

Bretagne, Ille-et-Vilaine
Saint-Malo

Fortifications d'agglomération (Saint-Malo)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA35032913

Date de l'enquête initiale : 2005

Date(s) de rédaction : 2005

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : fortification d'agglomération

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : Moyen Age

Période(s) secondaire(s) : Temps modernes, Epoque contemporaine

Auteur(s) de l'oeuvre : Sébastien Le Prestre de Vauban, Siméon Garengeau

Description

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : restauré, remanié, inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre

Statut de la propriété : propriété publique

Les fortifications d'agglomération de Saint-Malo

Dossier d'Inventaire consacré aux fortifications d'agglomération de Saint-Malo. [Tout enrichissement est le bienvenu.](#)

Références documentaires

Documents figurés

- **Saint-Malo. Véritable représentation des forts, barricades et batteries...**

Collection Nivart. MS144_251. Saint-Malo. Véritable représentation des forts, barricades et batteries, pour couvrir les vaisseaux françois enfuis dans le port de Saint-Malo, ainsi qu'ils y sont présentement, suivant l'original par R. Bougard. Amsterdam. Plan, support papier, 0,425 x 0,643 mètre, 4e quart 17e siècle, 1692.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDMD07001923_P

Bibliographie

- **Cézembre, l'île interdite [1998]**
KORNICKER, Véra. **Cézembre, l'île interdite**. Editions La Découvrance, 1998, 171 p.
- **La garde-côte du littoral de Saint-Malo**
PARIS-JALLOBERT (J.) (abbé). **"La garde-côte du littoral de Saint-Malo"**. Sans réf., Archives Départementales d'Ile-et-Vilaine, 1894.
- **"Les remparts de Saint-Malo" [1991]**
PERROT, Alain-Charles, **"Les remparts de Saint-Malo"**, in **De l'utilité du patrimoine**, Actes des Colloques de la Direction du Patrimoine, Direction du patrimoine, Caisse des Monuments Historiques et des Sites, Association pour la Connaissance et la mise en valeur du Patrimoine, Abbaye royale de Fontevraud, novembre 1991.
- **"Simeon Garangeau et la ville de Saint-Malo"**
PLAYOUST-LEQUETTE (V.). **"Simeon Garangeau et la ville de Saint-Malo"**. Mémoire de D.E.A. d'Histoire de l'Art de l'Université Paris IV, Sorbonne, sous la dir. de Antoine Schnapper, Paris, 1986. (Bibliothèque Michelet, Paris, cote M/DEA 1986-13 <1-3>).
- **"La Défense de la région malouine au 18e siècle"**
VERMET (E.). **"La Défense de la région malouine au 18e siècle"**. Mémoire de maîtrise, Histoire : Rennes 2, sous la dir. de Claude Nières, 1991, 276 p. (AM SAINT-MALO : Bi 283, BM SAINT-MALO, CRHISCO : MH 1195).
- **La défense avancée de Saint-Malo au temps de Siméon Garengneau (1689-1741)**
PLAYOUST-LEQUETTE (V.). **"La défense avancée de Saint-Malo au temps de Siméon Garengneau (1689-1741)"**. Mémoire de doctorat d'Histoire de l'Art de l'Université Paris IV, Sorbonne, sous la dir. de Antoine Schnapper, Paris, 1997, 4 vol., 960 p.
Bibliothèque Serpente - Sorbonne Université (Paris) : Cote BUT 4020
- **Vauban et Saint-Malo, Polémiques autour d'une stratégie de défense 1686-1770**
PETER (J.), **Vauban et Saint-Malo, Polémiques autour d'une stratégie de défense 1686-1770**, Paris, Economica et Institut de Stratégie Comparée, 1999, 300 p.
- **La route des fortifications en Bretagne et Normandie [2006]**
LÉCUILLIER, Guillaume. **La route des fortifications en Bretagne et Normandie**. Paris : édition du Huitième Jour, coll. *Les étoiles de Vauban* (dir. N. Faucherre), 2006, 168 p.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)

Périodiques

- **"Garde-côtes et batteries de côte dans la région malouine"**
DESCOTTES (abbé), **"Garde-côtes et batteries de côte dans la région malouine"**, Annales de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Saint-Malo, 1936.
- **"Instructions de Vauban pour assurer la défense de Saint-Malo et ses environs après l'attaque de 1693"**
MONIER (M.-E.) (A.), **"Instructions de Vauban pour assurer la défense de Saint-Malo et ses environs après l'attaque de 1693"**, Extrait des Annales de la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'Arrondissement de Saint-Malo, année 1968, 1969.
- **"L'Artillerie et les fortifications de Saint-Malo en 1495"**
LA TOUCHE (H.) (de). **"L'Artillerie et les fortifications de Saint-Malo en 1495"**. Annales de la Société d'histoire et d'archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo, 1982, p. 155-168.

- **"L'ingénieur Garangeau à Saint-Malo 1689-1741"**
PETOUT (P.). **"L'ingénieur Garangeau à Saint-Malo 1689-1741"**. Annales de la Société d'Histoire et d'Archéologie de l'arrondissement de Saint-Malo, 1989, p. 199-207.
- **"Les Défenses militaires de Saint-Malo en 1776 d'après un mémoire inédit du Marquis de Langeron"**
RICHELOT (R.). **"Les Défenses militaires de Saint-Malo en 1776 d'après un mémoire inédit du Marquis de Langeron"**. Bulletin et mémoires de la Société archéologique du département d'Ile-et-Vilaine, n° 72, 1960, p. 88-97.
- **"Quand l'ennemi venait de la mer. Les fortifications littorales en Bretagne de 1683 à 1783" [2007]**
LÉCUILLIER, Guillaume. **"Quand l'ennemi venait de la mer. Les fortifications littorales en Bretagne de 1683 à 1783"**. Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest, 114-4, 2007.
<https://journals.openedition.org/abpo/473>
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)

Annexe 1

Saint-Malo, la cité corsaire (Guillaume Lécueillier, 2005)

"J'ai été voir Saint-Malo que je n'avais jamais vu. L'enceinte est assez bonne, mais sa petite avancée demanderait un ouvrage bien revêtu [...]. L'ennemi pourrait brûler la ville en moins de six heures. Les maisons sont extraordinairement serrées les unes sur les autres et les rues fort étroites [...]", Vauban à Seignelay, correspondances, 19 juin 1686.

La cité fondée par le moine éponyme au 6^e siècle est édifée sur l'île d'Aaron. Refuge durant les invasions normandes au 10^e siècle, Saint-Malo-de-l'Isle devient une ville épiscopale au 12^e siècle, et une première enceinte urbaine est construite à la demande de l'évêque Jean de Chatillon. Durant la Guerre de Succession de Bretagne (1341-1365), elle épouse le parti français. Au 15^e siècle, les Ducs de Bretagne surveillent la ville depuis le château : le Grand Donjon appuyé contre l'enceinte remanié un siècle plus tôt et la tour Solidor à Saint-Servan. République indépendante durant la Ligue (1588-1598), la cité en conservera sa devise : "Ni français, ni breton, malouins suis".

A la fin du 17^e siècle, alors que la Bretagne connaît la fin de son âge d'or, Saint-Malo est à la fois la "cité corsaire" (tout comme Dunkerque) et la "marchande". Le commerce de la mer a fait la richesse de la ville. Saint-Malo est le seul port pour les navires de fort tonnage entre Brest et Le Havre (Cherbourg n'existe pas encore). C'est le premier port breton devant Nantes et Morlaix. Le port mais surtout les armateurs de Saint-Malo sont en effet au cœur du trafic maritime international : pêche de la morue à Terre-Neuve où se mêlent des activités corsaires - il n'est pas rare que les navires de pêche ramènent des prises de taille ! ; vente de la morue dans les pays ibériques et en Méditerranée ; commerce avec le Nouveau Monde via Cadix en Espagne (pacotilles contre métaux précieux et produits exotiques) ; cabotage : achats de marchandises (vin blanc de Nantes ou rouge de Bordeaux, huile d'olive, fruits frais ou secs, savon, laines, fers, alun, teintures)... qui seront revendues à bon prix dans les ports d'Europe du Nord... Enfin, commerce particulièrement lucratif des bonnes toiles bretonnes et normandes de lin ou de chanvre.

Durant la ligue d'Augsbourg (1689-1697), la cité corsaire si chère au royaume parce que si riche, devenue frontière face à l'Angleterre, est menacée par les descentes anglo-hollandaises. En effet, les opérations navales vont se révéler déterminantes face à des puissances maritimes, les Provinces Unies de Guillaume d'Orange et l'Angleterre désormais alliées contre Louis XIV. Fin mars-début d'avril 1689, Vauban établit (en une semaine !) un plan général de défense de Saint-Malo qui s'étend du Cap Fréhel à l'ouest, à Cancale à l'est. Dépassant le cadre purement défensif, Vauban projette d'agrandir et de moderniser le port en le transformant en bassin à flot accessible par une écluse. Il imagine de relier par une digue la cité corsaire à Saint-Servan qui deviendrait par la même occasion une "ville nouvelle" et constituerait la défense terrestre de Saint-Malo (une idée qu'il avait appliquée à Brest en absorbant le bourg de Recouvrance). Saint-Malo intra muros et Saint-Servan comptaient alors plus de 20 000 habitants.

Ici encore, l'adaptation au site se révèle déterminante dans le projet de Vauban. Il s'agit de renforcer les anciennes infrastructures défensives telles le château et les fortifications d'agglomération mais aussi la tour Solidor à Saint-Servan, et de créer ex nihilo une première ligne de défense en mer... L'idée n'est pas nouvelle puisque dès la deuxième moitié du 16^e siècle, une redoute existait sur le Grand Bé et son concepteur l'architecte de la Renaissance Philibert de L'Orme en plus de la modernisation du château (ouvrage de la Galère) avait prévu la construction de deux autres forts sur l'Islet (actuellement fort National) et sur le Petit Bé.

Au prix de travaux aussi coûteux que titanesques, de simples rochers et îlots allaient ainsi devenir les bastions avancés de Saint-Malo. Les forts de **La Conchée**, **Harbour**, **Petit Bé**, **Grand Bé**, **Royal (aujourd'hui fort National)** défendront de leurs canons la ville de Saint-Malo. On les compare souvent à des vaisseaux de pierre immobiles, véritables défis lancés à la nature car même au temps de la marine à voile et de l'artillerie embarquée, la mer fut toujours leur pire ennemi.

Certains, le Petit Bé, le Grand Bé (ruiné) et le fort National, sont accessibles quelques heures par jour lorsque la mer se retire...

Vauban revint à Saint-Malo une dernière fois par mer depuis le port de Granville (après une étape au Mont-Saint-Michel...) au début de novembre 1699. Concernant La Conchée, son "chef-d'œuvre", il écrivait à Le Pelletier : "Il est présentement hors des insultes de la mer. Ce qui a été fait est bien et solidement bâti, et les ouvrages de cette année l'emportent encore en propreté sur ceux des autres. Si Dieu veut qu'elle soit ainsi que je l'espère, ce sera la plus belle forteresse marine qui soit en Europe et la plus digne de la curiosité des hommes, bien que située dans un désert affreux, quoique environnée d'eau et de toutes parts. Les poissons eux-mêmes n'osent pas s'en approcher de peur d'être broyés contre les rochers".

Défendant bec et ongle son "grand projet", il écrivait : "Il y a des raisons invincibles qui obligeront le roi à songer à Saint-Malo plus sérieusement qu'il a jamais fait. Cette place lui est très utile, en paix parce qu'elle fait le plus grand commerce du royaume, et en guerre par la course qu'elle exerce vigoureusement sur les ennemis. Elle est, de plus, maritime et par conséquent frontière, très jalousée à cause de son commerce et des autres conséquences qu'elle en tire". Le 5 avril 1700, Vauban rendait son plan définitif pour Saint-Malo et Saint-Servan mais les plans du grand ingénieur restèrent dans les cartons... Son grand projet de bassin à flot et de fortifications de Saint-Servan ne fut pas réalisé notamment en raison du refus des malouins "accrochés à leur rocher", et de l'impossibilité technique (digues et écluses de grandes dimensions) et financière, d'entreprendre de si gros travaux.

La défense de Saint-Malo au 18e siècle.

A Saint-Servan, l'ouvrage de la Cité dominant la Rance est enfin doté de fortifications et de casernes sur un projet de l'ingénieur Frézier. Le Débarquement des Anglais à Cancale forts de 115 navires le 5 juin 1758 durant la guerre de Sept Ans (1756-1763) montra la nécessité de fortifier Saint-Malo à l'est et du côté de la terre... Le duc Charles de Marlborough et son armée composée de 14 à 15 000 hommes établit un camp retranché à la Ville-Garnier. Ses troupes se livrèrent au pillage de Cancale et de sa région allant jusqu'à incendier quelques dizaines de chaloupes et navires à l'échouage au port de Saint-Malo, le 6 juin. Les hommes rembarquèrent les 12 et 13 juin 1758. Le 3 septembre, un nouveau débarquement de près de 8 000 hommes a lieu ce coup-ci à Saint-Lunaire... il aboutit lors de la bataille de Saint-Cast le 11 septembre 1758 à une défaite anglaise.

En pleine Guerre d'Indépendance Américaine (1775-1783) revient la nécessité de protéger le port et la ville de Saint-Malo. Projeté dès le 11 juillet 1704 par Garangeau (qui prévoit un fort bastionné doté d'une grande batterie rasante dominé par une tour d'artillerie casematée), le fort des Rimaux sur l'île du même nom ne sera construit que 80 ans plus tard protégeant ainsi le mouillage de la rade de Cancale.

A Saint-Père-Marc-en-Poulet, le Fort de Saint-Père (vaste quadrilatère bastionné) connu aussi sous le nom de **Fort de Châteauneuf** est construit de 1777 à 1785 sur des plans de l'ingénieur de Caux. Il est établi au croisement des routes de Saint-Malo-Rennes, Dinan-Pontorson. Sa fonction était de protéger Saint-Malo d'une attaque terrestre et de contrôler la remontée de la Rance par de l'artillerie, les approches du fort sur l'est étant protégées par des marais... En partie ruiné durant la seconde guerre mondiale, racheté par la commune, le fort accueille chaque année en août le festival de la "Route du Rock".

(Guillaume Lécueillier, 2005).

Annexe 2

La bataille de Saint-Malo et la reconstruction de la ville (Guillaume Lécueillier, 2005)

La bataille de Saint-Malo a lieu du 2 au 17 août 1944. Le 7 août après un bombardement aérien intense sur le fort du Grand Bé (batterie de 4 canons de 105 mm) et sur l'île de Cézembre (batterie de 6 canons de 194 mm), les chars américains tentent une percée par la grande plage du Sillon. Le lendemain d'autres troupes se positionnent à Saint-Servan :

L'état se resserre sur la ville mais la résistance allemande est forte. Les américains rentrent dans la ville close le 14 août 1944 alors que la ville brûle déjà depuis 4 jours.

C'est au fort de la Cité, juste en face de la ville, et après des tirs d'une violence inouïe que le commandant de la *Festung Saint-Malo* Andreas Von Aulock se rend aux américains le jeudi 17 août. Surmontant les bunkers, les cloches blindées criblées d'impacts témoignent de la violence des combats.

Au large de Saint-Malo, sur l'île de Cézembre ("Stp. Ra n° 277"), la position allemande résiste toujours. Les allemands ne se rendront que le 2 septembre après des jours de pilonnage intensif (notamment par les cuirassés HMS Warspite et Malaya). Cézembre, "zone rouge" est théoriquement interdite aux visiteurs. C'est la zone du territoire français qui a été la plus bombardée. Les américains y testeront notamment leurs nouvelles bombes incendiaires au napalm.

La ville-close de Saint-Malo est presque entièrement détruite en 1944. Le port est pour longtemps inutilisable. La ville sera reconstruite à "l'identique" dans les années 1948-1960. Le choix de "la table rase" (comme à Brest ou à Saint-Nazaire) a été évité ; la reconstruction de Saint-Malo - ville touristique, s'est voulue "modèle", en reprenant notamment le tracé des rues d'avant-guerre tandis que le "remontage" des habitations (en majorité des immeubles) fait appel à des matériaux récupérés sur place et à une mise en œuvre plus moderne. On doit la reconstruction aux architectes Arretche

(architecte en chef de la reconstruction), Cornon (architecte en chef des Monuments Historiques), Murat (architecte adjoint) sur un plan d'urbanisme de Brillaud de Laujardière. L'esprit de la ville ne semble pas avoir été altéré par cette restauration à l'identique qui donne pourtant un côté rigide et austère à l'ensemble.
(Guillaume Lécullier, 2005).

Annexe 3

Iconographie

20083510484NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine, SHDMD07001923_P.

19832200471PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19832200470PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500482PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

20042900613NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500486PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500505PE : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

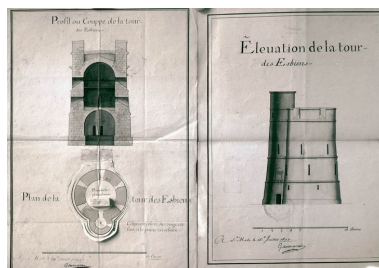
19833500900PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500901PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

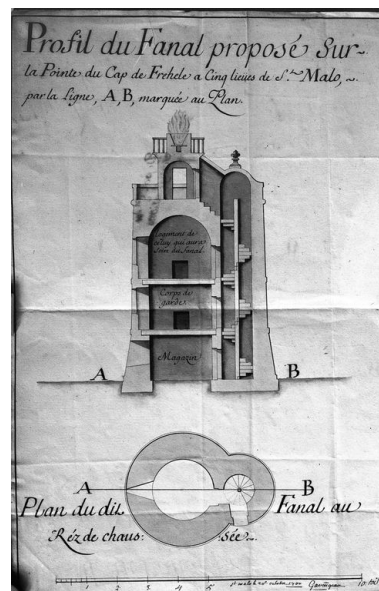
Illustrations



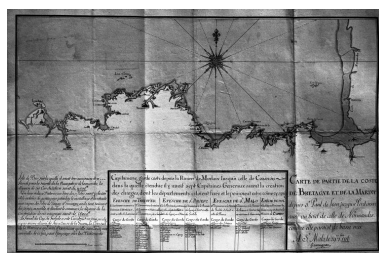
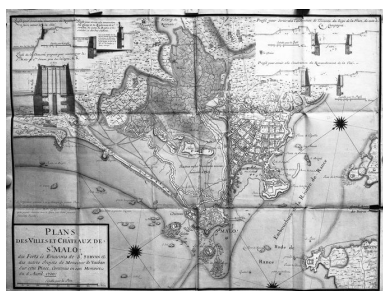
Saint-Malo : véritable représentation des forts, barricades et batteries, pour couvrir les vaisseaux françois enfuis dans le port de Saint-Malo, ainsi qu'ils y sont présentement, suivant l'original par R. Bougard. Amsterdam, 1692
Repro. Service Historique de la Défense, Autr. R. Bougard
IVR53_20083510484NUCA



Profil, plan et élévation de la tour des Hébihens, à Saint-Malo par l'ingénieur Gareneau le 17 août 1695 et le 16 juillet 1697
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr. Siméon (Simon) Gareneau
IVR53_19832200471PB

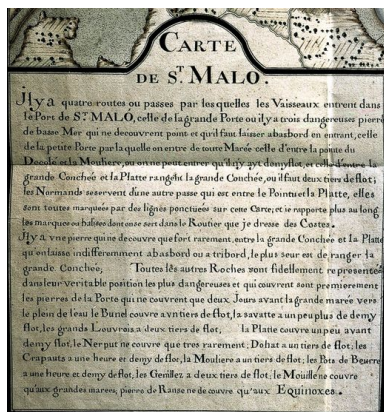


Profil du fanal proposé sur la pointe du Cap Fréhel à 5 lieues de Saint-Malo par la ligne A-B marqué au plan, à Saint-Malo par Gareneau le 20 octobre 1700
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr. Siméon (Simon) Gareneau
IVR53_19832200470PB



Carte de Saint-Malo, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle

Plans des villes et châteaux de Saint-Malo, des forts des environs de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus en son mémoire du 5 avril 1700, Service Historique de l'Armée de Terre, Vincennes
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart
IVR53_19833500482PB



Carte de Saint-Malo, légende, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart
IVR53_19833500900PB

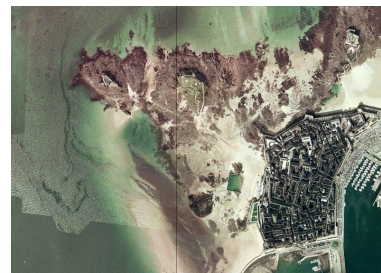


Vue générale de la ville de Saint-Malo depuis le fort de la Cité d'Aleth
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20053522692NUCA

Défense des côtes et cartographie historique : carte des côtes de la Bretagne de Saint-Pol-de-Léon à Pontorson dressée par Garengeau le 29 septembre 1716 à Saint-Malo
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr. Siméon (Simon) Garengeau
IVR53_20042900613NUCA



Carte de Saint-Malo, détail, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart
IVR53_19833500901PB



Vue aérienne de la ville close de Saint-Malo et de sa ceinture de forts maritimes, Orthophotographie littorale 2004
Phot. Ortholittorale 2000, Autr. Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)
IVR53_20042904286NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'inventaire thématique : fortifications littorales (17e-20e siècles) (IA29002281)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bunker-abri antiaérien (dossier en cours), sous la chaussée Éric Tabarly (Saint-Malo) (IA35132910) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (II) (dossier en cours), sous le transformateur électrique, terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132912) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (III) (dossier en cours), terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132908) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 401a avec cuve pour canon antiaérien (IV) (dossier en cours), terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132914) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-abri-magasin de munitions de type L 407a (dossier en cours), terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132909) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye

Bunker-cuve pour canon antiaérien de 2 cm (dossier en cours), terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132913) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye
Bunker de type 67 pour tourelle de char de combat (Ra 272) (dossier en cours), esplanade de la Bourse (Saint-Malo) (IA35132916) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Esplanade de la Bourse
Bunker-poste de direction de tir de type L 404, terre-plein du Naye (Saint-Malo) (IA35132915) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye
Château et fortifications d'agglomération (Saint-Malo) (IA35040971) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Intra-muros
Ensemble fortifié de l'Île de Cézembre dit "Stützpunkt Ostwall Ra 277" et champ de bataille (Saint-Malo) (IA35032908) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Ile de Cézembre
Fort de la Cité d'Aleth puis ensemble fortifié (Ra 230), actuellement Mémorial 39-45, Saint-Servan (Saint-Malo) (IA35040970) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Saint-Servan, Cité d'Aleth
Fort de La Conchée (Saint-Malo) (IA35032903) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, La Conchée
Fort de la Varde (Arboulé) puis ensemble fortifié (Ra 109), pointe de la Varde, (Saint-Malo) (IA35032911) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Pointe de la Varde
Fort des Rimains, Ile des Rimains (Cancale) (IA35032910) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Cancale, Ile des Rimains,
Fort du Grand Bé puis ensemble fortifié (Ra 276), Grand Bé (Saint-Malo) (IA35032905) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Grand Bé,
Fort du Naye (dossier en cours), Le Naye (Saint-Malo) (IA35132907) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Naye
Fort du Petit Bé (Saint-Malo) (IA35032904) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Petit Bé,
Fort Harbour (Dinard) (IA35032907) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Dinard, Ile de Harbour,
Fort National (Saint-Malo) (IA35032906) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo
Phare du Cap Fréhel (Établissement de signalisation maritime n° 547/000) (Fréhel) (IA22003017) Bretagne, Côtes-d'Armor, Fréhel, Cap Fréhel,
Tour d'observation et d'artillerie, fanal des Hébihens (Saint-Jacut-de-la-Mer) (IA22002914) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Jacut-de-la-Mer, Les Hébihens
Tour Solidor, Saint-Servan-sur-Mer (Saint-Malo) (IA35032912) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo, Saint-Servan-sur-Mer, Anse Saint-Père
Capitainerie de Matignon : ensemble fortifié (IA22003019) Bretagne, Côtes-d'Armor, Matignon
Château de La Roche-Goyon puis Fort La Latte (Plévenon) (IA22002995) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plévenon, La Latte
Ensemble fortifié dit Festung Saint-Malo (IA35040972) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo
Tour d'observation, fanal du Cap Fréhel (Plévenon) (IA22002915) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plévenon, Cap Fréhel
Ville-port de Brest (IA29001105) Bretagne, Finistère, Brest

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne



Saint-Malo : véritable représentation des forts, barricades et batteries, pour couvrir les vaisseaux françois enfuis dans le port de Saint-Malo, ainsi qu'ils y sont présentement, suivant l'original par R. Bougard. Amsterdam, 1692

Référence du document reproduit :

- **Saint-Malo. Véritable représentation des forts, barricades et batteries...**
Collection Nivart. MS144_251. Saint-Malo. Véritable représentation des forts, barricades et batteries, pour couvrir les vaisseaux françois enfuis dans le port de Saint-Malo, ainsi qu'ils y sont présentement, suivant l'original par R. Bougard. Amsterdam. Plan, support papier, 0,425 x 0,643 mètre, 4e quart 17e siècle, 1692. Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : SHDM07001923_P

IVR53_20083510484NUCA

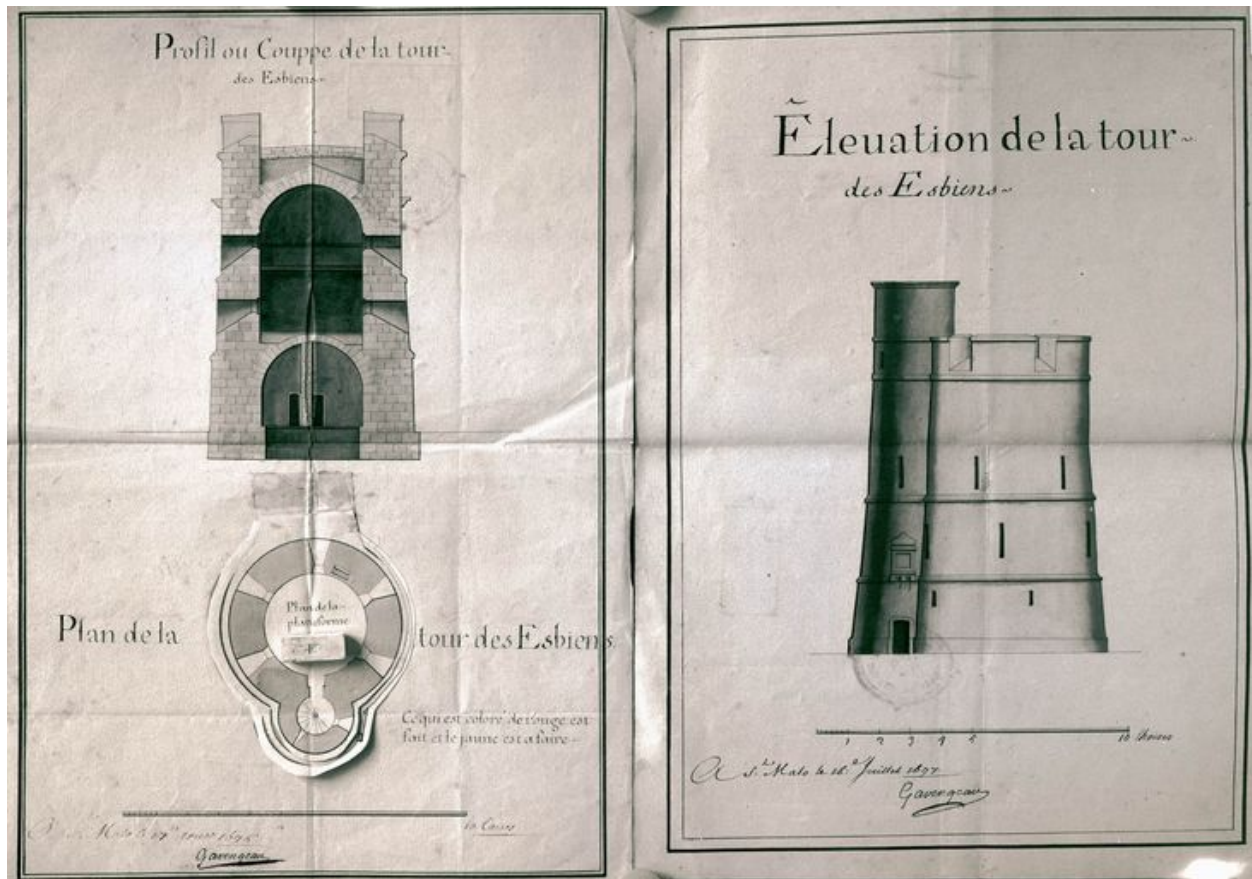
Auteur de l'illustration (reproduction) : Service Historique de la Défense

Auteur du document reproduit : R. Bougard

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Service historique de la Défense

reproduction interdite



Profil, plan et élévation de la tour des Hébihens, à Saint-Malo par l'ingénieur Garengau le 17 août 1695 et le 16 juillet 1697

IVR53_19832200471PB

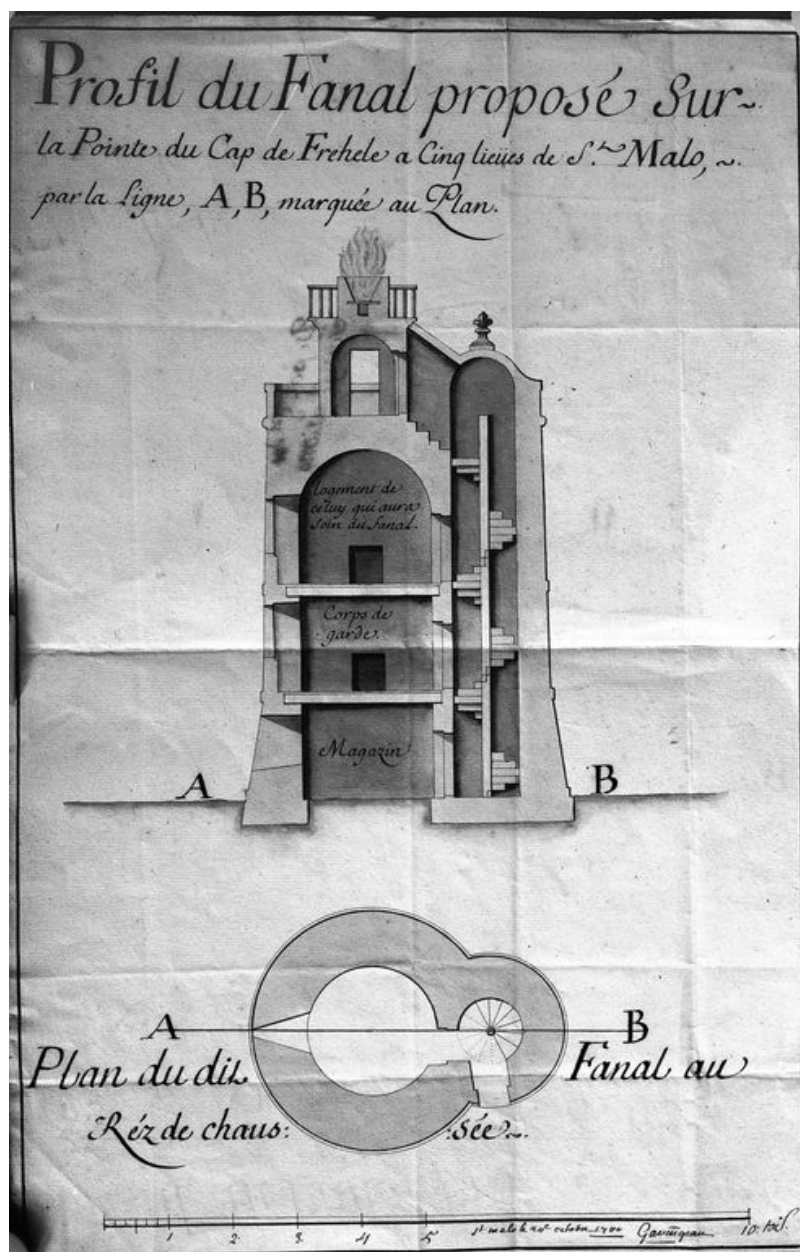
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garengau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profil du fanal proposé sur la pointe du Cap Fréhel à 5 lieues de Saint-Malo par la ligne A-B marqué au plan, à Saint-Malo par Garengau le 20 octobre 1700

IVR53_19832200470PB

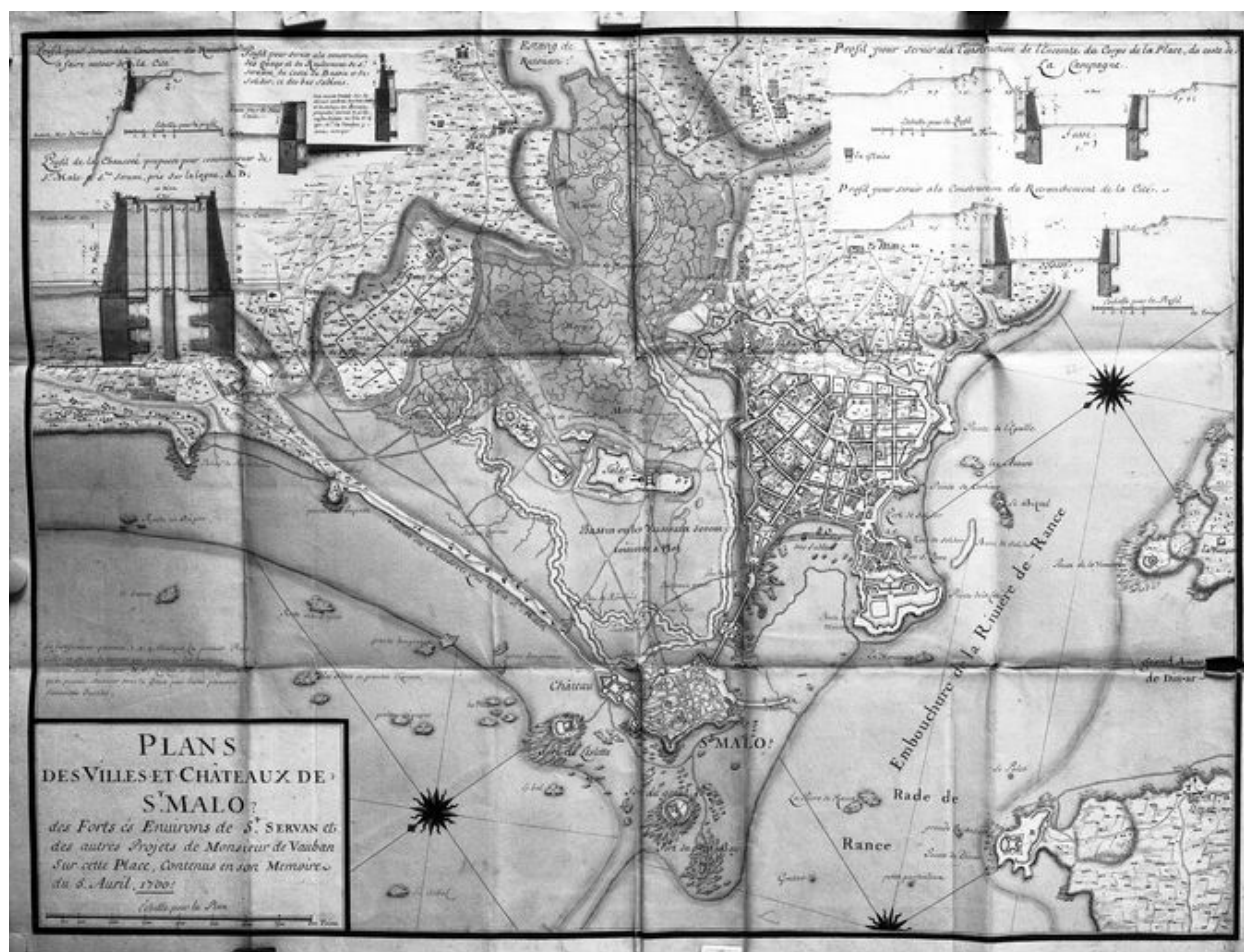
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garengau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plans des villes et châteaux de Saint-Malo, des forts des environs de Saint-Servan et des autres projets de monsieur de Vauban contenus en son mémoire du 5 avril 1700, Service Historique de l'Armée de Terre, Vincennes

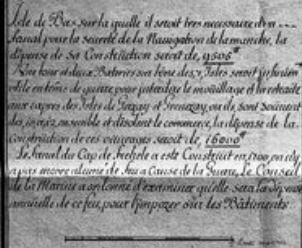
IVR53_19833500482PB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

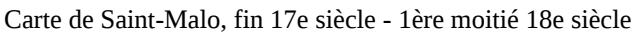
Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

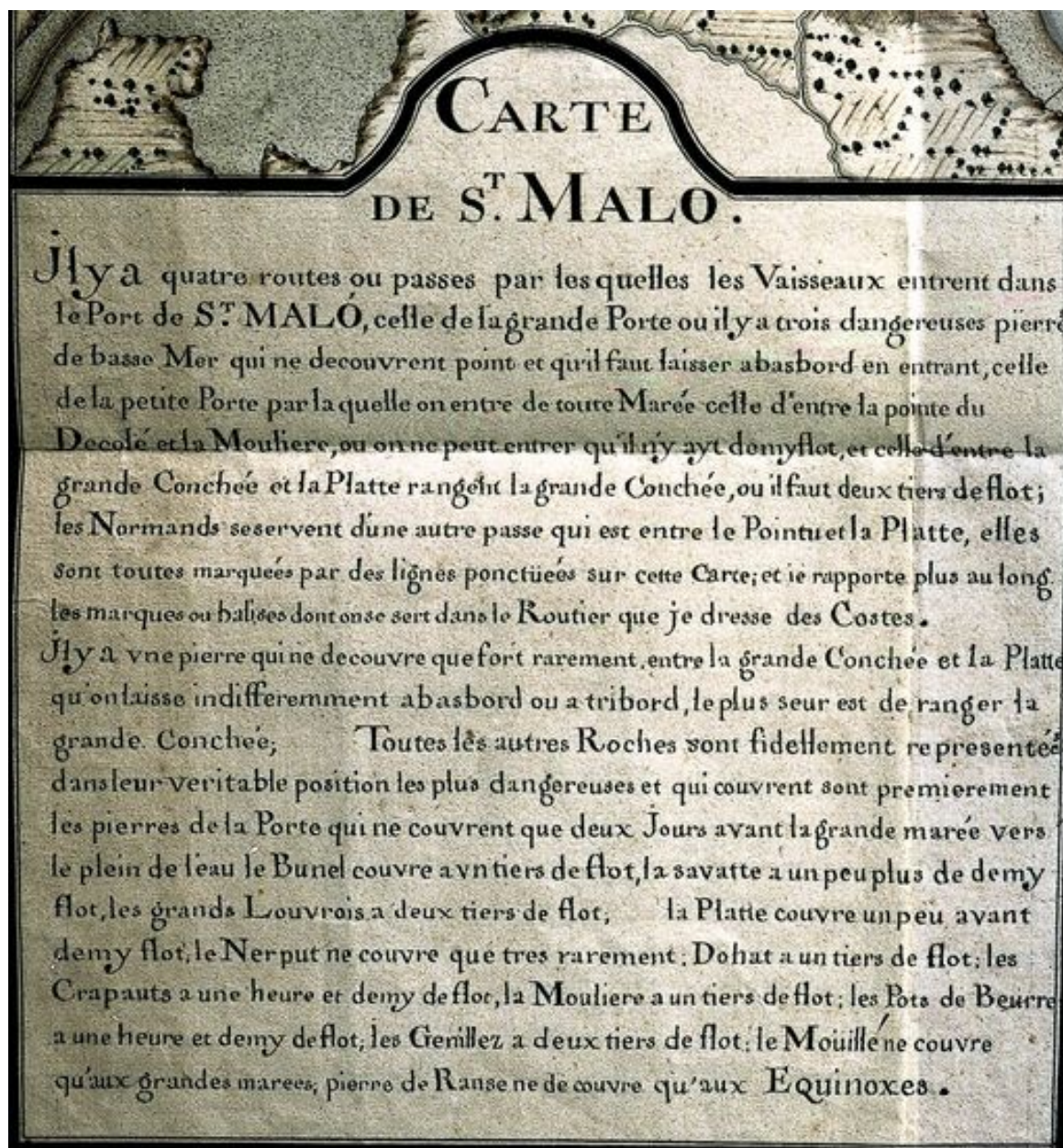
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de Saint-Malo, légende, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle

IVR53_19833500900PB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de Saint-Malo, détail, fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle

IVR53_19833500901PB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la ville close de Saint-Malo et de sa ceinture de forts maritimes, Orthophotographie littorale 2004

IVR53_20042904286NUCA

Auteur de l'illustration : Ortholittorale 2000

Auteur du document reproduit : Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la ville de Saint-Malo depuis le fort de la Cité d'Aleth

IVR53_20053522692NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation