

Bretagne, Finistère
Roscanvel
Quélern

Cale de la caserne de Sourdis, Quélern (Roscanvel)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004228

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Séné

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : DPM

Historique

Depuis les travaux considérables entrepris sur les fortifications à la fin du 18^e siècle, les autorités militaires déplorait de ne pas disposer d'un point d'embarquement et de débarquement pour les hommes et les matériels qui s'effectuaient alors par échouage à Pont-Scorff ou au bourg. On raconte qu'un général débarquant là sur les épaules d'un matelot, tomba dans l'eau et la vase. Furieux il se plaignit amèrement au préfet : le lendemain, une étude était commencée et quelques mois après, la cale construite (anecdote rapportée en 1871 par Aristide Vincent).

Ainsi, en 1828, le Génie construisit une cale sous la [caserne de Sourdis](#), dont le trafic n'était pas négligeable. Y débarquaient les voyageurs, les militaires et les ouvriers employés à la construction des nouvelles batteries, les marchandises, les matériaux.

C'est également ici qu'ont débarqué plusieurs centaines de Communards, dont l'une des figures marquantes du mouvement [Louise Michel](#) ou le penseur anarchiste et géographe [Elisée Reclus](#), condamnés à purger leur peine dans le [fort de Quélern](#), d'avril 1871 à mars 1875.

Des insurgés Kabyles des événements de 1870-71 en Algérie passèrent également par cette cale avant leur emprisonnement au fort. Certains Communards et "Kabyles du Pacifique" embarquèrent par ailleurs de cette cale pour le bagne de l'île de Nou en Nouvelle-Calédonie.

Cette cale est constituée de blocs de granite, sans mortier et recouverte d'un limon très glissant, si bien que la circulation y devint si difficile que les autorités militaires cherchèrent pendant des décennies des solutions pour rendre la cale plus fonctionnelle. En 1896, la décision est prise de construire une nouvelle cale au lieu-dit Beg Ar Grog, dont les travaux qui tardèrent à commencer, prirent fin en 1901. Ainsi la cale sous la caserne de Sourdis fut peu à peu abandonnée.

Période(s) principale(s) : 2^e quart 19^e siècle

Dates : 1828 (daté par source)

Description

Construite en pierres sèches, la cale était longue de plus d'une centaine de mètres et large de 2,50 m sur sa partie amont et de 1,40 m à son extrémité. Aujourd'hui, il n'en reste que quelques pierres sur l'estran ainsi que des anneaux d'amarrage rouillés.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Entretien avec Marcel Burel [2007]**
Entretien avec Marcel Burel en 2007.

Bibliographie

- **Roscanvel dans la presqu'île de Crozon [1995]**
BUREL, Marcel. **Roscanvel dans la presqu'île de Crozon**. Bannalec : Impr. Régionale, 1995.
p. 156-157
- **"Les petits ports et les usages du littoral en Bretagne au 19e siècle" [2006]**
AMGHAR, Julien. **"Les petits ports et les usages du littoral en Bretagne au 19e siècle"**. Thèse d'Histoire : Université de Bretagne Sud, Lorient, 2006, 6 vol.
p. 489-491

Périodiques

- **"Roscanvel. La cale de Quélern a cent ans" [2001]**
BUREL, Marcel. **"Roscanvel. La cale de Quélern a cent ans"**. Crozon : Le Presqu'ilien, n° 92, Décembre 2001.
p. 15-17
- **"La fontaine de Quélern" [2002]**
BUREL, Marcel. **"La fontaine de Quélern"**. Crozon : Avel Gornog, n° 10, 2002.
p. 61

Annexe 1

Iconographie

20072908964NUC : Archives départementales du Finistère.

Données complémentaires

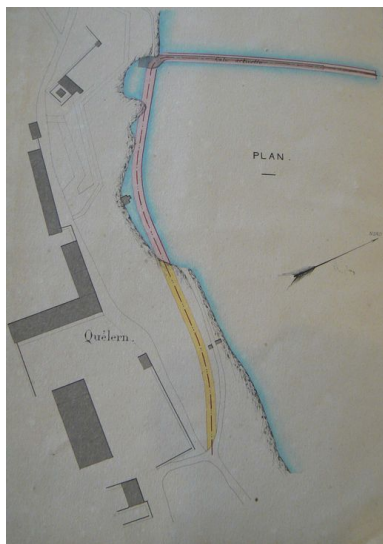
Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	ROS 24
THPA	Transit terre/mer
MENA	abandon ou état de ruines induisant un risque de disparition

PMEN	Ces vestiges sont aujourd'hui impossibles à rénover. Sans reconnaissance par les pouvoirs publics, la cale est vouée à disparaître.
DREC	moyennement cité
INGP	intérêt de mémoire
PING	C'est sur cette cale aux pierres glissantes que débarquèrent de nombreux Communards condamnés à purger leur peine dans le Fort de Quéléren, d'avril 1871 à mars 1975.
RECO	Les vestiges de cette cale mériteraient d'être sauvegardés compte tenu de leur intérêt historique et de la charge émotionnelle qui les entoure. Une restauration s'avèrerait difficile et coûteuse, tant les pierres du parement sont disjointes, mais pourrait être tentée. Une amélioration de l'accès avec une signalisation discrète et adaptée pourrait également être proposée. Plus généralement, l'espace portuaire et militaire de Quéléren, porte d'entrée principale de la presqu'île éponyme, pourrait être valorisé de façon spécifique par l'aménagement d'un sentier de découverte. Ce sentier passerait par la plupart des héritages recensés dans cet espace (lignes de Quéléren, étang de Pen-ar-Poul, digue-route de Quéléren, caserne Sourdis, ancienne briqueterie et villa-pension La Pagode, vieille cale de la caserne, fontaine de Quéléren).

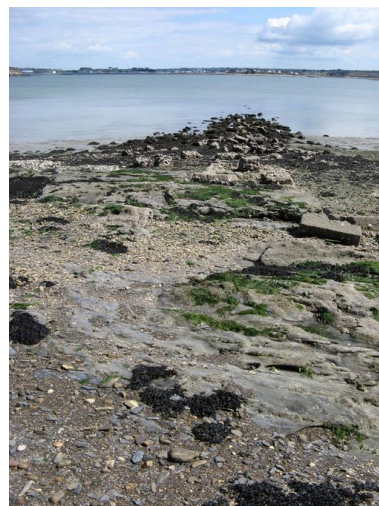
Illustrations



Plan de la cale du port de Quéléren
Repro. Lénaïg L'Aot, Phot. Auteur
inconnu, Autr. Ponts-et-Chaussées
IVR53_20072908964NUC



Vue générale (état en 2008)
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20082908417NUCA



Vue générale (état en 2008)
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20082908418NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

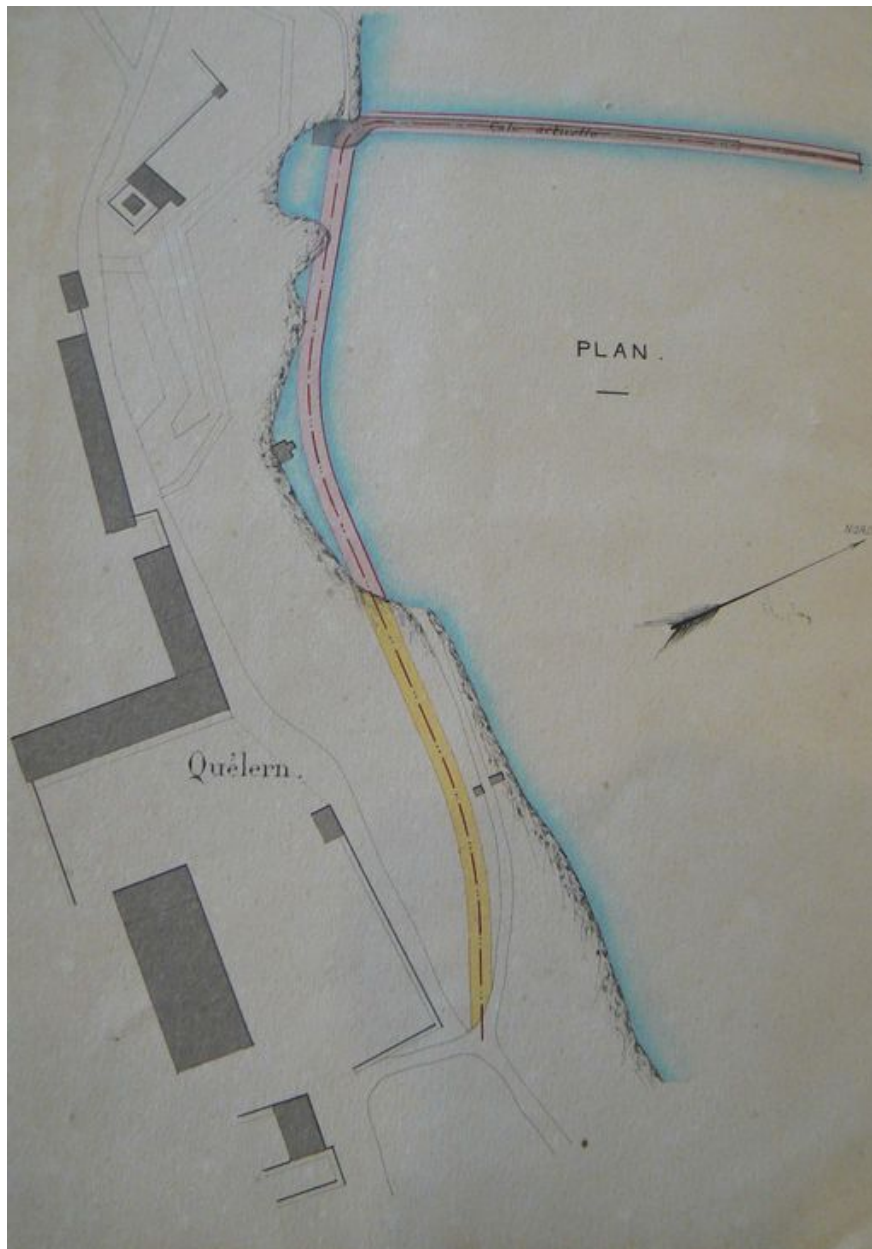
Oeuvre(s) en rapport :

Espace portuaire et militaire de Quéléren (Roscanvel) (IA29004210) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quéléren, Kervian, Beg ar Grogn

Caserne de Sourdis, Route de Quéléren (Roscanvel) (IA29001785) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Route de Quéléren,

Auteur(s) du dossier : Lénaïg L'Aot

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan de la cale du port de Quéléren

IVR53_20072908964NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Lénaïg L'Aot, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Ponts-et-Chaussées

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (état en 2008)

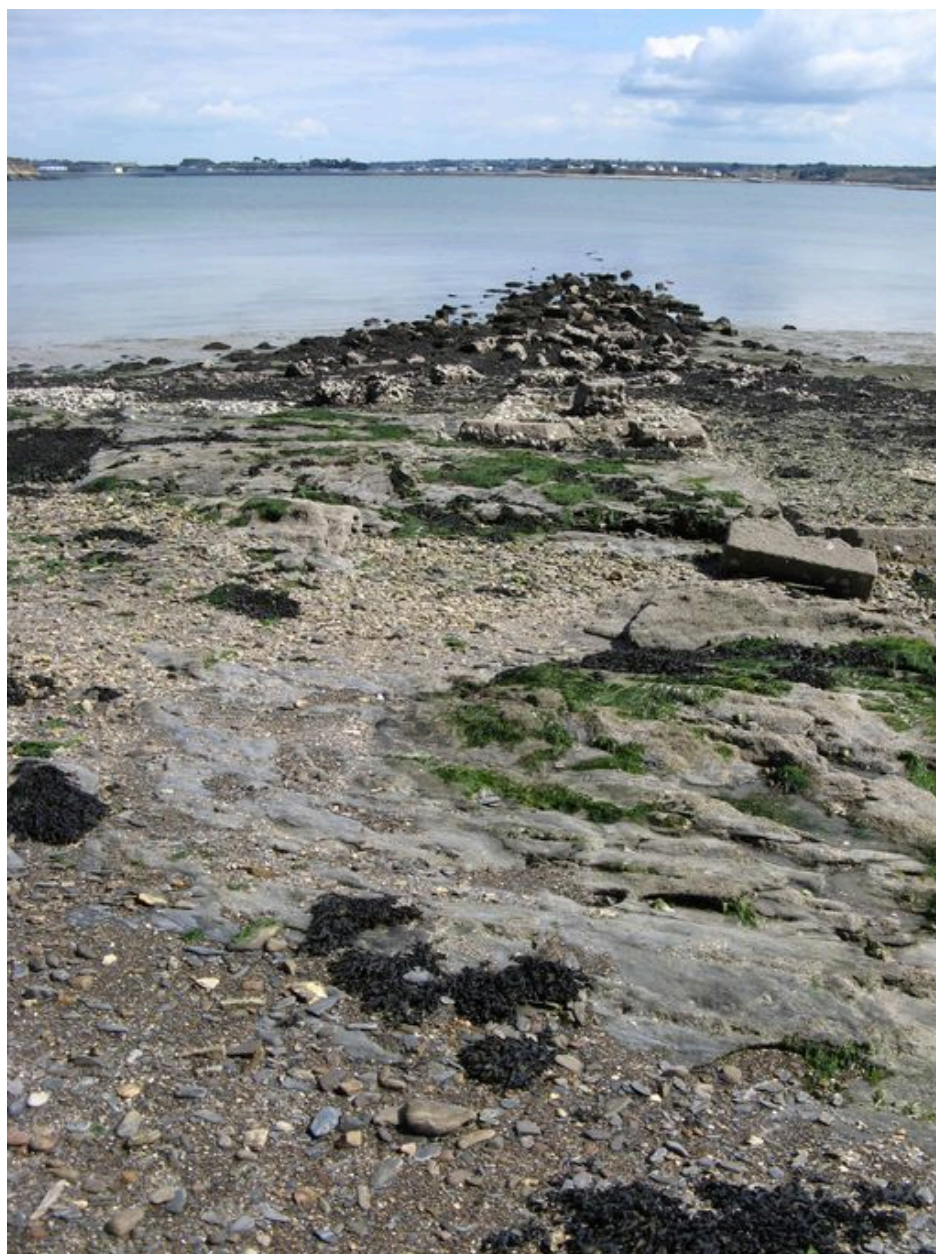
IVR53_20082908417NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

Date de prise de vue : 2008

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale (état en 2008)

IVR53_20082908418NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

Date de prise de vue : 2008

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation