

Bretagne, Finistère
Saint-Pol-de-Léon
Saint-Yves

Cale dite slipway, Centre d'aviation maritime de la Penzé, Saint-Yves (Saint-Pol-de-Léon)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133741
Date de l'enquête initiale : 2024
Date(s) de rédaction : 2024
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : Penzé (la)
Références cadastrales : AY, 74. La cale faisant slipway démarre dans la parcelle AY n° 74 puis continue sur le domaine public maritime dans la Penzé

Historique

Le slipway est construit en 1918 par une entreprise civile après marché avec la Direction des travaux hydrauliques. C'est la Société anonyme des Ciments français à Paris qui fournit le "ciment à prise rapide dit Portland" suivant le marché du 1er juillet 1918. L'établissement Petton à Brest assure la "fourniture de moellons tout venant nécessaires à des travaux d'empierrement et de terrassements" par marché du 25 septembre 1918. Une photographie de la collection Daniel Dahiot montre le travail des terrassiers et marins dans une carrière proche du centre d'aviation (vraisemblablement située en face dans la microfalaïse, du côté d'Henvic ?).

Le slipway a été partiellement réparé à une date inconnue avec du béton armé.

Accessible par un chemin agricole, le slipway sert actuellement à la mise à l'eau d'annexes de bateaux mouillés dans la Penzé.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1918 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : (attribution par source)

Description

Le slipway est implanté dans la Penzé. Construit en maçonnerie de moellon équarri de granite monté au ciment Portland et couvert d'une couche de béton servant au roulage, il mesure près de 150 m de longueur pour 10 m de largeur. Baigné par les marées et victime de l'érosion marine, le slipway est en mauvais état, en particulier son extrémité orientale qui est le plus souvent immergée. Sa partie haute est partiellement végétalisée. Des murs de soutènement - pierres sèches - en moellon de schiste et granite sont visibles de part et d'autre du départ du slipway. Ils sont en mauvais état voire ruiniforme.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, maçonnerie
Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Typologies et état de conservation

État de conservation : état moyen, mauvais état, inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : cale

Statut de la propriété : propriété privée

Le slipway du Centre d'aviation maritime de la Penzé

Le slipway (littéralement, le "chemin glissant") ou rampe inclinée permettait de mettre à l'eau ou de haler (remonter) les hydravions du **Centre d'aviation maritime de la Penzé**. Son importante longueur - près de 150 m - permettait de manutentionner les hydravions même à marée basse.

Baigné par les marées et victime de l'érosion marine, le slipway est en mauvais état. Il sert actuellement à la mise à l'eau d'annexes de bateaux mouillés dans la Penzé.

Avec le **réservoir d'eau douce**, c'est le seul témoin matériel du Centre d'aviation maritime de la Penzé qui a fonctionné en 1918-1919.

Ce dossier d'Inventaire du patrimoine a été créé par la Région Bretagne en 2024 dans le cadre de l'**Inventaire des héritages militaires**.

Références documentaires

Documents d'archive

- Direction des travaux maritimes de Brest : dossiers de marchés publics de travaux (1884-1995)**
Direction des travaux maritimes de Brest : dossiers de marchés publics de travaux (1884-1995).
2/K/4/6 : 1918-1922.
Service Historique de la Défense de Brest : Sous-série 2 K 4

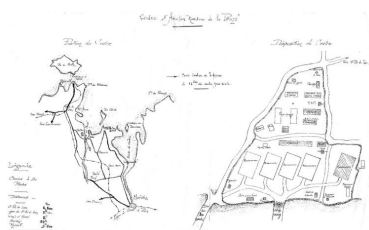
Documents figurés

- Exposition sur le centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon à la Maison prébendale de Saint-Pol-de-Léon en 2002**
Collection Daniel Dahiot présentée lors d'une exposition à la Maison prébendale de Saint-Pol-de-Léon en 2002. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Identification et analyse des photographie : association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale (ARDHAN)
Textes : Thierry Le Roy (Guidel), Lucien Morareau (Saint-Paul-de-Vence) et Robert Feuillo (Versailles).
- Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

Liens web

- Recensement des photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon par le Quartier maître observateur Henri Poussier, 1918 (collection : Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère) : https://recherche.archives.finistere.fr/file/misc/document/NUM/01NUM/1NUM007/FRAD029_1NUM_007_INDEX.pdf
- Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918 (collection : Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère) : https://recherche.archives.finistere.fr/viewer/series/medias/collections/NUM/01NUM/1NUM007?s=FRAD029_1NUM_007_01.jpg&e=FRAD029_1NUM_007_87.jpg&img=FRAD029_1NUM_007_01.jpg&levelDescription=FRAD

Illustrations



Plan de situation et plan général
(collection Daniel Dahiot - Archives
départementales du Finistère,
FRAD029_1NUM_007_84)

Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911034NUC



Vue aérienne oblique depuis
l'un des hydravions (collection
Daniel Dahiot - Archives
départementales du Finistère,
FRAD029_1NUM_007_03).

On distingue le slipway, les
quatre hangars et les baraques

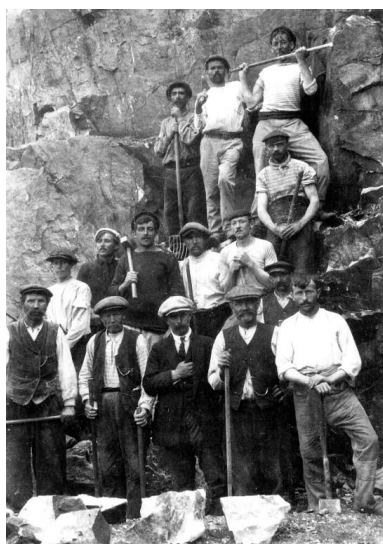
Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911008NUC



Vue aérienne oblique depuis
l'un des hydravions (collection
Daniel Dahiot - Archives
départementales du Finistère,
FRAD029_1NUM_007_01).

On distingue le slipway, les
quatre hangars et les baraques

Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911007NUC



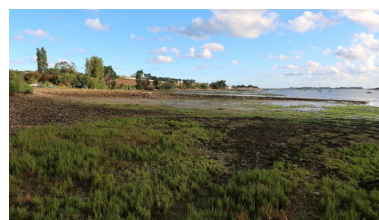
Portrait des terrassiers et marins
à la carrière d'où ils tirèrent les
moellons de granite utilisés pour le
slipway (collection Daniel Dahiot
- Archives départementales du
Finistère, FRAD029_1NUM_007_67)

Phot. Poussier Henri
IVR53_20242911033NUC



Vue de situation du centre d'aviation
maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-
Léon : le réservoir d'eau douce et le
slipway permettant la mise à l'eau des
hydravions subsistent (état en 2003)

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902267NUCA



Vue générale depuis le sud. A
droite, l'embouchure de la Penzé

Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911143NUCA



Vue générale depuis le chemin
qui longe la parcelle agricole :
extrémité occidentale. Le
slipway est utilisé comme cale
de mise à l'eau des annexes
Phot. Guillaume Lécueillier



Vue générale depuis l'extrémité
orientale. Le réservoir d'eau
douce surplombe le site
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911153NUCA



Vue générale depuis le sud
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911144NUCA

IVR53_20242911151NUCA



Vue de la liaison avec la parcelle agricole. Des murs de soutènement - partiellement ruiniformes - sont visibles à gauche
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911145NUCA



Vue générale vers la Penzé : dégradation et végétalisation spontanée de la partie supérieure en béton armé
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911152NUCA



Vue de détail de l'élévation sud : maçonnerie de moellon de granite. Des portions de cale sont fortement dégradées par l'érosion marine
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911146NUCA



Vue de détail de l'élévation sud : maçonnerie de moellon de granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911147NUCA



Vue de détail de l'élévation sud : dégradation de la maçonnerie de moellon de granite
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911148NUCA



Vue de détail de la partie supérieure : dégradation du béton armé de la couche supérieure et de la maçonnerie par l'érosion marine
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911149NUCA



Vue de détail de la partie supérieure : dégradation du béton armé de la couche supérieure et de la maçonnerie par l'érosion marine
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20242911150NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les fortifications littorales du Pays de Morlaix (IA29131459)

Les Centres d'aviation maritime et les Naval air stations en Bretagne (IA29002287)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Centre d'aviation maritime de la Penzé, Saint-Yves (Saint-Pol-de-Léon) (IA29001099) Bretagne, Finistère, Saint-Pol-de-Léon, Saint-Yves

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue aérienne oblique depuis l'un des hydravions (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_03). On distingue le slipway, les quatre hangars et les baraques

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**

Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.

Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.

Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911008NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne oblique depuis l'un des hydravions (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_01). On distingue le slipway, les quatres hangars et les baraques

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

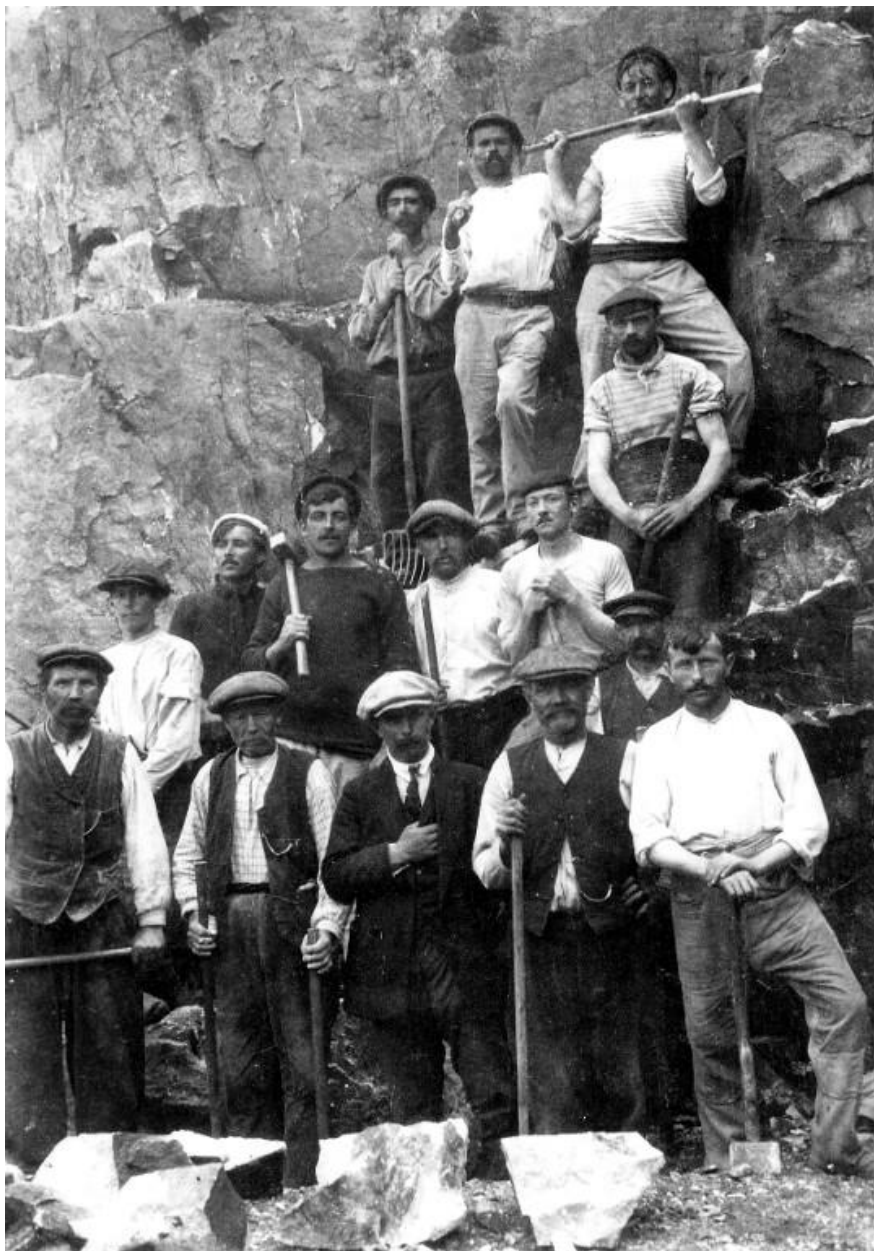
IVR53_20242911007NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Portrait des terrassiers et marins à la carrière d'où ils tirèrent les moellons de granite utilisés pour le slipway (collection Daniel Dahiot - Archives départementales du Finistère, FRAD029_1NUM_007_67)

Référence du document reproduit :

- **Collection Daniel Dahiot. Photographies du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918**
Reproductions numériques de documents conservés hors des Archives du Finistère. 1617-2016.
Collection Daniel Dahiot. Photographies du Centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon réalisées par le Quartier maître observateur Henri Poussier en 1918.
Archives départementales du Finistère : 1 Num 7

IVR53_20242911033NUC

Auteur de l'illustration : Poussier Henri

Date de prise de vue : 1918

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation du centre d'aviation maritime de la Penzé à Saint-Pol-de-Léon : le réservoir d'eau douce et le slipway permettant la mise à l'eau des hydravions subsistent (état en 2003)

IVR53_20032902267NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2003

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud. A droite, l'embouchure de la Penzé

IVR53_20242911143NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le chemin qui longe la parcelle agricole : extrémité occidentale. Le slipway est utilisé comme cale de mise à l'eau des annexes

IVR53_20242911151NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis l'extrémité orientale. Le réservoir d'eau douce surplombe le site

IVR53_20242911153NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud

IVR53_20242911144NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la liaison avec la parcelle agricole. Des murs de soutènement - partiellement ruiniformes - sont visibles à gauche

IVR53_20242911145NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale vers la Penzé : dégradation et végétalisation spontanée de la partie supérieure en béton armé

IVR53_20242911152NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'élévation sud : maçonnerie de moellon de granite. Des portions de cale sont fortement dégradées par l'érosion marine

IVR53_20242911146NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'élévation sud : maçonnerie de moellon de granite

IVR53_20242911147NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de l'élévation sud : dégradation de la maçonnerie de moellon de granite

IVR53_20242911148NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la partie supérieure : dégradation du béton armé de la couche supérieure et de la maçonnerie par l'érosion marine

IVR53_20242911149NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail de la partie supérieure : dégradation du béton armé de la couche supérieure et de la maçonnerie par l'érosion marine

IVR53_20242911150NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation