

Bretagne, Finistère
Le Conquet

Le port du Conquet (Le Conquet)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133479

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, quai, digue

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Un site ancien à l'histoire mouvementée :

Étymologie de Conquet : Conq signifie baie ou bassin. Racine que l'on retrouve dans Concarneau ou Cancale.

Un port antique se serait situé à proximité de la ria où se trouve le port actuel. Les avis sur la situation de ce port antique diverge. Il pourrait être situé au niveau de Porz Liogan.

Le Conquet est historiquement mentionné lors du pillage de la ville par les Normands en 875. En 1207, un château est édifié par Jean Ier pour faire du Conquet le point d'attache pour des relations avec l'Angleterre. En 1295, 550 navires sont au mouillage devant Le Conquet durant la guerre entre Philippe Le Bel et Edouard Ier. La ville est assiégée et mise à sac. Pendant la guerre de cent ans, la ville, convoitée par la France et l'Angleterre est régulièrement prise par l'un et l'autre des royaumes. La population est régulièrement massacrée. 1557, Anglais et Hollandais (6 000 hommes) détruisent la ville. En 1563, face à 45 000 hommes et 8 000 chevaux, les Anglais renoncent à débarquer. 1694, la flotte anglo-hollandaise mouille en mer d'Iroise. Si un débarquement au Conquet est craint par Vauban, c'est en fait en baie de Camaret que la flotte se dirige. La bataille de Camaret, où les Anglais furent mis en échec est encore de nos jours dans les mémoires : vitraux et tableaux la représentent.

Ce rapide historique montre combien l'histoire du Conquet est liée à celle du port.

Un port à protéger :

Selon l'ingénieur Mengin, c'est bien le fait que Le Conquet soit le point d'attache des relations îles-continent "qui a conduit l'Administration à entreprendre les travaux importants récemment exécutés dans ce port." (Port du Conquet, notice par M. Mengin, ingénieur des Ponts et Chaussées, 1879).

En fait, le port est intenable lorsque les vents sont Ouest, Sud-Ouest. Il est cependant facile d'accès lorsque les vents sont cléments et sa situation est avantageuse à proximité d'un chenal très fréquenté. Ainsi, de 1771 à 1870, de nombreux projets ont été étudiés. Certains ont été requestionnés au début du 21^e siècle.

Adressée en 1771 par les habitants à l'Intendant de Bretagne, une demande est transmise à Bernard, ingénieur à Landerneau qui propose le projet suivant : un môle de 113 mètres, enraciné à la pointe Saint-Christophe et une contre-jetée de 53 mètres implantée sur la rive nord.

Le môle sud aurait repris l'axe d'une ancienne jetée en pierre sèche détruite par la mer ; jetée qui semble être indiquée sur une carte de 1689 (plan de la côte aux environs du Conquet conservé à la B.N.F.).

En 1790, la demande est réitérée auprès de l'Assemblée Nationale par les notables du canton de Saint-Renan. Selon eux, "Le Conquet offre une de ces positions uniques que sans forcer la nature, on peut rendre avantageuse pour tout les bâtiments qui fréquentent les mers orageuses de l'ouest à l'atterrage de la France. [...] S'il y avait au Conquet une jetée,

bâtie sur les vestiges de l'ancienne, les navires qui ne pourraient atteindre le goulet de Brest y trouveraient une relâche sûre et commode."

Les projets de 1792 et 1837 sont analogues présentés successivement par les ingénieurs David puis Trouille. Le projet de ce dernier ne prévoit qu'une jetée (non réalisé pour raison budgétaire). Le projet de 1845, pour un coût de 5 000 000 francs, prévoyait de faire du port du Conquet un port de relâche pour les grands navires avec construction de grandes digues ou de brise-lames au niveau de la roche de *la Louve*. Cela donne au projet une portée nationale puisqu'offrant une protection aux navires en direction du port de Brest, premier port militaire à l'époque. Aucune suite n'est donnée au projet.

"S'il est sur nos côtes un travail projeté d'une utilité incontestable et reconnu comme tel depuis de longues années par le gouvernement comme par nos marins, c'est la construction au Conquet d'une jetée et d'un môle qui en deviendraient un point de relâche aussi sûr que commode." La Chambre de commerce de Brest reprend en 1856 les mêmes arguments que ceux de 1790 en insistant sur "l'impétuosité des flots et les vagues horribles".

En 1856, est présenté un projet de môle qui cette fois-ci aurait pris appui sur la pointe Sainte-Barbe. Les 650 000 francs du projet le rendent impossible à réaliser. Ce n'est qu'en 1870, que le projet est déclaré d'utilité publique (décret du 27 juillet 1870). Commencé en 1873, le môle Saint-Christophe est terminé en 1876. A proximité subsistent deux digues parallèles de pierres sèches (représentées sur la carte du port dans l'Atlas des Ports de France de 1879).

Avant la construction du môle, on ne trouve au Conquet que les cales du Drellac'h reconstruites en 1836 et complétées en 1862 par un petit débarcadère, accessible à marée basse, construit pour la somme de 2 000 francs. Le cadastre de 1841 situe le port au Drellac'h, zone plus ou moins protégée à cette époque.

Activité et trafic du port :

L'activité portuaire au milieu du 19^e siècle est motivée essentiellement par celle de l'usine de produits chimiques ; la baisse d'activité de celle-ci entraînant une chute du trafic portuaire. Le Conquet est aussi un port d'exportation des pierres issues de l'exploitation de carrières. Pour ce qui est de la pêche, elle est considérée comme peu importante en 1879 : 25 bateaux de pêche pour 75 hommes sont indiqués par l'ingénieur Mengin. Et ce d'autant, qu'à la belle saison les pêcheurs partent vers l'île de Sein.

L'ingénieur évoque aussi la fonction de port d'atterrissage pour les navires d'Ouessant et Molène. La mise en place de la première liaison maritime régulière entre le continent et Ouessant date de 1880. Elle est rendue possible par l'acquisition d'un navire, "La Louise", à propulsion mécanique. A vapeur, le navire est moins dépendant des contraintes de météo et de courants que les navires à voile qui jusqu'alors effectuaient les traversées. Alors que, vers 1870, la traversée durait environ 10 heures, "La Louise" met au début du 20^e siècle, 3 heures pour rejoindre Ouessant. Les liaisons vers Ouessant et Molène sont importantes en raison de la présence d'agents du ministère des armées et des services des Ponts-et-chaussées.

La desserte maritime des îles au départ du Conquet ne cesse tout au long du 20^e siècle et du 21^e siècle d'être une des fonctions premières du port du Conquet.

La station de pilotage et de sauvetage : un port qui vient en aide

Le quartier maritime du Conquet se compose de plusieurs stations de pilotage pour aider à la navigation dans cette zone très fréquentée et particulièrement difficile (Porsall, Ouessant, Molène, Le Conquet), et ce jusqu'en rade ou port de Brest. Le décret n°2074 du 12 décembre 1806 acte le règlement sur les services de pilotage.

Le 10 mars 1867, est créé la station de sauvetage du Conquet. Il s'agit d'une des stations les plus anciennes de France. Son premier canot de sauvetage est le *Mallats-Desmortiers*.

Trois abris de canot de sauvetage ont été édifiés au Conquet. La modification de leur emplacement dépendant des évolutions du port et de la création des ouvrages portuaires ainsi que des aménagements facilitant l'accès à la mer.

Période(s) principale(s) : 18^e siècle, 19^e siècle, 20^e siècle

Description

Le port du Conquet est le port régional continental situé le plus à l'ouest de la Bretagne. La ria qui l'accueille est orientée Ouest-Est. La zone de navigation est plutôt périlleuse. A proximité du chenal du Four, le port du Conquet voit son chenal d'accès compliqué par les roches de la *grande* et de la *petite Vinotière* (tourelle sur la grande Vinotière), la *Normande* et, au sud, la *basse des Renards* (bouée et tourelle).

A proximité de la presqu'île de Kermorvan, la roche *La Louve* reçoit une tourelle. La *basse du filet* se trouve plus à l'est, à l'entrée de la ria. Le phare de Kermorvan complète ce réseau de signalisation maritime.

Aux écueils, à la marée, il faut ajouter les courants dans les difficultés d'accès au port de Conquet. L'ensemble de ces éléments explique l'implantation des infrastructures existantes. L'influence de la marée se fait sentir sur l'ensemble de la ria ; infrastructures et zones de mouillage se situent à l'ouest de la passerelle du Croaé.

L'ensemble des infrastructures est implanté au sud de la ria, soit en contre-bas du bourg du Conquet. Deux cales se situent sur la presqu'île de Kermorvan.

Les zones de mouillages au nombre de trois sont réservées aux bateaux de pêche, aux professionnels et à la plaisance. L'exploitant en est la CCI métropolitaine Bretagne Ouest.

Les infrastructures et ouvrages du port du Conquet sont les suivants :

-quai et môle Sainte-Barbe,

-quai dédié au commerce (passagers), quai pêche, enrochement quai pêche ; enrochement terre-plein,

- môle et cale Saint-Christophe,
- quai glacière, cale glacière, ponton pêche,
- 2 cales du Drellac'h
- rampe Guivarch
- passerelle du Croaë

A cela s'ajoute les deux anciens abris de canot de sauvetage (propriété municipale), l'actuel abri et sa cale, et la gare maritime.

Les murs de soutènement situés à Poul Conq, bien qu'appartenant à la Région, relève d'un autre type de fonction. En effet, ils ont été construits lors de l'édification de l'usine de produits chimiques.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, maçonnerie ; béton, béton armé

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site patrimonial remarquable, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Protections :

Statut de la propriété : propriété de la région (Propriété de la Région ; gestionnaire CCI ou Région ; concessionnaire

CCI Bâtimentaire : selon précision dans les dossiers d'étude, propriété régionale ou communale ou privée.)

Différents usages portuaires révélateurs de liens particuliers à la mer

Le port du Conquet (mixte pêche-plaisance) a été transféré à la Région Bretagne par convention le 1er janvier 2017 en vertu de la loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République. Le concessionnaire en est la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bretagne Ouest.

Port de desserte maritime des îles de Molène et Ouessant, il est extrêmement fréquenté durant la saison estivale, les périodes de congés et les jours fériés. Le port est aussi un marqueur patrimonial fort de la commune du Conquet adhérente à l'association "Port d'intérêt patrimonial" et membre du réseau des "petites cités de caractère".

Outre son patrimoine architectural, maritime et naturel d'exception, Le Conquet bénéficie de la proximité de sites historiques incontournables qui drainent un flot de visiteurs depuis des décennies comme l'abbaye de la pointe Saint-Mathieu ou le fort de Bertheaume (Plougonvelin).

D'autre part, depuis longtemps différents usages révélateurs de liens spécifiques à la mer cohabitent ou se sont succédés : collecte et transformation du goémon, pêche (en mer, à pied), plaisance, balnéaire (résidences secondaires, bain de mer), sports nautiques (surf, kite-surf, longe-côte, wing surf, planche à voile) et sauvetage en mer (station créée le 10 mars 1867). L'analyse patrimoniale de ce port est à appréhender comme un élément inclus dans la ville et non comme un site qui en serait indépendant. Les patrimoines portuaires étudiés dans la présente étude sont intégrés au Secteur Patrimoine Remarquable de la commune du Conquet (SPR).

L'ensemble des patrimoines du Conquet a bénéficié d'un diagnostic patrimonial en 2018 lors de la mise en place de l'AVAP (valant SPR). Ce diagnostic est consultable en ligne.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Carte particulière de l'Isle et bourg du conquest fait an 1624 par J. Bachot en Bretagne**
Carte particulière de l'Isle et bourg du conquest fait an 1624 par J. Bachot en Bretagne
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb405850397>
Bibliothèque nationale de France : GE DD-2987 (1151 A B)
- **Le Conquet 1771-1785**
Le Conquet 1771-1785 : Appartient à : [Division 3 du portefeuille 43 du Service hydrographique de la marine consacrée à la carte topographique des côtes de France offrant celles de la Bretagne depuis le Mont Saint-Michel jusqu'à l'isle de Noirmoutier] ; 115 D
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb42342015m>
Bibliothèque nationale de France : 115 D
- **Le Conquet 1847-1929 : travaux, occupations temporaires et locations, concessions**
Le Conquet 1847-1929 : travaux, occupations temporaires et locations, concessions

Archives départementales du Finistère : 4 S 17

- **Fixation, modification, des alignements des quais et terre-pleins, location ancien abri canot de sauvetage, police du port (1921-1938)**
Fixation, modification, des alignements des quais et terre-pleins, location ancien abri canot de sauvetage, police du port (1921-1938)
Archives départementales du Finistère : 4 S 184

- **Phare de Kermorvan (1844-1851) ; Phare des pierres noires (1871)**
Phare de Kermorvan (1844-1851) ; Phare des pierres noires (1871)
Archives départementales du Finistère : 4 S 292

- **Affaires et correspondances diverses et construction d'un môle sur la « Pierre Glissante »**
4 S SUP 1373-1374 Conquet (Le) – port maritime n°12a.- 1834-1927
4 S SUP 1373 Affaires et correspondances diverses. 1838-1875 Travaux d'amélioration. 1834-1840
Construction du môle Sainte-Barbe : projet (1856-1860), documents anciens à consulter (1837-1845).
1837-1860 Construction d'un môle à la pointe Saint-Christophe : avant-projet et projet définitif (1864-1875),
enquête et conférences mixtes (1868-1870), lettres et pièces diverses relatives à l'exécution (1873-1877).
1864-1877 Déplacement (1875-1877) et reconstruction de l'abri du canot de sauvetage (1888-1890).
1875-1890 Alignements. 1882-1883
4 S SUP 1374 Construction d'un môle sur la « Pierre Glissante » (1879-1883, 1912-1927). 1879-1927
Construction d'une souille pour le bateau de service. 1882 Avaries occasionnées par la tempête des 4-5
décembre 1896. 1896-1897 Travaux divers. 1901-1909 27 Modification du plan d'alignement. 1905-1916
Remplacement de la chaîne traversière. 1912 Réparation du chemin de Croaé : demande. 1919-1920
Installation de trois nouvelles chaînes traversières. 1923-1925
Archives départementales du Finistère : 4 S SUP 1373-1374

- **Le Conquet**
4 S 184 Conquet (Le).- Travaux (1821-1897, 1909, 1920-1924, 1935, 1938), alignements et travaux divers
(1871, 1876, 1904), acquisition et cession de terrains par voie d'alignement (1877, 1914), fixation (1882-1883)
et modification (1915-1926) des alignements des quais et des terre-pleins, location de l'ancien abri du canot de
sauvetage (1934-1935), police du port : règlement (1868), réclamation du conseil municipal (1891).
Archives départementales du Finistère : 4 S 184

- **Le Conquet 1821-1938**
4 S 184 Conquet (Le).- Travaux (1821-1897, 1909, 1920-1924, 1935, 1938), alignements et travaux divers
(1871, 1876, 1904), acquisition et cession de terrains par voie d'alignement (1877, 1914), fixation (1882-1883)
et modification (1915-1926) des alignements des quais et des terre-pleins, location de l'ancien abri du canot de
sauvetage (1934-1935), police du port : règlement (1868), réclamation du conseil municipal (1891).
Archives départementales du Finistère : 4 S 184

- **Le Conquet 1838-1927**
4 S SUP 1373-1374 Conquet (Le) – port maritime n°12a.- 1834-1927
4 S SUP 1373 Affaires et correspondances diverses. 1838-1875 Travaux d'amélioration. 1834-1840
Construction du môle Sainte-Barbe : projet (1856-1860), documents anciens à consulter (1837-1845).
1837-1860 Construction d'un môle à la pointe Saint-Christophe : avant projet et projet définitif (1864-1875),
enquête et conférences mixtes (1868-1870), lettres et pièces diverses relatives à l'exécution (1873-1877).
1864-1877 Déplacement (1875-1877) et reconstruction de l'abri du canot de sauvetage (1888-1890).
1875-1890 Alignements. 1882-1883
4 S SUP 1374 Construction d'un môle sur la « Pierre Glissante » (1879-1883, 1912-1927). 1879-1927
Construction d'une souille pour le bateau de service. 1882 Avaries occasionnées par la tempête des 4-5
décembre 1896. 1896-1897 Travaux divers. 1901-1909 27 Modification du plan d'alignement. 1905-1916
Remplacement de la chaîne traversière. 1912 Réparation du chemin de Croaé : demande. 1919-1920
Installation de trois nouvelles chaînes traversières. 1923-1925
Archives départementales du Finistère : 4 S SUP 1373-1374

Documents figurés

- **Plan particulier du Conquet / La Voye, Denis de (16..-1708)**
Plan particulier du Conquet / La Voye, Denis de (16..-1708) : Appartient à division 4 du portefeuille 46 du Service hydrographique de la marine consacrée aux ports et rivières entre l'Aber-Wrac'h et la Pointe de Saint Mathieu] ; 1 D
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb435447772>
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb435448671>
Bibliothèque nationale de France : GE SH 18 PF 46 DIV 4 P 1 D
- **Pilote français, environs de Brest, Beautemps-Beaupré, Charles-François (1766-1854)**
Pilote français, environs de Brest, Beautemps-Beaupré, Charles-François (1766-1854), 1822
Notice du catalogue : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb40706197m>
Bibliothèque nationale de France : GE CC-1194
- **Plan du port du Conquet, 1816**
Plan du port du Conquet, 1816 : Appartient à division 4 du portefeuille 46 du Service hydrographique de la marine consacrée aux ports et rivières entre l'Aber-Wrac'h et la Pointe de Saint Mathieu] ; 4/1 D
<https://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb45270222t>
Bibliothèque nationale de France : GE SH 19 PF 46 DIV 4 P 4/1 D
- **Le port du Conquet, 1873**
Le port du Conquet, 1873
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb45908052w>
Bibliothèque nationale de France : PH125(21)A
- **Plans et coupes des infrastructures du port du Conquet**
Plans et coupes des infrastructures du port du Conquet
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

Bibliographie

- **Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen : notice Port du Conquet, 1879**
Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen : notice Port du Conquet, 1879
Bibliothèque nationale de France
- **L'aménagement portuaire du Conquet (Finistère) : cent ans de discussion sur des projets (1771-1873)**
CHAURIS, Louis. L'aménagement portuaire du Conquet (Finistère) : cent ans de discussion sur des projets (1771-1873) in Société archéologique du Finistère, tome CXXVII, 1998.
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)
- **Diagnostic sur le patrimoine maritime culturel des communes littorales du Parc naturel marin d'Iroise et des îles comprises dans son périmètre**
VINCENT, Johan, MARIE, Guillaume. Diagnostic sur le patrimoine maritime culturel des communes littorales du Parc naturel marin d'Iroise et des îles comprises dans son périmètre, 2009.
- **Dictionnaire historique et géographique de la province de Bretagne (tome 1).**
OGEE, Jean. **Dictionnaire historique et géographique de la province de Bretagne.** Nantes, tome 1, 1778.
Région Bretagne (Service de l'Inventaire du patrimoine culturel)

Liens web

- **DIAGNOSTIC SUR LE PATRIMOINE MARITIME CULTUREL DES COMMUNES LITTORALES DU PARC NATUREL MARIN D'IROISE ET DES ÎLES COMPRIS DANS SON PÉRIMÈTRE** : <https://bretagne->

environnement.fr/diagnostic-patrimoine-maritime-culturel-communes-littorales-parc-naturel-marin-iroise-iles-comprises-son-perimetre

- Compagnie maritime Penn ar bed : desserte des îles depuis Le Conquet : <https://pennarbed.fr/>
- Station de sauvetage du Conquet : <https://station-leconquet.snsm.org/>

Illustrations



Plan du port du
Conquet, 1816 (extrait)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20232906061NUCA



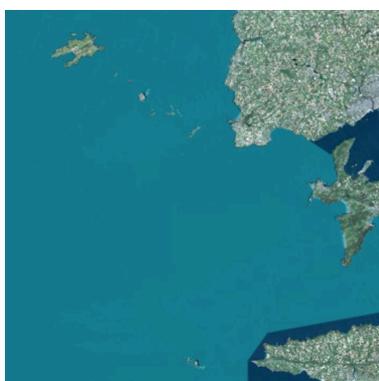
Atlas des ports de France, carte
du Conquet dressée en 1879
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20232906023NUCA



Carte postale, Le Conquet,
le port (fin 19e siècle)
Autr. François Tourmen
IVR53_20232905873NUCB



Môle Saint-Christophe,
photographe Perardel (1903)
Autr. Pérardel
IVR53_20232905860NUCA



La commune du Conquet dans
le périmètre du Parc Marin
d'Iroise (source géoportail)
Phot. Erwana L'Haridon, Autr.
Institut national de l'information
géographique et forestière
IVR53_20232906015NUCA



Périmètre de ZNIEFF du Conquet
et de la mer d'Iroise (Zone naturelle
d'intérêt écologique faunistiques
et floristique) ; source Géoportail
Autr. Institut national de
l'information géographique et
forestière, Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232906019NUCA



Périmètre de ZNIEFF du Conquet
en proximité du site portuaire
(Zone naturelle d'intérêt écologique
faunistiques et floristique)
Autr. Institut national de
l'information géographique et
forestière, Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232906018NUCA



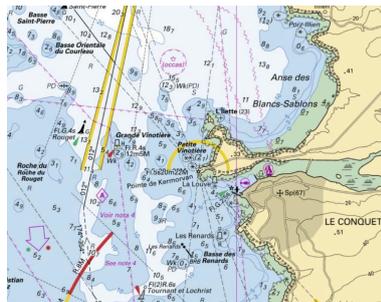
Périmètre de protection
au titre des Monuments
historiques : site archéologique,
cromlech (source géoportail)
Phot. Erwana L'Haridon, Autr.
Institut national de l'information
géographique et forestière
IVR53_20232906016NUCA



Sites sous responsabilité
du Conservatoire du
littoral (source géoportail)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232906014NUCA



Câbles et conduites sous-marines depuis la commune du Conquet (source SHOM)
Phot. Service hydrographique et océanographique de la Marine
IVR53_20232906013NUCA



Carte marine : navigation et signalisation des dangers à proximité du Conquet et de Keroman (source SHOM)
Phot. Service hydrographique et océanographique de la Marine
IVR53_20232906021NUCA



Carte marine, chenal d'accès au port du Conquet
Autr. Service hydrographique et océanographique de la Marine
IVR53_20232906022NUCA



Vue aérienne du Conquet (1985)
IVR53_20232905870NUCA



Vue aérienne du Conquet en 2012
IVR53_20232905871NUCA



Le port du Conquet dans son environnement paysager : presqu'île de Kermorvan, Les Blancs-Sablons, la ria et la ville
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910161NUCA



Le port du Conquet : quai de commerce, fret, pêche et passagers
Phot. Panoramic Bretagne
IVR53_20252910160NUCA



Port du Conquet depuis la presqu'île de Kermorvan
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900187NUCA



Port du Conquet, zone de mouillage
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900186NUCA



Les deux môles du port du Conquet
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900178NUCA



Zone de mouillage et zone de fret, passagers et pêche
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900180NUCA



Le port du Conquet vers la passerelle
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900182NUCA



Môle Sainte-Barbe et quai d'accostage pour le fret et les passagers
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900183NUCA



Môle Saint-Christophe, les deux anciens abris de canot de sauvetage et la ville du Conquet
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900184NUCA



La ria et le port
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20252900177NUCA



Paysage maritime depuis Le Conquet : bateau de pêche, ferry, phare de Kermorvan, site défensif de Kermorvan et tourelles
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905843NUCA



Presqu'île Kermorvan, phare et batteries de côtes, située au nord du chenal d'accès au port du Conquet
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905929NUCA



Escale du Fromveur II au Conquet en arrivant de Ouessant avant de repartir vers Brest
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905841NUCA



Activités portuaires au Conquet : pêche et trafic de passagers
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232905842NUCA



Le port du Conquet
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905945NUCA



Le port du Conquet depuis la passerelle du Croae, marée montante (depuis l'Est vers l'Ouest)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905946NUCA



Port du Conquet depuis la presqu'île Kermorvan
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905943NUCA



Le port du Conquet depuis la presqu'île Kermorvan depuis le Nord-Ouest vers l'Est
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905944NUCA



Le chenal d'accès au port du Conquet, marée montante, tourelle La Louve
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905927NUCA



Bateau de pêche entrant
au port du Conquet
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905928NUCA



Panneau d'information et de sécurité
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910160NUCA



Panneaux d'information et de
sécurité sur le port du Conquet
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910161NUCA



Panneaux d'information et de
sécurité sur le port du Conquet
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910162NUCA



Panneaux d'information
sur le port du Conquet
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910163NUCA



Panneaux d'information et de
réglementation sur le port du Conquet
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910165NUCA



Panneaux d'information et
réglementaires sur le port du Conquet
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20242910164NUCA



Presqu'île Kermorvan et la ria
depuis la corniche du Drellac'h
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20232906054NUCA



Le phare de Kermorvan
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905947NUCA



Phare de Kermorvan et sa chaussée
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905949NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ports de Bretagne (IA29132231)

Les cales et escaliers du port du Conquet (IA29133693) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Abri de canot de sauvetage 1, puis bureau des Ponts-et-Chaussées, puis bureau du port, puis bureau de douanes, puis magasin (Le Conquet) (IA29133677) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Abri de canot de sauvetage 2, puis atelier de mareyage (Le Conquet) (IA29133678) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Abri de canot de sauvetage 3 (Le Conquet) (IA29133679) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Cales et quai du Drellac'h (2) (Le Conquet) (IA29133680) Bretagne, Finistère, Le Conquet, Drellac'h

Môle de la pierre-glissante, puis môle Sainte-Barbe (Le Conquet) (IA29133675) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Môle Saint-Christophe et sa cale (Le Conquet) (IA29133676) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Passerelle du Croaë (Le Conquet) (IA29133688) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Quai et cale de la glacière (Le Conquet) (IA29133683) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Cale dite Rampe Guivarc'h (Le Conquet) (IA29133691) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Usine Tissier, puis maisons (Le Conquet) (IA29133689) Bretagne, Finistère, Le Conquet

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Plan du port du Conquet, 1816 (extrait)

Référence du document reproduit :

- **Plan du port du Conquet, levé en 1816**
Plan du port de Camaret levé en 1816. Plan du port du Conquet levé en 1816. / Beautemps-Beaupré.
[Paris] [Dépôt de la Marine] [1824]
Archives départementales du Finistère : 7 Fi 205

IVR53_20232906061NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atlas des ports de France, carte du Conquet dressée en 1879

Référence du document reproduit :

- **Atlas des ports de France : planche 54**
Pl. 54. Atlas des ports de France. I-Laberildut. II-Le Conquet. Paris Imp. Sarazin 1879
Archives départementales du Finistère : 7FI 217

IVR53_20232906023NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, Le Conquet, le port (fin 19e siècle)

Référence du document reproduit :

- **Le Conquet, le port**
Le port du Conquet, carte postale Tourmen
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 40/98

IVR53_20232905873NUCB

Auteur du document reproduit : François Tourmen

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle Saint-Christophe, photographie Perardel (1903)

Référence du document reproduit :

- **Port du Conquet, fonds Perardel**
Port du Conquet, fonds Perardel
Archives départementales du Finistère : 35 Fi 50

IVR53_20232905860NUCA

Auteur du document reproduit : Pérardel

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La commune du Conquet dans le périmètre du Parc Marin d'Iroise (source géoportail)

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du Conquet**
Vue aérienne du Conquet, IGN, 2021
Institut national géographique (IGN)

IVR53_20232906015NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Périmètre de ZNIEFF du Conquet et de la mer d'Iroise (Zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique) ;
source Géoportail

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du Conquet**
Vue aérienne du Conquet, IGN, 2021
Institut national géographique (IGN)

IVR53_20232906019NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Périmètre de ZNIEFF du Conquet en proximité du site portuaire (Zone naturelle d'intérêt écologique faunistiques et floristique)

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du Conquet**
Vue aérienne du Conquet, IGN, 2021
Institut national géographique (IGN)

IVR53_20232906018NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Périmètre de protection au titre des Monuments historiques : site archéologique, cromlech (source géoportail)

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du Conquet**
Vue aérienne du Conquet, IGN, 2021
Institut national géographique (IGN)

IVR53_20232906016NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Auteur du document reproduit : Institut national de l'information géographique et forestière

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sites sous responsabilité du Conservatoire du littoral (source géoportail)

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne du Conquet**
Vue aérienne du Conquet, IGN, 2021
Institut national géographique (IGN)

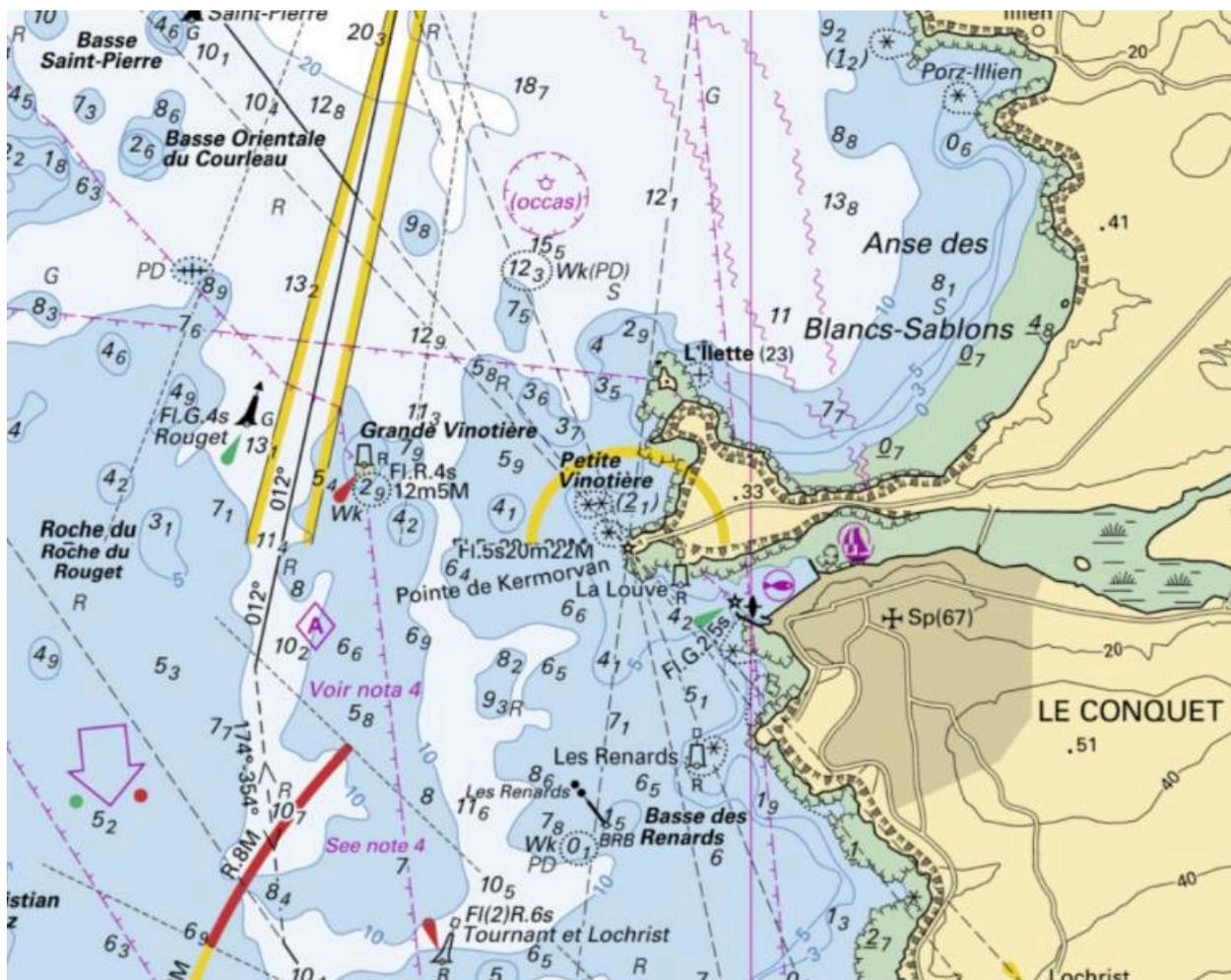
IVR53_20232906014NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte marine : navigation et signalisation des dangers à proximité du Conquet et de Keroman (source SHOM)

Référence du document reproduit :

- **Carte marine**
Carte marine du Service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM)
Service hydrographique et océanographique de la Marine

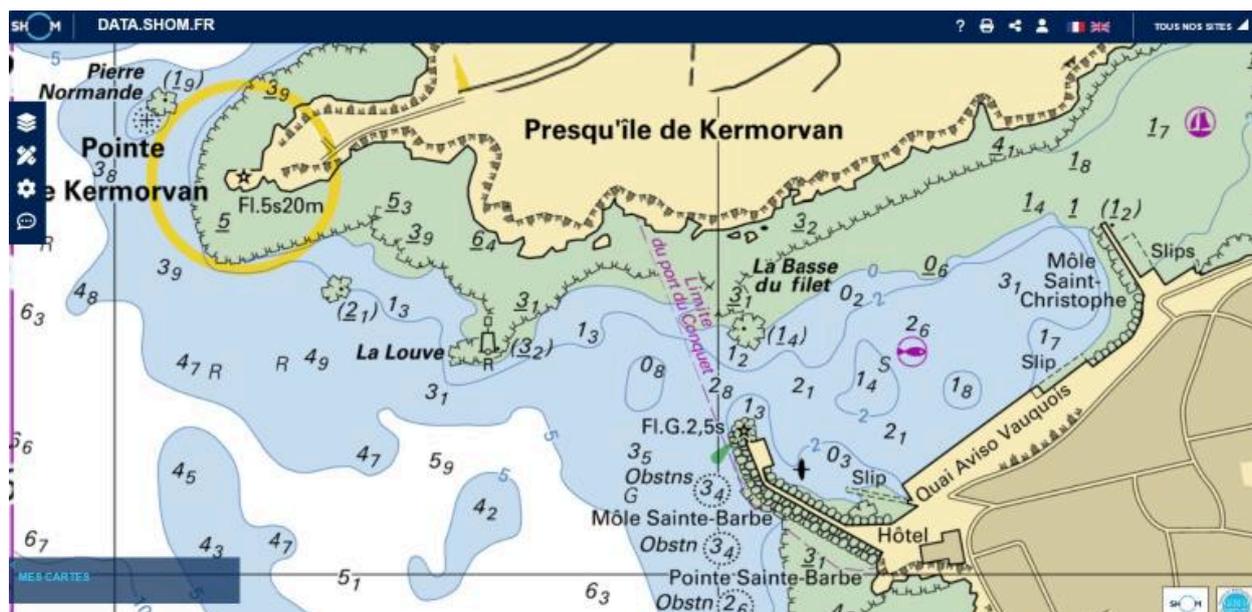
IVR53_20232906021NUCA

Auteur de l'illustration : Service hydrographique et océanographique de la Marine

Date de prise de vue : 2023

(c) EPSHOM

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte marine, chenal d'accès au port du Conquet

Référence du document reproduit :

- **Carte marine**
Carte marine du Service hydrographique et océanographique de la Marine (SHOM)
Service hydrographique et océanographique de la Marine

IVR53_20232906022NUCA

Auteur du document reproduit : Service hydrographique et océanographique de la Marine

Date de prise de vue : 2023

(c) EPSHOM

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du Conquet (1985)

Référence du document reproduit :

- **Le Conquet, 1985**
Le Conquet, 1985
Archives départementales du Finistère : 36 Fi 17

IVR53_20232905870NUCA

(c) Conseil départemental du Finistère
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du Conquet en 2012

Référence du document reproduit :

- **Le Conquet 2012**
Le Conquet en 2012
Archives départementales du Finistère : IC 45

IVR53_20232905871NUCA

(c) Conseil départemental du Finistère
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Conquet dans son environnement paysager : presqu'île de Kermorvan, Les Blancs-Sablons, la ria et la ville

IVR53_20252910161NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Conquet : quai de commerce, fret, pêche et passagers

IVR53_20252910160NUCA

Auteur de l'illustration : Panoramic Bretagne

Date de prise de vue : 2020

(c) Panoramic Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port du Conquet depuis la presqu'île de Kermorvan

IVR53_20252900187NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port du Conquet, zone de mouillage

IVR53_20252900186NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les deux môles du port du Conquet

IVR53_20252900178NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Zone de mouillage et zone de fret, passagers et pêche

IVR53_20252900180NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Conquet vers la passerelle

IVR53_20252900182NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle Sainte-Barbe et quai d'accostage pour le fret et les passagers

IVR53_20252900183NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Môle Saint-Christophe, les deux anciens abris de canot de sauvetage et la ville du Conquet

IVR53_20252900184NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La ria et le port

IVR53_20252900177NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Paysage maritime depuis Le Conquet : bateau de pêche, ferry, phare de Kermorvan, site défensif de Kermorvan et tourelles

IVR53_20232905843NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Presqu'île Kermorvan, phare et batteries de côtes, située au nord du chenal d'accès au port du Conquet

IVR53_20212905929NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Escale du Fromveur II au Conquet en arrivant de Ouessant avant de repartir vers Brest

IVR53_20232905841NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Activités portuaires au Conquet : pêche et trafic de passagers

IVR53_20232905842NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 05/2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Conquet

IVR53_20212905945NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 6/2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Conquet depuis la passerelle du Croae, marée montante (depuis l'Est vers l'Ouest)

IVR53_20212905946NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port du Conquet depuis la presqu'île Kermorvan

IVR53_20212905943NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Conseil départemental du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port du Conquet depuis la presqu'île Kermorvan depuis le Nord-Ouest vers l'Est

IVR53_20212905944NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le chenal d'accès au port du Conquet, marée montante, tourelle La Louve

IVR53_20212905927NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau de pêche entrant au port du Conquet

IVR53_20212905928NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau d'information et de sécurité

IVR53_20242910160NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneaux d'information et de sécurité sur le port du Conquet

IVR53_20242910161NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneaux d'information et de sécurité sur le port du Conquet

IVR53_20242910162NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneaux d'information sur le port du Conquet

IVR53_20242910163NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneaux d'information et de réglementation sur le port du Conquet

IVR53_20242910165NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneaux d'information et réglementaires sur le port du Conquet

IVR53_20242910164NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Presqu'île Kermorvan et la ria depuis la corniche du Drellac'h

IVR53_20232906054NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le phare de Kermorvan

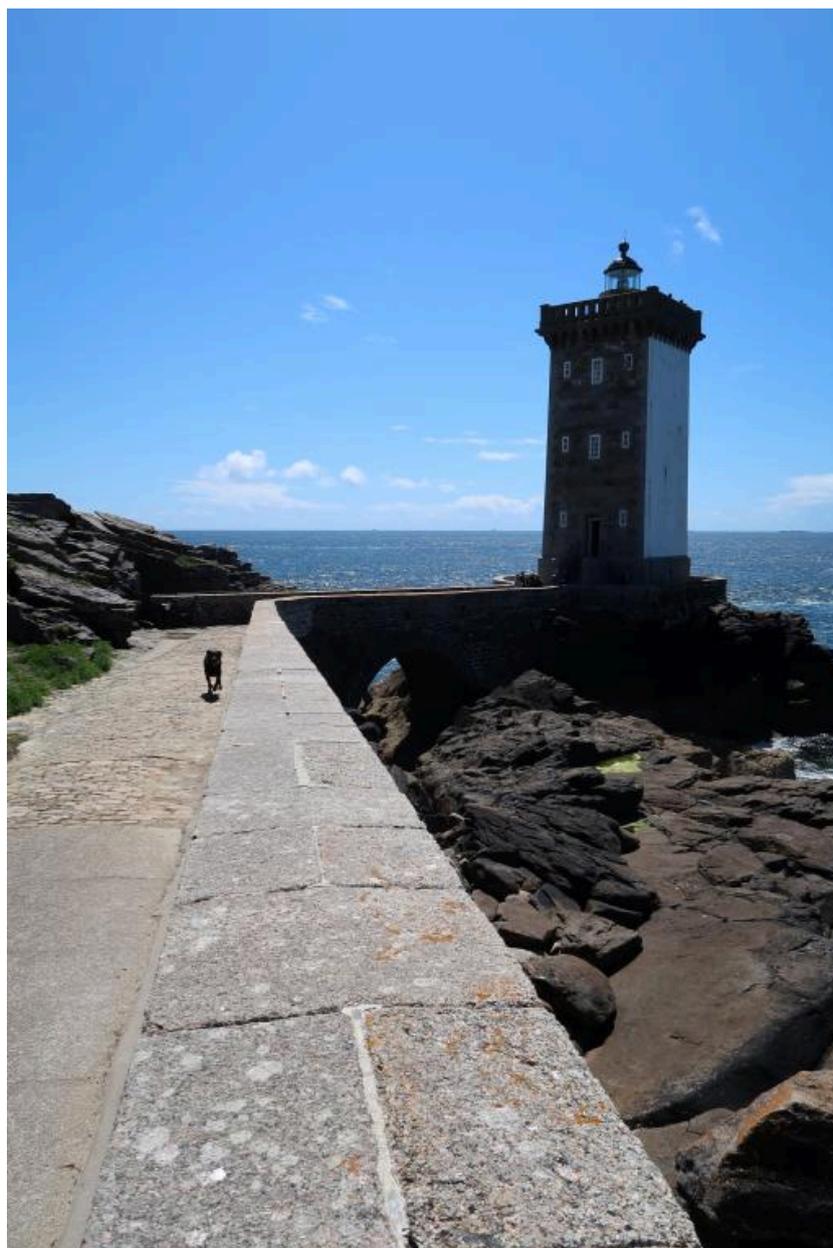
IVR53_20212905947NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Phare de Kermorvan et sa chaussée

IVR53_20212905949NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation