Bretagne, Morbihan
Locmaria
Port Maria

Ensemble fortifié (retranchements, batterie et corps de garde crénelé), Port Maria (Locmaria)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00008982
Date de l'enquête initiale : 1973
Date(s) de rédaction : 1973, 2017
Cadre de l'étude : étude d'inventaire , enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales 1830-1870 dans les îles de Bretagne Sud
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA56000033

Désignation

Dénomination : ensemble fortifié
Précision sur la dénomination : retranchement ; batterie ; corps de garde crénelé
Parties constituantes non étudiées : batterie, mur défensif

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : ZR, 112 ; ZO, 526 ; ZO, 527 ; ZO, 148 ; ZO, 153 ; ZO, 154

Historique

Lors de son passage à Belle-Île en 1689, Vauban demande de compléter les retranchements existants au Port Maria par une batterie de trois pièces située au nord de l'anse. Cette batterie est attestée à la fin du 17e siècle et mentionnée en 1705. En 1747, elle est armée de trois canons de 12 livres. Les retranchements en maçonnerie barrant les deux vallons sont achevés dans les années 1770. En 1803 comme en 1813, la batterie est armée d'une seule pièce de 8 livres. Elle dispose d'un magasin à poudre et d'un corps de garde.
La "Commission mixte d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles " de 1841 ne conserve pas la batterie de Port Maria mais prévoit l'installation d'un poste garde-côte pour la surveillance du port. Il doit être occupé par 30 hommes soutenus par une pièce d'artillerie de montagne. Le corps de garde crénelé attribué à ce poste est construit en 1860-1861. Le poste garde-côtes de Port Maria n'est pas conservé par la commission de défense des côtes en 1874. Il est déclassé par la loi du 27 mai 1889, remis aux Domaines en juin 1890 et vendu à un particulier le 11 septembre 1891. L'armée allemande l'occupe pendant la Seconde Guerre mondiale.

Période(s) principale(s) : 4e quart 17e siècle, 18e siècle, 3e quart 19e siècle
Dates : 1705 (daté par source, daté par travaux historiques), 1860 (porte la date, daté par source, daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre :

Description

L'ensemble fortifié de Port Maria se compose d'une batterie de côte en maçonnerie de pierres sèches et en terre située au bout de la pointe au nord de l'anse, d'un retranchement en terre courant le long de la rive nord, de deux retranchements en maçonnerie barrant les vallons du fond de l'anse et d'un corps de garde crénelé du type de 1846 placé sur un ressaut de terrain entre ces deux retranchements.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : schiste, moellon ; granite, pierre de taille ; calcaire, pierre de taille ; terre

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties

Statut, intérêt et protection

Éléments remarquables : batterie, corps de garde
Sites de protection : loi littoral, site classé, zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique
Protections : inscrit MH partiellement, 2000/10/30

Inscription du corps de garde crénelé (parcelle ZO 526)

Statut de la propriété : propriété privée (parcelle ZO 526)

Présentation

Ce dossier correspond à une transcription numérique d'éléments d'enquêtes antérieures à 2000. Tout enrichissement est le bienvenu.

Références documentaires

Documents d'archive

- **1 VD 57. Batteries des côtes de Bretagne avec leur armement, 1747.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 4, Frontières de la France : 1 VD 57, Défense de la frontière des côtes de Bretagne, 1683-1759. **Batteries des côtes de Bretagne avec leur armement, 1747**.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VD 57

- **3 W 55. Tableau d'armement des côtes de la Direction d'Artillerie de Nantes au 1er frutidor an 11e [20 août 1803].**
  Service historique de la Défense, Département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 55, Direction de Nantes. **Tableau d'armement des côtes de la Direction par arrondissement et par batteries au 1er fructidor an 11e [20 août 1803]**.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 55

- **3 W 32. Directions d'Artillerie de Nantes et de Brest. Etat général de l'armement des batteries de côtes au 1er juillet 1813.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Directions d'Artillerie de Nantes et de Brest. État général de l'armement des batteries de côtes au 1er juillet 1813**.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32

- **3 W 32. Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement des côtes du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 3 W 32

- **1 VK 42. Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 42, Travail de la commission d'armement des côtes sur les frontières maritimes, 1844. **Avis du Comité des fortifications du 7 novembre 1844**.

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 42

- **1 VK 577. Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes, 1860-1862.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 577. **Commission de défense des côtes : tableau faisant connaître le nombre, l'armement et le classement des batteries de côtes des 1er (Cherbourg), 2e (Brest), 3e (Lorient), 4e (Rochefort) et 5e (Toulon) arrondissements maritimes, de la Corse, de l'Algérie et des colonies, 1860-1862**.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 577

- **1 VK 41. Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 12, Avis du Comité : 1 VK 41, Mémoires généraux sur les frontières maritimes, 1853-1885. **Rapport sur la situation des travaux de défense des côtes à la fin de l'exercice 1861**.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VK 41

- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, Inspection générale de 1846, extrait des ordres laissés par M l'Inspecteur général en tournée, 14 janvier 1847.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847. **Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, Inspection générale de 1846, extrait des ordres laissés par M l'Inspecteur général en tournée, 14 janvier 1847.**
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292

- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1847, 14 janvier 1847.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847. **Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1847, 14 janvier 1847.**
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, copie des ordres laissés par le général Inspecteur de 1848.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, copie des ordres laissés par le général Inspecteur de 1848, 19 juin 1857.**
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, supplément au mémoire du chef du Génie sur les projets extraordinaires pour 1857-1858, 18 mars 1857.**

Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861. **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, Mémoire du chef du Génie sur les projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**
  Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1860, 1er juin 1861.**
  Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

- **4 S2 52. Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**
  Service historique de la Défense, Département Marine, Lorient. Archives de la Place et du Génie de Belle-Île-en-Mer ; Sous-série 4 S2, archives du Génie de Belle-Île-en-Mer : 4 S2 52, **Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Île, Règlement général et définitif des dépenses faites pour les fortifications de la place de Belle-Île (défense des côtes) pendant l'exercice 1861, 19 juillet 1862.**
  Service Historique de la Défense de Lorient : 4 S2 52

Bibliographie

- **La défense des îles bretonnes de l´Atlantique, des origines à 1860 [1983]**
  LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l´Atlantique, des origines à 1860**. Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.

- **TRUTTMANN, Philippe, Belle-Ile, ou la défense globale d'un littoral, 1990.**
  TRUTTMANN, Philippe, **Belle-Ile, ou la défense globale d'un littoral**, In CONGRES DE L'ASSOCIATION VAUBAN (5,6,7 mai 1989), *Vauban à Belle-Île*, Le Palais, Éditions Gondi, 1990, pages 88-98.

- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
  FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud**. Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.

- **MALCHAIR, Luc, et al. Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914, 2008.**
  MALCHAIR, Luc, et al. **Index de la fortification française : Métropole et Outre-mer, 1874-1914**. Auto-édition, 2008, 832 p.

- **TOMINE, Jacques, Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer, 2007.**
  TOMINE, Jacques, **Le Mur de l'Atlantique à Belle-Île-en-Mer**, Locmaria, Société historique de Belle-Île-en-Mer, 2007, 64 pages.

Périodiques

- **CHAURIS, Louis, Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan).**
  CHAURIS, Louis, **Nature et provenance des pierres mises en œuvre dans les ouvrages défensifs à Belle-Île (Morbihan)**, *Bulletin de l'association bretonne*, 2011, CXX, p. 285-302.

Liens web

• Lien vers la base Architecture Mérimée (notice Monuments Historiques) : http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/merimee_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_98=REF&VALUE_98=PA56000033

Annexe 1

Propositions de la commission de 1841 pour la défense de Belle-Ile.

Armement proposé par le commission de 1841.
Belle-Ile.
Considérations générales.
Les nombreuses tentatives faites contre Belle Ile, suffisantes au besoin pour attester l'importance de cette position et pour justifier le développement des fortifications qu'on a cru devoir y élever à toutes les époques. Les Romains au cours de leurs conquêtes dans les Gaules, avaient compris la nécessité d'être maîtres de la position de Belle Ile ; ils l'occupèrent longtemps ; le centre de leur défense parait avoir été les hauteurs qui dominent le port du Vieux Château. Les Hollandais y descendirent en 1674, 1696, 1702 et 1744. Les Anglais y débarquèrent en 1761 et s'emparèrent même de la citadelle.
"Belle Ile, dit la Commission de défense de 1818, située à 4 lieues de la pointe de Quiberon, est la principale Ile d'un petit archipel dont font partie les îles d'Houat, d'Hoedick et de Dumet, ainsi qu'un grand nombre d'îlots et d'écueils. L'intervalle compris entre la côte et cet archipel, forme la rade du Parc, autre appelée la Chambre. La défense de Belle Ile, consiste en une citadelle, plusieurs batteries, redoutes et établissements, dont une partie est revêtue en maçonnerie... La citadelle doit être couverte par des ouvrages détachés, occupant les hauteurs circonvoisines".
"Belle Ile, dit la Commission de 1836, doit être mise dans un état de défense respectable, soit à raison de son importance propre, soit à cause de sa situation, en face d'une portion fort accessible de nos côtes, près d'une des meilleures rades de l'Europe, et parce qu'elle serait une place d'armes dangereuse dans les mains de l'ennemi".
Vient ensuite comme conclusion des considérations précédentes la proposition de l'agrandissement et de l'amélioration de la "citadelle, dernier refuge des troupes qui auraient combattu pour empêcher un débarquement".
Vauban avait consigné dans un mémoire écrit par lui en 1683, et qui existe au Comité du génie, une opinion conforme à l'opinion des hautes commissions que l'on vient de citer.
On peut donc résumer ainsi les avantages que présente la position de Belle Ile et le rôle que cette île est appelée à jouer : 1°, Belle Ile couvre une vaste étendue du littoral et observe la passe qui conduit à Lorient. 2°, Elle se trouve au centre du mouvement commercial qui a lieu entre le Nord et le Sud de la France. 3°, Elle offre, en face du port du Palais, un mouillage d'une bonne tenue, et un refuge assuré contre les ventes d'Ouest qui règnent les trois quarts de l'année dans ces parages. Aussi, l'ennemi maître de ce point fermerait une des principales voies de communication de notre commerce côtier, il tiendrait étroitement bloqués les ports compris entre le Croisic et Lorient ; il pourrait ravitailler des escadres et organiser des expéditions ; et du haut de cette place d'armes, se rapprocher de notre frontière, menacer incessamment une grande étendue de nos côtes. Cette position est donc à juste titre considérée comme un point stratégique de 1re importance.
La circonférence de Belle Ile est de 11 lieues environ. Sa plus grande longueur est de 16000 mètres, sa plus grande largeur de 8000. Ses côtes, élevées de plus de 100 pieds au dessus du niveau de la mer, servent de point de reconnaissance à tous les navires venant du large. Le haut plateau de l'Ile est entrecoupé de ravins nombreux, profonds, qui aboutissement à la mer, et forment à leur embouchures des anses plus ou moins grandes auxquelles on a donné le nom de ports. On en compte au moins quarante. Ce sont autant de points accessibles, mais qu'il est facile de défendre en profitant des accidents du terrain et des positions favorables à la défense.
Les deux ports principaux sont celui du Palais, où le Département des travaux publics fait construire un bassin à flot, et celui de Sauzon, qui passe pour le meilleur.
La plus belle plage de débarquement est celle des Grands Sables qui est accessible sur une étendue de près de 1000 mètres.
Ce n'est pas néanmoins dans cette baie, mais dans celle d'An Dro, que les Anglais descendirent en 1761. Au port Larron, est une superbe citerne construite par Vauban, et capable de fournir de l'eau douce à une grande escadre. Lors du siège de 1761, l'amiral anglais Keppel, disait que la possession de cette citerne valait à elle seule la conquête de l'Ile.
Le sol de Belle Ile est fertile, le bois y manque. On trouve assez de chevaux pour les transports de l'artillerie. Il n'y existe point de routes de ceinture, de sorte que les communications directes entre les différents points de la côte sont difficiles. Il serait dans l'intérêt de la défense de tracer sur la circonférence de l'Ile, un chemin praticable pour l'artillerie, qui servirait de lien aux batteries et aux divers postes d'observation.
La côte présente vers le S, et surtout vers l'O, des escarpements d'une grande hauteur, précédés d'écueils, tantôt apparents, tantôt cachés. De ce côté, la mer brise avec violence sur les récifs : le côté de l'Ile exposé au NE, vis-à-vis du continent est le seul abordable.

Système de défense de Belle-Ile. La citadelle du Palais, renferme les établissements nécessaires à la garnison de l'Ile entière. Commencé par le cardinal de Retz, continué par Fouquet, cet ouvrage présente un tracé irrégulier, et se trouve sous le commandement des hauteurs voisines. Vauban voulut changer sa situation ; il en fut empêché par un ordre exprès de Louis XIV ; et obligé de conserver les restes du fort Gondi, il se contenta d'indiquer les améliorations entreprises depuis, et que l'on complète en ce moment.
L'exécution de ces derniers travaux, déjà en partie terminés, permet de modifier le système de défense adopté jusqu'à ce jour pour Belle Ile. On conçoit, en effet, que lorsque le réduit de l'Ile n'offrait pas à la défense un appui solide, et un centre d'où les retours offensifs pussent rayonner, on ait multiplié les retranchements à la circonférence, élevé de nombreuses batteries, et fermé les ravins par des coupures (plusieurs des criques de débarquement sont fermées par des parapets de 4 mètres environ d'escarpe, reliés aux deux côtes de la crique. Quand la gorge n'est pas par elle même fort étroite et abrupte, cette fermeture n'est plus un obstacle pour l'ennemi ; elle lui permet même de venir sous son abri, se masser pour escalader ensuite la position. On ne saurait sans imprudence garnir des parapets d'un aussi mince relief de défenseurs qui, exposés à être enlevés de front ou coupés, ne pourront tenir ferme contre l'ennemi débarqué ; et puisque ces retranchements ne peuvent et ne doivent même pas être défendus énergiquement, mieux vaudrait une plage unie battue à bonne portée par la mousqueterie & la mitraille d'un réduit). Il fallait alors à tout prix empêcher un débarquement : aujourd'hui les conditions de l'attaque et de la défense sont changées.
Du côté de l'Ile qui regarde le continent se trouvent les seuls mouillages que les bâtiments puissent fréquenter et le courreau, ou passage des bâtiments qui fréquentent ces parages. C'est donc cette face qu'il faut armer de moyens d'actions extérieures, c'est à dire d'une puissante artillerie.
Les trois autres faces n'offrent point de mouillages ; les navires ne s'en approchent pas volontiers ; il devient donc en général inutile de les armer de grosse artillerie : mais comme cette partie de l'Ile présente un grand nombre de petites criques, favorables à des débarquements partiels, comme la disposition des petites vallées qui rayonnent du haut plateau de l'Ile vers ces petites criques permettrait à l'ennemi débarqué de se masser et d'arriver sans être aperçu jusqu'au cœur de l'Ile, toute cette portion de la côte doit être mise à l'abri des descentes. Le journal de la prise de Belle Ile, en 1761, prouve que les débarquements peuvent être opérés sur des points regardés comme inaccessibles : l'entreprise qui a réussi, en 1761, pourrait être tentée bien plus facilement avec la marine à vapeur : il est donc de la plus haute importance d'organiser sur tous les côtés vulnérables de l'Ile, des moyens de surveillance.
Des postes garde côtes, possédant une garnison de 40 hommes et 1 ou 2 obusiers de montagne, rempliraient bien ce but. Le poste devrait être établi de manière à ne pas être battu par l'artillerie des péniches ou des bateaux à vapeur de débarquement ; les sinuosités de ces criques offrent presque partout des rentrants qui permettraient de défiler les ouvrages : la force de la garnison permettrait de tenir constamment des patrouilles chargées de la surveillance exacte de la côte ; les pièces de montagne seraient destinées à tirer à obus contre les embarcations qui voudraient prendre terre, à tirer à mitraille sur les troupes débarquées, à défendre énergiquement le poste contre leur attaque ; elles seraient transportées au besoin avec les sorties sur d'autres points menacés ; enfin, dans touts les cas, elles serviraient de canon d'alarme.
Sur les caps élevés, quelques postes d'une moindre importance pourraient être établis dans le but de relier entre eux les postes situés dans les gorges.
En raison de la longueur de l'Ile, trois centres devraient être assignés sur le haut plateau à la défense mobile. Les positions les plus avantageuses seraient 1°, le moulin de Sauzon, observant la presqu'île du Nord entre le port du Vieux Château et le port de Sauzon ; 2e, le bourg de Bangor, observant le centre de la côte S et couvrant le Palais de ce côté ; 3°, le plateau de Samzun, observant la plage des Grands Sables et toute la pointe SE de l'Ile. Ces positions devraient être occupées dès que la présence d'escadres ennemies menaceraient l'Ile d'un danger sérieux : les deux positions extrêmes de Sauzon et de Samzun pourraient comporter chacune 500 hommes ; la position centrale de Bangor, chargée de tenir jusqu'à la rentrée au Palais des troupes des extrémités, comporterait 1000 hommes.
Enfin, ces trois petits camps auraient eux mêmes pour réduit la place du Palais. La garnison de la place, qui, dans le moment où l'on aura à disputer le débarquement à l'ennemi pourra être réduite à 1000 hommes, s'augmentera en cas d'échec, de toutes les troupes établies précédemment à la circonférence, & devra s'élever à 3500 hommes, chiffre minimum de la garnison d'une Ile aussi importante que Belle Ile. Sous l'empire cette garnison était habituellement de 5000 hommes, sous le commandement d'un lieutenant général commandant supérieur.
En résumé la face de l'Ile exposée au NE, peut être considérée comme un grand front de fortification, armé pour agir au loin sur les mouillages & le courreau ; les autres faces peuvent être considérées comme formant la gorge de l'ouvrage, leur fortification doit être simplement défensive.
On comptait quarante trois batteries dans Belle Ile savoir : 1°, Vingt de la citadelle du Palais à la pointe de Kéréso ; elles étaient consacrées à la défense de diverses plages de débarquement, des mouillages et de la portion de mer comprise entre l'Ile et le continent.
2°, Douze de la pointe de Kéréso à la pointe aux Poulains, c'est à dire, du côté de la mer sauvage ; leur seule destination était de battre au large, car elles étaient dans des positions trop élevées pour pouvoir défendre les petites anses, peu accessibles du reste, près desquelles elles ont été construites.
3°, Enfin, onze de la pointe aux Poulains à la citadelle du Palais ; elles remplissaient le même objet que les 20 premières.

Des retranchements terrassés à l'entrée des vallées, plusieurs postes, notamment à la pointe aux Poulains, à Borderies et à Locmaria, complétaient cet ensemble de mesures défendeurs qui péchaient évidemment par la multiplicité des ouvrages.
(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 121-126)

Annexe 2

Propositions de la Commission de 1841 pour le poste garde-côtes de Port Maria.

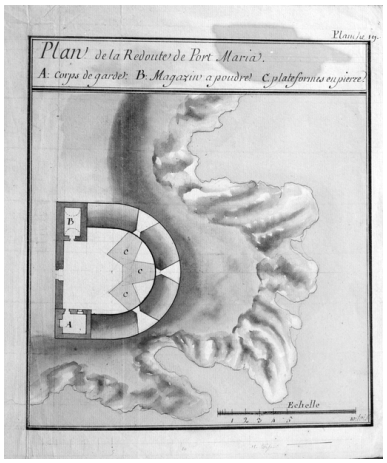
Armement proposé par la commission de 1841.
Belle-Ile.
[...]
Poste garde-côtes de Port Maria.
Un poste garde-côtes sera substitué à la batterie de Port Maria.
[...]
Il sera armé d'1 obusier de 12.
Il sera classé de 1re importance.
La batterie de Port Maria a été construite pour défendre l'entrée de l'anse de même nom. Sa grande élévation ne lui permet pas de remplir l'objet auquel elle était destinée. Le Port Maria a 40 mètres seulement de largeur, et une roche en ferme l'entrée de telle sorte que deux chaloupes seulement peuvent y aborder de front. Le ravin en arrière est d'ailleurs coupé par un retranchement. La Commission propose de supprimer la batterie et d'établir près du retranchement un poste garde-côtes, corps de garde défensif n° 2 pour surveiller le ravin et protéger le bourg voisin de Locmaria.
(Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives de l'Artillerie ; Sous-série 3 W, Opérations militaires : 3 W 32, Documents concernant le 3e arrondissement maritime (Lorient). **Projet d'armement des côtes de la France, de la Corse et des îles. Titre III : Projet d'armement du 3e arrondissement maritime (Lorient), 1841-1843**, p. 132-133)

Annexe 3

Etude d’inventaire sur le canton de Belle-Ile-en-Mer, 1973 :

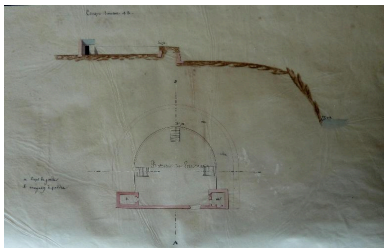
Lien PDF

Illustrations

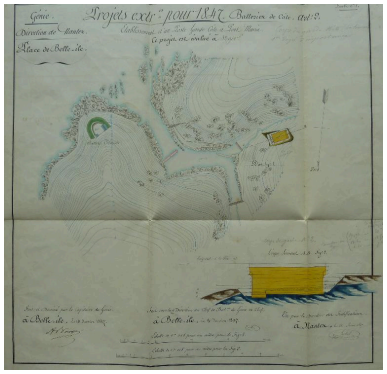


Plan de la Redoute de Port Maria aquarellé accompagnant l'état de De Taille, 1780
Phot. Guy Artur,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_19775600069V

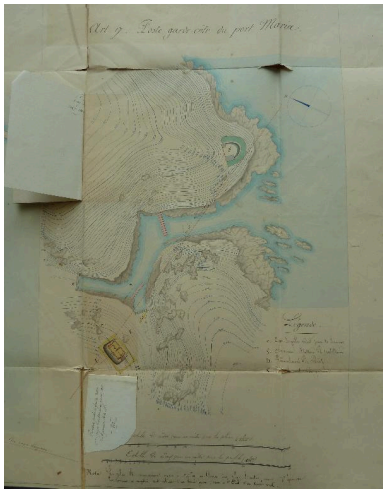
Plan de la Redoute de Port Maria.
Phot. Auteur inconnu
IVR53_19775600070VA



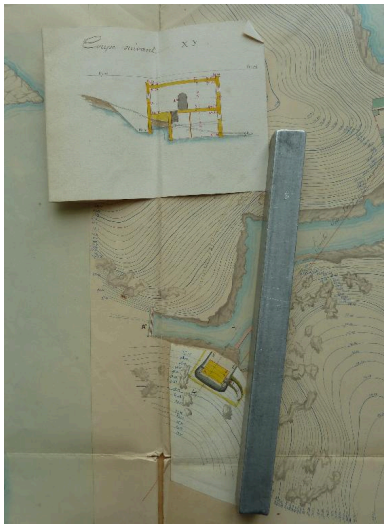
1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607153NUCA



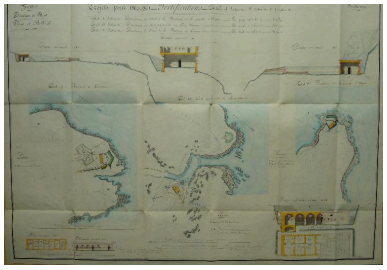
1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 8 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Maria, 14 janvier 1847.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607155NUCA



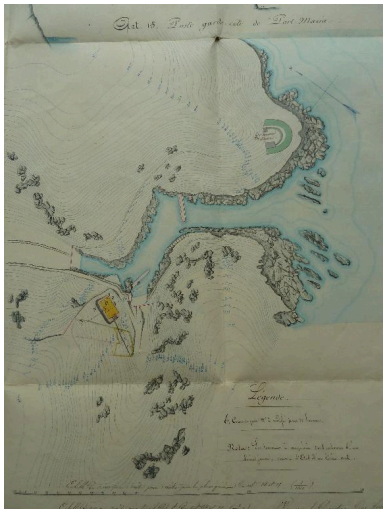
1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607156NUCA



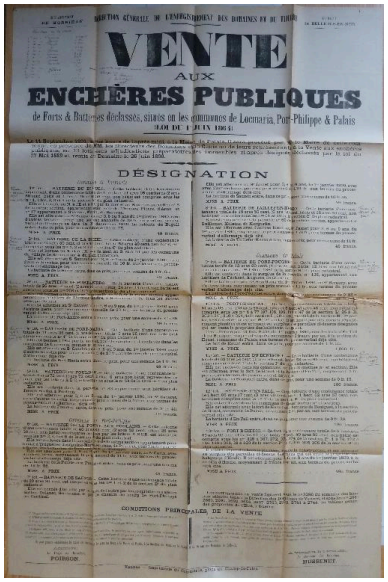
1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607157NUCA



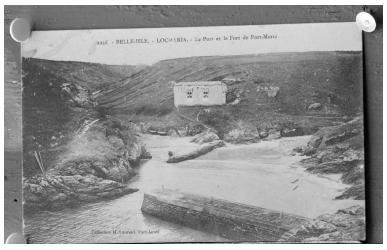
1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607145NUCA



1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607158NUCA



Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.
Phot. Patrick Jadé
IVR53_20175607972NUCA



Carte postale ancienne - Le port et le fort de port Maria, collection Fressard , Le Palais
Phot. Auteur inconnu
IVR53_19735600669XB

Vue aérienne prise du sud-est.
Phot. G.A.L.R.E.G.
IVR53_19755600322V

Vue aérienne verticale prise de l'est.
Phot. G.A.L.R.E.G.
IVR53_19755600323V

Vue aérienne oblique prise de l'est.
Phot. G.A.L.R.E.G.
IVR53_19755600324V

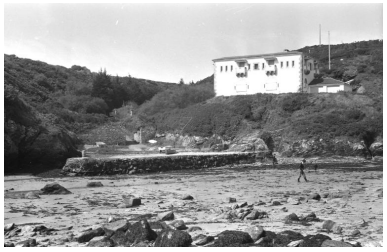
Vue générale
Phot. Auteur inconnu
IVR53_19765600209XA

Vue générale de l'anse,
vue de Port bleu d'Arzic
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600848Z

Corps de garde, vue générale
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600830Z

Corps de garde, vue générale
Phot. François Dagorn
IVR53_19745600011X

Corps de garde, vue générale
Phot. François Dagorn
IVR53_19745600012X



Corps de garde, vue
générale, côté mer
Phot. Jean-Pierre Ducouret
IVR53_19745600831Z

Fond de l'anse et retranchement ruiné
Phot. François Dagorn
IVR53_19745600014X

Vue de l'anse vers le large
Phot. François Dagorn
IVR53_19745600015X

Vue du fond de l'anse
Phot. François Dagorn
IVR53_19745600013X

Poste défensif et barrages de
plage, vue aérienne générale.
Phot. G.A.L.R.E.G.
IVR53_19945600816XE

Poste défensif et barrage de
plage, vue aérienne générale.
Phot. G.A.L.R.E.G.
IVR53_19945600743XA

Poste défensif et barrage de plage, vue aérienne générale du poste prise du sud-est. Phot. G.A.L.R.E.G. IVR53_19945600742XA

Poste défensif et barrage de plage, vue aérienne générale. Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart IVR53_19945600741XA

Locmaria, Port Maria, vue panoramique de l'ensemble fortifié avec la batterie au premier plan à gauche et le corps de garde crénelé à l'arrière plan à droite. Phot. Lionel Duigou IVR53_20175607159NUCA

Locmaria, Port Maria, vestiges de la batterie. Phot. Patrick Jadé IVR53_20175607160NUCA

Locmaria, Port Maria, vestiges de la batterie. Phot. Patrick Jadé IVR53_20175607161NUCA

Locmaria, Port Maria, retranchement du vallon nord. Phot. Patrick Jadé IVR53_20175607162NUCA

Locmaria, Port Maria, retranchement du vallon sud et corps de garde crénelé. Phot. Philippe Ruelen IVR53_20175607163NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Maria (Locmaria) (IA56132118) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Maria

Dossiers de synthèse :

Présentation de l'opération d'Inventaire des fortifications littorales du milieu du 19e siècle dans les îles de Bretagne Sud (1830-1870) (IA56132133)

Présentation de la commune de Locmaria (IA56006424) Bretagne, Morbihan, Locmaria

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Maria (Locmaria) (IA56132118) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Maria

Batterie, Pointe de la Biche (Locmaria) (IA00008989) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Biche (la)

Batterie, Pointe de Ramonette (Le Palais) (IA00008998) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Ramonette

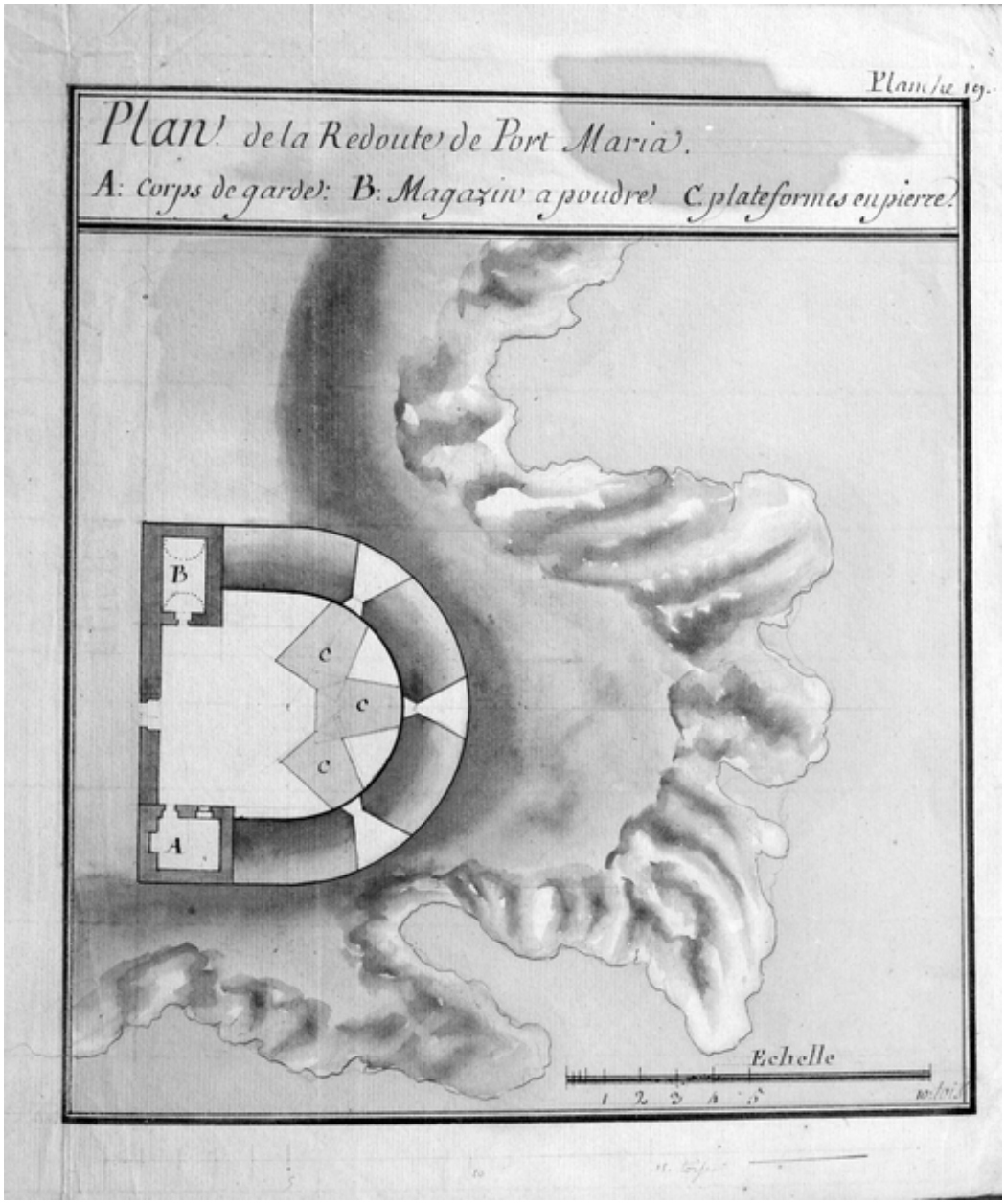
Batterie, Pointe du Bugul (Locmaria) (IA00008992) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe du Bugul

Batterie, Pointe du Cardinal (Sauzon) (IA00008961) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe du Cardinal

Batterie, Pointe du Gros Rocher (Le Palais) (IA00008994) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Gros Rocher

Batterie du Vésuve (détruite), 1 rue des remparts (Le Palais) (IA56131969) Bretagne, Morbihan, Le Palais, 1 rue des remparts
Batterie Hoche, Haute Boulogne (Le Palais) (IA56132128) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Haute Boulogne
Batteries, Pointe de Taillefer (Le Palais) (IA00008957) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Pointe de Taillefer
Citadelle (Le Palais) (IA56001939) Bretagne, Morbihan, Le Palais
Corps de garde crénelé actuellement maison, Port Larron (Le Palais) (IA00008996) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Larron
Ensemble fortifié, Port Fouquet (Le Palais) (IA00008958) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Port Fouquet
Ensemble fortifié (batteries et corps de garde crénelé), Pointe des Poulains (Sauzon) (IA00008963) Bretagne, Morbihan, Sauzon, Pointe des Poulains
Ensemble fortifié (batteries et retranchement), Port Blanc et Pointe d'Arzic (Locmaria) (IA00008980) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe d'Arzic
Ensemble fortifié (redoute et batterie), Pointe de Kerdonis (Locmaria) (IA00008985) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Pointe de Kerdonis
Ensemble fortifié (retranchement, batterie, tour crénelée), Port Andro (Locmaria) (IA00008984) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Port Andro
Ensemble fortifié (retranchements, redoutes, batteries, corps de garde crénelé, blockhaus), Les Grands Sables (Locmaria) (IA00008991) Bretagne, Morbihan, Locmaria, Grands Sables (les)
Fortification d'agglomération dite enceinte urbaine (Le Palais) (IA56001940) Bretagne, Morbihan, Le Palais, Intra-muros

Auteur(s) du dossier : Patrick Jadé, Lionel Duigou, Service régional de l'Inventaire de Bretagne
Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Région Bretagne ; (c) Association 1846



Plan de la Redoute de Port Maria aquarellé accompagnant l'état de De Taille, 1780

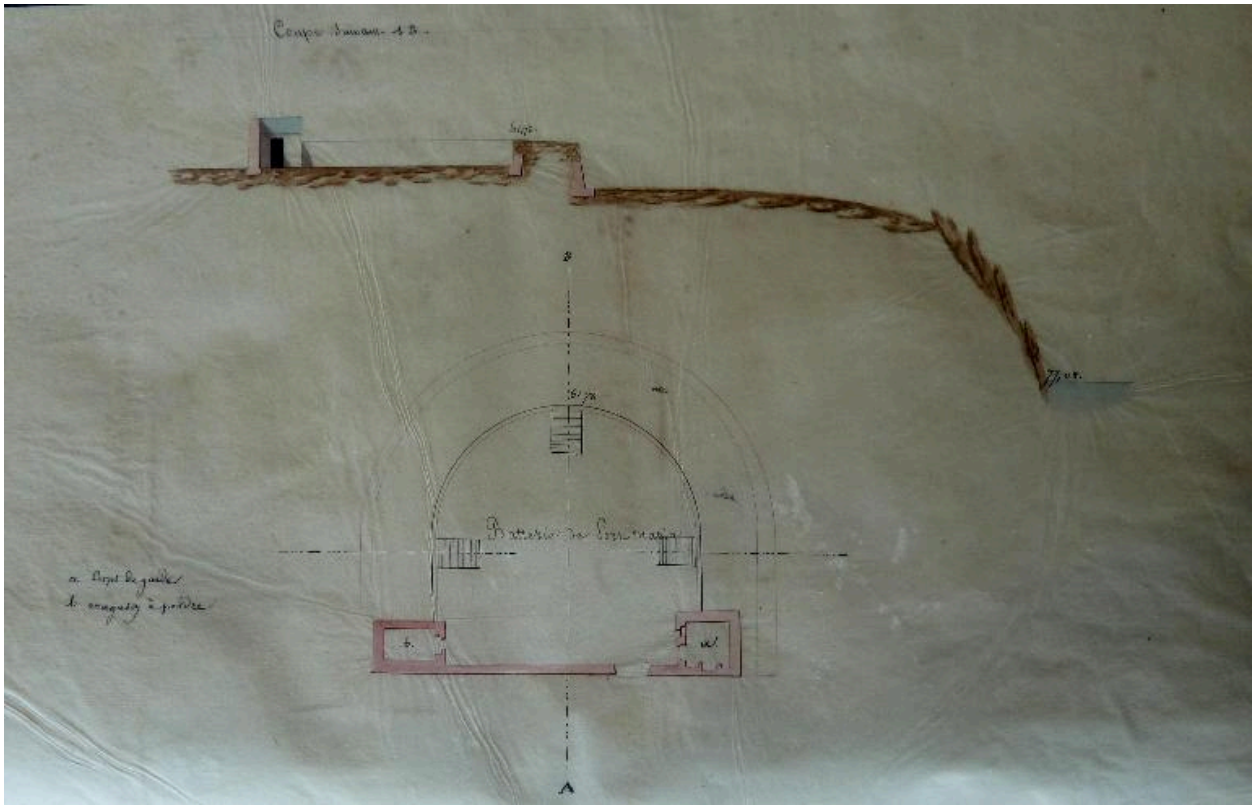
Référence du document reproduit :

- **Ms11**
  Bibliothèque municipale de Quimper, Ms11.

IVR53_19775600069V
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
Technique de relevé : relevé manuel ;
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan de la Redoute de Port Maria.

IVR53_19775600070VA
Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

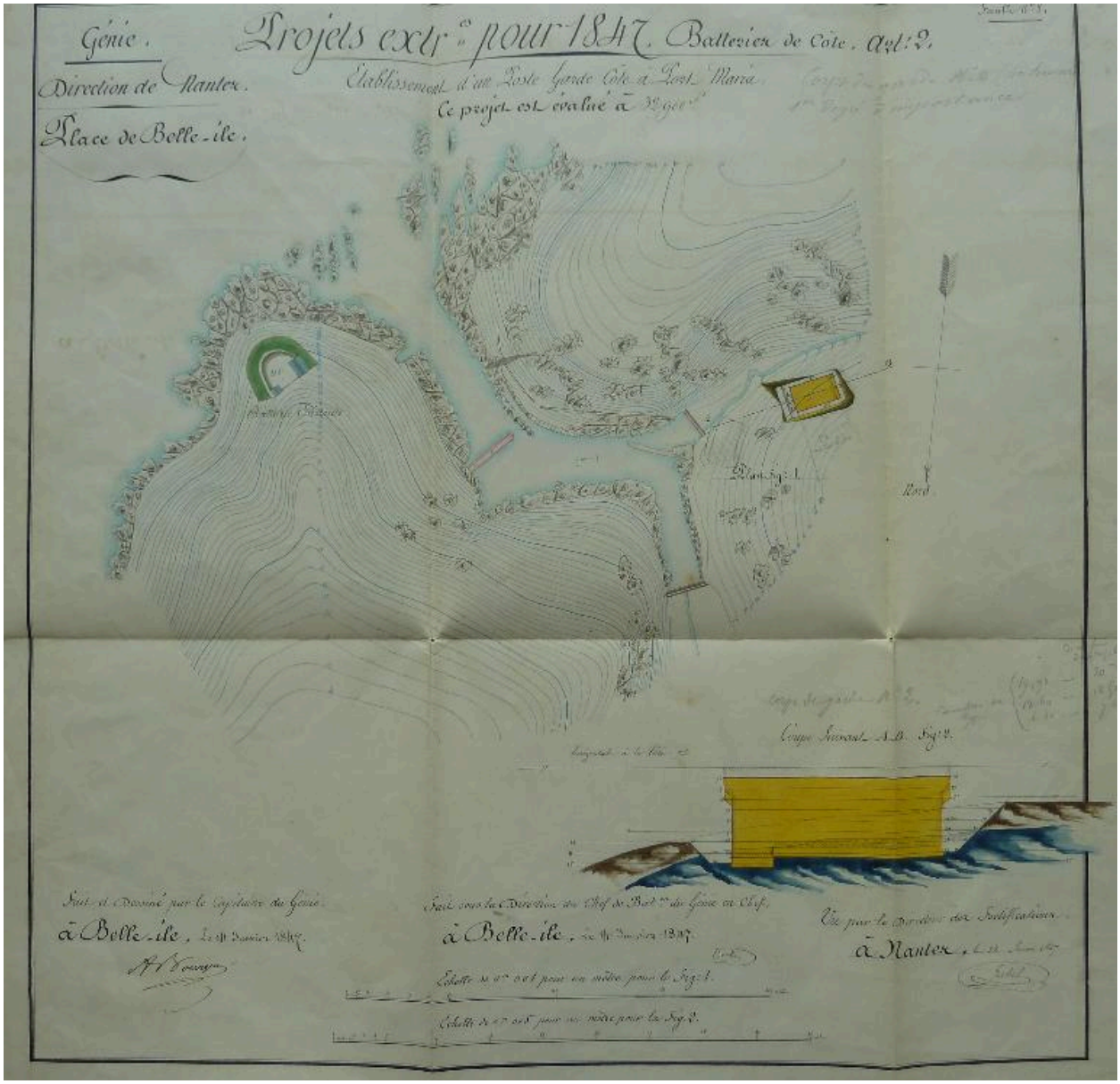


1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.

Référence du document reproduit :

- **1 Fi 304. Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**
  Archives départementales du Morbihan. Série Fi, Documents figurés ; 1 Fi 304, **Notes topographiques, historiques et militaires sur chaque fort, redoute et batterie de la côte de Belle-Isle-en-mer, 1824.**
  Archives départementales du Morbihan : 1 Fi 304

IVR53_20175607153NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
(c) Archives départementales du Morbihan
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

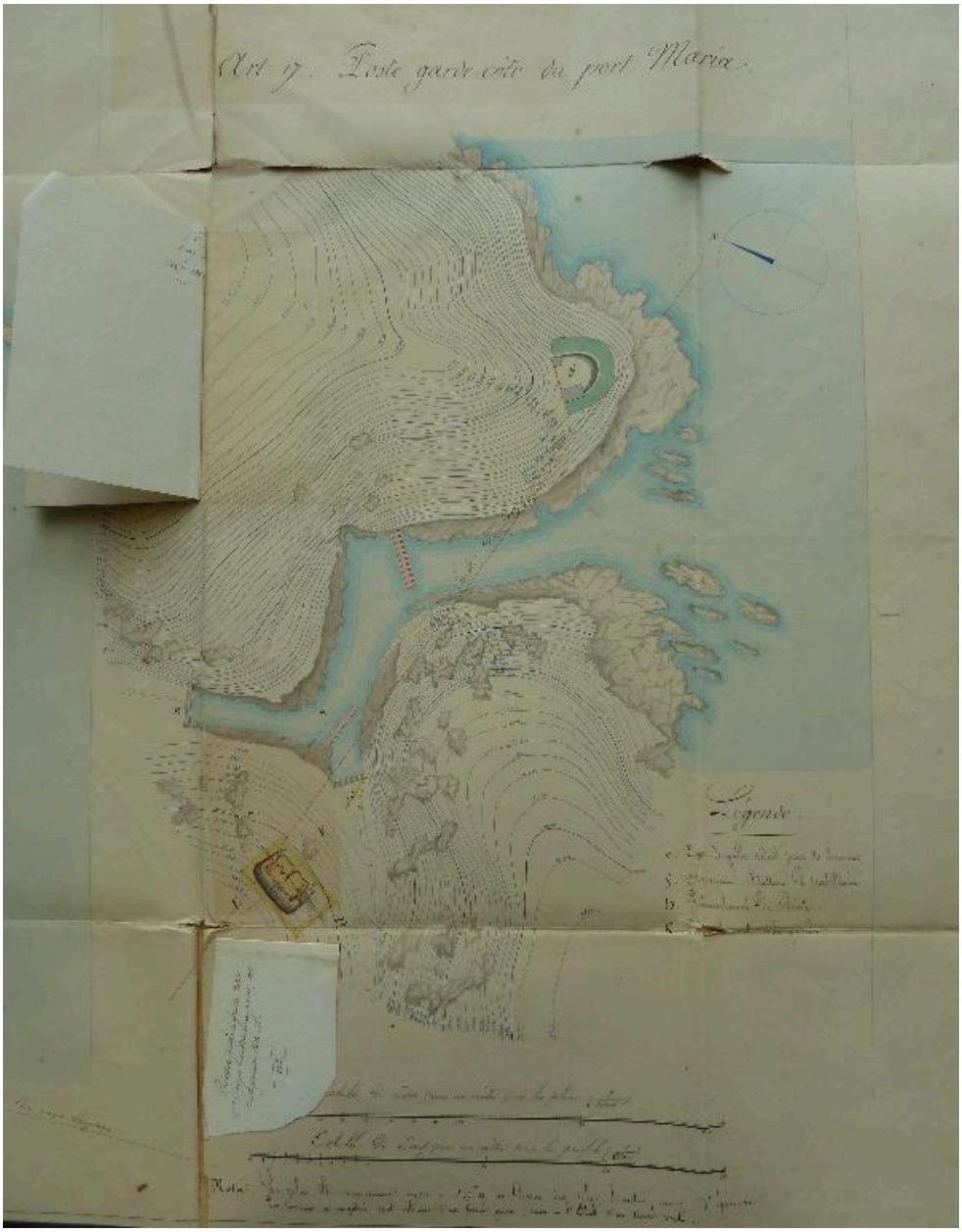


1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 8 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Maria, 14 janvier 1847.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 292. Place de Belle-Ile, feuille n° 8 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Maria, 14 janvier 1847.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 292, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1847.
  Direction du Génie de Nantes, Place de Belle-Ile, feuille n° 8 des projets extraordinaires pour 1847, établissement d'un poste garde-côte à Port Maria, 14 janvier 1847.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 292

IVR53_20175607155NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
(c) Service historique de la Défense
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



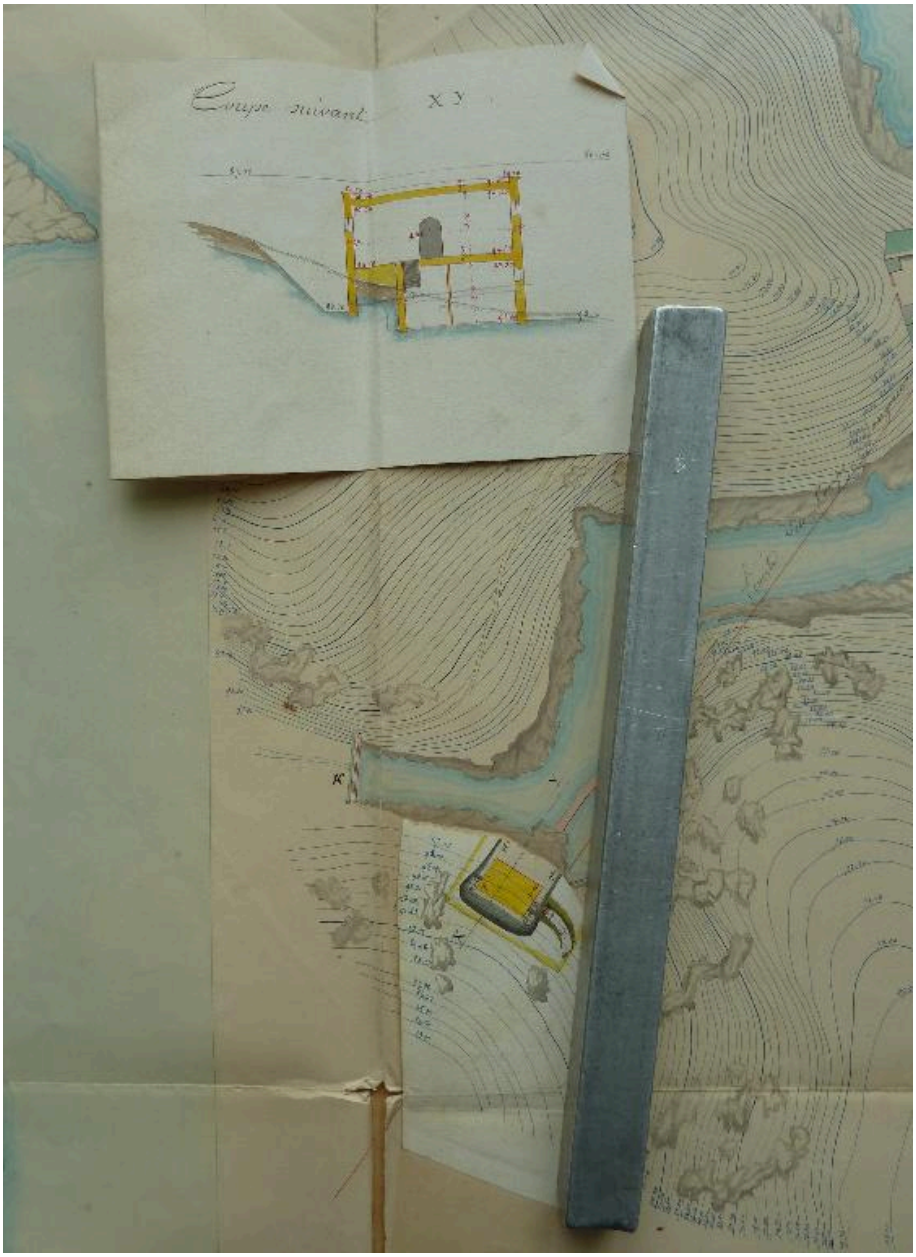
1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.
  Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607156NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



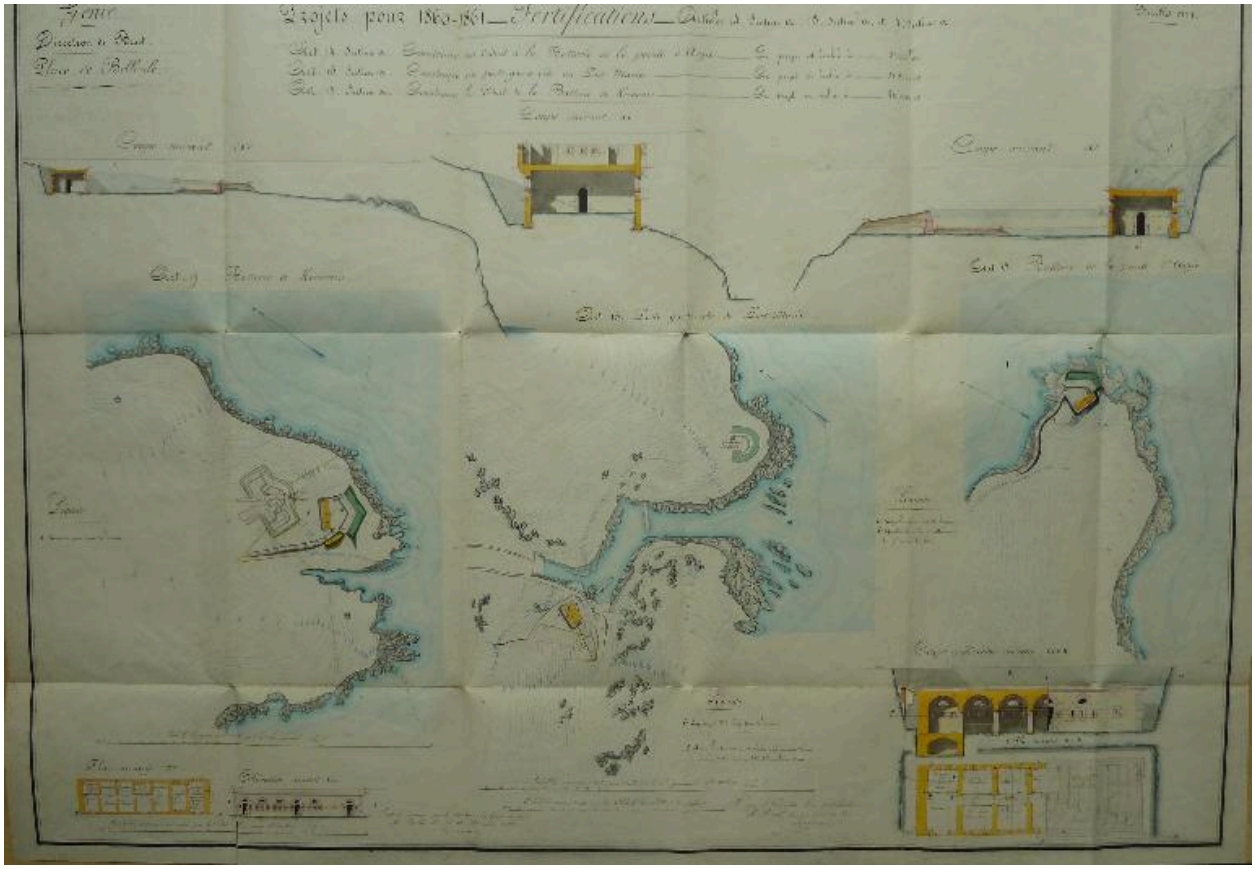
1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].

Référence du document reproduit :

- **1 VH 294. Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 294, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1854-1857.
  Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 10 des projets extraordinaires pour 1857-1858, batteries d'Arzic, postes garde-côtes de Port Maria et Port Andro, 19 février 1857 [papillote de correction du 18 mars 1857].
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 294

IVR53_20175607157NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

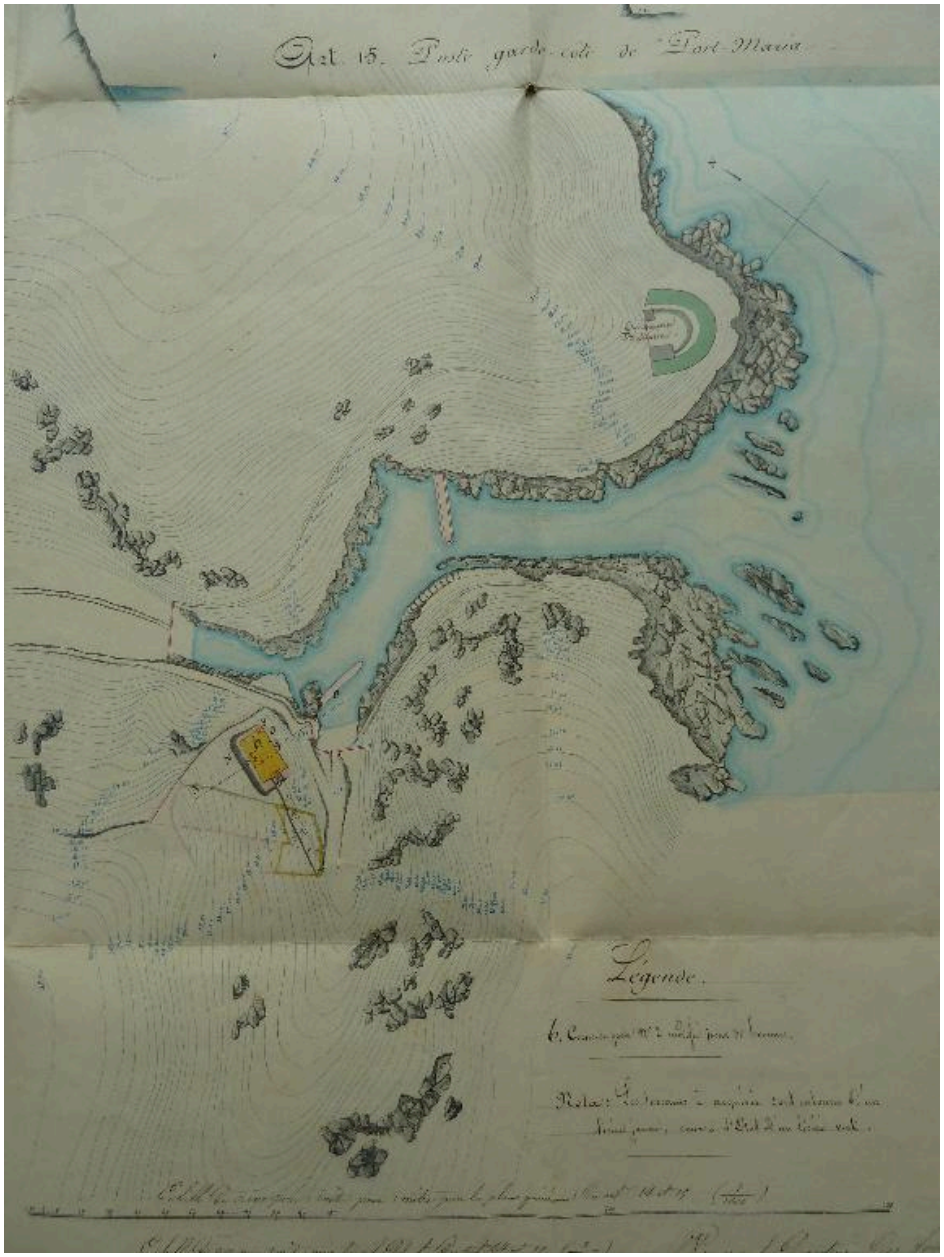


1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
  Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53_20175607145NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
(c) Service historique de la Défense
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

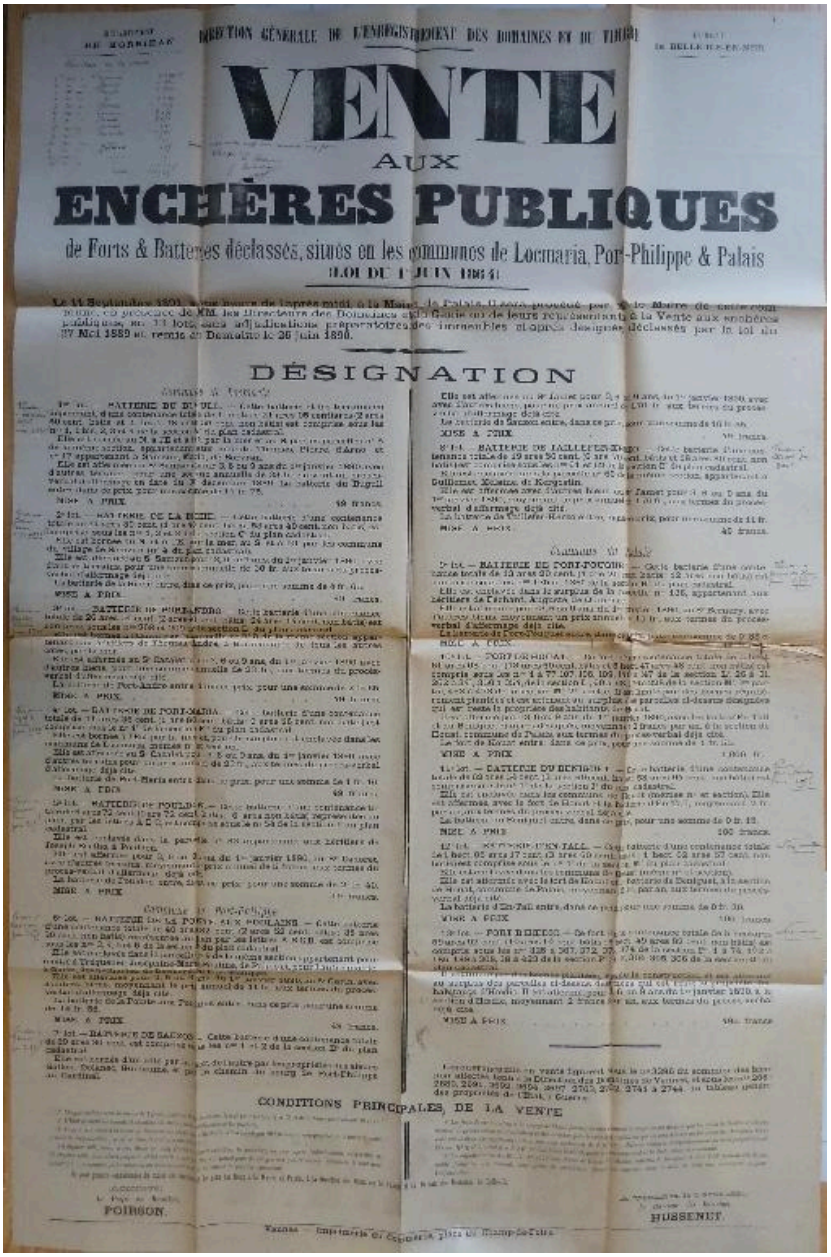


1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.

Référence du document reproduit :

- **1 VH 296. Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.**
  Service historique de la Défense, département Armée de Terre, Vincennes. Archives du Génie ; Article 8, Places françaises et d'Algérie : 1 VH 296, Place de Belle-Île-en-Mer, projets et dépenses annuels, 1860-1861.
  Direction du Génie de Brest, Place de Belle-Ile, feuille n° 1 des projets pour 1860-1861, 20 novembre 1859.
  Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1 VH 296

IVR53_20175607158NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
(c) Service historique de la Défense
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ENREGISTREMENT DES DOMAINES ET DU TIMBRE

VENTE
AUX
ENCHÈRES PUBLIQUES
de Forts & Batteries déclassés, situés en les communes de Locmaria, Port-Philippe & Palais
LOI DU 1er JUIN 1881

DÉSIGNATION

CONDITIONS PRINCIPALES DE LA VENTE

POIRSON.

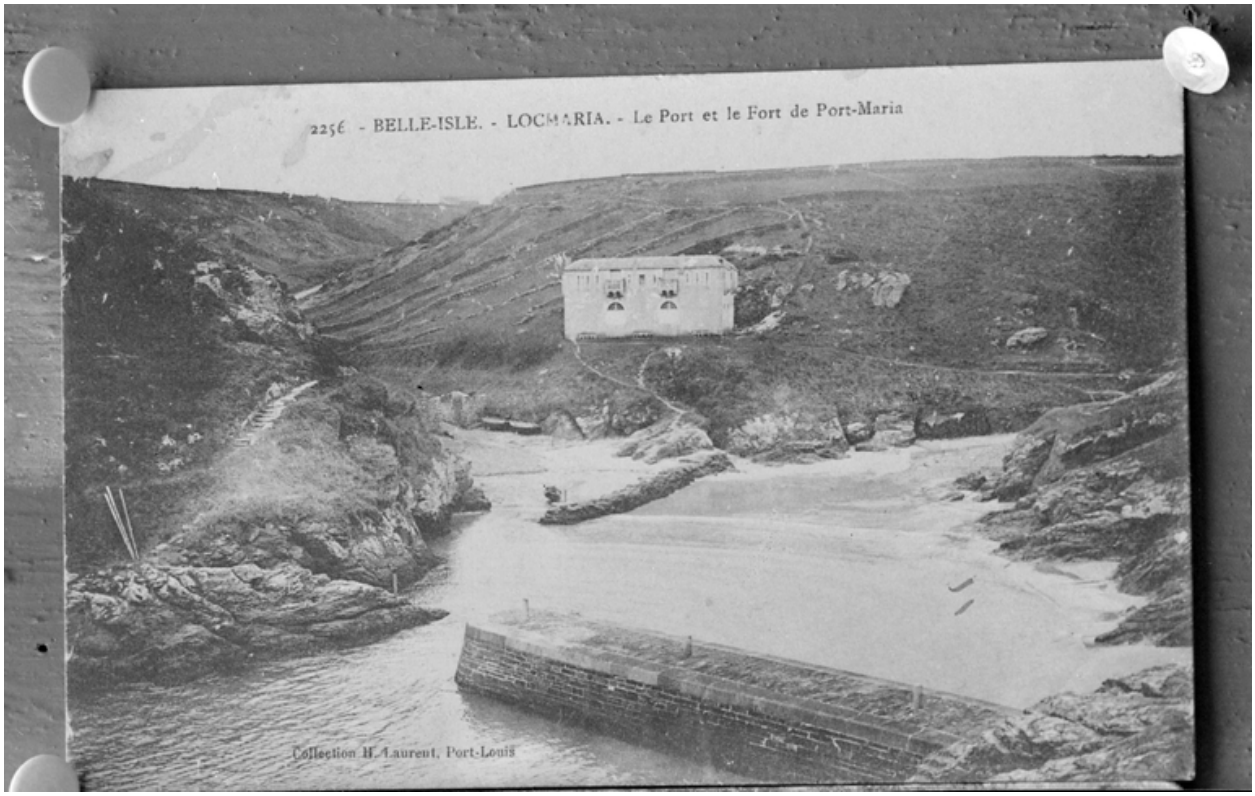
HUSSENET.

Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.

Référence du document reproduit :

- **Q 517. Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.**
  Archives départementales du Morbihan. Série Q, Domaines : Q 517 [cote provisoire], Belle-Île,1890-1980.
  Affiche annonçant la vente aux enchères du 11 septembre 1891.
  Archives départementales du Morbihan : Q 517

IVR53_20175607972NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
(c) Archives départementales du Morbihan
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale ancienne - Le port et le fort de port Maria, collection Fressard , Le Palais

IVR53_19735600669XB
Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne prise du sud-est.

IVR53_19755600322V
Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne verticale prise de l'est.

IVR53_19755600323V
Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne oblique prise de l'est.

IVR53_19755600324V
Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale

IVR53_19765600209XA
Auteur de l'illustration : Auteur inconnu
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale de l'anse, vue de Port bleu d'Arzic

IVR53_19745600848Z
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Corps de garde, vue générale

IVR53_19745600830Z
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Corps de garde, vue générale

IVR53_19745600011X
Auteur de l'illustration : François Dagorn
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Corps de garde, vue générale

IVR53_19745600012X
Auteur de l'illustration : François Dagorn
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Corps de garde, vue générale, côté mer

IVR53_19745600831Z
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Ducouret
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Fond de l'anse et retranchement ruiné

IVR53_19745600014X
Auteur de l'illustration : François Dagorn
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de l'anse vers le large

IVR53_19745600015X
Auteur de l'illustration : François Dagorn
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du fond de l'anse

IVR53_19745600013X
Auteur de l'illustration : François Dagorn
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Poste défensif et barrages de plage, vue aérienne générale.

IVR53_19945600816XE
Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Poste défensif et barrage de plage, vue aérienne générale.

IVR53_19945600743XA
Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Poste défensif et barrage de plage, vue aérienne générale du poste prise du sud-est.

IVR53_19945600742XA
Auteur de l'illustration : G.A.L.R.E.G.
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Poste défensif et barrage de plage, vue aérienne générale.

IVR53_19945600741XA
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart
(c) Inventaire général, ADAGP
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Locmaria, Port Maria, vue panoramique de l'ensemble fortifié avec la batterie au premier plan à gauche et le corps de garde crénelé à l'arrière plan à droite.

IVR53_20175607159NUCA
Auteur de l'illustration : Lionel Duigou
Date de prise de vue : 2014
(c) Association 1846
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Locmaria, Port Maria, vestiges de la batterie.

IVR53_20175607160NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
Date de prise de vue : 2017
(c) Association 1846
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Locmaria, Port Maria, vestiges de la batterie.

IVR53_20175607161NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
Date de prise de vue : 2017
(c) Association 1846
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Locmaria, Port Maria, retranchement du vallon nord.

IVR53_20175607162NUCA
Auteur de l'illustration : Patrick Jadé
Date de prise de vue : 2017
(c) Association 1846
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Locmaria, Port Maria, retranchement du vallon sud et corps de garde crénelé.

IVR53_20175607163NUCA
Auteur de l'illustration : Philippe Ruelen
Date de prise de vue : 2017
(c) Association 1846
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation