

Bretagne, Côtes-d'Armor
Louannec
le Lenn

Quai, cale du Lenn (Louannec)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22009626
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Louannec
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . Domaine Public Maritime

Historique

La cale débarcadère du Lenn a été construite en 1913, à l'intérieur du port abri du Lenn, pour répondre à la demande du Conseil municipal de la commune de Louannec, datée de 1910. En effet, selon le rapport de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Allain, "l'atterrissage était périlleux pour les bateaux, qui ne pouvaient entrer dans cet abri qu'avec un tirant d'eau très faible. Environ 15 embarcations fréquentaient ce petit port du Lenn en 1910, avec un équipage de 5 à 8 marins par bateau (soit environ 100 inscrits maritimes). Cette flottille débarquait au Lenn parce que leurs clients habituels se trouvaient dans les terres du côté de Louannec et gagnaient ainsi 1 km de trajet aller-retour. La posée du fond était bonne et le port était abrité de tous les vents". Il faut préciser que ces bateaux déchargeaient du sable, du maerl et du goémon pour les cultivateurs de la région. Le financement de la cale fut assuré pour 1/3 par la commune et les travaux furent réalisés par l'entreprise Henry de Brélévenez (Lannion). Entre 1760 et 1770, la coupe du goémon dure environ 110 jours sur la commune de Louannec, cet usage de collecte des "herbes marines" et pêche à pied sur le rivage de Louannec, désigne cette commune comme très prodigue en amendements marins et fréquentée régulièrement par les littoraux pour les besoins de l'agriculture.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Description

Un banc de galets abrite le mouillage du Lenn et offre ainsi une protection relativement stable. La cale fut construite en mortier de ciment, comme le préconisait l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Harel de la Noë, sous la conduite de Le Guyon (conducteur). Elle mesure à l'origine 1, 50 m de hauteur, 1, 20 m de largeur, et 28 m de longueur, avec une inclinaison des murs de 1/10ème. La plateforme et le revêtement sont construits en béton avec une pente de 0, 75 par mètre et se termine par un escalier de 6 marches. La cale était enracinée dans le remblai du chemin communal n°6 et perpendiculairement à ce chemin.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : ciment

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Bibliographie

- **Plans et descriptif de la cale-abri du Lenn, 1910-1912**
AD Côtes d'Armor. Série S, Supplément, Art. 169. Plans et descriptif de la cale-abri du Lenn, 1910-1912.
- **Rapport sur l'évolution du littoral autour de la Baie de Lannion et sur la côte de Granit Rose.**
PINOT, Jean-Pierre. **Rapport sur l'évolution du littoral autour de la Baie de Lannion et sur la côte de Granit Rose. SMVM de la Baie de Lannion.** Brest : UBO, Laboratoire de Géographie de la Mer, 1993.

Annexe 1

La pêche sous l'Ancien régime au 18^{ème} siècle

Extrait du rapport de Le Masson du Parc, inspecteur général des pêches, 1726 : "il n'y a à Louanec aucuns batteaux ni pour la pêche ni pour le gouesmon ; les pêcheurs qui y sont ne font que la pêche à pied et travaillent à la culture des terres comme font les autre riverains, ils ne font que les seules pêches des cordes et des séchées."

Sources : Arch. Nat. C520, folio 132.

Annexe 2

20082205056NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 169.

20082205054NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 169.

20082205052NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 169.

20082205058NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 169.

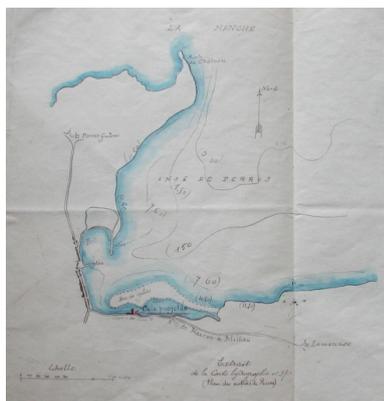
20082205055NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 169.

20082205057NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 169.

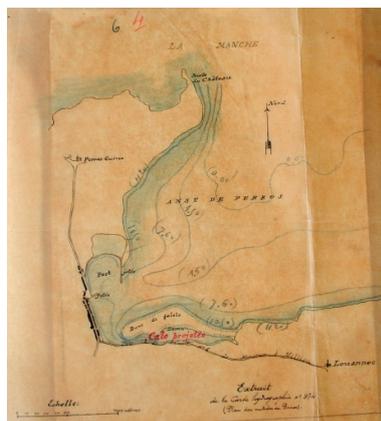
20082205053NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 169.

20082205066NUCB : Collection particulière

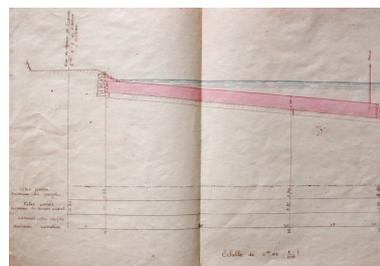
Illustrations



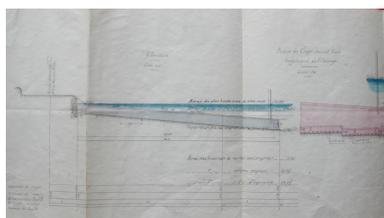
Plan du site et emplacement de la cale projetée, 1912, extrait de la carte hydrographique (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Alain
IVR53_20082205056NUCB



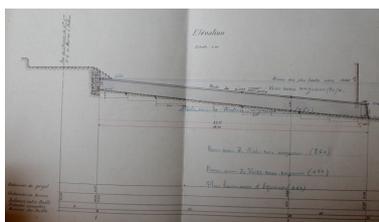
Plan calque du site et emplacement de la cale projetée, 1912 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Alain
IVR53_20082205054NUCB



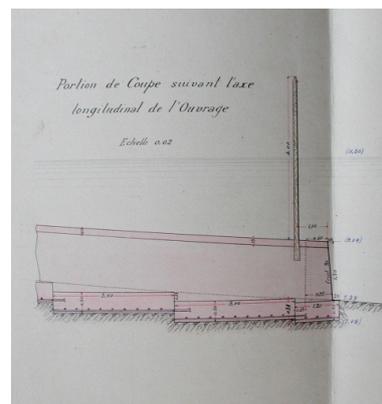
Plan général de la jetée-abri, 1912 (AD 22)
Phot. Guy Prigent, Autr. Le Guyon
IVR53_20082205052NUCB



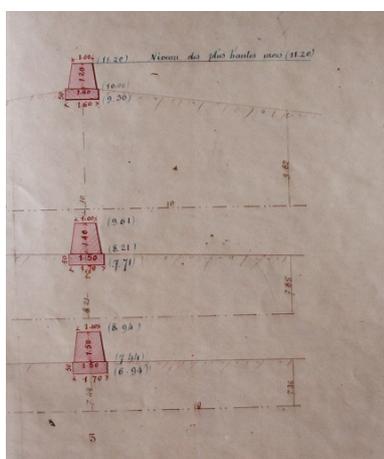
Plan : élévation de la cale projetée, 1912 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Le Guyon
 IVR53_20082205058NUCB



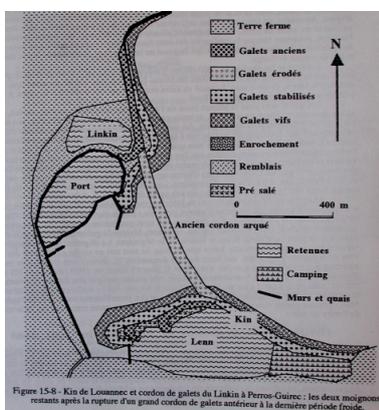
Plan : élévation de la cale projetée, 1912 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Le Guyon
 IVR53_20082205055NUCB



Dessin : portion de coupe suivant l'axe longitudinal de l'ouvrage, 1912 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Le Guyon
 IVR53_20082205057NUCB



Plan : coupe de la jetée-abri, 1912 (AD 22)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Le Guyon
 IVR53_20082205053NUCB



Dessin : l'étang du Lenn et le Kin ou cordon de galets qui ferme le port d'échouage du Lenn (Pinot, SMVM, 1993)
 Phot. Guy Prigent, Autr. Jean-Pierre Pinot
 IVR53_20082205066NUCB



Vue générale de la digue qui ferme l'étang
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082205072NUCA



Vue générale de l'étang du Lenn et du barrage
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082205071NUCA



Vue générale de l'ancien quai, côté ouest
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082205070NUCA



Vue générale
 Phot. Guy Prigent
 IVR53_20082205059NUCA



Vue générale du Lenn
Phot. Guy Prigent
IVR53_20082205060NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Louannec (IA22009453) Bretagne, Côtes-d'Armor, Louannec

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



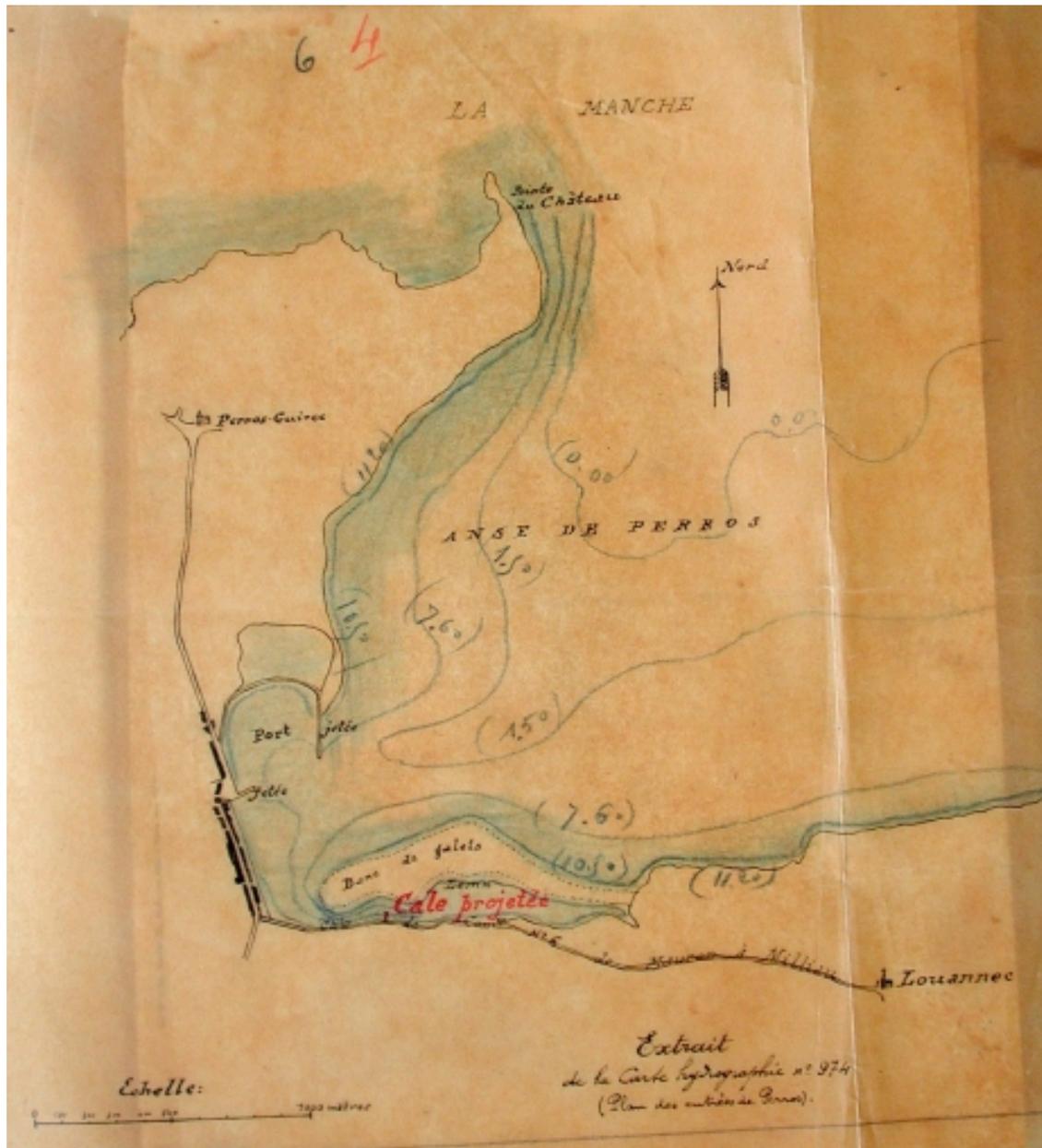
Plan du site et emplacement de la cale projetée, 1912, extrait de la carte hydrographique (AD 22)

IVR53_20082205056NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Alain

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



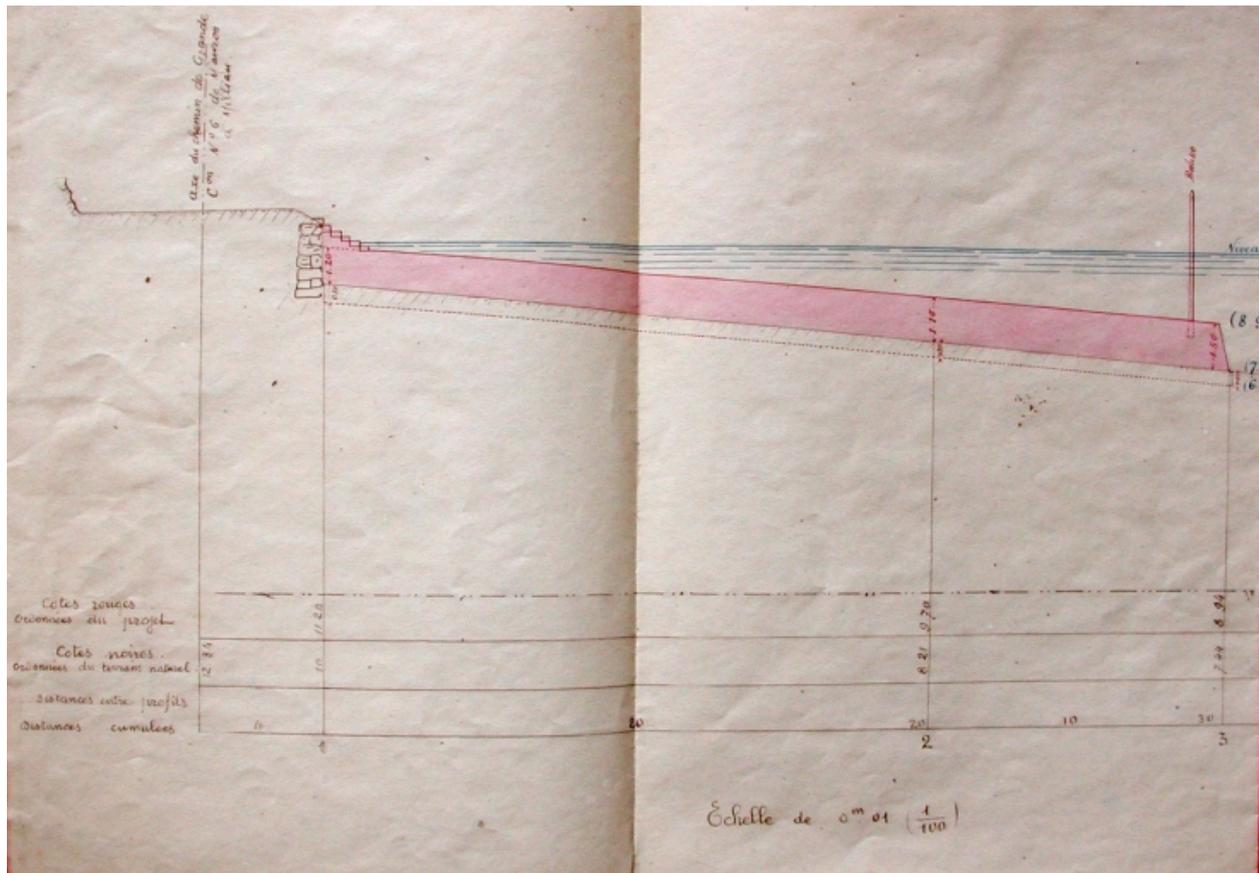
Plan calque du site et emplacement de la cale projetée, 1912 (AD 22)

IVR53_20082205054NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Alain

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan général de la jetée-abri, 1912 (AD 22)

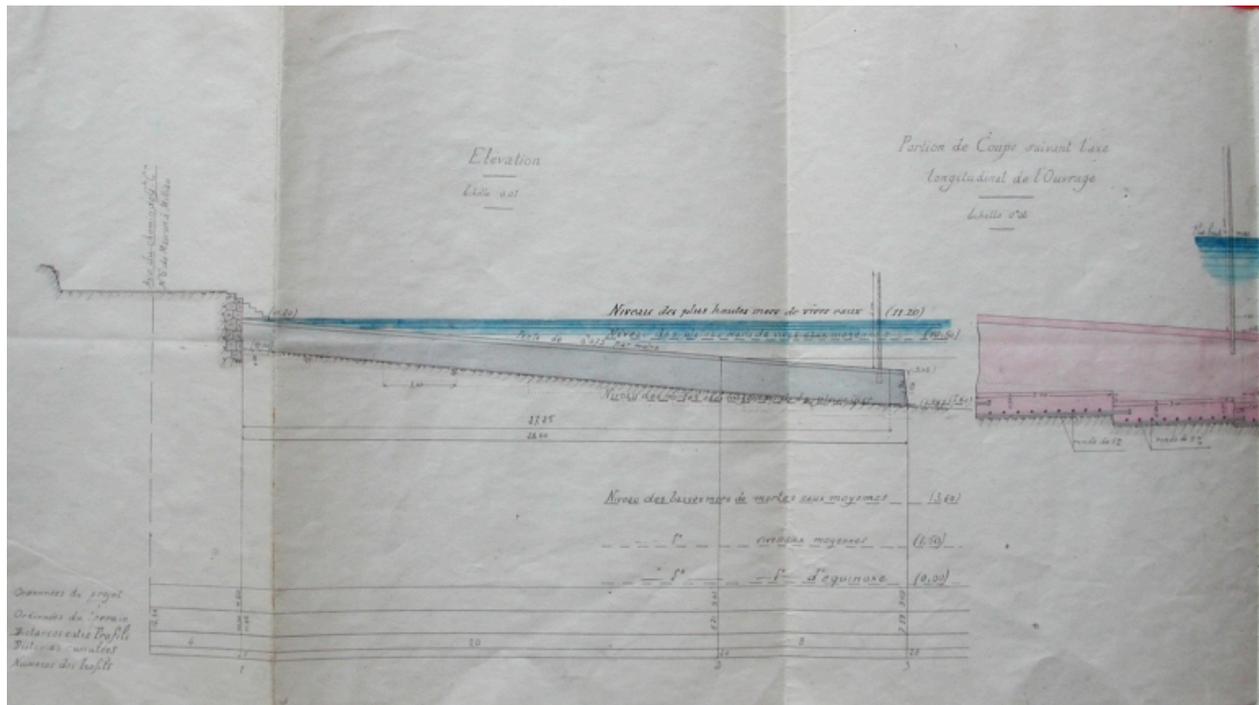
IVR53_20082205052NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Le Guyon

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



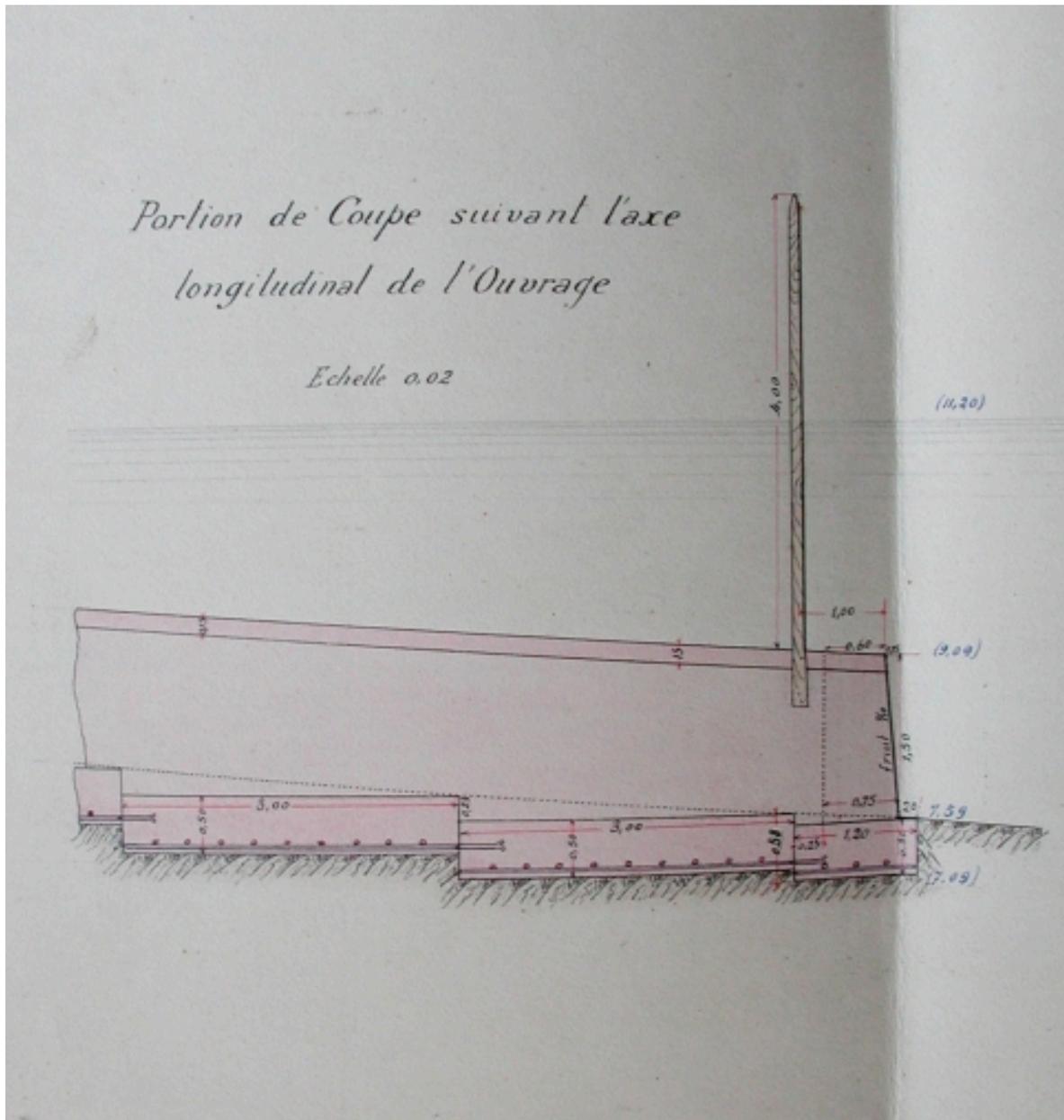
Plan : élévation de la cale projetée, 1912 (AD 22)

IVR53_20082205058NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Le Guyon

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



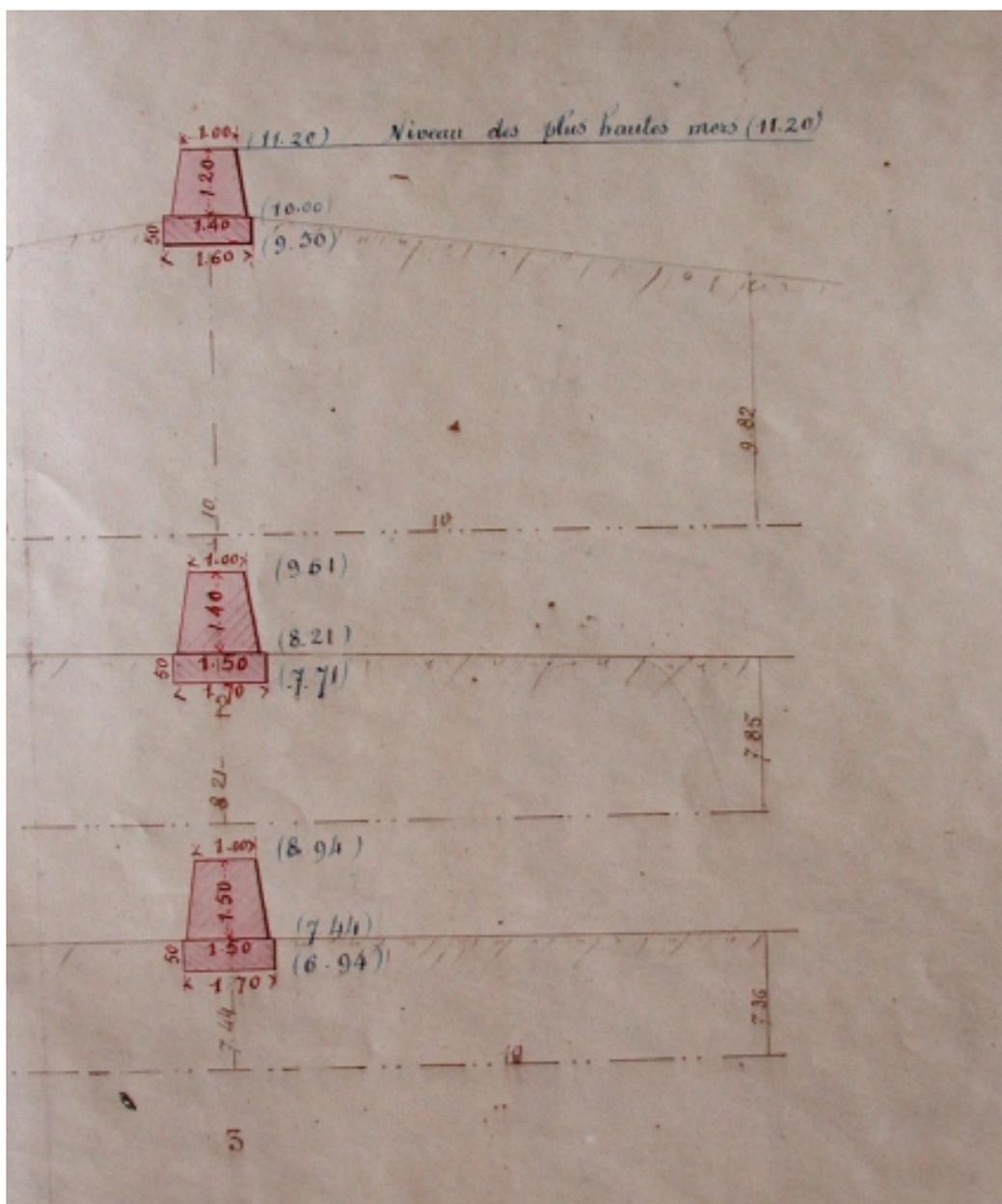
Dessin : portion de coupe suivant l'axe longitudinal de l'ouvrage, 1912 (AD 22)

IVR53_20082205057NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Le Guyon

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



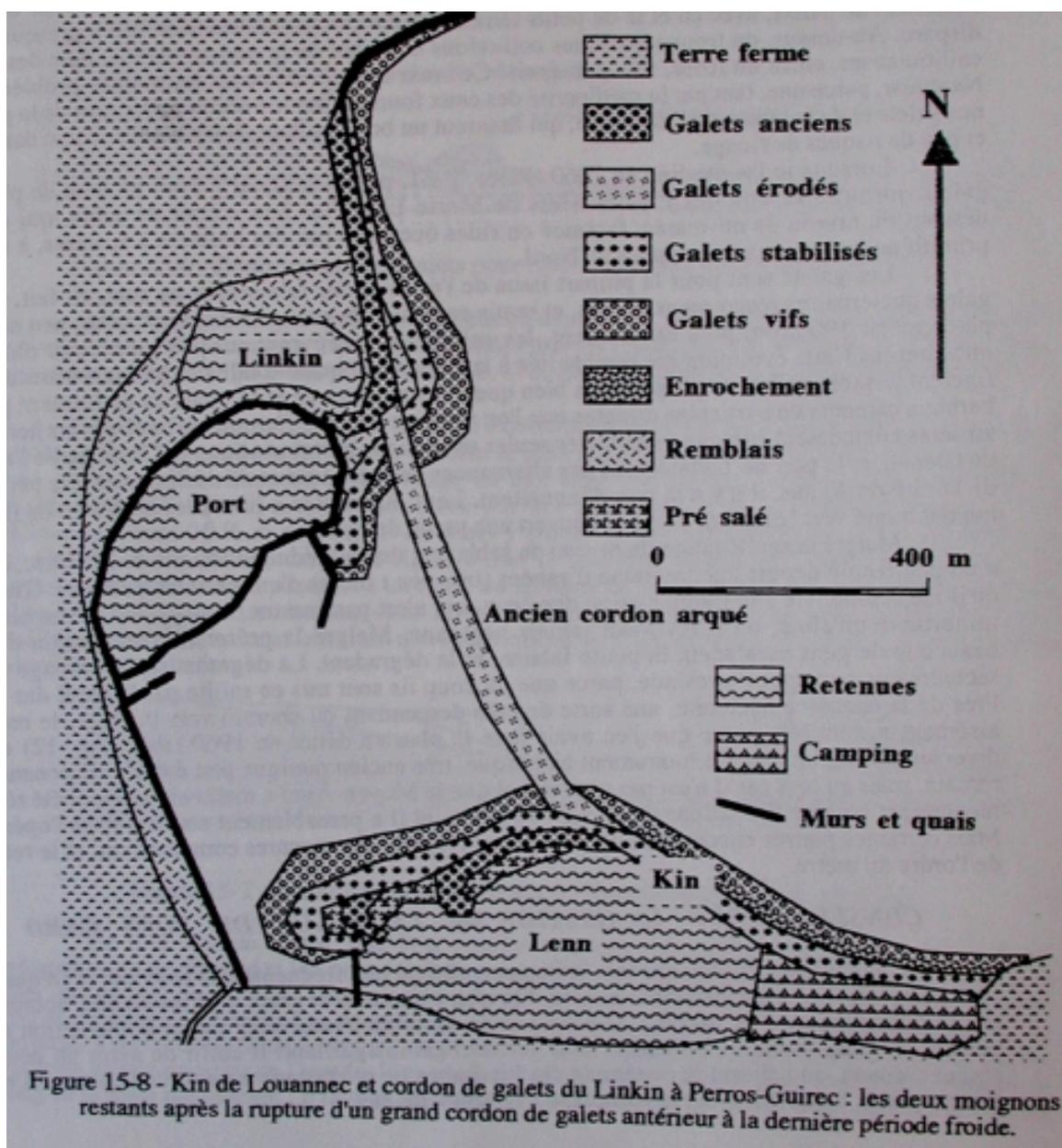
Plan : coupe de la jetée-abri, 1912 (AD 22)

IVR53_20082205053NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Le Guyon

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Dessin : l'étang du Lenn et le Kin ou cordon de galets qui ferme le port d'échouage du Lenn (Pinot, SMVM, 1993)

Référence du document reproduit :

- **Rapport sur l'évolution du littoral autour de la baie de Lannion et de la Côte de Granit Rose, SMVM de la Baie de Lannion**
Dans "Rapport sur l'évolution du littoral autour de la baie de Lannion et de la Côte de Granit Rose, SMVM de la Baie de Lannion" / Pinot, Jean-Pierre, Brest : UBO, Laboratoire de Géographie de la Mer, 1993, 15.10.
Collection particulière

IVR53_20082205066NUCB

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Pinot

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la digue qui ferme l'étang

IVR53_20082205072NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'étang du Lenn et du barrage

IVR53_20082205071NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'ancien quai, côté ouest

IVR53_20082205070NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale

IVR53_20082205059NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Lenn

IVR53_20082205060NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation