

Bretagne, Côtes-d'Armor
Paimpol
Beauport

Front de mer de Beauport (Paimpol)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22016805
Date de l'enquête initiale : 2009
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Paimpol
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : front de mer

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : 1831. C 2ème feuille

Historique

Le front de mer de Beauport se caractérise par des aménagements littoraux qui se sont succédés depuis les 12ème et 13ème siècles jusqu'à aujourd'hui. Les moines n'ont pas seulement aménagé le littoral en édifiant digues, quais, pêcheries, port-abri, ils ont participé à modifier et à accélérer, du point de vue géomorphologique, des processus naturels. La voie ferrée, datée de 1924 (fermée en 1954), a été transformée récemment en lieu de promenade et de parcours santé. L'ancien port de Cruckin, désaffecté, s'est envasé (schorre). Le rocher de Cruckin, après avoir servi de carrière, est devenu aussi un lieu de randonnée. La partie Ouest de la côte, dans le prolongement de Beauport, a été aménagée avec des enrochements, en amont de l'ancien camping de Beauport. L'estran s'est envasé et montre encore les traces de l'ancien étier et des vestiges de quais. Les pâtures se sont développées sur la partie Sud-Est du domaine de Beauport, à l'emplacement de l'ancien étang. Néanmoins certaines parties inondables sont envahies par les eaux salées. Le front de mer de Beauport est classé depuis 1992.

Période(s) principale(s) : 12e siècle, 13e siècle, 14e siècle, 15e siècle, 17e siècle, 18e siècle, 19e siècle, 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Description

Le front de mer de Beauport montre sur le trait de côte, les vestiges de l'ancienne digue, doublés par un cordon de galets, entre le rocher de Cruckin et l'anse de Kerarzic. L'ancienne grande jetée de Beauport a fourni les matériaux de la flèche de galets qui s'accroche à la butte de Cruckin et s'allonge vers le Sud-Sud-Est. Elle ferme l'un des marais qui remplaçaient les anciens polders. A l'Ouest, on peut remarquer le bassin de Beauport, ancien port d'échouage, l'ancienne voie ferrée, qui se prolonge à l'Ouest vers l'anse de Poulafret, et à l'Est-Sud-Est vers les anciens polders de l'Abbaye. L'ensemble du site de Beauport a été restauré et réaménagé pour retrouver l'intégrité des bâtiments conventuels, rappeler les usages agricoles (pâturage et verger conservatoire), et réhabiliter le circuit hydraulique.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : restauré, remanié

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- Service Historique de l'Armée de Terre. **JC10C289**. Carte militaire des côtes de Bretagne, 1776. p.

Bibliographie

- ATTAL, François. **Beauport, une abbaye de Prémontrés en Goëlo**, Perros-Guirec : La Tilv, éditeur, 1999.
- Rapport sur les risques liés à l'évolution du littoral entre Penvénan et Plouha, SMVM Trégor-Goëlo**
PINOT, Jean-Pierre. **Rapport sur les risques liés à l'évolution du littoral entre Penvénan et Plouha, SMVM Trégor-Goëlo**. Brest : UBO, 1997.
pp. 77-78

Périodiques

- BALLINI, Annie-Claude. **Les digues de Beauport**, In *Les Cahiers de Beauport*, n° 12, Paimpol : Association des Amis de l'Abbaye de Beauport, 2007.
- REGNAULD, Hervé, FOULON, Nathalie, LOMONT, Manuel, DELEGUE, Salvy. **Evolution naturelle et évolution anthropique du littoral de l'abbaye de Beauport, Bretagne Nord, France**. In : *Géomorphologie : relief, processus, environnement*, n° 2, vol. 5, juin 1999. marin particulièrement rude.
pp. 173-186

Annexe 1

20092212619NUCB : Archives départementales des Côtes d'Armor

20092212541NUCB : Collection particulière

20092212531NUCB : Institut géographique national

20092212542NUCB : Collection particulière

20092212557NUCB : Collection particulière

20092212532NUCB : Collection particulière

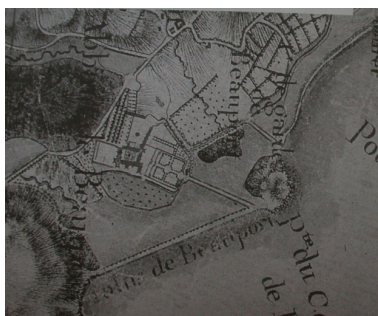
20092212565NUCB : Institut géographique National

20092212710NUCB : Université de Bretagne Occidentale

Illustrations



Extrait du cadastre de 1831 : le front de mer de Beauport (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Fouché
IVR53_20092212619NUCB



Extrait de la carte des ingénieurs géographes, 1776 : le front de mer de Beauport (collection particulière)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212541NUCB



Extrait de la carte de Cassini, fin 18ème siècle : le front de mer de Beauport et Kérity (IGN, 1999)
Phot. Guy Prigent, Autr. Cassini



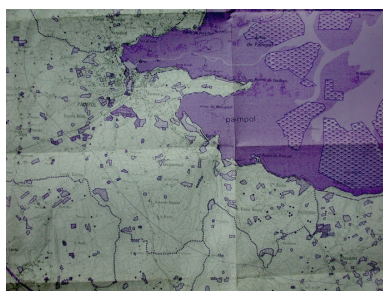
Dessin aquarellé de Faudacq :
vue du front de mer de l'abbaye
de Beauport, fin 19ème siècle
(collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr.
Louis-Marie Faudacq
IVR53_20092212542NUCB



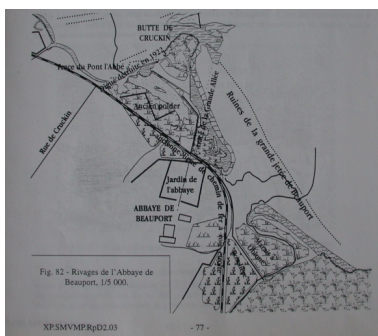
Dessin aquarellé de Faudacq :
l'abbaye de Beauport, fin 19ème
siècle (collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr.
Louis-Marie Faudacq
IVR53_20092212557NUCB



IVR53_20092212531NUCB
Vue de la voie après la passerelle,
route de Plouézec, le moulin
a disparu, vers 1948-50 (carte
postale, collection particulière)
Phot. Guy Prigent, Autr. Gaby
IVR53_20092212532NUCB



Extrait de la carte IPLI, 1983-84
(Inventaire Permanent du Littoral) :
La baie de Paimpol (IGN, 1986)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212565NUCB



Plan : état du rivage de Beauport
(Pinot, SMVM Trégor-Goëlo, 1997)
Phot. Guy Prigent,
Autr. Jean-Pierre Pinot
IVR53_20092212710NUCB



Vue générale
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212598NUCA



Vue des anciennes digues aujourd'hui
inondables entre Cruckin et Beauport
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212592NUCA



Vue du trait de côte du domaine de
Beauport, face aux terres poldérisées
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212599NUCA



Vue de l'anse de Beauport
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212594NUCA



Vue du mur de soutènement
de l'ancienne voie ferrée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212631NUCA



Vue des vestiges de la grande
digue de Beauport à marée basse
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212632NUCA



Vue de la roselière de Beauport
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212633NUCA



Vue de la pointe de Kerarzic
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212634NUCA



Vue de la baie de Beauport
entre Cruckin et Kérarzic
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212637NUCA



Vue du sentier qui conduit de
Beauport au rocher de Cruckin
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212593NUCA



Vue de l'ancien sentier, digue de
Cruckin, support de la voie de chemin
de fer Paimpol-Beauport-Plouézec
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212587NUCA



Vue du mur intérieur de quai qui
endigue une partie de l'ancien
port de Beauport-Cruckin
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212642NUCA



Vue du mur intérieur de quai
avec un fruit assez prononcé du
bassin de Beauport, à usage de port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212624NUCA



Vue de l'ancienne voie de chemin
de fer et du sentier de Cruckin
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212611NUCA



Vue des zones humides
devant l'entrée Nord de
l'abbaye, par grande marée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212588NUCA



Vue des zones humides
entre Poulafré, Cruckin et
Beauport, à grande marée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212589NUCA



Vue du sliikke



Vue de l'ancien port de Cruckin-
Beauport, aujourd'hui envahi
par la végétation halophile
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212643NUCA



Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212623NUCA



Vue des marais
inondés à grande marée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212590NUCA



Vue de la roselière à l'Est
des bâtiments de Beauport
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212591NUCA



Vue du verger conservatoire
dans sa partie Sud-Est
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212635NUCA



Vue des bâtiments annexes
de Beauport, à l'Ouest
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212597NUCA



Vue des granges de
l'abbaye de Beauport
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212595NUCA

Vue de l'entrée Nord de
Beauport entre les piliers,
devant le verger conservatoire
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212636NUCA

Vue des façades Est de
l'abbaye de Beauport
Phot. Guy Prigent
IVR53_20092212596NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Paimpol (IA22015724) Bretagne, Côtes-d'Armor, Paimpol

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Extrait du cadastre de 1831 : le front de mer de Beauport (AD 22)

IVR53_20092212619NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Fouché

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



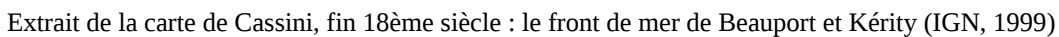
Extrait de la carte des ingénieurs géographes, 1776 : le front de mer de Beauport (collection particulière)

IVR53_20092212541NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin aquarellé de Faudacq : vue du front de mer de l'abbaye de Beauport, fin 19ème siècle (collection particulière)

IVR53_20092212542NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin aquarellé de Faudacq : l'abbaye de Beauport, fin 19ème siècle (collection particulière)

IVR53_20092212557NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Louis-Marie Faudacq

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la voie après la passerelle, route de Plouézec, le moulin a disparu, vers 1948-50 (carte postale, collection particulière)

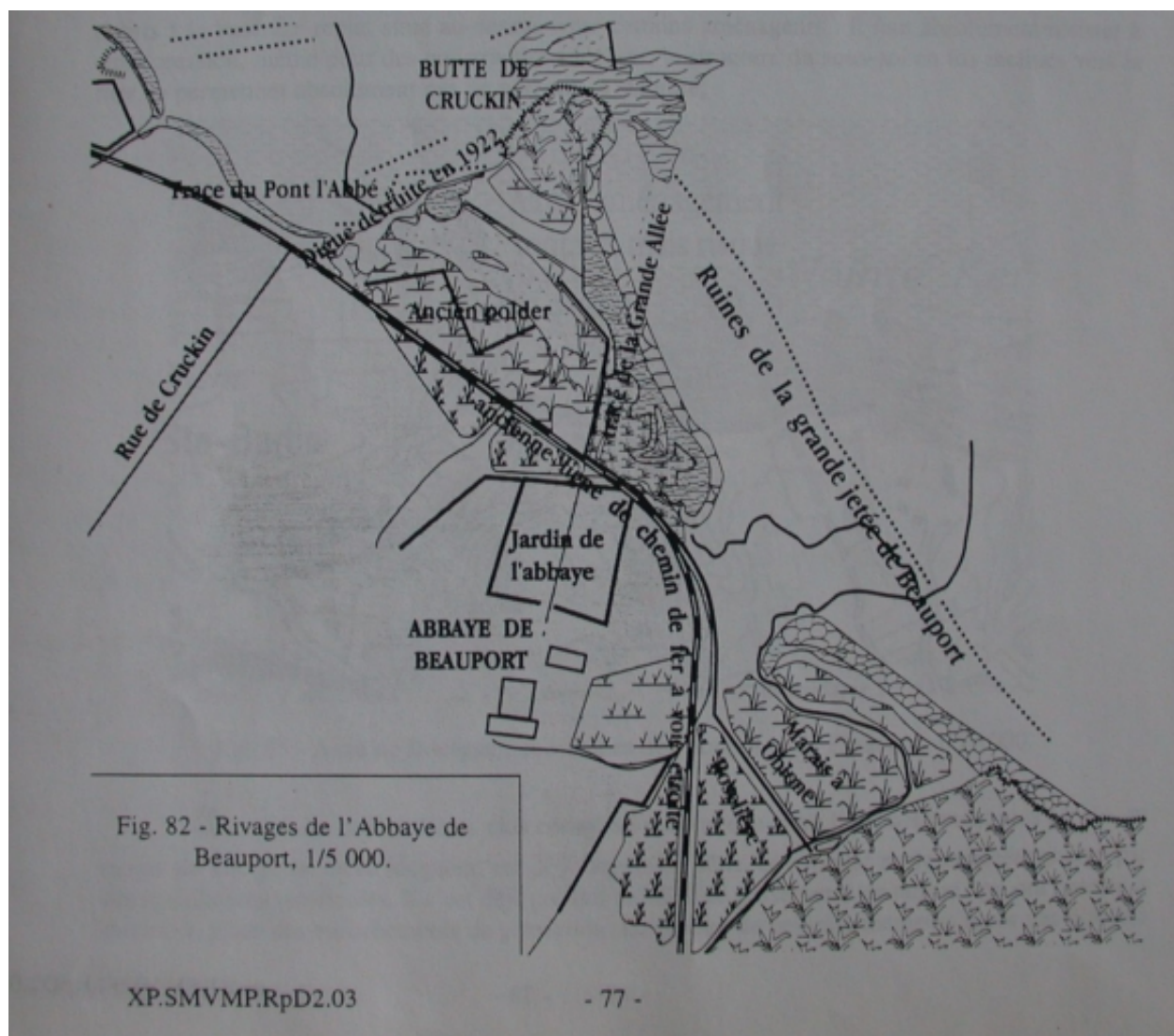
IVR53_20092212532NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Gaby

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan : état du rivage de Beauport (Pinot, SMVM Trégor-Goëlo, 1997)

Référence du document reproduit :

- Dans : 'Schéma de mise en valeur de la baie de Lannion'/ Jean-Pierre Pinot, Brest : UBO, 1993, p. 77. Plan. Université de Bretagne Occidentale

IVR53_20092212710NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Pinot

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Université de Bretagne Occidentale

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20092212598NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des anciennes digues aujourd'hui inondables entre Cruckin et Beauport

IVR53_20092212592NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du trait de côte du domaine de Beauport, face aux terres poldérisées

IVR53_20092212599NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'anse de Beauport

IVR53_20092212594NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur de soutènement de l'ancienne voie ferrée

IVR53_20092212631NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des vestiges de la grande digue de Beauport à marée basse

IVR53_20092212632NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la roselière de Beauport

IVR53_20092212633NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la pointe de Kerarzac

IVR53_20092212634NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la baie de Beauport entre Cruckin et Kérarzic

IVR53_20092212637NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du sentier qui conduit de Beauport au rocher de Cruckin

IVR53_20092212593NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancien sentier, digue de Cruckin, support de la voie de chemin de fer Paimpol-Beauport-Plouézec

IVR53_20092212587NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur intérieur de quai qui endigue une partie de l'ancien port de Beauport-Cruckin

IVR53_20092212642NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du mur intérieur de quai avec un fruit assez prononcé du bassin de Beauport, à usage de port

IVR53_20092212624NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancienne voie de chemin de fer et du sentier de Cruckin

IVR53_20092212611NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des zones humides devant l'entrée Nord de l'abbaye, par grande marée

IVR53_20092212588NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des zones humides entre Poulafret, Cruckin et Beauport, à grande marée

IVR53_20092212589NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancien port de Cruckin-Beauport, aujourd'hui envahi par la végétation halophile

IVR53_20092212643NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du slikke

IVR53_20092212623NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des marais inondés à grande marée

IVR53_20092212590NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la roselière à l'Est des bâtiments de Beauport

IVR53_20092212591NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du verger conservatoire dans sa partie Sud-Est

IVR53_20092212635NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bâtiments annexes de Beauport, à l'Ouest

IVR53_20092212597NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des granges de l'abbaye de Beauport

IVR53_20092212595NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée Nord de Beauport entre les piliers, devant le verger conservatoire

IVR53_20092212636NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des façades Est de l'abbaye de Beauport

IVR53_20092212596NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation