

Bretagne, Côtes-d'Armor  
Plérin  
le Légué

## Voies ferrées du Légué (Plérin-sur-Mer)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA22013707  
Date de l'enquête initiale : 2008  
Date(s) de rédaction : 2009  
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Plérin-sur-Mer  
Degré d'étude : recensé

### Désignation

Dénomination : voie ferrée

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart  
Références cadastrales : 2004, B ; 2004, AZ ; 200, 4, AD ; 2004, BA

### Historique

En cette fin d'année 1903, les travaux débutent pour la ligne de chemin de fer Saint-Brieuc-Plouha, en passant par l'embranchement du Légué et la construction du viaduc de Souzain. La voie ferrée relie la gare SNCF de Saint-Brieuc à celle du Légué à proximité du bassin n° 1, au quai Surcouf, depuis 1887. La voie de la rive gauche a été aménagée en 1904. Elle fut supprimée en 1956. Les réseaux routiers et ferroviaires ont récemment fait l'objet d'améliorations pour répondre aux nouvelles exigences économiques. La desserte actuelle, appelée à d'autres innovations, ne peut que favoriser le trafic portuaire.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle  
Dates : 1887 (daté par travaux historiques), 1904 (daté par source), 1956 (daté par source)

### Description

La voie ferrée rive droite, emprunte un tunnel long de 253 mètres sous le promontoire de Cesson. Quatre voies existent sur le rive droite facilitant les manoeuvres. La voie de la rive gauche se prolongeait avec différentes sations du Pont-de-Pierre au terminus du phare de la pointe de l'Aigle.

### Éléments descriptifs

### Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit, inégal suivant les parties

### Statut, intérêt et protection

La ligne de chemin de fer de St-Brieuc au Légué, rive droite, mérite d'être signalée. Elle pourrait être réhabilitée dans le cadre d'un projet touristique, associant la promenade piétonne et les différents terre-plein du Légué.

Intérêt de l'œuvre : à signaler  
Statut de la propriété : propriété publique

## Annexe 1

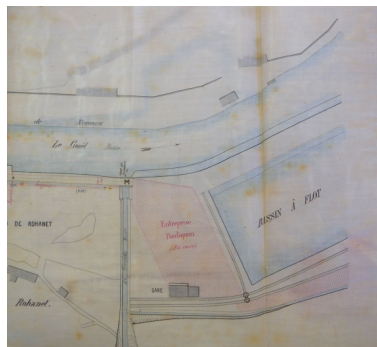
20082213160NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 112.  
20082213441NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, S Suppl. 111.  
20082213436NUCB : Collection particulière  
20082213437NUCB : Collection particulière  
20082213438NUCB : Collection particulière  
20082213439NUCB : Collection particulière  
20082213440NUCB : Collection particulière  
20082213435NUCB : Collection particulière  
20082213434NUCB : Collection particulière, AD 22 85 S 124.  
20082213180NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor, 3O 187.

## Illustrations

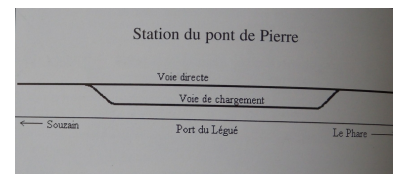


Plan du port du Légué en 1888 :  
remarquer l'emplacement prévu pour  
la station du chemin de fer (AD 22)

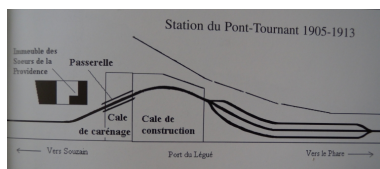
Phot. Guy Prigent,  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20082213160NUCB



Plan daté de 1888 : remarquer  
l'emplacement de la gare de  
chemin de fer à côté du bassin  
à flot, quai de Rohanet (AD 2  
Phot. Guy Prigent, Phot.  
Charles Marie Guillemoto,  
Autr. Charles Marie Guillemoto  
IVR53\_20082213441NUCB



Dessin : la station du Pont-  
de-Pierre, 1905-1913 (Laurent  
Goulhen, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent,  
Autr. Laurent Goulhen  
IVR53\_20082213436NUCB

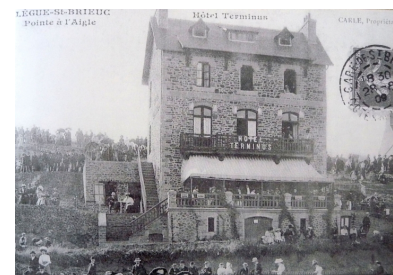


Dessin : la station de chemin de fer du  
Pont-Tournant, 1905-1913 (Laurent  
Goulhen, collection particulière)

Phot. Guy Prigent,  
Autr. Laurent Goulhen  
IVR53\_20082213437NUCB



Vue de la station du chemin  
de fer : la Ville-Gillette,  
début 20ème siècle (Laurent  
Goulhen, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent,  
Autr. Laurent Goulhen  
IVR53\_20082213438NUCB



Vue de la station du chemin de fer  
du phare de la Pointe de l'Aigle,  
l'Hôtel du Terminus, 1909 (Laurent  
Goulhen, collection particulière)

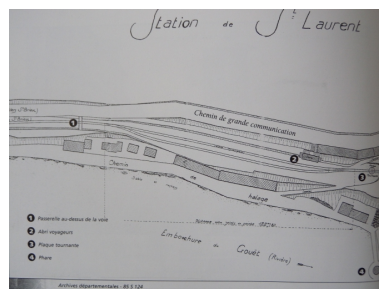
Phot. Guy Prigent,  
Autr. Laurent Goulhen  
IVR53\_20082213439NUCB



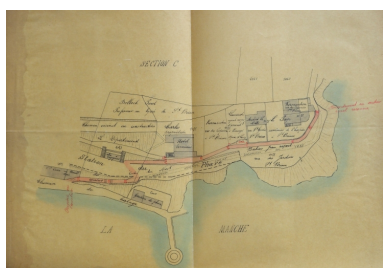
Vue de la station du chemin de fer : le phare de la Pointe de l'Aigle, 1909 (Laurent Goulhen, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent,  
Autr. Laurent Goulhen  
IVR53\_20082213440NUCB



L'arrivée au phare (Laurent Goulhen, carte postale, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20082213435NUCB



Dessin : la voie de chemin de fer du Pont-de-Pierre à St-Laurent : le chemin de halage, 1905-1913 (Laurent Goulhen, collection particulière)  
Phot. Guy Prigent,  
Autr. Laurent Goulhen  
IVR53\_20082213434NUCB



Plan du chemin du phare de la Pointe à l'Aigle à St-Laurent en 1925 : remarquer l'emplacement de la station et de l'hôtel du terminus de la voie ferrée (AD 22)  
Phot. Guy Prigent,  
Phot. Auteur inconnu  
IVR53\_20082213180NUCB



Vue des rails de la voie de chemin de fer, rive droite, quai Surcouf  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20082213139NUCA



Vue générale de la voie du chemin de fer, rive droite du Légué  
Phot. Guy Prigent  
IVR53\_20082213442NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Plérin-sur-Mer (IA22013063) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin

Les voies ferrées et les ponts sur la commune de Plérin-sur-Mer (IA22013070) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Tunnel ferroviaire de Cesson (Ligne de Saint-Brieuc au Légué), Pointe de Cesson (Saint-Brieuc) (IA22133646)  
Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, Pointe de Cesson

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan du port du Légué en 1888 : remarquer l'emplacement prévu pour la station du chemin de fer (AD 22)

IVR53\_20082213160NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan daté de 1888 : remarquer l'emplacement de la gare de chemin de fer à côté du bassin à flot, quai de Rohanet (AD 2

IVR53\_20082213441NUCB

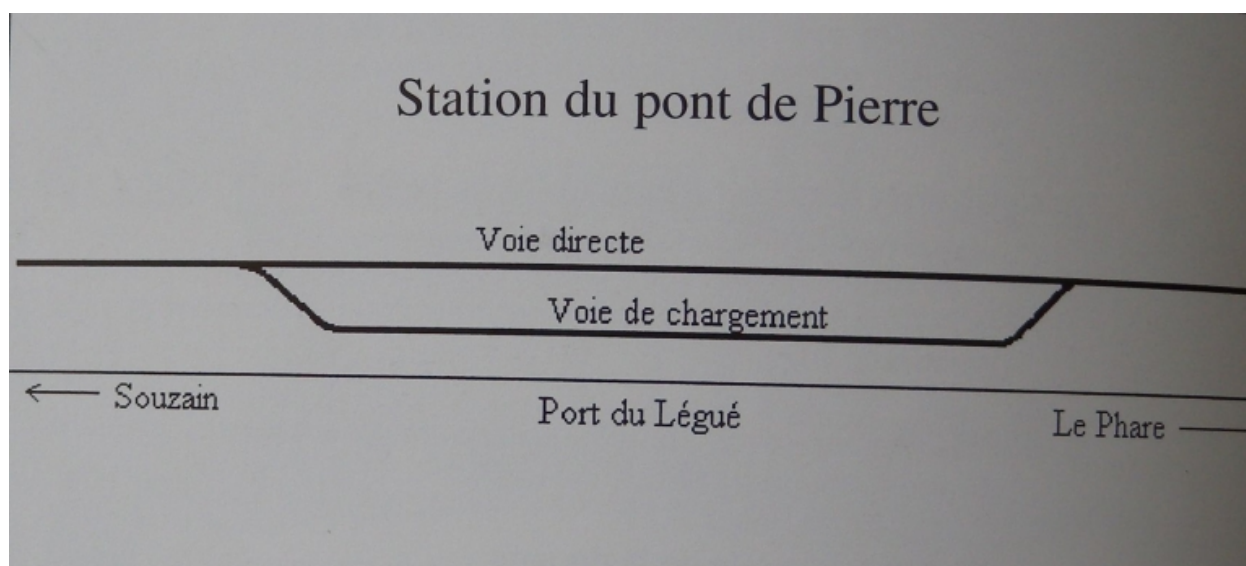
Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Charles Marie Guillemoto

Auteur du document reproduit : Charles Marie Guillemoto

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Dessin : la station du Pont-de-Pierre, 1905-1913 (Laurent Goulhen, collection particulière)

Référence du document reproduit :

- Dans 'Le petit train de Saint-Brieuc au phare du Légué' / Goulhen, Laurent / St-Brieuc : Association des Chemins de fer des Côtes-du-Nord, 1997. Plan.  
Collection particulière

IVR53\_20082213436NUCB

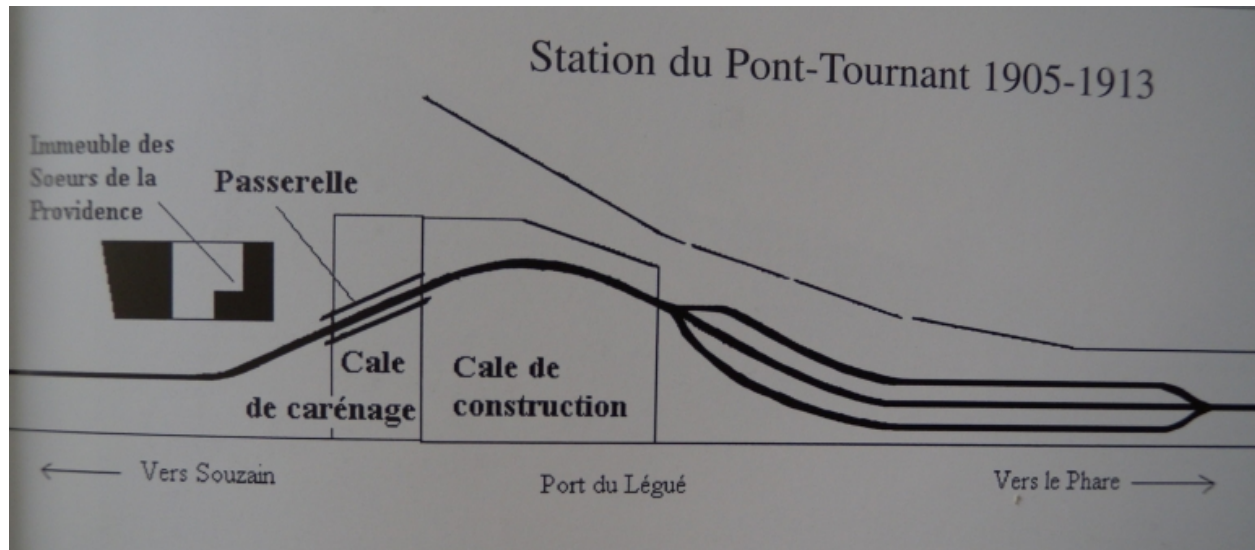
Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Laurent Goulhen

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : la station de chemin de fer du Pont-Tournant, 1905-1913 (Laurent Goulhen, collection particulière)

Référence du document reproduit :

- Dans 'Le petit train de Saint-Brieuc au phare du Légué' / Goulhen, Laurent / St-Brieuc : Association des Chemins de fer des Côtes-du-Nord, 1997. Plan.  
Collection particulière

IVR53\_20082213437NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Laurent Goulhen

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la station du chemin de fer : la Ville-Gillette, début 20ème siècle (Laurent Goulhen, collection particulière)

Référence du document reproduit :

- Dans 'Le petit train de Saint-Brieuc au phare du Légué' / Goulhen, Laurent / St-Brieuc : Association des Chemins de fer des Côtes-du-Nord, 1997, p. 54. Carte postale.  
Collection particulière

IVR53\_20082213438NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Laurent Goulhen

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la station du chemin de fer du phare de la Pointe de l'Aigle, l'Hôtel du Terminus, 1909 (Laurent Goulhen, collection particulière)

Référence du document reproduit :

- Dans 'Le petit train de Saint-Brieuc au phare du Légué' / Goulhen, Laurent / St-Brieuc : Association des Chemins de fer des Côtes-du-Nord, 1997. Carte postale. Collection particulière

IVR53\_20082213439NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Laurent Goulhen

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la station du chemin de fer : le phare de la Pointe de l'Aigle, 1909 (Laurent Goulhen, collection particulière)

Référence du document reproduit :

- Dans 'Le petit train de Saint-Brieuc au phare du Légué' / Goulhen, Laurent / St-Brieuc : Association des Chemins de fer des Côtes-du-Nord, 1997.Carte postale.  
Collection particulière

IVR53\_20082213440NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Laurent Goulhen

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



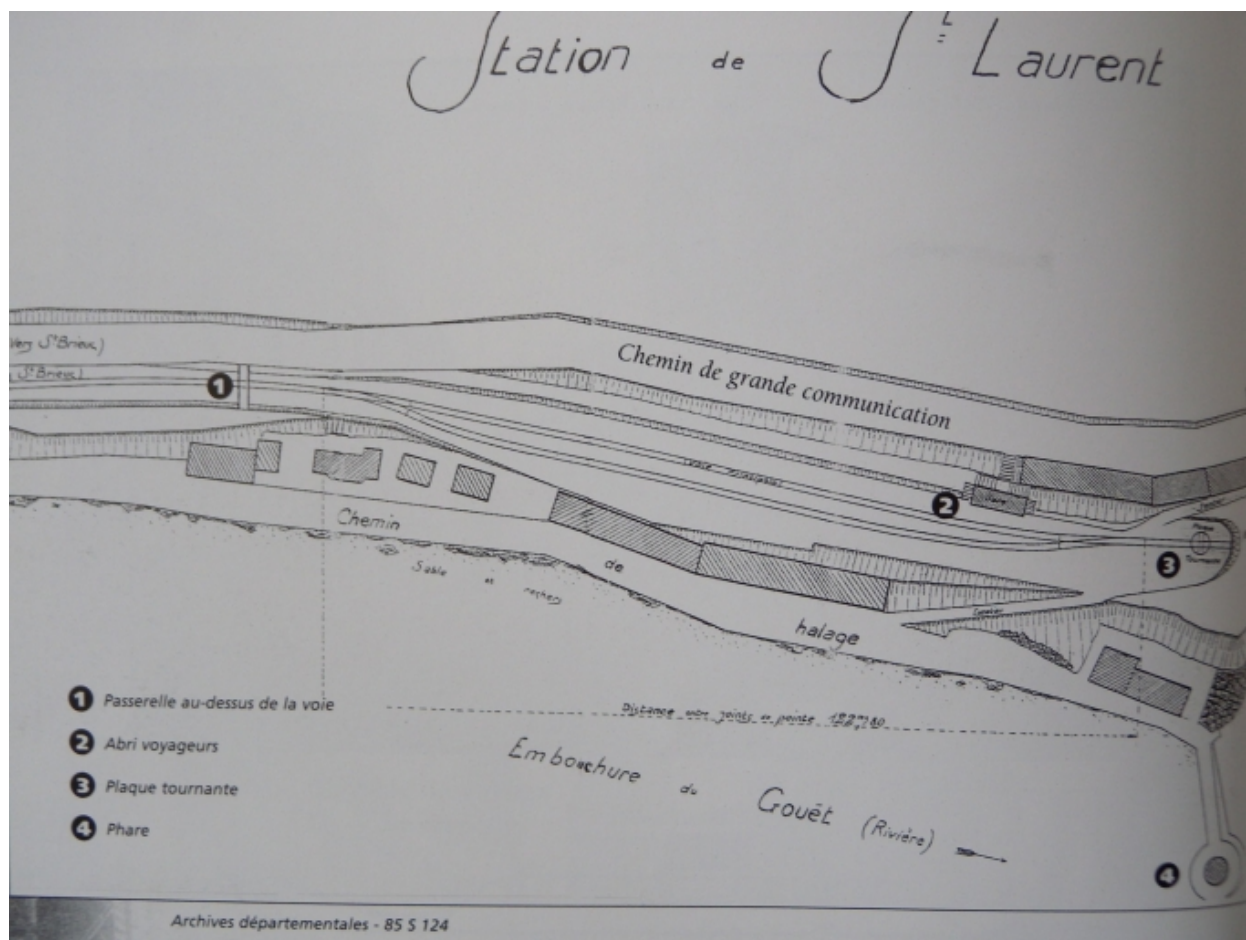
L'arrivée au phare (Laurent Goulhen, carte postale, collection particulière)

IVR53\_20082213435NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin : la voie de chemin de fer du Pont-de-Pierre à St-Laurent : le chemin de halage, 1905-1913 (Laurent Goulhen, collection particulière)

Référence du document reproduit :

- Dans 'Le petit train de Saint-Brieuc au phare du Légué' / Goulhen, Laurent / St-Brieuc : Association des Chemins de fer des Côtes-du-Nord, 1997. Plan.  
Collection particulière : AD 22 85 S 124

IVR53\_20082213434NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Laurent Goullhen

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du chemin du phare de la Pointe à l'Aigle à St-Laurent en 1925 : remarquer l'emplacement de la station et de l'hôtel du terminus de la voie ferrée (AD 22)

IVR53\_20082213180NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor  
reproduction interdite



Vue des rails de la voie de chemin de fer, rive droite, quai Surcouf

IVR53\_20082213139NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la voie du chemin de fer, rive droite du Légué

IVR53\_20082213442NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation