

Bretagne, Finistère
Concarneau

Le port de Concarneau (Concarneau)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133699

Date de l'enquête initiale : 2024

Date(s) de rédaction : 2024

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

1. De la place forte à la pêche :

« Le port de Concarneau est d'autant plus intéressant que dans la partie de l'est, il y a toujours même à basse mer 20 à 25 pieds d'eau à la portée de pistolet des murs de la ville, le reste assèche, mais l'échouage y est vaste, sure et commode. La rade est très bonne et assez étendue. La ville est fermée d'anciennes murailles [...] ce serait un poste qu'on enlèverait difficilement même avec du canon, et qui avec un détachement de 30 à 40 hommes de troupes réglées est à l'abri de toute entreprise de la part des corsaires quelques nombreux qu'ils puissent être, il est d'autant plus important d'en assurer la défense que les pêches à la sardine rend le port de cette ville extrêmement fréquenté durant l'été. »[...]« On construit [...] un quai qui indépendamment de l'embellissement sera d'une grande utilité ».

La description de Concarneau le 25 juillet 1755 par le duc d'Aiguillon, gouverneur de Bretagne, contient les éléments qui identifient la ville et son port aujourd'hui. Elle met en exergue les enjeux de ce port : la pêche, l'accès à marée basse, l'échouage, les remparts, les quais et l'aménagement urbain en lien avec le port.

2. Des évolutions historiques et économiques inscrites dans les patrimoines :

L'étude patrimoniale du port de Concarneau s'appuie sur une observation in situ des éléments qui participent au fonctionnement du macro-système qu'est le port. C'est à partir de l'observation de l'existant que l'étude met en avant les changements d'usages, les ruptures économiques ainsi que les modifications du paysage qui en sont les conséquences.

L'étude s'articule autour des quais construits entre le 18^e siècle et le 20^e siècle ; quais qui sont une réponse technique à des demandes économiques liées à la pêche puis à la réparation navale. Ils sont parfois associés à des môles dont la fonction est de protéger les zones de mouillage et de déchargement. L'étude de leurs évolutions (implantation ; matériaux de construction ; superficie) met en avant que chaque changement de modèle économique induit une réduction de l'espace maritime. Cela se lit sur le front bâti de l'avenue du Docteur Pierre Nicolas, de l'avenue de la Gare et de la rue Quai Carnot, front bâti de plus en plus éloigné du port par des secteurs aujourd'hui dédiés au parking. La rue du 19 mars 1962 serpente selon les contours de l'anse du Lin comblée (1882-1908 ; 1927-1939). De même, de l'anse du Roudouic ne reste que la toponymie pour se souvenir que la zone industrielle s'est implantée sur une anse comblée.

Par l'étude des quais, est aussi abordée la nécessité de curage et désenvasement. Une taxe est établie en 1926 sur la vente des poissons (1%) pour financer les travaux du port et le curage sans déroctage nécessaire pour accueillir les bateaux de fort tonnage (thoniers) dans l'arrière-port. L'avant-port étant réservé aux bateaux de faible tonnage (sardiniers) sur demande de la municipalité. Réalisés par les Ponts-et-chaussées, les travaux permettront une hausse du trafic : 817 thoniers en 1920, 877 en 1925. Les mêmes conséquences avaient été observées suite au désenvasement de 1919. Les taxes concernent aussi les autres marchandises qui sont débarquées ou embarquées sur le port : fumier, tourbe, bois à brûler, bois à construire, sable de construction, gravier, engrais, kaolin, houille, briques, ardoises et poteaux de mines.

La salubrité publique est aussi un enjeu. Que se soit par la municipalité de Concarneau ou le Conseil Général du Finistère, l'insalubrité est dénoncée dès 1881. « Tous les ans durant la période de la pêche d'été le port de Concarneau est infecté par suite d'habitudes locales de malpropreté excessives et par les résidus de poissons provenant des conduites d'eau insalubres des usines, tous les ans la municipalité se plaint à ce sujet » (Conseil Général du Finistère, 16/06/1881). La municipalité évoque "une odeur infecte" et qualifie le port de "notoirement insalubre" (28/06/1888). En 1906, l'escalier du quai d'Aiguillon est supprimé parce que celui-ci est transformé en dépôt d'ordures. Le sujet des ordures dans l'arrière-port revient en 1909. L'anse du Lin, progressivement comblée, devient aussi une décharge avec l'accord de la municipalité de Concarneau qui cependant n'autorise que le dépôt de matériaux propres à constituer du remblai. En 1925, la création d'une place publique et de commerce est envisagée. Dans les années 1930, il y a crainte de perdre des touristes en raison des risques sanitaires liés à l'insalubrité. En conséquence, le bassin du quai Pénéroff est comblé. La délibération du conseil municipal du 6 mars 1937 expose un souci constant de maintenir un environnement propice au tourisme dans le cadre de réflexion sur l'encombrement des quais qui présenterait « une zone d'aspect désordonnée et inesthétique ». « L'exposé du maire traduit bien les soucis de la municipalité pour la sauvegarde des intérêts des pêcheurs et de l'esthétique de la ville, élément important de son activité économique. »

3. Un espace anthropisé pour des patrimoines culturels et maritimes :

Infrastructure portuaire, aménagement urbain, liaisons ferroviaires, économie de la pêche, de la plaisance et économie touristique sont imbriqués et font du port de Concarneau un espace extrêmement anthropisé et donc culturel.

Le quartier de la Croix est emblématique de cette imbrication qui concerne de facto le patrimoine culturel. Sur un faible périmètre, sont étudiés une chapelle, une section du mur de l'Atlantique, un môle, un mur de soutènement, un phare, une ancienne criée et un ancien abri du marin et ce sur un secteur qui a vu des immeubles de logements prendre la place d'anciennes conserveries. Ces patrimoines maritimes ont été étudiés dans le cadre de l'étude des patrimoines culturels des ports dans la mesure où ils participent à la compréhension du macro-système portuaire.

L'architecture qui s'est développée en lien avec l'activité portuaire présente des points communs (façade ; niveaux ; faible modénature) observés sur les îlots B et C du quai Est, îlot L (angle rue de Penzance / rue des Senneurs) et à l'angle des rues Chalutiers-Sardiniers.

Enfin, le Marinarium et le Centre Européen de Formation maritime rejoignent cette étude d'Inventaire du port de Concarneau ; leur présence étant une conséquence de leur lien avec le port et le monde portuaire.

Période(s) principale(s) : Moyen Age, Temps modernes, Epoque contemporaine

Description

Le port de Concarneau se situe au pourtour de la ville-close (arrière-port et avant-port) et au sud de la commune au quartier de la Croix.

L'avant-port est dédié à la plaisance. L'arrière-port est dédié à la plaisance, à la pêche et à la construction et réparation navale.

L'accès à l'arrière-port se fait par un chenal, balisé, toujours en eau traversé par un bac électrique qui rejoint la ville-close aux quartiers ouest de la ville.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, maçonnerie ; béton

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site patrimonial remarquable

Statut de la propriété : propriété de la région (Plusieurs concessionnaires.)

Multiplicité d'intervenants pour de multiples activités sur des périmètres

Contexte réglementaire du transfert de propriété du port de Concarneau :

Suite aux lois n°83-8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les Communes, Départements, les Régions et l'Etat et n°2004-809 du 13 août 2004, le Département du Finistère s'est vu transférer plusieurs ports, dont celui de Concarneau.

Dans le cadre de l'application de la loi NOTRe (promulguée le 8/08/2015), un accord de coopération portuaire a été conclu en 2016 entre le Département du Finistère et la Région Bretagne pour le port de Concarneau dont la propriété est transférée à la Région. Un syndicat mixte est créé le 1er janvier 2018, pour la gestion des ports de pêche-plaisance de Cornouaille qui regroupe la Région Bretagne, le Conseil départemental du Finistère et les EPCI (compétence économique et réflexion ville-port).

Il en résulte que la Région transfère au syndicat mixte ports pêche-plaisance de Cornouaille (SMPPC) la compétence en aménagement, entretien et gestion pour le périmètre du port de Concarneau concerné par les activités de pêche et de plaisance.

Concernant la réparation navale, qui reste sous autorité portuaire de la Région, le transfert a permis à Concarneau de rejoindre le réseau régional des ports de construction et réparation navale de Brest, Saint-Malo et Lorient.

SMPPC et Région Bretagne possèdent l'autorité portuaire et sont autorités concédantes. Plusieurs concessionnaires sont présents sur le port de Concarneau : La concession plaisance est attribuée à la ville de Concarneau (régie), la pêche est attribuée à la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCIMBO) et la concession réparation navale à CARENCO (CCIMBO +SEM CAR).

Un secteur portuaire valorisé :

Secteur de patrimoine remarquable (SPR) et label Ville d'Art et d'Histoire permettent une mise en valeur patrimoniale des différents éléments bâtis qui composent les patrimoines culturels du port de Concarneau. Criée, quais, front bâti, chapelle, ancien abris du marin participent à l'identité et à la mémoire d'un paysage certes maritime et portuaire mais aussi urbain. La présente étude d'Inventaire met en avant la variété des patrimoines qui composent un secteur portuaire ainsi que les interconnexions étudiées selon une approche diachronique et synchronique.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Série O : travaux publics**
Séries 3 O 1, 3 O 3, 3 O 4, 3 O 6 des archives municipales de Concarneau
Archives municipales de Concarneau : 3 O
- **Sous-série 4 S : mer, ports, transports maritimes**
Concarneau 1855-1923
Archives départementales du Finistère : 4 S 16
- **Sous série 4 S, port, Concarneau**
Sous série 4 S : port de Concarneau, travaux portuaires
Archives départementales du Finistère : 4 S 178-183
- **4S 291 balisage 1825-1913**
Sous série 4 S, mer, ports, transports maritimes : 4S 291 balisage 1825-1913
Archives départementales du Finistère : 4 S 291
- **Cahier de doléances de Concarneau**
Cahier de doléances de Concarneau 4 avril 1789
Archives départementales du Finistère : 10 B 11/6
- **Cahier de doléances Lanriec**
Cahier de doléances de Lanriec 3 avril 1789
Archives départementales du Finistère : 10 B 11/10

Documents figurés

- **Ville et environs de Concarneau par Denis de la Voye**
Ville et environs de Concarneau par Denis de la Voye, cartographe.
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43553875m>
Identifiant : ark:/12148/btv1b531532878
Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 49 DIV 4 P 4/1 D
- **Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreaux**
Ville et environs de Concarneau par le cartographe Desreaux, 1681.
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb435538628>
Identifiant : ark:/12148/btv1b53153284x
Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 49 DIV 4 P 2 D

- **Vue de Concarneau et des passes par le cartographe D. Laisné, 1700**
Vue de Concarneau et des passes par le cartographe D. Laisné, 1700
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb435540133>
Identifiant : ark:/12148/btv1b53153292
Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 49 DIV 4 P 6 D
- **Plan de Concarneau**
Plan de Concarneau du 17e siècle
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb40559082q>
Identifiant : ark:/12148/btv1b69018495
Bibliothèque nationale de France : EST VA-29 (3)
- **Plan de la ville et port de Conquerneau et lieux circonvoisins. Faict en Mil. VI C. XXV. par J. Bachot, ingénieur & géographe ordinaire du Roy en la province de Bretagne**
Plan de la ville et port de Conquerneau et lieux circonvoisins. Faict en Mil. VI C. XXV. par J. Bachot, ingénieur & géographe ordinaire du Roy en la province de Bretagne
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb452810592>
Bibliothèque nationale de France : GE BB-246 (XI, 86-87)

Bibliographie

- **La construction et l'évolution des ports en Bretagne aux 19e et 20e siècles**
SIOC'HAN-MONNIER, Françoise. La construction et l'évolution des ports en Bretagne aux 19e et 20e siècles, Mém. Thèse : Hist. : Rennes, Université de Haute-Bretagne, 1998.
- **Ports maritimes de la France**
Port de Concarneau, notice de M. de Miniac, ingénieur des Ponts et Chaussées, in Ministère de travaux publics, Ports maritimes de la France, de Ouessant au Pouliguen, tome 4, Paris, 1879.
- **Conserveries en Bretagne, l'Or bleu du littoral**
ROUZEAU, Marie (ss. dir.), Conserveries en Bretagne, l'Or bleu du littoral. Ed. Coop Breizh, 2007.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)
- **Ports de Bretagne Atlantique, de Brest à Bourgneuf-en-Retz**
LOZACH, Alain. Ports de Bretagne Atlantique, de Brest à Bourgneuf-en-Retz. Ed. Coop Breizh, Spézet, 2008.
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)
- **Les fortifications de Concarneau**
RIBOUCHON, Thierry. Les fortifications de Concarneau. Editions du Palémon, Saint-Evarzec, 2005
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)
- **Concarneau. Histoire d'une Ville**
Louis-Pierre Le Maître, Concarneau. Histoire d'une Ville Editions Palatines. 2003.
- **Les villes de Bretagne au XVIIIe siècle.**
NIERES, Claude. **Les villes de Bretagne au XVIIIe siècle.** Rennes : P. U. R., éd., 2004.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)
- **La vie industrielle en Bretagne. Une mémoire à conserver**
GESLIN Claude, CRHISCO, **La vie industrielle en Bretagne, une mémoire à conserver, Actes de colloque, Fougères, 1999**, Rennes, PUR, 2001, 274 p. ISBN 2-86847-639-2
Archives municipales de Fougères

- **Voie maritime et voies terrestres dans la Bretagne romaine : une rencontre obligée**
Patrick Galliou, Jean-Yves Eveillard. Voie maritime et voies terrestres dans la Bretagne romaine : une rencontre obligée. SHAB, 2012.
- **Concarneau in Dictionnaire d'histoire de Bretagne**
LE CAM, Jean-Luc, Concarneau in Dictionnaire d'histoire de Bretagne, Skol Vreizh, p. 182
- **Essai sur l'histoire de Concarneau**
TREVEDY, Julien. Essai sur l'histoire de Concarneau. Imp. Prud'homme, Saint-Brieuc, 1908.
Bibliothèque nationale de France : 8-LK7-36965
- **Excursion et voyage d'études en Bretagne : Les ports de pêche de Douarnenez et de Concarneau**
Excursion et voyage d'études en Bretagne : Les ports de pêche de Douarnenez et de Concarneau. Congrès national des pêches et industries maritimes (coll.), Imp. du Loiret, Orléans, 1931.
Bibliothèque nationale de France : 8-S-18326 (7,2)
- **Le musée de la pêche de Concarneau**
MOEBS, Mathilde. Le musée de la pêche de Concarneau. Editions Gisserot, 2021, Luçon.

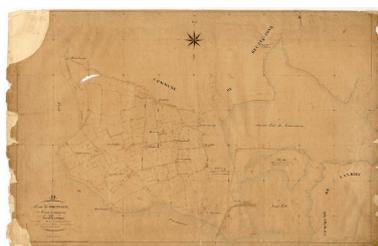
Liens web

- Aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine (14 avril 2024) : <https://concarneau.fr/ville/vie-quotidienne/urbanisme-60/avap>
- INA : Ouest en mémoire, Concarneau : <https://fresques.ina.fr/ouest-en-memoire/fiche-media/Region00286/a-concarneau.html>
- RADdo : Enquête du patrimoine culturel immatériel à Concarneau : <https://raddo-ethnodoc.com/concarneau/corpus/enquete/204>
- Under the pole : exploration scientifique : <https://underthepole.org/>
- Conserverie Cassegrain de Concarneau : 1949 : <https://www.cinematheque-bretagne.bzh/exploration-conserverie-cassegrain-de-concarneau-970-10458-0-16.html>
- Parcours du patrimoine à Concarneau, document de médiation et valorisation, Ville d'Art et d'Histoire : https://www.deconcarneauapontaven.com/wp-content/uploads/2024/05/Parcours-FR-2024_V5_Web.pdf
- Les infrastructures de l'aire de réparation navale du port de Concarneau : <https://concarneau.port.bzh/infrastructures/>
- Le port de Concarneau : <https://concarneau.port.bzh/>

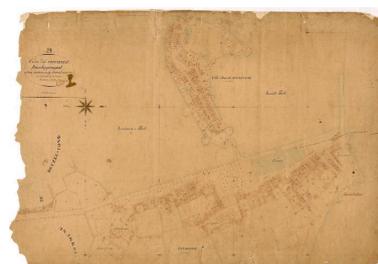
Illustrations



Cadastré de Concarneau, 1808
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910604NUCA



Cadastré de Concarneau, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910598NUCA



Cadastré de Concarneau, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910599NUCA



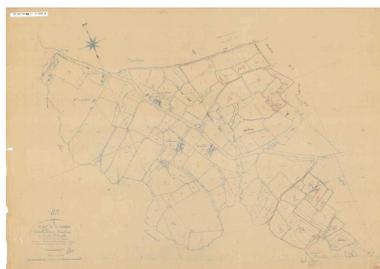
Cadastré de Lanriec,
tableau d'assemblage, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910606NUCA



Cadastré de Lanriec, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910608NUCA



Cadastré de Lanriec, section A, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910607NUCA



Cadastré de Lanriec, section
C, dite de Cabellou, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910613NUCA



Cadastré, tableau d'assemblage
de Beuzec-Conq, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910602NUCA



Cadastré de Beuzec-Conq, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910603NUCA



Port de Concarneau
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910600NUCA



Cadastré, section E,
Beuzec-Conq, 1845
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910601NUCA



Cadastré de Concarneau,
tableau d'assemblage, 1939
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910614NUCA



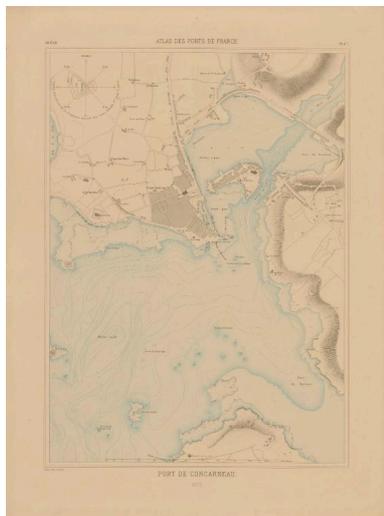
Port de Concarneau :
tableau d'assemblage du
cadastre, révisé en 1939
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910612NUCA



Cadastré de Concarneau 1940,
section E, feuille du bourg
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910615NUCA



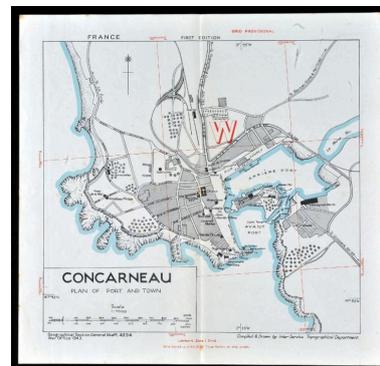
Plan de Concarneau dressé
en 1819 sous les ordres de
M. Beauteemps-Beaupré
Repro. Bibliothèque
Nationale de France
IVR53_20242910610NUCA



Port de Concarneau en 1879
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910611NUCA



Plan du port de Concarneau vers 1930
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910031NUCA



Plan du port et de la ville
de Concarneau, 1943
Phot. Archives
départementales du Finistère
IVR53_20242910609NUCA



Le port de Concarneau
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910157NUCA



Le port de Concarneau
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910158NUCA



Le port de Concarneau
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910159NUCA



L'arrière-port et l'aire de réparation
navale du port de Concarneau
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910152NUCA



La Cale sèche du port de Concarneau
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910153NUCA



L'aire de réparation navale
du port de Concarneau
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910154NUCA



Les quais Est et pétrolier
du port de Concarneau
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910155NUCA



L'aire de réparation navale
du port de Concarneau
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910156NUCA



Avant-port , ancien abri
du marin et le CEFCM
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900212NUCA



Avant-port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900213NUCA



Avant-port, môle et quai Pénéroff
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900217NUCA



Avant-port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900218NUCA



Paysage maritime et portuaire
de Concarneau : chenal,
môle de Pénéroff, port de
plaisance et station biologique
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910963NUCA



Concarneau depuis Lanriec
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910964NUCA



Paysage maritime et portuaire
de Concarneau : chenal,
môle de Pénéroff, port de
plaisance et station biologique
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910965NUCA



Entrée du chenal d'accès à
l'arrière-port : ville-close, bac
et aire de réparation navale
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910966NUCA



Le chenal d'accès à l'arrière-port
et l'ancienne commune de Lanriec
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910969NUCA



Le chenal du port de Concarneau
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910970NUCA



Ville-close, quai Suisse
et bac du passage



Arrière-port et aire
de réparation navale
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900224NUCA



Le port de plaisance de
l'arrière-port de Concarneau

Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910967NUCA



L'aire de réparation navale de Concarneau
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910961NUCA



L'arrière-port de Concarneau depuis la ville-close
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910959NUCA

Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910962NUCA



L'Hémérica, chalutier de 1957 (musée de la pêche)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910960NUCA



L'arrière-port et la ville-close
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910974NUCA



Le port de plaisance de Concarneau
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910968NUCA



L'arrière-port de Concarneau : bateaux de plaisance, de course au large, de pêche et navire militaire
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910976NUCA



L'arrière-port de Concarneau
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910995NUCA



Passage de la porte au vin
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900198NUCA



La porte au vin de la ville-close
Phot. Erwana L'Haridon



L'arrière-port de Concarneau
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910996NUCA



L'arrière-port de Concarneau
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910998NUCA



IVR53_20242910971NUCA
L'arrière-port de Concarneau :
quai Seychelles et quai
au Lin, pêche et plaisance
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910999NUCA



Arrière-port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900221NUCA



Arrière-port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900222NUCA



Quai Seychelles
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242911002NUCA



Annexes sur le quai Seychelles
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242911000NUCA



L'arrière-port de Concarneau :
ponton au quai Seychelles
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242911001NUCA



Port de plaisance et criée
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900197NUCA



Criée et réhabilitation d'un secteur
anciennement dédié à la criée
Phot. Charlotte Barraud



Parking, criée et réhabilitation d'un
secteur anciennement dédié à la criée
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900193NUCA



Passage d'accès au quai au Lin
Phot. Charlotte Barraud

IVR53_20252900196NUCA



Arrière-port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900201NUCA



Arrière-port, quai au Lin, quai Est : pêche, courses au large et marine nationale (réparation navale)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900204NUCA

IVR53_20252900199NUCA



Arrière-port, quai au Lin, quai Est : front bâti et usages divers
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900206NUCA



Arrière-port depuis le quai d'Aiguillon
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900219NUCA



Arrière-port, port de plaisance et front bâti
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900207NUCA



Zone industrielle de l'arrière-port de Concarneau
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910997NUCA



Quai Est, rue des Thonniers : immeubles de bureau et hangars années 1960 (îlots B et C)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900208NUCA



L'hôtel des Gens de Mer
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900209NUCA



Immeuble de bureaux, rue des Chalutiers
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900188NUCA



Anciens remorqueurs Commandant Van der Kemp I et II (détruits)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910226NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Concarneau (IA29002610) Bretagne, Finistère, Concarneau

Les ports de Bretagne (IA29132231)

L'architecture portuaire et industrialo-portuaire (Concarneau) (IA29133773) Bretagne, Finistère, Concarneau

Les quais du port de Concarneau, avant-port et arrière-port (Concarneau) (IA29133711) Bretagne, Finistère, Concarneau

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Aire de réparation navale (Concarneau) (IA29133756) Bretagne, Finistère, Concarneau

Halle à marée et criée (Concarneau) (IA29133710) Bretagne, Finistère, Concarneau

Le site du port de la Croix (Concarneau) (IA29133706) Bretagne, Finistère, Concarneau, quai de la Croix
Môle Pénéroff (Concarneau) (IA29133712) Bretagne, Finistère, Concarneau, quai Pénéroff
Remorqueurs Commandant Van der Kemp I et II (Concarneau) (IM29005766) Bretagne, Finistère, Concarneau
Statue de Abraham Duquesne, place Duquesne (Concarneau) (IM29005757) Bretagne, Finistère, Concarneau,
place Duquesne
Le Passage de Lanriec et son bac (Concarneau) (IA29133728) Bretagne, Finistère, Concarneau, Le passage
Fort du Cabellou (Q 72), pointe du Cabellou (Concarneau) (IA29001870) Bretagne, Finistère, Concarneau, Pointe du
Cabellou, Allée du Fort
Centre européen de formation continue maritime (Concarneau) (IA29133705) Bretagne, Finistère, Concarneau

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon
Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Cadastre de Concarneau, 1808

Référence du document reproduit :

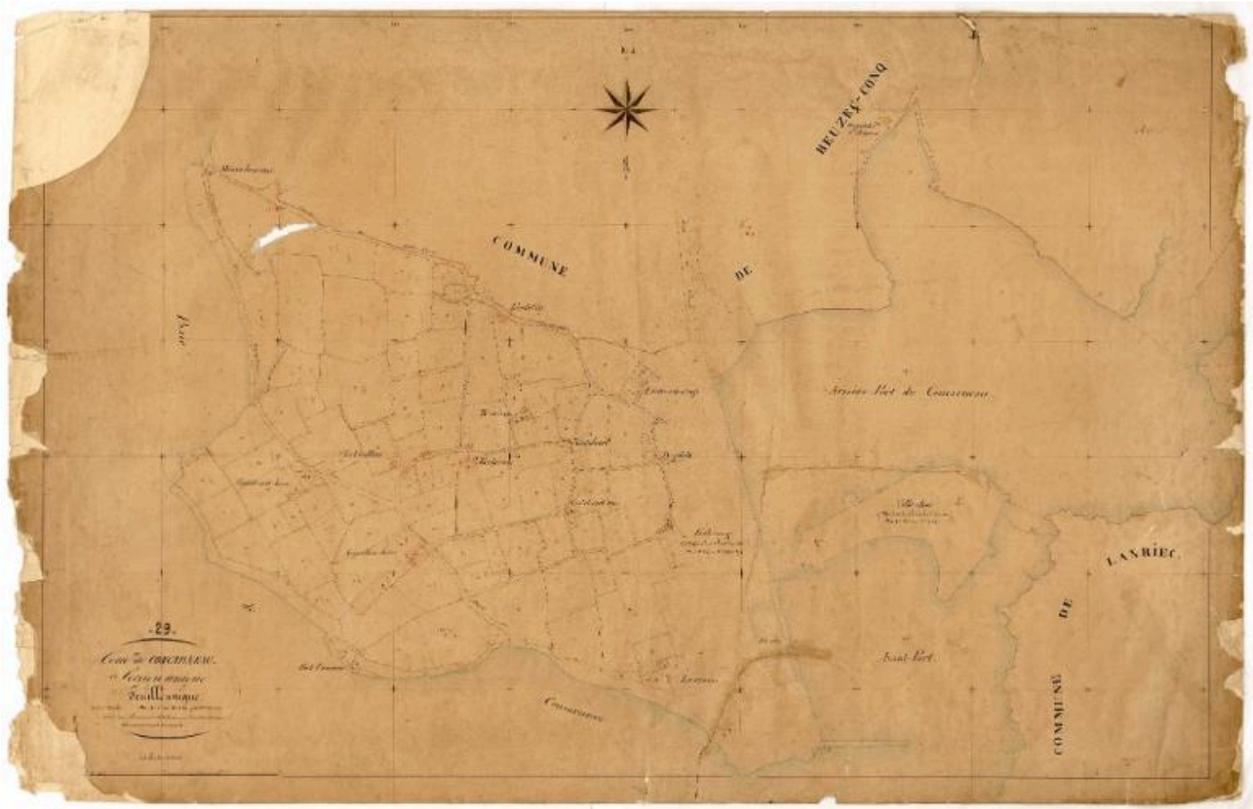
- **Cadastre de 1808 de Concarneau, tableau d'assemblage**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de 1808 de Concarneau, tableau d'assemblage
Archives départementales du Finistère : 3 P 42_1

IVR53_20242910604NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastré de Concarneau, 1845

Référence du document reproduit :

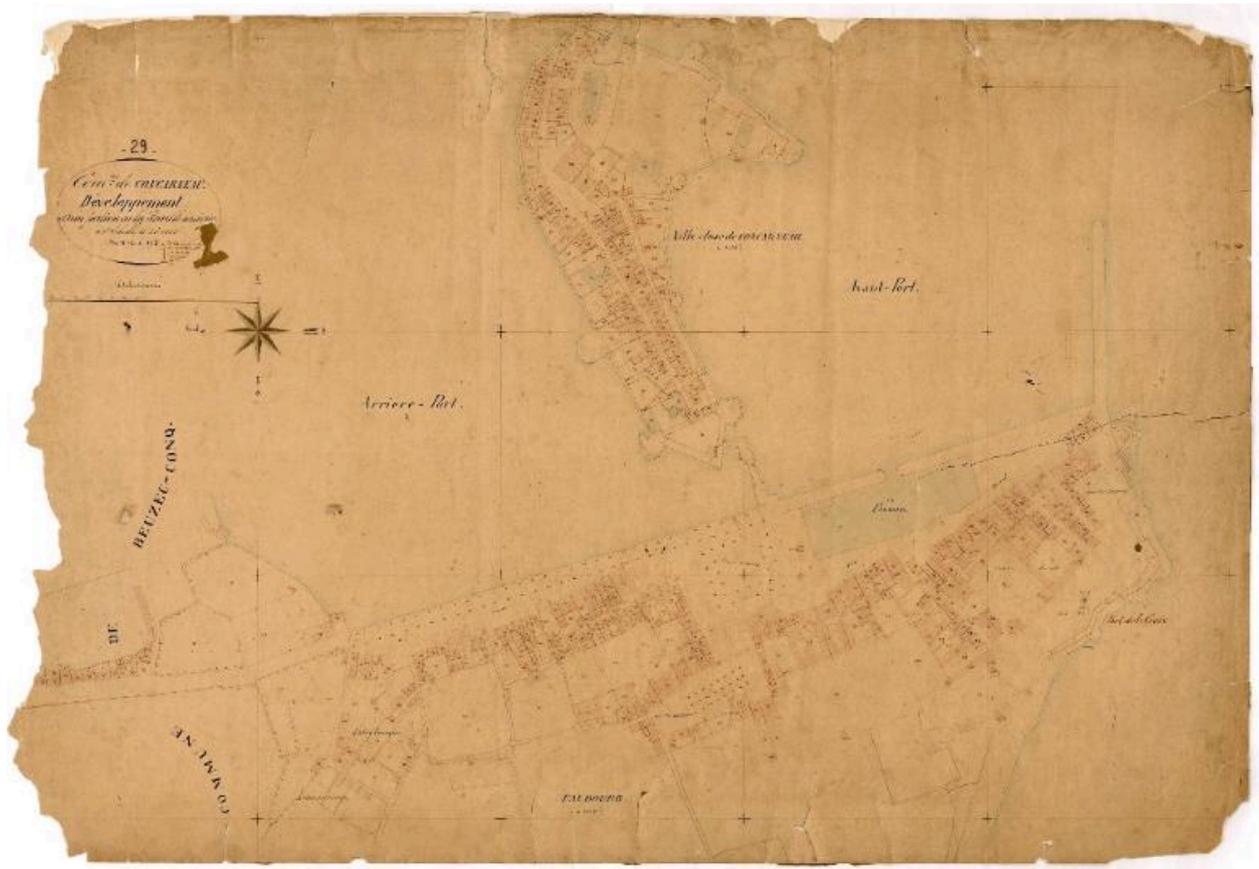
- **Cadastré de 1845 de la commune de Concarneau**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de 1845 de la commune de Concarneau
Archives départementales du Finistère : 3 P 42_02

IVR53_20242910598NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de Concarneau, 1845

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de 1845 de la commune de Concarneau (ville-close et faubourgs)**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de 1845 de la commune de Concarneau (ville-close et faubourgs)
Archives départementales du Finistère : 3 P 109_02

IVR53_20242910599NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastré de Lanriec, tableau d'assemblage, 1845

Référence du document reproduit :

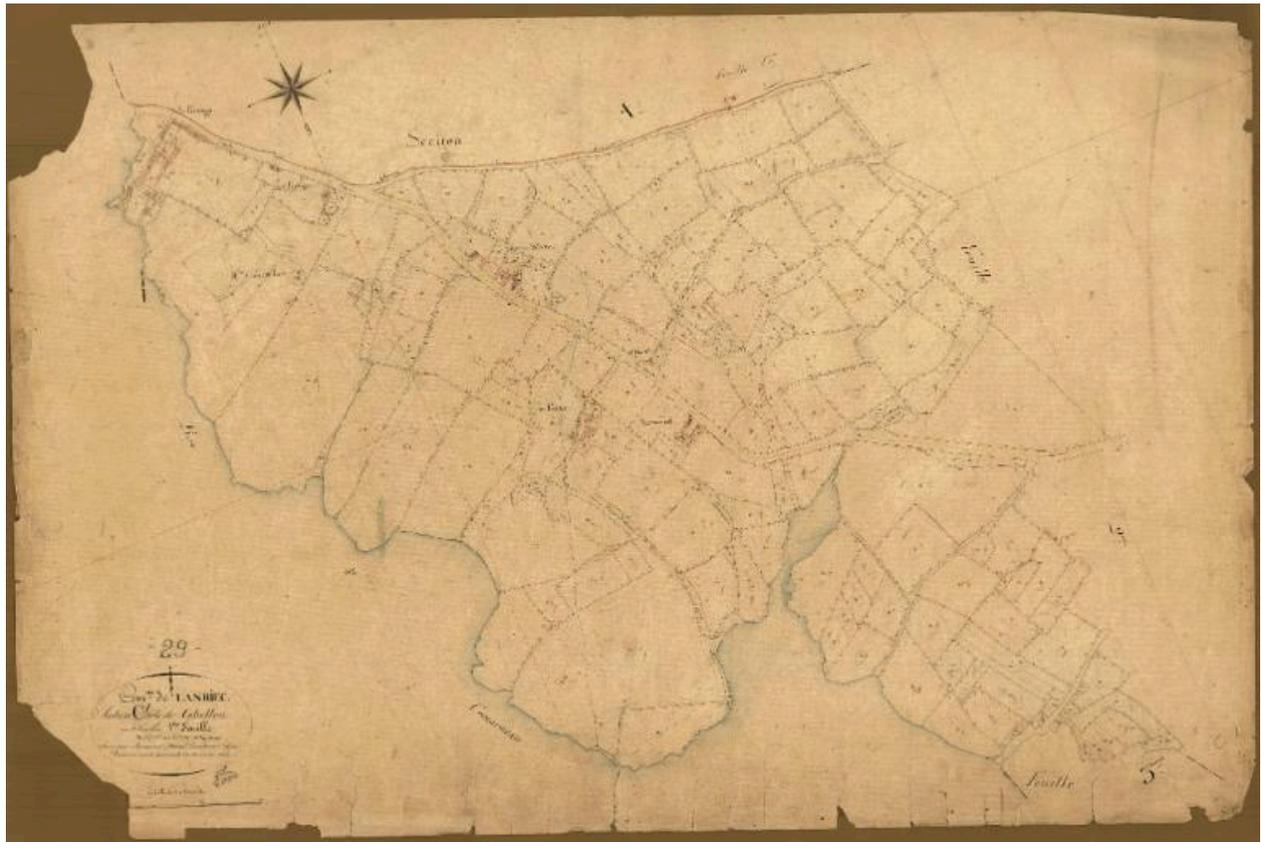
- **Cadastré de Lanriec, tableau d'assemblage, 1845**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de Lanriec, tableau d'assemblage, 1845
Archives départementales du Finistère : 3 P 119_01

IVR53_20242910606NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de Lanriec, 1845

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de Lanriec, 1845**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de Lanriec, 1845
Archives départementales du Finistère : 3 P 119_02_01

IVR53_20242910608NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastré de Lanriec, section A, 1845

Référence du document reproduit :

- **Cadastré de Lanriec, section A, 1845**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de Lanriec, section A, 1845
Archives départementales du Finistère : 3 P 119_02_02

IVR53_20242910607NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de Lanriec, section C, dite de Cabellou, 1845

Référence du document reproduit :

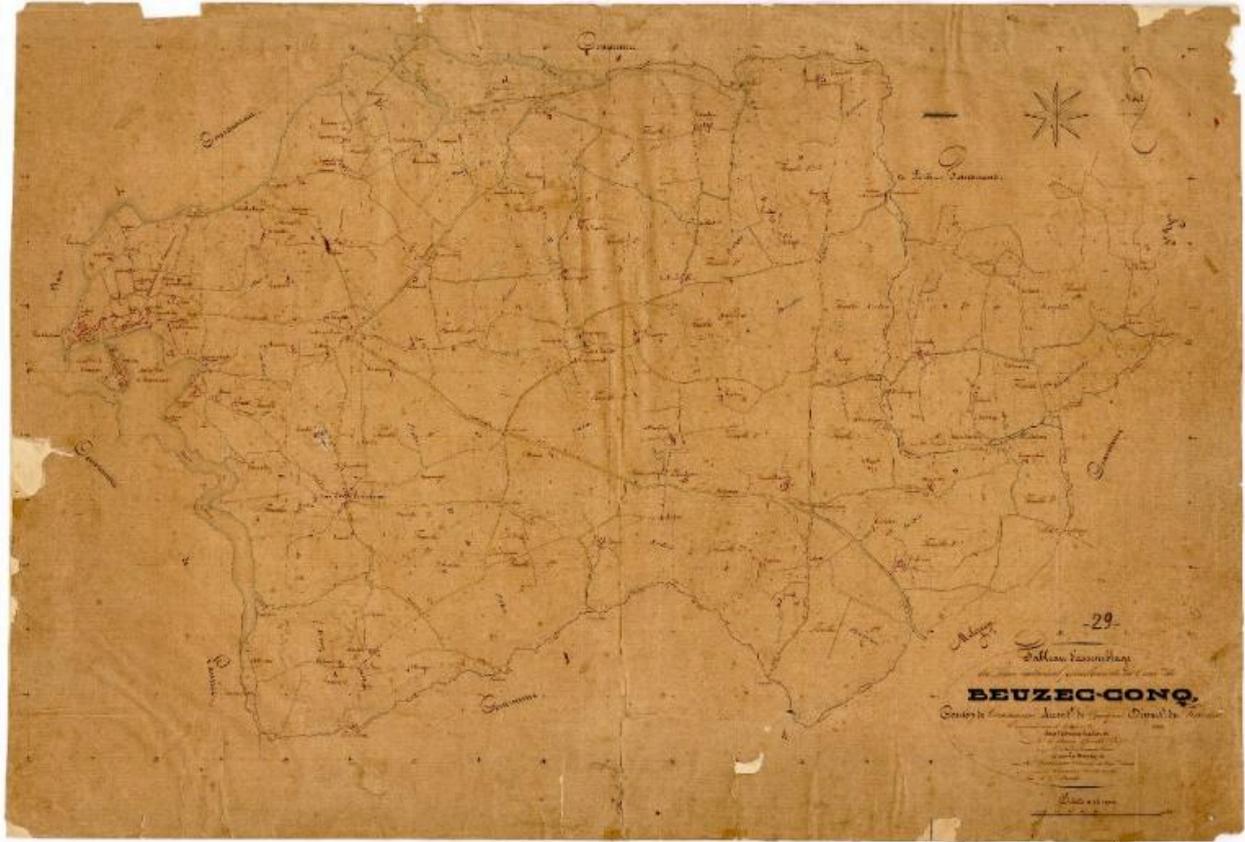
- **Cadastre de Lanriec, section C, dite de Cabellou, 1845**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de Lanriec, section C, dite de Cabellou, 1845
Archives départementales du Finistère : 3 P 119_02

IVR53_20242910613NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre, tableau d'assemblage de Beuzec-Conq, 1845

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de 1845 de la commune de Beuzec-Conq**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de 1845 de la commune de Beuzec-Conq
Archives départementales du Finistère : 3 P 12_02

IVR53_20242910602NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de Beuzec-Conq, 1845

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de Beuzec-Conq, 1845**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de Beuzec-Conq, 1845
Archives départementales du Finistère : 3 P 12_02

IVR53_20242910603NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Concarneau

IVR53_20242910600NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre, section E, Beuzec-Conq, 1845

Référence du document reproduit :

- **Cadastre, section E, Beuzec-Conq, 1845**
Archives départementales du Finistère, Cadastre, section E, Beuzec-Conq, 1845
Archives départementales du Finistère : 3 P 12_01

IVR53_20242910601NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de Concarneau, tableau d'assemblage, 1939

Référence du document reproduit :

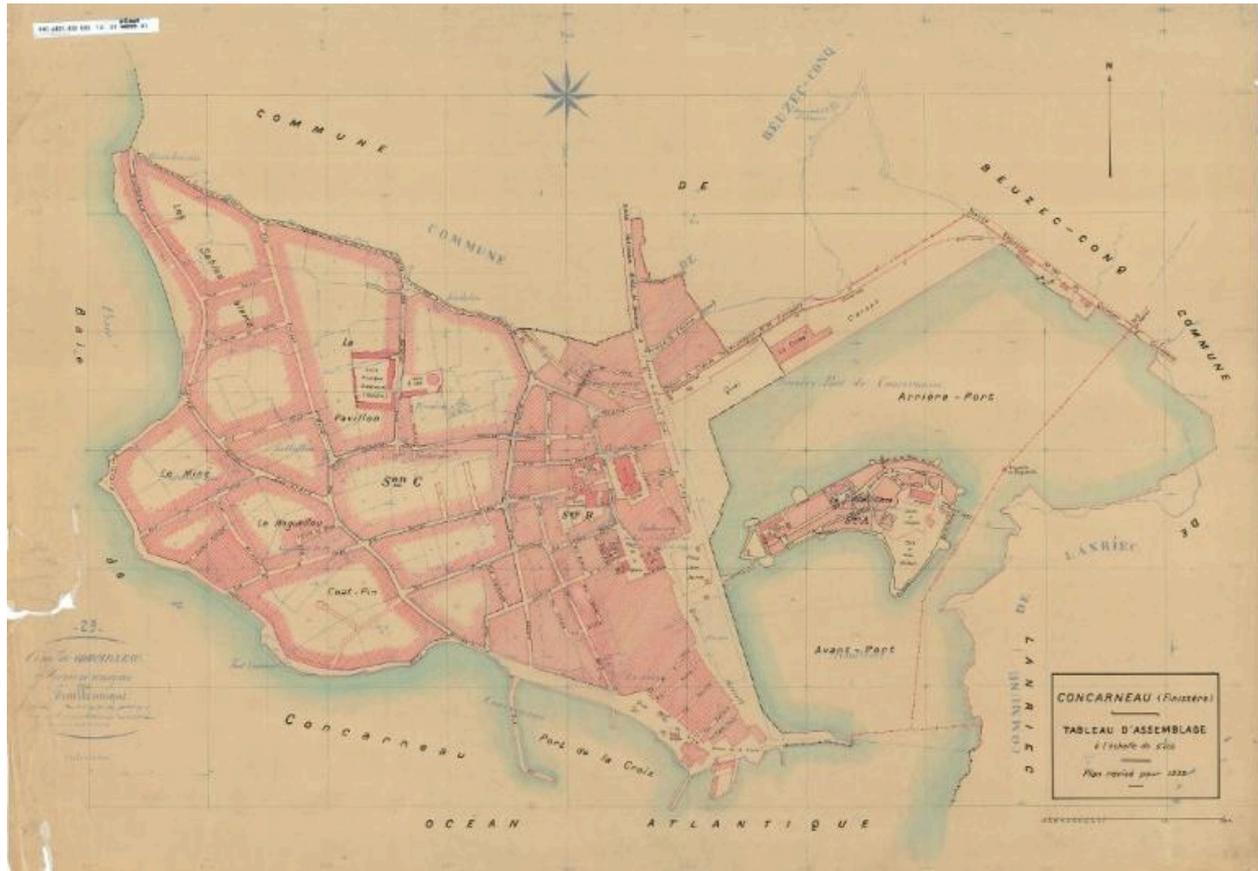
- **Cadastre de Concarneau, tableau d'assemblage, 1939**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de Concarneau, tableau d'assemblage, 1939
Archives départementales du Finistère

IVR53_20242910614NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Concarneau : tableau d'assemblage du cadastre, révisé en 1939

Référence du document reproduit :

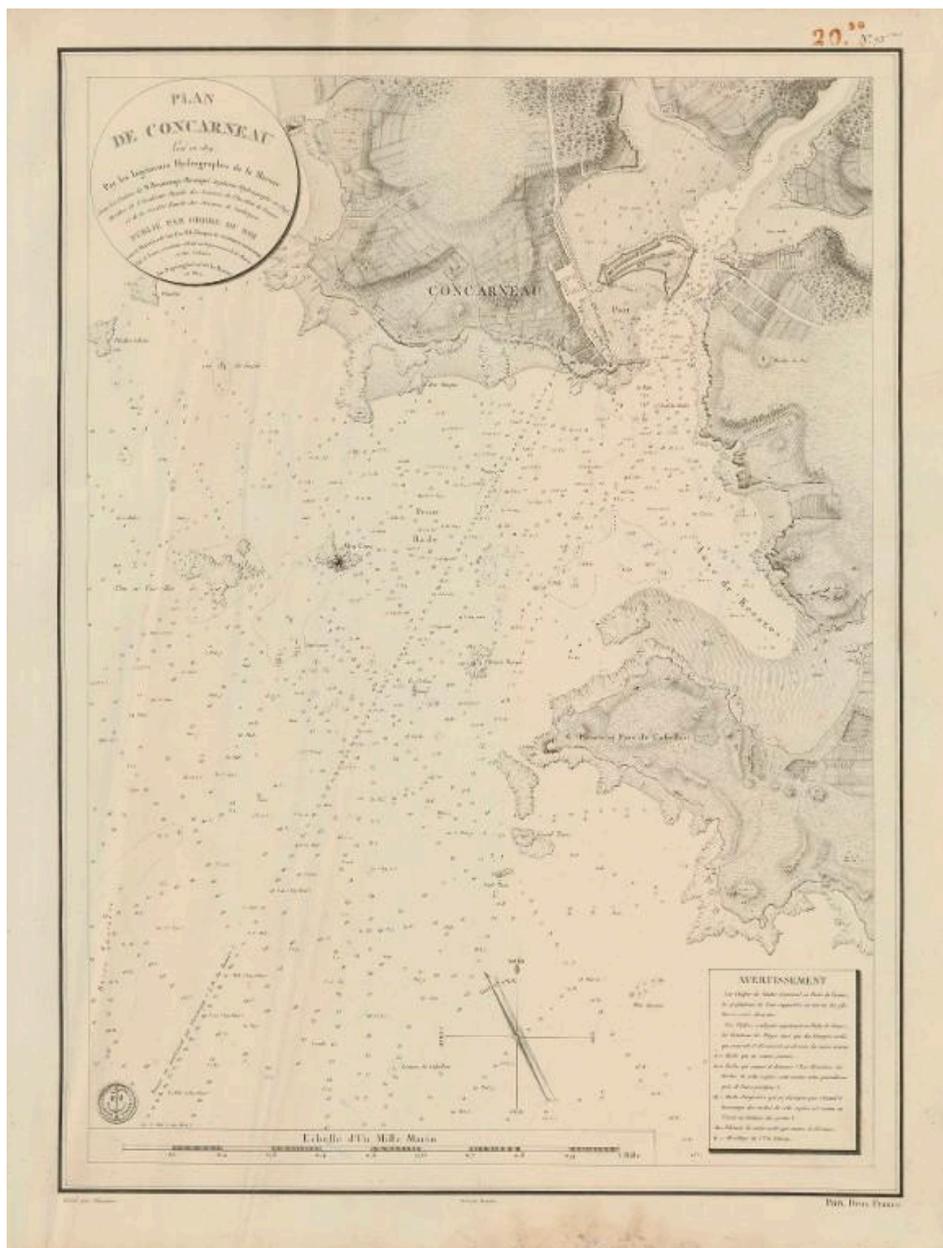
- **Port de Concarneau : tableau d'assemblage du cadastre, révisé en 1939**
Archives départementales du Finistère, Port de Concarneau : tableau d'assemblage du cadastre, révisé en 1939
Archives départementales du Finistère : 2167 W 12_29

IVR53_20242910612NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de Concarneau dressé en 1819 sous les ordres de M. Beautemps-Beaupré

Référence du document reproduit :

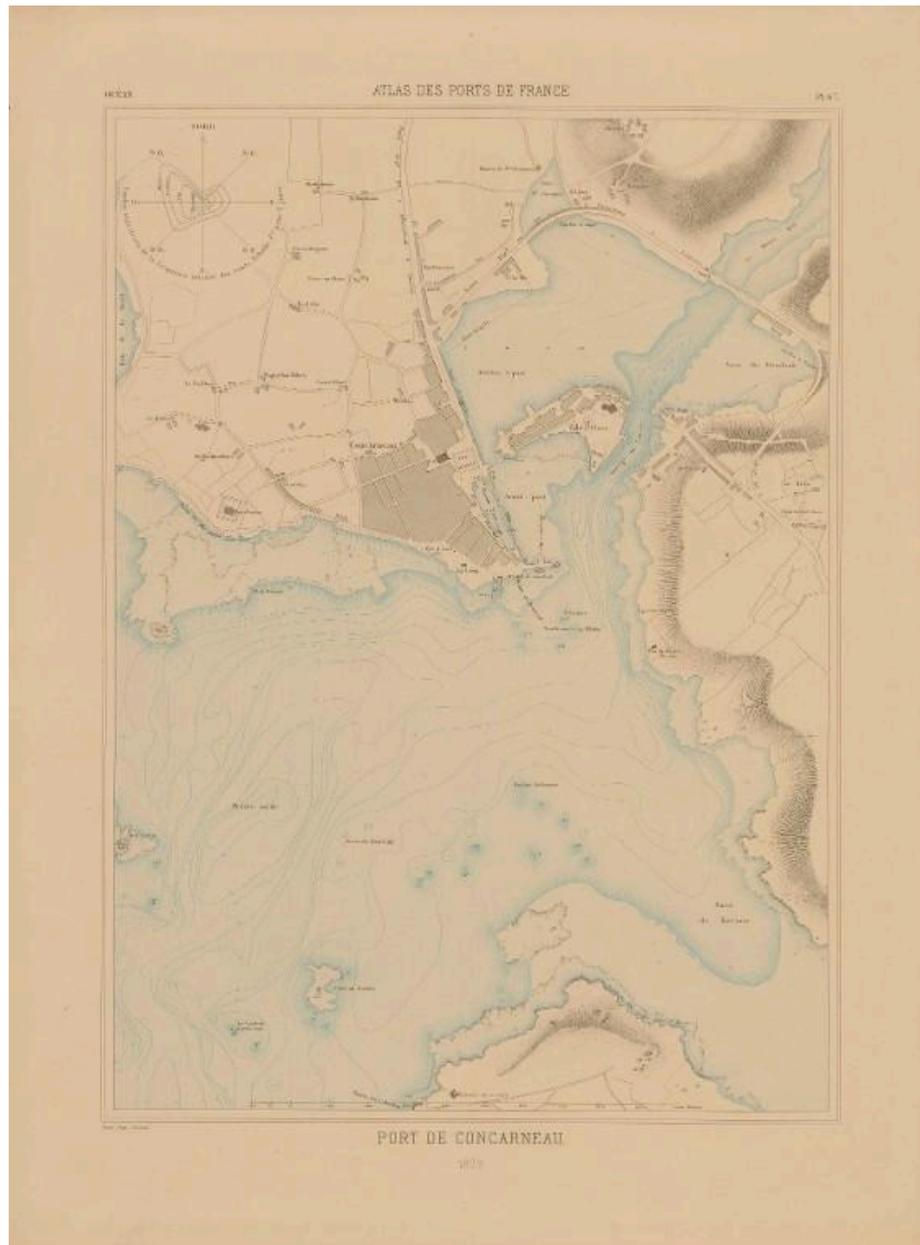
- **Plan de Concarneau : levé en 1819 / sous les ordres de M. Beautemps-Beaupré ; gravé par Chocarne**
Plan de Concarneau : levé en 1819 sous les ordres de M. Beautemps-Beaupré (1766-1854) ; gravé par Chocarne. Editeur Dépôt général de la Marine, 1849.
Notice du catalogue : Notice de recueil : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43553845p>
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb45275071p>
Identifiant : ark:/12148/btv1b531519642
Bibliothèque nationale de France

IVR53_20242910610NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Bibliothèque Nationale de France

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Concarneau en 1879

Référence du document reproduit :

- **Atlas des ports de France, 1879**
Atlas des ports de France, port de Concarneau, Impr. Sarazin, Paris, 1879.
Archives départementales du Finistère : 7 Fi 236

IVR53_20242910611NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Concarneau vers 1930

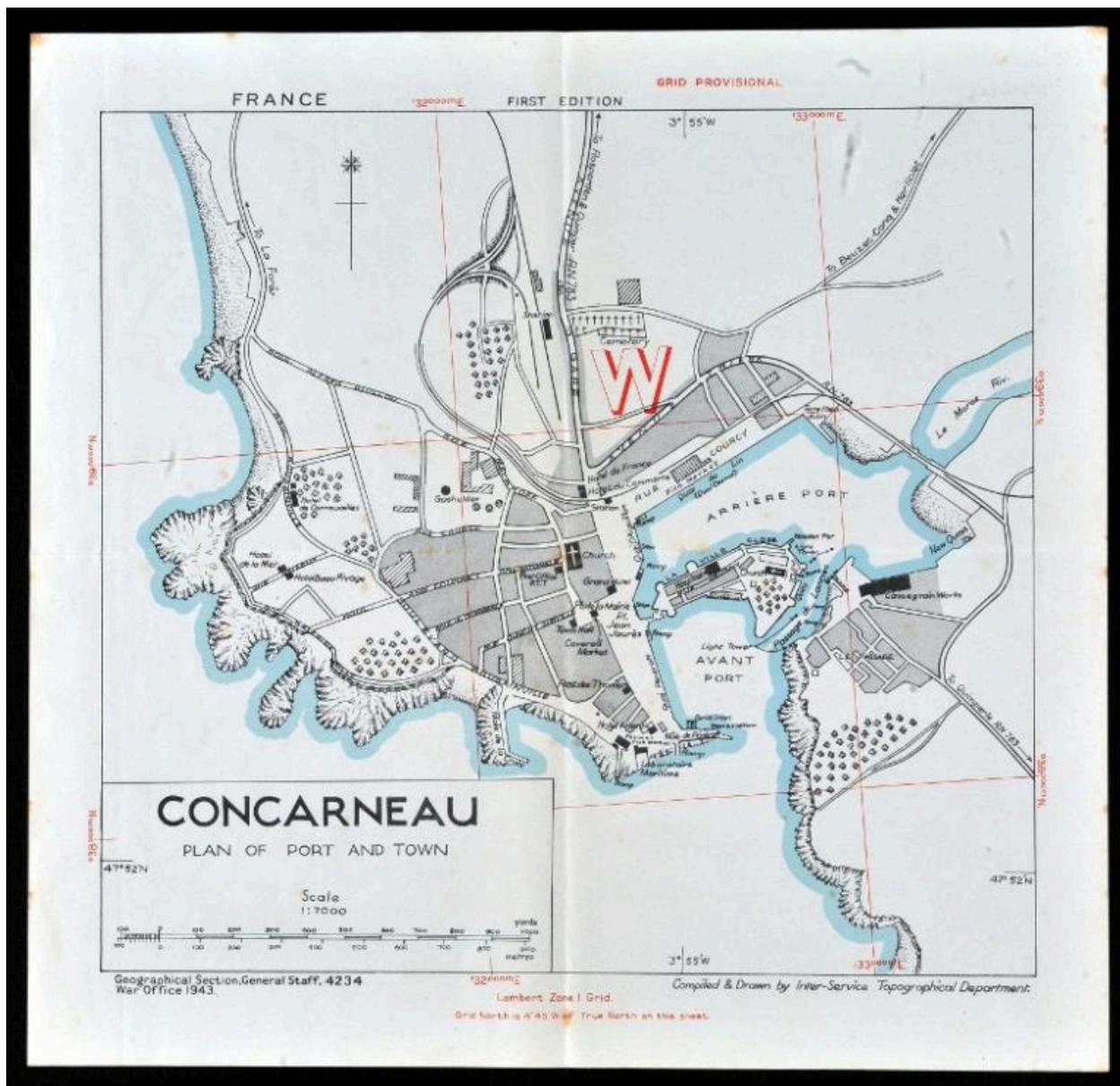
IVR53_20252910031NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Ville de Concarneau

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port et de la ville de Concarneau, 1943

Référence du document reproduit :

- **Port de Concarneau en 1943**
Archives départementales du Finistère, Port de Concarneau en 1943
Archives départementales du Finistère : 7 Fi 95

IVR53_20242910609NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales du Finistère

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Concarneau

IVR53_20252910157NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Concarneau

IVR53_20252910158NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Concarneau

IVR53_20252910159NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port et l'aire de réparation navale du port de Concarneau

IVR53_20252910152NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Cale sèche du port de Concarneau

IVR53_20252910153NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'aire de réparation navale du port de Concarneau

IVR53_20252910154NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les quais Est et pétrolier du port de Concarneau

IVR53_20252910155NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'aire de réparation navale du port de Concarneau

IVR53_20252910156NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-port , ancien abri du marin et le CEFCM

IVR53_20252900212NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-port

IVR53_20252900213NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-port, môle et quai Pénéroff

IVR53_20252900217NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-port

IVR53_20252900218NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paysage maritime et portuaire de Concarneau : chenal, môle de Pénéroff, port de plaisance et station biologique

IVR53_20242910963NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Concarneau depuis Lanriec

IVR53_20242910964NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paysage maritime et portuaire de Concarneau : chenal, môle de Pénéroff, port de plaisance et station biologique

IVR53_20242910965NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du chenal d'accès à l'arrière-port : ville-close, bac et aire de réparation navale

IVR53_20242910966NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le chenal d'accès à l'arrière-port et l'ancienne commune de Lanriec

IVR53_20242910969NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le chenal du port de Concarneau

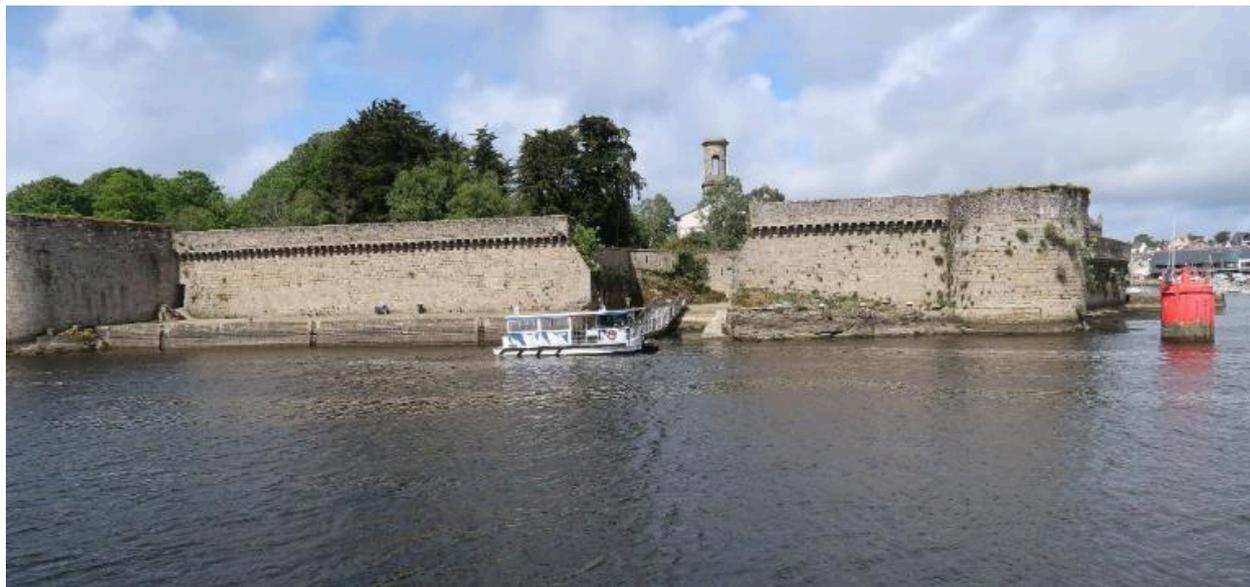
IVR53_20242910970NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ville-close, quai Suisse et bac du passage

IVR53_20242910967NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port et aire de réparation navale

IVR53_20252900224NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de plaisance de l'arrière-port de Concarneau

IVR53_20242910962NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'aire de réparation navale de Concarneau

IVR53_20242910961NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port de Concarneau depuis la ville-close

IVR53_20242910959NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'Hémérica, chalutier de 1957 (musée de la pêche)

IVR53_20242910960NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port et la ville-close

IVR53_20242910974NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de plaisance de Concarneau

IVR53_20242910968NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port de Concarneau : bateaux de plaisance, de course au large, de pêche et navire militaire

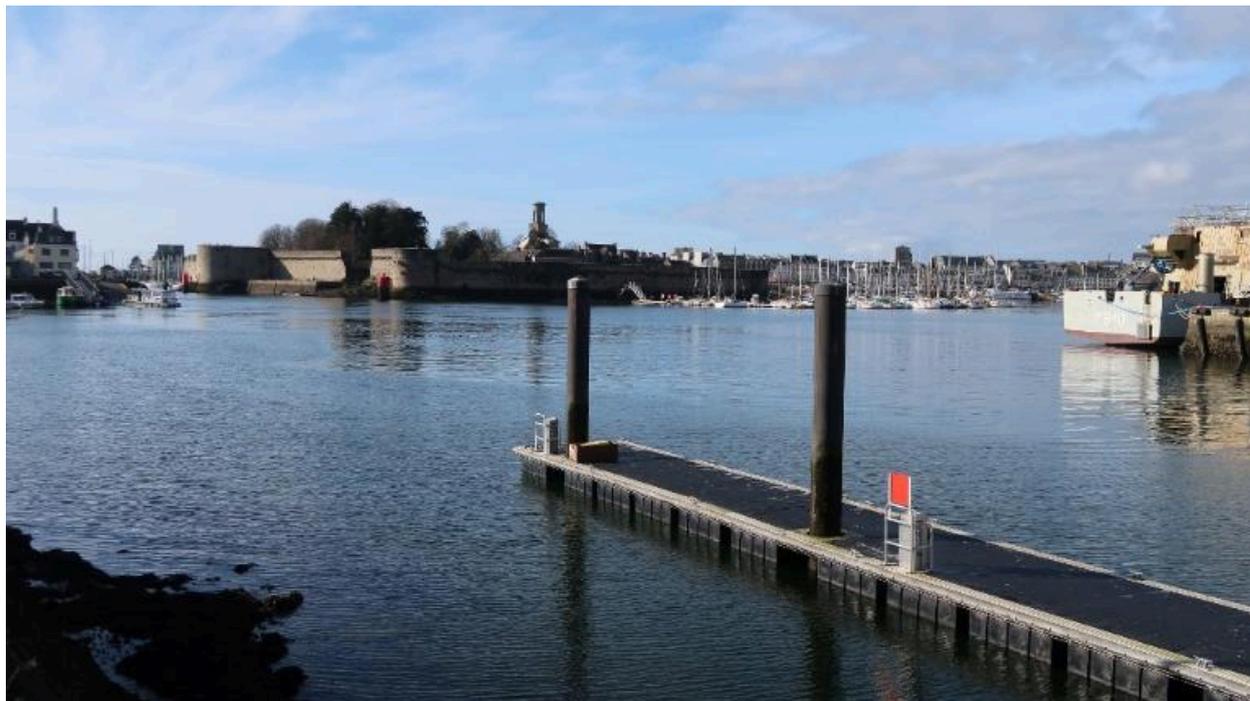
IVR53_20242910976NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port de Concarneau

IVR53_20242910995NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage de la porte au vin

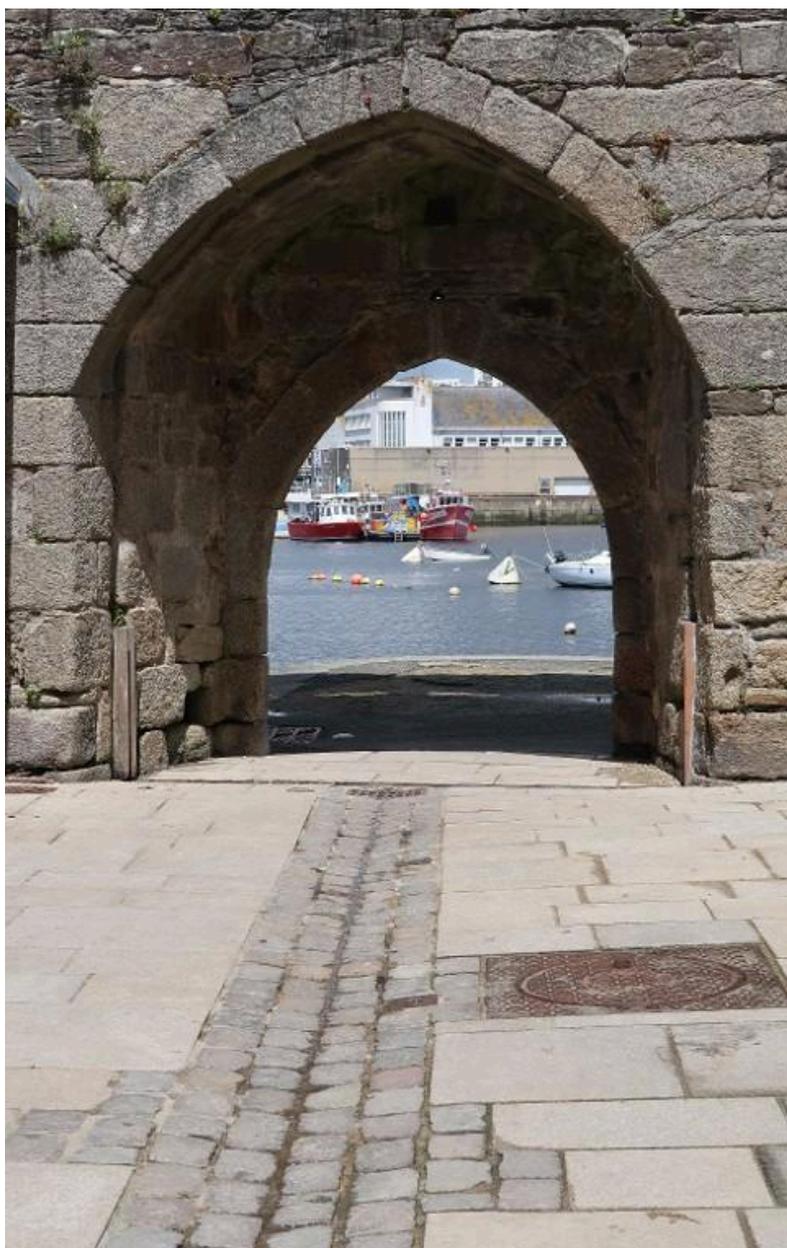
IVR53_20252900198NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La porte au vin de la ville-close

IVR53_20242910971NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port de Concarneau

IVR53_20242910996NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port de Concarneau

IVR53_20242910998NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port de Concarneau : quai Seychelles et quai au Lin, pêche et plaisance

IVR53_20242910999NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port

IVR53_20252900221NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port

IVR53_20252900222NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Seychelles

IVR53_20242911002NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Annexes sur le quai Seychelles

IVR53_20242911000NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arrière-port de Concarneau : ponton au quai Seychelles

IVR53_20242911001NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de plaisance et criée

IVR53_20252900197NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Criée et réhabilitation d'un secteur anciennement dédié à la criée

IVR53_20252900196NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Parking, criée et réhabilitation d'un secteur anciennement dédié à la criée

IVR53_20252900193NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage d'accès au quai au Lin

IVR53_20252900199NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port

IVR53_20252900201NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port, quai au Lin, quai Est : pêche, courses au large et marine nationale (réparation navale)

IVR53_20252900204NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port, quai au Lin, quai Est : front bâti et usages divers

IVR53_20252900206NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port depuis le quai d'Aiguillon

IVR53_20252900219NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrière-port, port de plaisance et front bâti

IVR53_20252900207NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Zone industrielle de l'arrière-port de Concarneau

IVR53_20242910997NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Est, rue des Thonniers : immeubles de bureau et hangars années 1960 (îlots B et C)

IVR53_20252900208NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'hôtel des Gens de Mer

IVR53_20252900209NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeuble de bureaux, rue des Chalutiers

IVR53_20252900188NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anciens remorqueurs Commandant Van der Kemp I et II (détruits)

IVR53_20252910226NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation