

Bretagne, Côtes-d'Armor
Tréguier
Rue du Port, Place du Général de Gaulle, Rue Marcelin-Berthelot

Ports de Tréguier : vieux port, port de commerce et port de plaisance

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22133255
Date de l'enquête initiale : 2017
Date(s) de rédaction : 2018
Cadre de l'étude : inventaire topographique Inventaire du patrimoine de Lannion-Trégor Communauté, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, quai, rue, front bâti

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : ;
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : Moyen Age, Temps modernes
Période(s) secondaire(s) : Epoque contemporaine

Description

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Tréguier, une ville-port

La rivière de Tréguier était autrefois navigable jusqu'à La Roche-Derrien distante de 15 km. Implantée au confluent du Guindy et du Jaudy, la ville de Tréguier est plus accessible : elle ne se trouve qu'à 7 km de la mer et les navires peuvent mouiller - même à marée basse - devant la cité. Les cartes marines figurent d'ailleurs la présence de "bons mouillages" par des ancres. Le clocher de la chapelle Saint-Michel sert d'amer pour la navigation ([voir carte de l'entrée de la rivière de Tréguier du 18e siècle et alignement](#)). La rivière de Tréguier ne sera balisée qu'à la fin du 18e siècle.

Décrits en 1575, les trois quais du port de Tréguier - d'une longueur total de 215 m – sont remarquables pour l'époque. *"Un des plus beaux quais dudit pays en forme de ravelin de largeur de 80 pieds ou environ [24,5 m] et de longueur de 250 pas [82,5 m] qui va donner du bout en flanc dans la rivière et bras de mer qui aborde au-devant d'icelle ville, garni et ceint de pièces de bois fichées en terre de la hauteur et jusqu'au sommet d'icelui, afin de gariller [?] que les dites pierres de taille dont ledit quai est garni et rempli de terre ne se puisse démolir avec deux autres quais à chacun côté*

d'icelui quai du bout devers la terre qui contiennent de longueur 400 pas [132 m], tous deux bâtis de pierre de taille, si bien accommodés que lorsque la mer vient à monter à chacune marée, les navires peuvent aisément décharger (texte cité par Jean-Pierre Leguay dans son ouvrage intitulé *L'eau et la ville au Moyen Age*).

Dans son manuscrit intitulé *Description historique, topographique et naturelle de l'ancienne Armorique ou Petite Bretagne* datable du milieu du 18^e siècle, Christophe-Paul de Robien évoque la "commodité de son port". La "Grande rue" (aujourd'hui rue Renan) qui serpente en lacet permet la communication entre la partie haute de la ville centrée autour de l'église cathédrale et la partie basse - le port. Deux autres rues descendent vers la rivière : il s'agit au nord de la rue de la Poissonnerie (actuelle rue Lamennais) et au sud de la rue des Bouchers (actuelle rue Saint-André) qui regroupaient les artisans liés à ces activités.

Les aménagements du port et de la rivière de Tréguier au 18^e siècle ont été étudiés en détail par Olivier Levasseur. Grâce aux octrois et taxes (taxes sur le vin sortant de la ville en charrette ou en bateau, droit de lestage et de délestage des navires ou droit d'ancrage...), la communauté de ville gère, tant bien que mal, l'entretien des infrastructures comme le montrent les archives municipales de Tréguier. L'état du port de Tréguier est connu avant les travaux par un plan de 1751 conservé aux archives départementales d'Ille-et-Vilaine. Deux quais et plusieurs cales d'époque différentes permettent l'embarquement et le débarquement des marchandises, des vivres, du bétail et des hommes. C'est finalement entre 1750 et 1768 que le port connaît des travaux d'aménagement portuaire d'envergure financés grâce aux fonds des États de Bretagne. Le quai est planté en 1763.

Dessiné en 1815, le projet d'aménagement d'une cale à double rampe, de deux cales de constructions navales ainsi que d'un pavillon pour la douane n'aboutit pas. Il prévoyait également "l'enlèvement d'un banc de sable" qui existait au confluent du Jaudy et du Guindy afin de faciliter la navigation.

Le registre des délibérations du conseil municipal décrit la ville et le port ainsi en 1833 : "la ville de Tréguier possède tous les éléments qui constitue la richesse et la prospérité, puisque sa situation géographique la place aux abords de la mer, sur une belle rivière et au milieu d'un pays fertile ; que son port, ses quais, ses armements pour Terre-Neuve, ses exportations, ses ponts et ses établissements, tout en donnant une grande importance à son état actuel semblent devoir préparer son avenir à assurer son agrandissement futur" (Archives communales de Tréguier : 3D1, modification du territoire de la commune. Extrait du registre des délibérations du conseil municipal).

L'analyse du cadastre de 1834 croisée à l'étude de terrain montre la présence d'importants terrassements visant à compenser la pente naturelle vers la rivière : ces longues parcelles - invisibles depuis l'espace public - devaient probablement être cultivées en vergers. Le cadastre mentionne la rue du Quai, figure "le Quai" (parcelle n° 408) et le "quai projeté" vers le nord. Il rappelle la possibilité pour les charrois de descendre directement sur la grève au bas de la "Grande Rue". Inauguré en 1834, le pont Canada - le lieu et la grève sont cités ainsi dès 1619 - permet de franchir le Jaudy sans avoir à remonter jusqu'à La Roche-Derrien. Peu de temps après est mis en service la passerelle Saint-François au-dessus du Guindy reliant Tréguier à Plouguviel.

Le plan d'alignement des rues de Tréguier daté de 1906 nous montre trois quais : le "vieux quai" dont l'emprise correspond pour partie à l'actuelle place du Général de Gaulle (reconstruit dans la seconde moitié du 18^e siècle), le "petit quai" situé entre le n° 8 et le n° 11 de l'actuelle rue du Port (achevé en 1846) et le "quai neuf" ou "grand quai" qui se prolonge jusqu'au bas de l'actuelle rue Lamennais (construit vers 1840 ; il est modernisé et achevé à la toute fin du 19^e siècle). Le port est ainsi accessible aux navires de 5,5 mètres de tirant d'eau et uniquement en haute mer d'équinoxe, à ceux qui ont 8 mètres de tirant d'eau. Le cadastre de 1834 laisse entrevoir en creux les surfaces gagnées sur la mer par poldérisation.

Outre les quais, l'espace portuaire comprend également la rue Quelen (il s'agit en réalité d'une petite impasse), le placître Kerderrien et la rue du Pont qui démarre au bas de la rue des Bouchers (actuelle rue Saint-André) et qui se poursuit vers le pont Canada (actuelle rue Marcellin Berthelot). Sur le "vieux quai" se dressent des bâtiments organisés autour d'une cour appartenant en 1906 aux enfants Le Normand. Dans le passé, ces bâtiments ont abrité une manufacture d'huile.

En 1904, c'est dans l'alignement du parc de la Baronnie - sur un terrain appartenant aux demoiselles Cadiau et à dame Henry Collas de La Baronnie - qu'est érigé le **calvaire de Réparation en signe de protestation** contre l'érection de la **statue d'Ernest Renan sur la place du Martray**. A partir de 1906, une ligne du Chemin de Fer des Côtes-du-Nord permettait de rejoindre Perros-Guirec depuis Tréguier en empruntant les quais du port puis le **Pont noir** passant au-dessus du Guindy. Dans les années 1920, les quais ont été reliés entre eux pour former du nord au sud : la rue du Port, la place du Général de Gaulle et la rue Marcellin Berthelot (en partie sur un espace qui servait de "dépôt de lest"). Une seconde ligne venant de Paimpol est créée en 1924 et nécessite la construction d'un ouvrage d'art afin de permettre le passage au-dessus du Jaudy (le pont est détruit en 1944 et ne sera jamais reconstruit). Une gare est construite en amont du port ainsi qu'un dépôt-atelier pour les chemins de fer (actuelle brasserie Philomenn). Au lieu-dit Langazou à Minihi-Tréguier subsiste un château d'eau témoin de la ligne ouverte dès 1905 venant de Plouëc-du-Trieux via La Roche-Derrien. La série S, travaux publics et transports des archives départementales des Côtes-d'Armor pourrait encore apporter de nombreux éléments à l'histoire du port de Tréguier et des chemins de fer.

Rue du Port, l'ancien établissement Guézennec, spécialisé dans l'import de bois, est devenu le chantier naval du Jaudy (en 1834, ces parcelles étaient nommées "Le Kernidy" et une corderie existait non loin de là). Les anciennes cartes postales nous racontent l'histoire du port de Tréguier : celle de la Maison Alphonse Morvan - graineterie automatique - dont la spécialité était l'orge, le sarrasin, les blés, les graines de lin extra et l'exportation de pommes de terres nouvelles vers

l'Angleterre... Les années 1950 voient la suppression des deux lignes de chemins de fer au profit du réseau routier. A cette époque transite essentiellement du maerl, du sable, des pommes de terre, du bois, du blé, du vin et du ciment.

Le port de Tréguier appartient au département des Côtes-d'Armor, il est exploité en concession à la Chambre de Commerce et d'Industrie des Côtes-d'Armor. Il est composé du "poste n° 2" correspondant au "quai planté", du "poste n° 3" donnant sur le quai Guézennec et les hangars attenants, du "poste n° 4" dit quai nord (quai Cornic) et du "poste n° 5" dit quai sud (quai Garnier et hangar à Minéraux). Si l'ancien bureau du port du 19e siècle est situé dans l'enceinte, le "poste n° 1" est situé en dehors.

Le port de plaisance a été aménagé en 1979 : il dispose de 330 places, dont 70 réservées aux plaisanciers de passage. Ces pontons flottants permettent une accessibilité à tout heure du jour ou de la nuit.

(Guillaume Lécullier, 2018).

Références documentaires

Documents d'archive

- **États de section de Tréguier, 1835**
États de section de Tréguier, 1835.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3P 362
- **Archives communales de Tréguier. 201 : alignement des rues de la commune, 1906 (grand portefeuille)**
Alignement des rues de la commune : plans cartonnés. 1906.
Archives communales de Tréguier : 201

Documents figurés

- **Fonds du cadastre ancien. Tableau d'assemblage et plans parcellaires de la commune de Tréguier, 1834**
Tableau d'assemblage et plans parcellaires de la commune de Tréguier, 1834.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3P 362/1-4

Bibliographie

- **Notions historiques, géographiques, statistiques et agronomiques sur le littoral du département des Côtes-du-Nord.**
HABASQUE, F.. **Notions historiques, géographiques, statistiques et agronomiques sur le littoral du département des Côtes-du-Nord.** Saint-Brieuc, Guyon, tome 1, 1832, 450 p., p. 82-96.
- **L'eau dans la ville au Moyen Age**
LEGUAY, Jean-Pierre. **L'eau dans la ville au Moyen Age.** Presses universitaires de Rennes. 2002, 496 p., p. 325-326.
- **"Une architecture portuaire en pan-de-bois : les maisons à façade-rideau"**
LELOUP, Daniel. **"Une architecture portuaire en pan-de-bois : les maisons à façade-rideau"** in : **Villes atlantiques dans l'Europe occidentale du Moyen Âge au 20e siècle.** Rennes : Presses universitaires de Rennes, 2006, p. 429-444.

Périodiques

- **"Les aménagements du port et de la rivière de Tréguier au 18e siècle"**
LEVASSEUR, Olivier. **"Les aménagements du port et de la rivière de Tréguier au 18e siècle"**. Mémoire de la société d'histoire et d'archéologie de Bretagne. Tome LXXVI, 1998, p. 111-156.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel) : 7180
- **"Tréguier sous la loupe de l'Inventaire"**
LÉCUILLIER, Guillaume, TANGUY-SCHRÖER, Judith. **"Tréguier sous la loupe de l'Inventaire"** in **Tréguier et son Pays, La justice en Bretagne, Actes du Congrès des 7-8-9 septembre 2017 de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Bretagne.** Mémoire de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Bretagne, tome XCVI, 2018, p. 535-591.

Liens web

- "Une architecture portuaire en pan-de-bois : les maisons à façade-rideau" par Daniel Leloup (Villes atlantiques dans l'Europe occidentale du Moyen Âge au 20e siècle, 2006) : <https://books.openedition.org/pur/20526?lang=fr>

Annexe 1

Le port de Tréguier par Habasque (1832)

"En temps de guerre, le port de Tréguier serait utile et commode pour recevoir des corvette d'observation qui, en moins de vingt-quatre heures pourraient aller reconnaître les rades de Plymouth et de Sainte-Hélène ; avec ce mouillage et un ancrage sûr, une flotte entière pourrait s'y mettre hors d'insulte de l'ennemi, et l'élévation des coteaux la tiendrait à l'abri de tous les vents ; aussi les états qui avaient reconnu tout l'avantage de ce port, accordèrent-ils des sommes à diverses reprises, pour y faire des travaux. [...]

Le 19 mai 1815, le directeur général des ponts et chaussées approuva le projet d'une cale à double rampe de 150 mètres de long le remblai des cales et des quais et l'enlèvement d'un banc de sable qui existe au confluent du Jaudy et du Guindy. L'exécution de ces travaux fut adjugée à monsieur Thomas, le 18 décembre 1820, pour 137 030 francs mais il s'éleva des difficultés, le marché fut résilié et l'entrepreneur n'agréa pas le second projet. Les choses sont donc restées en l'état mais dans sa session de 1831, le conseil général a demandé au gouvernement l'exécution de la cale à double rampe, celle d'un bout de quai plat nécessaire au commerce, et enfin, l'achèvement des travaux commencés.

Le port de Tréguier est situé par les 5 33 49 de longitude ouest et par les 48 46 54 de latitude nord. Deux rivières s'y déchargent : le Guindy et le Jaudy. Dans les fortes marées, la mer pénètre dans le Guindy jusqu'à la métairie de ce nom. La navigation de cette rivière s'arrête au moulin dit de l'évêque. A mer basse, la salure du Guindy cesse vis à vis l'ancien couvent de Saint François et il n'est pas même navigable jusqu'à ce point, de son propre fond.

Le Jaudy est navigable en bateau depuis le petit port embarcadère de La Roche-Derrien jusqu'à Tréguier mais ce n'est qu'à l'aide de la mer qui y monte à chaque marée. A mer basse la navigation du Jaudy s'arrête au pont de Rote, à environ cinq kilomètres au-dessus du port de Tréguier. Le Jaudy n'est nulle part navigable de son propre fond et au-delà de La Roche-Derrien, cette rivière n'est plus du tout navigable.

Année commune, il s'expédie par le port de Tréguier 20 000 quintaux (métriques) de froment, 3 100 quintaux de chanvre, 150 quintaux de fil, 60 quintaux de graisse, 100 quintaux de suif et 60 quintaux de beurre. Le miel, la graine de lin, le suif et la graisse forment dans les Côtes-du-Nord des articles secondaires d'exportation d'une valeur annuelle de 600 000 francs aussi ce département riche par son sol est-il encore appelé à tenir un rang distingué par son commerce.

Voici un aperçu des marchandises qui ont été exportées tant par ce port que par celui de Perros dans le cours de l'année 1823. Le contrôleur des douanes à Tréguier n'ayant pas fait connaître séparément celles de ces marchandises qui ont été expédiées de l'un et l'autre de ces ports nous allons vous en présenter l'état collectif :

Beurre salé : 3 632 kilogrammes

Cornes de bétail : 3 000

Chanvre tillé : 110 788

Eau de Cologne : 50

Étoupe de lin : 1 828

Fil de lin : 600

Graine de chanvre : 82 270

Graine de trèfle : 108 092

Avoine : 444 532

Orge : 19 969

Graisse de porcs : 1 065

Maquereaux salés : 70 318

Miel : 500

Os d'animaux : 6 250

Papier blanc : 418

Plumes à lit : 500

Pommes de terre : 2650

Rogne salée : 4 410

Saumons salés : 260

Suif fondu : 1 140

Toile de lin : 60

Eau de vie de liqueur : 8 hectolitres

Bœufs gras : 100 plus 2330 peaux de bœufs, de vaches et de génisses, 1 700 peaux de veaux, 700 peaux de moutons et 543 fûts vides. La valeur présumée de ces exportations est de 743 470 francs. Celle des importations dont nous n'avons pas le tableau s'élève à 330 960 francs.

La balance en faveur des exportations est donc pour les deux ports de Perros et de Tréguier de 406 510 francs.

La nature bienfaisante a ménagé une ressource précieuse aux nombreux indigents de la ville de Tréguier. Vous avez déjà compris messieurs que nous voulons parler de ce banc qui fournit à tout le département, une huitre petite mais délicate. Nous ne saurions dire l'époque de sa découverte elle se perd dans l'obscurité des siècles. La première fois qu'il en a été question à notre connaissance c'est en 1755 Des abus s'étaient introduits dans ce qui avait rapport à la pêche de ce coquillage. [...]

Annexe 2

Les maisons du front portuaire de Tréguier par Guillaume Lécueillier, 2018

Orienté vers le nord-est, c'est-à-dire vers le Jaudy, le front portuaire de Tréguier présente une succession d'anciennes maisons de marchand, d'armateur ou de négociant datables du 16e siècle, du 17e siècle et du 19e siècle.

Les deux maisons situées de part et d'autre de la "Grande rue" et sur le quai du Jaudy, nommées localement "portes de Tréguier" (à tort, puisque Tréguier était une "ville ouverte" dépourvue de fortification) sont sans doute les plus connues et les plus photographiées de la ville.

La **maison située au nord de la rue (actuellement 8 rue du Port)** (édifice étudié) présente des armoiries (aujourd'hui martelées et illisibles) sur la façade sud de la tour. Sa façade principale côté Jaudy a été remontée en pierre au 19e siècle tandis que la partie nord semble avoir été agrandie. Cette maison appartenait à Louis Goaziou en 1906 et son rez-de-chaussée accueillait le "café des sports" au début du 20e siècle.

La **maison située au sud de la rue (actuellement 7 place du Général de Gaulle)** (édifice étudié) a reçu sa tour d'escalier en 1610 comme le montre un millésime sur le linteau de fenêtre du deuxième étage de la tour. Portes en arc plein cintre en granite ou en bois et cheminées Renaissance ont également pu être observées. Au nord, vers la rue Renan subsistent des étals en granite. L'examen de la façade principale - tournée vers le Jaudy - révèle la présence d'un écu lisse qui suggère que le propriétaire, noble, usait de son "droit de dormition" afin de pouvoir commercer. Comme la maison voisine, elle a la particularité de posséder une cave à usage d'entrepôt accessible depuis l'escalier en vis (par sécurité, baies et soupiraux étaient grillées). Si ces dispositions architecturales traduisent d'une nouvelle manière d'habiter (trois étages à 2 logis distribués via une galerie en encorbellement), elles peuvent aussi être consécutives des nombreuses destructions survenues pendant les Guerres de la Ligue. Cette demeure - menacée par un alignement de façade à la fin du 19e siècle - appartenait aux demoiselles Auziat en 1906. Elle a abrité pendant un temps "le café du port".

Toute proche, la **maison aujourd'hui "pharmacie des Quais" (6 place du Général de Gaulle)** (édifice étudié) abrite également un escalier en vis et des cheminées datables du 17e siècle. Pan de bois et ouvertures ont été modifiées au 20e siècle (la porte en arc plein cintre de la boutique a été élargie). En 1906, cette maison appartenait à la veuve Cadio. Les photographies du début du 20e siècle du port de Tréguier révèlent la présence de trois maisons à tour d'escalier couverte en pavillon sur les quais du Jaudy. A la manière des manoirs ruraux, ces tours étaient surmontées, dès l'origine d'une pièce haute servant au maître de la maison. En raison de son intérêt patrimonial, l'ensemble urbain du bas de la rue Renan a fait l'objet d'une protection comme site en 1943 mais des deux maisons, seule la maison sud (7 place du Général de Gaulle) a fait l'objet d'un classement au titre des Monuments historiques en 1948.

L'**hôtel de l'Estuaire voisin (5 place du Général de Gaulle)** (édifice uniquement recensé) comporte lui aussi un fonds ancien datable du 17e siècle. Portes et fenêtres semblent avoir été remaniées au début du 19e siècle. En 1906, cette maison appartenait à Jean Robo.

Au **3 place du Général de Gaulle, le grand bâtiment à cinq travées** (édifice uniquement recensé) appartenait également à Jean Robo. Datable du premier quart du 19e siècle, il est identifié comme "magasin" en 1906.

Au **11 rue Marcelin Berthelot se dresse une belle et haute maison de la fin du 19e siècle ou du premier quart du 20e siècle** (édifice uniquement recensé) dont les ouvertures présentent un décor de brique émaillée colorée et côté Jaudy, une fenêtre en saillie dite bow-window.

L'**hôtel particulier situé au 11 rue du Port** (édifice étudié) appartenait à la famille de Kergariou en 1906.

Le **12 rue du Port** (édifice uniquement recensé) appartenait en 1906 à la veuve Le Gueult : il abrite l'Hôtel moderne qui fut ensuite surélevé.

Plus au nord jusqu'à la rue Lamennais, jardin et maison appartenaient au dénommé Pellec.

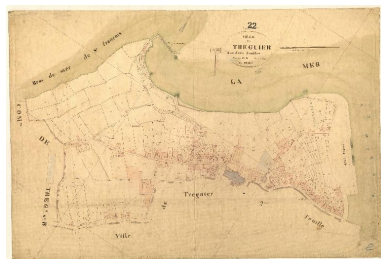
Après la rue Lamennais, le terrain à usage de jardin appartenait Ange Allain en 1906.

Rue Quelen, la **grande maison actuellement résidence** (édifice uniquement recensé) appartenait à Hyppolite Daniel en 1906.

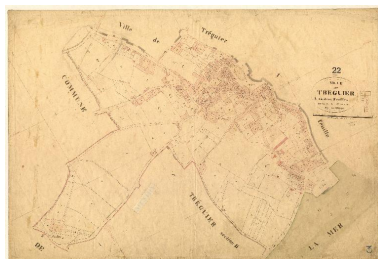
La présence d'une **maison à pondalez rue Guillaume (actuelle rue de La Chalotais)** (édifice étudié) montre des liens forts avec la noblesse morlaisienne qui fit des maisons à pondalez un modèle de référence au 16e siècle (hormis Morlaix et Tréguier, on trouve deux maisons à pondalez à Landerneau et à Exeter en Angleterre).

(Guillaume Lécueillier, 2018).

Illustrations



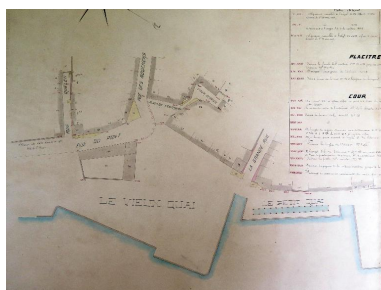
La ville de Tréguier en 1834.
 Section A1 du cadastre ancien
 (Archives départementales des
 Côtes-d'Armor, série 3P 362/2)
 Autr. Peslin
 IVR53_20162206118NUCA



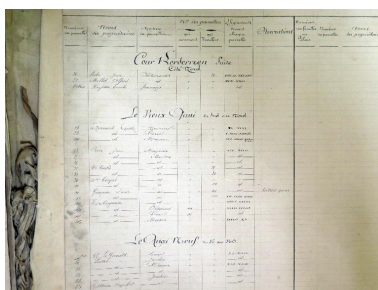
La ville de Tréguier en 1834.
 Section A2 du cadastre ancien
 (Archives départementales des
 Côtes-d'Armor, série 3P 362/3)
 Autr. Le Mière
 IVR53_20162206119NUCA



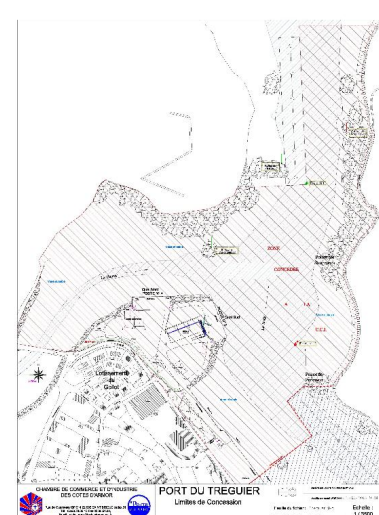
Tréguier : plan d'alignement des
 rues de la commune, 6ème feuille,
 le port de Tréguier, 1906 (Archives
 municipales de Tréguier, 101)
 IVR53_20172205401NUCA



Tréguier : plan d'alignement
 des rues de la commune, détail
 de la 6ème feuille, le port
 de Tréguier, 1906 (Archives
 municipales de Tréguier, 101)
 IVR53_20172205402NUCA



Tréguier : plan d'alignement des
 rues de la commune, légende
 de la 6ème feuille, le port
 de Tréguier, 1906 (Archives
 municipales de Tréguier, 101)
 IVR53_20172205403NUCA



Tréguier : plan du port et des
 limites de concession (Chambre
 de commerce et d'industrie des
 Côtes-d'Armor, André Morvan,
 2002, mise à jour en 2006)
 IVR53_20182205783NUD



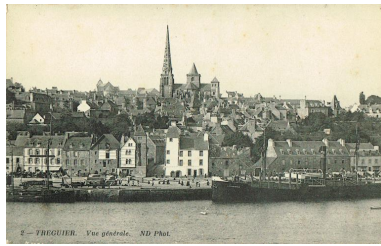
Tréguier : vue du port et du front
 portuaire avec ses maisons d'armateur
 ou de négociant, photographie, fin
 19e siècle (collection particulière)
 IVR53_20182205822NUCA



Tréguier : vue du port et du
 front portuaire avec ses maisons
 d'armateur ou de négociant,
 photographie (collection particulière)
 IVR53_20182205823NUCA



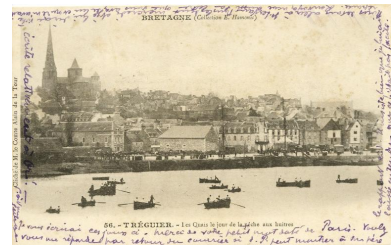
Tréguier : front portuaire de la
 ville, carte postale (Archives
 départementales des Côtes-d'Armor :
 FRAD022_16FI6534_6500)
 Phot. Archives départementales
 des Côtes-d'Armor
 IVR53_20182205713NUCA



Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)
 IVR53_20182205832NUCA



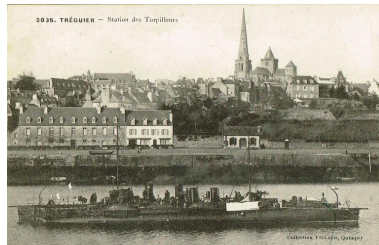
Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)
 IVR53_20182205833NUCA



Tréguier : front portuaire de la ville, le quai le jour de pêche aux huitres, carte postale (Archives départementales des Côtes-d'Armor, photographie de monsieur le Comte Alain de La Tour : FRAD022_16F16538_6504)
 Phot. Archives départementales des Côtes-d'Armor,
 Autr. Alain de La Tour
 IVR53_20182205714NUCA



Tréguier : front portuaire de la ville, carte postale (Archives départementales des Côtes-d'Armor : FRAD022_16F16568_6534)
 Phot. Archives départementales des Côtes-d'Armor
 IVR53_20182205715NUCA



Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant (11 rue du Port), carte postale (collection particulière).
 Au premier plan : un torpilleur
 IVR53_20172205410NUC



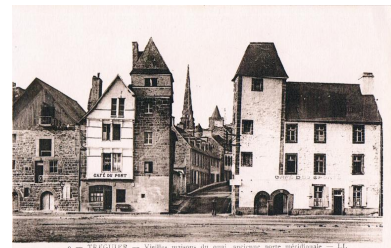
Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, ancienne photographie (collection particulière)
 IVR53_20182205834NUCA



Tréguier : front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)
 IVR53_20182205835NUCA



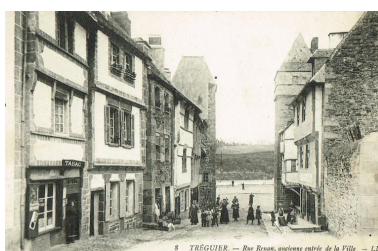
Tréguier : front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)
 IVR53_20182205836NUCA



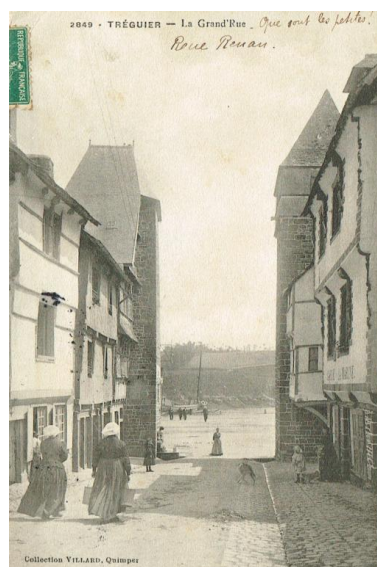
Tréguier : front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)
 IVR53_20182205837NUCA



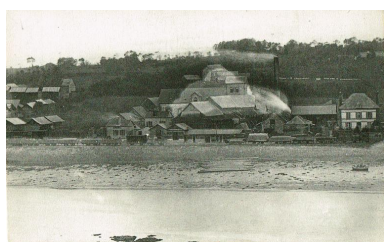
Tréguier : maisons d'armateur ou de négociant du bas de la rue Renan (ex "Grande rue"), carte postale (collection particulière). Dans l'alignement de la rue, le quai
 IVR53_20182205840NUCA



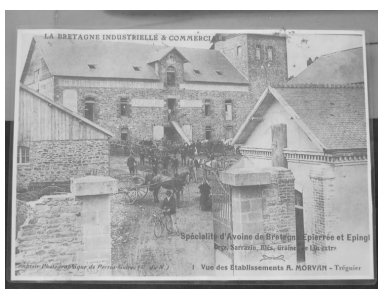
Tréguier : maisons d'armateur ou de négociant du bas de la rue Renan (ex "Grande rue"), carte postale (collection particulière)
 IVR53_20182205842NUCA



Tréguier : maisons d'armateur ou de négociant du bas de la rue Renan (ex "Grande rue"), carte postale (collection particulière)
 IVR53_20182205841NUCA



Tréguier : les établissements Alphonse Morvan sur le port, photographie ancienne (collection particulière). Cette "graineterie automatique" avait pour spécialité l'orge, le sarrasin, les blés, les graines de lin extra et l'exportation de pommes de terres nouvelles vers l'Angleterre
 IVR53_20182205830NUCA



Tréguier : les établissements Alphonse Morvan sur le port, carte postale (collection particulière). Cette "graineterie automatique" avait pour spécialité l'orge, le sarrasin, les blés, les graines de lin extra et l'exportation de pommes de terres nouvelles vers l'Angleterre
 IVR53_20182205824NUCA



Tréguier : vue du port, déchargement de planches de bois depuis un bateau à vapeur, carte postale (collection particulière). En arrière-plan : le bureau du port et des maisons d'armateur ou de négociant
 IVR53_20172205414NUCA



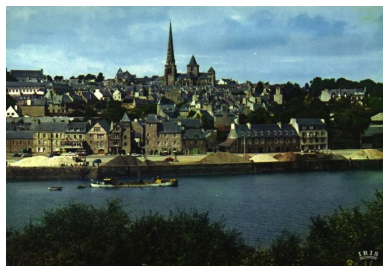
Tréguier : vue du port, déchargement de planches de bois depuis un bateau à vapeur, carte postale (Archives départementales des Côtes-d'Armor : FRAD022_16FI6572_6538)
 Phot. Archives départementales des Côtes-d'Armor
 IVR53_20182205716NUCA



Tréguier : établissement Guézennec spécialisé dans l'import de bois, ancienne photographie (collection particulière)
 IVR53_20182205831NUCA



Tréguier, le port : maison d'armateur - négociant (11 rue du Port) et Hôtel moderne (12 rue du Port), carte postale (collection particulière)
 IVR53_20172205412NUC



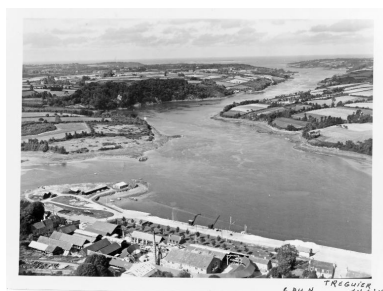
Tréguier : vue générale du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)
 IVR53_20172205413NUCA



Tréguier : cale du port à marée basse et bateaux de travail (Archives départementales des Côtes-d'Armor, collection photographique Lacombe : FRAD022_19Fi506_539)
 Phot. Archives départementales des Côtes-d'Armor, Autr. Lacombe
 IVR53_20182205718NUCA



Tréguier : vue aérienne oblique de la ville depuis le sud-sud-ouest par Roger Henrard, vers 1954 (Archives départementales des Côtes-d'Armor, collection photographique Henrard : FRAD022_26Fi_455)
 Phot. Archives départementales des Côtes-d'Armor, Autr. Roger Henrard
 IVR53_20182205708NUCA



Tréguier : vue aérienne oblique de la ville, le port par Roger Henrard, vers 1954. En arrière plan : l'embouchure de la rivière de Tréguier (Archives départementales des Côtes-d'Armor, collection photographique Henrard : RAD022_26Fi_461)
 Phot. Archives départementales des Côtes-d'Armor, Autr. Roger Henrard
 IVR53_20182205709NUCA



Tréguier : vue aérienne oblique des ponts Canada (ancien et nouveau) franchissant le Jaudy, vers 1954 (Archives départementales des Côtes-d'Armor, collection photographique Henrard : FRAD022_26Fi_457)
 Phot. Archives départementales des Côtes-d'Armor, Autr. Roger Henrard
 IVR53_20182205712NUCA



Tréguier : vue aérienne oblique du port, carte postale (collection particulière)
 IVR53_20172205409NUC



Tréguier : vue générale du port depuis les hauteurs de Trédarzec
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172200983NUCA



Tréguier : vue générale du port et du bas de la rue Renan depuis les hauteurs de Trédarzec
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200412NUCA



Tréguier : vue générale du port et du bas de la rue Renan depuis les hauteurs de Trédarzec
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200518NUCA



Tréguier : vue du port et de la Place Général de Gaulle. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200791NUCA



Tréguier : vue du port et de la Place Général de Gaulle. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200786NUCA



Tréguier : vue du port et de la Place Général de Gaulle. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200787NUCA



Tréguier : vue du port et de la Place Général de Gaulle. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172200974NUCA



Tréguier : vue du port. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172200975NUCA



Tréguier, quai du Jaudy (place du Général de Gaulle - rue du Port): maisons d'armateur ou de négociant à tour d'escalier surnommées "porte de Tréguier". Il s'agit également du débouché de la rue Renan, ex "Grande rue"

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172200977NUCA



Tréguier, quai du Jaudy (place du Général de Gaulle - rue du Port) : maisons d'armateur ou de négociant à tour d'escalier surnommées "porte de Tréguier"
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172200976NUCA



Tréguier : vue générale du port et du front portuaire, place du Général de Gaulle. Au premier plan, la cale
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172201196NUCA



Tréguier : vue générale du port et du front portuaire, place du Général de Gaulle desservie à l'ouest par la rue Saint-André. Au premier plan, la cale
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200519NUCA



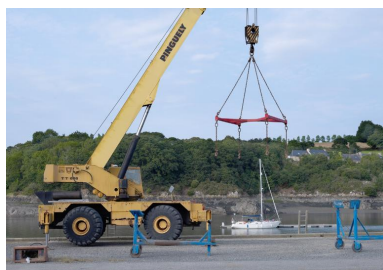
Tréguier, rue du Port : maison d'armateur ou de négociant (11 rue du Port) et ancien "Hôtel moderne" (12 rue du Port)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172201195NUCA



Tréguier, rue du Port : maison d'armateur ou de négociant (11 rue du Port)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200520NUCA



Tréguier : 14 rue du port, anciens bâtiment de la douane (logements). Au centre de la photographie : demeure de type ternaire située au n° 5 rue Treuz. En arrière-plan, la cathédrale Saint-Tugdual dominant la ville
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200521NUCA



Tréguier : grue servant à la manutention des bateaux
 Phot. Bernard Bègne



Tréguier : ponton flottant. Au premier plan, le quai



Voilier au moteur sur le Jaudy. En arrière-plan, le port de Tréguier

IVR53_20172201197NUCA



Tréguier : vue du port depuis les hauteurs de Trédarzec, extrémité nord, quai Guézennec et hangars situés dans la concession du port de commerce
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172200982NUCA

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172201198NUCA



Tréguier, 11 rue Marcelin Berthelot : maison, élévation est sur rue, détail de l'une des fenêtres avec un décor de brique émaillée colorée et fenêtre en saillie dite bow-window au niveau du rez-de-chaussée
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20182205785NUCA

Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200522NUCA



Tréguier : le port de plaisance implanté sur le Jaudy. L'ancienne travée du pont Canada se prolonge vers l'ouest par les vestiges des piles visibles à marée basse
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20202200517NUCA



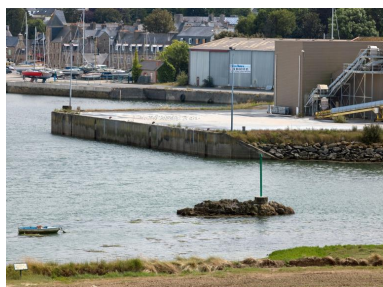
Tréguier : port de commerce et lotissement du Gollot depuis Plouguiel. En arrière plan, le port de plaisance et le pont Canada
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172201202NUCA



Tréguier : port de commerce, quai Guézennec et hangars. En arrière plan, le pont Canada
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172201199NUCA



Tréguier : port de commerce, quai sud et hangar à minéraux. En arrière plan, le bourg de Plouguiel
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172200981NUCA



Tréguier : Balise du tas de Fumier. En arrière plan à droite, quai sud (poste n° 5) du port de commerce
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172201205NUCA



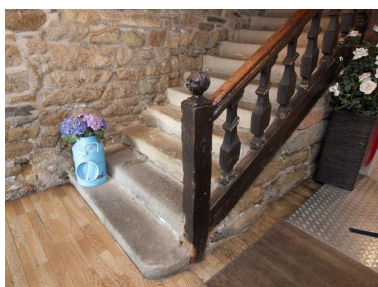
Tréguier : Balise du tas de Fumier. En arrière plan à droite, quai sud (poste n° 5) du port de commerce
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172201203NUCA



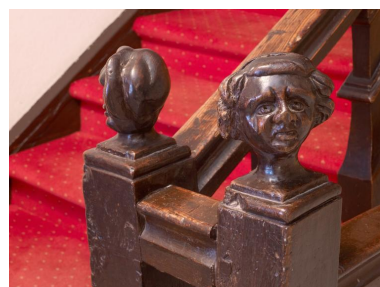
Tréguier : port de commerce, quai sud (poste n° 5). En arrière plan, lotissement du Gollot (vers 1962)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20172201206NUCA



Tréguier : port de commerce, quai sud (poste n° 5). En arrière plan, lotissement du Gollot
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20172201207NUCA



Tréguier, 5 Place du Général de Gaulle : Hôtel de l'Estuaire, détail de l'escalier sculpté, tête humaine
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20172200556NUCA



Tréguier, 5 Place du Général de Gaulle : Hôtel de l'Estuaire, détail de l'escalier sculpté, têtes humaines
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20172200559NUCA



Tréguier, 11 rue Marcelin Berthelot : maison, élévation est sur rue
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20172205416NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Tréguier (IA22133116) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier

L'estuaire de la rivière de Tréguier (IA22133418)

La défense de la rivière de Tréguier (IA22133417)

Le balisage de la rivière de Tréguier (IA22133415)

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Les sabliers modernes de la rivière de Tréguier (IA22133427)

Négociants en vin et cidreries à Tréguier (IA22133426)

Tréguier, grand noeud ferroviaire (IA22133424)

Tréguier, les armoiries à caractère maritime (IA22133430)

(NE PAS PUBLIER) Les architectures du Moyen Âge dans le territoire du Schéma de cohérence territoriale du Trégor (IA22016832)

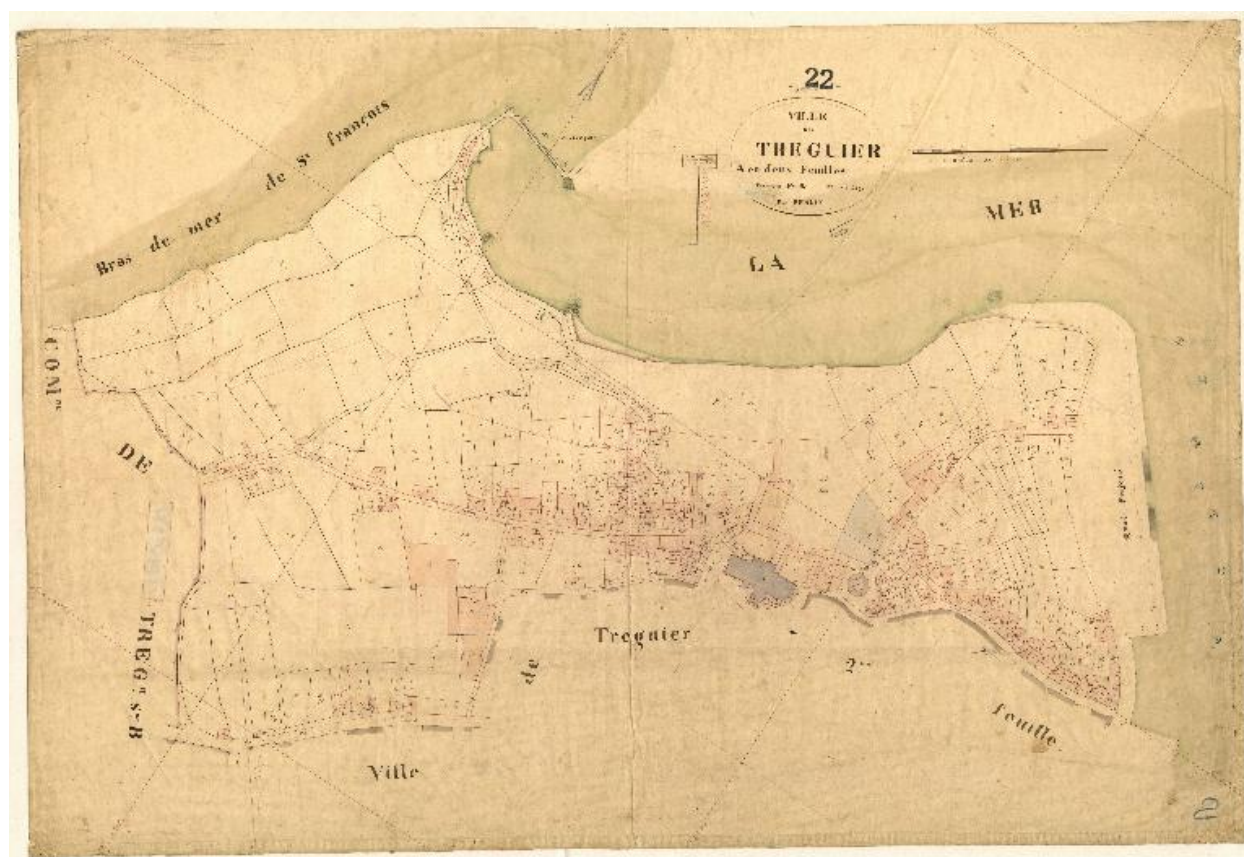
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Bureau du port (Tréguier) (IA22133264) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, , Quai de Tréguier

Calvaire de Réparation dit "calvaire de Protestation", rue Marcelin Berthelot (Tréguier) (IA22133162) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, Rue Marcelin Berthelot, Parc de la Baronnie
Établissements Guézénec, marchands de bois et matériaux actuellement chantier naval du Jaudy (Tréguier) (IA22133425) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, 14 rue du Port
Maison d'armateur ou de négociant, 11 rue du Port (Tréguier) (IA22133258) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, 11 Rue du Port
Maison d'armateur ou de négociant, 8 rue du Port (Tréguier) (IA22133257) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, Quai du Jaudy, 8 Rue du Port
Maison d'armateur ou de négociant actuellement "crêperie La Krampouzerie", 7 Place du Général de Gaulle (Tréguier) (IA22132866) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, Quai du Jaudy, 7 Place du Général de Gaulle
Maison d'armateur ou de négociant actuellement "pharmacie des Quais", 6 Place du Général de Gaulle (Tréguier) (IA22133256) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, Quais du Jaudy, 6 Place du Général de Gaulle
Maison d'habitation et bureaux de l'Inscription maritime, place de la République (Tréguier) (IA22133211) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, Place de la République
Maison dite "Villa Margherita", 17 rue Poul Raoul (Tréguier) (IA22133204) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, 17 rue Poul Raoul
Pont Canada (Tréguier - Trédarzec) (IA22133340) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, Pont Canada
Pont ferroviaire dit viaduc du Jaudy (Tréguier - Trédarzec) (IA22133342) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier
Pont noir (Tréguier - Plouguiel) (IA22133343) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier
Remise à machines et voitures de Sainte-Catherine aujourd'hui brasserie Philomenn (Tréguier) (IA22133185) Bretagne, Côtes-d'Armor, Tréguier, Parc Sainte-Catherine

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier
Copyright(s) : (c) Région Bretagne



La ville de Tréguier en 1834. Section A1 du cadastre ancien (Archives départementales des Côtes-d'Armor, série 3P 362/2)

Référence du document reproduit :

- **Fonds du cadastre ancien. Tableau d'assemblage et plans parcellaires de la commune de Tréguier, 1834**
Tableau d'assemblage et plans parcellaires de la commune de Tréguier, 1834.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3P 362/1-4

IVR53_20162206118NUCA

Auteur du document reproduit : Peslin

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La ville de Tréguier en 1834. Section A2 du cadastre ancien (Archives départementales des Côtes-d'Armor, série 3P 362/3)

Référence du document reproduit :

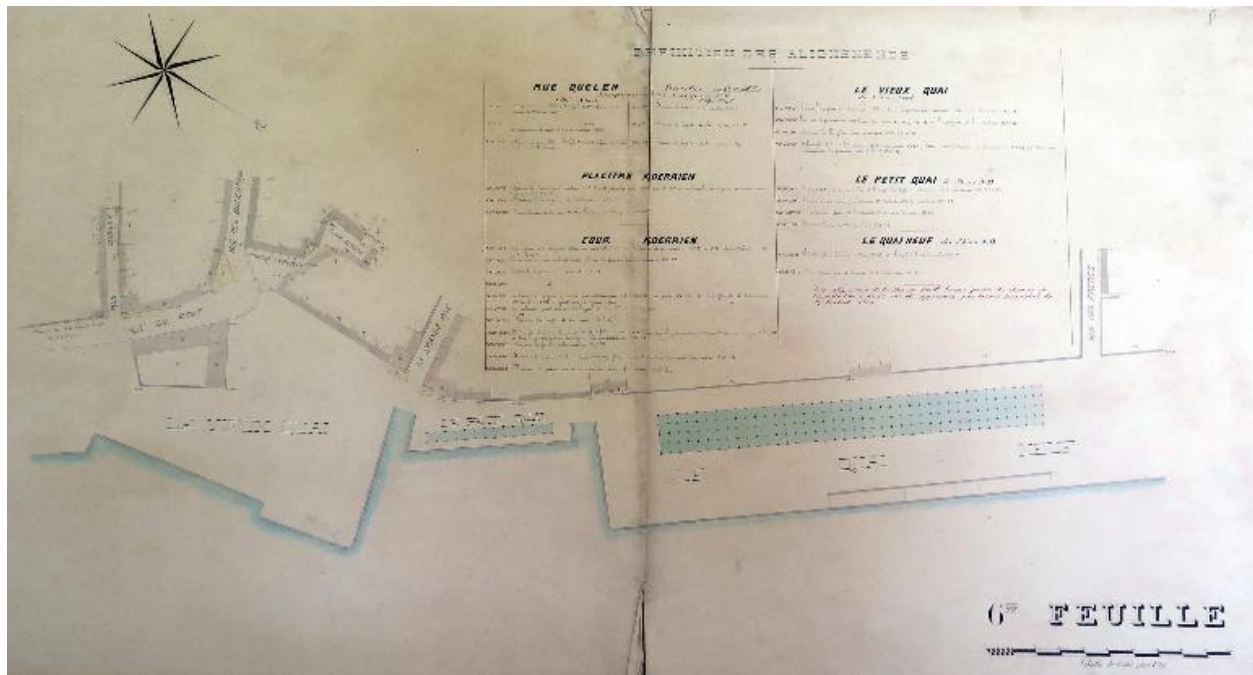
- **Fonds du cadastre ancien. Tableau d'assemblage et plans parcellaires de la commune de Tréguier, 1834**
Tableau d'assemblage et plans parcellaires de la commune de Tréguier, 1834.
Archives départementales des Côtes-d'Armor : 3P 362/1-4

IVR53_20162206119NUCA

Auteur du document reproduit : Le Mière

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : plan d'alignement des rues de la commune, 6ème feuille, le port de Tréguier, 1906 (Archives municipales de Tréguier, 101)

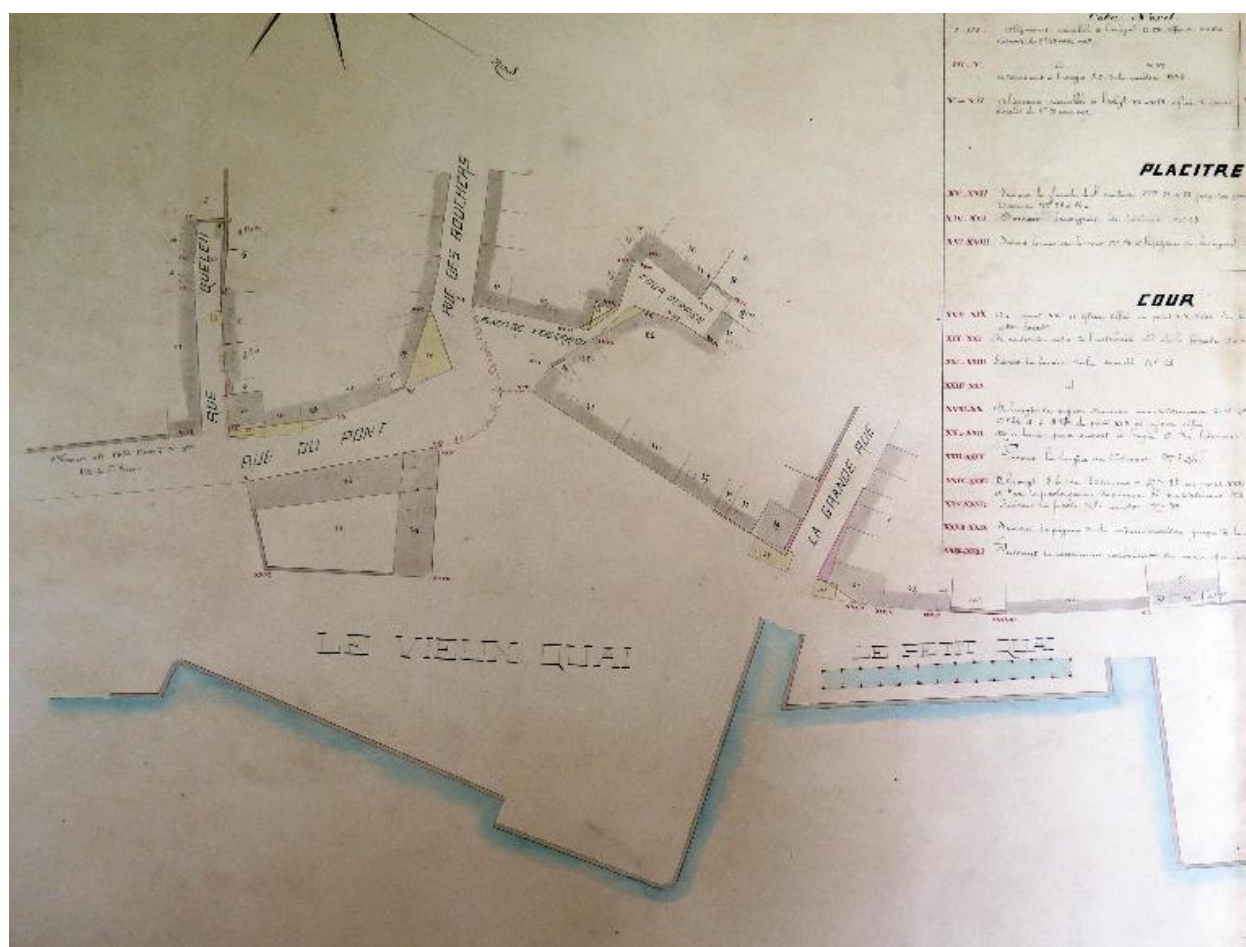
Référence du document reproduit :

- **Archives communales de Tréguier. 201 : alignement des rues de la commune, 1906 (grand portefeuille)**
 Alignement des rues de la commune : plans cartonnés. 1906.
 Archives communales de Tréguier : 201

IVR53_20172205401NUCA

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : plan d'alignement des rues de la commune, détail de la 6ème feuille, le port de Tréguier, 1906 (Archives municipales de Tréguier, 101)

Référence du document reproduit :

- **Archives communales de Tréguier. 201 : alignement des rues de la commune, 1906 (grand portefeuille)**
 Alignement des rues de la commune : plans cartonnés. 1906.
 Archives communales de Tréguier : 201

IVR53_20172205402NUCA

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

N° des parcelles des propriétaires	Noms des propriétaires	N° des parcelles des propriétaires	N° des parcelles		N° des parcelles des propriétaires	Observations	N° des parcelles des propriétaires	N° des parcelles des propriétaires	N° des parcelles des propriétaires
			qui sont	qui sont					
Cour Herderrien Suite									
31	Lebe Jean	Herderrien	31	31	31				
32	Muller Alfred	id	32	32	32				
33	Kyger Louis	Herderrien	33	33	33				
Le Vieux Quai du Sud au Nord									
34	Lebe Jean	Herderrien	34	34	34				
35	id	id	35	35	35				
36	id	id	36	36	36				
37	id	id	37	37	37				
38	id	id	38	38	38				
39	id	id	39	39	39				
40	id	id	40	40	40				
41	id	id	41	41	41				
42	id	id	42	42	42				
43	id	id	43	43	43				
44	id	id	44	44	44				
45	id	id	45	45	45				
46	id	id	46	46	46				
47	id	id	47	47	47				
48	id	id	48	48	48				
49	id	id	49	49	49				
50	id	id	50	50	50				
Le Quai Neuf du Sud au Nord									
51	id	id	51	51	51				
52	id	id	52	52	52				
53	id	id	53	53	53				
54	id	id	54	54	54				
55	id	id	55	55	55				
56	id	id	56	56	56				

Tréguier : plan d'alignement des rues de la commune, légende de la 6ème feuille, le port de Tréguier, 1906 (Archives municipales de Tréguier, 101)

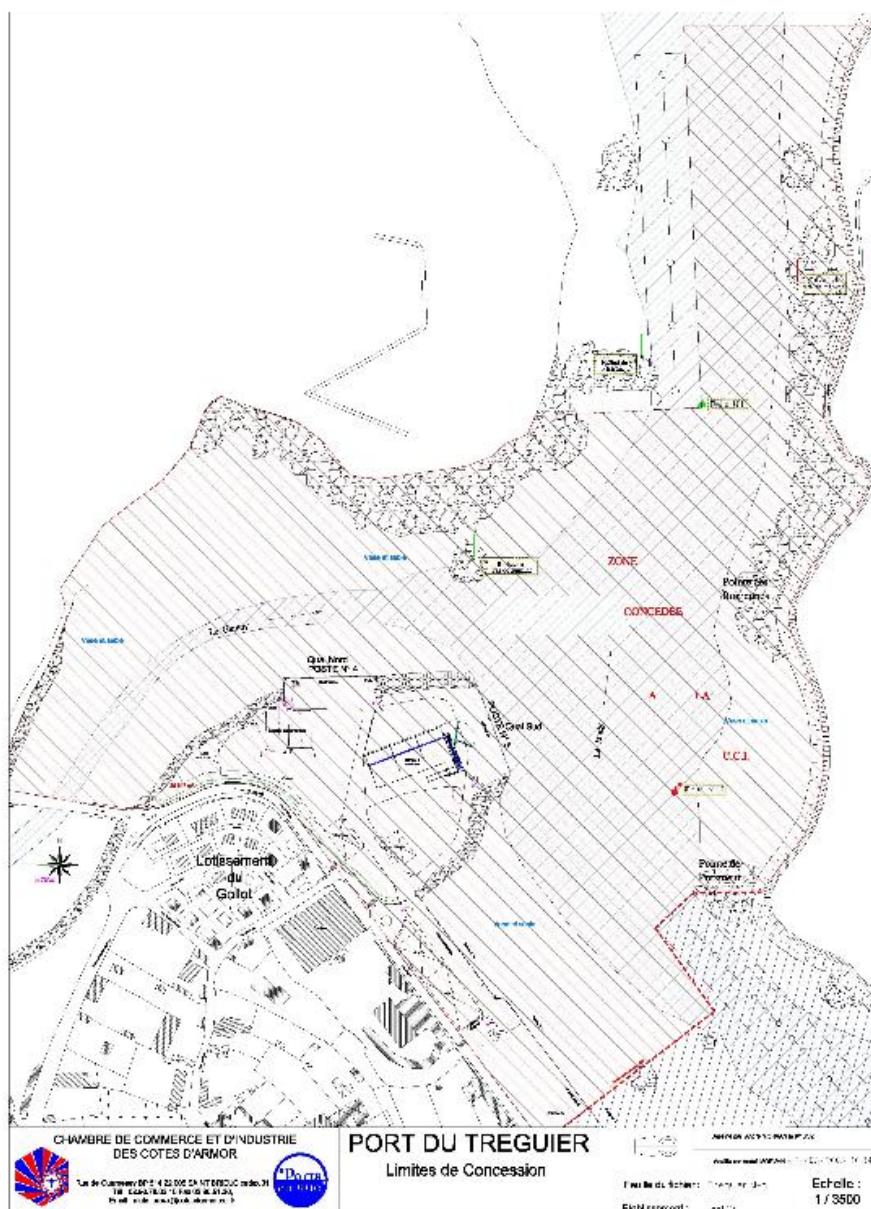
Référence du document reproduit :

- **Archives communales de Tréguier. 201 : alignement des rues de la commune, 1906 (grand portefeuille)**
 Alignement des rues de la commune : plans cartonnés. 1906.
 Archives communales de Tréguier : 201

IVR53_20172205403NUCA

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : plan du port et des limites de concession (Chambre de commerce et d'industrie des Côtes-d'Armor, André Morvan, 2002, mise à jour en 2006)

IVR53_20182205783NUD

(c) Chambre de commerce et d'industrie des Côtes-d'Armor
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, photographie, fin 19e siècle (collection particulière)

IVR53_20182205822NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

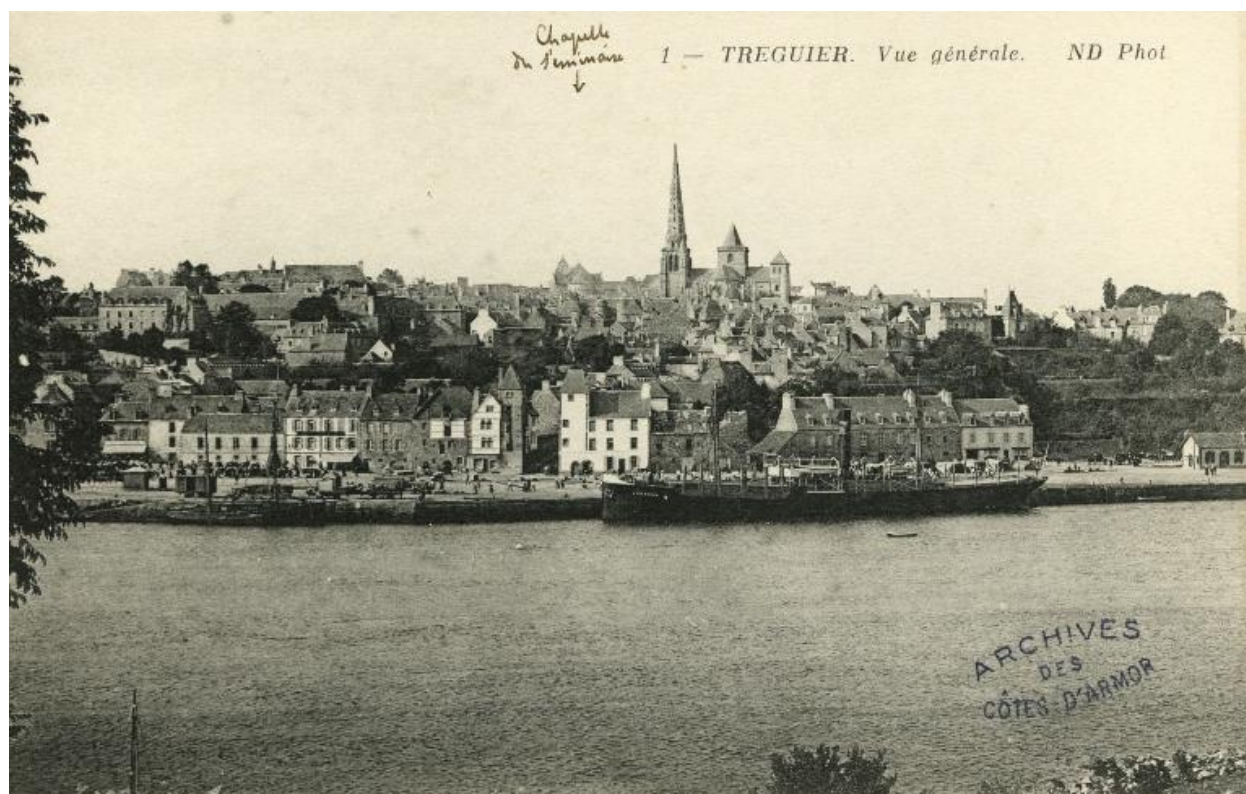


Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, photographie (collection particulière)

IVR53_20182205823NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : front portuaire de la ville, carte postale (Archives départementales des Côtes-d'Armor : FRAD022_16FI6534_6500)

IVR53_20182205713NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales des Côtes-d'Armor

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205832NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205833NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : front portuaire de la ville, le quai le jour de pêche aux huitres, carte postale (Archives départementales des Côtes-d'Armor, photographie de monsieur le Comte Alain de La Tour : FRAD022_16FI6538_6504)

IVR53_20182205714NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales des Côtes-d'Armor

Auteur du document reproduit : Alain de La Tour

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



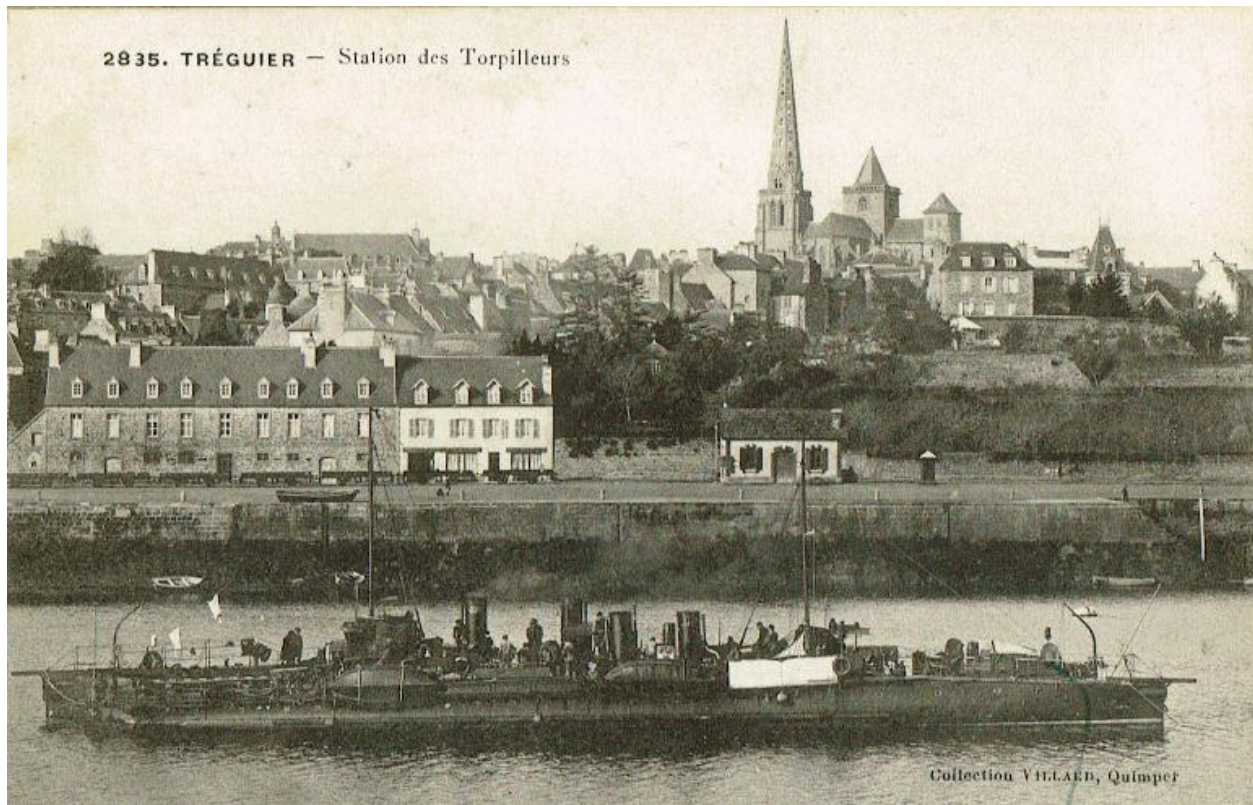
Tréguier : front portuaire de la ville, carte postale (Archives départementales des Côtes-d'Armor : FRAD022_16FI6568_6534)

IVR53_20182205715NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales des Côtes-d'Armor

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant (11 rue du Port), carte postale (collection particulière). Au premier plan : un torpilleur

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20172205410NUC

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, ancienne photographie (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205834NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205835NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205836NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)

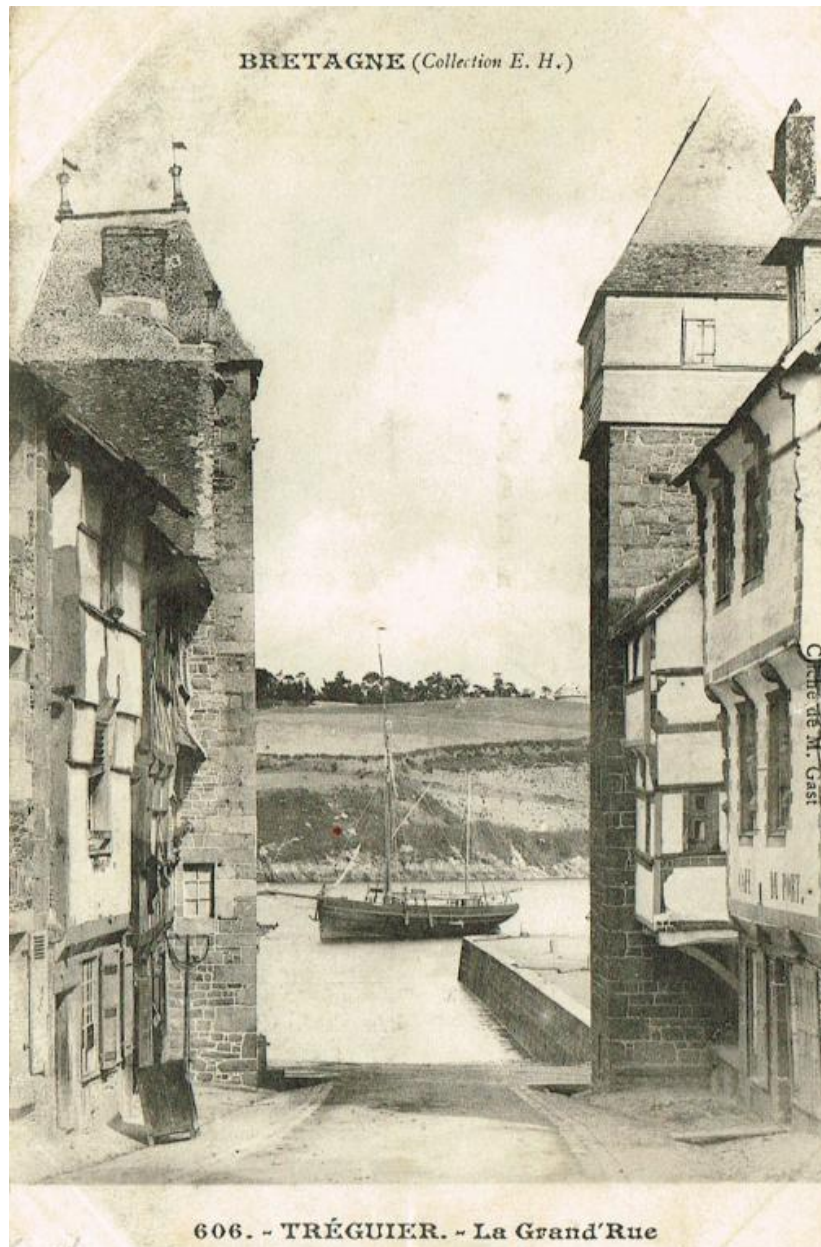
Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205837NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : maisons d'armateur ou de négociant du bas de la rue Renan (ex "Grande rue"), carte postale (collection particulière). Dans l'alignement de la rue, le quai

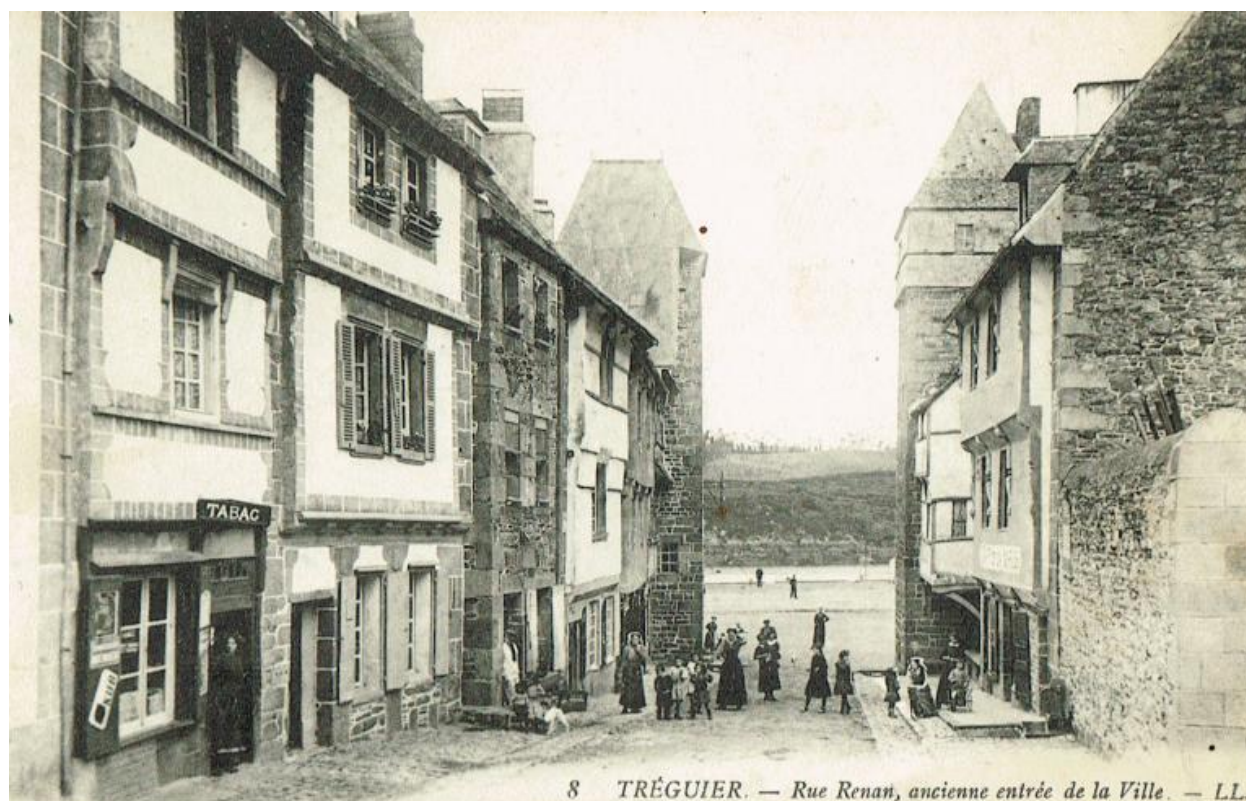
Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205840NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : maisons d'armateur ou de négociant du bas de la rue Renan (ex "Grande rue"), carte postale (collection particulière)

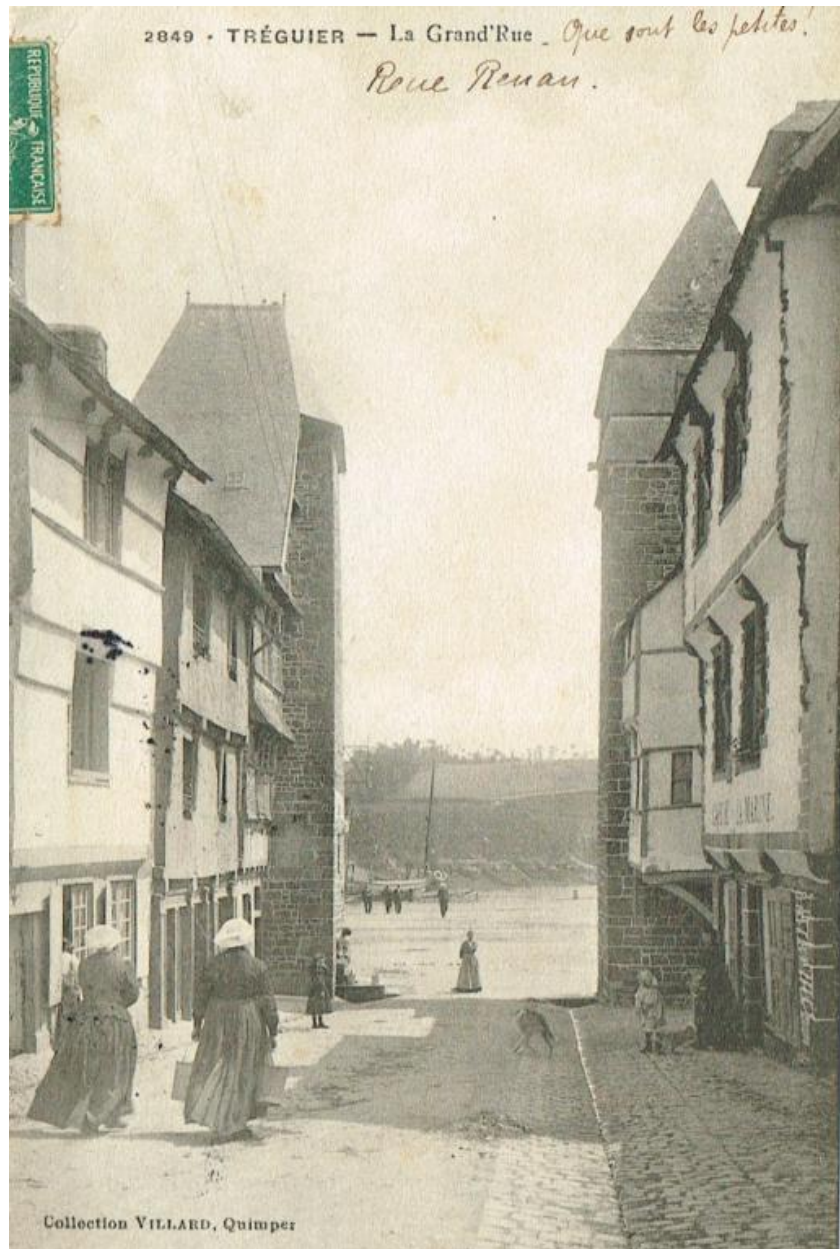
Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205842NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : maisons d'armateur ou de négociant du bas de la rue Renan (ex "Grande rue"), carte postale (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205841NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : les établissements Alphonse Morvan sur le port, photographie ancienne (collection particulière). Cette "graineterie automatique" avait pour spécialité l'orge, le sarrasin, les blés, les graines de lin extra et l'exportation de pommes de terres nouvelles vers l'Angleterre

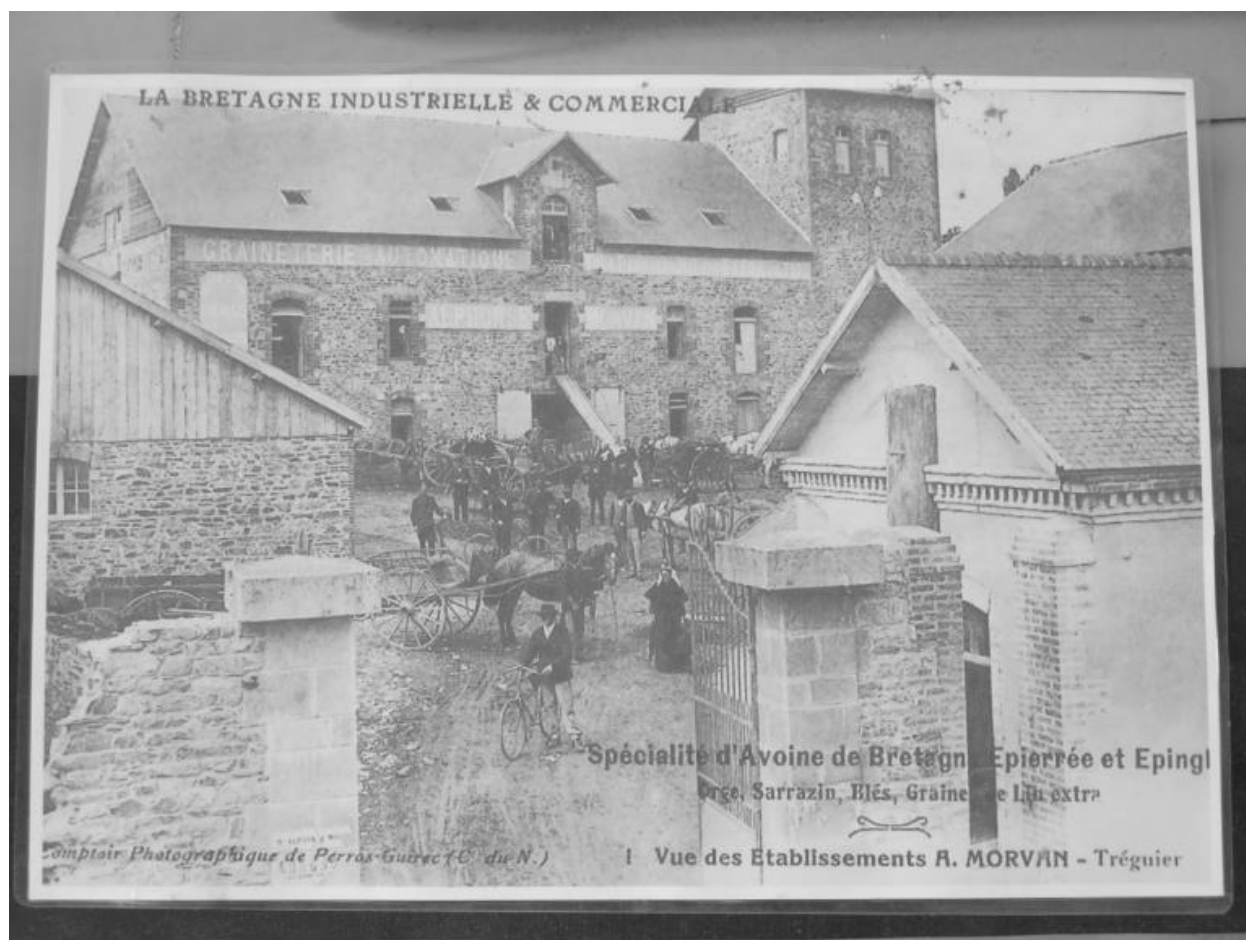
Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205830NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : les établissements Alphonse Morvan sur le port, carte postale (collection particulière). Cette "graineterie automatique" avait pour spécialité l'orge, le sarrasin, les blés, les graines de lin extra et l'exportation de pommes de terres nouvelle vers l'Angleterre

IVR53_20182205824NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

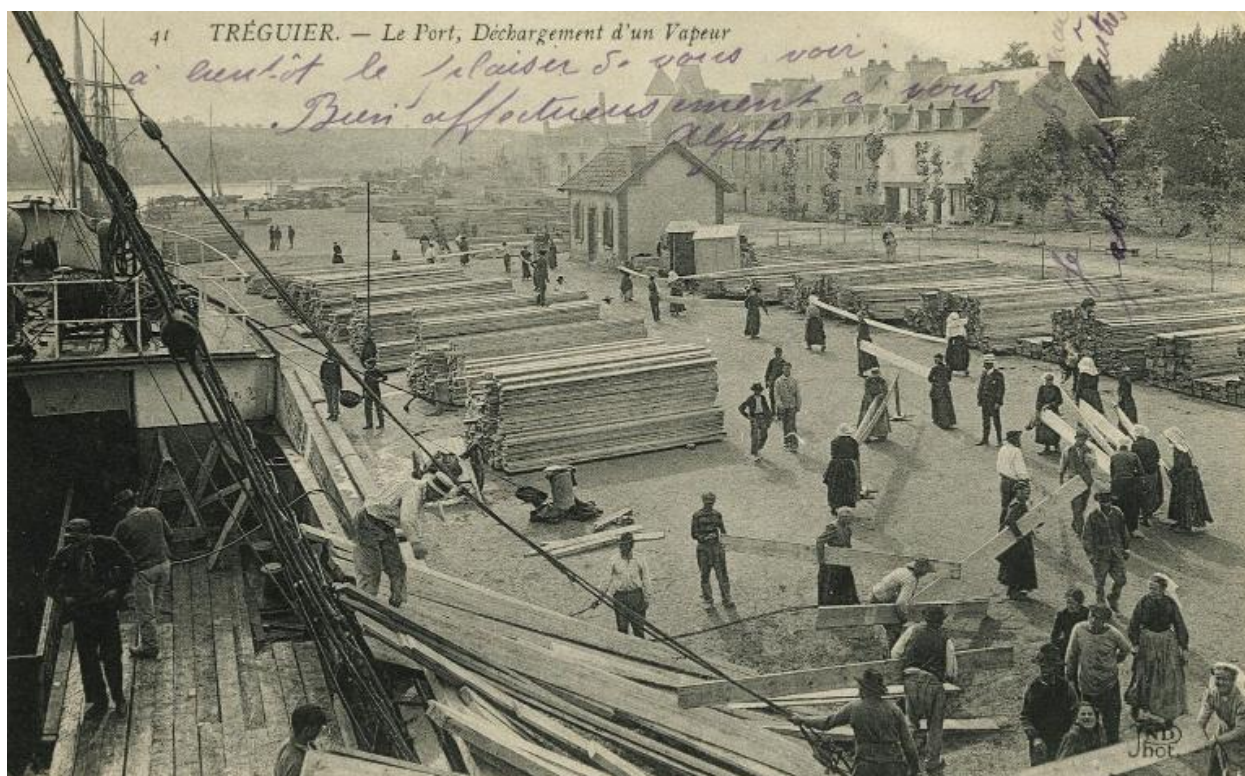


Tréguier : vue du port, déchargement de planches de bois depuis un bateau à vapeur, carte postale (collection particulière). En arrière-plan : le bureau du port et des maisons d'armateur ou de négociant

IVR53_20172205414NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port, déchargement de planches de bois depuis un bateau à vapeur, carte postale (Archives départementales des Côtes-d'Armor : FRAD022_16FI6572_6538)

IVR53_20182205716NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales des Côtes-d'Armor

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : établissement Guézennec spécialisé dans l'import de bois, ancienne photographie (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20182205831NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, le port : maison d'armateur - négociant (11 rue du Port) et Hôtel moderne (12 rue du Port), carte postale (collection particulière)

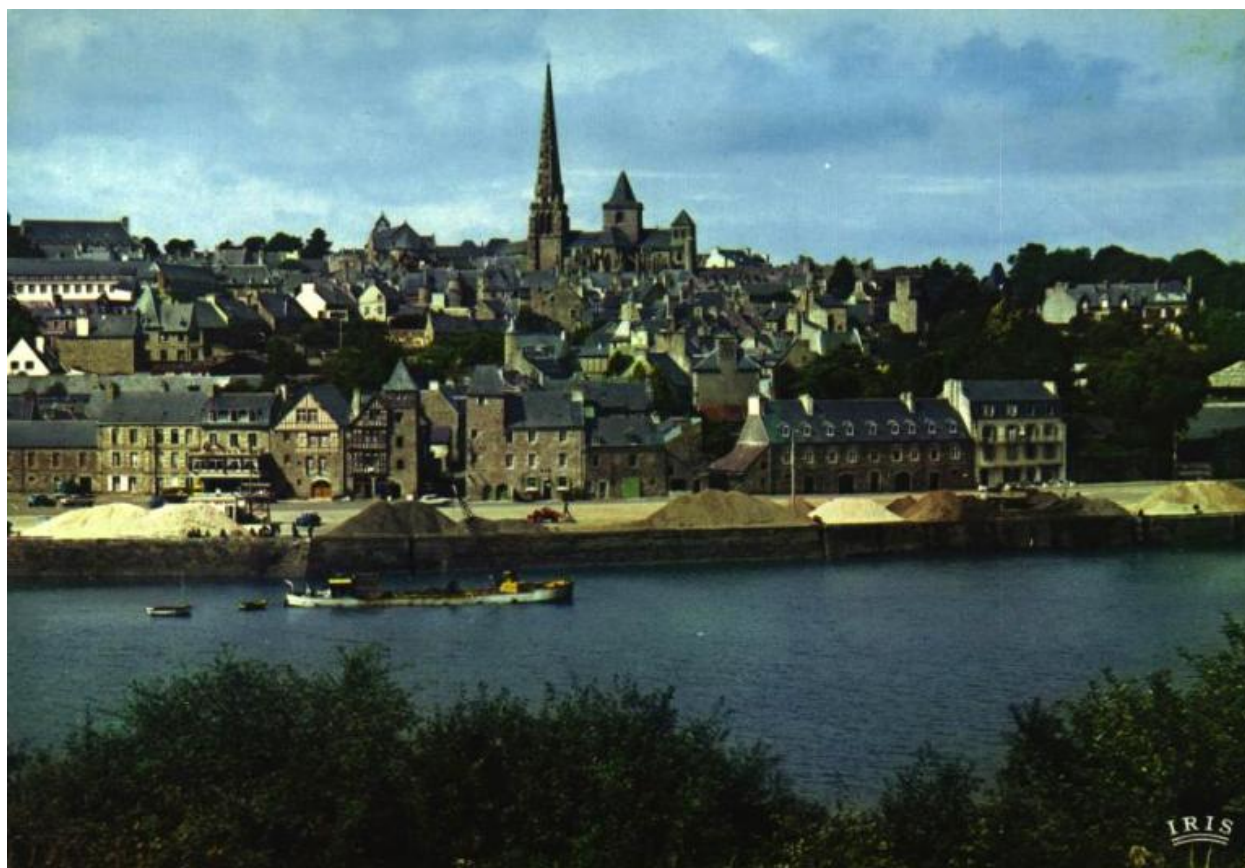
Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20172205412NUC

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue générale du port et du front portuaire avec ses maisons d'armateur ou de négociant, carte postale (collection particulière)

Référence du document reproduit :

- **Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel**
Collection de cartes postales et clichés anciens réunie par Patrick Toularastel.

IVR53_20172205413NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : cale du port à marée basse et bateaux de travail (Archives départementales des Côtes-d'Armor, collection photographique Lacombe : FRAD022_19FI506_539)

IVR53_20182205718NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales des Côtes-d'Armor

Auteur du document reproduit : Lacombe

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue aérienne oblique de la ville depuis le sud-sud-ouest par Roger Henrard, vers 1954 (Archives départementales des Côtes-d'Armor, collection photographique Henrard : FRAD022_26Fi_455)

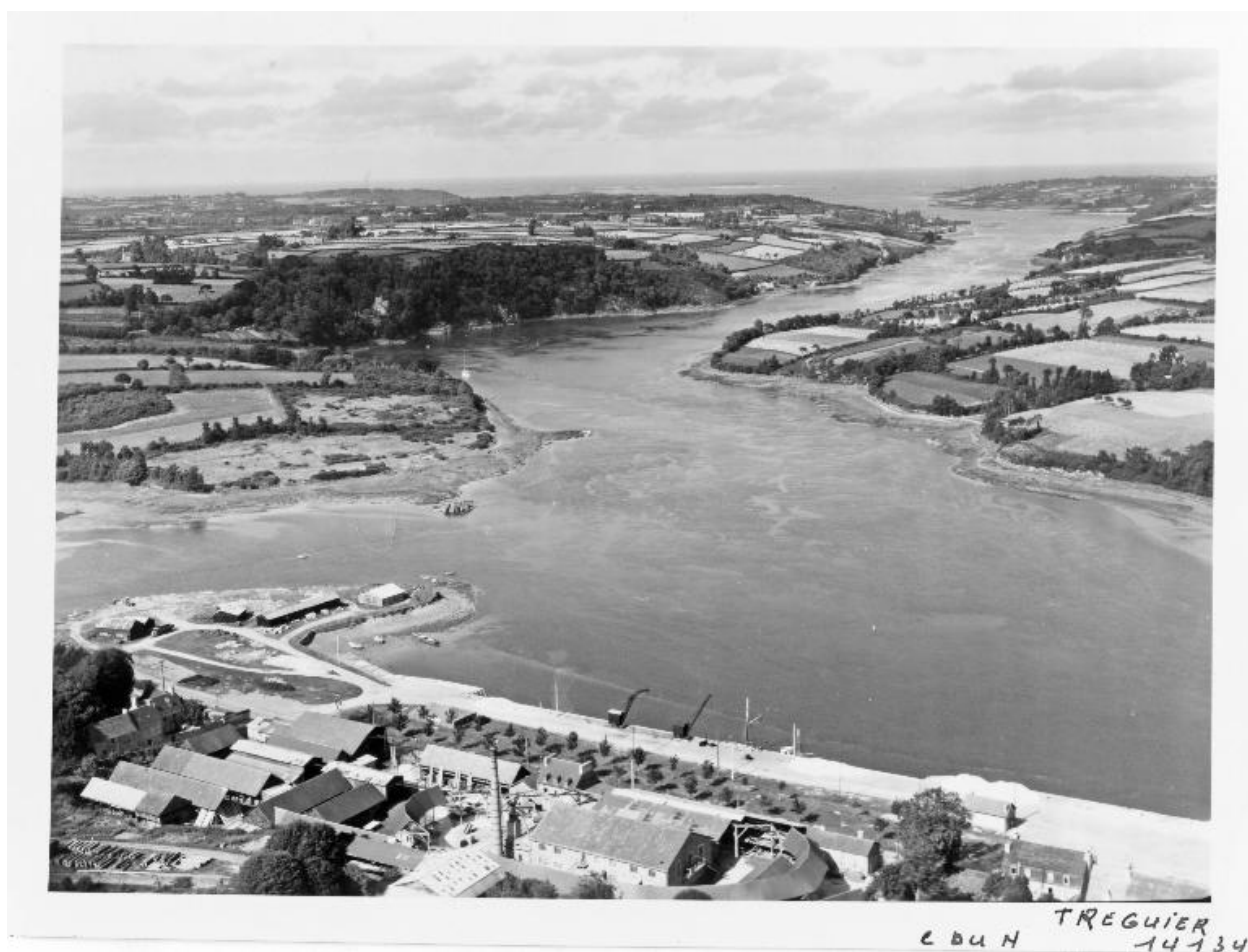
IVR53_20182205708NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales des Côtes-d'Armor

Auteur du document reproduit : Roger Henrard

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue aérienne oblique de la ville, le port par Roger Henrard, vers 1954. En arrière plan : l'embouchure de la rivière de Tréguier (Archives départementales des Côtes-d'Armor, collection photographique Henrard : RAD022_26Fi_461)

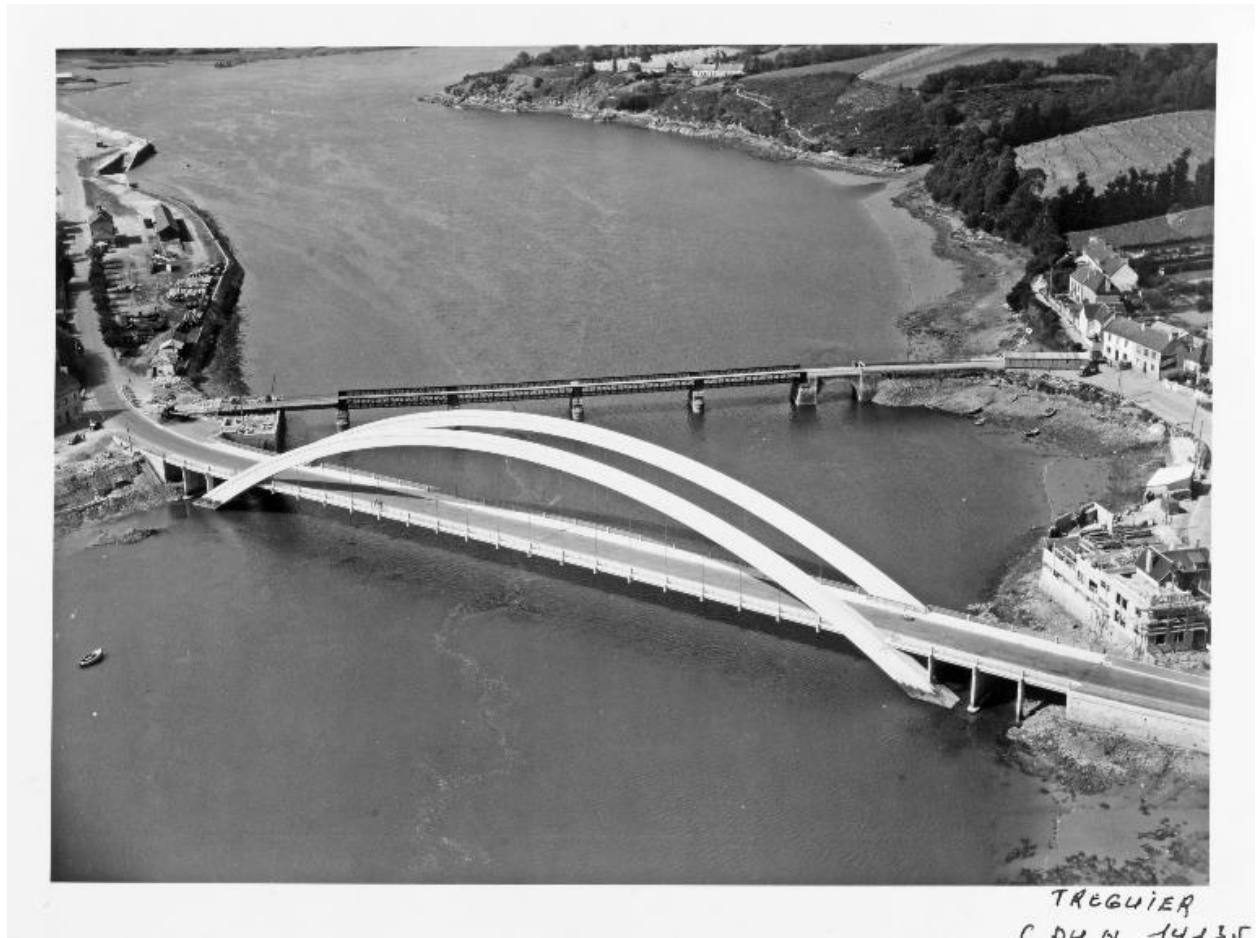
IVR53_20182205709NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales des Côtes-d'Armor

Auteur du document reproduit : Roger Henrard

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue aérienne oblique des ponts Canada (ancien et nouveau) franchissant le Jaudy, vers 1954 (Archives départementales des Côtes-d'Armor, collection photographique Henrard : FRAD022_26Fi_457)

IVR53_20182205712NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales des Côtes-d'Armor

Auteur du document reproduit : Roger Henrard

(c) Archives départementales des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue aérienne oblique du port, carte postale (collection particulière)

IVR53_20172205409NUC

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue générale du port depuis les hauteurs de Trédarzec

IVR53_20172200983NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue générale du port et du bas de la rue Renan depuis les hauteurs de Trédarzec

IVR53_20202200412NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue générale du port et du bas de la rue Renan depuis les hauteurs de Trédarzec

IVR53_20202200518NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et de la Place Général de Gaulle. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

IVR53_20202200791NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et de la Place Général de Gaulle. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

IVR53_20202200786NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et de la Place Général de Gaulle. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

IVR53_20202200787NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port et de la Place Général de Gaulle. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

IVR53_20172200974NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port. Les deux maisons situées de part et d'autre de la « Grande rue » (aujourd'hui rue Renan) et sur le quai du Jaudy sont nommées localement « porte de Tréguier »

IVR53_20172200975NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, quai du Jaudy (place du Général de Gaulle - rue du Port): maisons d'armateur ou de négociant à tour d'escalier surnommées "porte de Tréguier". Il s'agit également du débouché de la rue Renan, ex "Grande rue"

IVR53_20172200977NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, quai du Jaudy (place du Général de Gaulle - rue du Port) : maisons d'armateur ou de négociant à tour d'escalier surnommées "porte de Tréguier"

IVR53_20172200976NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue générale du port et du front portuaire, place du Général de Gaulle. Au premier plan, la cale

IVR53_20172201196NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue générale du port et du front portuaire, place du Général de Gaulle desservie à l'ouest par la rue Saint-André. Au premier plan, la cale

IVR53_20202200519NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, rue du Port : maison d'armateur ou de négociant (11 rue du Port) et ancien "Hôtel moderne" (12 rue du Port)

IVR53_20172201195NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, rue du Port : maison d'armateur ou de négociant (11 rue du Port)

IVR53_20202200520NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



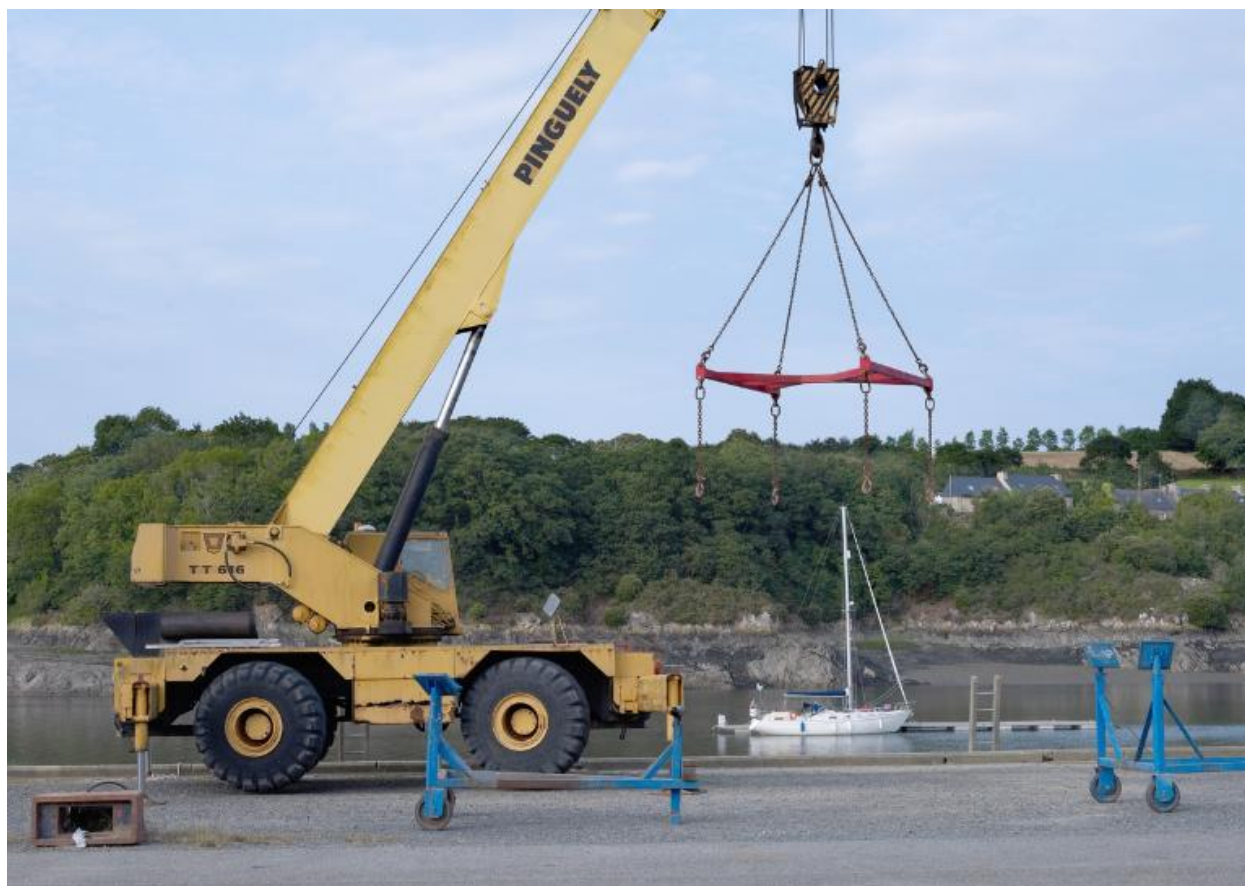
Tréguier : 14 rue du port, anciens bâtiment de la douane (logements). Au centre de la photographie : demeure de type ternaire située au n° 5 rue Treuz. En arrière-plan, la cathédrale Saint-Tugdual dominant la ville

IVR53_20202200521NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : grue servant à la manutention des bateaux

IVR53_20172201197NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : ponton flottant. Au premier plan, le quai

IVR53_20172201198NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voilier au moteur sur le Jaudy. En arrière-plan, le port de Tréguier

IVR53_20202200522NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : vue du port depuis les hauteurs de Trédarzec, extrémité nord, quai Guézennec et hangars situés dans la concession du port de commerce

IVR53_20172200982NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, 11 rue Marcelin Berthelot : maison, élévation est sur rue, détail de l'une des fenêtres avec un décor de brique émaillée colorée et fenêtre en saillie dite bow-window au niveau du rez-de-chaussée

IVR53_20182205785NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : le port de plaisance implanté sur le Jaudy. L'ancienne travée du pont Canada se prolonge vers l'ouest par les vestiges des piles visibles à marée basse

IVR53_20202200517NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : port de commerce et lotissement du Gollot depuis Plouguiel. En arrière plan, le port de plaisance et le pont Canada

IVR53_20172201202NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : port de commerce, quai Guézennec et hangars. En arrière plan, le pont Canada

IVR53_20172201199NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



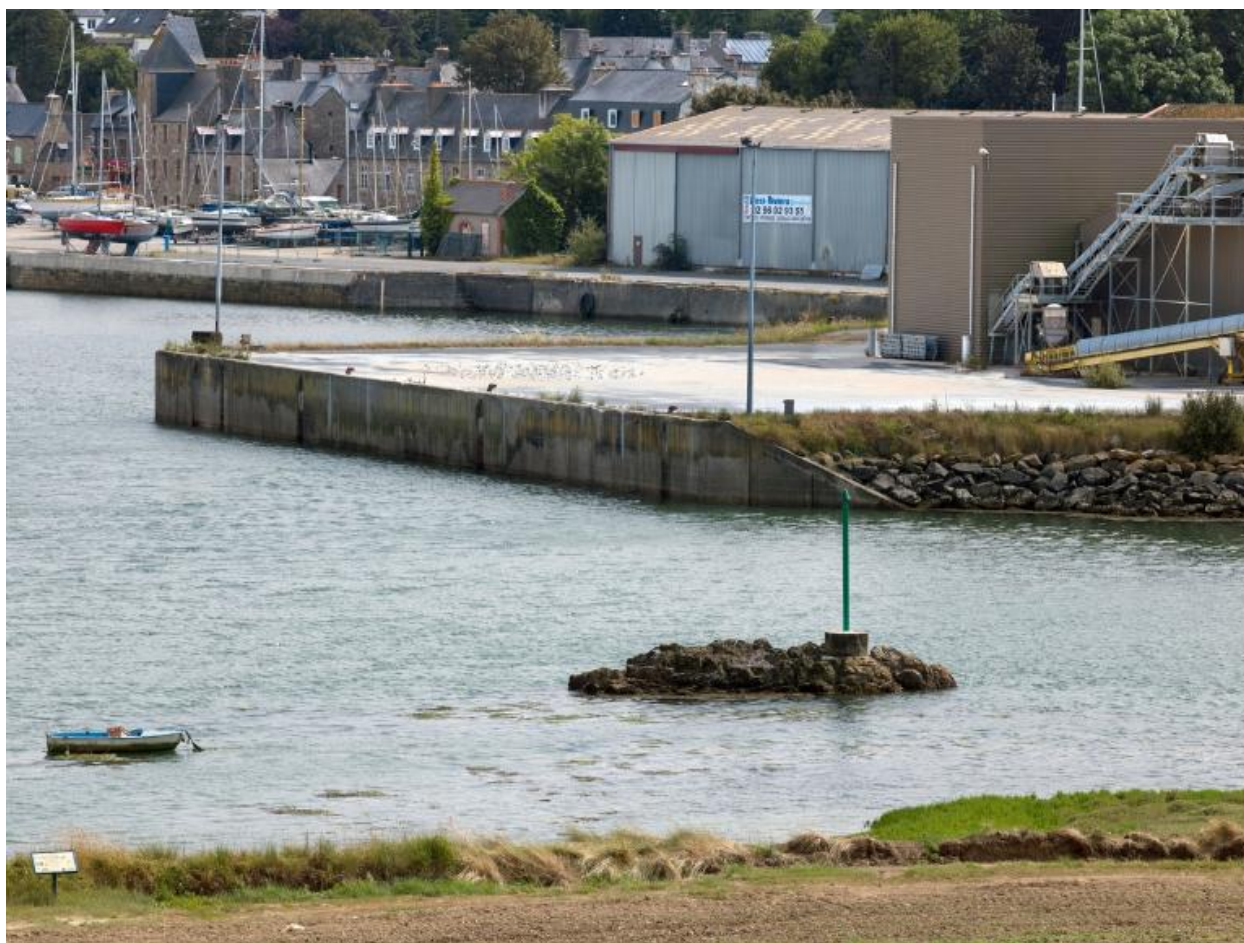
Tréguier : port de commerce, quai sud et hangar à minéraux. En arrière plan, le bourg de Plouguiel

IVR53_20172200981NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : Balise du tas de Fumier. En arrière plan à droite, quai sud (poste n° 5) du port de commerce

IVR53_20172201205NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : Balise du tas de Fumier. En arrière plan à droite, quai sud (poste n° 5) du port de commerce

IVR53_20172201203NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : port de commerce, quai sud (poste n° 5). En arrière plan, lotissement du Gollot (vers 1962)

IVR53_20172201206NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier : port de commerce, quai sud (poste n° 5). En arrière plan, lotissement du Gollot

IVR53_20172201207NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, 5 Place du Général de Gaulle : Hôtel de l'Estuaire, détail de l'escalier sculpté, tête humaine

IVR53_20172200556NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, 5 Place du Général de Gaulle : Hôtel de l'Estuaire, détail de l'escalier sculpté, têtes humaines

IVR53_20172200559NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tréguier, 11 rue Marcelin Berthelot : maison, élévation est sur rue

IVR53_20172205416NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation