

Bretagne, Finistère
Roscoff

Le port de Roscoff, dit le vieux-port (Roscoff)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133774
Date de l'enquête initiale : 2025
Date(s) de rédaction : 2025
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

De Laber à l'anse du Quellen avant Boscon

L'anse de Laber, avant de devenir quasi inaccessible en raison d'un phénomène d'ensablement, est le site portuaire primitif, du moins, un site d'échouage associé à un village (Rosko Goz). Pour aller "chercher la mer", les roscovites choisissent l'anse du Quellen pour édifier la nouvelle ville et son port au début du 16^e siècle. Le développement et la richesse de la ville sont liés au port. En eau lors des marées hautes, il accueille des navires de tonnage de plus en plus importants, ce qui permet de développer l'activité économique. Port-abri, sa situation le protège des vents d'ouest. Il est alors le seul port de repli, aisément accessible, entre Saint-Malo et Le Conquet ou Brest.

Un port-abri et une ville fortifiée

Au cours des 16^e et 17^e siècles, c'est à Roscoff que les graines de lin arrivent en baril depuis Riga. Seul port breton à en avoir le privilège par décret royal, les graines sont ensuite transportées par cabotage vers les ports de Tréguier, Lannion et Saint-Brieuc. Les autres produits importés étaient le vin, le sel et le rhum. Étaient exportés le blé et les toiles. Sources de richesse, la conservation et le stockage de ces produits induisent une architecture propre à Roscoff (typologie des maisons fortifiées de négociants ou marchands).

La perception de taxes sur le droit d'ancrage permet d'édifier un premier ouvrage portuaire au début du 16^e siècle. Structurellement plutôt fragile, l'ouvrage, à usage de jetée et de quai est reconstruit en 1623-1649 puis prolongée en 1743. Sa fonction est triple : protection de la zone de mouillage, protection de la ville (embrasures et canons) et accostage pour déchargement ou chargement.

Au 18^e siècle, Roscoff devient un port de corsaires et de contrebande. Les conflits avec l'Angleterre et les Pays-Bas amènent les négociants à armer leurs navires en corsaire. Alcool, tabac, thé bénéficient d'un commerce interlope. Durant le conflit de la succession d'Espagne, sont recensés 132 corsaires à Roscoff entre 1702 et 1713. Les navires corsaires sont roscovites pour certains, d'autres viennent de Morlaix, Tréguier, Lannion et Saint-Malo mais aussi Dieppe, Le Havre et Granville. L'enjeu pour les négociants est de conserver ce marché de contrebande face à Guernesey et Jersey qui, jusqu'en 1767, sont les plaques tournantes de la contrebande dans la Manche. En 1763, le trafic est régulier entre Roscoff et l'Angleterre. En 1784, Saint-Pol-de-Léon souhaite taxer davantage les marchandises arrivant à Roscoff. Les Anglais et Hollandais quittent alors le port en raison de ce qui est dénoncé par les marchands comme de "nouvelles impositions destructives". L'article 19 du cahier de doléances de Lesneven (1789) mentionne Roscoff comme étant "le seul port de France, commode pour le commerce interlope avec l'Irlande, la partie ouest de l'Angleterre et l'Ecosse". L'activité de corsaire perdure jusqu'au 1^{er} Empire dont la chute annonce le déclin du port de Roscoff.

Le maraîchage, une activité économique qui amorce 150 ans d'évolution

Dans ce contexte, un paysan, Henri Ollivier, prend la décision d'exporter des oignons vers l'Angleterre. Initié en 1828, ce commerce est le symbole du renouveau économique pour le port de Roscoff, avec l'émblématique figure des "Johnnies". Le maraîchage se développe, pommes de terres, choux-fleurs, puis artichauts complèteront la production agricole issue d'une zone géographique dénommée la "ceinture dorée".

En fait, la production d'oignons en particulier et légumière en générale est assez ancienne puisqu'elle a longtemps été dédiée aux équipages des navires du port. Pour l'anecdote, l'oignon est arrivé à Roscoff en 1647, depuis le Portugal grâce à un moine Capucin.

Evolution d'un espace portuaire pour s'adapter aux enjeux économiques

Le vieux port de Roscoff, par ses ouvrages portuaires et les terre-pleins associés, est le témoin des évolutions des usages d'un site à des fins de négoce et de défense. Le lien intrinsèque entre ville et port est symbolisé par une interface mouvante et ce sur plusieurs siècles.

Dès la fin du 18^e siècle, en 1793, est souhaité la création d'un second môle, qui serait implanté sur la roche de Pen-ar-Vil "pour abriter coursiers, corvettes et frégates pour les réparer après un coup de vent" (J. Cambry). C'est la cale de Pen-ar-vil (1878) qui va jouer ce rôle avant que le second môle souhaité ne soit construit à partir de 1911. L'édification du quai neuf amorce l'évolution de l'espace portuaire et la création d'aménagements urbains et portuaires qui modifient en profondeur le lien mer-ville.

Le premier polder ou terre-plein est construit en 1900 pour faciliter l'accès au vieux quai. Ce qui correspond à la partie sud de l'actuel quai Parmentier.

Pour permettre la construction du nouveau môle, dont le projet est validé en 1911, un second terre-plein est construit : composé des quai "Parmentier" et "Charles de Gaulle" (partie nord), ce terre-plein contribue à l'image actuelle du vieux port. C'est à cette occasion que la chapelle Saint-Nivien fut détruite (1932). Le niveau de la chaussée ayant été réhaussé, les maisons d'armateurs et de négociants se retrouvent noyées dans du bitume. Les cartes postales du début du 20^e siècle mettent en évidence leur implantation sur la grève et leur lien fonctionnel avec le port. Un projet de port en eau profond est mis à l'étude dès 1964. Le choix d'implantation se porte sur le site du Bloscon et non sur le site portuaire historique. Ce choix a donné une nouvelle dimension économique à Roscoff et à son hinterland.

En 1969, est construit la partie sud du "quai Charles de Gaulle", réponse à un besoin de stationnement lié à la construction de l'estacade qui permet la desserte de l'île de Batz indépendamment des horaires de marée et des coefficients.

Le "quai Charles de Gaulle" est prolongé en 1975 par le "quai d'Auxerre" jusqu'à la rue d'Auxerre. Le phare de Roscoff se retrouve ainsi en retrait du littoral. La cale de la barge (1984 ; entreprise Marc) est un ouvrage portuaire dédié au fret de l'île de Batz. L'allongement du quai d'Auxerre lui est associé (1984 ; Entreprise Marc). Ce nouveau quai reçoit un parement de granite rose.

Un dernier terre-plein est créé en 1990. Il est constitué de remblais issus pour partie des opérations de désenvasement du second bassin. Il est associé à un enrochement (cordon d'enclosure) contrairement aux autres terre-pleins présentant un mur poids. Il accueille le centre nautique. Il a aussi une fonction de soutènement de la rue Jeanne d'Arc.

De l'usage à la patrimonialisation

Plusieurs éléments du patrimoine maritime de Roscoff se retrouvent donc éloignés du littoral par des voies de circulation, des parkings et des zones de stockage, ce qui "brouille" la lecture patrimoniale de l'espace portuaire. Si le chantier naval de Kerenfors a disparu, ainsi que la cale du 19^e siècle, utilisée entre autres par les baigneurs, d'autres éléments patrimoniaux ont survécu, certains ont été réaffectés, et tous sont valorisés par un circuit d'interprétation.

L'ancien abri de canot de sauvetage (salle d'exposition), l'ancien abri du marin (commerce), l'ancien logement du gardien du phare (office du tourisme), le phare, des vestiges du mur de l'atlantique ainsi que les maisons de négociants (passage Louis Noir, 22 et 25 rue Amiral Réveillère) ont leur lien fonctionnel rompu avec la mer et le port. Les venelles menant aux ports sont aussi les traces des accès aux grèves depuis la ville. Hors du port, des cales et anciennes jetées sont aussi la mémoire des liens directs entre la ville et la mer là où les terre-pleins n'ont pas été construits.

La grève du Quellen disposait de deux cales : la cale de la Bonne Mère, près du chantier de construction Kerenfors et de la station de sauvetage, et la cale de la Mistourlino, cale privée, propriété de Jean Corre qui habitait 35, rue Amiral Courbet. Jean Corre propose de donner les matériaux de sa cale à la municipalité qui y est favorable "pour allonger celle du bateau de sauvetage où elle rendra un meilleur service" (Délibération du conseil municipal n°477 du 28 novembre 1909) ; les pierres de la cale de la Mistourlino (30 m sur 1, 50 m) sont récupérées et la cale de la Bonne Mère est élargie. La pierre gravée du nom de la cale et portant la date de 1896 est encadrée dans le mur de soutènement du quai d'Auxerre.

Période(s) principale(s) : Temps modernes, Epoque contemporaine

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la région

Un port régional concédé à un EPIC

En application de l'article 22 de la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République (NOTRE), le vieux port de Roscoff est transféré à la Région Bretagne. Il est concédé à la commune de Roscoff via l'EPIC

Port de Roscoff-Vieux port qui exploite les ouvrages et terre-pleins situés dans la limite de la concession. L'autorité portuaire est l'exécutif de la Région. Des activités de commerce, pêche et plaisance cohabitent sur le vieux port. Les bassins du quai neuf et du vieux quai sont attribués prioritairement aux bateaux de pêche.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Atlas des ports de France, port de Roscoff, notice rédigée par les ingénieurs Mengin et Tarot**
Atlas des ports de France, port de Roscoff, tome 3, Impr. Sarazin, Paris, 1879.

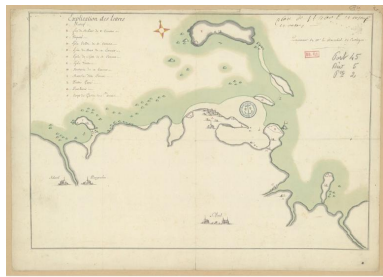
Bibliographie

- **Le port et le havre de Roscoff**
TANGUY, Jean-Yves. **Le port et le havre de Roscoff**. La Baule, éditions des paludiers, 1975, 116 p.
- **Le port de Roscoff. Les mutations d'un site.**
Aubry Marie-Louise. Le port de Roscoff. Les mutations d'un site. In: *Noroi*, n°64, Octobre-Décembre 1969.
www.persee.fr/doc/noroi_0029-182x_1969_num_64_1_1665
pp. 521-535
- **Ports de Bretagne nord / Histoire d'un patrimoine maritime : de Cancale au Conquet**
Alain LOZAC'H, *Ports de Bretagne nord / Histoire d'un patrimoine maritime : de Cancale au Conquet*, Coop Breizh, 2006, 317p.
- **Voyage dans le Finistère ou état de ce département en 1794 et 1795.**
CAMBRY, Jacques. **Voyage dans le Finistère ou état de ce département en 1794 et 1795**. Édition critique avec introduction et commentaire par Dany Guillou-Beuzit. Société archéologique du Finistère, Quimper, 1999.
- **Dictionnaire du patrimoine breton**
CROIX Alain et VEILLARD, Jean-Yves (dir.), *Dictionnaire du patrimoine breton*, PUR, Rennes, 2013.
Bibliothèque des Champs Libres (Rennes) : 709.441 DIC
- **Dictionnaire, guide du patrimoine, Bretagne**
PEROUSE DE MONTCLOS, Jean-Marie (sous la direction de). **Dictionnaire, guide du patrimoine, Bretagne**. Editions du patrimoine. Paris. 2002.

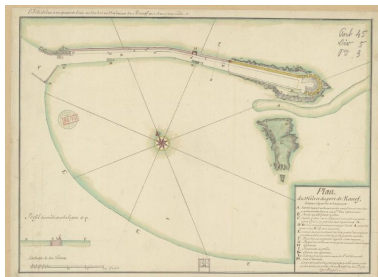
Liens web

- Journal officiel du 8 mars 1949 : Compte-rendu de séance du sénat sur la question agricole et le décret Gilmour : https://www.senat.fr/comptes-rendus-seances/4eme/pdf/1949/03/S19490308_0559_0594.pdf
- Film de Alain Guihard, 1964 : chargement des oignons au port de Roscoff : <https://www.cinematheque-bretagne.bzh/voir-les-films-johnny-qui-es-tu-426-4907-0-1.html?ref=f942098d5ecf198411e73c5781021d10>
- Le cheminement du lin en 1766, de la Baltique, à Roscoff, de Morlaix à Cadix et au Pérou : <https://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/gens-de-mer/gens-de-mer-2/#anc23>
- 1769, Louis XV cautionne le commerce interlope du tafia à Roscoff : <https://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/gens-de-mer/gens-de-mer-2/#anc24>

Illustrations



"Plan de Roscoff, île de Bas et St Pol de Léon" au 17e siècle
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910232NUCA



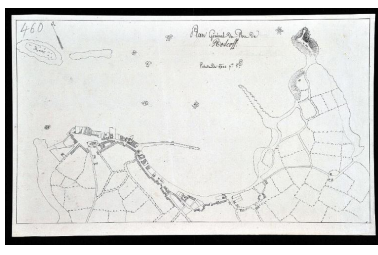
Carte du port de Roscoff en 1702, dressée par François Froger
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910233NUCA



Cadastre de Roscoff, tableau d'assemblage, 1809
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910227NUCA



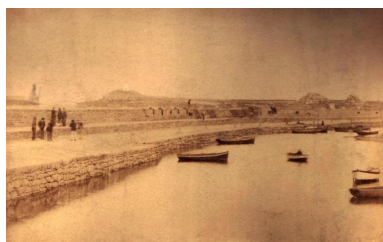
Cadastre de Roscoff, section C1, 1809
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910228NUCA



Plan du port de Roscoff par l'ingénieur de Silguy (1819)
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910230NUCA



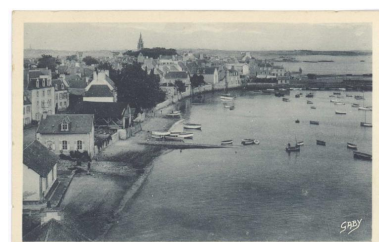
Cadastre de Roscoff, section A1, 1846
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910229NUCA



Vue ancienne du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière (photographie collectée dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)
Phot. Dany Guillou-Beuzit, Autr. Anonyme
IVR53_20232905358NUCA



Carte postale : Le port en 1776 (reproduction d'une gravure du 18e siècle)
Repro. Auteur inconnu, Phot. Ballière éditeur
IVR53_20252910242NUCB



Carte postale : Vue générale du port
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910238NUCB



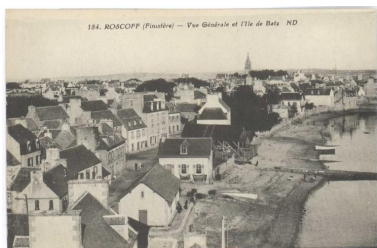
Carte postale : Maison Stuart et tourelle des anciennes fortifications, Coll. Villard
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910617NUCA



Carte postale : tourelle de la maison Marie Sturat et le port de Roscoff (Ed. L.L.)
Repro. Auteur inconnu, Autr. L.L.
IVR53_20252910271NUCB



Carte postale : Le port, chargement de pommes de terre, Ballière éd.
Repro. Auteur inconnu, Autr. Ballière éditeur
IVR53_20252910247NUCB



Carte postale : Vue générale
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910239NUCB



Carte postale : Le port, Andrieu ed.
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910241NUCB



Carte postale : Le port
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910243NUCB



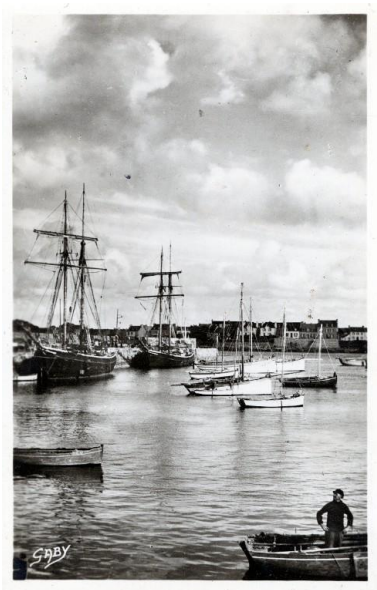
Carte postale : Le port de Roscoff
Repro. Auteur inconnu,
Phot. ND Phot.
IVR53_20252910244NUCB



Carte postale :
Embarquement des oignons
Repro. Auteur inconnu,
Phot. Ballière éditeur
IVR53_20252910246NUCB



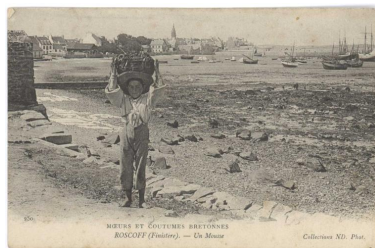
Carte postale : Le port de Roscoff
Repro. Auteur inconnu, Autr. Yvon
IVR53_20252910240NUCB



Carte postale : le port de
Roscoff, bateaux à quai et
au mouillage (Ed. Gaby)
Repro. Auteur inconnu,
Autr. Gaby (éditeur)
IVR53_20252910266NUCB



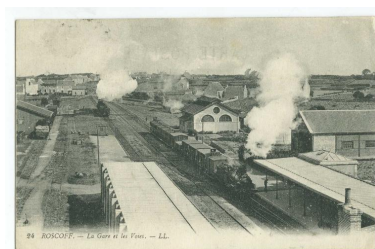
Carte postale : le front bâti
avant la construction du
second môle (Ed. ND Phot)
Repro. Auteur inconnu,
Autr. ND Phot.
IVR53_20252910272NUCB



Carte postale : le port de Roscoff,
activité de ramassage de goémon
Repro. Auteur inconnu,
Autr. ND Phot.
IVR53_20252910270NUCB



Carte postale : le port
de Roscoff, Yvon ed.



Carte postale : le port de Roscoff, le phare et l'abri du marin (Ed. Yvon)
Repro. Auteur inconnu, Autr. Yvon
IVR53_20252910274NUCB



Carte postale : aspect du port pendant le chargement des navires (Ed. Villard)
Repro. Auteur inconnu, Autr. Villard
IVR53_20252910263NUCB



Carte postale : le port de Roscoff, le vieux bassin (Ed. CAP)
Repro. Auteur inconnu, Phot. Compagnie Alsacienne des Arts Photomécaniques (CAP)
IVR53_20252910265NUCA

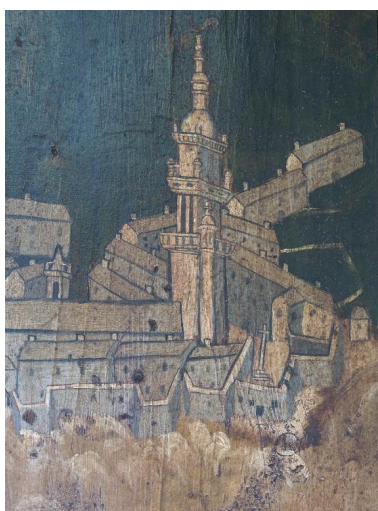


Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff et le port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901390NUCA

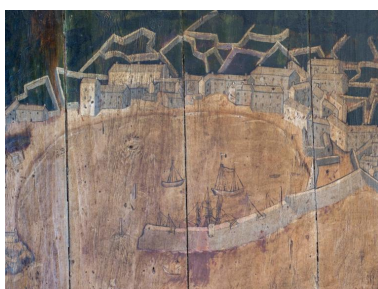
Repro. Auteur inconnu, Autr. Yvon
IVR53_20252910268NUCB



Carte postale : le port de Roscoff, le second bassin (Ed. Jos)
Repro. Auteur inconnu, Autr. Yvon
IVR53_20252910258NUCA

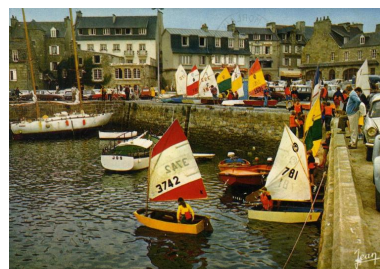


Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff, ville fortifiée et son église
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901388NUCA



Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff et le port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901391NUCA

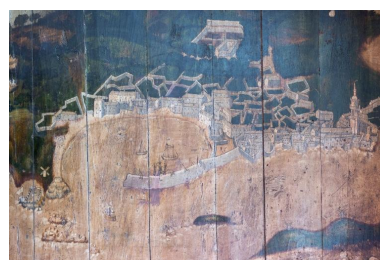
Carte postale : la gare de Roscoff (Ed. L.L.)
Repro. Auteur inconnu, Autr. L.L.
IVR53_20252910269NUCB



Carte postale : le port de Roscoff, le vieux bassin (Ed. Jean)
Repro. Auteur inconnu
IVR53_20252910259NUCA



Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff et le port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901392NUCA



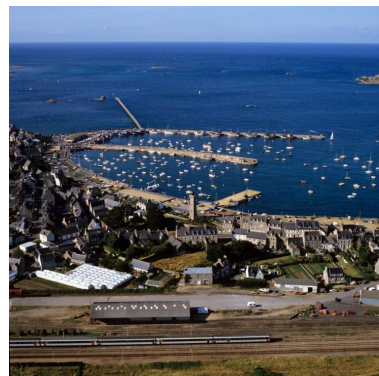
Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff, la ville fortifiée, le port, le fort du Blosson et la chapelle Sainte-Barbe
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901387NUCA



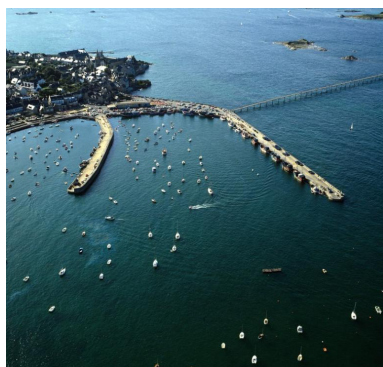
Peinture sur bois du 18e siècle :
Roscoff, la ville fortifiée, le port,
le fort du Blosson et la chapelle
Sainte-Barbe, ornementation végétale
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901386NUCA



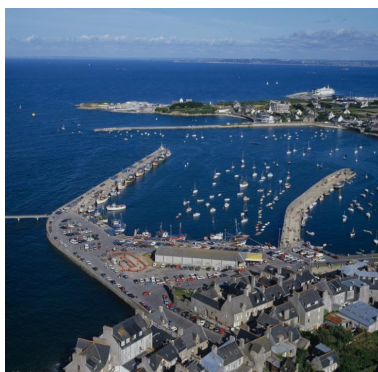
Vue aérienne verticale du
vieux port de Roscoff en 1980
Phot. Institut national de l'information
géographique et forestière
IVR53_20232905371NUCA



Le port de Roscoff : vue aérienne
Autr. Marcel Chevret
IVR53_20252910235NUCA



Le port de Roscoff : vue aérienne
Phot. Marcel Chevret
IVR53_20252910236NUCA



Le port de Roscoff : vue aérienne
Phot. Marcel Chevret
IVR53_20252910237NUCA



Vue générale du
vieux port de Roscoff
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_2025291065NUCA



Le vieux port de Roscoff, ses
ouvrages portuaires, l'estacade
et la ville depuis le promontoire
de la chapelle Sainte-Barbe
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_2025291067NUCA



Le balisage du chenal d'accès
et les viviers de Sainte-Barbe
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_2025291066NUCA



Vue générale du
vieux port de Roscoff
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_2025291068NUCA



Quai d'Auxerre (1980) et
la cale de la barge (1984)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_2025291069NUCA



Le port, ses deux bassins
et le front bâti avec le
clocher de l'église paroissiale
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_2025291051NUCA



Phare de Roscoff dans son
environnement portuaire et urbain
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_2025291038NUCA



Estacade du port de Roscoff : débarquement
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910231NUCA



Le port de Roscoff à marée basse
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910790NUCA



Le port de Roscoff à marée basse
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910791NUCA



Quai d'Auxerre (1980)
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910787NUCA



Vue générale du premier bassin avec la maçonnerie du quai d'Auxerre
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910783NUCA



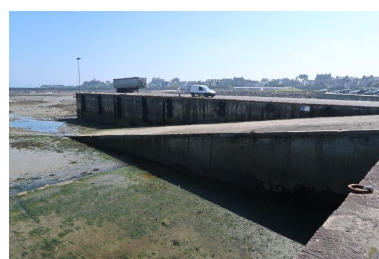
Inscription Cale de la/Bonne MERE/1896 insérée dans la maçonnerie du quai d'Auxerre
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910785NUCA



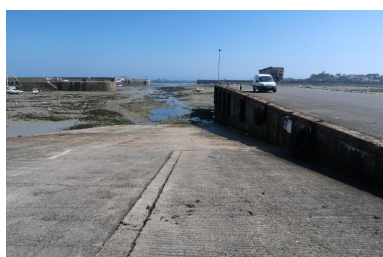
Cale du quai d'Auxerre
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910782NUCA



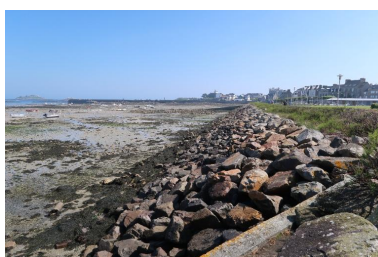
Maçonnerie de granite rose de la cale et du quai d'Auxerre
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910786NUCA



La cale de la barge : transport de fret à destination de l'île de Batz
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910788NUCA



Cale de la barge et port à marée basse
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910789NUCA



Enrochement du terre-plein de la rue Jeanne d'Arc
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910792NUCA



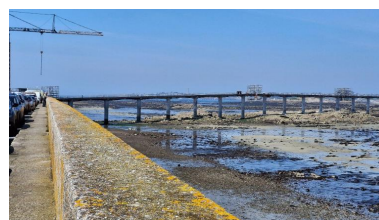
La création des terre-pleins et des quais a supprimé la grève et modifié fortement l'interface mer-terre
 Phot. Erwana L'Haridon
 IVR53_20252910794NUCA



Echauguette ou guérite avec ouverture de tir qui donnait directement sur la mer avant la création du terre-plein
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901036NUCA



Echauguette ou guérite avec ouverture de tir qui donnait directement sur la mer avant la création du terre-plein
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901037NUCA



Parapet du nouveau quai et estacade
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910418NUCA



Nouveau quai et bassin du port de pêche
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910403NUCA



Bas-relief situé sur la sacristie de l'église paroissiale : Caravelle
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252901048NUCA



Plaque commémorative située sur le vieux quai de Roscoff
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20252910781NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Balises, tourelles et amers du port (Roscoff) (IA29133796) Bretagne, Finistère, Roscoff

Chantiers navals du Pays de Morlaix (IA00132136)

Les maisons fortes d'armateur et de négociant, le Port (Roscoff) (IA29000961) Bretagne, Finistère, Roscoff, , Le Port

Les ports de Roscoff (IA29133783) Bretagne, Finistère, Roscoff

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Abri du canot de sauvetage, puis lieu d'exposition, 3 rue amiral Courbet (Roscoff) (IA29132139) Bretagne, Finistère, Roscoff, 3 rue amiral Courbet

Abri du marin, puis commerce, 1 rue amiral Courbet (Roscoff) (IA29132140) Bretagne, Finistère, Roscoff, 1 rue amiral Courbet

Estacade (Roscoff) (IA29133797) Bretagne, Finistère, Roscoff

Fortifications et ensemble fortifié du port de Roscoff (Mo 95) (IA29000706) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port

Jetée de Pen-Ar-Vil et cale (Roscoff) (IA29133775) Bretagne, Finistère, Roscoff

Le vieux quai, dit quai Tristan Corbière (Roscoff) (IA29133776) Bretagne, Finistère, Roscoff, quai Tristan Corbière

Quai neuf et quai Parmentier (Roscoff) (IA29133780) Bretagne, Finistère, Roscoff, , quai Neuf
Maison du gardien de phare, puis office du tourisme, 9, rue Amiral Courbet (Roscoff) (IA29132165) Bretagne, Finistère, Roscoff, , 9 rue amiral Courbet
Mur antichar, Le Port (Roscoff) (IA29000896) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, Quai Charles de Gaulle
Phare de Roscoff (Etablissement de signalisation maritime n° 604/000) (IA29001804) Bretagne, Finistère, Roscoff, Le Port, Quai d'Auxerre
Cale du Vil (Roscoff) (IA29133778) Bretagne, Finistère, Roscoff,
Gare ferroviaire et halle à marchandises, rue Roparz Morvan (Roscoff) (IA00064904) Bretagne, Finistère, Roscoff, rue Roparz Morvan

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

"Plan de Roscoff, île de Bas et St Pol de Léon" au 17e siècle

Référence du document reproduit :

- **Plan de Roscoff, île de Bas et St Pol de Léon, 17e siècle**

Plan de Roscoff, île de Bas et St Pol de Léon, 17e siècle (datation non précisée), appartient à : [Division 5 du portefeuille 45 du Service hydrographique de la marine consacrée à l'Île de Batz, à Roscoff et leurs environs] ; 2 D

Notice de recueil : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb435442185>

<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43544252b>

ark:/12148/btv1b53153184j

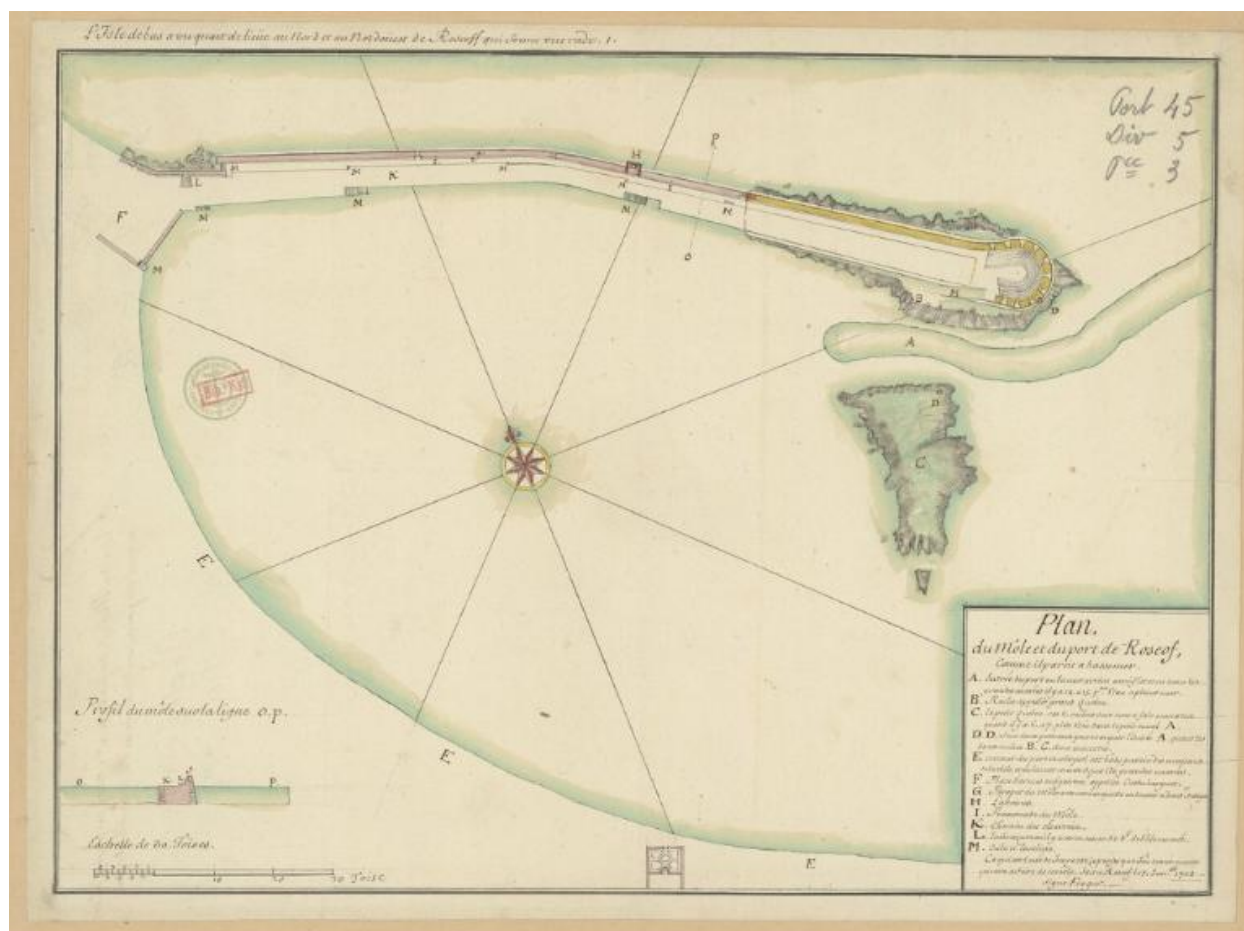
Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 45 DIV 5 P 2 D

IVR53_20252910232NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Carte du port de Roscoff en 1702, dressée par François Froger

Référence du document reproduit :

• **Le port de Roscoff par François Froger**

Plan du port de Roscoff, 1702, François Froger (1676-171?), cartographe, appartient à : [Division 5 du portefeuille 45 du Service hydrographique de la marine consacrée à l'Île de Batz, à Roscoff et leurs environs] ; 3 D

<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb435442185>

<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb43544290w>

Identifiant : ark:/12148/btv1b531531850

Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 45 DIV 5 P 3 D

IVR53_20252910233NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de Roscoff, tableau d'assemblage, 1809

Référence du document reproduit :

- **Tableau d'assemblage de Roscoff**
Cadastre de Roscoff, tableau d'assemblage, 3 P 241
Archives départementales du Finistère : 3 P 241

IVR53_20252910227NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de Roscoff, section C1, 1809

Référence du document reproduit :

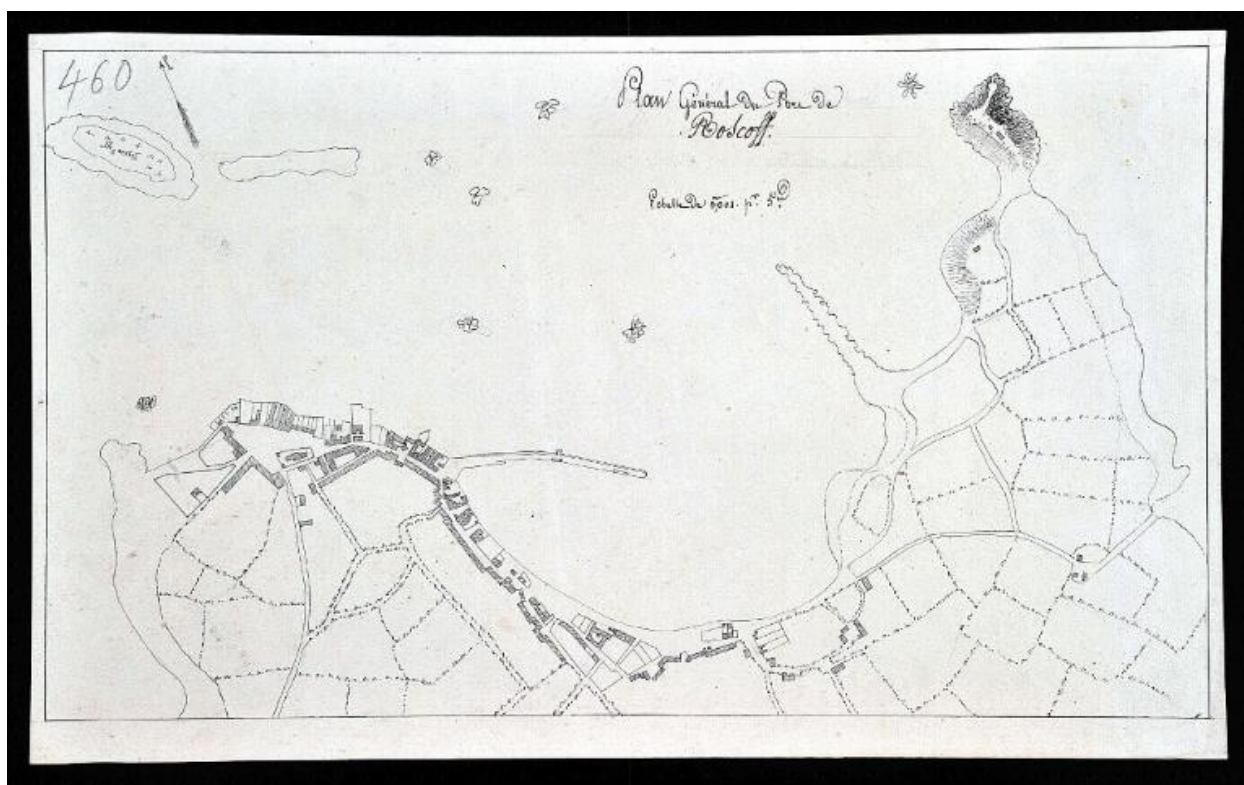
- **Cadastre de 1809 de Roscoff**
Cadastre de 1809 de Roscoff, section A
Archives départementales du Finistère : 3 P 241

IVR53_20252910228NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Roscoff par l'ingénieur de Silguy (1819)

Référence du document reproduit :

- **Plan du port, 1819**
Archives départementales du Finistère, Fonds de Silguy, Plan du port, 1819
Archives départementales du Finistère : 40 J 1022-44

IVR53_20252910230NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cadastre de Roscoff, section A1, 1846

Référence du document reproduit :

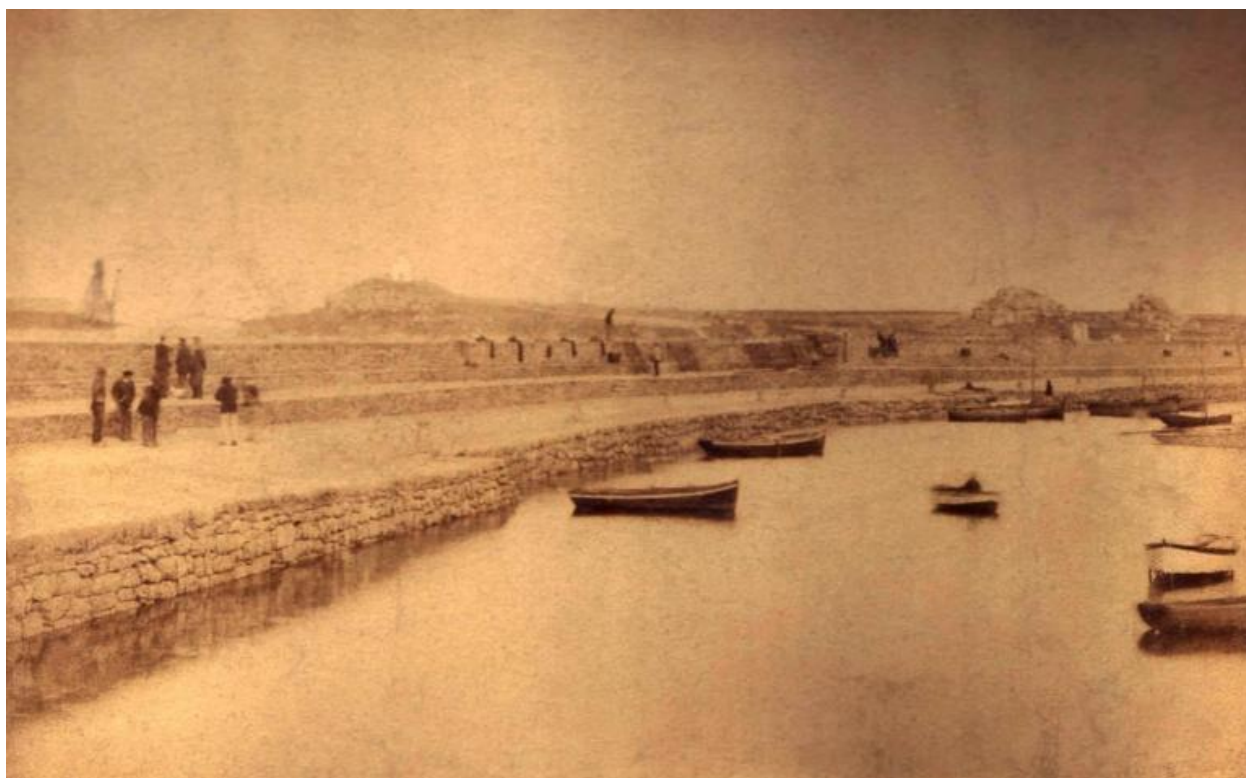
- **Cadastre de 1846, Roscoff**
Archives départementales du Finistère, Cadastre de 1846, Roscoff, 3 P 241/2
Archives départementales du Finistère : 3 P 241/2

IVR53_20252910229NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue ancienne du Vieux quai baptisé Quai Tristan Corbière (photographie collectée dans le cadre de l'enquête thématique régionale sur les patrimoines maritimes et estuariens du Pays de Morlaix)

IVR53_20232905358NUCA

Auteur de l'illustration : Dany Guillou-Beuzit

Auteur du document reproduit : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Le port en 1776 (reproduction d'une gravure du 18e siècle)

Référence du document reproduit :

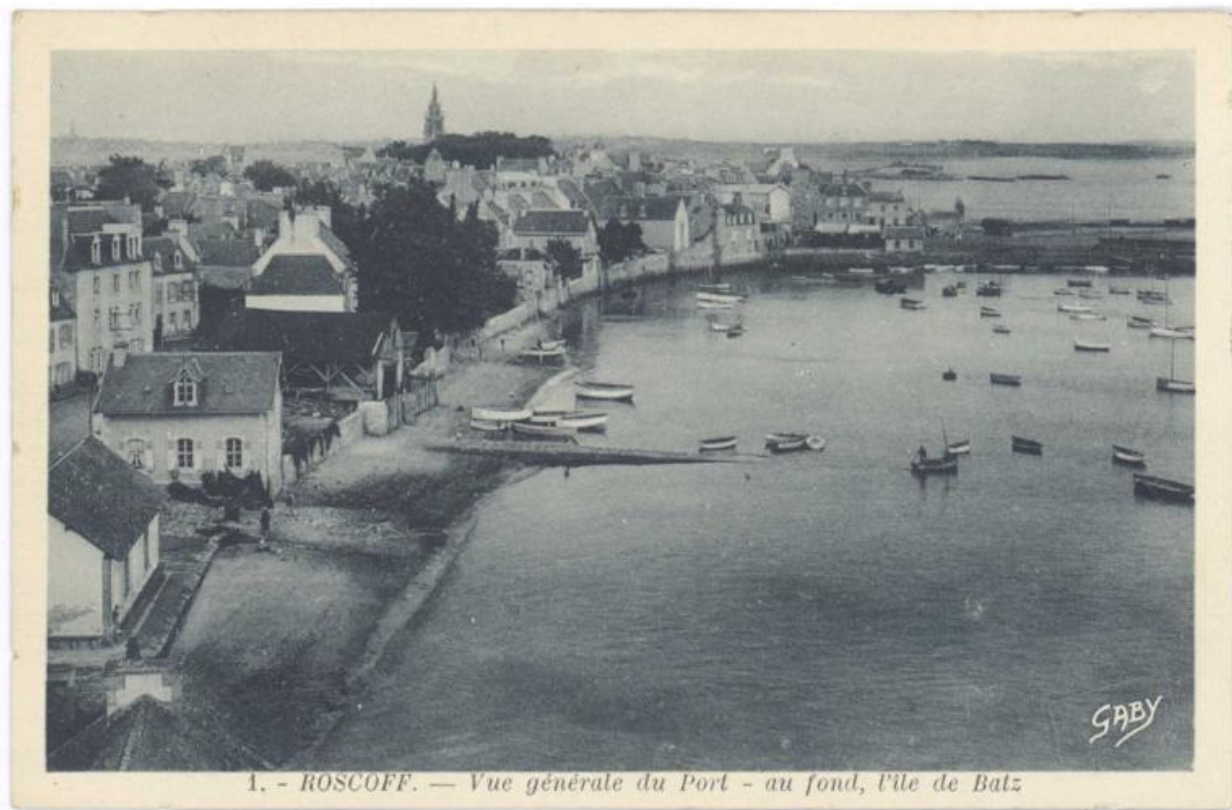
- **Le port de Roscoff en 1776**
Carte postale, Le port de Roscoff en 1776, Editeur Ballière
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239-52

IVR53_20252910242NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu, Auteur de l'illustration : Ballière éditeur

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Vue générale du port

Référence du document reproduit :

- **Vue générale du port, au fond l'île de Batz**
Carte postale, Vue générale du port, au fond l'île de Batz, Ed. Gaby
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239-3

IVR53_20252910238NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



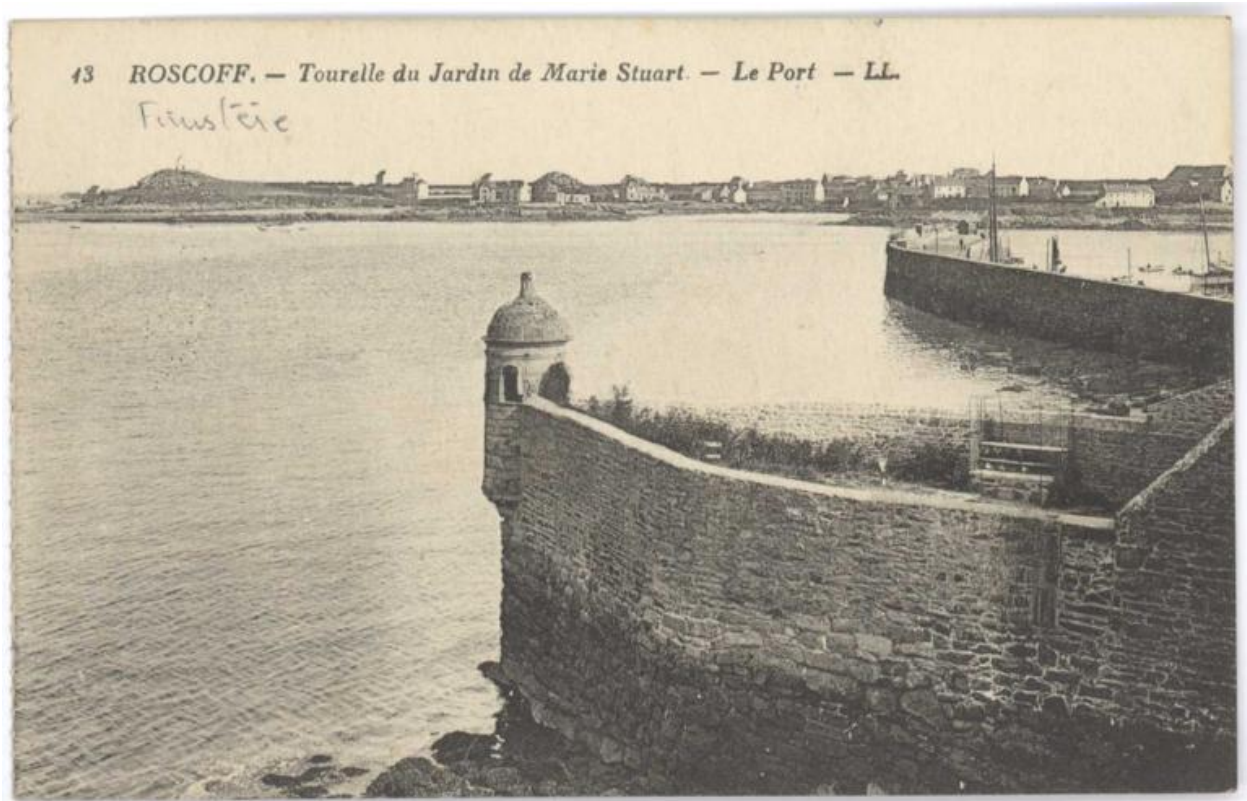
Carte postale : Maison Stuart et tourelle des anciennes fortifications, Coll.Villard

IVR53_20252910617NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : tourelle de la maison Marie Stuart et le port de Roscoff (Ed. L.L.)

Référence du document reproduit :

- **Tourelle du jardin de Marie Stuart**
Archives départementales du Finistère, Tourelle du jardin de Marie Stuart, le port, 2 Fi23/085
Archives départementales du Finistère : 2 Fi23/085

IVR53_20252910271NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : L.L.

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Le port, chargement de pommes de terre, Baillière ed.

Référence du document reproduit :

- **Carte postale : Roscoff, le port, chargement de pommes de terre**
Carte postale : Roscoff, le port, chargement de pommes de terre. Editeur Baillière
Archives départementales du Finistère : 2 FI 339-60

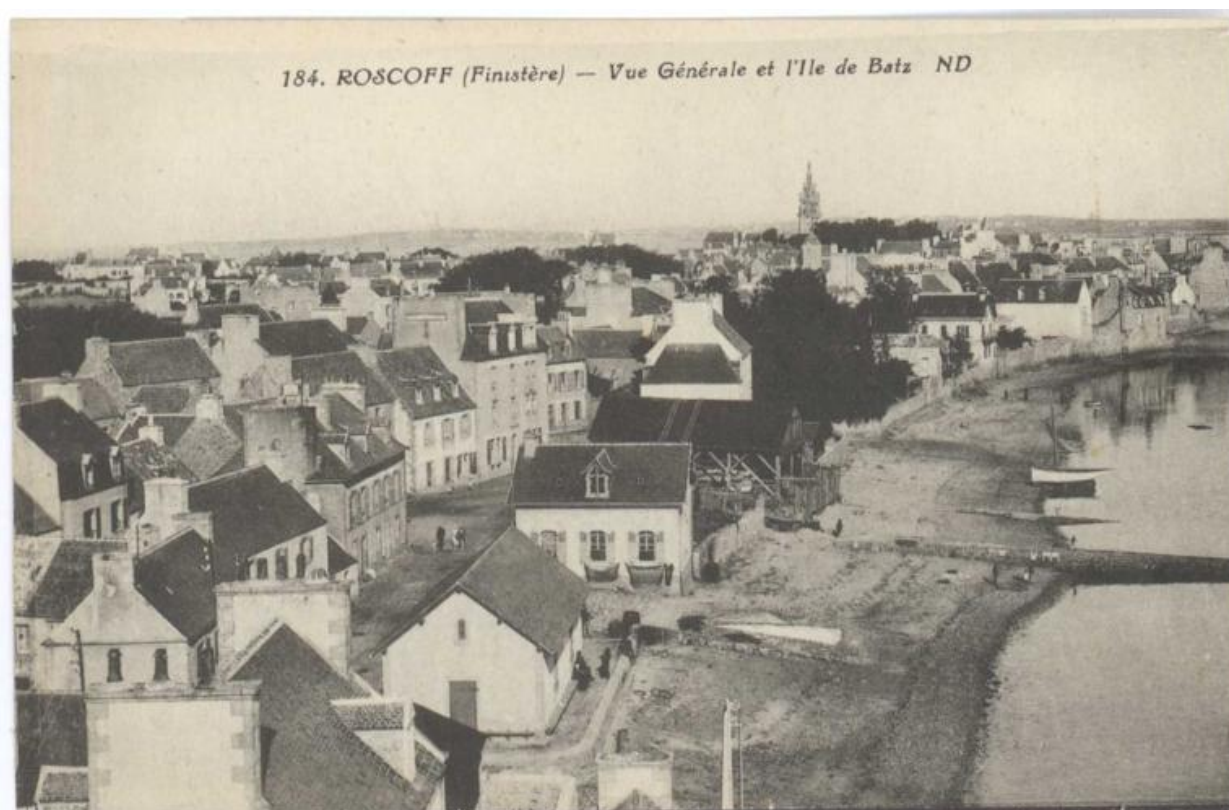
IVR53_20252910247NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Baillière éditeur

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Vue générale

Référence du document reproduit :

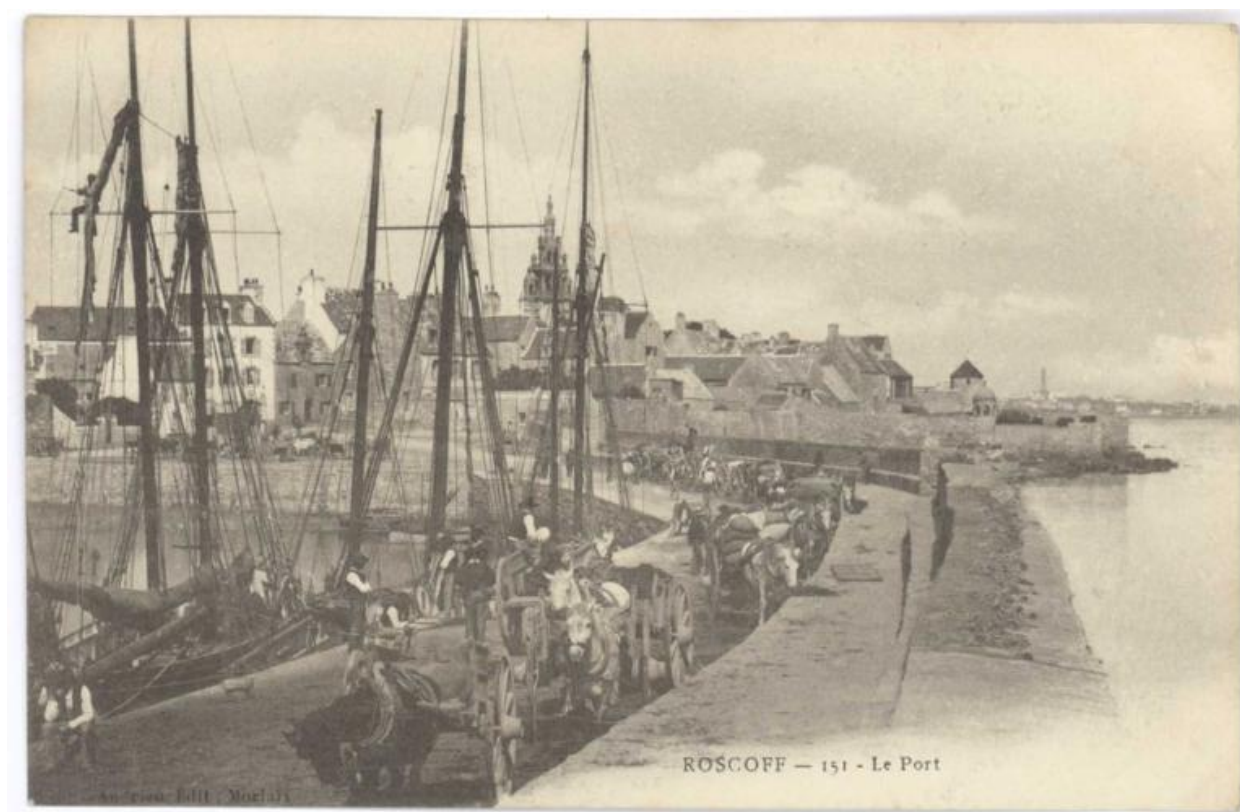
- **Vue générale et île de Batz**
Carte postale, vue générale de Roscoff, Editeur ND
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239-4

IVR53_20252910239NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Le port, Andrieu ed.

Référence du document reproduit :

- **Le port, Roscoff**
Carte postale, le port, Roscoff, Editeur Andrieu, Morlaix
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239-51

IVR53_20252910241NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Le port

Référence du document reproduit :

- **Roscoff, le port**
Carte postale, Roscoff, le port, ND phot
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239-53

IVR53_20252910243NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Le port de Roscoff

Référence du document reproduit :

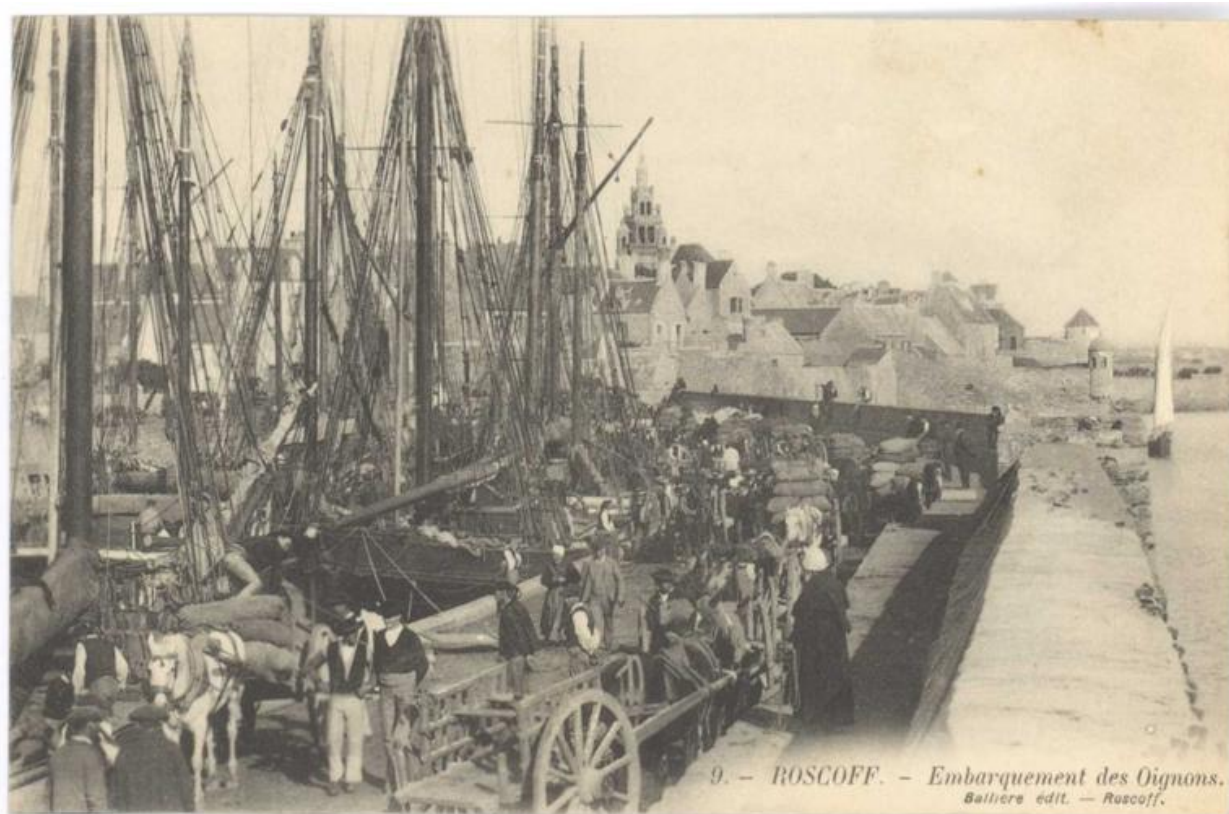
- **Roscoff, le port**
Carte postale, le port, 2 Fi 239-56
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239-56

IVR53_20252910244NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu, Auteur de l'illustration : ND Phot.

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Embarquement des oignons

Référence du document reproduit :

- **Embarquement des oignons**
Carte postale, Embarquement des oignons, Editeur Ballière
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239-58

IVR53_20252910246NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu, Auteur de l'illustration : Ballière éditeur

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Le port de Roscoff

Référence du document reproduit :

- **La jetée**
Carte postale, la jetée, Editeur Yvon
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239-47

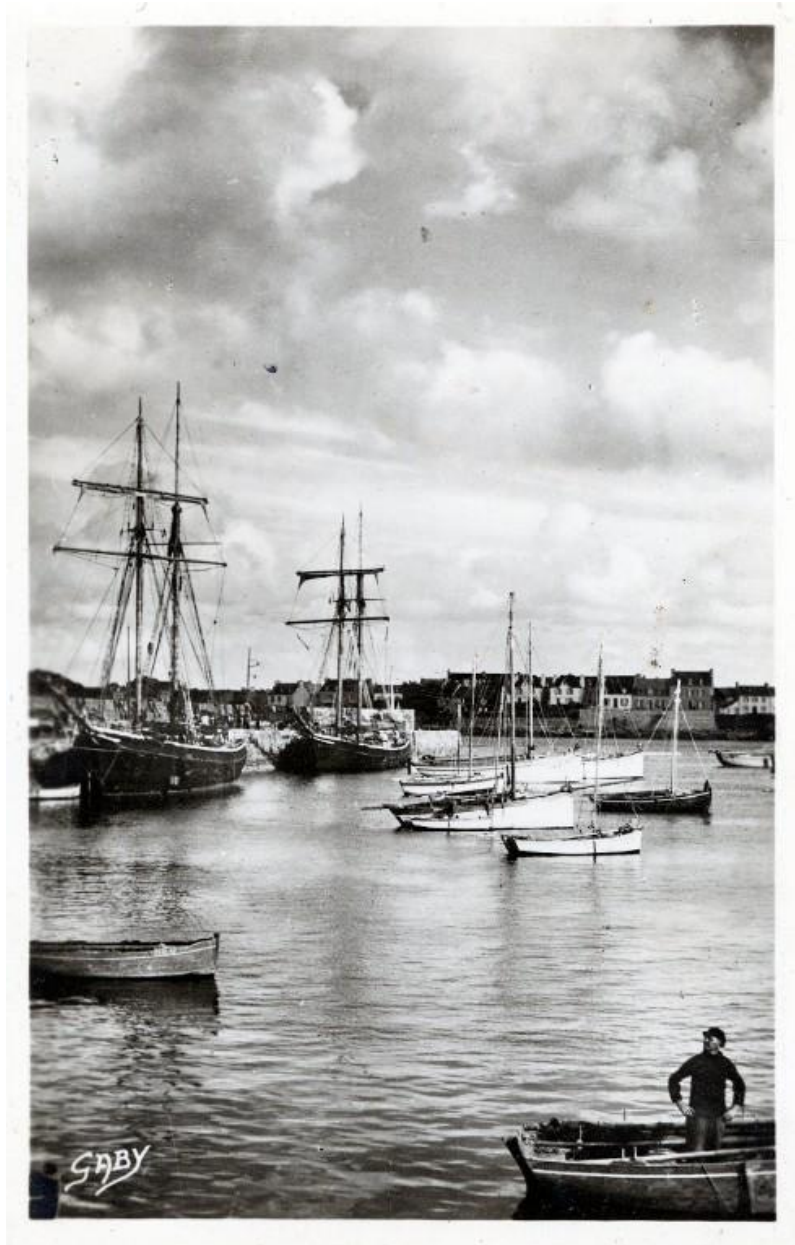
IVR53_20252910240NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Yvon

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : le port de Roscoff, bateaux à quai et au mouillage (Ed. Gaby)

Référence du document reproduit :

- **Port de Roscoff**
Archives départementales du Finistère, Port de Roscoff, Ed. Gaby
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239/275

IVR53_20252910266NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Gaby (éditeur)

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : le front bâti avant la construction du second môle (Ed. ND Phot)

Référence du document reproduit :

- **Le jardin et la tourelle de Marie Stuart**
Le jardin et la tourelle de Marie Stuart, 2 FI239/077
Archives départementales du Finistère : 2 FI239/077

IVR53_20252910272NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : ND Phot.

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : le port de Roscoff, activité de ramassage de goémon

Référence du document reproduit :

- **Un mousse**
Archives départementales du Finistère, Un mousse, 2 FI239/147
Archives départementales du Finistère : 2 FI239/147

IVR53_20252910270NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : ND Phot.

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : le port de Roscoff, le phare et l'abri du marin (Ed. Yvon)

Référence du document reproduit :

- **Port de Roscoff et le phare**
Archives départementales du Finistère, Port de Roscoff et le phare, 2 FI239/066
Archives départementales du Finistère : 2 FI239/066

IVR53_20252910274NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Yvon

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : le port de Roscoff, Yvon ed.

Référence du document reproduit :

- **Le port de Roscoff**
Archives départementales du Finistère, Le port de Roscoff, 2 FI239/269
Archives départementales du Finistère : 2 FI239/269

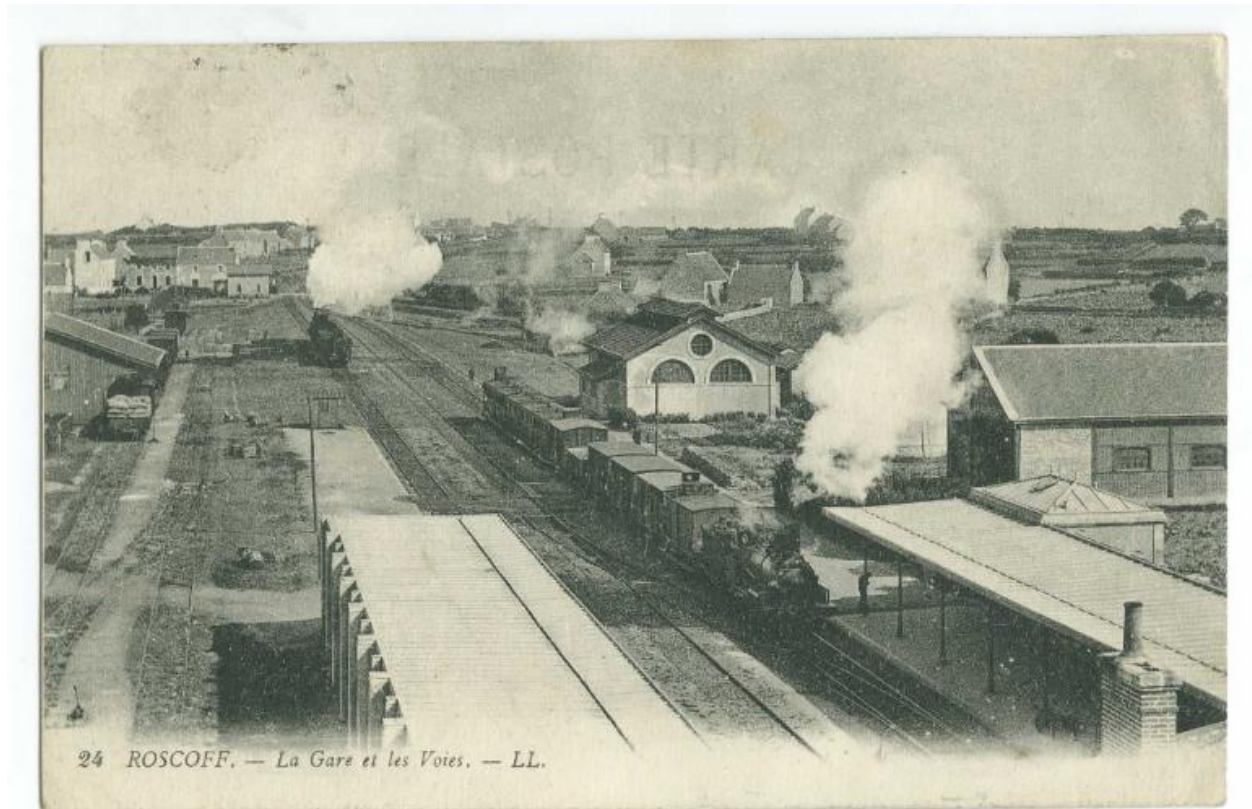
IVR53_20252910268NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Yvon

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : la gare de Roscoff (Ed. L.L.)

Référence du document reproduit :

- **Carte postale : la gare et les voies**
Archives départementales du Finistère, Carte postale : la gare et les voies, éditeur L.L.
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 239/256

IVR53_20252910269NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : L.L.

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : aspect du port pendant le chargement des navires (Ed. Villard)

Référence du document reproduit :

- **Aspect du port pendant le chargement des navires**
Archives départementales du Finistère, Aspect du port pendant le chargement des navires, 2 FI239/354
Archives départementales du Finistère : 2 FI239/354

IVR53_20252910263NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : le port de Roscoff, le second bassin (Ed. Jos)

Référence du document reproduit :

- **2e bassin du port de Roscoff**
Archives départementales du Finistère, 2e bassin du port de Roscoff, 2 FI239/236
Archives départementales du Finistère : 2 FI239/236

IVR53_20252910258NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Yvon

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : le port de Roscoff, le vieux bassin (Ed. Jean)

Référence du document reproduit :

- **Le vieux port de Roscoff**
Archives départementales du Finistère, Le vieux port de Roscoff, 2 FI239/239
Archives départementales du Finistère : 2 FI239/239

IVR53_20252910259NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : le port de Roscoff, le vieux bassin (Ed. CAP)

Référence du document reproduit :

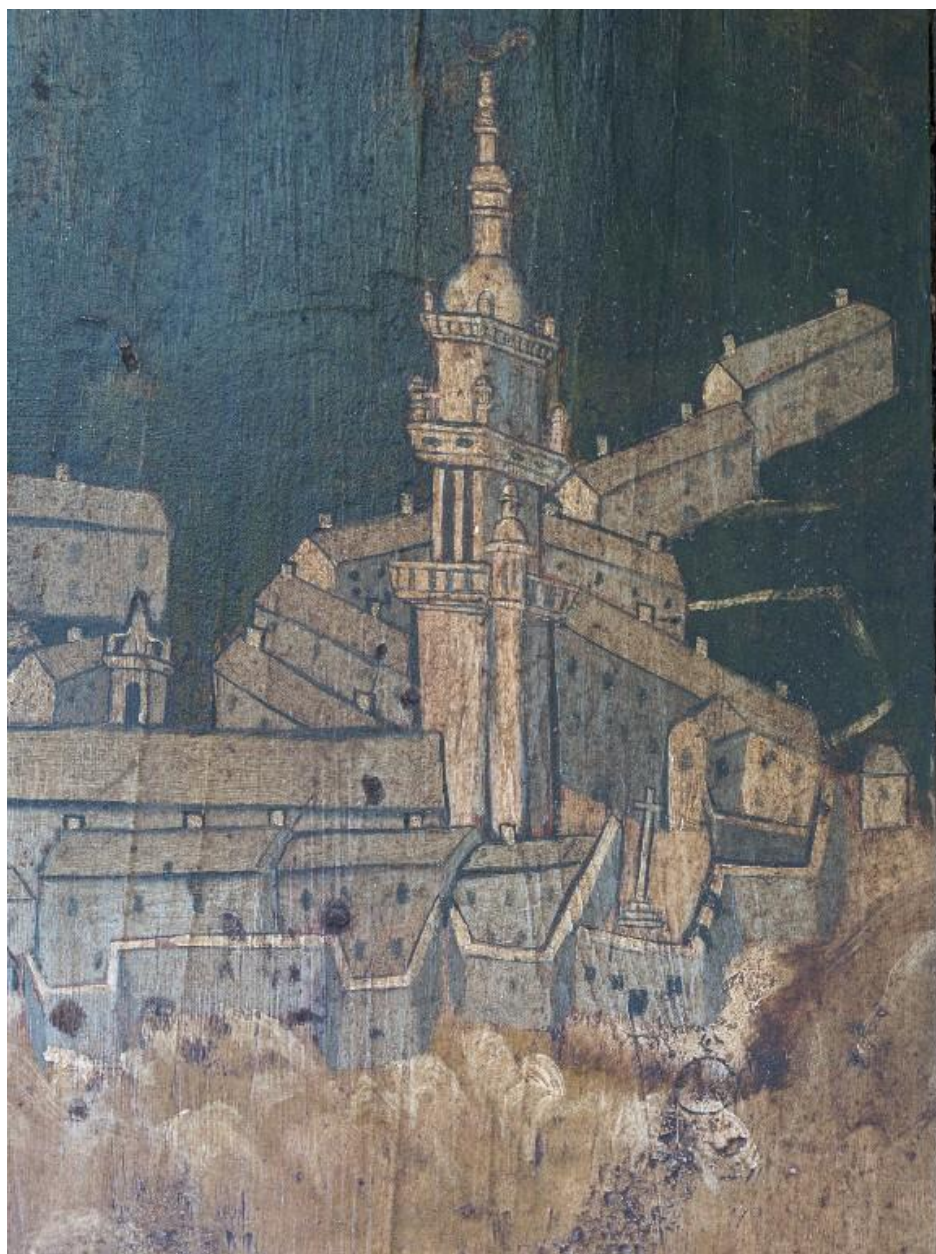
- **Port de Roscoff**
Archives départementales du Finistère, Port de Roscoff, 2 FI 239/385
Archives départementales du Finistère : 2 FI 239/385

IVR53_20252910265NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Auteur inconnu, Auteur de l'illustration : Compagnie Alsacienne des Arts
Photomécaniques (CAP)

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff, ville fortifiée et son église

IVR53_20252901388NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff et le port

IVR53_20252901392NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff et le port

IVR53_20252901390NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff et le port

IVR53_20252901391NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff, la ville fortifiée, le port, le fort du Bloscon et la chapelle Sainte-Barbe

IVR53_20252901387NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Peinture sur bois du 18e siècle : Roscoff, la ville fortifiée, le port, le fort du Blosson et la chapelle Sainte-Barbe, ornementation végétale

IVR53_20252901386NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne verticale du vieux port de Roscoff en 1980

Référence du document reproduit :

- **Institut national de l'information géographique et forestière**
Institut national de l'information géographique et forestière.
IGNF_PVA_1-0__1980-10-03__C0415-0031_1980_FR3206_0570.jp2

IVR53_20232905371NUCA

Auteur de l'illustration : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 1980

(c) Institut national de l'information géographique et forestière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Roscoff : vue aérienne

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de Roscoff**
Vue aérienne de Roscoff
Archives départementales du Finistère : 36Fi 74-3

IVR53_20252910235NUCA

Auteur du document reproduit : Marcel Chevret

Date de prise de vue : 1985

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Roscoff : vue aérienne

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne de Roscoff**
Vue aérienne de Roscoff
Archives départementales du Finistère : 36Fi 74-3

IVR53_20252910236NUCA

Auteur de l'illustration : Marcel Chevret

Date de prise de vue : 1985

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Roscoff : vue aérienne

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne**
Vue aérienne
Archives départementales du Finistère : 36 Fi 76-3

IVR53_20252910237NUCA

Auteur de l'illustration : Marcel Chevret

Date de prise de vue : 1985

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du vieux port de Roscoff

IVR53_20252901065NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le vieux port de Roscoff, ses ouvrages portuaires, l'estacade et la ville depuis le promontoire de la chapelle Sainte-Barbe

IVR53_20252901067NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le balisage du chenal d'accès et les viviers de Sainte-Barbe

IVR53_20252901066NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du vieux port de Roscoff

IVR53_20252901068NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai d'Auxerre (1980) et la cale de la barge (1984)

IVR53_20252901069NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port, ses deux bassins et le front bâti avec le clocher de l'église paroissiale

IVR53_20252901051NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Phare de Roscoff dans son environnement portuaire et urbain

IVR53_20252901038NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Estacade du port de Roscoff : débarquement

IVR53_20252910231NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Roscoff à marée basse

IVR53_20252910790NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Roscoff à marée basse

IVR53_20252910791NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai d'Auxerre (1980)

IVR53_20252910787NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du premier bassin avec la maçonnerie du quai d'Auxerre

IVR53_20252910783NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Inscription Cale de la/Bonne MERE/1896 insérée dans la maçonnerie du quai d'Auxerre

IVR53_20252910785NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale du quai d'Auxerre

IVR53_20252910782NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maçonnerie de granite rose de la cale et du quai d'Auxerre

IVR53_20252910786NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La cale de la barge : transport de fret à destination de l'île de Batz

IVR53_20252910788NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale de la barge et port à marée basse

IVR53_20252910789NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Enrochement du terre-plein de la rue Jeanne d'Arc

IVR53_20252910792NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La création des terre-pleins et des quais a supprimé la grève et modifié fortement l'interface mer-terre

IVR53_20252910794NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Echauguette ou guérite avec ouverture de tir qui donnait directement sur la mer avant la création du terre-plein

IVR53_20252901036NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Echauguette ou guérite avec ouverture de tir qui donnait directement sur la mer avant la création du terre-plein

IVR53_20252901037NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Parapet du nouveau quai et estacade

IVR53_20252910418NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Nouveau quai et bassin du port de pêche

IVR53_20252910403NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bas-relief situé sur la sacristie de l'église paroissiale : Caravelle

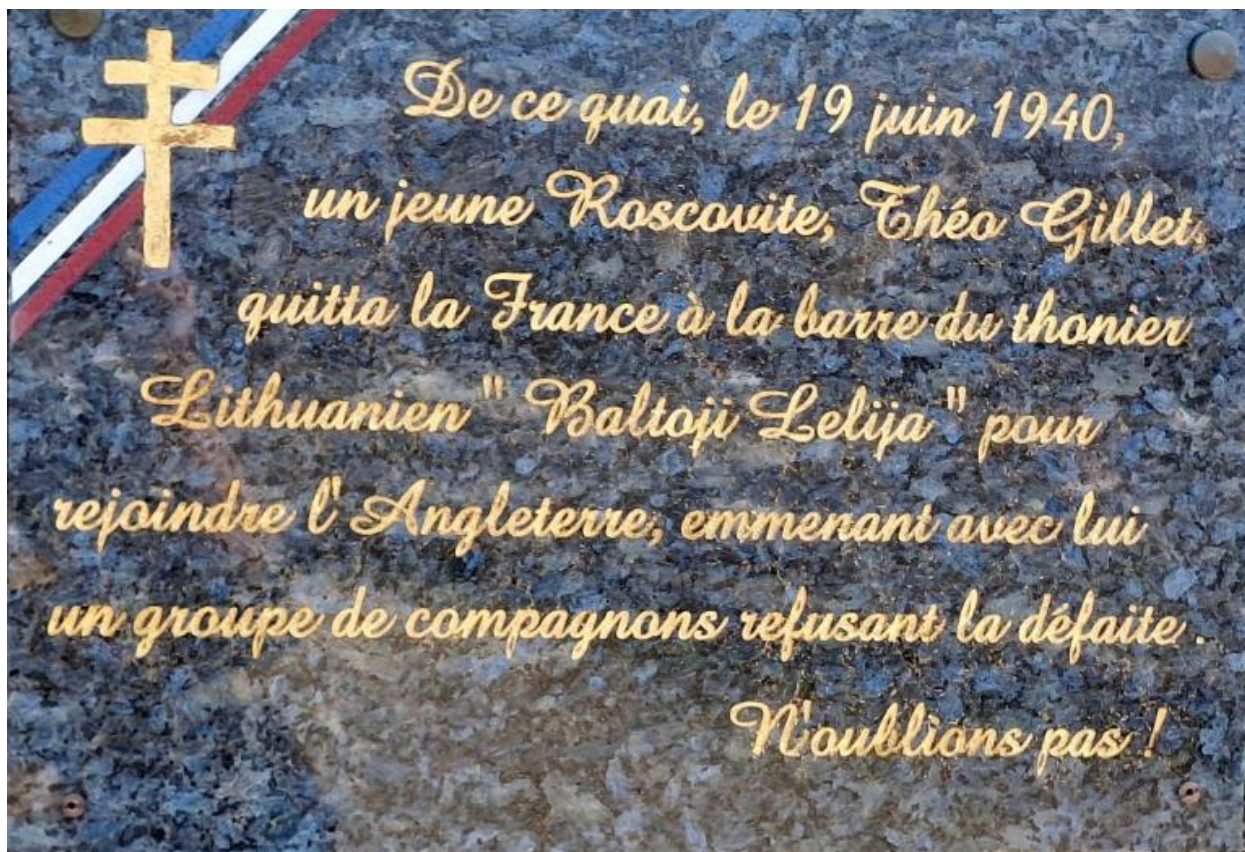
IVR53_20252901048NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque commémorative située sur le vieux quai de Roscoff

IVR53_20252910781NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation