

Bretagne, Finistère
Roscoff
Le Port

Fortifications et ensemble fortifié du port de Roscoff (Mo 95)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29000706

Date de l'enquête initiale : 2002

Date(s) de rédaction : 2002, 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, maison, quai, ensemble fortifié

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Un château fort sur l'Îlot de la pointe de Blosson

L'agglomération primitive de Roscoff était située à l'origine au lieu-dit *Rosko-Goz*, le vieux Roscoff (situé à 700 m environ au Sud-sud-ouest de l'église Notre-Dame de Croas-Batz). Roscoff est une trêve de la paroisse de Saint-Pol-de-Léon. Son port était situé dans l'anse du Laber abritée des vents et de la houle : cette anse naturelle dans laquelle les embarcations peuvent échouer à marée basse, est quasiment fermée, sauf vers le Nord, mais protégée par l'Île de Batz. Toute proche, la cité épiscopale de Saint-Pol-de-Léon dispose au Moyen Âge de son propre port d'échouage en Baie de Morlaix à Pempoul (port qui s'envase progressivement).

A l'extrémité de la Pointe de Blosson se trouve un petit îlot accessible à marée basse, sur lequel un **château fort** est construit (puis le Fort Blosson en 1694). Lors de l'un des épisodes de la Guerre de Succession de Bretagne pour l'héritage du duché de Bretagne, les troupes de Charles de Blois commandée par Bertrand du Guesclin reprennent en 1363 le "*castro de Blasco*" aux Anglais (Patrick Kernévez, 1997). Au cours de ce conflit, l'agglomération primitive de Roscoff est entièrement incendiée...

En 1403, une flotte sous les ordres de Jean de Penhoët, capitaine de Morlaix et amiral au service du duc de Bretagne Jean V lève l'ancre de l'anse de Laber pour aller combattre les Anglais.

Côté Baie de Morlaix, il existe un lieu-dit *Portz ar Boscon* (Pors ar Bascoun) avec une pointe orientée vers l'Est associée au toponyme *La tour* (cadastre parcellaire de 1846).

Des fortifications privées

L'agglomération de Roscoff est reconstruite vers 1500 plus au Nord : l'anse du port - complètement découverte à marée basse - est naturellement abritée des vents et des houles d'Ouest et de Nord-ouest, mais pas des vents de Nord-est. Le port prospère notamment grâce à l'importation de graines de lin pour la manufacture des toiles. L'église Notre-Dame de Croas-Batz est construite dans la première moitié du 16e siècle près de la Croix de l'Île de Batz (c'est cette croix qui donne son nom à la batterie de côte à la fin du 17e siècle). Une compagnie d'arquebusiers est formée en 1550.

Du côté de la mer, l'agglomération est protégée par les murs de clôture des jardins des maisons. Inspirées des manoirs ruraux, les tours d'escaliers sont dotées de pièces hautes servant de cabinet de travail voire de vigie. Certaines maisons sont vraisemblablement dotées de petites pièces d'artillerie ou d'arquebuses comme le suggère la présence d'ouvertures de tir : de part et d'autre de l'échauguette de la **maison dite de Marie Stuart** (25 rue Amiral-Réveillère) ou dans la partie basse de la **maison du Passage Louis-Noir** donnant dans l'anse du port (maison située aujourd'hui le long du Quai Charles

de Gaulle). La construction de ces demeures est attribuée à des armateurs qui se livrent à la course, à des négociants ou à des marchands. Ces éléments défensifs participent d'affirmer le statut social des propriétaires.

Un quai percé d'embrasures

La construction d'un quai pour protéger la zone d'échouage du port débute en 1623 et s'achève en 1649. Cinq embrasures à canon et des **latrines** en bretèche (en encorbellement) figurent sur le plan de François Froger de 1702 et sur la représentation du port de Roscoff au 18e siècle. Le plan de 1702 montre le projet d'agrandissement du quai avec une batterie implantée sur le musoir (projet non réalisé). L'espace entre la ville et le début du quai est légendé comme "Place d'armes" tandis que le parapet est doublé d'une "banquette" et d'une "promenade" dominant le "chemin des charrois". La deuxième embrasure (du côté de la ville), est armée d'un canon de 8 livres de balle disposé sur une plate-forme.

Suite à une tempête survenue en 1713, le quai long de 175 m est réparé et allongé en 1743. Après la construction du Quai neuf au 20e siècle, il est baptisé "Vieux quai" puis "Quai Tristan Corbière" (il mesure 250 m de longueur pour 12 m de largeur). Les trois embrasures du quai, comblées à une date inconnue, ont été débouchées à la fin des années 1990 et en 2004. Elles ont été valorisées par la mise en place de trois pièces d'artillerie (l'un des tubes de canon proviendrait du Fort Blosson, les deux autres tubes proviennent de l'arsenal de Cherbourg).

Un ensemble de batteries de côte

A la fin du 17e siècle, dans le contexte de la Guerre de Ligue d'Augsbourg, alors que la menace d'un débarquement pèse sur la ville-arsenal de Brest et dans les ports bretons, plusieurs batteries de côte sont créées pour protéger le port de Roscoff et les mouillages de l'Île de Batz : à l'Est le **Fort Blosson**, à l'Ouest le **Fort de La Croix** et sur l'Île de Batz, la **batterie de Penn ar C'hleguer**. Le Fort Blosson est le siège de la capitainerie de Saint-Pol-de-Léon.

Au début du 18e siècle, le Fort Blosson est armé de 8 canons, l'Île Callot de 3 canons, l'Île de Batz de 4 canons (en deux batteries), l'Île de Sieck de 3 canons, la batterie dite Fort de la Croix de 4 canons (deux pièces de 12 livres de balle, une pièce de 6 livres de balle et une de 4 livres de balle) et le début du quai du port de Roscoff est doté d'un canon (pièce de 8 livres de balle).

En 1841, la batterie du Fort Blosson est dotée de 7 canons, celle de Roscoff de 3 canons. L'Île de Batz est dotée de 13 canons répartis sur quatre batteries (Belvedic, Pen ar C'hleguer, Beg Séac'h et batterie de l'Ouest dite Fort du Chenal sur le cadastre de 1846)

Le cadastre de 1846 révèle également la présence d'un bâtiment de douane implanté Pointe du Vil.

Dans les années 1860, la batterie de La Croix est remplacée par celle de Perharidi aménagée sur l'**Îlot Jacopin** (2 canons de 30 livres de balle et 2 obusiers de 22 cm) qui croise son feu avec celle située à l'Ouest de l'Île de Batz de (2 canons de 30 livres de balle et 2 obusiers de 22 cm). La batterie du Fort Blosson est également modernisée (4 canons de 30 livres de balle et 2 obusiers de 22 cm).

Ces batteries sont désarmées dans les années 1870.

Située à l'est du port, la jetée de Pen ar Vil est achevée en 1878 ; un feu de signalisation maritime blanc est installé à son extrémité en 1880. La jetée est dotée d'une petite cale en au début du 20e siècle afin de permettre l'accès à la grève de Sainte-Barbe.

L'ensemble fortifié "Mo 95"

Lors de la Seconde Guerre mondiale, le Port de Roscoff est intégré au Mur de l'Atlantique. Ce "nid de défense" (*Widerstandsnest*), numéroté 95 appartenait au groupe défensif côtier de Morlaix (*Küsten-Verteidigungs-Gruppe*, abrégé "KVGr"), sous-groupe de Roscoff. Dès mars 1943, l'accès aux deux quais du port de Roscoff (Vieux quai et Quai neuf) est barré par un champ de mines numéroté *Elorn I/89* et baptisé *Esche* (chêne en allemand) composé de 43 mines antipersonnel. Un réseau de barbelés (*Flächendrahthindernis*) complétait la défense du côté de la terre. Le plan de mars 1943 révèle la présence de la douane (*Zollhaus*) et d'une douane maritime (*Zollschiffsstation*). Dans les ports, ce sont des soldats de la douane militaire maritime (*Grenzaufsichtsstelle*, GAST) qui contrôlaient la circulation des embarcations et tout particulièrement celles des pêcheurs.

Pour fermer les accès au bourg depuis la grève du port, plusieurs portions de mur antichar sont construites en 1943. Ce mur en béton armé complète les murs de soutènement en maçonnerie existants (comme par exemple ceux des grèves de Sainte-Barbe et de Poullous). Le port de Roscoff était notamment sous le feu d'un canon antichar Skoda abrité sous un bunker - casemate de type 631 (actuellement situé Boulevard Sainte-Barbe) et d'un *Tobruk-Stand* surmonté d'une tourelle de char Renault FT situé au début de la jetée de Pen ar Vil. Le canon de 75 mm Krupp de la casemate de type 611 du Fort Blosson prenait en enfilade l'entrée du port en avant du Quai neuf. Selon Olivier Doher (cf. bibliographie), le déminage de ce champ a été réalisé par les Américains, immédiatement après le départ des Allemands le 9 août 1944. En effet, le port de Roscoff (et de Morlaix) est utilisé pour approvisionner les troupes américaines en route pour assiéger Brest.

Des héritages maritimes témoins de l'artificialisation du littoral

Le Quai neuf est aménagé dans le deuxième quart du 20e siècle. Le remblaiement consécutif à sa construction isole définitivement de la mer plusieurs maisons dont celle dite de Marie Stuart dont le mur de clôture et l'échauguette se retrouvent désormais situés au milieu d'un vaste terre-plein devenu route et parking.

Destinée à faciliter la liaison avec l'Île de Batz, l'estacade a été inaugurée en 1969. En raison du marnage et du retrait important de la mer dans le chenal de l'Île de batz, elle mesure près de 600 m de longueur.

Les quais Charles de Gaulle et d'Auxerre sont respectivement aménagés entre 1966 et 1970 et entre 1974 et 1976. Dédiés au développement du tourisme à l'époque du « tout-voiture », ces quais, reçoivent une route - boulevard, des parkings et un rond-point.

Le phare de Roscoff (mis en service en 1934), la maison du gardien de phare (1917), l'abri du canot de sauvetage (1867), l'Abri du marin (1909), le mur antichar (1943) et des demeures dont celle du Passage Louis-Noir, à l'origine situés en haut de l'estran, se retrouvent éloignés de la mer de 30 à 40 m.

Dans la continuité du Quai d'Auxerre, un vaste terre-plein éloigne la rue Jeanne d'Arc de la mer.

Propriétaire du Vieux port de Roscoff depuis 2007, la Région Bretagne a délégué son exploitation à la Ville de Roscoff.

Un nouveau port en eau profonde

Un port en eau profonde est aménagé à l'est de Roscoff à partir de 1972, c'est le Port du Blosson, port de commerce (siège de Brittany Ferries) auquel est adjoint un port de pêche (la criée est construite en 2003) et un port de plaisance en 2012. Leur exploitation est déléguée à la Chambre de Commerce et d'Industrie Métropolitaine Bretagne Ouest.

Période(s) principale(s) : Moyen Age

Période(s) secondaire(s) : Temps modernes, Epoque contemporaine

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre

Éléments remarquables : port, ensemble fortifié

Statut de la propriété : propriété publique, propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- **Plan figuratif de l'anse de la ville de Roscoff**

Archives départementales d'Ille-et-Vilaine Série C. Administrations provinciales. Intendance de Bretagne et subdélégations ; Etats de Bretagne, commission intermédiaire et commissions spéciales des Etats. Série Fi. Documents figurés autres que ceux contenus dans les autres séries et entrés à titre de dons ou achats. Cette série regroupe : cartes et plans, affiches, cartes postales, photographies, croquis, dessins.

C Fi 3169 - 01 : Plan figuratif de l'anse de la ville de Roscoff, projet de construction d'une digue ou d'un quai à Roscoff pour protéger les terrains situés en bordure de mer, 1772.

https://archives-en-ligne.illevilaine.fr/thot_internet/ark:/49933/thtwzpzgsgx/1523/1

Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C Fi 3169

- **Fonds d'archives du service interdépartemental de déminage en Bretagne**

Fonds d'archives du service interdépartemental de déminage en Bretagne (conservé au fort Montbarey à Brest par l'association Mémorial des Finistériens puis déplacé aux Archives départementales du Finistère). Ce fonds est constitué des archives de minage provenant de l'État-major allemand (1942-1944) et des archives du service de déminage français (1944 - vers 1950).

Archives départementales du Finistère : 2264W

Bibliographie

- **Fortifications allemandes en France 1940-1944. Un aperçu du minage dans le groupe de fortifications côtières de Morlaix (KVG Mo) de Locquirec à Plouescat.**

DOHER, Olivier. **Fortifications allemandes en France 1940-1944. Un aperçu du minage dans le groupe de fortifications côtières de Morlaix (KVG Mo) de Locquirec à Plouescat.** Non publiée, version du 31 juillet 2014, 558 p.

Périodiques

- **"Le port de Roscoff. Les mutations d'un site"**

AUBRY, Marie-Louise. **"Le port de Roscoff. Les mutations d'un site"**. In : *Norois*, n° 64, Octobre - Décembre 1969.

p. 521-535

Liens web

- Plan du môle et du port de Roscoff à marée basse par François Froger (ingénieur, hydrographe et explorateur né en 1676), 7 janvier 1702. On peut voir les latrines et les trois embrasures aménagées dans le parapet. : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b531531850>
- Plan de Roscoff, de l'Île de Bas et de Saint-Pol-de-Léon provenant de monsieur le maréchal de Coëtlogon (1646-1730), fin 17e siècle, premier quart du 18e siècle : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53153184j>
- Plan de Roscoff (reproduction d'un plan de 1791) par Ludovic Guignard de Butteville, 1882 : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b101068861/f27.item.zoom#>
- Vue du port de Roscoff par le photographe Jules Duclos (1824-1879) : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b10483170j>
- Découvertes de peintures à Roscoff sur info.persee.fr : https://www.persee.fr/doc/bulmo_0007-473x_1986_num_144_2_2806
- "Le vieux quai retrouve ses canons", article du journal Le Télégramme, 16/05/2004 : <https://www.letelegramme.fr/ar/viewarticle1024.php?aaaammjj=20040516&article=8026817&type=ar>
- Port de Roscoff : Vieux port (Région Bretagne) : <https://ports.bretagne.bzh/ports/vieux-port>

Illustrations



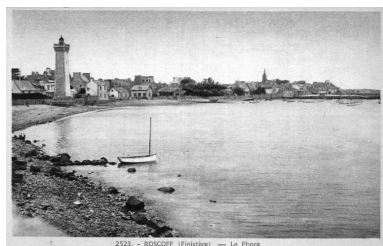
Représentation du port de Roscoff au 18e siècle (détail d'une peinture sur bois réalisée dans une maison de marchand de Roscoff datée de 1603). Au premier plan, le Vieux quai actuellement baptisé Quai Tristan Corbière
Repro. Norbert Lambart,
Autr. R Lisch
IVR53_19862901731P



Extrait du cadastre parcellaire de Roscoff : le bourg et le port, 1809
Repro. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20232905356NUCA



Extrait du cadastre parcellaire de Roscoff : le bourg et le port, 1846
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20022902873NUCA



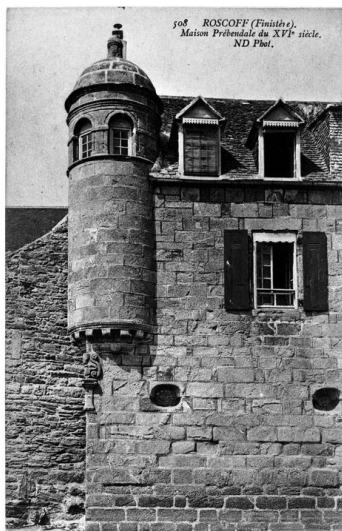
Vue du phare et du port de Roscoff, carte postale
Autr. Anonyme
IVR53_20232905433NUCA



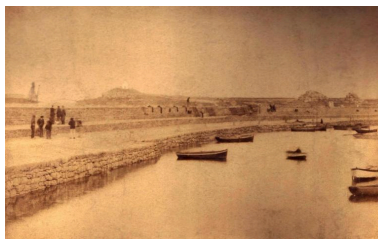
Vue de situation de la maison dite de Marie Stuart (25 rue Amiral-Réveillère), carte postale antérieure à la création du Quai neuf. Mur de clôture et échauguette/guérite dominaient la mer
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart
IVR53_19852901274X



Vue de situation depuis le nord de la maison dite de Marie Stuart (25 rue Amiral-Réveillère), carte postale antérieure à la création du Quai neuf (ND Phot.). Mur de clôture et échauguette/guérite dominaient la mer
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart
IVR53_19852901248X



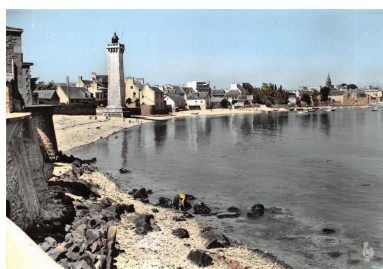
Vue de la tourelle d'escalier de la maison du Passage Louis-Noir, carte postale (ND Phot.). La maison dominait la grève avant la construction du Quai Charles de Gaulle
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart
IVR53_19922900434X



Vue ancienne du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière (photographie collectée dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)
Phot. Dany Guillou-Beuzit, Autr. Anonyme
IVR53_20232905358NUCA



Plan de détail du champ de mines Elorn I/89 baptisé Esche posé le 28 mars 1943
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022901902NUCA



Vue du phare et du port de Roscoff, carte postale
Autr. Anonyme
IVR53_20232905435NUCA



Vue aérienne verticale de Roscoff, 1980
Phot. Institut national de l'information géographique et forestière
IVR53_20232905371NUCA



Vue aérienne verticale du vieux port de Roscoff, 1980
Phot. Institut national de l'information géographique et forestière
IVR53_20232905372NUCA



Vue générale du port de Roscoff depuis le Fort Blosson
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022901663NUCA



Vue du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière. Sur ce quai étaient installées au 17e siècle trois pièces d'artillerie
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022902153NUCA



Vue du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière depuis son extrémité : on peut voir les trois pièces d'artillerie positionnées en embrasure (photographie réalisée dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les

patrimoines maritimes et
estuariens du Pays de Morlaix)
Phot. Dany Guillou-Beuzit
IVR53_20232905357NUCA



Vue de l'embrasure n° 1 aménagée
dans le parapet du Vieux quai baptisé
Quai Tristan Corbière (état en 2002).
Il s'agit d'un tube de canon de 12
livres de balle provenant du Fort
Bloscon sur un affût reconstitué
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022901903NUCA



Vue de l'embrasure n° 2 aménagée
dans le parapet du Vieux quai baptisé
Quai Tristan Corbière (état en
2004). Il s'agit d'un tube de canon
provenant de l'arsenal de Cherbourg
sur un affût de marine reconstitué
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042903930NUCA



Vue du Quai neuf depuis
le Vieux quai baptisé Quai
Tristan Corbière (état en 2002)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022901906NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les fortifications littorales du Pays de Morlaix (IA29131459)

Les maisons fortes d'armateur et de négociant, le Port (Roscoff) (IA29000961) Bretagne, Finistère, Roscoff, , , Le Port

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Groupe défensif côtier de Morlaix codé Mo (IA29001818) Bretagne, Finistère, Morlaix

Le port de Roscoff, dit le vieux-port (Roscoff) (IA29133774) Bretagne, Finistère, Roscoff

Batterie de côte du Vieux quai (n° 1), Quai Tristan Corbière, Le Port (Roscoff) (IA29000908) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, Quai Tristan Corbière

Batterie de côte du Vieux quai (n° 2), Quai Tristan Corbière, Le Port (Roscoff) (IA29000909) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, Quai Tristan Corbière

Batterie de côte du Vieux quai (n° 3), Quai Tristan Corbière, Le Port (Roscoff) (IA29000910) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, Quai Tristan Corbière

Latrines du Vieux quai, Quai Tristan Corbière, le Port (Roscoff) (IA29000911) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, Quai Tristan Corbière

Mur antichar, Le Port (Roscoff) (IA29000896) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, Quai Charles de Gaulle

Phare de Roscoff (Etablissement de signalisation maritime n° 604/000) (IA29001804) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, Quai d'Auxerre

Ensemble fortifié (Mo 96), Pointe de Roc'h Kroum (Roscoff) (IA29000778) Bretagne, Finistère, Roscoff, Pointe de Roc'h Kroum, Thalassothérapie de Roscoff, 16 Rue Victor Hugo

Ensemble fortifié (Stützpunkt Mo 94), Pointe de Bloscon (Roscoff) (IA29000704) Bretagne, Finistère, Roscoff, Pointe de Bloscon

Maison de négociant, 19 rue Amiral-Réveillère (Roscoff) (IA00064889) Bretagne, Finistère, Roscoff, 19 rue Amiral-Réveillère

Maison de négociant, dite "maison de Marie Stuart", 25 rue Amiral-Réveillère (Roscoff) (IA00064891) Bretagne, Finistère, Roscoff, 25 rue Amiral-Réveillère

Maison de négociant, Passage Louis-Noir (Roscoff) (IA00064902) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, passage Louis Noir, 9 rue Gambetta

Mur de soutènement, Pointe de Roc'higou (Roscoff) (IA29000924) Bretagne, Finistère, Roscoff, Pointe de Roc'higou, Promenade Victor Lefranc

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Représentation du port de Roscoff au 18e siècle (détail d'une peinture sur bois réalisée dans une maison de marchand de Roscoff datée de 1603). Au premier plan, le Vieux quai actuellement baptisé Quai Tristan Corbière

IVR53_19862901731P

Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : R Lisch

Date de prise de vue : 1986

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du cadastre parcellaire de Roscoff : le bourg et le port, 1809

Référence du document reproduit :

- **Cadastre parcellaire de Roscoff, 1809.**
Cadastre parcellaire de Roscoff, 1809.
Archives départementales du Finistère : 3 P 241

IVR53_20232905356NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Archives départementales du Finistère

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrait du cadastre parcellaire de Roscoff : le bourg et le port, 1846

Référence du document reproduit :

- **Cadastre parcellaire de Roscoff, 1846**
Cadastre parcellaire de Roscoff, 1846.
Archives départementales du Finistère : 3 P 241

IVR53_20022902873NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du phare et du port de Roscoff, carte postale

IVR53_20232905433NUCA

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation de la maison dite de Marie Stuart (25 rue Amiral-Réveillère), carte postale antérieure à la création du Quai neuf. Mur de clôture et échauguette/guérîte dominaient la mer

IVR53_19852901274X

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



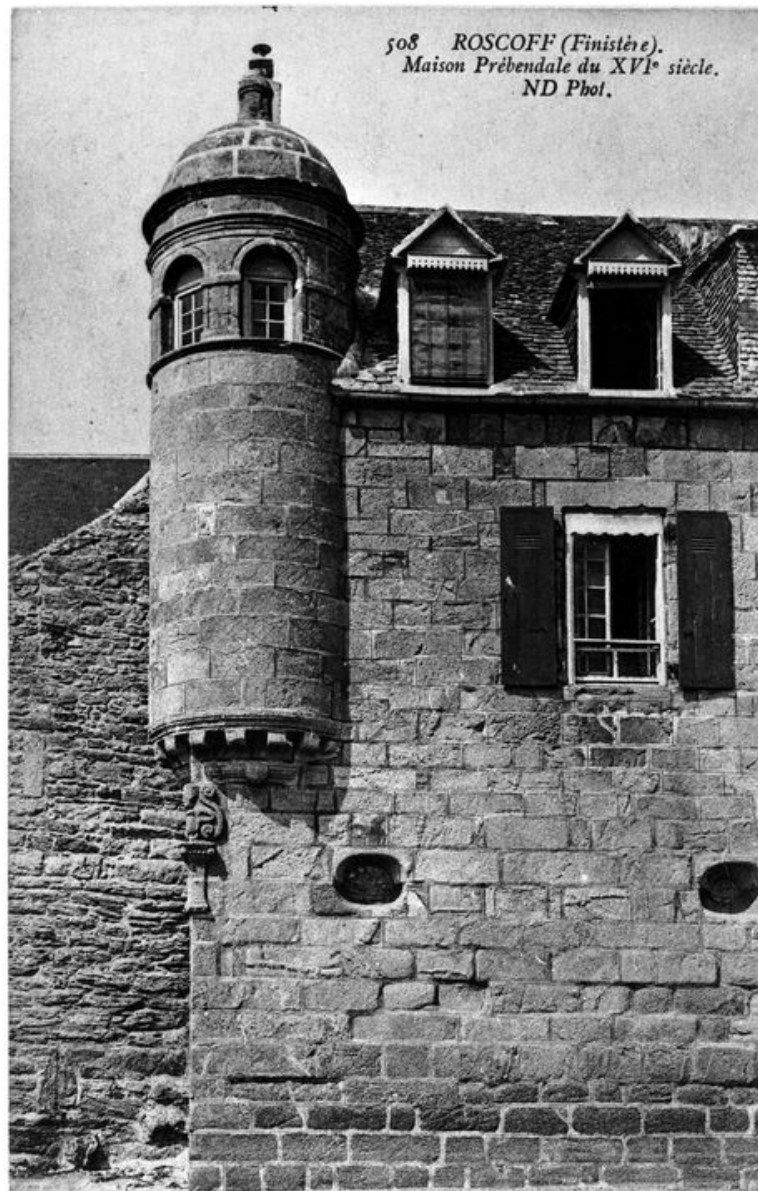
Vue de situation depuis le nord de la maison dite de Marie Stuart (25 rue Amiral-Réveillère), carte postale antérieure à la création du Quai neuf (ND Phot.). Mur de clôture et échauguette/guérîte dominaient la mer

IVR53_19852901248X

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



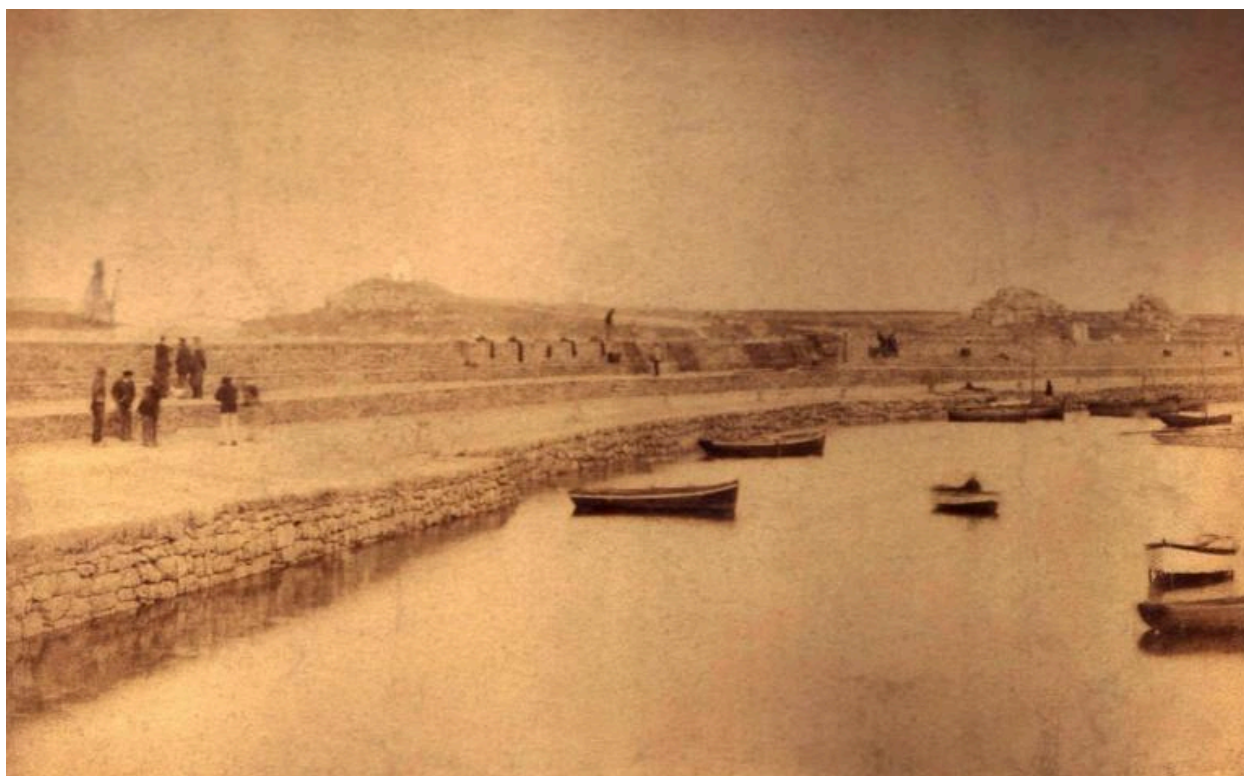
Vue de la tourelle d'escalier de la maison du Passage Louis-Noir, carte postale (ND Phot.). La maison dominait la grève avant la construction du Quai Charles de Gaulle

IVR53_19922900434X

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue ancienne du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière (photographie collectée dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)

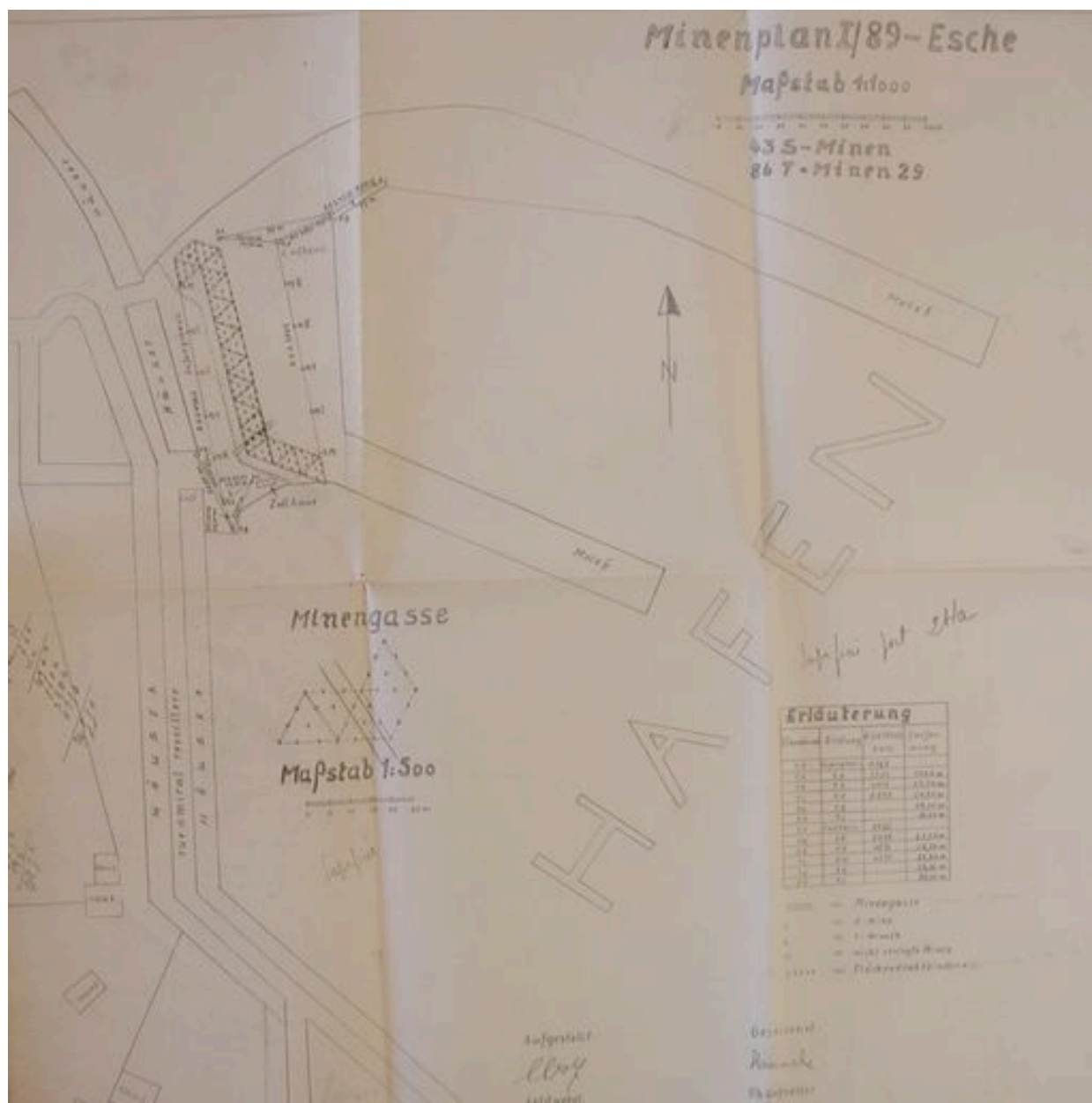
IVR53_20232905358NUCA

Auteur de l'illustration : Dany Guillou-Beuzit

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de détail du champ de mines Elorn I/89 baptisé Esche posé le 28 mars 1943

Référence du document reproduit :

- **Fonds d'archives du service interdépartemental de déminage en Bretagne**
Fonds d'archives du service interdépartemental de déminage en Bretagne (conservé au fort Montbarey à Brest par l'association Mémorial des Finistériens puis déplacé aux Archives départementales du Finistère). Ce fonds est constitué des archives de minage provenant de l'État-major allemand (1942-1944) et des archives du service de déminage français (1944 - vers 1950).
Archives départementales du Finistère : 2264W

IVR53_20022901902NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2001

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du phare et du port de Roscoff, carte postale

IVR53_20232905435NUCA

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale de Roscoff, 1980

Référence du document reproduit :

- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière.
IGNF_PVA_1-0__1980-10-03__C0415-0031_1980_FR3206_0570.jp2

IVR53_20232905371NUCA

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 1980

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale du vieux port de Roscoff, 1980

Référence du document reproduit :

- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière.
IGNF_PVA_1-0__1980-10-03__C0415-0031_1980_FR3206_0570.jp2

IVR53_20232905372NUCA

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 1980

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port de Roscoff depuis le Fort Blosson

IVR53_20022901663NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécuillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière. Sur ce quai étaient installées au 17^e siècle trois pièces d'artillerie

IVR53_20022902153NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière depuis son extrémité : on peut voir les trois pièces d'artillerie positionnées en embrasure (photographie réalisée dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)

IVR53_20232905357NUCA

Auteur de l'illustration : Dany Guillou-Beuzit

Date de prise de vue : 2016

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'embrasure n° 1 aménagée dans le parapet du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière (état en 2002). Il s'agit d'un tube de canon de 12 livres de balle provenant du Fort Blosson sur un affût reconstitué

IVR53_20022901903NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'embrasure n° 2 aménagée dans le parapet du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière (état en 2004). Il s'agit d'un tube de canon provenant de l'arsenal de Cherbourg sur un affût de marine reconstitué

IVR53_20042903930NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Quai neuf depuis le Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière (état en 2002)

IVR53_20022901906NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2002

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation