

Bretagne, Finistère
Clohars-Carnoët
Doëlan

Secteur urbain : zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook (Clohars-Carnoët)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004353

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2009

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : secteur urbain

Parties constituantes non étudiées : maison, cale, conserverie

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

Historique

La zone portuaire industrielle est placée à un endroit stratégique du port de Doëlan : elle est située immédiatement à l'entrée du port sur la rive gauche, où la profondeur d'eau, même à marée basse, permettait aux pêcheurs de débarquer leur poisson. L'implantation d'une conserverie en 1864 a permis la structuration de cet espace. Pierre Boy, en créant son établissement, a dû construire une première infrastructure portuaire : la cale Cayenne. C'est le dynamisme économique de la conserverie qui oblige à l'extension progressive de cette cale puis la construction d'une deuxième cale en 1960-1961. L'usine a fermé définitivement en 1998.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 20e siècle

Description

Pour le plaisancier qui arrive par mer à Doëlan, la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook est la première vue qu'il a du port. La maison Rose sert d'ailleurs d'amer à la navigation. A cet endroit, la façade blanche de l'ancienne conserverie Capitaine Cook, en arrière des deux cales Cayenne et Larzul, dessine la ligne d'horizon sur la rive gauche de la ria. Seule derrière cette façade émerge la cheminée de la conserverie et quelques toits de maison. Cette zone portuaire industrielle a conservé son homogénéité et caractérise le port de Doëlan. L'ancienne conserverie Capitaine Cook est l'une des dernières conserveries encore existantes dans un port en Bretagne.

Éléments descriptifs

Annexe 1

Annexe 1 : **Organisation spatiale de l'espace portuaire de Doëlan**

Annexe 2

20092909052NUCB : Collection Joseph Coguen

20092909043NUCB : Collection Joseph Coguen

Données complémentaires

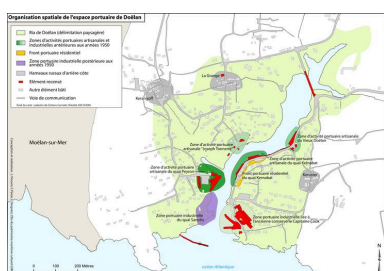
Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CLC72
THPA	Transit terre/mer ; Activités artisanales et industrielles liées à la mer ; Vie des populations littorales ; Signalisation et surveillance des côtes
MENA	pression immobilière risquant d'entraîner la modification ou la destruction de l'édifice ou du site
PMEN	Le projet de réaménagement du site de l'usine Capitaine Cook risque de profondément modifier l'aspect homogène de la zone portuaire d'activités industrielles.
DREC	peu cité
INGP	intérêt de mémoire ; intérêt paysager et pittoresque ; intérêt artistique
PING	Située à l'entrée du port de Doëlan, la zone portuaire d'activités industrielles liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook possède un incontestable potentiel historique (une des rares conserveries encore préservées au sein d'un petit port breton) et paysager. Avec son phare, son usine et la Maison Rose, elle est l'un des symboles identitaires de Doëlan.

RECO	<p>La zone portuaire d'activités industrielles liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook possède un incontestable potentiel historique et paysager. Les bâtiments de la conserverie Capitaine Cook (fermée en 1998) qui sont encore debout, constituent le dernier élément bâti capable de transmettre concrètement le souvenir des conserveries ainsi que la mémoire du travail des générations successives de Cloharsiens et de Moëlanais qui les ont animées pendant plus d'un siècle. Mais surtout, les bâtiments de la conserverie, associés à la « maison rose » qui sert d'amer et au phare aval, constituent depuis la mer et à l'approche du port par les sentiers côtiers, des repères visuels emblématiques de Doëlan. Qu'un projet immobilier soit mené d'une manière prudente par le promoteur montre l'importance symbolique du site. La reconversion de la zone portuaire d'activités industrielles liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook doit donc faire l'objet d'un réel projet à l'échelle globale de la commune et particulièrement de Doëlan – car la réalisation du projet aura un impact sur l'ensemble du petit port breton de Doëlan. La reconnaissance de la qualité patrimoniale du site, en termes d'histoire, de mémoire du travail et de valeur paysagère exceptionnelle, n'entraverait pas sa nécessaire requalification si celle-ci était conçue dans le respect de l'histoire de ce site de la pointe sud du port et de la construction paysagère forte qui en a résulté ; au contraire elle l'orienterait. La création d'un espace de sociabilité dans cette zone portuaire d'activités industrielles, en réutilisant la façade de l'ancienne conserverie Capitaine Cook, permettrait de créer de nouvelles perspectives pour accueillir les Cloharsiens et les touristes, dont l'affluence serait mieux répartie dans la ria. Un projet de reconversion intégrant différentes activités à valeur touristique et culturelle pourrait très bien être mis sur pied. Les bâtiments rénovés (en façade) et reconstruits (en profondeur) pourraient abriter des services de restauration et de fourniture de boissons dont l'aménagement intérieur des locaux s'inspirerait du cadre industriel du site et qui pourraient éventuellement s'ouvrir sur une terrasse intérieure. Tandis que la reconstruction des bâtiments actuels à toit en tôle offrirait la possibilité d'un espace culturel multimédia ; et pourquoi pas d'une résidence, dont l'édification, tout à fait en arrière du terrain de la conserverie, resterait invisible du large.</p>
------	--

Illustrations

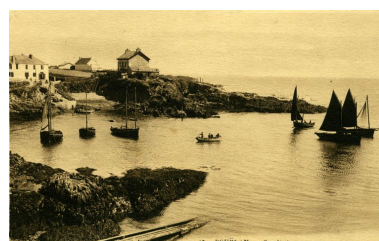


Organisation spatiale de l'espace portuaire de Doëlan (voir annexe 1)

Phot. Johan Vincent,
Phot. Françoise Péron,
Phot. Florence Despretz
IVR53_20092909079NUC



Zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook avant 1920
Repro. Johan Vincent,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20092909052NUCB



Vue générale de la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook dans les années 1920
Repro. Johan Vincent,
Autr. Auteur inconnu
IVR53_20092909043NUCB



Vue générale de la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook
Phot. Johan Vincent
IVR53_20082908627NUCA



Vue générale de la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908605NUCA



Vue depuis la mer de la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook
Phot. Evelyne Dumont
IVR53_20082908684NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Espace portuaire de Doëlan (Clohars-Carnoët) (IA29004282) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët

Ancienne conserverie Capitaine Cook, chemin du Phare, Doëlan (Clohars-Carnoët) (IA29004307) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët, Doëlan, chemin du Phare

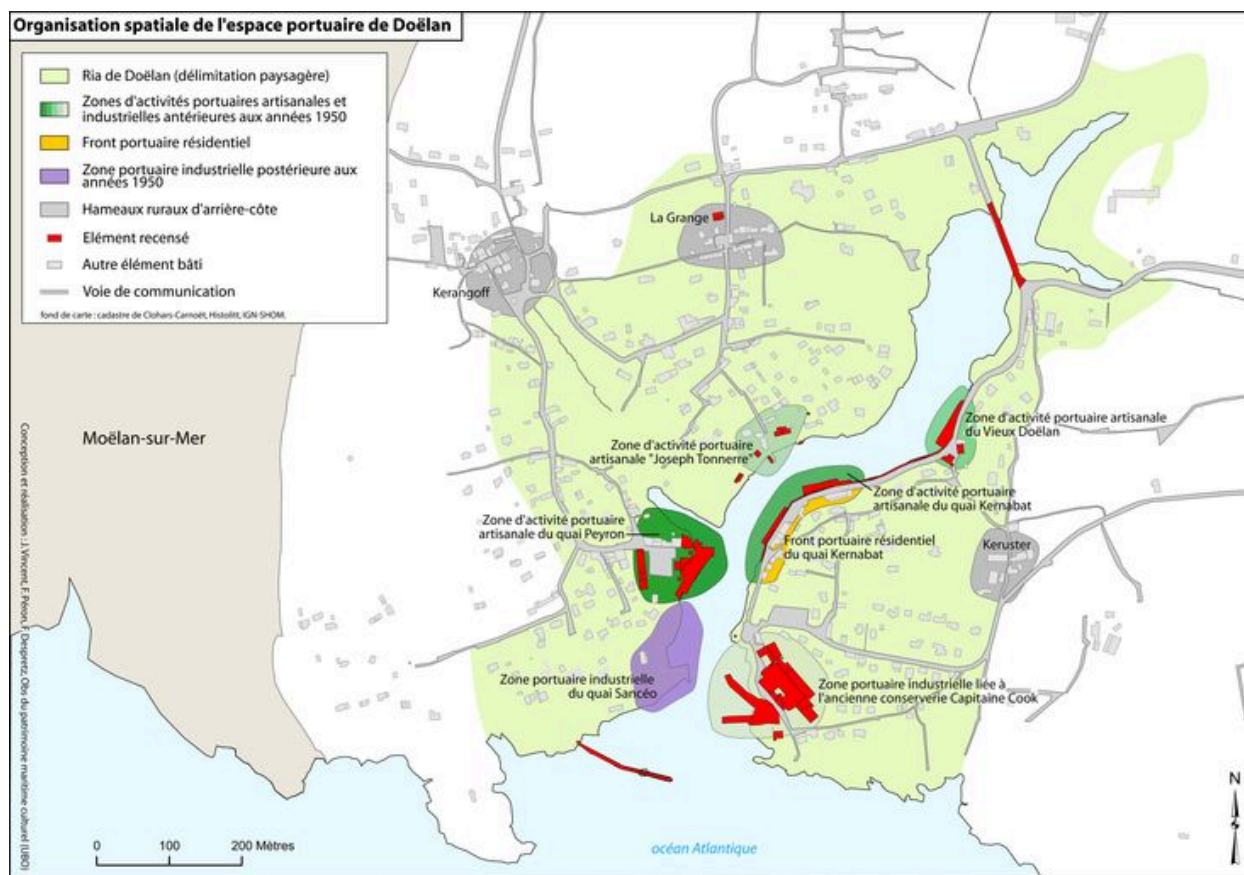
Cale Cayenne, Doëlan (Clohars-Carnoët) (IA29004298) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët, Doëlan

Cale Larzul, Doëlan (Clohars-Carnoët) (IA29004299) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët, Doëlan

Maison rose, chemin du Phare, Doëlan (Clohars-Carnoët) (IA29004306) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët, Doëlan, chemin du Phare

Auteur(s) du dossier : Johan Vincent

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Organisation spatiale de l'espace portuaire de Doëlan (voir annexe 1)

IVR53_20092909079NUC

Auteur de l'illustration : Johan Vincent, Auteur de l'illustration : Françoise Péron, Auteur de l'illustration : Florence Despretz

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook avant 1920

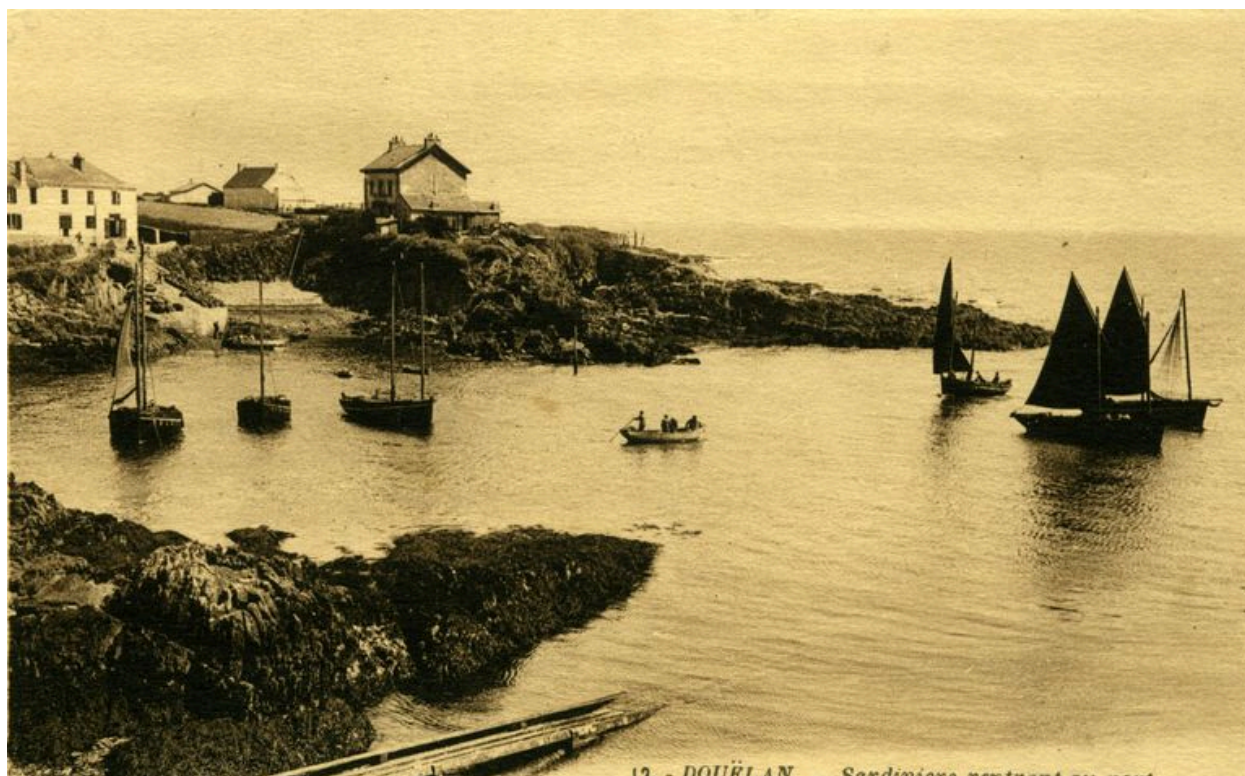
IVR53_20092909052NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook dans les années 1920

IVR53_20092909043NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Auteur inconnu

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook

IVR53_20082908627NUCA

Auteur de l'illustration : Johan Vincent

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook

IVR53_20082908605NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis la mer de la zone d'activité portuaire industrielle liée à l'ancienne conserverie Capitaine Cook

IVR53_20082908684NUCA

Auteur de l'illustration : Evelyne Dumont

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation