

Bretagne, Morbihan
Groix
Pointe de la Croix

Caserne à l'épreuve, fort dit Fort Surville, Pointe de la Croix (Groix)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132075

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales 1830-1870 dans les îles de Bretagne Sud

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : caserne, réduit

Précision sur la dénomination : caserne voûtée à l'épreuve de la bombe ; caserne casematée

Destinations successives : colonie de vacances

Parties constituantes non étudiées : casemate, citerne, escalier, mur défensif

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : ZE, 818

Historique

La "Commission mixte d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles " de 1841 demande pour le fort Lacroix agrandi une caserne pouvant accueillir 150 hommes. Cette caserne est présente dans les projets présentés à partir de 1845 sous la forme d'une caserne voûtée issue du type de 1843-1845 dû au capitaine Belmas. Elle est construite de 1847 à 1849 à la gorge du nouvel ouvrage.

Ses destinations successives sont liées à celles du fort Lacroix. Elle sert actuellement pour les besoins de la colonie de vacances de la ville de Colombes.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle ()

Dates : 1847 (daté par source, daté par travaux historiques), 1849 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre :

Description

La caserne du fort Lacroix est construite d'après les plans-types de caserne voûtée à l'épreuve établis par le Comité des fortifications en 1843 et 1845 d'après les propositions du capitaine Belmas.

Conformément à une pratique courante des années 1830-1870, elle est disposée à cheval sur la courtine de gorge du fort, et isolée de celui-ci par un fossé. Elle tient ainsi le rôle de réduit de l'ouvrage.

Telle qu'elle apparaît en cours de construction fin 1847, c'est un bâtiment organisé sur trois niveaux plus la terrasse crénelée, et cinq travées voûtées principales contrebutées par deux séries de trois locaux voûtés transversaux à chaque extrémité. Le Comité des fortifications fait réduire l'épaisseur des voûtes supérieures et des piédroits par rapport au plan-type par souci d'économie dans un contexte littoral marqué par la faible probabilité d'un siège en règle.

La caserne est traversée par la porte du fort, qui s'ouvre dans la travée centrale du rez-de-chaussée, précédée d'un pont-levis franchissant un petit fossé creusé dans le fond du fossé principal. Des éléments du mécanisme de ce pont-levis de type Poncelet sont toujours actuellement en place. Un deuxième pont mobile permet de passer de la caserne à la cour du fort. Deux autres passerelles sont jetées entre une porte percée dans chaque pignon au deuxième étage et une galerie voûtée reliant la cour au terre-plein du rempart sous le massif du cavalier d'artillerie.

Les locaux du sous-sol sont surtout dédiés à la logistique alimentaire : magasins aux vivres, boulangerie, cuisine, cantine. La citerne alimentée par le recueil des eaux pluviales en terrasse occupe la travée centrale. Les salles de police sont également au sous-sol. Des latrines à fosses, séparées pour les officiers et la troupe, sont prévues dans le fossé de la caserne, ménagées dans le mur la reliant au reste du fort.

Les casemates du rez-de-chaussée et de l'étage sont affectées au casernement et ses dépendances (corps de garde, logement du concierge, infirmerie). La troupe loge par 12 ou 24 dans des chambrées occupant une travée entière ou une demi-travée. Les sous-officiers et les officiers disposent de chambres aménagées dans les locaux des extrémités.

La distribution s'organise selon le plan-type en corridors longitudinaux faisant communiquer les travées entre elles via des portes percées dans les piédroits des voûtes. Deux escaliers occupant l'espace central des locaux des pignons desservent les trois niveaux voûtés. L'accès à la terrasse se fait au moyen de deux escaliers courant dans l'épaisseur des voûtes.

La terrasse est rendue défensive au moyen d'un parapet percé de créneaux pour le tir au fusil et d'embrasures pour pièces d'artillerie légère surmontant la façade ouest.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite, pierre de taille ; micaschiste, moellon

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, rez-de-chaussée, 1 étage carré

Couvrements : voûte en berceau

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : terrasse

Escaliers : escalier intérieur

Typologies et état de conservation

Typologies : caserne voûtée à l'épreuve type 1843-1845 dite caserne Belmas

Dimensions

Mesures : l : 51,8 m ; la : 15,3 m

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à étudier, à signaler

Éléments remarquables : caserne

Sites de protection : loi littoral, site inscrit

Statut de la propriété : propriété publique (Ville de Colombes (92700))

Un bel exemple de caserne à l'épreuve type Belmas.

La caserne de gorge du fort Lacroix est l'un des deux exemplaires bretons de ce type avec celle du fort d'Hoedic, et le mieux conservé extérieurement, n'ayant pas, comme cette dernière, subi la destruction du parapet de sa terrasse.

Références documentaires

Documents d'archive

- **3 W 32. Projet d'armement des côtes du 3^e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3^e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement des côtes du 3^e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32
- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1847, 22 novembre 1846.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1848.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1848, 9 février 1848.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

Bibliographie

- **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860 [1983]**
LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860.**
Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud.** Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
- **DALLEMAGNE, François, Les casernes françaises, 1990.**
DALLEMAGNE, François, **Les casernes françaises**, Paris, Picard, 1990.

Périodiques

- **CHAURIS, Louis, Pierres de construction dans un terroir sans granite : l'île de Groix.**
CHAURIS, Louis, **Pierres de construction dans un terroir sans granite : l'île de Groix**, *Penn ar Bed*, décembre 2004, n° 190/191, p. 46-54.

Annexe 1

Propositions de la commission de 1841 pour la défense de l'île de Groix.

Armement proposé par la commission.

[...]

Ile de Groix.

Les trois commissions de 1818, de 1825 et de 1836, ont demandé la construction d'un fort qui permît de concentrer la défense de l'île de Groix ; mais les opinions ont été diverses sur la position qu'il convenait de donner à cet ouvrage. La commission de 1818 a pensé qu'il faudrait l'établir "près d'un des petits ports qui regardent la côte". La commission de 1836 a demandé simplement "qu'il fut supplée à l'insuffisance de la redoute revêtue, existante, qui forme l'unique réduit de l'île". Et elle a semblé ainsi, sans s'expliquer formellement, se borner à conseiller l'agrandissement et l'amélioration du fort Lacroix.

S'il se fut rencontré sur le littoral de l'île, une position qui pût servir de refuge aux bâtiments de la marine militaire ou marchande, et de lien de communication avec le continent, cette position aurait pu devenir en même temps le réduit de l'île. Mais il n'existe aucun port dans l'île de Groix ; les petites criques de Tudy et de Melin ne méritent pas ce nom. En l'absence d'un port la position du fort Lacroix est préférable à toute autre. 1e Comme lien de communication avec le continent, cette position est la plus rapprochée de Lorient ; le mouillage abrité contre les vents du sud au NO en passant par l'O, est le mouillage le plus fréquenté par les bâtiments de moyenne grandeur. 2e Le fort Lacroix maîtrise ce mouillage et défend immédiatement les seules plages de débarquement de l'île.

3e enfin, sous le rapport des frais d'établissement le fort Lacroix a l'avantage de présenter un ensemble d'ouvrages et de bâtiments, qui n'auront besoin que d'être appropriés pour remplir le rôle que la commission leur assigne.

le choix du fort Lacroix pour réduit de l'île dispense de construire un fort nouveau, ainsi que le proposait une des commissions citées plus haut.

Fort Lacroix.

Le fort Lacroix serait agrandi et approprié.

Il serait armé de 11 bouches à feu :

à la batterie basse :

- 3 pièces de 30 tirant sur le mouillage

- 3 obusiers de 22 tirant sur le mouillage et flanquant la plage de gauche

- 2 obusiers de 22 défendant la plage de gauche

à la batterie supérieure :

- 3 obusiers de 22

Le fort et ses dépendances seraient classés de 1^{re} importance.

Le fort Lacroix est une batterie circulaire, fermée à la gorge par un mur bastionné, crénelé, précédé d'un fossé et dont la porte est couverte par une demi-lune. Dans son état actuel, il est peu susceptible de défense du côté de la terre. Quelques coups de canon suffiraient pour détruire le faible mur de gorge. Le corps de garde ne peut contenir que 20 hommes ; il est par conséquent d'une capacité insuffisante. Il devient nécessaire de le remplacer par une caserne qui puisse loger 150 hommes ainsi que les vivres et munitions nécessaires pour une défense de 8 jours. Cette batterie placée à 30 mètres au-dessus du niveau de la mer est trop élevée pour pouvoir battre les plages de débarquement qui l'avoisinent. Elle ne peut d'ailleurs contenir que quatre pièces. La commission propose d'établir au dessous et à gauche de l'épaulement actuel, une batterie basse, à peu près sur l'emplacement où, en l'an VII, on avait mis une pièce de 16 ; de lui donner un retour qui permette de voir la plage de gauche, si ce n'est en totalité, du moins en partie, et de relier ces deux batteries ensemble par deux murs latéraux qui les garantissent contre des surprises de nuit.

L'enceinte actuelle devra en outre être enveloppée par une autre enceinte de manière à pouvoir contenir les établissements indiqués ci-dessus. Elle sera fermée à la gorge par un petit front bastionné, terrassé et précédé d'un fossé. Le chemin couvert se prolongera des deux côtés assez bas pour découvrir les plages voisines de débarquement.

C'est le moyen le plus simple de remédier à la grande élévation de la batterie supérieure. C'est en même temps le moyen de supprimer une seconde batterie basse appelée batterie des Goyaves, que l'on avait établie à 150 mètres sur la droite, pour défendre la plage du même nom. La plage des Goyaves ou des Grands Sables, est la plus étendue et la plus abordable de l'île, mais elle sera suffisamment protégée par les ouvrages dépendant du réduit, et par la batterie de Nosterven, dont il va être question, et qui est située près de la pointe du Bazeau.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3^e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3^e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 44-46)

Annexe 2

Casernes à l'épreuve type 1843-1845.

Étude sur le casernement de guerre en France, depuis Vauban jusqu'en 1870.

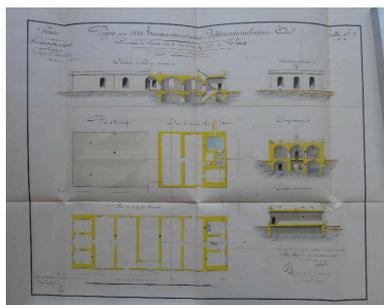
[...]

En 1842, on eut à entreprendre simultanément des casernes à l'épreuve dans un grand nombre de places, et l'on jugea nécessaire de les organiser d'après des principes uniformes. Les études faites dans ce but au Comité aboutirent à un dessin de caserne voûtée avec caves, rez-de-chaussée et étage, qui a été gravé pour être joint à la circulaire ministérielle du 8 novembre 1843. Ce dessin consacre pleinement les modifications apportées successivement au type de 1826 sous l'influence des idées du Colonel Belmas. Travées égales de 6m50, fenêtre unique par chambre sur chaque façade, communication longitudinale constituée par des stalles dans les chambres et par des portes dans le milieu des murs de refend, larges escaliers à double rampe occupant le fond des cages et précédés d'un vaste vestibule, voûtes surbaissées partout substituées aux planchers, voûtes à l'épreuve extradossées en terrasse horizontale avec un petit nombre de noues qui déversent les eaux dans des tuyaux de descente encastrés dans les piédroits des cages d'escalier ; fixation du nombre des escaliers à 2 pour 9 et 11 travées, 3 pour 13 et 15 travées, plus deux autres dans les compartiments du milieu des culées : tels sont les traits principaux du type de 1843.

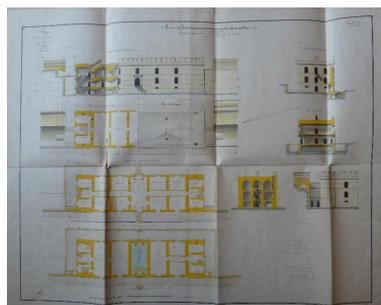
En 1845 on le grave de nouveau avec quelques modifications portant sur des détails de construction tels que la substitution des baies cintrées aux baies rectangulaires, et sur l'organisation de citernes alimentées par les eaux de la terrasse.

(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 21, Objets d'art : 1 VR 122, projets et études pour la construction de casernes et autres bâtiments voûtés à l'épreuve de la bombe, 1746-1874. **Capitaine Grillon, Étude sur le casernement de guerre en France, depuis Vauban jusqu'en 1870 (Mémoire de l'officier du Génie), 1874**)

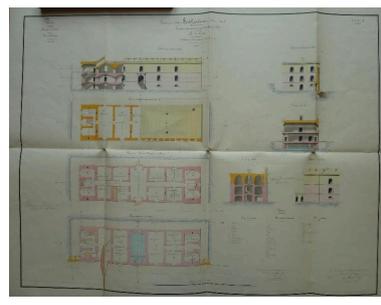
Illustrations



1 VH 1473. Place de Port-Louis, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1845, construire la caserne cotée A du réduit de l'île de Groix, 24 décembre 1845.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606829NUCA



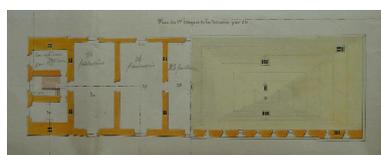
1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 7 des projets pour 1847, caserne du réduit de l'île de Groix, cotée B, pour 150 hommes, 22 novembre 1846.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606830NUCA



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606831NUCA



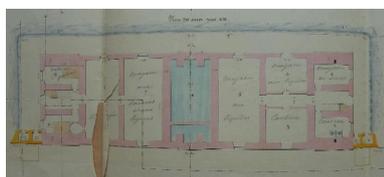
1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606832NUCA



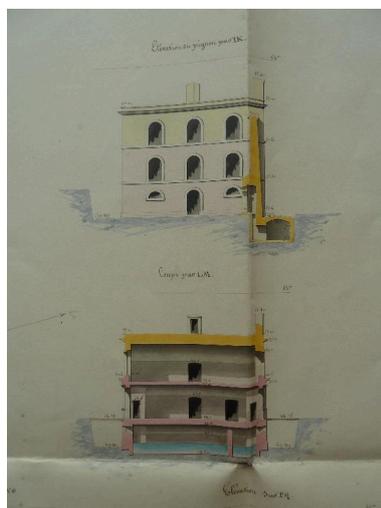
1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606833NUCA



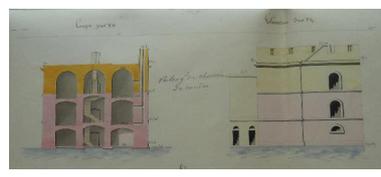
1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606834NUCA



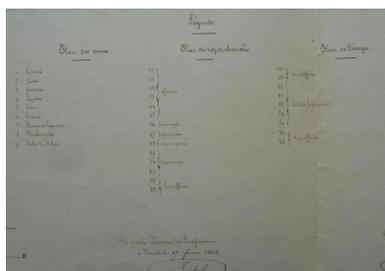
1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606835NUCA



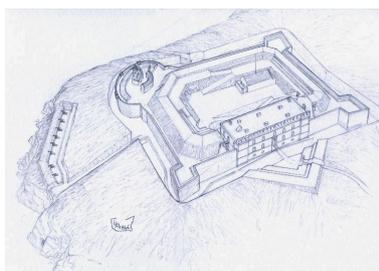
1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606836NUCA



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606837NUCA



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175606838NUCA



Groix, fort dit Fort Surville, évocation vers 1870 avec l'artillerie de côte en place, par Lionel Duigou.
Autr. Lionel Duigou
IVR53_20175608640NUCY



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606523NUCA



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606524NUCA



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606527NUCA



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve, porte.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606525NUCA



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve.



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve, détail de la façade.

Groix, fort dit Fort Surville,
caserne à l'épreuve, détail
du mécanisme du pont-levis.
Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606528NUCA

Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606529NUCA

Phot. Lionel Duigou
IVR53_20175606530NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : Fort dit Fort Surville actuellement colonie de vacances, Pointe de la Croix (Groix) (IA56132070) Bretagne, Morbihan, Groix, Pointe de la Croix

Dossiers de synthèse :

Les casernes à l'épreuve et casernes défensives, 1800-1870 (IA56132129)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Fort dit Fort Surville actuellement colonie de vacances, Pointe de la Croix (Groix) (IA56132070) Bretagne, Morbihan, Groix, Pointe de la Croix

Caserne à l'épreuve, fort central (Hoedic) (IA56132073) Bretagne, Morbihan, Hœdic,

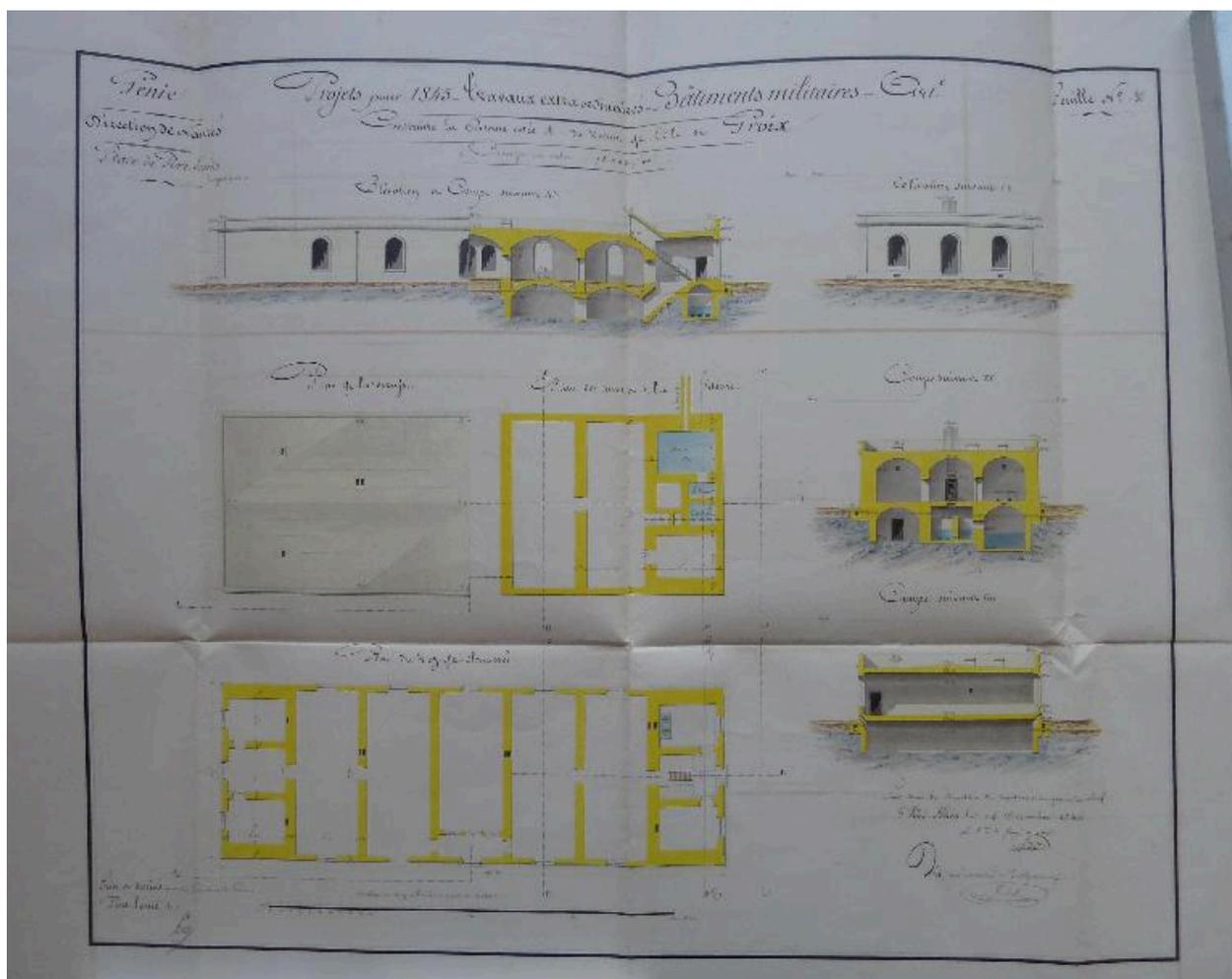
Caserne à l'épreuve (détruite), fort central (Île-d'Houat) (IA56132066) Bretagne, Morbihan, Île-d'Houat, Er Prad

Batterie basse, fort dit Fort Surville, Pointe de la Croix (Groix) (IA56132074) Bretagne, Morbihan, Groix, Pointe de la Croix

Magasin à poudre, fort dit Fort Surville, Pointe de la Croix (Groix) (IA56132076) Bretagne, Morbihan, Groix, Pointe de la Croix

Auteur(s) du dossier : Patrick Jadé, Lionel Duigou

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Association 1846



1 VH 1473. Place de Port-Louis, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1845, construire la caserne cotée A du réduit de l'île de Groix, 24 décembre 1845.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 1473. Place de Port-Louis, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1845, construire la caserne cotée A du réduit de l'île de Groix, 24 décembre 1845.**

Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1473, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1835-1846.

Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1845, construire la caserne cotée A du réduit de l'île de Groix, 24 décembre 1845.

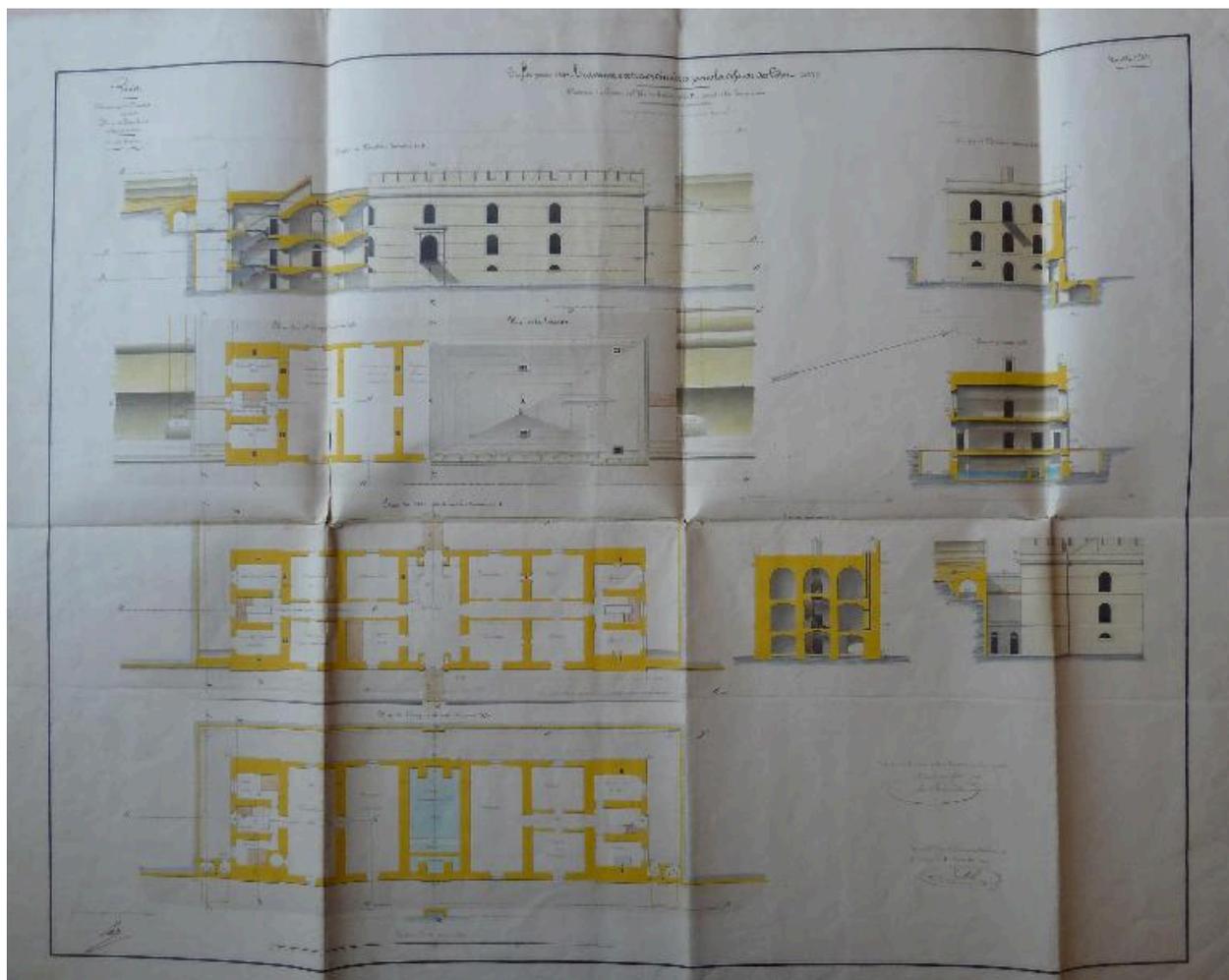
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1473

IVR53_20175606829NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 7 des projets pour 1847, caserne du réduit de l'île de Groix, cotée B, pour 150 hommes, 22 novembre 1846.

Référence du document reproduit :

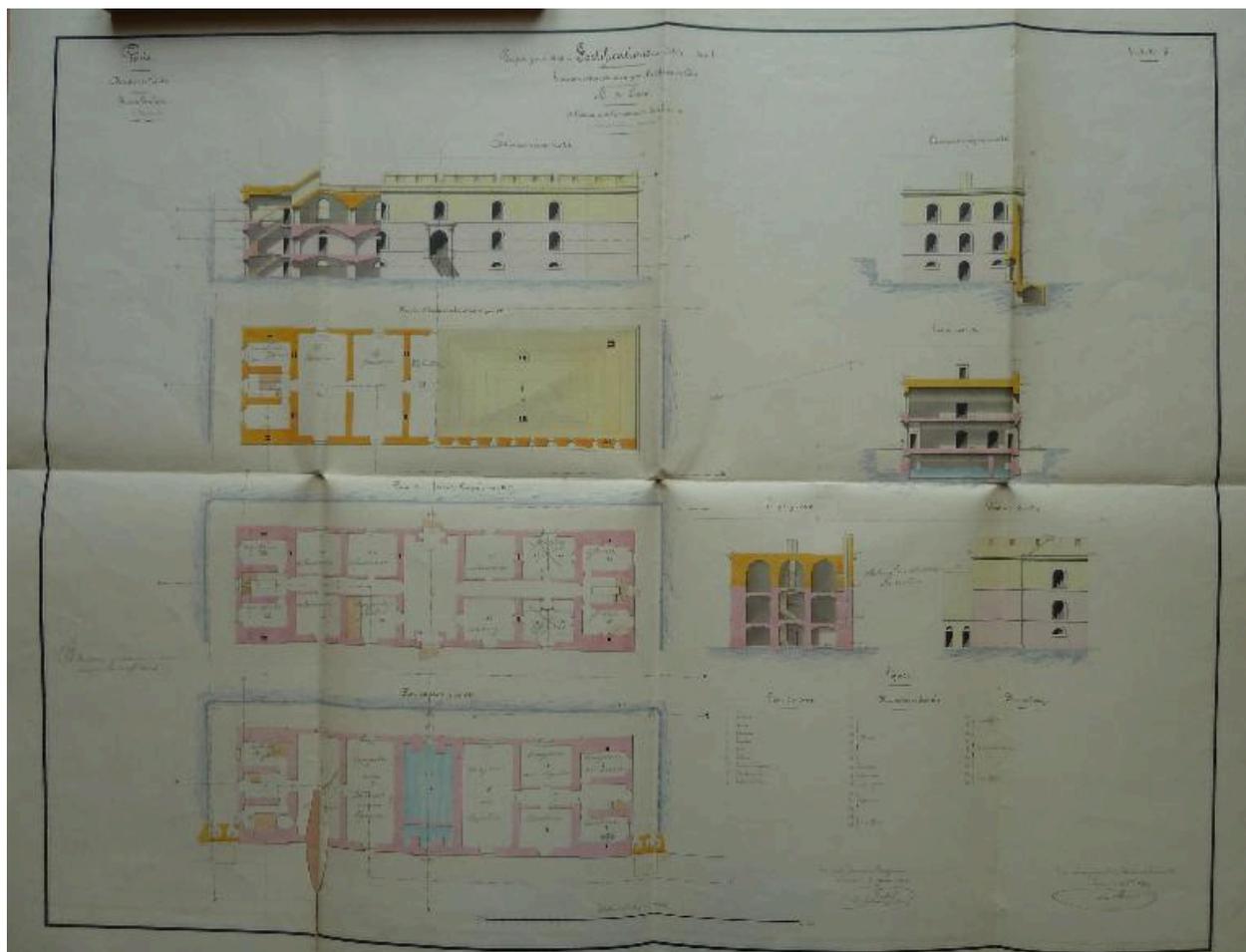
- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 7 des projets pour 1847, caserne du réduit de l'île de Groix, cotée B, pour 150 hommes, 22 novembre 1846.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 7 des projets pour 1847, caserne du réduit de l'île de Groix, cotée B, pour 150 hommes, 22 novembre 1846.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

IVR53_20175606830NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

IVR53_20175606831NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.

Référence du document reproduit :

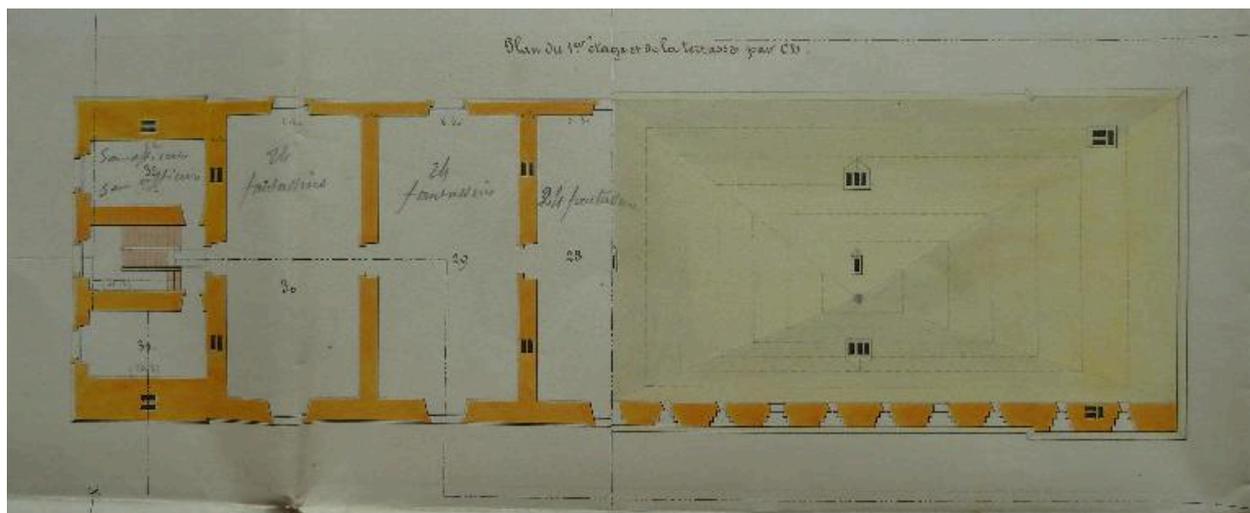
- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

IVR53_20175606832NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.

Référence du document reproduit :

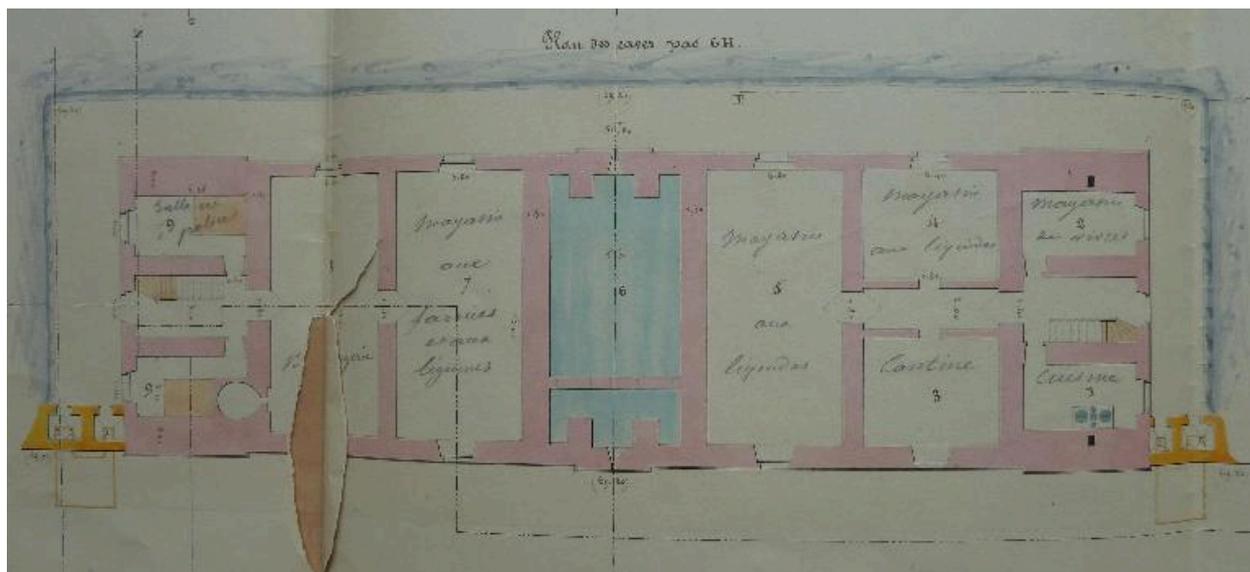
- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

IVR53_20175606833NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

IVR53_20175606835NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.

Référence du document reproduit :

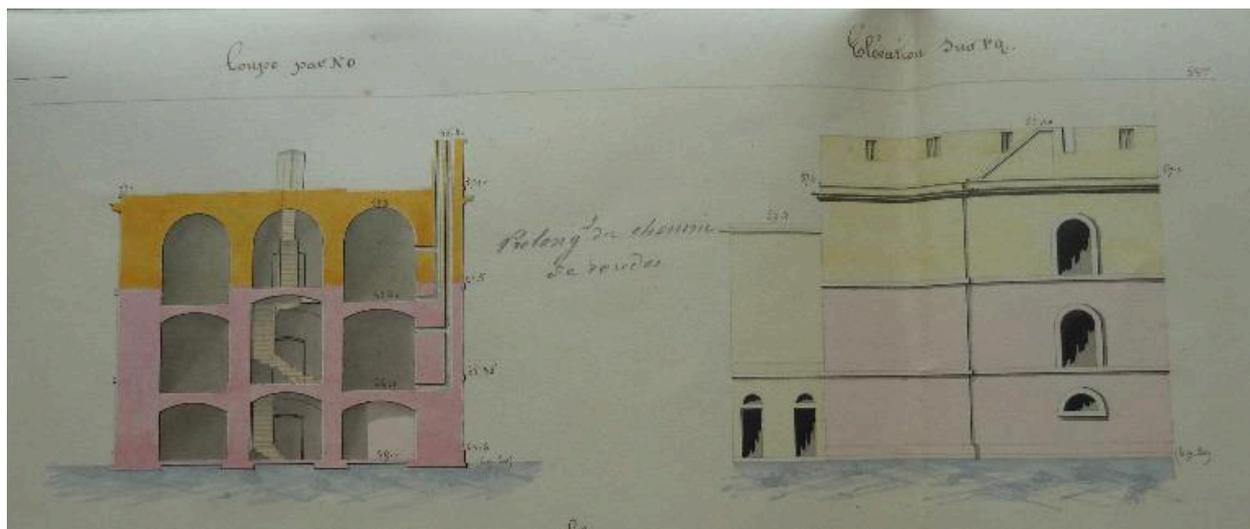
- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

IVR53_20175606836NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.

Référence du document reproduit :

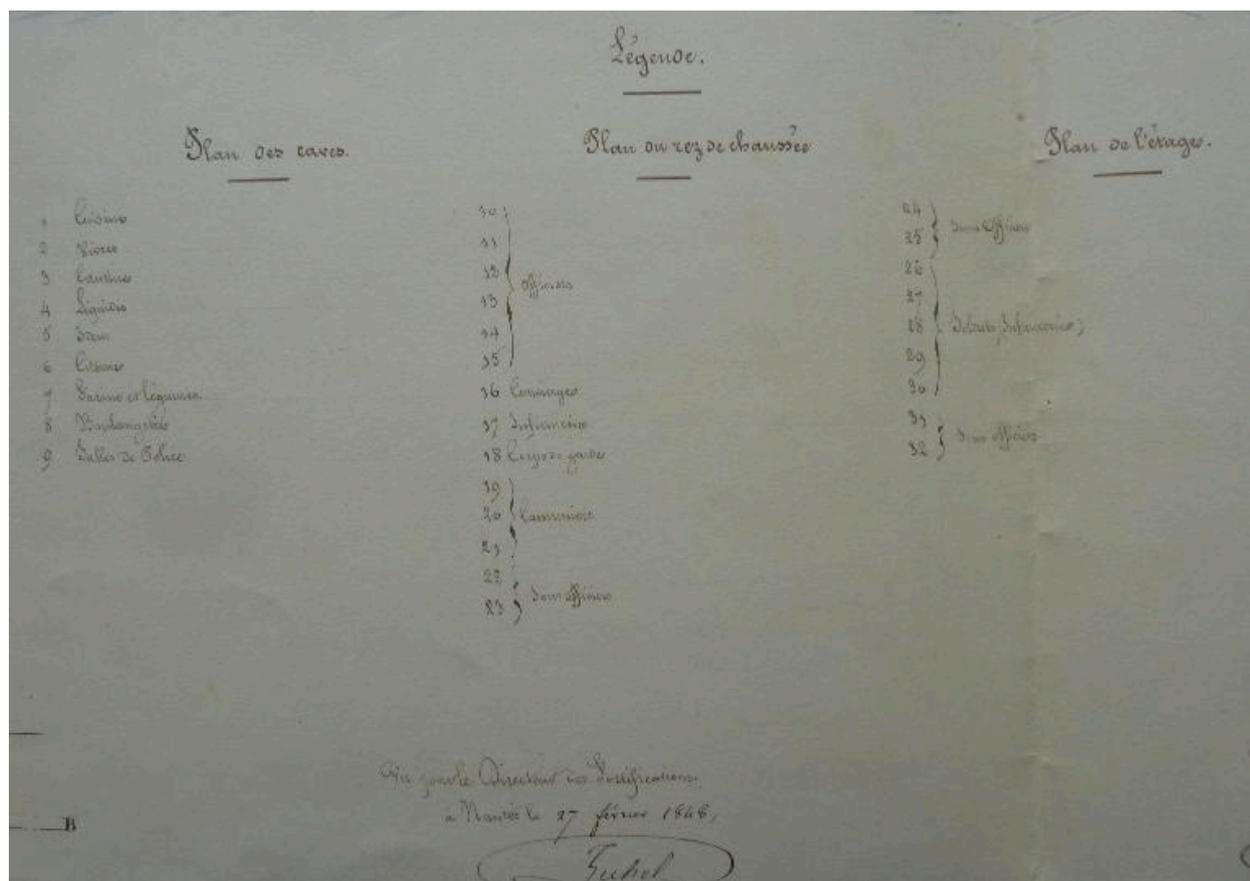
- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

IVR53_20175606837NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.

Référence du document reproduit :

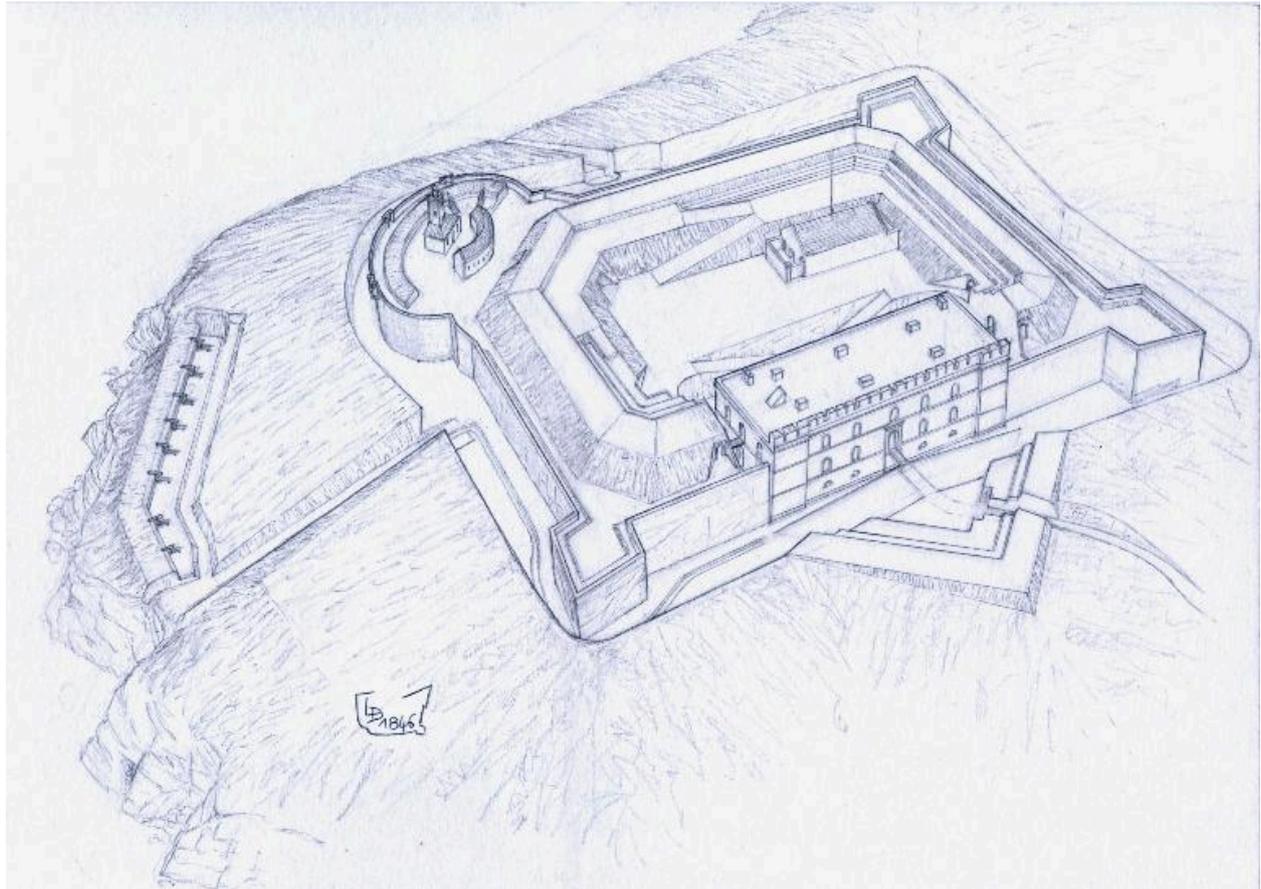
- **1 VH 1474. Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.**
Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 1474, Place de Port-Louis, projets et dépenses annuels, 1847-1856.
Direction du Génie de Nantes, Place de Port-Louis, feuille n° 4 des projets pour 1848, travaux extraordinaires pour la défense des côtes, Ile de Groix, achèvement de la caserne du fort Lacroix, 25 décembre 1847.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 1474

IVR53_20175606838NUCA

Auteur de l'illustration : Patrick Jadé

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groix, fort dit Fort Surville, évocation vers 1870 avec l'artillerie de côte en place, par Lionel Duigou.

IVR53_20175608640NUCY

Auteur du document reproduit : Lionel Duigou

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve.

IVR53_20175606523NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve.

IVR53_20175606524NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve.

IVR53_20175606527NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve, porte.

IVR53_20175606525NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve, détail du mécanisme du pont-levis.

IVR53_20175606528NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve.

IVR53_20175606529NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Groix, fort dit Fort Surville, caserne à l'épreuve, détail de la façade.

IVR53_20175606530NUCA

Auteur de l'illustration : Lionel Duigou

Date de prise de vue : 2017

(c) Association 1846

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation