

Bretagne, Côtes-d'Armor
Saint-Brieuc
Le Légué

Le site portuaire de Saint-Brieuc-Le Légué (Saint-Brieuc, Plérin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22133762
Date de l'enquête initiale : 2025
Date(s) de rédaction : 2026
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Précision sur la dénomination : port ; avant-port ; port de plaisance ; port de commerce ; bassin à flot ; pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

L'histoire du port du Légué est riche, complexe et se déroule sur plusieurs siècles. Le texte qui suit présente des éléments historiques qui permettent de renseigner les contextes de création des éléments patrimoniaux recensés et étudiés dans le cadre de l'opération d'Inventaire.

1. Canaliser la rivière pour développer l'activité portuaire :

En 1665, Colbert indique que « le port du Légué n'est d'aucune considération et n'est fréquenté que par des petits bastiments au-dessous de 100 tonneaux ; la mer y asséchant de sy loing qu'il n'y a aucune apparence d'y attirer aucun vaisseau considérable ». Sont toutefois recensés, à Bordeaux, en 1661, 8 bateaux provenant de Saint-Brieuc. En 1672, 35 bateaux y sont répertoriés. Lorsque Louis Béchameil de Nointel, intendant de Bretagne, écrit le *Mémoire sur la province de Bretagne* en 1698, il fait mention de l'arrêt du commerce avec l'Espagne et la Hollande (blé, miel) depuis au moins vingt ans. Quant au commerce des toiles fabriquées dans l'arrière-pays briochin, il est effectué par le port malouin. Au début

du 18^e siècle, l'activité commerciale du port du Légué décline au profit des ports de Morlaix et Saint-Malo. C'est dans ce contexte que la communauté de ville de Saint-Brieuc, ses négociants et armateurs souhaitent la modernisation du port.

En 1731, l'Ingénieur Thévenou estime que « le port et havre du Légué [...] est non seulement utile aux habitants de [Saint-Brieuc] mais encore à tout le pays des environs, spécialement aux villes de Quintin, Uzel, Montcontour, Lamballe et Châtaudren, qui toutes y font aborder leurs provisions et vins, huiles, sel, poissons salés, résines, charbon de terre et toutes autres denrées et marchandises propres à l'usage et commerce de ces cantons, qui y peuvent faire embarquer leurs grains et toiles, s'épargnant ainsi la grande dépense qu'il faut faire pour embarquer à Saint-Malo et autres ports éloignés de ces lieux. »

Un document de la communauté de ville de Saint-Brieuc, conservé aux archives municipales, daté du 9 juillet 1787, décrit le port avant 1750 : « toute la marine du port consistait en quelques barques. On n'y comptait point comme aujourd'hui, plusieurs maisons de commerce opulentes, de grands et solides navires voguant dans toutes les parties de l'Océan. On n'y voyait ni quai, ni cale, ni chemin commode pour s'y rendre. Une vase infecte et bourbeuse couvrait le sentier qui y conduisait. Et la mer dans les grandes marées inondait les maisons et les magasins."

L'activité portuaire se situait alors sur trois sites :

-Le manoir Favigo (1566-1925), associé à des magasins et des souilles naturelles dédiées au carénage, se situe en amont du port. La micro-toponymie en a gardé trace, le lieu-dit s'appelant le port Favigo.

-Le grenier à sel et habitations de pêcheurs, de maîtres de barque, armateurs et douaniers se trouvent au lieu-dit du Légué. Au 15^e siècle existait déjà une pêcherie seigneuriale (plus en amont) et un commerce maritime (poissons séchés, sel, toiles de lin) avec les côtes aquitaines, le Portugal et l'Espagne.

-Le manoir de Rohanet ou Rohanay (1625-1985), en aval, dont l'architecture permettait de surveiller l'embouchure du port et de conserver des marchandises. A proximité se situait un chantier de construction navale.

Sur les deux rives, se trouvaient corderies et fours à chaux.

Le plan dressé en 1756 par l'ingénieur Chocat de Grandmaison décline un projet d'aménagement d'un chenal par canalisation de la rivière du Gouët. Espace fluvio-maritime, le Gouët longe des berges où est implanté le bâti (lieu-dit du Légué) et serpente au pied de la falaise (côté Saint-Brieuc) entre les alluvions du Gouëdic. Non seulement dépourvu de toutes infrastructures portuaires, le port est aussi difficile d'accès depuis la ville de Saint-Brieuc. Le projet de Chocat de Grandmaison prévoit de remédier à cela en dotant le port, côté Légué, d'un quai et de deux cales, ce qui permet, par la création d'un terre-plein, de mettre hors d'eau les maisons, chapelle et grenier de sel lors des grandes marées. Deux reposoirs (bancs) sont installés de part et d'autre du quai dénommé d'Aiguillon. Cet ouvrage amorce les aménagements futurs du site portuaire du Légué. L'amélioration de l'accès au port, par la création d'une route, est aussi planifiée.

Ces ouvrages et aménagements donnent une nouvelle impulsion à l'activité du port. L'arrêt du conseil d'Etat du roi, pris le 14 mars 1776, permet aux négociants des ports de Saint-Brieuc, Binic et Portrieux de faire commerce avec les îles et colonies françaises de l'Amérique. Ce décret, signé de Sartine, permet le commerce des toiles de Bretagne depuis Le Légué, confirmé en cela par un privilège d'entrepôt. En octobre de la même année, l'autorisation ne concerne plus que le port de Saint-Brieuc ; Binic et Portrieux étant jugés trop petits. D'autant que, comme précisé dans l'arrêt, « Le port est en état de contenir les vaisseaux de trois ou quatre cents tonneaux, qu'il est un des plus sûrs de la province [et] que les commodités augmentent tous les jours, par les travaux que la ville y a fait faire. »

Le plan dressé par l'ingénieur Perroud en 1784 décrit un port en pleine mutation. Le quai du Légué et ses cales sont construits. Une cale de construction (lieu-dit du Légué), située en aval, reprend l'espace d'une souille anciennement formée par le ruisseau du bois de la violette. Ce ruisseau aurait dû alimenter une fontaine (non construite). Les cales situées à proximité des manoirs Favigo et Rohanay (Rohanet) sont toujours en activité. L'implantation des sites de carénage et de réparation est sujet à discussion au cours du dernier quart du 18^e siècle. Ingénieurs et édiles établissent des comparaisons entre ports, ce qui leur permet de ne pas développer cette activité en amont de la rivière puisque présentant trop de contraintes (accessibilité difficile/tirant d'eau ; sol peu adapté pour le carénage et le calfatage ; proximité du pont et des voies de circulation entraînant des conflits de partage d'usage).

Le canal, depuis le quai du Légué vers l'embouchure, est praticable depuis 1774. La prolongation du chemin de halage est demandée par la communauté de ville de Saint-Brieuc afin de faciliter le service à la navigation. En 1784, la section ouest du canal (entre le pont et le quai), est en partie ouverte. Elle est tributaire de l'édification de la levée de terre permettant une communication terrestre entre le pont et le nouveau quai ; celui-ci ayant entraîné un changement des voies d'accès aux berges. Les travaux d'assèchement des marais permettent de créer des terrains vagues qui seront à lotir à des fins d'habitations et de fonctions portuaires. C'est ainsi que le maire de Saint-Brieuc, Poulain-Corbion, met en avant les qualités du projet de l'ingénieur Perroud : « L'ouverture de ce canal procurera en rapprochant le port de la ville et en diminuant les frais de transports des marchandises d'un tiers au moins mais encore en procurant plus de facilité pour l'embarquement des toiles en laissant un vaste terrain pour lequel on bâtitra des magasins. Et, le moindre avantage est la beauté du port qui deviendra un des plus jolis et des plus commodes de la province » (11 mars 1783). De nombreux documents d'archives

traitent des échanges administratifs au 18^e siècle entre la ville de Saint-Brieuc et le royaume pour la mise en concession des terres prises sur le domaine maritime royal. A la fin du 18^e siècle, la rive droite bénéficie aussi d'ouvrages portuaires (1780-1790) : quai, cales de construction, gril de carénage, chemin de halage et terre-plein. Et des projets de lotissement se mettent en place comme celui de Louis Sébert, en 1796, qui préfigure le développement industriel du port du Légué.

Les premiers bâtiments édifés à usage de scierie sont toujours observables.

2. Des ouvrages portuaires pour mieux accueillir les navires :

La construction des ouvrages portuaires et la création des terre-pleins se poursuivent tout au long du 19^e siècle sur les deux rives du Gouët permettant de développer l'activité portuaire et industrielle d'un site de plus en plus urbanisé. Des ouvrages complètent ceux érigés au 18^e siècle : quai Chanoine Guinard (1824), quai de Nemours (actuellement rue Adolphe Le Bail ; 1840-1844), quai Saint-Brieuc, puis Armez (1793-1806-1824), l'ancien quai de Rohannec'h (1847) et quai Surcouf (1847). A ces quais sont souvent associés des cales de carénage et parfois des terre-pleins affectés à l'activité portuaire. Ces ouvrages, aux fonctions de chargement, déchargement et réparation, sont complétés par les chemins de halage (18^e ; 1814, 1837, 1844) permettant entrées et sorties du port des navires à voiles.

La construction majeure du port au 19^e siècle est celle du bassin à flot, commencé en 1847, il est inauguré en 1885. Sa réalisation est suspendue à de nombreuses reprises (manque de financement ; crises économiques, climatiques et sociales). Le projet initial, datant de 1839, devait transformer le port d'échouage en un bassin à flot constitué d'une écluse d'entrée et d'une seconde écluse dite de communication entre deux bassins à flot. Il existe de très nombreux projets pour cette écluse de communication qui ne fut jamais réalisée. Ce n'est qu'à la création de la pont-déversoir en 1915 que les deux secteurs du port ont été mis en communication. La réalisation du pont-déversoir fut tributaire de la disponibilité de la main

d'œuvre et des financements publics réservés prioritairement à la réalisation des travaux des voies ferrées du réseau départemental des Côtes-du-Nord.

3. Des nouvelles activités et de nouvelles connexions dans un port renouvelé :

Fin 18^e et début du 19^e siècle, les échanges commerciaux se font avec Marseille, Rouen et Dunkerque en national et vers l'Angleterre, la Hollande, la Suède et la Norvège pour les ports étrangers. Fer, grain, foin, légumes, œufs, lait et poissons sont exportés. Alcool, savons, bois et poteries sont importés.

-1819 : 313 navires de commerce, 16 navires de pêche pour Terre-Neuve et 10 bateaux de cabotage.

-1820 : 337 navires

-1829 : 439 navires.

-1841 : On compte 1 429 hommes d'équipages sur les navires qui fréquentent le port. Le trafic au port du Légué est le double de celui de Morlaix à la même période.

-1857 : 377 navires enregistrés en entrée, 345 en sortie.

-1866 : 1 147 navires français et étrangers, entrées et sorties (60 224 tonnes).

-1875 : 1 388 navires français et étrangers, entrées et sorties (69 138 tonnes). C'est à cette date qu'apparaissent dans les statistiques les navires à vapeur.

-1885 : 490 navires en entrées (28 500 tonnes), 487 en sorties (16 500 tonnes).

Au début du 20^e siècle, 114 000 tonnes de marchandises (charbon, engrais chimiques, kaolin, produits ferreux, minéral, aliments) transitent par le port du Légué dont 50 000 tonnes provenant d'Angleterre et 7 000 de Belgique. L'activité des lignes régulières des vapeurs depuis Le Légué vers Le Havre, Bordeaux, Dunkerque et Plymouth complètent les mouvements du port. Des grues à vapeur sont installées au bassin à flot pour les steamers.

Alors que la pêche à la morue vers Terre-Neuve et l'Islande est ancienne (dès le 16^e siècle) elle périclité durant le 19^e siècle après s'être délocalisée vers Paimpol, Binic et Dahouët. En 1845, 30 navires sont armés au Légué pour l'Islande. En 1888, 6 navires pour Terre-Neuve puis un seul en 1914.

4. Une accessibilité à améliorer pour développer l'économie portuaire :

4.1 Réseau viaire :

Le port du Légué est le port de Saint-Brieuc. La ville, située sur un plateau, est entourée de vallées profondes (Gouët et Gouëdic) dont l'une d'elles accueille le port. Les différentes voies d'accès présentent ainsi une forte déclivité (vieille côte du Gouët, vieille côte du Légué, côte de Rohannec'h).

Ce n'est qu'à partir du 18^e siècle que la communauté de ville de Saint-Brieuc commence à penser aux aménagements nécessaires au développement du port. Pour cela, la communication devait être établie et facilitée entre le centre urbain et commercial de Saint-Brieuc et le lieu-dit Le Légué, situé sur la rive gauche du Gouët en la commune de Plérin.

Un pont (charpente bois sur pile et culées de maçonnerie) est construit, entre 1731 et 1733, à quelques mètres du manoir Favigo (1566). Son accès est facilité par des travaux de déblaiements, réalisés à la même époque, du chemin étroit qui mène de la ville à la rivière du Gouët (ingénieurs Thévenou et Serres). Dénommé « chemin neuf », il s'agit de la rue actuelle du **port Favigo**. En 1755, le « chemin neuf » est ouvert aux voitures. Les déblais permettent de construire un premier terre-plein, avec murs de revêtement, rive gauche, à partir du pont. Les Etats de Bretagne valident l'ouverture d'un nouveau chemin d'accès de Saint-Brieuc au Légué via le village du Gouët pour faciliter l'accès au port. Les travaux débutent en 1774 et ne se terminent qu'en 1789.

En 1852, la **route départementale n°3** est rectifiée par l'ouverture d'une nouvelle voie (actuellement rue du Légué). Contrairement à l'ancien tracé (actuellement vieille côte du Gouët), l'inclinaison de cette nouvelle route est bien plus faible, rendant l'accès au port plus pratique et plus sécurisé.

Nouveaux quais et développement des chemins de halage permettent la création de nouvelles voies de desserte du port, bien que certaine n'ait pas été initialement prévue comme la rue de la tour (Plérin). Ce n'est qu'en 1886 que le conseil municipal de Saint-Brieuc valide le classement de cette partie du chemin de halage en chemin vicinal. Et pour passer d'une rive à l'autre, la construction du pont tournant en 1893, évite le détour par le pont de pierre.

4.2. Réseau ferré :

Connecter le port de Saint-Brieuc au réseau ferré national est une priorité économique pour le développement du port nouvellement doté d'un bassin à flot (1847-1885) et d'outillage (grues) permettant de charger et décharger des marchandises diverses qui s'entassaient rapidement sur le périmètre portuaire. C'est aussi une priorité pour l'arrière-pays briochin dépendant des amendements calcaires provenant de l'Angleterre par vapeurs. Classée d'intérêt général par la loi du 17 juillet 1879, puis d'utilité publique (**loi n°8918 du 31 janvier 1880**), la ligne n°68 du plan Freycinet ouvre en 1887. Elle a été en fonction jusqu'en 2008 (fret). Son parcours est de 7 km et passe dans **un tunnel** (1883-1885) sous le domaine de Cesson avant de rejoindre la gare de Saint-Brieuc. La gare du Légué se situait à proximité du bassin à flot.

La ligne Saint-Brieuc-Le Phare de la compagnie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord passe sur la rive gauche et a pour terminus le phare de l'Aigle (Plérin). Empruntant une partie du tronçon Saint-Brieuc-Plouha, elle permet d'amener les briochins aux plages de la baie de Saint-Brieuc. De façon secondaire elle participe à l'activité portuaire pour le transport des marchandises vers la gare de Saint-Brieuc depuis Le Légué. Elle a été en activité de 1906 à 1948.

4.3. Balisage et sécurisation du chenal d'accès :

Le feu de la pointe de l'Aigle est allumé en 1857. Dressé par les ingénieurs Camus et Gayffier, ce projet est approuvé le 3 février 1855 pour une dépense de 34 000 francs. A une époque où la majorité des navires arrivant au Légué est à la voile, balisage et feux sont à associer aux chemins de halage. Un plan de balisage est réalisé en 1877 par l'ingénieur Pellaud.

4. Spécialisation des espaces portuaires depuis la fin du 20e :

Fortement dépendant du marnage et des horaires des marées, l'avant-port du Légué propose plusieurs zones de mouillage de part et d'autre du chenal. Les activités de chargements et déchargements nécessitant de l'espace à terre et un accès à la mer, différents ouvrages portuaires ont été construits à la fin du 20e siècle et au début du 21e siècle. Certains d'entre eux sont la réalisation de projets souhaités ou pensés dès les années 1960.

Construit en 1976, le terre-plein de la Ville-Gillette, associé à un quai et une cale, est réservé au commerce du sable. Auparavant, l'activité se concentrait essentiellement sur les quais construits au 19e siècle. Les usines CARBO-CENTRE, S.B.C.M. et le sablier "Le Ferlas" sont encore bien inscrits dans les mémoires locales. L'activité commerciale laisse place à la plaisance qui se développe dès la fin des années 1970.

Durant les années 1980 et 1990, enrochements et talus, formant un enclos, sont construits pour accueillir les sédiments issus des dragages. Dans les années 2000 débute la construction d'ouvrages portuaires devenus essentiels à l'activité commerciale du port du Légué. Le quai Cesson, construit en 2000 puis complété et terminé en 2008, permet chargement et déchargement de vracs (bois ; agroalimentaires). Il est associé à une jetée qui a un rôle de protection du plan d'eau.

Le port de plaisance occupe désormais le port à flot proposant 208 places. L'activité de réparation navale s'est développée depuis le début du 21e siècle à proximité du bassin à flot "Mézaubran".

Période(s) principale(s) : 2e moitié 18e siècle, 19e siècle, 20e siècle

Description

Le port du Légué se situe en baie de Saint-Brieuc. Aménagé sur la rivière du Gouët, il présente une orientation Est-Ouest. Son accès est fortement dépendant des horaires de marées et d'un marnage important. Il offre néanmoins un abri aux vents dominants. Situé sur deux communes (Plérin et Saint-Brieuc), dans une vallée encaissée, plusieurs ponts et passerelles permettent le passage d'une rive à l'autre du port : pont de pierre, passerelle piétonne mobile, pont tournant. L'accès depuis la commune de Saint-Brieuc est possible par deux rues (rue du port Favigo et rue du Légué) plus accessibles et moins pentues que la rue primitive de Rohannec'h. Ces rues empruntent la déclivité de la falaise. Côté Plérin, les accès sont facilités par une route qui longe la berge de la rue du Vieux-moulin. Il n'en demeure pas moins que l'accès au port du Légué est contraint par sa géographie.

Le site portuaire de Saint-Brieuc-Le Légué se compose d'un avant-port et d'un bassin à flot dont l'accès se fait par écluse. Le port de commerce est situé sous la pointe de Cesson ; datant du début du 21e siècle, il ne fait pas l'objet d'un dossier d'étude.

L'avant-port : site sécurisé dédié au commerce créé par poldérisation (valorisation des sédiments issus des opérations de désenvasement du port) ; quai dédié au commerce du sable ; une zone de mouillage pour la petite plaisance. Le chenal d'accès est matérialisé par un balisage et des feux (vert pour la tourelle de la jetée de la douane et du phare de la pointe de l'Aigle).

Le bassin à flot dont l'accès se fait par une écluse est fermé par un barrage-déversoir en partie nord. La partie Est du bassin à flot se compose de quais maçonnés et bétonnés. On y trouve les fonctions de réparation navale, pour tous types de navires, et de commerce. Quelques hangars se trouvent à proximité du bassin. Se trouvent aussi des vestiges de rails de l'ancienne voie ferrée. La communication entre bassin de commerce nommé Le Gualès de Mézaubran et bassin de plaisance se fait par une ouverture située en partie de nord du bassin de commerce.

Le bassin de plaisance est composé de quais associés à des pontons. Plusieurs terre-pleins permettant l'hivernage des bateaux de plaisance se situent en partie sud du port. Le port de plaisance, situé sur le parcours de l'ancien lit de la rivière du Gouët, est étroit.

Zone fortement urbanisée, de nombreux immeubles de logements, de maisons, d'anciens bâtiments industriels réhabilités constituent le front bâti du port. C'est un lieu de passage (circulation de véhicules importante), de promenade et d'activités sportives.

Eléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région (Code : SIT39 Les ouvrages portuaires sont propriété de la Région Bretagne.), propriété de la commune (Réseau viaire propriété communale.), propriété d'une personne privée (immeubles de logements et de bureaux propriété privée.)

Présentation

Activités de commerce, plaisance et réparation navale d'un port régional :

Le port de Saint-Brieuc-Le Légué (Commerce, réparation navale et plaisance) a été transféré du département des Côtes-d'Armor à la Région Bretagne le 1^{er} janvier 2017, par convention datée du 15 décembre 2016, dans le cadre de la mise en application de la loi Notre. Le syndicat mixte Grand Légué (SMGL), regroupant la Région et Saint-Brieuc Agglomération, a pour rôle de coordonner les projets de développement du port. Le département des Côtes d'Armor s'est retiré du SMGL en 2024.

Commerce : Trois zones sont dédiées à l'activité de commerce. L'avant-port (2 postes à quai accessibles aux caboteurs de 4 000 tonnes), un bassin à flot dont l'accès se fait par écluse et le site de la ville-Gillette dédié au trafic sablier. Le trafic du port est constitué de vrac alimentaire, engrais, bois, kaolin. Il doit son activité à un hinterland de proximité composé d'industries agro-alimentaires.

En 2022, Le Légué est le 4^e port breton pour le trafic de marchandises (262 798 tonnes de marchandises). La CCI des Côtes d'Armor en est le concessionnaire.

Plaisance : Le port de plaisance de Saint-Brieuc-Le Légué dispose de 208 places à flot, sur catway ou bord à quai. Il peut accueillir les navires d'une longueur maximum de 18 mètres et d'un tirant d'eau de 3 mètres maximum. Les services proposés sont les suivants : aire de carénage, aire d'hivernage, élévateur à bateaux.

Le site de réparation navale du port de Saint-Brieuc, créé en 2006, dispose d'un élévateur à sangles 350 tonnes, une aire de carénage, une cabine de peinture, équipée de chauffage ventilation, pour des navires allant jusqu'à 29 mètres de longueur. Le site permet d'accueillir tous types de navires (bateaux de pêche côtière et hauturière, catamaran, monocoque, etc.). L'autorité portuaire de ces deux zones est déléguée au Syndicat Mixte du Grand Légué par la Région Bretagne et l'exploitation déléguée à la CCI des Côtes d'Armor.

Un port urbain :

Un plan de référence a été adopté en 2005 pour l'aménagement du quartier portuaire. Le site portuaire s'inscrit dorénavant dans des dynamiques de renouvellement urbain (réhabilitation du bâti ancien, construction d'immeubles de logements, création de commerce de restauration et de bouches). Les usages s'en trouvent modifiés (lieu de promenade, accès piéton depuis la ville vers le Légué). Le projet de territoire (2018-2030) porté par Saint-Brieuc agglomération réaffirme ces dynamiques.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Le port du Légué**
Archives municipales de Saint-Brieuc, Le port du Légué, cote DD 26 à 35
Archives municipales de Saint-Brieuc : DD 26-35
- **Plan, élévation, et profil du quay projeté au port du Legué à Saint-Brieuc, 1757**
Plan, élévation, et profil du quay projeté au port du Legué à Saint-Brieuc. Copie du plan de Chocat de Grandmaison avec modifications apportées par l'ingénieur Magin, 1757.
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C 2396 (4)
- **Plan et élévation du quai et des cales, projet port du Légué, 1756**
Plan et élévation du quai et des cales, projet port du Légué, Chocat de Grandmaison, 1756 (AD 35, C 2396-2)
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C 2396 (2)
- **Arrêt du conseil d'état qui permet aux négociants des ports de Saint-Brieuc, Binic et Portérieux, de faire directement le commerce des îles et colonies françaises de l'Amérique.**
Conseil d'Etat. Arrêt du conseil d'état qui permet aux négociants des ports de Saint-Brieuc, Binic et Portérieux, de faire directement le commerce des îles et colonies françaises de l'Amérique. Imprimerie royale, 1776.
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb337019461>
Bibliothèque nationale de France
- **Ensemble des archives de l'ancien régime concernant le port de Saint-Brieuc**
Archives municipales de Saint-Brieuc, Ensemble des archives de l'ancien régime concernant le port de Saint-Brieuc, cote AA.
Archives municipales de Saint-Brieuc : AA
- **Délibérations du conseil municipal 1872-1891**

Archives municipales de Saint-Brieuc, délibérations du conseil municipal 1872-1891, 1 D 54.
Archives municipales de Saint-Brieuc : 1 D 54

Documents figurés

- **Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Légué et d'une route entre Saint-Brieuc et Légué.**
Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Légué et d'une route entre Saint-Brieuc et Légué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756 (AD35, C 2396)
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C 2396

Bibliographie

- **La Bretagne contemporaine**
Album "La Bretagne contemporaine", Dessins d'après nature de Félix BENOIST, lithographiés par Cicéri, Sabatier, Jacottet, Tirpenne, Fichot, Bayot, Gaildreau Henri Charpentier Imprimeur-éditeur, Nantes, 1865, p.10
- **Le port du légué sous la Restauration**
Durand René. Le port du légué sous la Restauration. In: Annales de Bretagne. Tome 29, numéro 4, 1913.
https://www.persee.fr/doc/abpo_0003-391x_1913_num_29_4_4253
pp. 636-639
- **Le port du Légué.**
Besnier Alfred. Le port du Légué. In: Annales de Géographie, t. 36, n°201, 1927.
https://www.persee.fr/doc/geo_0003-4010_1927_num_36_201_8776
pp. 269-273
- **Le port de Saint-Brieuc, Le Légué : vieux discours et travaux en cours.**
Guellec Agnès. Le port de Saint-Brieuc, Le Légué : vieux discours et travaux en cours . In: Norois, n°132, Octobre-Décembre, 1986.
https://www.persee.fr/doc/noroi_0029-182x_1986_num_132_1_4353
pp. 571-578
- **Saint-Brieuc-sur-Légué**
ROCHARD, Yvon. Saint-Brieuc-sur-Légué, in Ar Men, mars/avril 2002, n°127
- **Histoire de la Bretagne et des Bretons**
Joël Cornette - *Histoire de la Bretagne et des Bretons*, Tome 1 : Des âges obscurs au règne de Louis XIV, Editions du Seuil, 2005.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel) : Hist G
- **OGEE, Jean-Baptiste. Dictionnaire de Bretagne (2) : Dictionnaire historique et géographique de la province de Bretagne T.2**
OGEE, Jean-Baptiste. **Dictionnaire de Bretagne (2) : Dictionnaire historique et géographique de la province de Bretagne T.2**, Floch, J., 1979, 986 pages.
Médiathèque de Lannion
- **Rapports et délibérations du Conseil général des Côtes-d'Armor, août 1881**
Rapports et délibérations du Conseil général des Côtes-d'Armor, août 1881. Ed. Conseil général des Côtes d'Armor
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb34521745b>
Bibliothèque nationale de France : 8-LK16-449
- **La construction et l'évolution des ports en Bretagne aux 19e et 20e siècles**

SIOC'HAN-MONNIER, Françoise. La construction et l'évolution des ports en Bretagne aux 19e et 20e siècles, Mém. Thèse : Hist. : Rennes, Université de Haute-Bretagne, 1998.

- **L'état actuel de l'industrie à Saint-Brieuc**

OLLIVIER, Roger. L'état actuel de l'industrie à Saint-Brieuc . In: Norois, n°11, Juillet-septembre 1956. pp. 279-292
pp. 279-292

Périodiques

- **Le Légué, un port de rayonnement départemental**

COUTENTIN, Yolaine. Le Légué, un port de rayonnement départemental in Généalogie 22, n°95, juillet 2012
pp. 21-26

- **Au XIXe siècle, le bassin à flot émerge lentement**

EHOUARNE, Sophie. Le Légué, un port de rayonnement départemental in Généalogie 22, n°96, octobre 2012
pp. 31-36

- **Le second bassin à flot ou la mise en eau profonde**

COUTENTIN, Yolaine. Le second bassin à flot ou la mise en eau profonde in Généalogie 22, n°97, janvier 2013
pp. 34-41

Liens web

- Arrêt du conseil d'état qui permet aux négociants des ports de Saint-Brieuc, Binic et Portérieux, de faire directement le commerce des îles et colonies françaises de l'Amérique : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8625914s/f1.item>
- Etat des dépenses faites la reconstruction des cales et du quai du Légué, 1778 (DD 31) : <https://archives.saint-brieuc.fr/ark:/49249/e0054e1da4a00943/65689d85ce6d3>
- Mémoire de la ville de Saint-Brieuc pour la perfection des ouvrages du port du Légué, 1780 (DD 32) : <https://archives.saint-brieuc.fr/ark:/49249/e00546c6908ed1c0/68ee069f8dc71>
- Tunnel de Cesson sur la ligne de Saint-Brieuc au Légué : <https://patrimoine.ensam.eu/viewer/1338/?offset=1#page=571&viewer=picture&o=bookmark&n=0&q=>
- Coupe du tunnel de Cesson : <https://patrimoine.ensam.eu/viewer/1338/?offset=1#page=599&viewer=picture&o=bookmark&n=0&q=>
- Bulletin technologique de 1889 : <https://patrimoine.ensam.eu/idurl/1/1338>
- Correspondance des gouverneurs de la ville de Saint-Brieuc traitant du port entre 1784 et 1789 : <https://archives.saint-brieuc.fr/ark:/49249/e00546c6908ed1c0/68ee06b7b4547>
- Le syndicat mixte du Grand Légué : <https://grandlegue.org/>
- Préparation du carnaval, port du Légué à partir de 2:50:59, film amateur, Rolland Savidan, 1975 (n°3509) : <https://www.cinematheque-bretagne.bzh/voir-les-films-pr%C3%A9paration-du-carnaval...-426-3509-0-1.html?ref=47e130b5e86b62a2e26ed96136a2eede>
- Pollution Story, film amateur, Gilbert Vermet, 1978 (n°23422) : <https://www.cinematheque-bretagne.bzh/voir-les-films-pollution-story-426-23422-0-1.html?ref=47e130b5e86b62a2e26ed96136a2eede>
- Femme de marin, Louis Le Meur, 1953 (n°4758) : <https://www.cinematheque-bretagne.bzh/voir-les-films-femme-de-marin...-426-4758-0-1.html?ref=47e130b5e86b62a2e26ed96136a2eede>
- Projet d'extension du port du Légué, 1975 : <https://archives.saint-brieuc.fr/ark:/49249/s005458c9ecc906e/5475e96dcba31>
- Histoire du port du Légué : <https://sites.google.com/view/histoiremaritimedulegue/accueil>
- Le Légué, bout au vent : https://archives.saint-brieuc.fr/_depot_arkcms_am_saint_brieuc/_depot_arko/articles/731/le-legue-bout-au-vent-_doc.pdf

Illustrations



Carte géographique de la baie de Saint-Brieuc, 1630 (détail)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210688NUCA



Carte de partie de la coste de Bretagne depuis St. Paul de Léon jusqu'à Pontorson avec un bout de celle de Normandie telle qu'elle paroît de haute & basse mer. Mazin, 1754
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210689NUCA



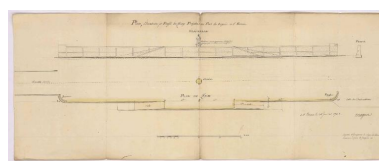
Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Légué et d'une route entre Saint-Brieuc et Légué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756
Phot. Chocat de Grandmaison
IVR53_20252210672NUCA



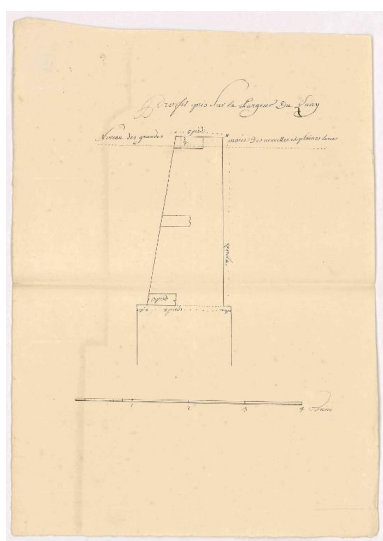
Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Légué et d'une route entre Saint-Brieuc et Légué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756
Phot. Chocat de Grandmaison
IVR53_20252210673NUCA



Plan et élévation du projet de quai et cales au port du Légué, 1756
Autr. Daniel Chocat de Grandmaison, Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210674NUCA



Plan élévation et profil du quai projeté au port du Légué, 1757
Phot. Chocat de Grandmaison, Phot. Magin
IVR53_20252210675NUCA



Profil pris sur la largeur du quai, 1757
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210676NUCA



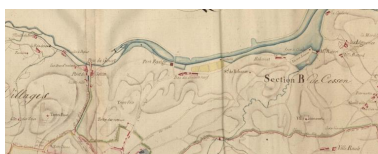
Plan du port de Saint-Brieuc et du havre de Légué, 1784
Autr. Perroud (ingénieur),
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210677NUCA



Cadaastre de 1813 de Plérin, section C
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210681NUCA



Cadaastre de 1813, section D
Phot. Auteur inconnu



Cadaastre de 1814 de Saint-Brieuc, tableau d'assemblage, détail
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210678NUCA



IVR53_20252210684NUCA



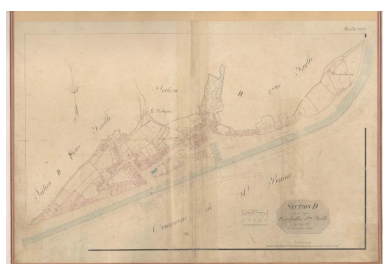
Cadastral map of 1814 of Saint-Brieuc, section B, detail
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210682NUCA



Cadastral map of 1847 of Saint-Brieuc, assembly table, detail
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210680NUCA



Cadastral map of 1847 of Plérin, section D, detail (3P192_18)
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210683NUCA



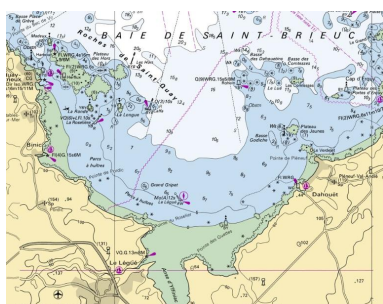
Cadastral map of 1847 of Plérin, section D
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210685NUCA



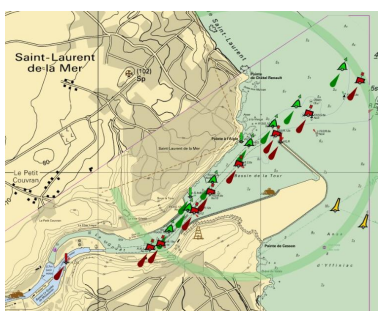
Cadastral map of 1847 of Saint-Brieuc, section B, detail
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210686NUCA



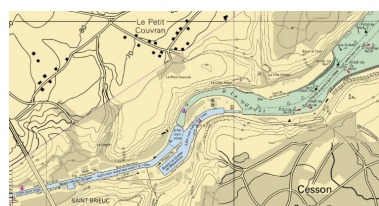
Plan of the city of Saint-Brieuc and its surroundings in 1892
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20252210690NUCA



Marine map of the bay of Saint-Brieuc
Repro. Erwana L'Haridon,
Autr. Service hydrographique et océanographique de la Marine
IVR53_20252210694NUCA



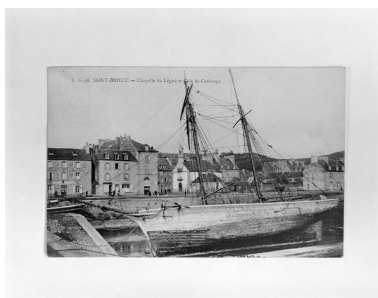
Marine map of the bay of Saint-Brieuc: marking of the access channel to the port of the Légué
Repro. Erwana L'Haridon,
Autr. Service hydrographique et océanographique de la Marine
IVR53_20252210695NUCA



Marine map of the port of the Légué-Saint-Brieuc
Repro. Erwana L'Haridon,
Autr. Service hydrographique et océanographique de la Marine
IVR53_20252210693NUCA



General view of the port of the Légué: drawing by Félix Benoist (1865)
Repro. François Dagorn, Autr. Bayot,
Autr. Félix Benoist, Autr. Jacottet



Old postcard - A.G. 96. Saint-Brieuc, chapel of the Légué and shipyard.
Phot. Auteur inconnu



Old postcard - 2406. Saint-Brieuc (C.-du-N.), the Légué, view of the quay and the old port.
Phot. Auteur inconnu

IVR53_19652200007Z



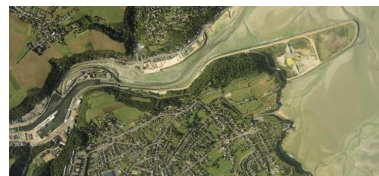
Vue aérienne de la pointe de Cesson avant la construction du polder du port de commerce du Légué (15/07/1951)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210048NUCB

IVR53_19792200120X



Vue aérienne du polder du port de commerce du Légué (1/08/1988)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210044NUCA

IVR53_19792200126X



Vue aérienne du polder du port de commerce du Légué (1/09/1999)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210045NUCA



Vue aérienne du polder du port de commerce du Légué (19/05/2018)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210047NUCA



Vue aérienne du polder du port de commerce du Légué (24/06/20023)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20262210046NUCA



Vue de situation du port
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200215NUCA



Vue de situation depuis le viaduc de la R.N.12 franchissant le Légué. Au premier plan, le port du Légué ; à l'arrière-plan, la Tour de Cesson et la baie de Saint-Brieuc
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232200495NUCA



Vue de situation depuis le viaduc de la RN 12
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232200496NUCA



Vue de situation du port du Légué
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200237NUCA



Anciennes maisons d'armateurs et port de plaisance



Alignement de maisons et le port de plaisance

Immeuble de logements,
anciennes maisons d'amateurs
et dépôts de marchandises
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200244NUCA



Anciennes maisons d'armateurs
et immeubles de logements
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200257NUCA



Le port de plaisance, aire de
carénage, port à sec à proximité
de l'ancien bassin d'évitement
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200272NUCA



Vue de situation du port
depuis Les Ligneriers
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200330NUCA

Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200255NUCA



Maisons d'armateur au port du Légué
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200261NUCA



Les bâtiments de l'ancien centre
technique et le bassin à flot, en
arrière-plan de viaduc de la R.N.12
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200307NUCA



Darse de l'aire de réparation navale
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200205NUCA

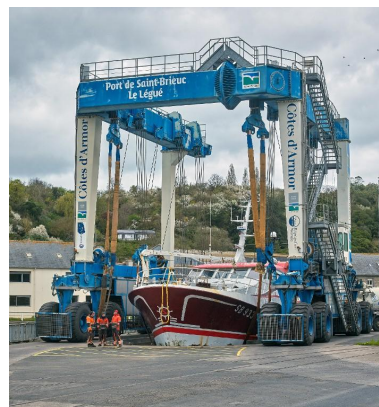
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200256NUCA



Alignement des maisons
quai Chanoine Guinard
depuis le pont de pierre
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200265NUCA



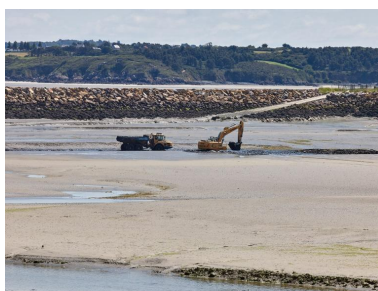
Entrée du port à flot depuis l'île
sèche vers le bassin Mézaubran
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200308NUCA



Mise en cale sèche d'un fileyeur
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200203NUCA



Nouveaux usages et trace
d'anciens usages se côtoient
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200528NUCA



Intervention de dragage sur le chenal
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200537NUCA



Intervention sur le chenal
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200540NUCA



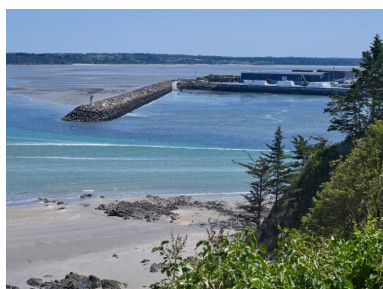
Bouée de chenal n°5
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200542NUCA



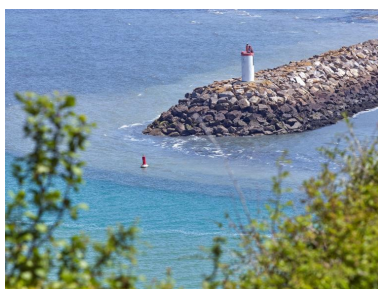
Le chenal d'entrée du port du Légué,
entre phare et jetée de Cesson
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200555NUCA



Le port de commerce du
Légué et la jetée de Cesson
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200554NUCA



Le port de commerce du Légué
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200552NUCA



Feu d'entrée du chenal du
port du Légué positionné
sur la jetée de Cesson
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200553NUCA



Le phare de la pointe de l'Aigle dans
son environnement maritime et bâti
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200543NUCA



Street art au port du Légué
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200586NUCA



Balade urbaine sur le port
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200522NUCA



Visite scolaire du port du Légué
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20262200648NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

La construction et la réparation navale au port du Légué (Saint-Brieuc) (IA22133788)

Les quais, cales et perrés du port du Légué (Saint-Brieuc) (IA22133764) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Manoir dit de Rohanet ou Rohanay, quai Armez (Saint-Brieuc) (IA22133774) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, quai Armez

Phare et jetée de la Pointe-à-l'Aigle (Plérin-sur-Mer) (IA22013685) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, la Pointe-à-l'Aigle

Banc public, quai Gabriel Péri (Plérin-sur-Mer) (IA22013697) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué, quai Gabriel Péri

Bassin à flot dit bassin de Guales de Mézaubran et ses quais Surcouf, de travers, presqu'île, anciennement bassin à flot n°1 (Saint-Brieuc) (IA22133765) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, port du Légué

Entrepôt commercial, puis établissement de commerce, 1, quai Armez (Saint-Brieuc) (IA22133776) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, 1 quai Armez

Etablissements de commerce (2), quai Surcouf (Saint-Brieuc) (IA22133775) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, quai Surcouf

Le site d'écluse du port du Légué (Saint-Brieuc) (IA22133766) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, port du Légué
Octroi, puis maison des associations, 138, rue du Légué (Saint-Brieuc) (IA22133786) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, 138 rue du Légué

Passe à poissons, rue du port (Plérin) (IA22133780) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, rue du port

Pont dit le Pont Favigo ou le Pont-de-Pierre, le Légué (Saint-Brieuc) (IA22013691) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Pont et canal du Gouëdic (Saint-Brieuc) (IA22133767) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, port du Légué

Pont et déversoir, port du Légué (Saint-Brieuc) (IA22133768) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, port du Légué

Pont tournant, port du Légué (Saint-Brieuc) (IA22013692) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc

Site de l'île sèche (Saint-Brieuc) (IA22133781)

Usine d'émulsion et centre technique départemental des Côtes d'Armor, puis maison des ports d'Armor (île sèche, Plérin) (IA22133785) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, île sèche

Usine de construction mécanique Rosengart, puis Chaffoteaux et Maury, actuellement magasins de commerce, quai Armez, port du Légué (Saint-Brieuc) (IA22005319) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, port du Légué, quai Armez
Rue du Légué (Saint-Brieuc) (IA22133790) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, rue Légué (du)

Scierie, puis fonderie, puis immeuble de bureaux et établissements commerciaux, 2, 4, 8, 10, quai Armez et 46, 48, rue du port Favigo (Saint-Brieuc) (IA22133778) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, 2 quai Armez, 8 quai Armez, 10 quai Armez, 8 A quai Armez, 46 rue du port Favigo, 46 A rue du port Favigo, 46 B rue du port Favigo, 46 C rue du port Favigo, 48 A rue du port Favigo, 48 B rue du port Favigo

Infrastructures portuaires, Port du Légué, rive gauche (Plérin-sur-Mer) (IA22013687) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin
Maison des Phares et Balises : magasin aux huiles, logement du gardien de phare et bureau de l'administration puis maison, rue du phare (Plérin-sur-Mer) (IA22013686) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, la Pointe-à-l'Aigle, rue du phare
Villa dite villa Rohannech'h, puis école d'enseignement ménager agricole, puis centre culturel (Saint-Brieuc) TRAVAIL EN COURS (IA22133777) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Brieuc, 9 rue Rohannech'h (de)

Jetée de la douane et établissement de signalisation maritime (Plérin) (IA22133792) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, rue de la mer

Les voies ferrées du port de Saint-Brieuc-Le Légué (Saint-Brieuc ; Plérin-sur-Mer) (IA22013707) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, le Légué

Môle de Sous-la-Tour (Plérin) (IA22133793) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plérin, rue de la mer

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



IVR53_20252210688NUCA
Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Bibliothèque Nationale de France
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de partie de la coste de Bretagne depuis St. Paul de Léon jusqu'à Pontorson avec un bout de celle de Normandie telle qu'elle paroît de haute & basse mer. Mazin, 1754

IVR53_20252210689NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Légué et d'une route entre Saint-Brieuc et Légué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756

Référence du document reproduit :

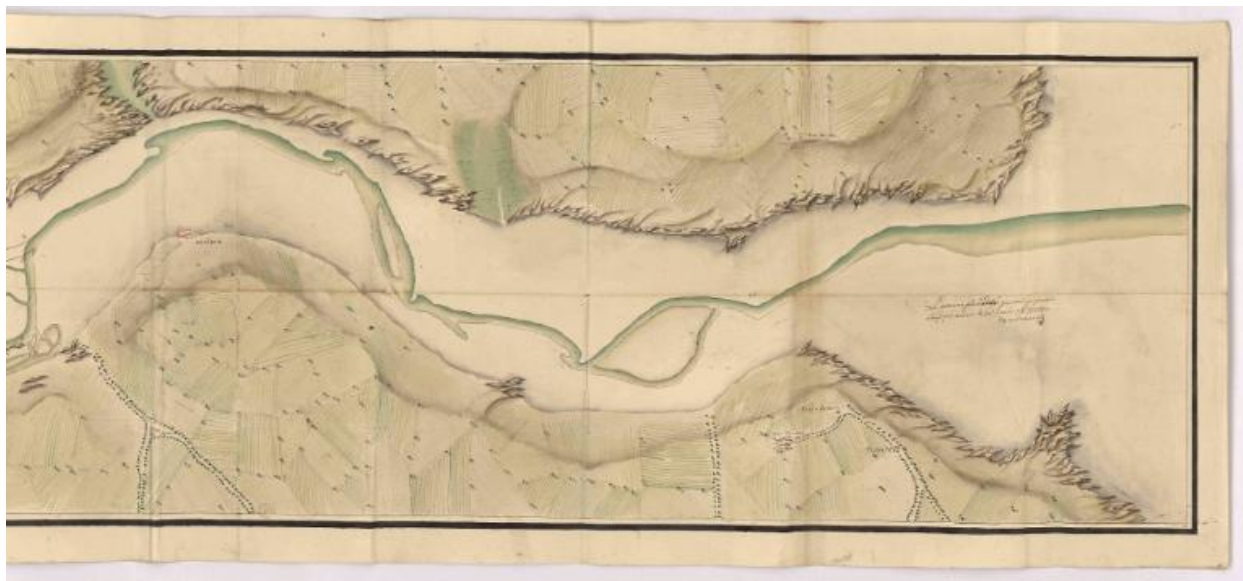
- **Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Légué et d'une route entre Saint-Brieuc et Légué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756**
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, C_FI_2396_01_02_01, Plan du Legué à mer basse près de Saint-Brieuc. Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Legué et d'une route entre Saint-Brieuc et Legué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C_FI_2396_01_02

IVR53_20252210672NUCA

Auteur de l'illustration : Chocat de Grandmaison

(c) Archives départementales d'Ille-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Légué et d'une route entre Saint-Brieuc et Légué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756

Référence du document reproduit :

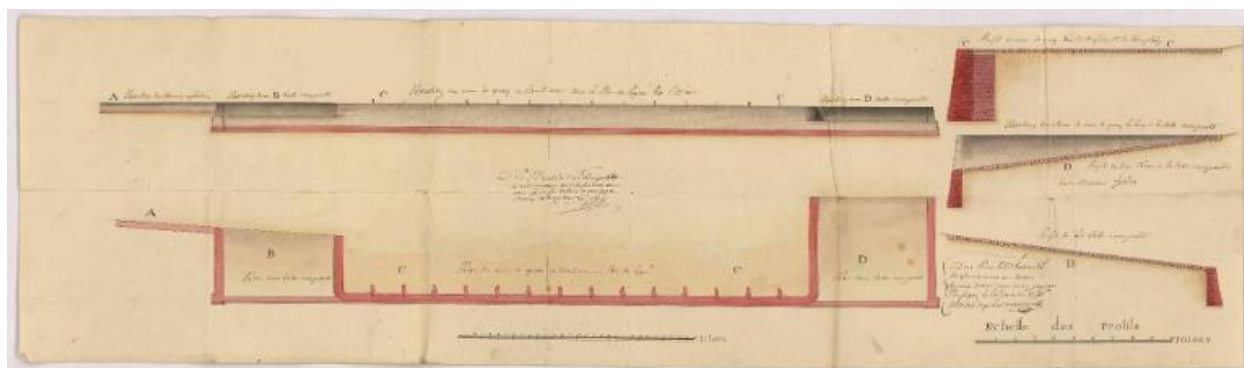
- **Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Légué et d'une route entre Saint-Brieuc et Légué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756**
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, C_FI_2396_01_02_01, Plan du Legué à mer basse près de Saint-Brieuc. Projet d'aménagement d'un chenal et du port de Legué et d'une route entre Saint-Brieuc et Legué, ingénieur Daniel Chocat de Grandmaison, 1756
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C_FI_2396_01_02

IVR53_20252210673NUCA

Auteur de l'illustration : Chocat de Grandmaison

(c) Archives départementales d'Ille-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et élévation du projet de quai et cales au port du Légué, 1756

Référence du document reproduit :

- **Projet de quai dans le port de Légué.**
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, C 2396 (2), Projet de quai dans le port de Légué, Plan visé par Fortin, entrepreneur, et par Lebreton, Intendant de Bretagne, 1756.
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C_FI_2396_02

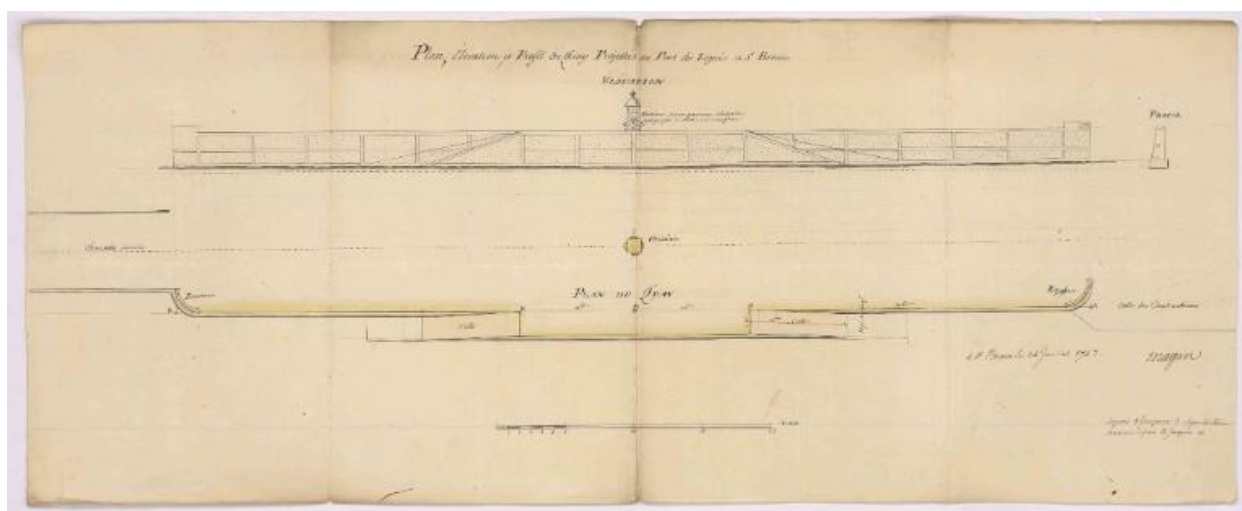
IVR53_20252210674NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Daniel Chocat de Grandmaison

(c) Archives départementales d'Ille-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan élévation et profil du quai projeté au port du Légué, 1757

Référence du document reproduit :

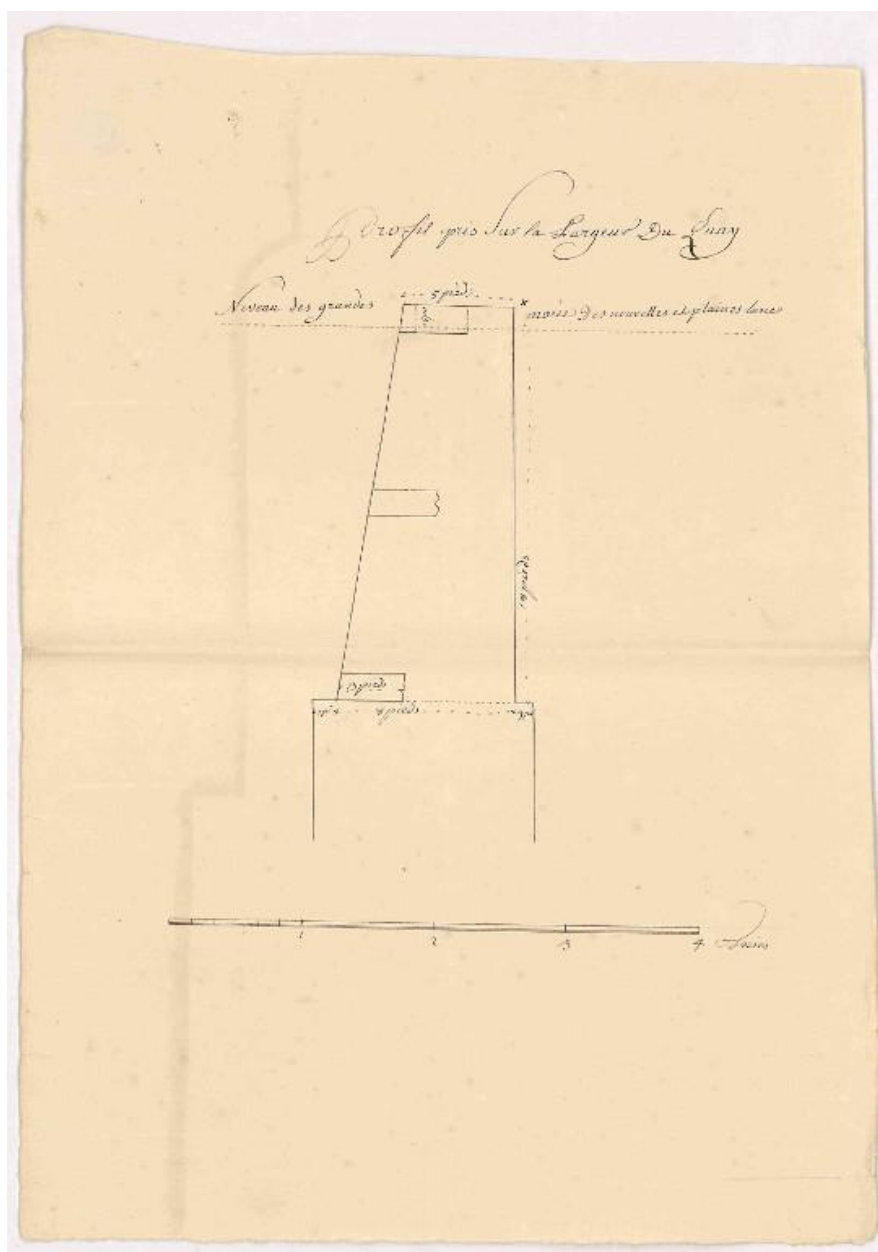
- **Plan, élévation, et profil du quai projeté au port du Legué à Saint-Brieuc, 1757.**
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, C 2396 (4) Plan, élévation, et profil du quai projeté au port du Legué à Saint-Brieuc, 1757.
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C_FI_2396_04

IVR53_20252210675NUCA

Auteur de l'illustration : Chocat de Grandmaison, Auteur de l'illustration : Magin

(c) Archives départementales d'Ille-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profil pris sur la largeur du quai, 1757

Référence du document reproduit :

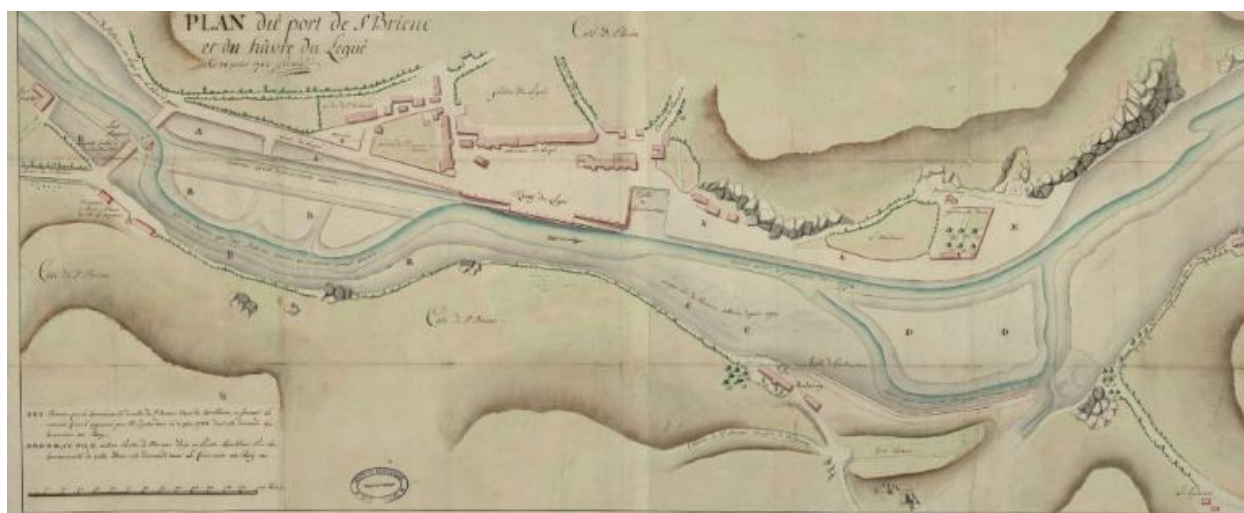
- **Projet de construction d'un quai au port de Legué à Saint-Brieuc : Profil pris sur la longueur du quai.**
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine, C 2396_5, Projet de construction d'un quai au port de Legué à Saint-Brieuc : Profil pris sur la longueur du quai, 1757.
Archives départementales d'Ille-et-Vilaine : C 2396_5

IVR53_20252210676NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales d'Ille-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Saint-Brieuc et du havre de Légué, 1784

Référence du document reproduit :

- **Plan du port de Saint-Brieuc et du havre du Légué, ingénieur Perroud, 1784**
Archives municipales de Saint-Brieuc, Plan du port de Saint-Brieuc et du havre du Légué, ingénieur Perroud, 1784
Archives municipales de Saint-Brieuc : 5 Fi 392

IVR53_20252210677NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Perroud (ingénieur)

(c) Archives municipales de Saint-Brieuc

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de 1813 de Plérin, section C

Référence du document reproduit :

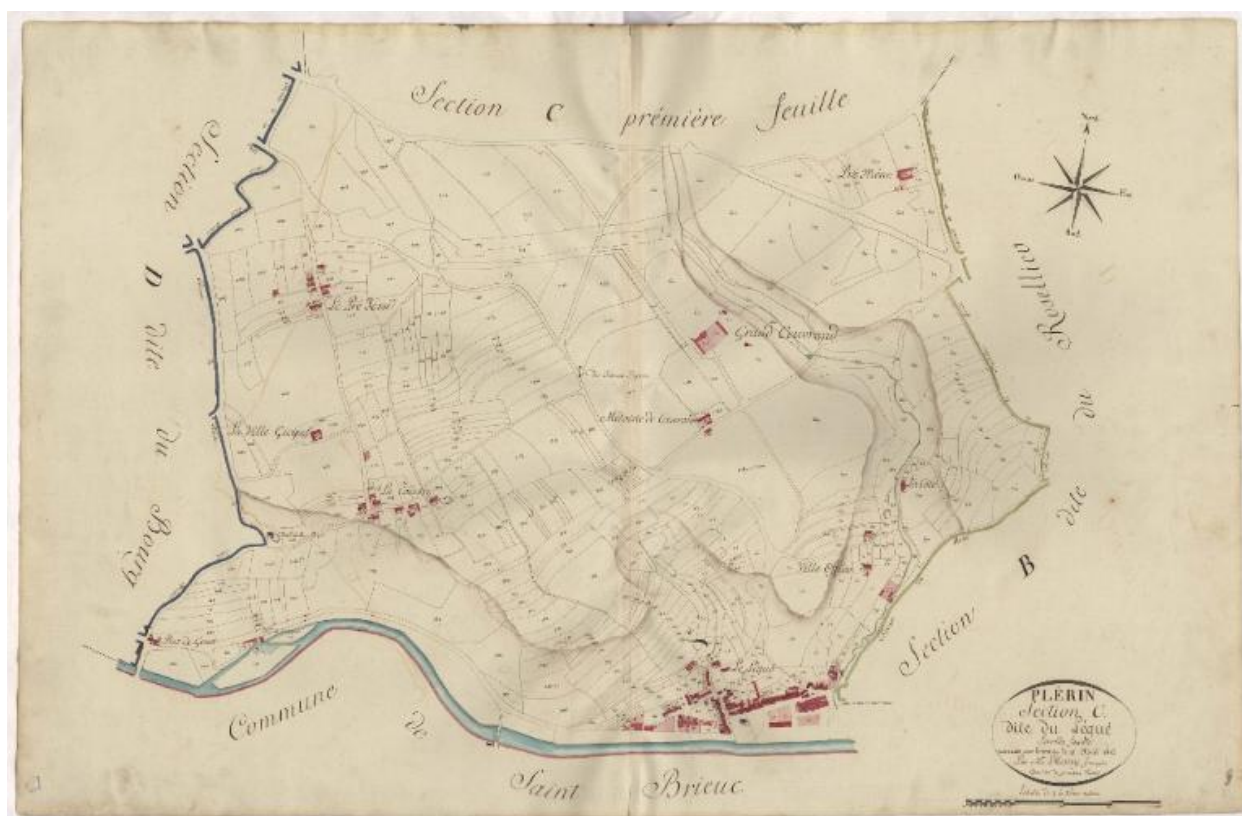
- **Cadastre de 1813 de Plérin, section C**
Cadastre de 1813 de Plérin, section C (3P192_10)
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3P192_10

IVR53_20252210681NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



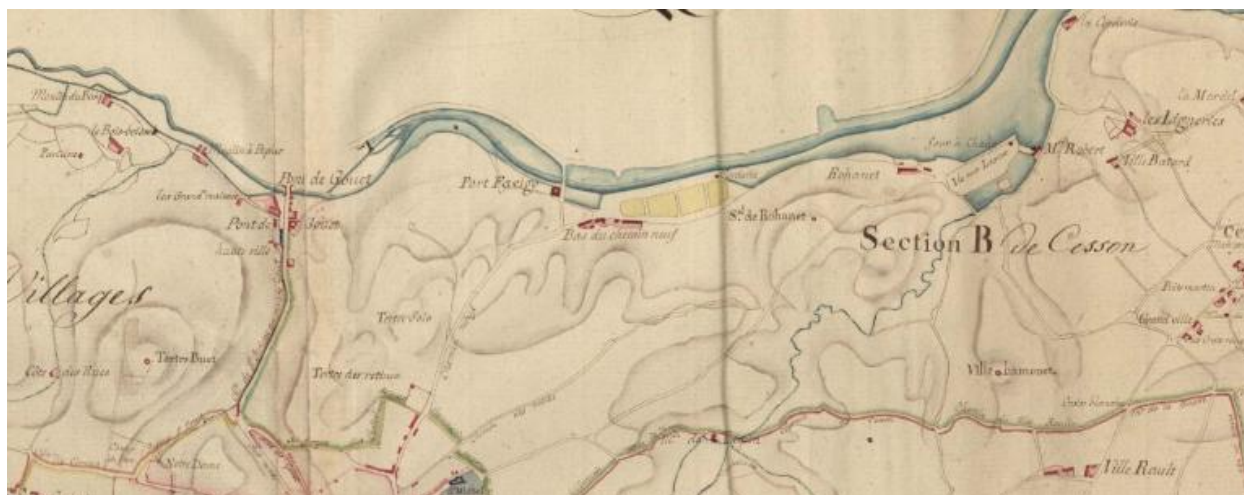
Cadastre de 1813, section D

IVR53_20252210684NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de 1814 de Saint-Brieuc, tableau d'assemblage, détail

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de 1814 de Saint-Brieuc, tableau d'assemblage, détail (3 P 283_01)**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, cadastre de 1814 de Saint-Brieuc, tableau d'assemblage, détail (3 P 283_01)
Archives départementales des Côtes-d'Armor : (3 P 283_01)

IVR53_20252210678NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de 1814 de Saint-Brieuc, section B, détail

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de 1814 de Saint-Brieuc, section B**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, Cadastre de 1814 de Saint-Brieuc, section B, détail (3 P 283_05)
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3 P 283_05

IVR53_20252210679NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastré de 1814 de Saint-Brieuc, section B, détail

Référence du document reproduit :

- **Cadastré de 1814 de Saint-Brieuc, section B**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, Cadastre de 1814 de Saint-Brieuc, section B, détail
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3P283_06

IVR53_20252210682NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de 1847 de Saint-Brieuc, tableau d'assemblage, détail

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de 1847 de Saint-Brieuc, tableau d'assemblage**
Cadastre de 1847 de Saint-Brieuc, tableau d'assemblage, détail (3 P 283_035)
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3 P 283_035

IVR53_20252210680NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastré de 1847 de Plérin, section D, détail (3P192_18)

Référence du document reproduit :

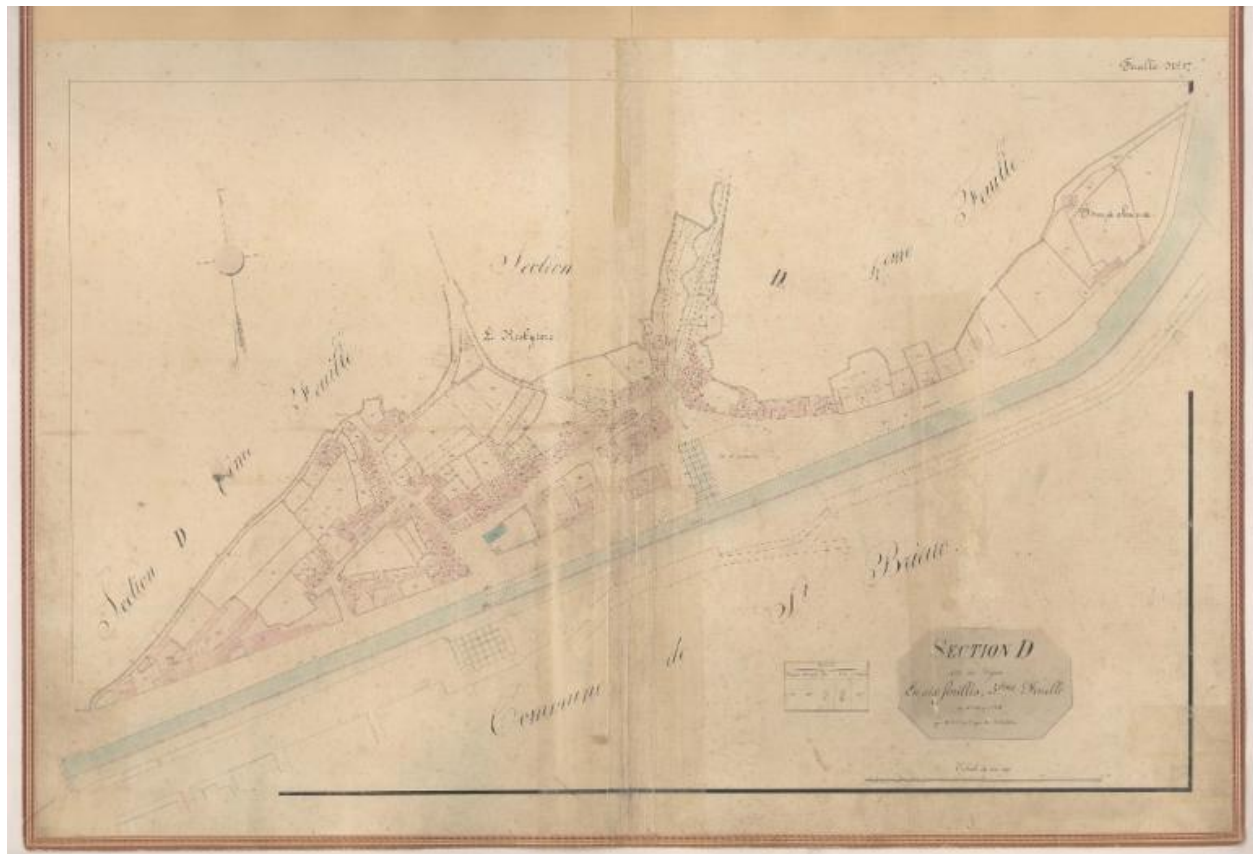
- **Cadastré de 1847 de Plérin, section D, détail (3P192_18)**
Cadastré de 1847 de Plérin, section D, détail (3P192_18)
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3P192_18

IVR53_20252210683NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de 1847 de Plérin, section D

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de 1847 de Plérin, section D, détail (3P192_18)**
Cadastre de 1847 de Plérin, section D, détail (3P192_18)
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3P192_18

IVR53_20252210685NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de 1847 de Saint-Brieuc, section B, détail

Référence du document reproduit :

- **Cadastre de 1847 de Saint-Brieuc, section B, détail**
Archives départementales des Côtes-d'Armor, Cadastre de 1847 de Saint-Brieuc, section B
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3 P 283

IVR53_20252210686NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



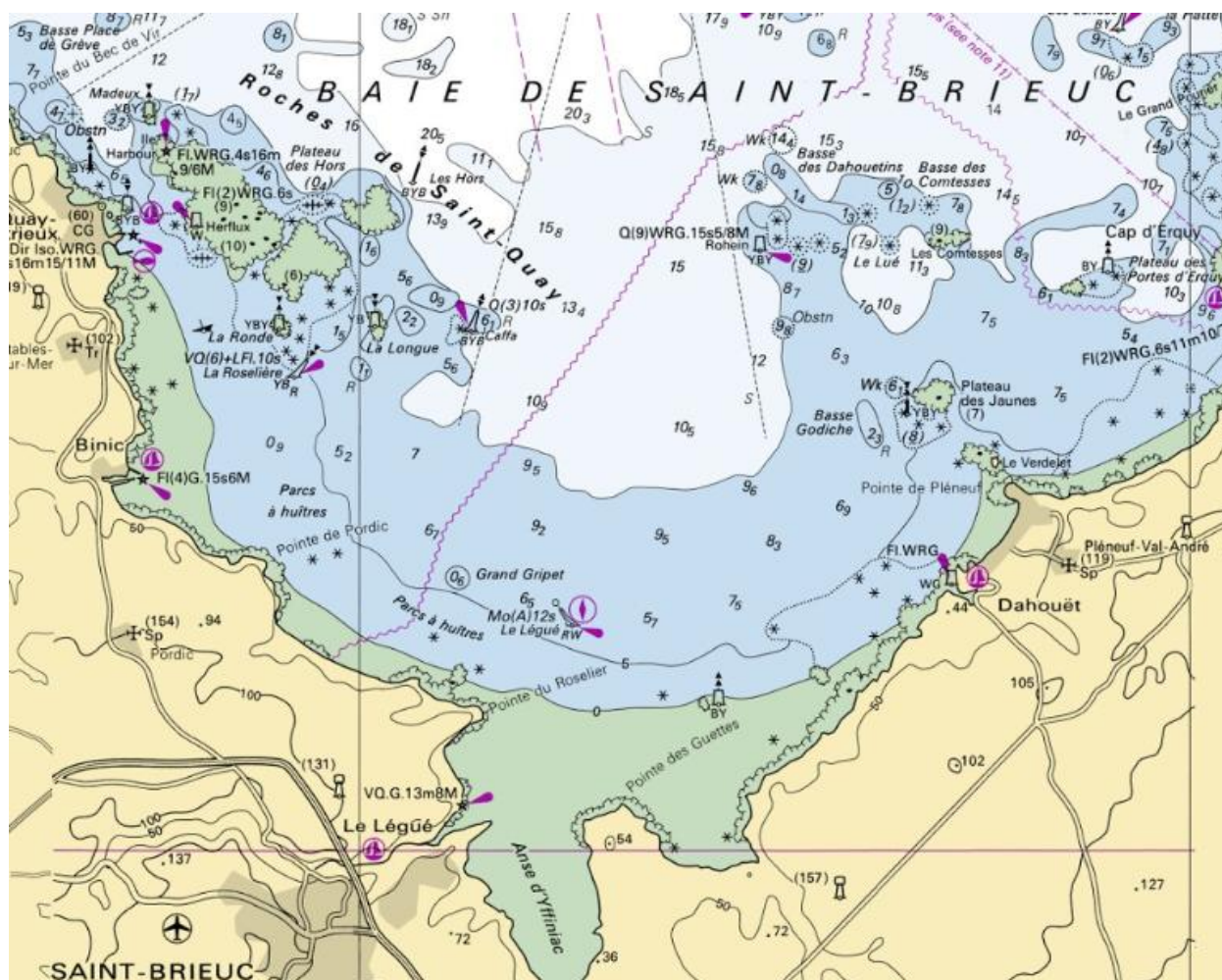
Plan de la ville de St-Brieuc et de ses environs en 1892

IVR53_20252210690NUCA

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte marine de la baie de Saint-Brieuc

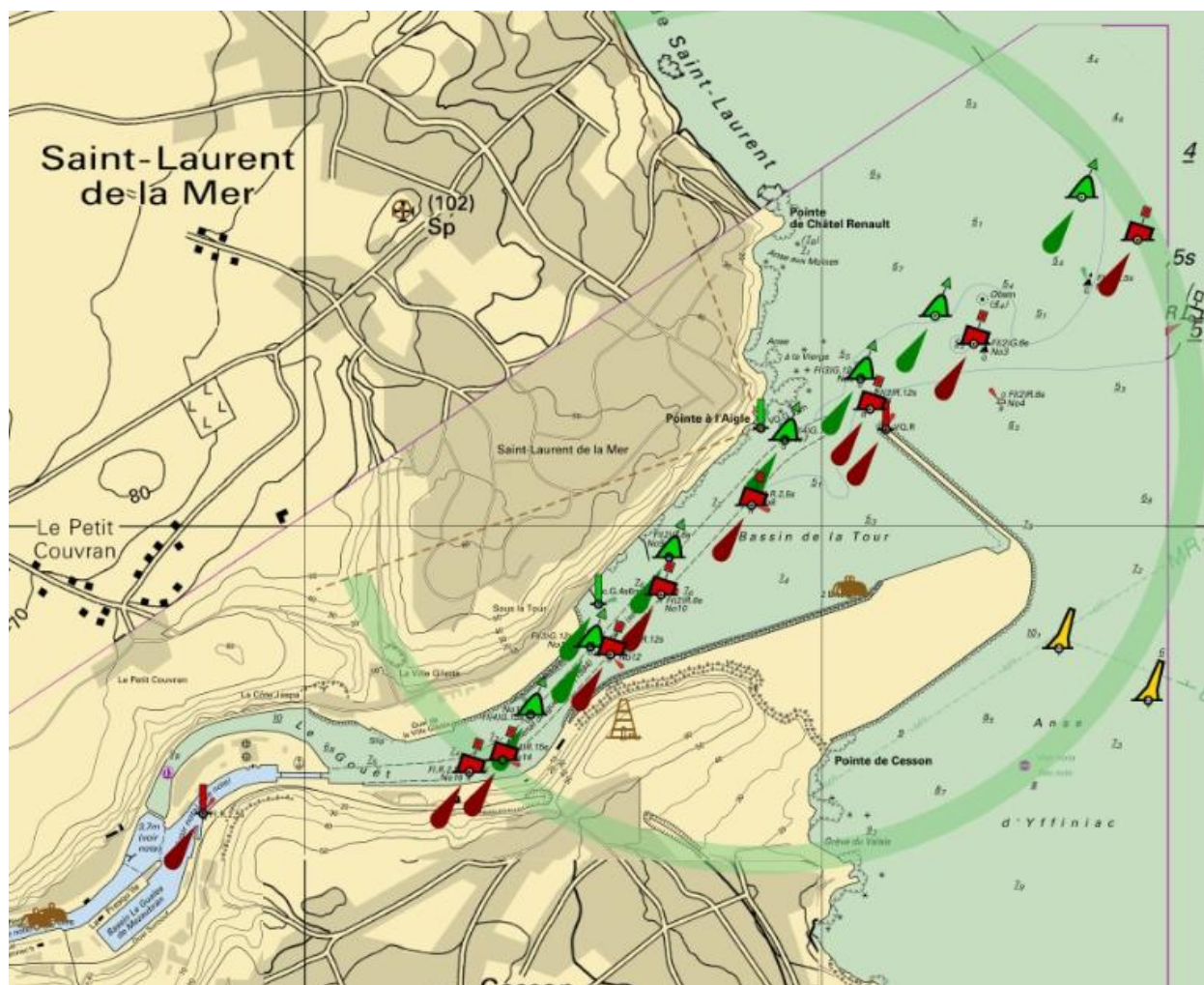
IVR53_20252210694NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Service hydrographique et océanographique de la Marine

(c) Service Hydrographique et Océanographique de la Marine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte marine de la baie de Saint-Brieuc : balisage du chenal d'accès au port du Légué

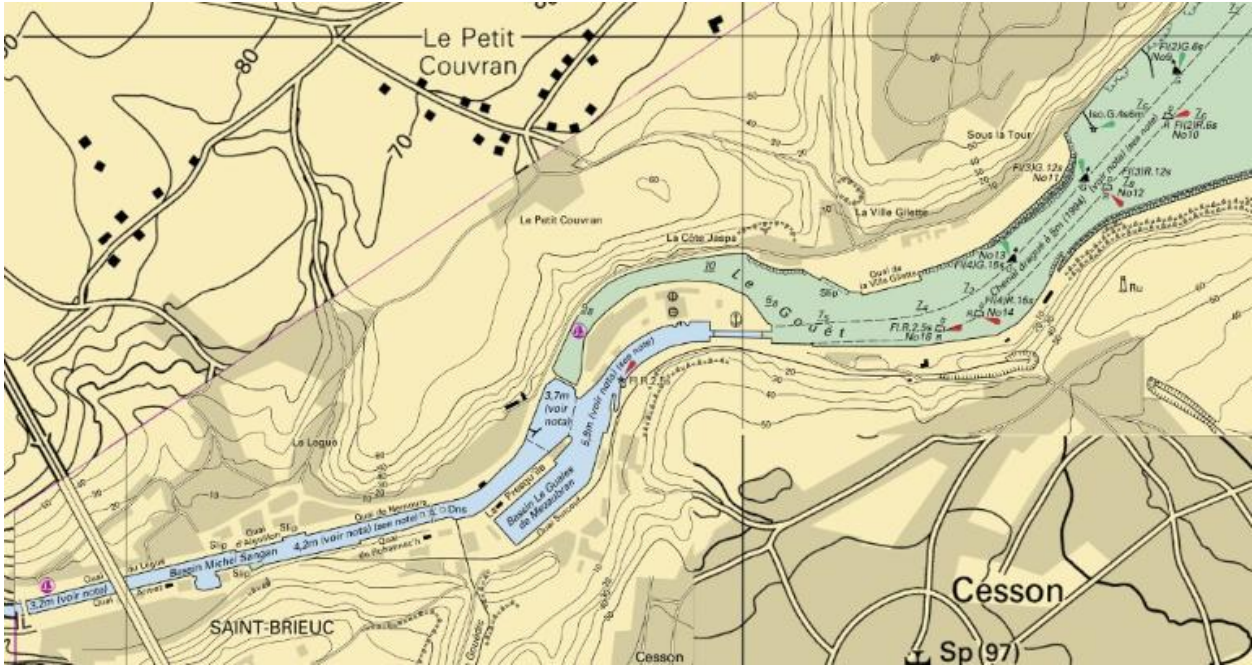
IVR53_20252210695NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Service hydrographique et océanographique de la Marine

(c) Service Hydrographique et Océanographique de la Marine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte marine du port du Légué-Saint-Brieuc

IVR53_20252210693NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Service hydrographique et océanographique de la Marine

(c) Service Hydrographique et Océanographique de la Marine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation.



Port du Légué, vue générale : dessin de Félix Benoist (1865)

Référence du document reproduit :

- **La Bretagne contemporaine**
Album "La Bretagne contemporaine", Dessins d'après nature de Félix BENOIST, lithographiés par Cicéri, Sabatier, Jacottet, Tirpenne, Fichot, Bayot, Gaildreau Henri Charpentier Imprimeur-éditeur, Nantes, 1865, p.10

IVR53_19652200007Z

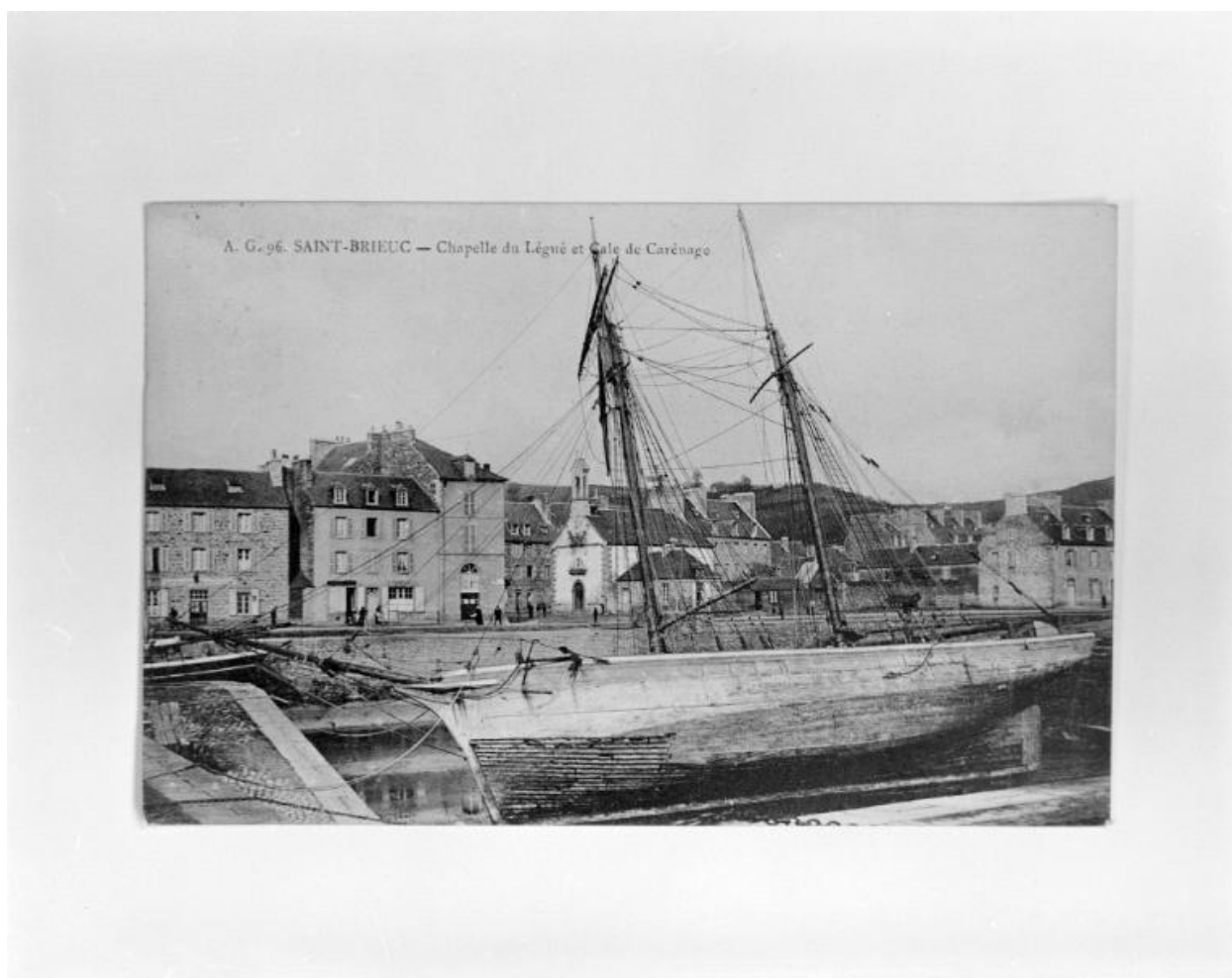
Auteur de l'illustration (reproduction) : François Dagorn

Auteur du document reproduit : Bayot, Félix Benoist, Jacottet

Date de prise de vue : 1965

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale ancienne - A.G. 96. Saint-Brieuc, chapelle du Légué et cale de carénage.

IVR53_19792200120X

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1979

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale ancienne - 2406. Saint-Brieuc (C.-du-N.) , le Légué, vue du quai et du vieux port.

IVR53_19792200126X

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Date de prise de vue : 1979

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la pointe de Cesson avant la construction du polder du port de commerce du Légué (15/07/1951)

IVR53_20262210048NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du polder du port de commerce du Légué (1/08/1988)

IVR53_20262210044NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du polder du port de commerce du Légué (1/09/1999)

IVR53_20262210045NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du polder du port de commerce du Légué (19/05/2018)

IVR53_20262210047NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du polder du port de commerce du Légué (24/06/20023)

IVR53_20262210046NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2026

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation du port

IVR53_20262200215NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le viaduc de la R.N.12 franchissant le Légué. Au premier plan, le port du Légué ; à l'arrière-plan, la Tour de Cesson et la baie de Saint-Brieuc

IVR53_20232200495NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le viaduc de la RN 12

IVR53_20232200496NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation du port du Légué

IVR53_20262200237NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeuble de logements, anciennes maisons d'amateurs et dépôts de marchandises

IVR53_20262200244NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anciennes maisons d'armateurs et port de plaisance

IVR53_20262200255NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Alignement de maisons et le port de plaisance

IVR53_20262200256NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anciennes maisons d'armateurs et immeubles de logements

IVR53_20262200257NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maisons d'armateur au port du Légué

IVR53_20262200261NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Alignement des maisons quai Chanoine Guinard depuis le pont de pierre

IVR53_20262200265NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de plaisance, aire de carénage, port à sec à proximité de l'ancien bassin d'évitement

IVR53_20262200272NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les bâtiments de l'ancien centre technique et le bassin à flot, en arrière-plan de viaduc de la R.N.12

IVR53_20262200307NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du port à flot depuis l'île sèche vers le bassin Mézaubran

IVR53_20262200308NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation du port depuis Les Ligneriers

IVR53_20262200330NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Darse de l'aire de réparation navale

IVR53_20262200205NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mise en cale sèche d'un fileyeur

IVR53_20262200203NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Nouveaux usages et trace d'anciens usages se côtoient

IVR53_20262200528NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intervention de dragage sur le chenal

IVR53_20262200537NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intervention sur le chenal

IVR53_20262200540NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bouée de chenal n°5

IVR53_20262200542NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le chenal d'entrée du port du Légué, entre phare et jetée de Cesson

IVR53_20262200555NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de commerce du Légué et la jetée de Cesson

IVR53_20262200554NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de commerce du Légué

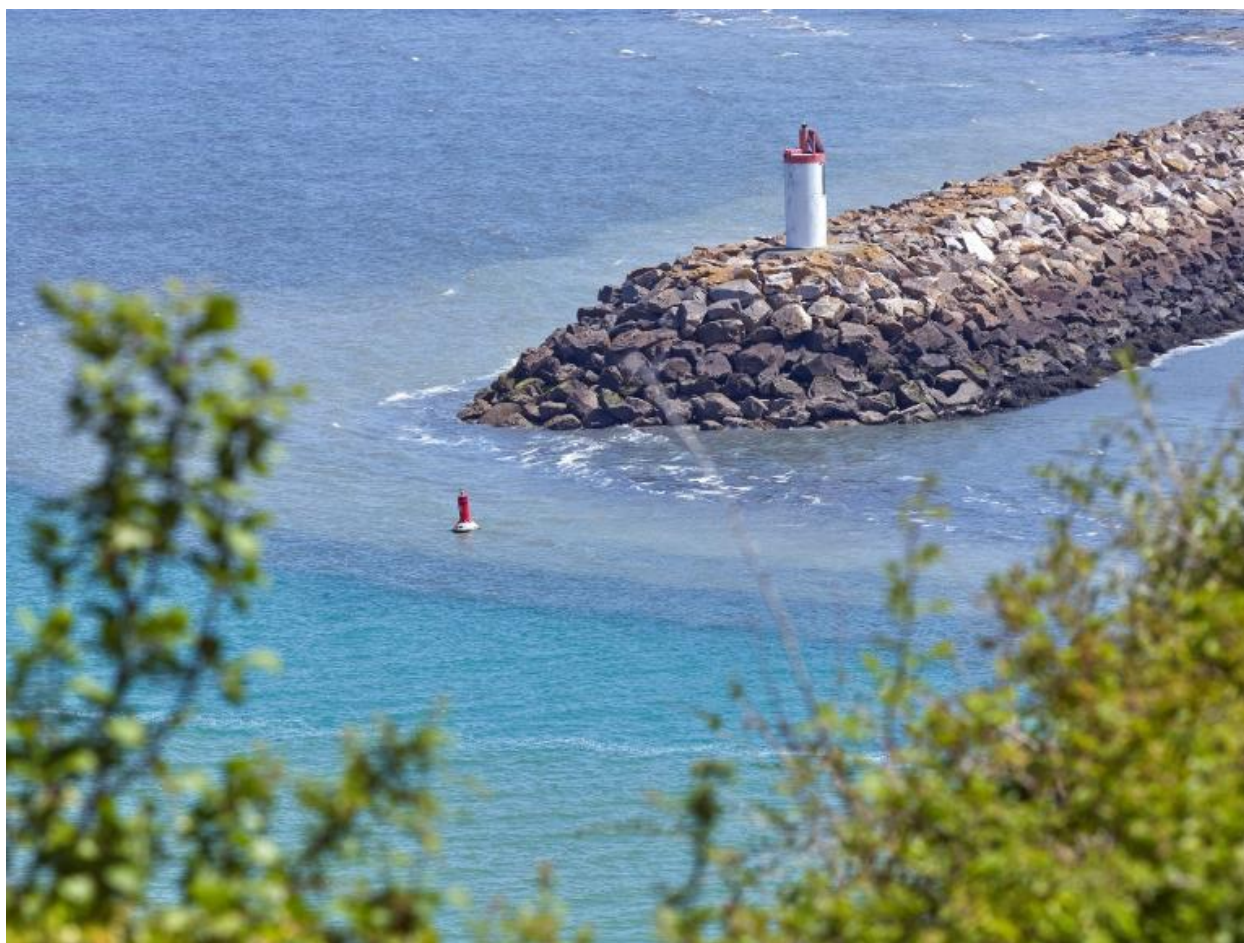
IVR53_20262200552NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Feu d'entrée du chenal du port du Légué positionné sur la jetée de Cesson

IVR53_20262200553NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le phare de la pointe de l'Aigle dans son environnement maritime et bâti

IVR53_20262200543NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Street art au port du Légué

IVR53_20262200586NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Balade urbaine sur le port

IVR53_20262200522NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Visite scolaire du port du Légué

IVR53_20262200648NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation