siècle (collection particulière)

IVR53_20072205009NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port Saint-Sauveur (Paris, UTL Lannion)

IVR53_20062203887NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Paris

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Vue du premier quai d'embarquement entrepris par les ouvriers des carrières à la fin du 19ème siècle (collection particulière)

IVR53_20062203730NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue générale

IVR53_20062203726NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La tourelle de Karreg ar Merk qui balise l'entrée du port Saint-Sauveur

IVR53_20052206305NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la cale en béton, du sentier douanier et des murets littoraux récents en pierre de granite

IVR53_20062203728NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du quai de port Saint-Sauveur

IVR53_20062203727NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau de signalisation et de situation du site (Service des Espaces Naturels du Département)

IVR53_20062203729NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation