

Bretagne, Côtes-d'Armor
Tréveneuc
le Port Goret

Port Goret (Tréveneuc)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22003877

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2004

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Tréveneuc, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : . Domaine public maritime

Historique

Les deux anses et la plage de Port Goret sont citées avec ces deux dénominations dans l'ouvrage côtier le "Pilote de Thomassin", daté de 1875.

Le Port Goret n'est pas un port mais un havre, constitué de plusieurs petites anses nichées dans le creux de la falaise, sur une distance de 1 km. L'anse principale (à l'extrémité ouest du site) est équipée d'une cale de construction récente et d'un bâtiment contemporain à usage d'école de voile. Le site portuaire est orienté plein nord et est relativement protégé des vents d'ouest par l'avancée ouest de la falaise et des vents d'est par la pointe de Bec du Vir. Cependant, ce havre n'a jamais été fréquenté par les bateaux de pêche ou de transport à cause de l'absence de charroi praticable et accessible hors le sentier actuel taillé dans la falaise.

Les falaises de Port Goret sont fragiles à cause de l'érosion naturelle : l'escalier a dû être refait dans la falaise en 2001. Le Conservatoire de l'Espace Littoral a usé de son droit de préemption pour acquérir les terrains situés en bord de la falaise afin de les remettre en landes et de bloquer la circulation des eaux pluviales et domestiques. A la pointe de Bec du Vir, le Conservatoire s'est substitué au service des espaces naturels du Conseil Général pour gérer cet espace remarquable. L'anse est de Port Goret, constituée d'une grande plage, protégée des vents d'est par le Bec du Vir, fut occupée pour une partie par une pêcherie en pierre au 19^{ème} siècle. La commune a fait l'acquisition de la maison de Pors Goret en 2002 afin de réaliser des toilettes publiques. Il n'y avait aucun sanitaire public sur le GR 34 entre Saint-Quay-Portrieux et Plouha.

Le site de Bec de Vir offre un panorama sur le sémaphore de Saint-Quay, les îles, la Ronde et la Large, de la pointe de Minard au cap Fréhel.

Période(s) principale(s) : 19^e siècle, 20^e siècle

Description

Le trait de côte déchiqueté, entre falaises rentrantes et pointes avancées délimitent un espace littoral entrecoupé de petites anses sablonneuses ou rocheuses, ouvertes aux vents du nord et peu propices à l'échouage des bateaux.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département, propriété de l'Etat, propriété de la commune

Annexe 1

Extrait du Pilote de Thomassin, 1875

La côte comprise entre la pointe de Minar et la pointe de Saint-Quay est élevée et accore. Elle est saine à une distance de 1 mille entre la basse de Saint-Brieuc et les îles de Saint-Quay, c'est-à-dire entre les parallèles de la pointe de Minar et celui de la pointe du Bec de Vir. C'est dans cette partie que se trouvent les terres les plus hautes de la côte d'aval de la baie de Saint-Brieuc, qui portent le nom de "Hauts de Plouha". Leur élévation est de 114 mètres au-dessus du niveau de la demi-marée et elles se trouvent entre la pointe de la Trinité de Plouha près de l'îlot appelé Gouine Zégale et la vallée du Palus de Plouha.

Entre la pointe de Plouézec et celle du Bec de Vir sont les points suivants : la grève de Natoret, Portz Donan ou la coulée de Minar, la pointe de Kerlite, la pointe de Minar, le village de Minar, les deux moulins de Plouézec et de Minar ; la pointe Troloup, le Poull-Du, anse de galets, le Port Berny au-dessous d'un moulin à vent, le Port-Pin, la pointe Berjule, les Casse-Cou, la pointe de Bréhec, la Grande Mine Ruz, la petite Mine Ruz, la jetée de Bréhec, la vallée du moulin de la Grève ou Prajou Bras, où se trouve la route de Plouézec et où sont les dépôts de sable, les maisons de Bréhec parmi lesquelles on distingue la grande "maison de la Bécassière", qui se voit du cap Fréhel...

La vallée de Padel monte vers Kerlivio ; il y a deux maisons sur la grève, c'est là qu'on trouve les pierres arborisées.

La chaussée de la vallée, le Trou de la Vieille, la pointe de la Tour sur laquelle se trouve un rocher remarquable et un vieux corps de garde, l'anse de Grézillet, les Pierres Blanches, blocs de rochers blancs et à pic très élevés, l'anse de Kerusset, l'anse Gauchat où l'on aperçoit un moulin à eau à l'entrée de la vallée. On peut encore remarquer l'anse de l'Ecluse, la pointe aux Bars, l'anse Pénible, Portz Moguer, les sapins où se trouve l'amer de Plouha, la grève du Pas au Vin, la pointe du Pas au Lièvre, les Gaves, Gouine Zégale, la pointe des batteries, la petite anse du Pissot où l'on voit une maison, la petite anse de Baston, la Pierre Blanche, le point le plus haut de la terre, la pointe de la Roche Julienne, Portz Logot, la petite anse du Corzic où se trouve une maison de campagne, le palus de Plouha, grève de galets située à l'entrée de la vallée qui monte vers Plouha ; Goarbibo, entrée d'une petite vallée qui monte vers Tréveneuc, où se trouve un mur sur la grève ; la pointe La Vallée, l'anse du port Goret, la baie Allain et la pointe du Bec de Vire.

Entre le Bec de Vir et Saint-Quay se trouvent : la pointe et la crique de la Houle au Canon, - Port Anézi, la grève de Saint-Marc où l'on aperçoit la chapelle et une ferme, la pointe du Romeur surmontée de deux rochers remarquables. A l'est, on remarque l'anse Eglivé, la pointe Panozé, la pointe Fonteny près de laquelle se trouve la Hergue, la baie du Petit Saint-Quay, l'anse de la Fontaine, la chapelle du Petit Saint-Quay, la pointe Lisenin, la baie de Saint-Quay et la pointe de Saint-Quay sur laquelle se trouve le sémaphore, et à 500 mètres de lui, une maison à tour carrée, construite dans le style mauresque, appartenant à M. de Calan.

Les points apparents de la côte de Tréveneuc sont le petit bois du Pavillon Courson, qui est dans l'intérieur, le clocher de Tréveneuc, la coupole de Notre-Dame de Kertugal, et le Moulin "Malgré-Tout", en haut du versant nord de la pointe du Bec de Vir.

De la pointe de Plouha à celle du Bec de Vir, il y a 1 mille au sud-est. La baie forme deux plages de sable : la plus à l'est se nomme Port Goret, la plus à l'ouest est celle du palus de Plouha. C'est près de cette anse que se trouve Tréveneuc, dont le clocher sert d'alignement pour la basse de Saint-Brieuc (0m0).

Dans l'est de la pointe de Bec de Vir, à 2 encablures, est une basse de 3, 50 m. A 7 encablures dans l'est-sud-est de cette pointe est la pointe nord du banc de Saint-Marc, sur lequel il y a 5, 30 m d'eau et qui s'étend à 3 ou 4 encablures de la côte, sur une longueur de 1 mille (1800 m) et sur une largeur de 1 encablure : à la pointe sud du banc sont les "moulières de Saint-Quay" ; la plus haute découvrant de 4, 50 m.

Annexe 2

Documents d'archives

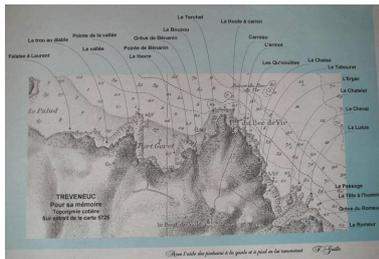
20042207238NUCB : Collection particulière

20042207249NUCB : Collection particulière

Illustrations



Port Goret, le Bec de Vir
et les falaises du Palus,
au début du 20ème siècle
Repro. Guy Prigent
IVR53_20042207249NUCB



Situation de l'anse de Port
Goret : toponymie côtière (carte
5725 du SHOM, annotée par
F. Guillo, avec les l'aide des
pêcheurs plaisanciers de Treveneuc
Repro. Guy Prigent,
Autr. François Guillo
IVR53_20042207238NUCB



Vue générale de Port
Goret, côté ouest
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042207326NUCA



Les avancées en pointe
des falaises de port Goret
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042207331NUCA



Les falaises en amont de
Port Goret, avec les rentrants
et les anses sablonneuses
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042207327NUCA



Les aménagements au-dessus
de la plage de Port Goret
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042207328NUCA



Le sentier menant à
la cale de Port Goret
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042207330NUCA



Les équipements de Port Goret,
sur le parking, au-dessus de la falaise
Phot. Guy Prigent
IVR53_20042207329NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Tréveneuc (IA22003802) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréveneuc

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Voie ferrée, borne, ports et digue sur la commune de Tréveneuc (IA22003805) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréveneuc

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent
Copyright(s) : (c) Inventaire général



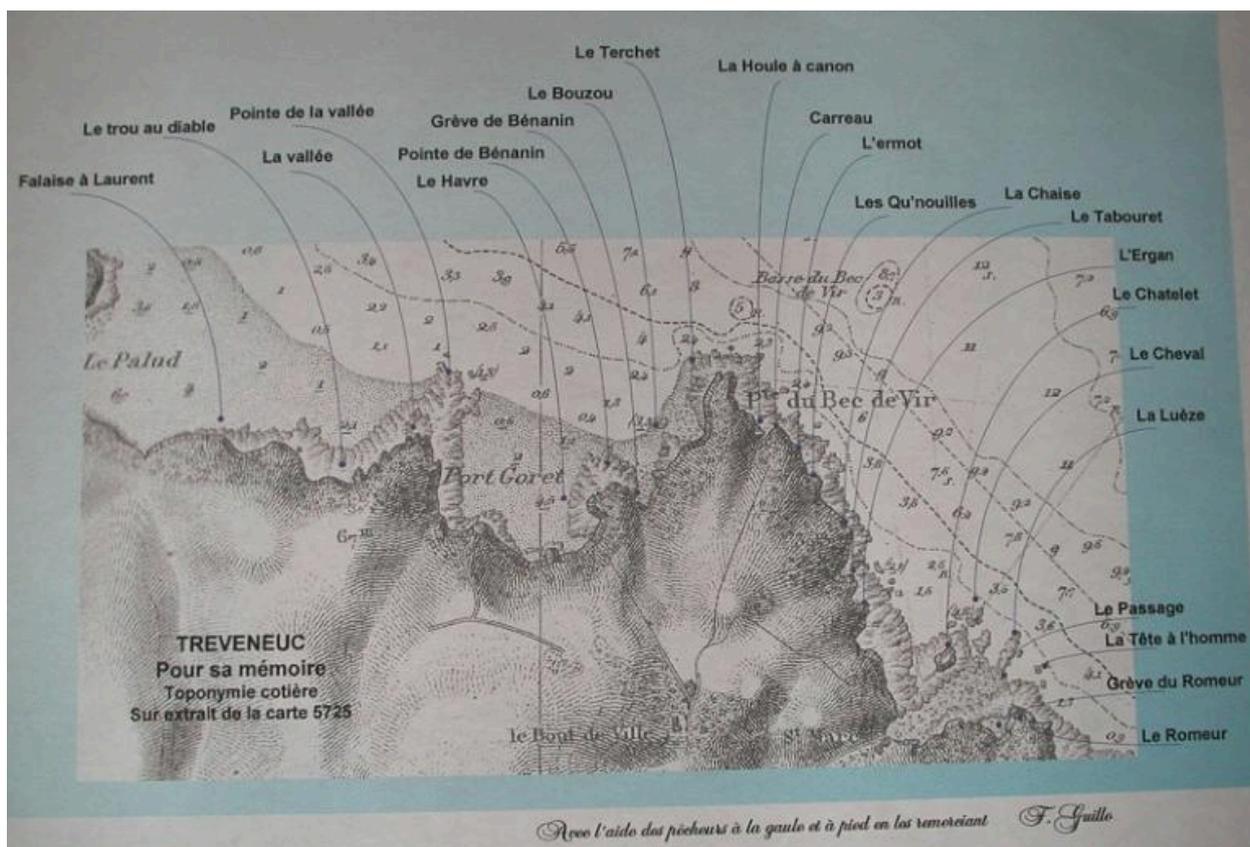
Port Goret, le Bec de Vir et les falaises du Palus, au début du 20ème siècle

IVR53_20042207249NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Situation de l'anse de Port Goret : toponymie côtière (carte 5725 du SHOM, annotée par F. Guillo, avec les l'aide des pêcheurs plaisanciers de Treveneuc

IVR53_20042207238NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : François Guillo

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de Port Goret, côté ouest

IVR53_20042207326NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les avancées en pointe des falaises de port Goret

IVR53_20042207331NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les falaises en amont de Port Goret, avec les rentrants et les anses sablonneuses

IVR53_20042207327NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les aménagements au-dessus de la plage de Port Goret

IVR53_20042207328NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le sentier menant à la cale de Port Goret

IVR53_20042207330NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les équipements de Port Goret, sur le parking, au-dessus de la falaise

IVR53_20042207329NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation