

Bretagne, Ille-et-Vilaine
Saint-Malo

[en cours] Fortifications d'agglomération (Saint-Malo)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA35032913

Date de l'enquête initiale : 2005

Date(s) de rédaction : 2005, 2023, 2026

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne, enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine du Parc naturel régional de la Vallée de la Rance - Côte d'Emeraude, enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA00090801

Désignation

Dénomination : fortification d'agglomération

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Il reste peu d'éléments de l'enceinte du 14e et du château primitif : elles se résument à la courtine ouest du château, face à la ville, et à une portion d'enceinte entre la tour Bidouane et le bastion de la Hollande, appelée "les petits murs". Le château est réédifié après 1415 par les ducs de Bretagne, et remanié aux 16e et 17e siècles. Quelques ouvrages bastionnés (cavalier des Champs Vauverts, bastion de la Hollande, Fort la Reine) bâtis au 17e sont largement intégrés après 1689 à un ambitieux plan d'agrandissement voulu par Vauban et opéré par Garengneau, qui a vu la cité s'agrandir en quatre opérations successives de 16 à 24 hectares fortifiés entre 1708 et 1742.

[Lionel Besnard, étude d'inventaire topographique, 2023]

Période(s) principale(s) : Moyen Age

Période(s) secondaire(s) : Temps modernes, Epoque contemporaine

Auteur(s) de l'oeuvre : Sébastien Le Prestre de Vauban (ingénieur militaire, maître d'oeuvre, attribution par source, attribution par travaux historiques), Siméon Garengneau (ingénieur militaire, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Ensemble hétéroclite de fortifications offrant un panorama assez exhaustif de l'architecture militaire entre les 14e et 19e siècles. Au murs de moellons couronnés de mâchicoulis des "petits murs" à l'ouest de la ville (14e siècle) ont succédé, après le Moyen Âge, des épais ouvrages bastionnés orientés vers le large et l'embouchure de la Rance, eux-mêmes intégrés à un accroissement important de la muraille au 18e siècle, dont la partie la plus représentative protège la cité au sud.

[Lionel Besnard, étude d'inventaire topographique, 2023]

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : restauré, remanié, inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre

Éléments remarquables : fortification d'agglomération, porte, tour, bastion

Protections : classé MH, 1886/07/12, classé MH, 1913/08/20, classé MH, 1913/08/20, classé MH, 1921/09/02

Remparts et château : classement par arrêté du 12 juillet 1886.

Remparts comprenant les courtines, les tours (parties en façade sur l'extérieur seulement) et les portes : classement par arrêté du 20 août 1913.

Château comprenant l'enceinte, c'est-à-dire courtine, tours et porte (parties en façade) ; intérieur des tours ; grand donjon (bâtiment A intérieur et extérieur) : classement par arrêté du 20 août 1913.

Fortifications s'appliquant à tous les terrains du domaine militaire de la fortification depuis la pointe du château jusqu'au môle des Noires côté de la mer : classement par arrêté du 2 septembre 1921.

Statut de la propriété : propriété publique, propriété de la commune

Les fortifications d'agglomération de Saint-Malo

Dossier d'Inventaire consacré aux fortifications d'agglomération de Saint-Malo. [Tout enrichissement est le bienvenu.](#)

Références documentaires

Documents figurés

- **Saint-Malo. Véritable représentation des forts, barricades et batteries...**
Collection Nivart. MS144_251. Saint-Malo. Véritable représentation des forts, barricades et batteries, pour couvrir les vaisseaux françois enfuis dans le port de Saint-Malo, ainsi qu'ils y sont présentement, suivant l'original par R. Bougard. Amsterdam. Plan, support papier, 0,425 x 0,643 mètre, 4e quart 17e siècle, 1692. Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMD07001923_P

Bibliographie

- **Cézembre, l'île interdite [1998]**
KORNICKER, Véra. **Cézembre, l'île interdite**. Editions La Découverte, 1998, 171 p.
- **La garde-côte du littoral de Saint-Malo**
PARIS-JALLOBERT (J.) (abbé). **"La garde-côte du littoral de Saint-Malo"**. Sans réf., Archives Départementales d'Ille-et-Vilaine, 1894.
- **"Les remparts de Saint-Malo" [1991]**
PERROT, Alain-Charles, **"Les remparts de Saint-Malo"**, in **De l'utilité du patrimoine**, Actes des Colloques de la Direction du Patrimoine, Direction du patrimoine, Caisse des Monuments Historiques et des Sites, Association pour la Connaissance et la mise en valeur du Patrimoine, Abbaye royale de Fontevraud, novembre 1991.
- **"Simeon Garangeau et la ville de Saint-Malo"**
PLAYOUST-LEQUETTE (V.). **"Simeon Garangeau et la ville de Saint-Malo"**. Mémoire de D.E.A. d'Histoire de l'Art de l'Université Paris IV, Sorbonne, sous la dir. de Antoine Schnapper, Paris, 1986. (Bibliothèque Michelet, Paris, cote M/DEA 1986-13 <1-3>).
- **"La Défense de la région malouine au 18e siècle"**
VERMET (E.). **"La Défense de la région malouine au 18e siècle"**. Mémoire de maîtrise, Histoire : Rennes 2, sous la dir. de Claude Nières, 1991, 276 p. (AM SAINT-MALO : Bi 283, BM SAINT-MALO, CRHISCO : MH 1195).
- **La défense avancée de Saint-Malo au temps de Siméon Garengau (1689-1741) [1997]**

PLAYOUST-LEQUETTE (V.). **"La défense avancée de Saint-Malo au temps de Siméon Garengeau (1689-1741)"**. Mémoire de doctorat d'Histoire de l'Art de l'Université Paris IV, Sorbonne, sous la dir. de Antoine Schnapper, Paris, 1997, 4 vol., 960 p.
Bibliothèque Serpente - Sorbonne Université (Paris) : Cote BUT 4020

- **Vauban et Saint-Malo, Polémiques autour d'une stratégie de défense 1686-1770**
PETER (J.), **Vauban et Saint-Malo, Polémiques autour d'une stratégie de défense 1686-1770**, Paris, Economica et Institut de Stratégie Comparée, 1999, 300 p.
- **La route des fortifications en Bretagne et Normandie [2006]**
LÉCUILLIER, Guillaume. **La route des fortifications en Bretagne et Normandie**. Paris : édition du Huitième Jour, coll. *Les étoiles de Vauban* (dir. N. Faucherre), 2006, 168 p.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)

Périodiques

- **"Garde-côtes et batteries de côte dans la région malouine"**
DESCOTTES (abbé), **"Garde-côtes et batteries de côte dans la région malouine"**, Annales de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Saint-Malo, 1936.
- **"Instructions de Vauban pour assurer la défense de Saint-Malo et ses environs après l'attaque de 1693"**
MONIER (M.-E.) (A.), **"Instructions de Vauban pour assurer la défense de Saint-Malo et ses environs après l'attaque de 1693"**, Extrait des Annales de la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint-Malo, année 1968, 1969.
- **"L'Artillerie et les fortifications de Saint-Malo en 1495"**
LA TOUCHE (H.) (de). **"L'Artillerie et les fortifications de Saint-Malo en 1495"**. Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo, 1982, p. 155-168.
- **"L'ingénieur Garangeau à Saint-Malo 1689-1741"**
PETOUT (P.). **"L'ingénieur Garangeau à Saint-Malo 1689-1741"**. Annales de la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo, 1989, p. 199-207.
- **"Les Défenses militaires de Saint-Malo en 1776 d'après un mémoire inédit du Marquis de Langeron"**
RICHELOT (R.). **"Les Défenses militaires de Saint-Malo en 1776 d'après un mémoire inédit du Marquis de Langeron"**. Bulletin et mémoires de la Société archéologique du département d'Ille-et-Vilaine, n° 72, 1960, p. 88-97.
- **"Quand l'ennemi venait de la mer. Les fortifications littorales en Bretagne de 1683 à 1783" [2007]**
LÉCUILLIER, Guillaume. **"Quand l'ennemi venait de la mer. Les fortifications littorales en Bretagne de 1683 à 1783"**. Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest, 114-4, 2007.
<https://journals.openedition.org/abpo/473>
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)

Annexe 1

Saint-Malo, la cité corsaire (Guillaume Lécueillier, 2005)

"J'ai été voir Saint-Malo que je n'avais jamais vu. L'enceinte est assez bonne, mais sa petite avancée demanderait un ouvrage bien revêtu [...]. L'ennemi pourrait brûler la ville en moins de six heures. Les maisons sont extraordinairement serrées les unes sur les autres et les rues fort étroites [...]", Vauban à Seignelay, correspondances, 19 juin 1686.
La cité fondée par le moine éponyme au 6e siècle est édifiée sur l'île d'Aaron. Refuge durant les invasions normandes au 10e siècle, Saint-Malo-de-l'Isle devient une ville épiscopale au 12e siècle, et une première enceinte urbaine est construite à la demande de l'évêque Jean de Chatillon. Durant la Guerre de Succession de Bretagne (1341-1365), elle épouse le parti français. Au 15e siècle, les Ducs de Bretagne surveillent la ville depuis le château : le Grand Donjon

appuyé contre l'enceinte remanié un siècle plus tôt et la tour Solidor à Saint-Servan. République indépendante durant la Ligue (1588-1598), la cité en conservera sa devise : "Ni français, ni breton, malouins suis".

A la fin du 17^e siècle, alors que la Bretagne connaît la fin de son âge d'or, Saint-Malo est à la fois la "cité corsaire" (tout comme Dunkerque) et la "marchande". Le commerce de la mer a fait la richesse de la ville. Saint-Malo est le seul port pour les navires de fort tonnage entre Brest et Le Havre (Cherbourg n'existe pas encore). C'est le premier port breton devant Nantes et Morlaix. Le port mais surtout les armateurs de Saint-Malo sont en effet au cœur du trafic maritime international : pêche de la morue à Terre-Neuve où se mêlent des activités corsaires - il n'est pas rare que les navires de pêche ramènent des prises de taille ! ; vente de la morue dans les pays ibériques et en Méditerranée ; commerce avec le Nouveau Monde via Cadix en Espagne (pacotilles contre métaux précieux et produits exotiques) ; cabotage : achats de marchandises (vin blanc de Nantes ou rouge de Bordeaux, huile d'olive, fruits frais ou secs, savon, laines, fers, alun, teintures)... qui seront revendues à bon prix dans les ports d'Europe du Nord... Enfin, commerce particulièrement lucratif des bonnes toiles bretonnes et normandes de lin ou de chanvre.

Durant la ligue d'Augsbourg (1689-1697), la cité corsaire si chère au royaume parce que si riche, devenue frontière face à l'Angleterre, est menacée par les descentes anglo-hollandaises. En effet, les opérations navales vont se révéler déterminantes face à des puissances maritimes, les Provinces Unies de Guillaume d'Orange et l'Angleterre désormais alliées contre Louis XIV. Fin mars-début d'avril 1689, Vauban établit (en une semaine !) un plan général de défense de Saint-Malo qui s'étend du Cap Fréhel à l'ouest, à Cancale à l'est. Dépassant le cadre purement défensif, Vauban projette d'agrandir et de moderniser le port en le transformant en bassin à flot accessible par une écluse. Il imagine de relier par une digue la cité corsaire à Saint-Servan qui deviendrait par la même occasion une "ville nouvelle" et constituerait la défense terrestre de Saint-Malo (une idée qu'il avait appliquée à Brest en absorbant le bourg de Recouvrance). Saint-Malo intra muros et Saint-Servan comptaient alors plus de 20 000 habitants.

Ici encore, l'adaptation au site se révèle déterminante dans le projet de Vauban. Il s'agit de renforcer les anciennes infrastructures défensives telles le château et les fortifications d'agglomération mais aussi la tour Solidor à Saint-Servan, et de créer ex nihilo une première ligne de défense en mer... L'idée n'est pas nouvelle puisque dès la deuxième moitié du 16^e siècle, une redoute existait sur le Grand Bé et son concepteur l'architecte de la Renaissance Philibert de L'Orme en plus de la modernisation du château (ouvrage de la Galère) avait prévu la construction de deux autres forts sur l'Islet (actuellement fort National) et sur le Petit Bé.

Au prix de travaux aussi coûteux que titanesques, de simples rochers et îlots allaient ainsi devenir les bastions avancés de Saint-Malo. Les forts de **La Conchée**, **Harbour**, **Petit Bé**, **Grand Bé**, **Royal (aujourd'hui fort National)** défendront de leurs canons la ville de Saint-Malo. On les compare souvent à des vaisseaux de pierre immobiles, véritables défis lancés à la nature car même au temps de la marine à voile et de l'artillerie embarquée, la mer fut toujours leur pire ennemi. Certains, le Petit Bé, le Grand Bé (ruiné) et le fort National, sont accessibles quelques heures par jour lorsque la mer se retire...

Vauban revint à Saint-Malo une dernière fois par mer depuis le port de Granville (après une étape au Mont-Saint-Michel...) au début de novembre 1699. Concernant La Conchée, son "chef-d'œuvre", il écrivait à Le Pelletier : "Il est présentement hors des insultes de la mer. Ce qui a été fait est bien et solidement bâti, et les ouvrages de cette année l'emportent encore en propriété sur ceux des autres. Si Dieu veut qu'elle soit ainsi que je l'espère, ce sera la plus belle forteresse marine qui soit en Europe et la plus digne de la curiosité des hommes, bien que située dans un désert affreux, quoique environnée d'eau et de toutes parts. Les poissons eux-mêmes n'osent pas s'en approcher de peur d'être broyés contre les rochers".

Défendant bec et ongle son "grand projet", il écrivait : "Il y a des raisons invincibles qui obligeront le roi à songer à Saint-Malo plus sérieusement qu'il a jamais fait. Cette place lui est très utile, en paix parce qu'elle fait le plus grand commerce du royaume, et en guerre par la course qu'elle exerce vigoureusement sur les ennemis. Elle est, de plus, maritime et par conséquent frontière, très jalouée à cause de son commerce et des autres conséquences qu'elle en tire". Le 5 avril 1700, Vauban rendait son plan définitif pour Saint-Malo et Saint-Servan mais les plans du grand ingénieur restèrent dans les cartons... Son grand projet de bassin à flot et de fortifications de Saint-Servan ne fut pas réalisé notamment en raison du refus des malouins "accrochés à leur rocher", et de l'impossibilité technique (dignes et écluses de grandes dimensions) et financière, d'entreprendre de si gros travaux.

La défense de Saint-Malo au 18^e siècle.

A Saint-Servan, l'ouvrage de la Cité dominant la Rance est enfin doté de fortifications et de casernes sur un projet de l'ingénieur Frézier. Le Débarquement des Anglais à Cancale forts de 115 navires le 5 juin 1758 durant la guerre de Sept Ans (1756-1763) montra la nécessité de fortifier Saint-Malo à l'est et du côté de la terre... Le duc Charles de Marlborough et son armée composée de 14 à 15 000 hommes établit un camp retranché à la Ville-Garnier. Ses troupes se livrèrent au pillage de Cancale et de sa région allant jusqu'à incendier quelques dizaines de chaloupes et navires à l'échouage au port de Saint-Malo, le 6 juin. Les hommes rembarquèrent les 12 et 13 juin 1758. Le 3 septembre, un nouveau débarquement de près de 8 000 hommes a lieu ce coup-ci à Saint-Lunaire... il aboutit lors de la bataille de Saint-Cast le 11 septembre 1758 à une défaite anglaise.

En pleine Guerre d'Indépendance Américaine (1775-1783) revient la nécessité de protéger le port et la ville de Saint-Malo. Projeté dès le 11 juillet 1704 par Garangeau (qui prévoit un fort bastionné doté d'une grande batterie rasante

dominé par une tour d'artillerie casematée), le fort des Rimaux sur l'île du même nom ne sera construit que 80 ans plus tard protégeant ainsi le mouillage de la rade de Cancale.

A Saint-Père-Marc-en-Poulet, le Fort de Saint-Père (vaste quadrilatère bastionné) connu aussi sous le nom de **Fort de Châteauneuf** est construit de 1777 à 1785 sur des plans de l'ingénieur de Caux. Il est établi au croisement des routes de Saint-Malo-Rennes, Dinan-Pontorson. Sa fonction était de protéger Saint-Malo d'une attaque terrestre et de contrôler la remontée de la Rance par de l'artillerie, les approches du fort sur l'est étant protégées par des marais... En partie ruiné durant la seconde guerre mondiale, racheté par la commune, le fort accueille chaque année en août le festival de la "Route du Rock".

(Guillaume Lécueillier, 2005).

Annexe 2

La bataille de Saint-Malo et la reconstruction de la ville (Guillaume Lécueillier, 2005)

La bataille de Saint-Malo a lieu du 2 au 17 août 1944. Le 7 août après un bombardement aérien intense sur le fort du Grand Bé (batterie de 4 canons de 105 mm) et sur l'île de Cézembre (batterie de 6 canons de 194 mm), les chars américains tentent une percée par la grande plage du Sillon. Le lendemain d'autres troupes se positionnent à Saint-Servan :

l'état se resserre sur la ville mais la résistance allemande est forte. Les américains rentrent dans la ville close le 14 août 1944 alors que la ville brûle déjà depuis 4 jours.

C'est au fort de la Cité, juste en face de la ville, et après des tirs d'une violence inouïe que le commandant de la *Festung Saint-Malo* Andreas Von Aulock se rend aux américains le jeudi 17 août. Surmontant les bunkers, les cloches blindées criblées d'impacts témoignent de la violence des combats.

Au large de Saint-Malo, sur l'île de Cézembre ("Stp. Ra n° 277"), la position allemande résiste toujours. Les allemands ne se rendront que le 2 septembre après des jours de pilonnage intensif (notamment par les cuirassés HMS Warspite et Malaya). Cézembre, "zone rouge" est théoriquement interdite aux visiteurs. C'est la zone du territoire français qui a été le plus bombardée. Les américains y testeront notamment leurs nouvelles bombes incendiaires au napalm.

La ville-close de Saint-Malo est presque entièrement détruite en 1944. Le port est pour longtemps inutilisable. La ville sera reconstruite à "l'identique" dans les années 1948-1960. Le choix de "la table rase" (comme à Brest ou à Saint-Nazaire) a été évité ; la reconstruction de Saint-Malo - ville touristique, s'est voulue "modèle", en reprenant notamment le tracé des rues d'avant-guerre tandis que le "remontage" des habitations (en majorité des immeubles) fait appel à des matériaux récupérés sur place et à une mise en œuvre plus moderne. On doit la reconstruction aux architectes Arretche (architecte en chef de la reconstruction), Cornon (architecte en chef des Monuments Historiques), Murat (architecte adjoint) sur un plan d'urbanisme de Brillaud de Laujardière. L'esprit de la ville ne semble pas avoir été altéré par cette restauration à l'identique qui donne pourtant un côté rigide et austère à l'ensemble.

(Guillaume Lécueillier, 2005).

Annexe 3

Iconographie

20083510484NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine, SHDMD07001923_P.

19832200471PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19832200470PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500482PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

20042900613NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500486PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500505PE : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500900PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500901PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

Illustrations



Carte particulière des entrées du port de Saint-Malo, de la rivière de Dinan ou Rance et des forts des environs, vers 1692-1693.

La pointe du Nez est figurée
 Autr. Siméon Garengreau, Repro. Service historique de la Défense
 IVR53_20253510291NUCA



Partie de carte des entrées du port de Saint-Malo par l'ingénieur Garengreau, 20 juillet 1692.

La pointe du Nez est figurée
 Autr. Siméon Garengreau, Repro. Service historique de la Défense
 IVR53_20253510290NUCA



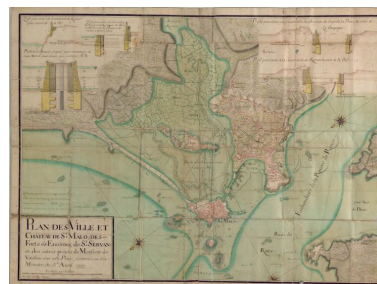
Plan des ville et château de Saint-Malo et de ses environs par l'ingénieur Garengreau, 29 octobre 1692
 Repro. Service Historique de la Défense, Autr. Siméon Garengreau
 IVR53_20263510181NUCA



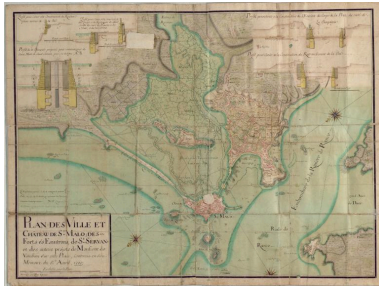
Saint-Malo : véritable représentation des forts, barricades et batteries, pour couvrir les vaisseaux français enfuis dans le port de Saint-Malo, ainsi qu'ils y sont présentement, suivant l'original par R. Bougard. Amsterdam, 1692
 Repro. Service historique de la Défense, Autr. R. Bougard
 IVR53_20083510484NUCA



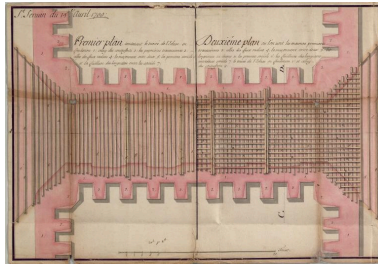
Plan de Saint-Servan et de ses environs (avec les fortifications et distribution des rues), commenté et signé par Vauban, 6 avril 1698
 Repro. Service Historique de la Défense, Autr. Auteur inconnu, Autr. Sébastien Le Prestre de Vauban
 IVR53_20263510182NUCA



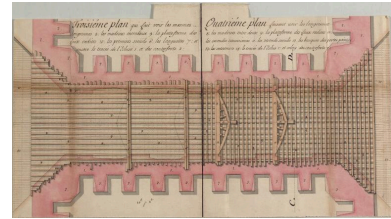
Plan de ville et château de Saint-Malo, des forts et environs, de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus dans son mémoire du 5 avril 1700, par l'ingénieur Garengreau, 19 septembre 1700 (fait et levé par l'ingénieur Picot)
 Repro. Service Historique de la Défense, Autr. Siméon Garengreau
 IVR53_20263510183NUCA



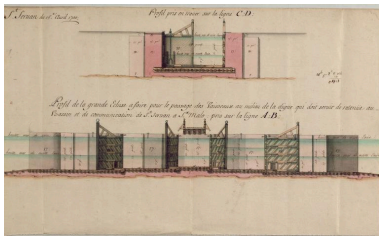
Plan des ville et château de Saint-Malo, des forts et environs, de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus dans son mémoire du 5 avril 1700, par l'ingénieur Gareneau, 19 septembre 1700 (fait et levé par l'ingénieur Picot)
 Repr. Service Historique de la Défense, Autr. Siméon Gareneau
 IVR53_20263510184NUCA



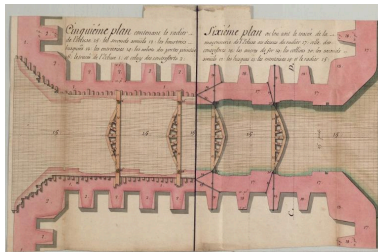
Plan de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, premier et deuxième plans : tracé de l'écluse en fondation, 15 avril 1700
 Repr. Service Historique de la Défense
 IVR53_20263510186NUCA



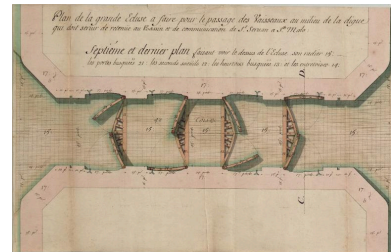
Plan de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, troisième et quatrième plans, 15 avril 1700
 Repr. Service Historique de la Défense
 IVR53_20263510187NUCA



Profil de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, pris sur la ligne A:B et C:D, 15 avril 1700
 Repr. Service Historique de la Défense
 IVR53_20263510189NUCA



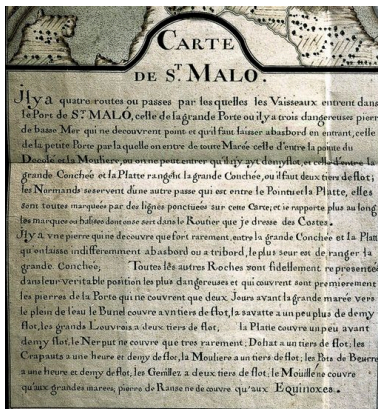
Plan de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, cinquième et sixième plans, 15 avril 1700
 Repr. Service Historique de la Défense
 IVR53_20263510185NUCA



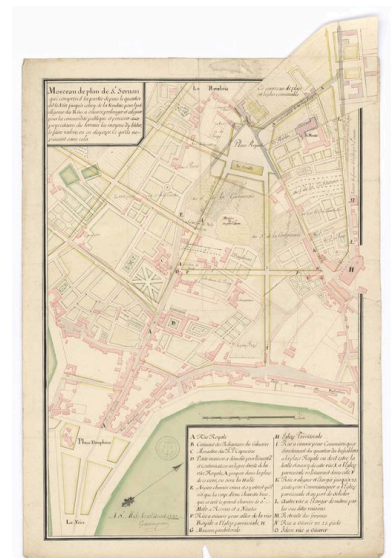
Plan de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, septième et dernier plan : le dessus de l'écluse, 15 avril 1700
 Repr. Service Historique de la Défense
 IVR53_20263510188NUCA



Carte de Saint-Malo, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle
 Repr. Guy Artur,
 Repr. Norbert Lambart
 IVR53_19833500505PE



Légende de la carte de Saint-Malo, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle
 Repr. Guy Artur,
 Repr. Norbert Lambart
 IVR53_19833500900PB

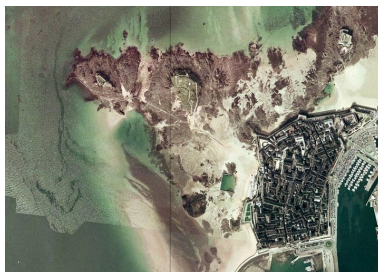


Saint-Servan : plan partiel avec projet de percement de rues

nouvelles et de création d'une place royale, fait à Saint-Malo le 30 août 1720 par Garangeau
Repro. Service historique de la Défense, Autr.
Siméon (Simon) Gareneau
IVR53_20083510489NUCA



Saint-Servan : plan partiel avec projet de percement de rues nouvelles et de création d'une place royale, fait à Saint-Malo le 30 août 1720 par Garangeau
Repro. Service historique de la Défense, Autr.
Siméon (Simon) Gareneau
IVR53_20083510490NUCA



Vue aérienne de la ville close de Saint-Malo et de sa ceinture de forts maritimes, 2004
Phot. Ortholittorale 2000, Autr. Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)
IVR53_20042904286NUCA



Vue générale de la ville de Saint-Malo depuis le fort de la Cité d'Aleth
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20053522692NUCA



Vue générale de Saint-Malo depuis la mer
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20063517662NUCA



Vue générale de Saint-Malo depuis la mer
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20063517664NUCA



Vue générale de Saint-Malo depuis la mer
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20063517666NUCA



Vue de la porte Saint-Vincent
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20063517672NUCA



Vue de la porte Saint-Vincent : armoiries
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20063517673NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

[en cours] Château de Saint-Malo (IA35040971) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Place Chateaubriand
Batterie d'artillerie de côte et ensemble fortifié de l'Île de Cézembre (Ostwall Ra 277) (Saint-Malo) (IA35032908)
Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Île de Cézembre
Bunker de type 67 pour tourelle de char de combat (Ra 272), esplanade de la Bourse (Saint-Malo) (IA35132916)
Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Esplanade de la Bourse
Digue du Marais Rabot, chemin des Amoureux (Saint-Malo) (dossier en cours) (IA35132920) Bretagne, Ile-et-Vilaine,
Saint-Malo, , chemin des Amoureux
Fort de la Cité d'Aleth puis ensemble fortifié (Ra 230), actuellement Mémorial 39-45, Saint-Servan (Saint-Malo)
(IA35040970) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Saint-Servan, Cité d'Aleth
Fort de La Conchée (Saint-Malo) (IA35032903) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, La Conchée
Fort de la Varde (Arboulé) puis ensemble fortifié (Ra 109), pointe de la Varde, (Saint-Malo) (IA35032911) Bretagne,
Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Pointe de la Varde
Fort du Grand Bé puis ensemble fortifié (Ra 276), Grand Bé (Saint-Malo) (IA35032905) Bretagne, Ile-et-Vilaine,
Saint-Malo, Le Grand Bé,
Fort du Naye, Le Naye (Saint-Malo) (IA35132907) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye
Fort du Petit Bé (Saint-Malo) (IA35032904) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Petit Bé,
Fort Harbour (Dinard) (IA35032907) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Dinard, Ile de Harbour,
Fort National (Saint-Malo) (IA35032906) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo
Groupe défensif côtier Rance, puis forteresse Saint-Malo (Festung Saint-Malo) (IA35040972) Bretagne, Ile-et-Vilaine,
Saint-Malo
Tour Solidor, Anse Solidor, Saint-Servan (Saint-Malo) (IA35032912) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Saint-
Servan, Anse Solidor, Anse Saint-Père

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier, Lionel Besnard

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne ; (c) Région Bretagne



Carte particulière des entrées du port de Saint-Malo, de la rivière de Dinan ou Rance et des forts des environs, vers 1692-1693. La pointe du Nez est figurée

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**
Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans. (archives numérisées : SHAT_1VH1051_St-Malo).
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

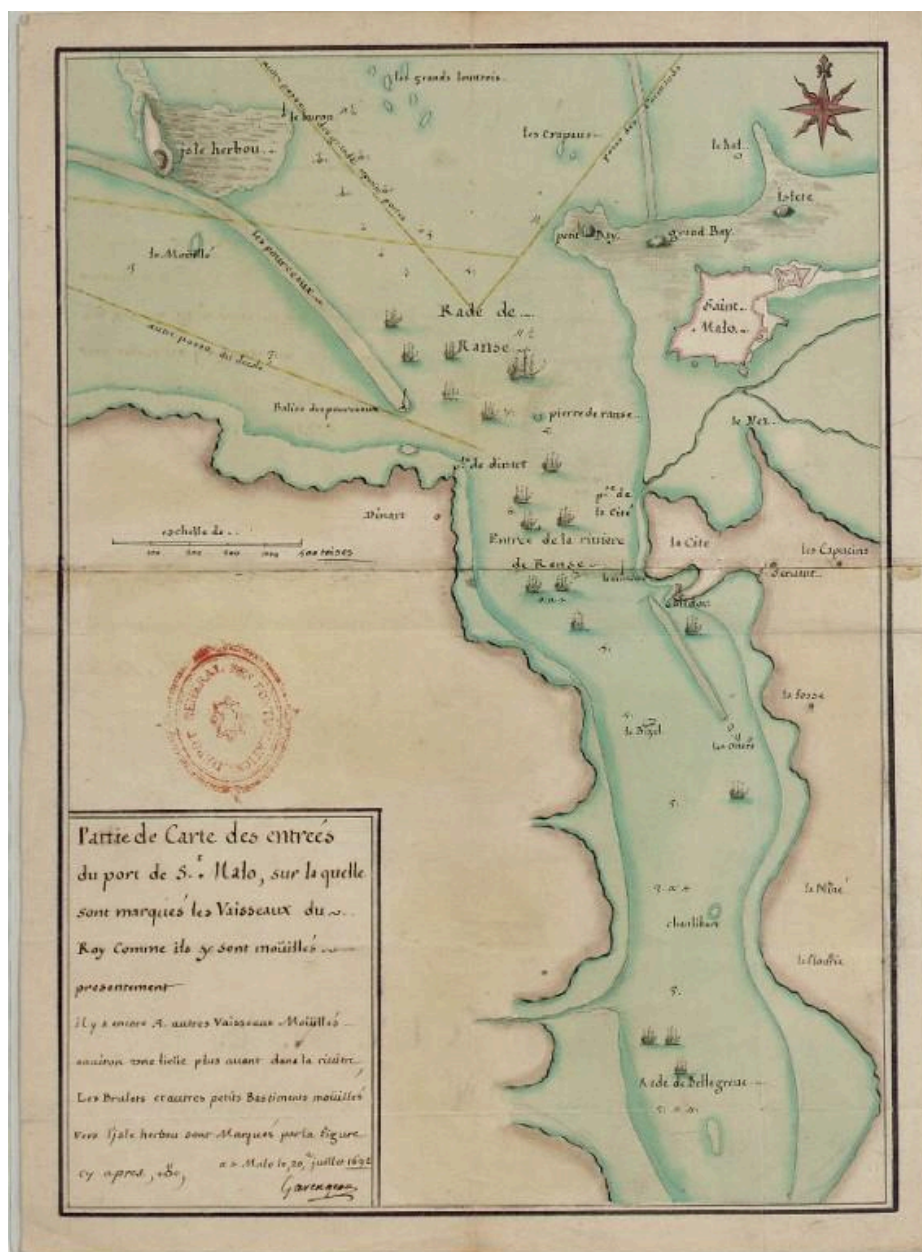
IVR53_20253510291NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Gareneau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie de carte des entrées du port de Saint-Malo par l'ingénieur Gareneau, 20 juillet 1692. La pointe du Nez est figurée

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**

Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans. (archives numérisées : SHAT_1VH1051_St-Malo).

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

IVR53_20253510290NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Gareneau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ville et château de Saint-Malo et de ses environs par l'ingénieur Gareneau, 29 octobre 1692

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**
Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans. (archives numérisées : SHAT_1VH1051_St-Malo).
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

IVR53_20263510181NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Gareneau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : véritable représentation des forts, barricades et batteries, pour couvrir les vaisseaux françois enfuis dans le port de Saint-Malo, ainsi qu'ils y sont présentement, suivant l'original par R. Bougard. Amsterdam, 1692

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Véritable représentation des forts, barricades et batteries...**
Collection Nivart. MS144_251. Saint-Malo. Véritable représentation des forts, barricades et batteries, pour couvrir les vaisseaux françois enfuis dans le port de Saint-Malo, ainsi qu'ils y sont présentement, suivant l'original par R. Bougard. Amsterdam. Plan, support papier, 0,425 x 0,643 mètre, 4e quart 17e siècle, 1692. Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMD07001923_P

IVR53_20083510484NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service historique de la Défense

Auteur du document reproduit : R. Bougard

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Service historique de la Défense
reproduction interdite



Plan de Saint-Servan et de ses environs (avec les fortifications et distribution des rues), commenté et signé par Vauban, 6 avril 1698

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.**
Saint-Malo. 1689-1699. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans. (archives numérisées : SHAT_1VH1051_St-Malo).
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1051

IVR53_20263510182NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu, Sébastien Le Prestre de Vauban

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ville et château de Saint-Malo, des forts et environs, de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus dans son mémoire du 5 avril 1700, par l'ingénieur Garengéau, 19 septembre 1700 (fait et levé par l'ingénieur Picot)

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

IVR53_20263510183NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Garengéau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des ville et château de Saint-Malo, des forts et environs, de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus dans son mémoire du 5 avril 1700, par l'ingénieur Garengreau, 19 septembre 1700 (fait et levé par l'ingénieur Picot)

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

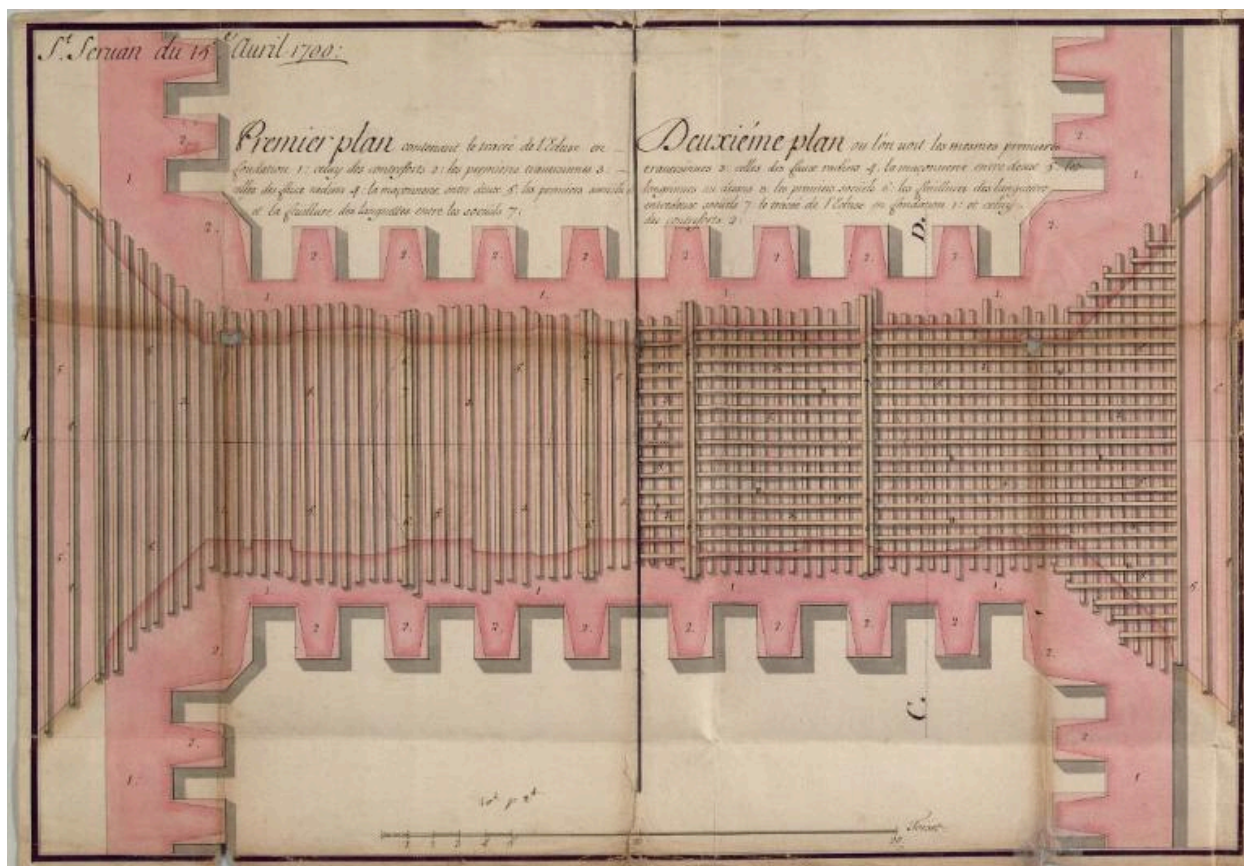
IVR53_20263510184NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon Garengreau

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, premier et deuxième plans : tracé de l'écluse en fondation, 15 avril 1700

Référence du document reproduit :

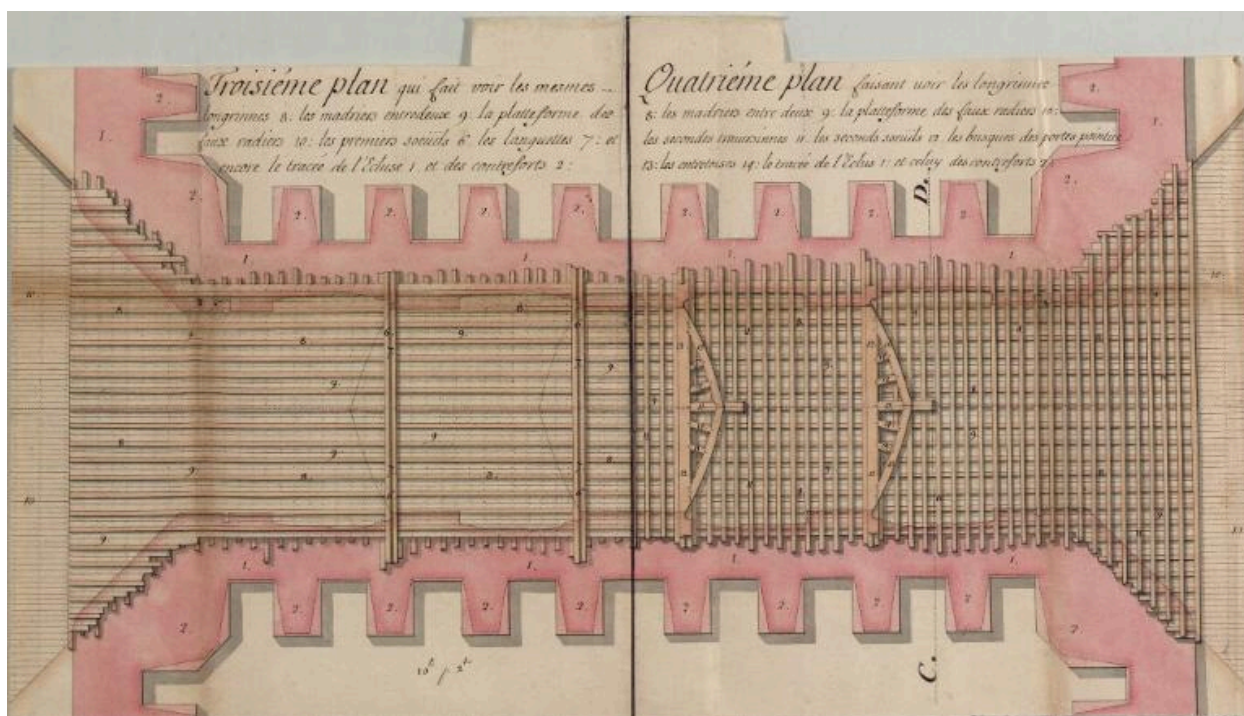
- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

IVR53_20263510186NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, troisième et quatrième plans, 15 avril 1700

Référence du document reproduit :

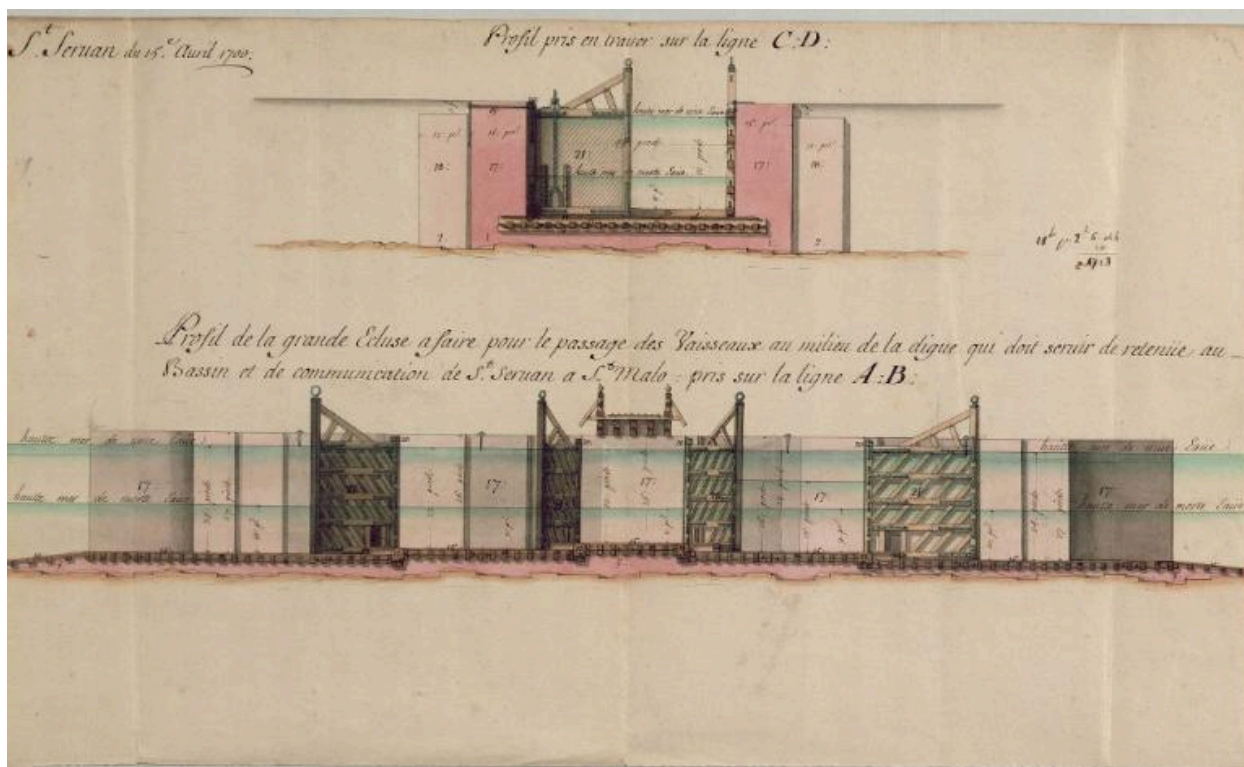
- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

IVR53_20263510187NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profil de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, pris sur la ligne A:B et C:D, 15 avril 1700

Référence du document reproduit :

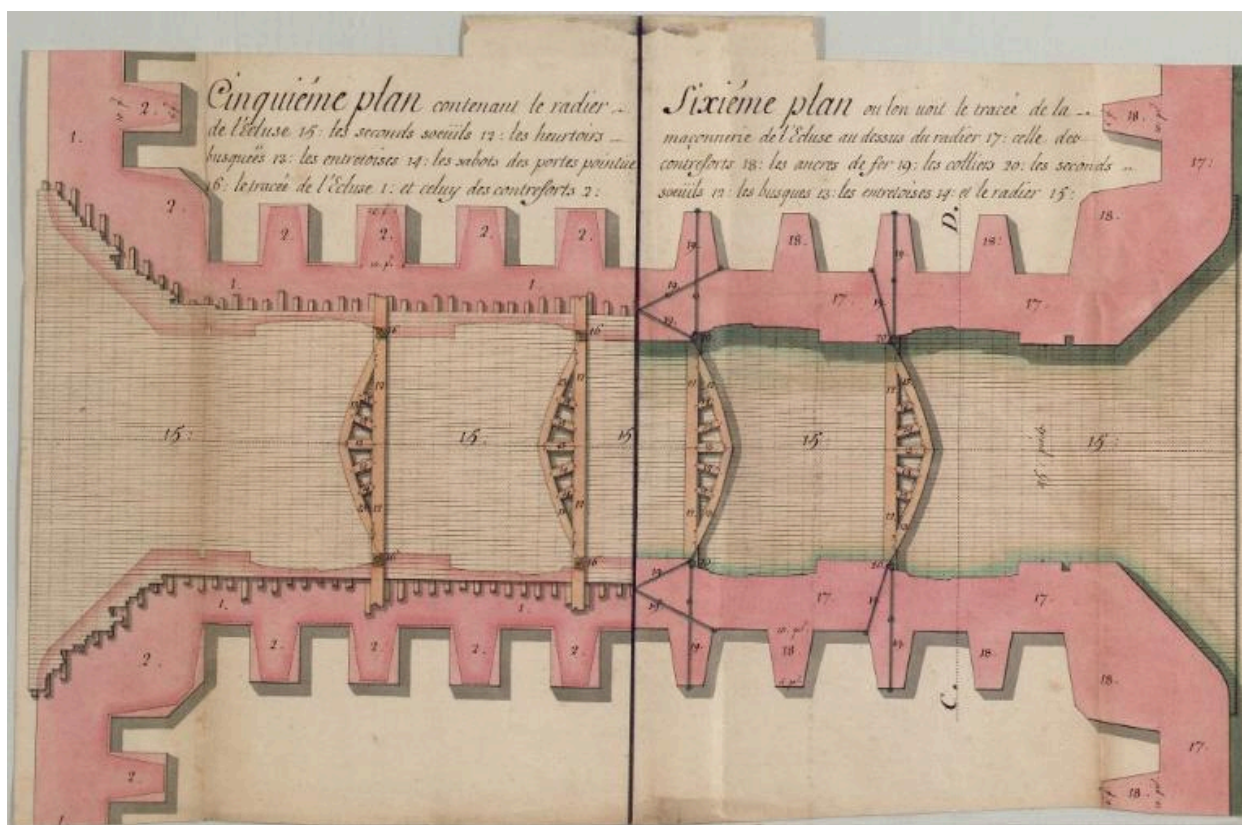
- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

IVR53_20263510189NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, cinquième et sixième plans, 15 avril 1700

Référence du document reproduit :

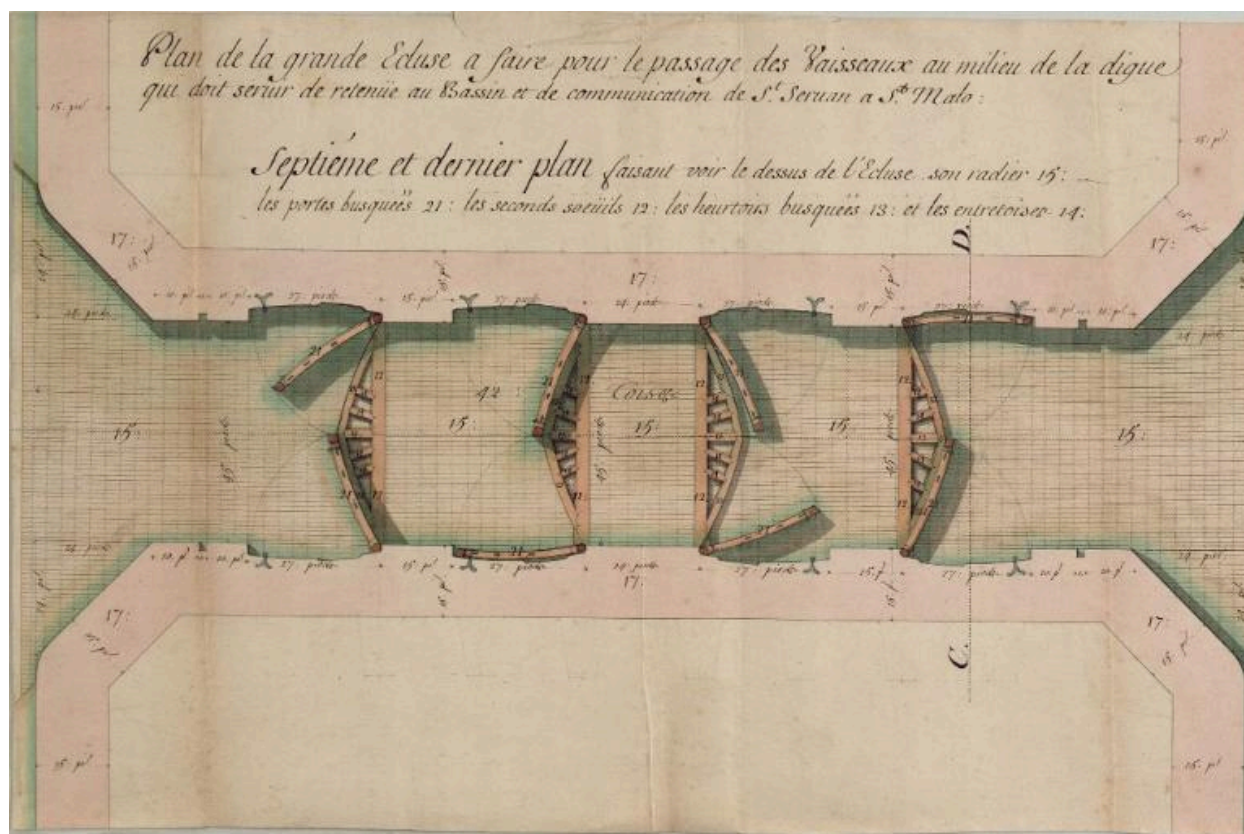
- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

IVR53_20263510185NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de la grande écluse à faire pour le passage des vaisseaux au milieu de la digue qui doit servir de retenue au bassin et de communication de Saint-Servan à Saint-Malo, septième et dernier plan : le dessus de l'écluse, 15 avril 1700

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans**
Saint-Malo. 1700-1723. Projets des travaux à effectuer aux fortifications et aux bâtiments militaires de la place et aux batteries de côtes en dépendant : mémoires, états, correspondance, plans.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1052

IVR53_20263510188NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de Saint-Malo, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle

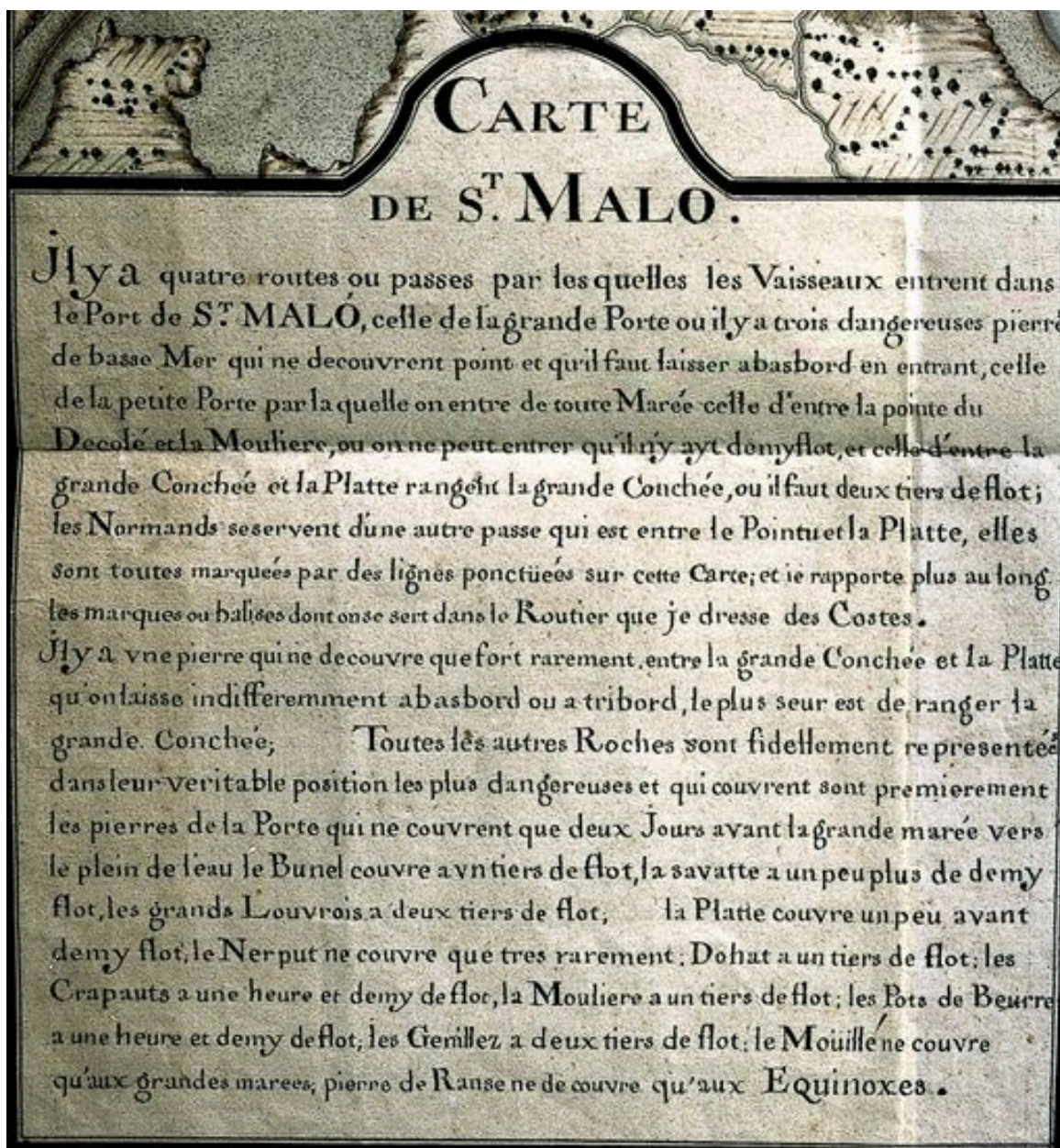
IVR53_19833500505PE

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1983

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Légende de la carte de Saint-Malo, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle

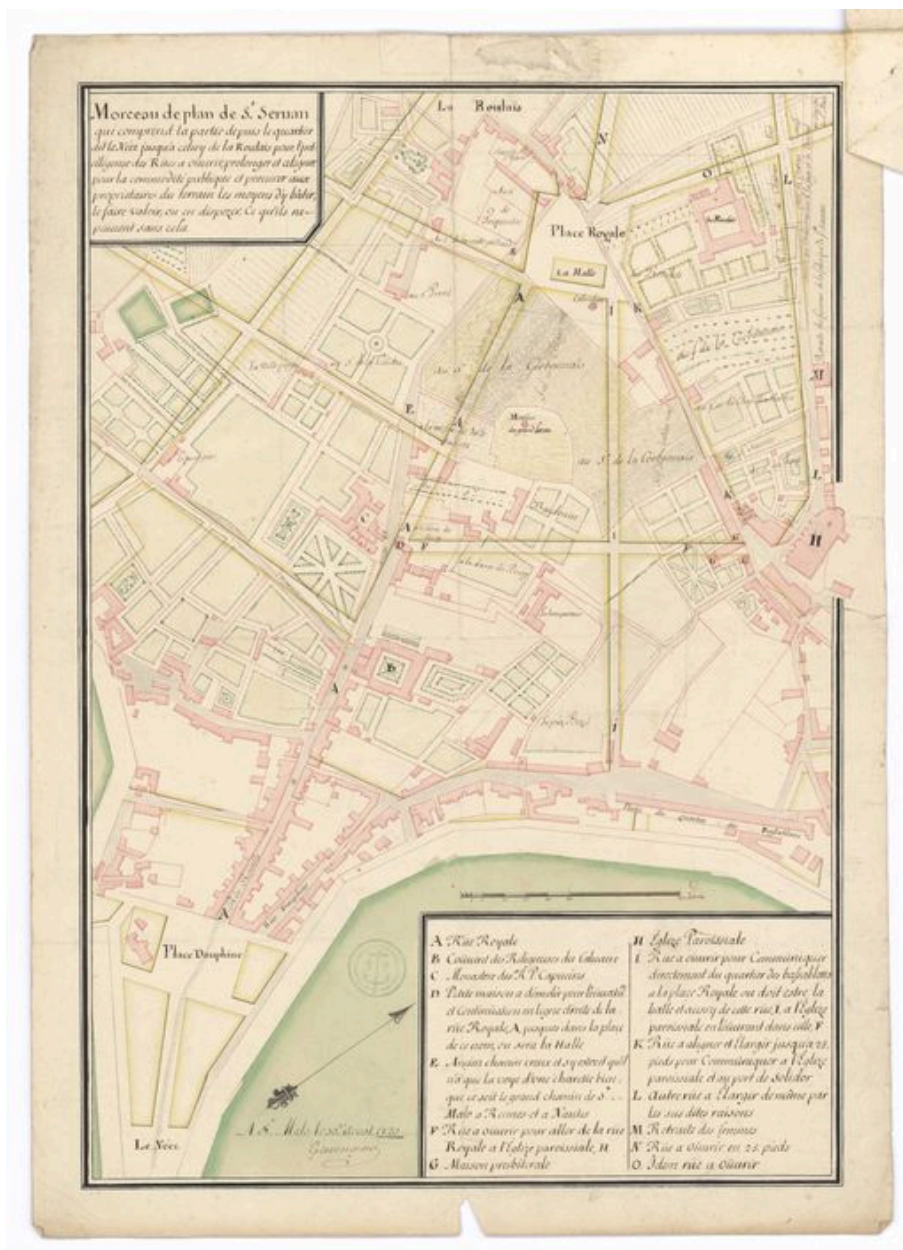
IVR53_19833500900PB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Date de prise de vue : 1983

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Servan : plan partiel avec projet de percement de rues nouvelles et de création d'une place royale, fait à Saint-Malo le 30 août 1720 par Garangeau

Référence du document reproduit :

- **Saint-Servan. Plan partiel avec projet de percement de rues nouvelles et de création d'une place royale**
Collection Nivart. MS144_241. Saint-Servan. Plan partiel avec projet de percement de rues nouvelles et de création d'une place royale. Sign. Garegeau. Plan, support papier, 0,351 x 0,487 mètre, 1er quart 18e siècle, 30 août 1720.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMD07001913_P

IVR53_20083510490NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Service historique de la Défense

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garangeau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la ville close de Saint-Malo et de sa ceinture de forts maritimes, 2004

IVR53_20042904286NUCA

Auteur de l'illustration : Ortholittorale 2000

Auteur du document reproduit : Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la ville de Saint-Malo depuis le fort de la Cité d'Aleth

IVR53_20053522692NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de Saint-Malo depuis la mer

IVR53_20063517662NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de Saint-Malo depuis la mer

IVR53_20063517664NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de Saint-Malo depuis la mer

IVR53_20063517666NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte Saint-Vincent

IVR53_20063517672NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la porte Saint-Vincent : armoiries

IVR53_20063517673NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation