

Bretagne, Morbihan
Lorient
Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman
rue Ingénieur Henry Verrière

Dom-bunker Ouest T6 avec encuvement pour canon antiaérien puis dit dit bunker-cathédrale usine de construction navale, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA56132193
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021, 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des héritages militaires en Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : blockhaus, édifice logistique
Précision sur la dénomination : T6 ; Dombunker ; Bunker-cathédrale ouest
Destinations successives : ensemble industriel, usine de construction navale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : Rade de Lorient
Références cadastrales : DW, 777

Historique

Bunker construit à partir de février 1941 par l'entreprise Carl Brand de Düren en Allemagne, sous maîtrise d'ouvrage de l'Organisation Todt pour protéger un sous-marin de type VIIA ou B (67 mètres hors tout).

Une photographie conservée aux Archives municipales de Lorient montre le chantier de construction. On y voit, au premier plan des travailleurs (?) pendant leur pause, et au second plan, le gigantesque coffrage en bois du bunker entouré d'échafaudages. Un tableau de Ernst Vollbehre (1876-1964) permet de dater la photographie aux environs du 2 avril 1941. Une photographie couleur, publiée dans le journal de propagande nazie *Signal*, montre un sous-marin sur son ber poussé dans le dom-bunker occidental alors que les portes blindées ne sont pas encore en place. Cet abri bétonné, numéroté "T6" a été inauguré en mai 1941. Pour se fondre dans le paysage et échapper aux bombardements, le bunker du slipway était camouflé par des zébras de peinture. Le 18 novembre 1942 a lieu un violent bombardement aérien qui touche les installations du slipway. Un projectile serait tombé sur l'encuvement pour canon antiaérien implanté sur l'extrados de la voûte du bunker (?).

Pour l'édification des bunkers KIV a et b (restés inachevés), un batardeau est créé en 1943 pour assécher le Bassin long ce qui rend inutilisable le slipway qui distribue la voie de réparation navale du dom-bunker. Le dom-bunker est utilisé comme nef de réparation navale, atelier ou magasin de stockage. Le slipway ne sera remis en état de fonctionner qu'en 1951, après la restauration des bassins et des quais du port de pêche.

A partir de 1956, les Chantiers et Ateliers de la Perrière abrégés "C.A.P." (chantiers actifs à Lorient de 1937 à 1989), utilisent le dom-bunker ouest pour la construction et la réparation navale dans le domaine de la pêche industrielle comme en témoigne une peinture murale listant les noms de 116 navires avec leur port d'attache qui sont passés au chantier entre le 27 juillet 1956 et le 23 avril 1983. Quelques navires militaires, de transport de passagers ou de course au large sont également passés au chantier. La nef était équipée d'un réseau d'oxygène et d'acétylène pour les postes à souder.

Deux bâtiments, dont un hangar couvert en shed, ont été accolés au mur ouest du bunker dans la seconde moitié du 20^e siècle. Un plan de 1960 de l'aire de réparation navale identifie le dom-bunker Ouest comme "hall de montage", le hangar

comme "atelier de préfabrication" avec des espaces destinés au "formage" et à la menuiserie. A l'arrière du hangar, se trouve un bâtiment à usage de "salle à tracer, bureau, réfectoire, vestiaires". Ces bâtiments, à l'exception du dom-bunker Ouest, sont appelés à disparaître en 2022.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : 2e moitié 20e siècle

Dates : 1941 (daté par travaux historiques, daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Organisation Todt (ingénieur militaire, conducteur de travaux, attribution par source, attribution par travaux historiques), Carl Brand (entrepreneur, architecte, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Construit en béton armé, le bunker ouest mesure 82 mètres de longueur pour 16,4 mètres de largeur. Il a été construit en six tronçons d'environ 13 mètres reliés par cinq joints de dilatation. Sous la nef, la hauteur maximale est de 13,7 mètres mais réduite par le passage des ponts-roulants. Sous le pont-roulant, la hauteur maximum est alors de 10,8 mètres. Les murs latéraux mesurent entre 1,67 mètre (au point le plus bas) et 1,13 mètres d'épaisseur. L'épaisseur de la partie sommitale du bunker avoisine les 2,5 mètres. Sa surface utile au sol fait 1 070 m².

Dans l'axe du bunker subsiste une fosse de faible profondeur (36 mètres de longueur pour 12,8 mètres de largeur), où gît une partie du ber roulant sur une voie ferrée spéciale composée de quatre rails. La ligne de tin destinée au calage du navire est restée en place. Les rails se poursuivent à l'intérieur de la nef, en légère pente vers le sud, c'est-à-dire vers le fond de la nef.

Sur le dessus du bunker au nord, a été implanté un encuvement en béton armé de forme extérieure rectangulaire destiné à recevoir un canon pour la défense antiaérienne du slipway et de ses installations. Son accès se faisait par une passerelle (disparue).

L'accès au bunker se fait : au nord, par une porte monumentale destinée à permettre le passage d'un sous-marin ; au sud, par une grande porte métallique à double battant pour la manutention du matériel (porte vraisemblablement agrandie en hauteur) et, par deux accès piéton aménagés en vis-à-vis dans les murs latéraux est et ouest.

Suspendues à des superstructures en acier, les deux portes coulissantes sont en tôle boulonnée ou rivetée de 4 cm d'épaisseur vers l'extérieur (elle sont dites "blindées"), dans lesquelles sont aménagées deux portes piétonnes. Les volets de la porte mesurent 6,14 mètres de largeur. Des escaliers droits sont disposés dans l'épaisseur des volets. La porte a gardé ses roues crantées et son mécanisme de fermeture.

A l'intérieur du bunker, ont été aménagés, de part et d'autre d'un large couloir central, des espaces de vie et de travail sur quatre niveaux distribués par des escaliers droits et des passerelles protégées par des garde-corps tubulaires à deux niveaux. Les murs et poutres sont en béton armé, les niveaux supérieurs sont planchés et dotés de verrière. Le troisième niveau est en léger encorbellement. Le dernier niveau est dotée d'une passerelle permettant de traverser au-dessus du passage central : il donne un accès direct aux deux ponts-roulants (encore en place).

Le pont-roulant du fond de la nef, d'une capacité de 5 tonnes est le plus ancien (période allemande ?). Le second pont-roulant, d'une capacité de 10 tonnes porte la marque Bellion et l'année "1977".

Sur le pignon sud peut être identifié en partie haute, un système de ventilation de la nef. Au fond de la nef se trouvait le transformateur.

Des éléments de mobilier et de signalétique permettent d'identifier les derniers usages de ces espaces : à l'est, un panneau indiquant les bureaux et les magasins, des lavabos et water-closet, à l'ouest, au troisième niveau, largement vitré, le "réfectoire", à l'ouest également, le "vestiaire chefs équipes" avec ses horloges de pointage (Brillié CHRONO 40 et Brillié GC 2) et des magasins identifiables aux racks de rangement métalliques et aux étiquettes ou inscriptions en place (une étiquette provient de "Lorient Naval et Industries, 32, Rue Ingénieur Verrière 56100 Lorient"). Placard métallique et armoire en bois ont pu être observés.

Une peinture murale, avoisinant les 13 mètres de longueur et divisée en quatre cartouches, a été réalisée par les Chantiers et ateliers de la Perrière (en abrégé, "C.A.P.") à partir de 1956. Elle liste les noms de 116 navires qui sont passés en réparation dans la nef entre 27 juillet 1956 et le 23 avril 1983.

Au plafond de la nef subsiste des dispositifs d'éclairage suspendu datant de la période française récente.

Dans la nef gît sur ses quatre rails une autre partie du ber.

Le bunker est désaffecté en juin 2021.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée

Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier droit

Énergies : énergie électrique : produite à distance

Typologies et état de conservation

État de conservation : inégal suivant les parties, état moyen

Décor

Techniques : peinture

Précision sur les représentations :

Peinture murale monumentale, avoisinant les 13 mètres de longueur et divisée en quatre cartouches, réalisée par les Chantiers et ateliers de la Perrière à partir de 1956. Elle liste les noms de 116 navires qui sont passés en réparation dans la nef entre 27 juillet 1956 et le 23 avril 1983.

Dimensions

Mesures : l : 82,01 m ; la : 16,43 m

Précision dimensions :

Relevés du 12 novembre 2019 (état actuel, vue en plans, coupes et élévations).

Statut, intérêt et protection

Les deux dom-bunkers du slipway du port de pêche de Lorient forment un ensemble patrimonial remarquable à l'échelle locale, nationale et internationale. Visibles de loin, ils constituent des éléments bâtis indissociables du paysage historique, maritime, portuaire et militaire de Lorient. Les éléments intérieurs du dom-bunker ouest : portes coulissantes blindées, voie spéciale, espaces de vie et de travail situés au sud de la nef, sont appelés à disparaître.

Intérêt de l'œuvre : vestiges de guerre, à signaler

Éléments remarquables : édifice logistique

Statut de la propriété : propriété de la région (édifice appartenant à la Région Bretagne.)

Les doms-bunkers du slipway du port de pêche de Lorient

Lorsque l'Allemagne nazie choisit l'arsenal de Lorient pour implanter la plus grande **base navale de l'Atlantique** en juillet 1940, elle profite de la sécurité des eaux de la rade pour les sous-marins et leur flotte d'accompagnement, des batteries côtières pour la défense des côtes, des infrastructures militaro-industrielles dont les formes de radoub mais aussi, du **slipway du port de pêche** (mis en service en 1932). Dès le mois d'août 1940, le U-59, sous-marin de type IIC de 44 mètres hors tout, est remonté de l'eau grâce au slipway, disposé sur l'une des lignes de réparation navale et dissimulé sous des bâches pour un carénage. Un premier bombardement anglais de la Royal Air Force le 22 août 1940 prend pour cible le **slipway** : même pour des avions qui volent à 5 000 m d'altitude, sa forme circulaire est aisément reconnaissable du ciel. Pour mettre à l'abri des bombardements aériens les sous-marins une fois sur les voies de réparation, le programme prévoit la construction de deux abris bétonnés de part et d'autre de la rampe inclinée du slipway. C'est en raison de leur forme ogivale, conçue pour dévier les bombes, et de la hauteur importante de leurs voûtes en béton que ces abris sont appelés *dom-bunkers*, *dom* signifiant "cathédrale" en allemand. Pour se fondre dans le paysage et échapper aux bombardements, les bunkers du slipway étaient camouflés par des **zébras** de peinture. Dans le Pas-de-Calais, trois *dom-bunkers* ont abrité des **canons à longue portée sur wagon** pour tirer sur l'Angleterre ou sur des navires croisant dans la Manche.

Si le *dom-bunker* Ouest a d'abord été utilisé pour l'entretien des sous-marins nazis en 1941-1942, il a ensuite servi pour la construction navale et conserve aujourd'hui une partie de la mémoire des **Chantiers et Ateliers de la Perrière** grâce à la présence d'une **peinture murale monumentale**. Originellement aménagé en nef de réparation, le **dom-bunker oriental** a été transformé en magasin sur cinq niveaux dès la fin de 1942, pour y stocker les affaires personnelles des équipages des sous-marins.

Les *dom-bunkers* de Lorient doivent faire l'objet fin 2021, courant 2022 de travaux sous l'égide du syndicat mixte du port de Lorient-Keroman (SMLK). Le *dom-bunker* Est doit être modifié pour permettre du stockage technique de l'aire de réparation navale (sur un tiers de la surface) et du stockage de caisses de poisson (sur les deux tiers de la surface). La façade nord en brique et ses portes métalliques doivent être remplacées par une porte industrielle. Le *dom-bunker* Ouest doit être modifié en hall de réparation navale en milieu abrité respectant les normes modernes de travail et de sécurité.

Références documentaires

Bibliographie

- **Fritz Todt. Der Mensch. Der Ingenieur. Der Nationalsozialist.** SCHÖNLEBEN, Eduard. **Fritz Todt. Der Mensch. Der Ingenieur. Der Nationalsozialist.** Oldenburg, Verlag Gerhard Stalling, 1943, 117 p.

- **Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940/1945**
FAHRMBACHER, Wilhelm. WALTER, Matthiae. **Lorient : Entstehung und Verteidigung des Marine-Stützpunktes 1940/1945**. Weissenburg, Prinz-Eugen-Verlag, 1956, 135 p.
- **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften [1991]**
NEITZEL, Sönke. **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften**. Bernard et Graefe Verlag, 1991, 232 p.
p. 51-53
- **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud [1998]**
FAUCHERRE, Nicolas, PROST, Philippe, CHAZETTE, Alain. **Les fortifications du littoral, La Bretagne Sud**. Chauray-Niort, collection : les fortifications du littoral. 1998, 279 p., ISBN 2-910137-24-4.
p. 192
- **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003 [2003]**
CERINO, Christophe, LUKAS, Yann. **Keroman. Base de sous-marins, 1940-2003**. Plomelin : éditions Palantines. 2003 , 128 p. ISBN 2-911434-34-X. (livre réédité en 2015)
- **Deutsche U-Boot-Stützpunkte und Bunkeranlagen**
MALLMANN-SHOWELL, Jak P. **Deutsche U-Boot-Stützpunkte und Bunkeranlagen**. Motorbuch-Verlag, 2003, 224 p.
- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient [2008]**
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.
p. 24-26
- **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or" [2009]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Juin 40 - Juin 41, le premier "âge d'or"**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2009. 169 p. ISBN 2-9525651-3-9.
- **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans [2013]**
BRAEUER, Luc. **U-Boote ! Lorient. Août 42 - Août 43, combats sur tous les océans**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2013. 169 p. ISBN 978-2-84497-252-1.
- **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille [2018]**
CHAZETTE, Alain (dir.). **Les bases de sous-marins et de vedette du Mur de l'Atlantique. U-Boote - R-Boote - S-Boote. Dunkerque - Boulogne - Le Havre - Cherbourg - Brest - Lorient - Saint-Nazaire - La Pallice - Bordeaux - Marseille**. Vertou, éditions Histoire et Fortifications, 2018, 112 p.
p. 53
- **Les Chantiers et Ateliers de La Perrière 1937-1989**
TOULLEC, François. **Les Chantiers et Ateliers de La Perrière 1937-1989**. Lorient, collection Histoire et Mémoire des Archives Municipales de Lorient, 2021, 330 p.

Liens web

- Construction de l'un des deux dom-bunkers du slipway du port de pêche de Lorient : ouvriers (?), vers début avril 1941 (Archives municipales de Lorient, 5Fi6112) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUImgDfExterne/034/5Fi6112/ILUMP9999
- Notice du document 5Fi6112 - Construction d'un dom-bunker du slipway du port de pêche de Lorient (Archives municipales de Lorient) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VoirLaNotice/34_01/5Fi6112/ILUMP2331

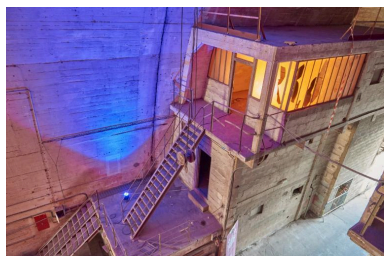
- Les deux dom-bunkers du slipway du port de pêche de Lorient, vers 1941-1945 (Archives municipales de Lorient, 5Fi6482) : https://archives.lorient.bzh/4DCGI/Web_VisUImgDfExterne/034/5Fi6482/ILUMP9999
- Chantiers et ateliers de la Perrière : plan d'implantation de l'entreprise, rue Ingénieur Verrière, vers 1960-1970 (photothèque de la ville de Lorient) : https://phototheque.caplorient.fr/lorient-ville/media?3&mediaTitle=title_Chantiers+et+Ateliers+de+la+P%26euml%3Bri%26egrave%3Bre+:+localisation+de+l%26%2339%3Bentreprise+au+port+de+p%26ecirc%3Bche+de+Lorient+-&mediaId=565535
- Chantiers et ateliers de la Perrière : plan d'implantation des différents ateliers, rue Ingénieur Verrière, vers 1960-1970 (photothèque de la ville de Lorient) : https://phototheque.caplorient.fr/lorient-ville/media?2&mediaTitle=title_Chantiers+et+Ateliers+de+la+Perri%26egrave%3Bre+:+plan+d%26%2339%3Bimplantation+des+diff%26eacute%3Brents+ateliers+rue+Ing%26eacute%3Bnieur+Verri%26egrave%3Bre+&mediaId=565525
- Coupe du dom-bunker ouest au niveau de la porte nord (photothèque de la ville de Lorient) : https://phototheque.caplorient.fr/lorient-ville/media?4&mediaTitle=title_D%26ocirc%3Bme+cath%26eacute%3Bdrale+%26agrave%3B+Keroman+:+plan+de+la+porte+nord+de+la+cath%26eacute%3Bdrale+vue+de+l%26%2339%3Bint%26eacute%3Brieur+-&mediaId=565533
- Chantiers et ateliers de la Perrière : navire en bois en construction, vers 1950-1960 (photothèque de la ville de Lorient) : https://phototheque.caplorient.fr/lorient-ville/media?6&mediaTitle=title_Chantiers+et+ateliers+de+La+Perri%26egrave%3Bre&mediaId=494858
- Port de Lorient : <https://ports.bretagne.bzh/ports/lorient/>
- Amicale des Chantiers et Ateliers de la Perrière : <https://site-amicalecap.wixsite.com/cap-lni>

Annexe 1

Les Chantiers et Ateliers de La Perrière 1937-1989

"A partir de 1956 et pendant 33 ans jusqu'en 1989, Les Chantiers et Ateliers de La Perrière vont construire différents types de bateaux en acier ou en alliage d'aluminium, des bateaux de pêche, des navires à passagers, des chalands, des navires de service, des remorqueurs, avitailleurs pour plateforme offshore, des bâtiments de soutien de région, des bâtiments d'instruction navale, des bâtiments base pour les plongeurs démineurs et des bateaux de plaisance.... Ces chantiers navals sont devenus le spécialiste français de l'aménagement des ports et des plans d'eau en appontement flottants..." (Francois Toullec, Les Chantiers et Ateliers de La Perrière 1937-1989, 2021).

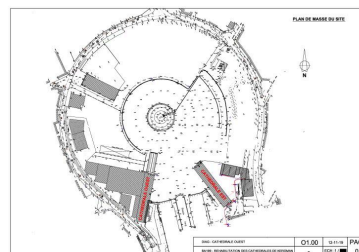
Illustrations



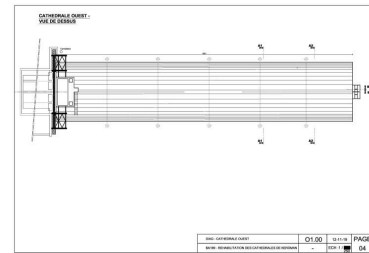
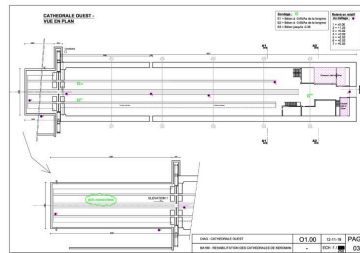
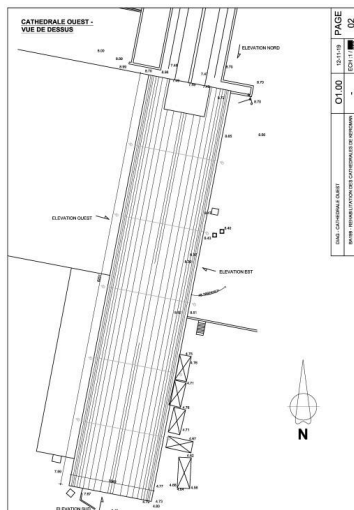
Patrimoines et mémoires des chantiers de la Perrière (conférence du jeudi 29 septembre 2022 organisée par la Région Bretagne avec la Ville de Lorient et l'Amicale des chantiers et ateliers de la Perrière)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600509NUCA



Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman, 2019
 Phot. BA Ingénierie
 IVR53_20225606272NUCA



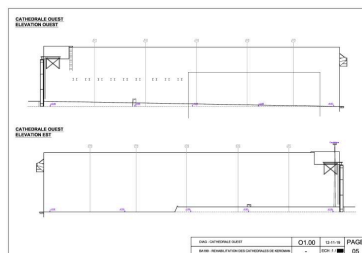
Plan de masse du site, 2019
 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
 Phot. BA Ingénierie
 IVR53_20225606273NUCA



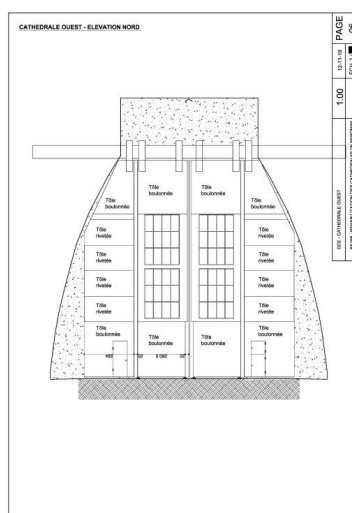
Vue en plan, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606275NUCA

Vue du dessus, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606276NUCA

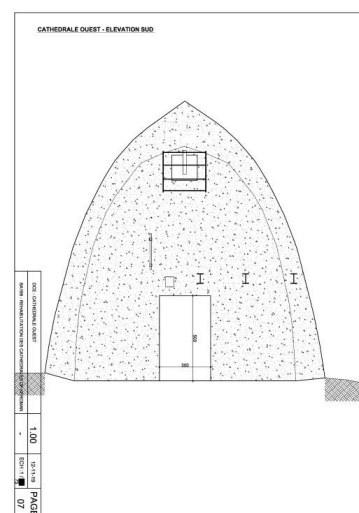
Vue du dessus, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606274NUCA



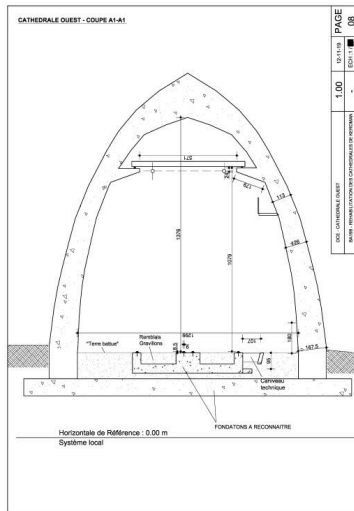
Elévations ouest et est, 2019
(Projet de réhabilitation des
cathédrales de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606277NUCA



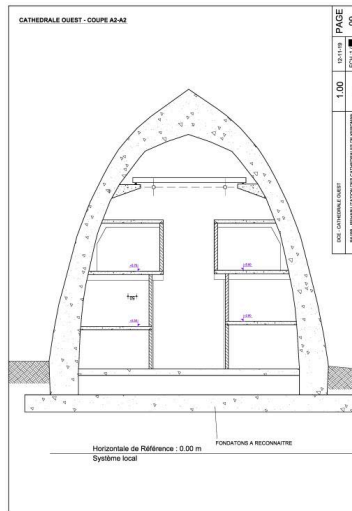
Elévation nord, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606278NUCA



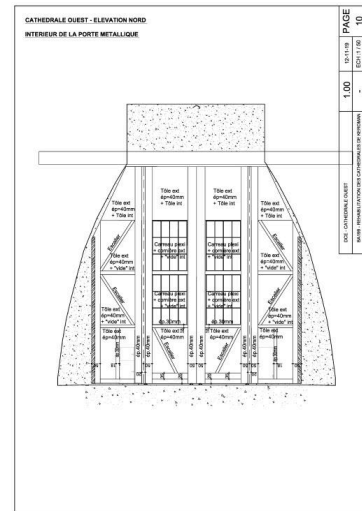
Elévation sud, 2019 (Projet de
réhabilitation des cathédrales
de l'aire de réparation
navale de Lorient-Keroman)
Phot. BA Ingénierie
IVR53_20225606279NUCA



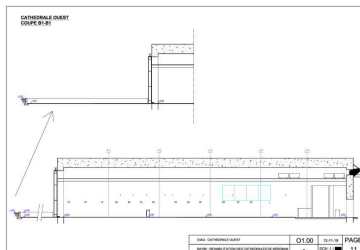
Coupe A1-A1, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
 Phot. BA Ingénierie
 IVR53_20225606280NUCA



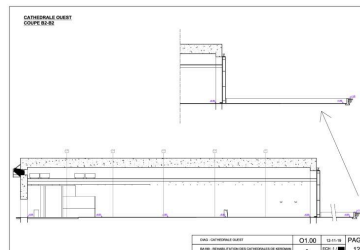
Coupe A2-A2, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
 Phot. BA Ingénierie
 IVR53_20225606281NUCA



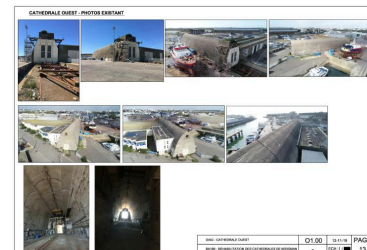
Elévation nord : intérieur de la porte métallique, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
 Phot. BA Ingénierie
 IVR53_20225606282NUCA



Coupe B1-B1, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
 Phot. BA Ingénierie
 IVR53_20225606283NUCA



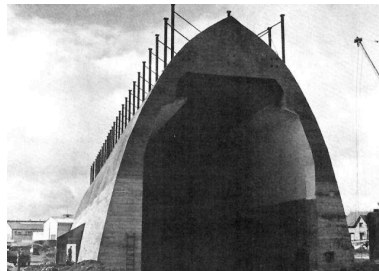
Coupe B2-B2, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
 Phot. BA Ingénierie
 IVR53_20225606284NUCA



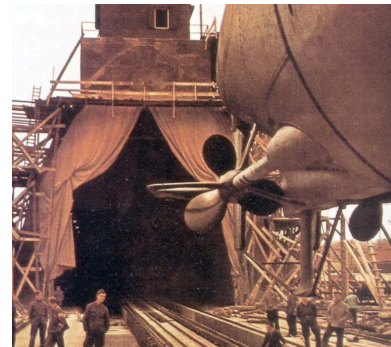
Photographies de l'état existant, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)
 Phot. BA Ingénierie
 IVR53_20225606285NUCA



Vue de la construction de l'un des deux Dom-bunkers : étape du coffrage en béton armé, avril 1941 (photographie non attribuée provenant du Fonds Crolard et achetée par les Archives municipales de Lorient, disponible sous les cotes 5Fi6112 et 9Fi2804 [image inversée]). Au premier plan, travailleurs (?) lors de la pause ; à l'arrière plan, on aperçoit un mirador
 Phot. Anonyme

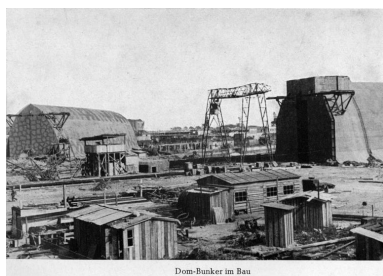


Vue générale du Dom-bunker Ouest en avril-mai 1941 (photographie non attribuée publiée dans SCHÖNLEBEN, Eduard, 1943 puis NEITZEL, Sönke, 1991 et reprise dans de nombreux sites internet). Les poteaux métalliques du toit ont servi à supporter l'échafaudage pour la coulée du béton dans le coffrage par le sommet du



Vue générale du Dom-bunker Ouest depuis le nord avec un sous-marin de type VII-C sur chariot au premier plan à droite, mai 1941 (photographie publiée dans BRAEUER, Luc, 2008 ; illustration provenant vraisemblablement du journal de propagande "Signal" ?). La porte blindée du bunker n'est pas

IVR53_20225606301NUCA



Vue générale des deux Dom-Bunkers depuis l'ouest-nord-ouest, après juin 1941 (photographie des Bundesarchiv à Koblenz publiée dans FAHRMBACHER, Wilhelm, 1956 avec la légende "Dom-Bunker im Bau" et reproduite par le Service historique de la Marine de Lorient sous la cote SHDBL--in8-1310b--0003--2)

Phot. Anonyme

IVR53_20225606298NUCA

bunker. L'encuvement pour canon antiaérien n'a pas encore été coulé

Phot. Anonyme

IVR53_20225606299NUCA



Vue générale des deux Dom-Bunkers depuis le nord, après juin 1941 (photographie des Bundesarchiv de Koblenz publiée dans NEITZEL, Sönke, 1991)

Phot. Anonyme

IVR53_20225606300NUCA

encore en place mais l'encuvement pour canon antiaérien a été coulé

IVR53_20225606303NUCA



Vue de Pen Duick IV, premier multicoque moderne devant les Chantiers et Ateliers de la Perrière où il a été construit, 13 mai 1968 (Archives municipales de Lorient, Collection Alstom Leroux-Naval). Le trimaran est ensuite rebaptisé Manureva par Alain Colas

Phot. Anonyme

IVR53_20225606304NUCA



Vue générale de l'aire de réparation navale en 2000. Au centre, le slipway avec son pont basculant et tournant.

De part et d'autre de la cale du slipway, les dom-bunkers (à droite, le dom-bunker ouest dit "T6")

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20005600557XA



Vue de situation en 2000 (à gauche, le dom-bunker ouest dit "T6").

Au centre, la cale du slipway accessible depuis le bassin long du port de pêche de Keroman

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20005600556XA



Vue de situation depuis le Quai des magasins de marée du port de pêche

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20215600449NUCA



Vue générale est en 2000. Au premier plan, le bassin long

Phot. Bernard Bègne

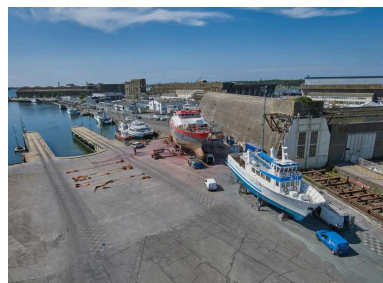
IVR53_20005600553X



Vue générale ouest en 2022. Au premier plan, le terrain après la déconstruction des bâtiments des Chantiers et Ateliers de la Perrière

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20225600523NUCA



Vue de situation depuis le sommet de l'élévateur à bateaux de l'aire de réparation navale. Sur le terre-plein, des chalutiers en maintenance.

A droite, le quai. A l'arrière-plan, les bunkers de Keroman

Phot. Bernard Bègne

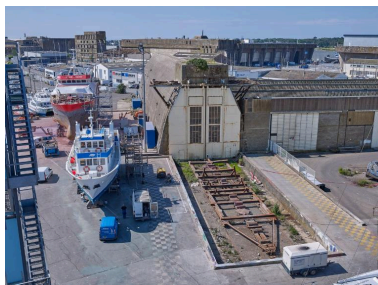
IVR53_20215600433NUCA



Vue de situation depuis le sommet de l'élévateur à bateaux de l'aire de réparation navale

Phot. Bernard Bègne

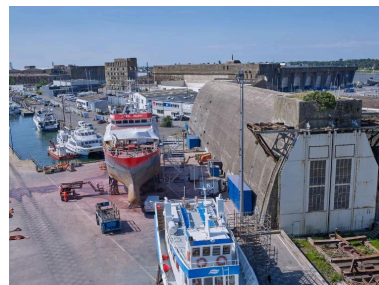
IVR53_20215600434NUCA



Vue de situation depuis le sommet de l'élévateur à bateaux de l'aire de réparation navale. Sur le terre-plein, des chalutiers en maintenance

Phot. Bernard Bègne

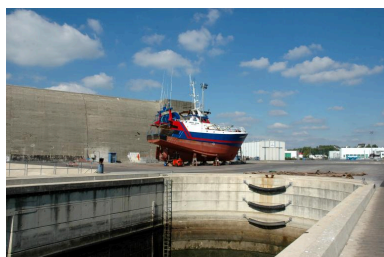
IVR53_20215600424NUCA



Vue de situation depuis le sommet de l'élévateur à bateaux de l'aire de réparation navale. Sur le terre-plein, des chalutiers en maintenance

Phot. Bernard Bègne

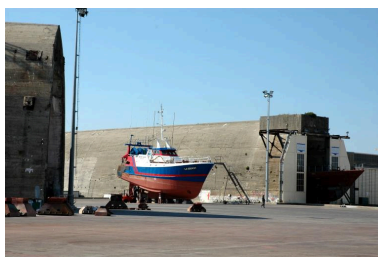
IVR53_20215600431NUCA



Vue de situation depuis le sud-est (2005). Au premier plan, le quai - à marée basse - servant à l'élévateur à bateaux. Au centre sur le terre-plein, le chalutier "André Jean" de Lorient

Phot. Guillaume Lécueillier

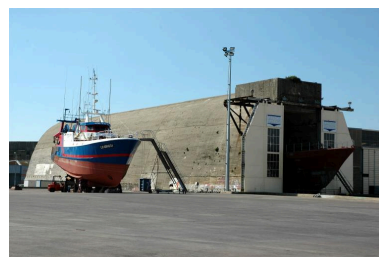
IVR53_20055605220NUCA



Vue de situation depuis l'est (2005). Au centre sur le terre-plein, le chalutier "André Jean" de Lorient

Phot. Guillaume Lécueillier

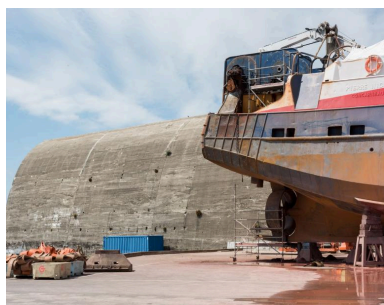
IVR53_20055605215NUCA



Vue générale depuis le nord-nord-est (2005). Au centre sur le terre-plein, le chalutier "André Jean" de Lorient

Phot. Guillaume Lécueillier

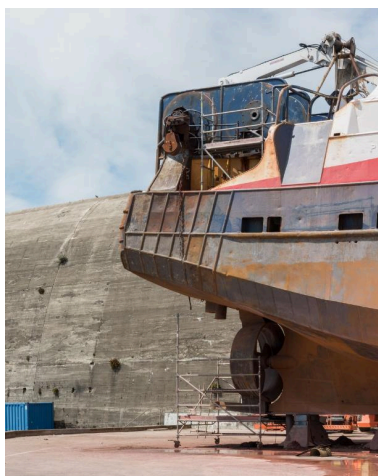
IVR53_20055605219NUCA



Vue depuis le nord-est. Au premier plan sur le terre-plein, le chalutier "Julien Coléou" de Lorient (ex "Pierre Nicot" de Concarneau)

Phot. Charlotte Barraud

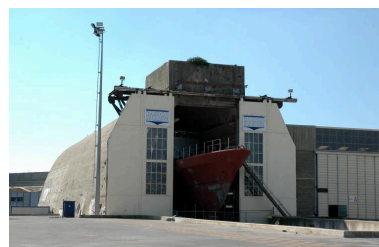
IVR53_20215600585NUCA



Vue depuis le nord-est. Au premier plan sur le terre-plein, le chalutier "Julien Coléou" de Lorient (ex "Pierre Nicot" de Concarneau)

Phot. Charlotte Barraud

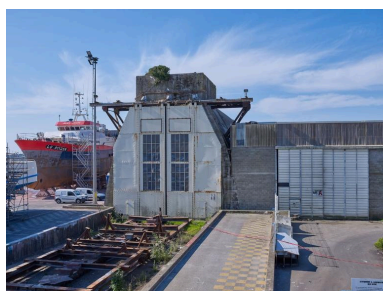
IVR53_20215600584NUCA



Vue générale depuis le nord (2005) : un navire est en travaux à l'intérieur de la nef

Phot. Guillaume Lécueillier

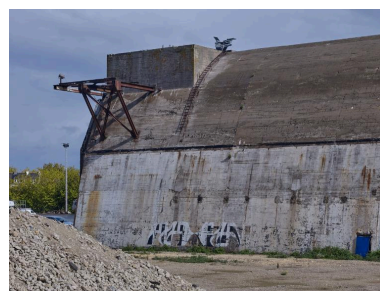
IVR53_20055603509NUCA



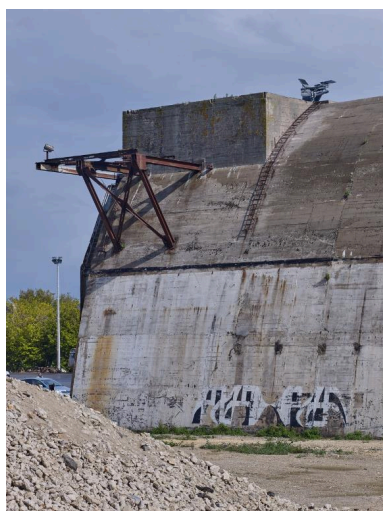
Vue depuis le nord. Au premier plan, chariot de manutention
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600425NUCA



Vue depuis le nord : portes coulissantes blindées
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600426NUCA



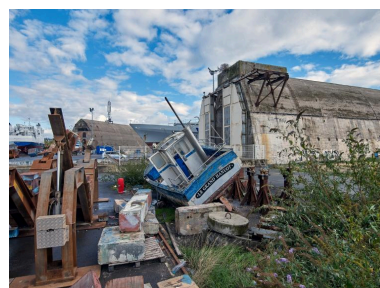
Vue générale ouest. Le bunker est surmonté par un encuvement pour canon antiaérien
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600524NUCA



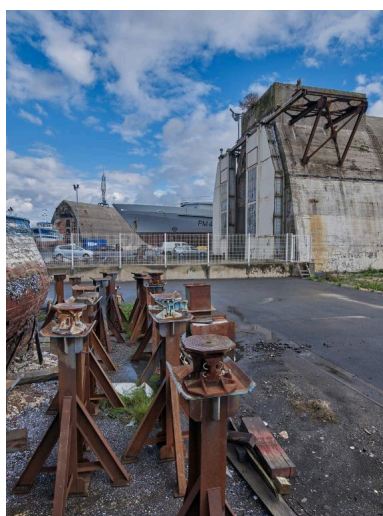
Vue générale ouest. Le bunker est surmonté par un encuvement pour canon antiaérien
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600525NUCA



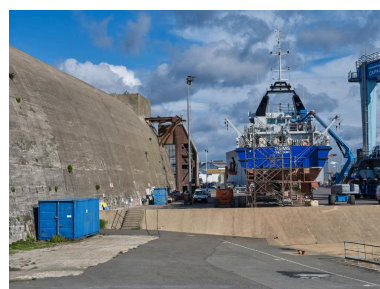
Vue de l'encuvement pour canon antiaérien situé sur la dalle de couverture et portes coulissantes blindées
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600427NUCA



Vue générale nord : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600527NUCA



Vue nord : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert. Le bunker est surmonté par un encuvement pour canon antiaérien
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600526NUCA

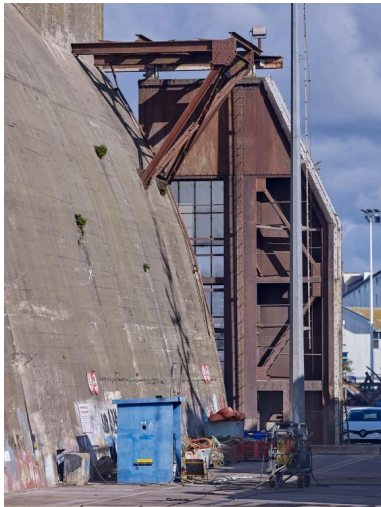


Vue générale est : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600515NUCA

Vue générale nord : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20225600528NUCA



Vue générale du chariot de manutention dans sa fosse

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20215600428NUCA



Vue générale du chariot de manutention dans sa fosse

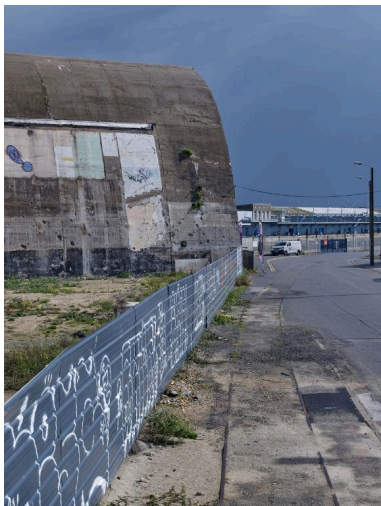
Phot. Bernard Bègne

IVR53_20215600429NUCA

Vue est : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20225600516NUCA



Vue générale sud depuis le domaine public

Phot. Bernard Bègne

IVR53_20225600529NUCA



Vue générale depuis le sud (état en 2000) : une grande porte donne accès la nef et aux ateliers

Phot. Bernard Bègne

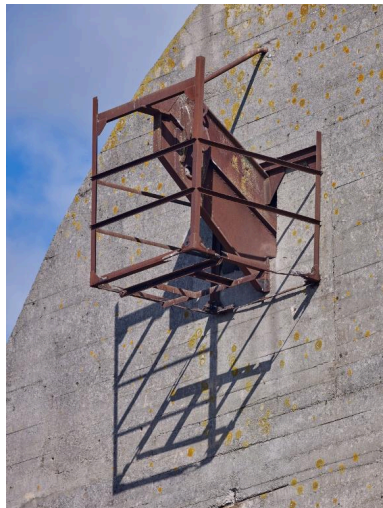
IVR53_20005600578X



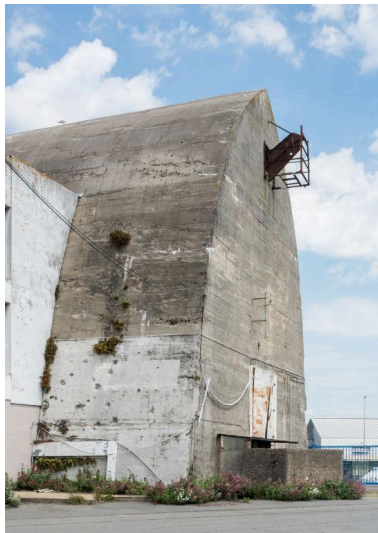
Vue générale depuis le sud : une grande porte donne accès la nef et aux ateliers

Phot. Charlotte Barraud

IVR53_20215600599NUCA



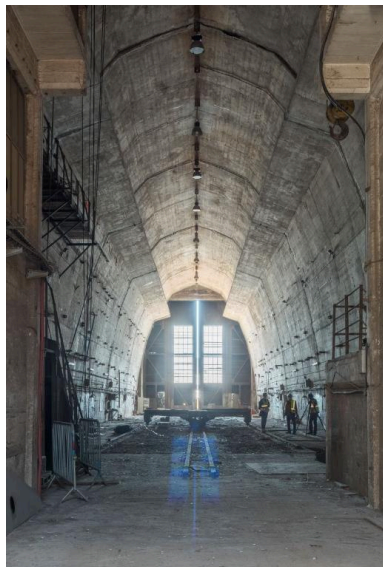
Vue de détail du pignon sud : système non identifié
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600530NUCA



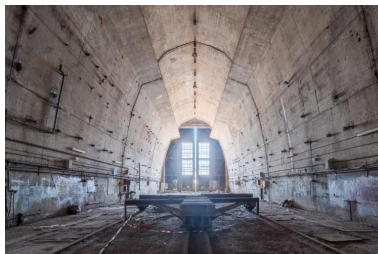
Vue du pignon sud depuis le sud-ouest
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600600NUCA



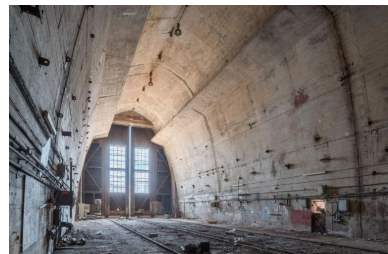
Vue générale de la nef vers le nord (état en 2000, chantier naval en activité) : navire en réparation. Au plafond, le pont roulant et son treuil en fonctionnement
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20005600579X



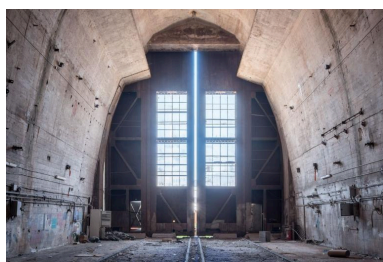
Vue générale axiale de la nef vers le nord
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600564NUCA



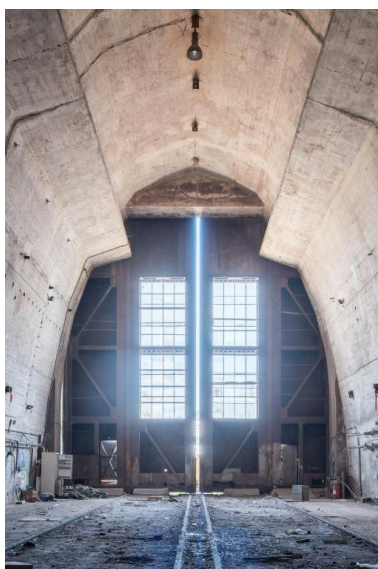
Vue axiale de la nef vers le nord. Au centre, le ber posé sur quatre rails spéciaux
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600560NUCA



Vue de la nef vers le nord. Au sol, les quatre rails spéciaux du ber
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600561NUCA



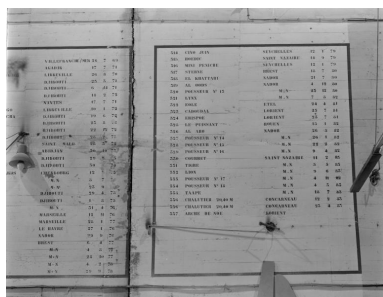
Vue axiale de la nef vers le nord. Au sol, les quatre rails spéciaux du ber
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600558NUCA



Vue axiale de la nef vers le nord. Au sol, les quatre rails spéciaux du ber
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600559NUCA



Vue de la peinture murale française de la nef (première partie) : noms des navires passés en entretien du 26 juillet 1956 au 23 avril 1983 avec leur port d'attache
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600435NUCA



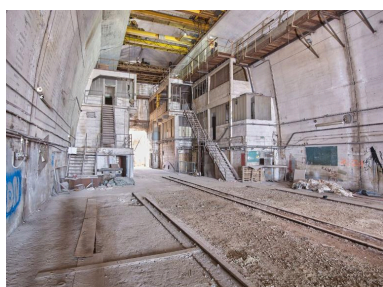
Vue de la peinture murale française de la nef (état en 2000) : noms des navires passés en entretien du 26 juillet 1956 au 23 avril 1983 avec leur port d'attache
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20005600582X



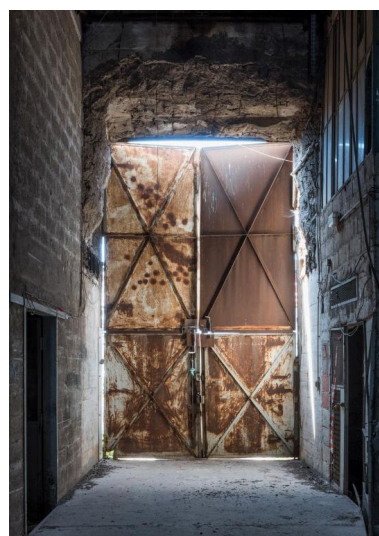
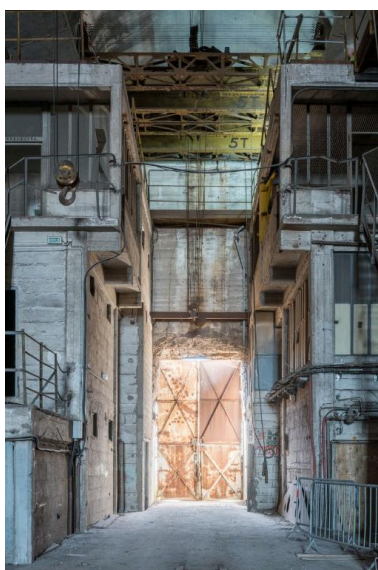
Vue de la peinture murale française de la nef (deuxième partie) : noms des navires passés en entretien du 26 juillet 1956 au 23 avril 1983 avec leur port d'attache
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600436NUCA



Vue de la nef vers le sud (état en 2000, chantier naval en activité) : de part et d'autre de la grande porte au centre, les ateliers et bureaux. Au niveau supérieur, les deux ponts roulants et leur treuil
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20005600580X



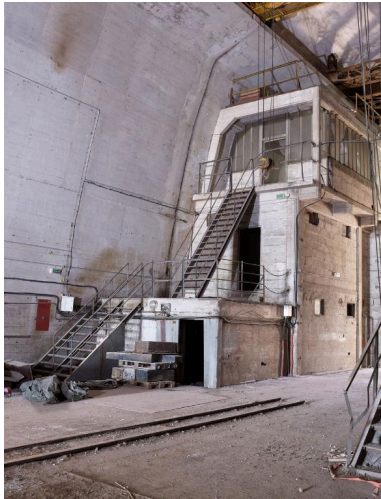
Vue de la nef vers le sud : de part et d'autre de la grande porte au centre, les ateliers et bureaux. Au niveau supérieur, les deux ponts roulants et leur treuil
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20215600440NUCA



Vue axiale de la nef vers le sud : la grande porte sud

Vue axiale de la nef vers le sud :
 de part et d'autre de la grande
 porte au centre, les ateliers et
 bureaux. Au niveau supérieur,
 le pont roulant d'une capacité
 de 5 tonnes équipé de son treuil
 Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600562NUCA

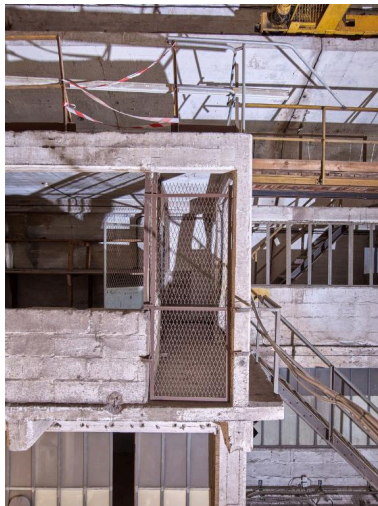
Phot. Charlotte Barraud
 IVR53_20215600563NUCA



Vue de la nef vers le sud : ateliers et
 bureaux est. Les niveaux supérieurs
 sont accessibles par des escaliers
 extérieurs droits. Au premier plan,
 les rails du chariot de manutention
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600438NUCA

Vue des ateliers et bureaux est
 de la nef : porte du réfectoire
 (peinture murale française)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600444NUCA

Vue de la nef vers le sud : ateliers et
 bureaux est. Les niveaux supérieurs
 sont accessibles par des escaliers
 extérieurs droits. Au premier plan,
 les rails du chariot de manutention
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600437NUCA



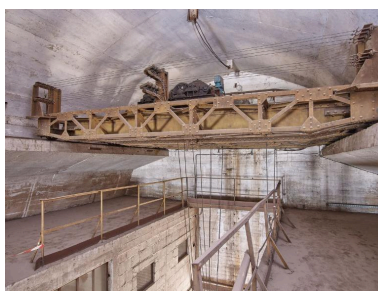
Vue des ateliers et bureaux
 ouest de la nef. Les niveaux
 supérieurs sont accessibles par
 des escaliers extérieurs droits.
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600441NUCA

Vue des ateliers et bureaux ouest
 de la nef : niveaux supérieurs. Le
 dernier niveau donne accès aux
 deux ponts roulants et leur treuil
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600442NUCA

Vue des ateliers et bureaux ouest
 de la nef : niveaux supérieurs
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600443NUCA



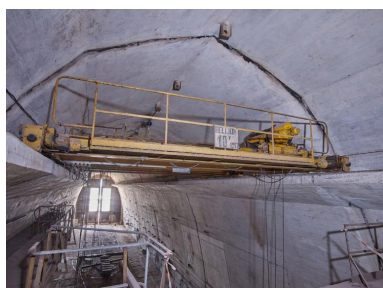
Vue des ateliers et bureaux est de la nef : pièce à usage de réfectoire
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600445NUCA



Vue du pont roulant arrière doté de ses deux treuils (pont roulant de la période allemande)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600446NUCA



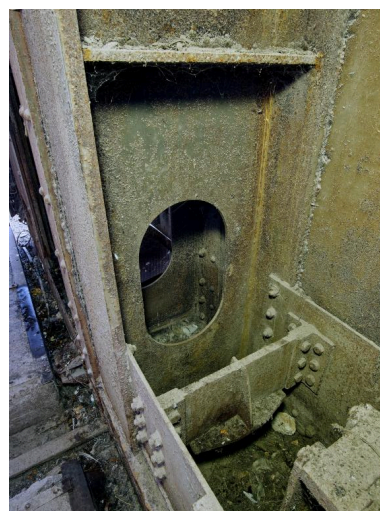
Vue de détail du pont roulant arrière doté de ses deux treuils (pont roulant de la période allemande)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600447NUCA



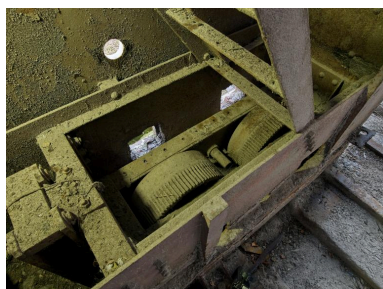
Vue générale du pont roulant avant doté de ses deux treuils (pont roulant français de marque Bellion daté de 1977)
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20215600448NUCA



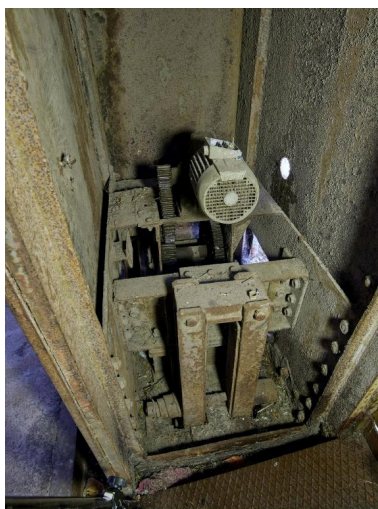
Vue de l'un des deux volets de la porte blindée nord. La porte est assemblée comme une double coque de bateau
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600517NUCA



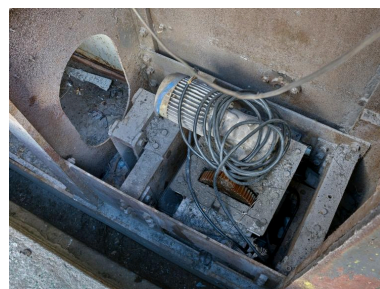
Vue intérieure de l'un des deux volets de la porte blindée nord. La porte est assemblée comme une double coque de bateau
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600518NUCA



Vue intérieure de l'un des deux volets de la porte blindée nord : mécanisme cranté permettant l'ouverture
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600519NUCA



Vue intérieure de l'un des deux volets de la porte blindée nord : système motorisé permettant le blocage de la porte
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600520NUCA



Vue intérieure de l'un des deux volets de la porte blindée nord : système motorisé permettant l'ouverture de la porte
 Phot. Bernard Bègne
 IVR53_20225600521NUCA



Vue de la voûte à la jonction de deux des six tronçons du dom-bunker et du dispositif d'éclairage
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20225600533NUCA



Vue de la voûte et du dispositif d'éclairage
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20225600534NUCA



Vue des différents fluides et réseaux sur le mur intérieur ouest
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20225600531NUCA



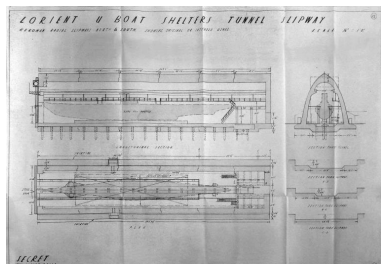
Vue d'une partie du ber du slipway sur ses quatre rails. Ici, un point de raccordement du ber
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20225600532NUCA



Vue intérieure du bâtiment accolé au Dom-bunker : stockage de bacs à marée (ce bâtiment a été déconstruit)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600557NUCA



Vue intérieure du bâtiment accolé au Dom-bunker : stockage de bacs à marée (ce bâtiment a été déconstruit)
Phot. Charlotte Barraud
IVR53_20215600556NUCA



Plan et coupes avec un sous-marin type VII-C : "Lorient U Boat shelters tunnel slipway. Keroman radial slipways north and south. Showing original or intended usage. SECRET DELEGATION D.E.I.L.A." (Collection particulière ; source : Public Record Office, London ?)
Phot. Anonyme
IVR53_20225606259NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Base de sous-marins de Lorient (IA56001938) Bretagne, Morbihan, Lorient, Presqu'île de Keroman, rue du Commandant-L'Herminier

Port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132304) Bretagne, Morbihan, Lorient, Keroman

Dom-bunker Est T5 dit bunker-cathédrale, puis entrepôt, aire de réparation navale, port de pêche de Keroman (Lorient) (IA56132192) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman, rue Ingénieur Henry Verrière

Slipway et cales de construction et de réparation navale, actuellement bassin de décantation, aire de réparation navale (Lorient) (IA56132194) Bretagne, Morbihan, Lorient, Aire de réparation navale Port de pêche de Keroman, rue rue Ingénieur Henry Verrière

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Patrimoines et mémoires des chantiers de la Perrière (conférence du jeudi 29 septembre 2022 organisée par la Région Bretagne avec la Ville de Lorient et l'Amicale des chantiers et ateliers de la Perrière)

IVR53_20225600509NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2022

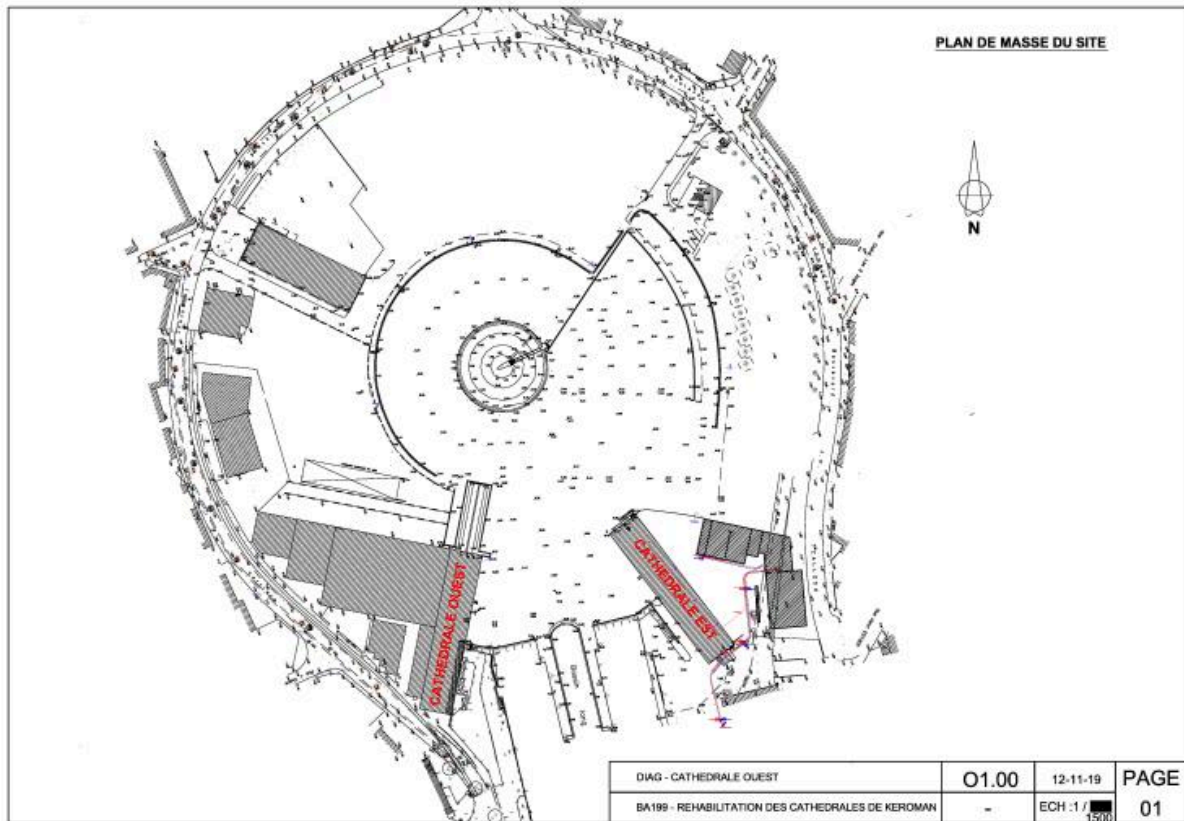
(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

 SYNDICAT MIXTE LORIENT KEROMAN 2 BOULEVARD ADOLPHE PIERRE 56100 LORIENT										
REHABILITATION DES CATHEDRALES DE L'AIRe DE REPARATION NAVALE DE LORIENT KEROMAN 2 BOULEVARD ADOLPHE PIERRE 56100 LORIENT										
CATHEDRALE OUEST										
		EXISTANT VUES EN PLAN COUPES ELEVATIONS								
 MAITRE D'OEUVRE BA INGENIERIE IMMEUBLE TREGOR 2 RUE DE LA CROIX LORMEL 22190 PLERIN Tel: 02 96 33 44 18 - Mail: administration@beconception.fr		PLAN O1.00		INDICE <table border="1"> <tr><td>A</td></tr> <tr><td>B</td></tr> <tr><td>C</td></tr> <tr><td>D</td></tr> <tr><td>E</td></tr> </table>		A	B	C	D	E
A										
B										
C										
D										
E										
DIAG		BET FLUIDES AFTI 28 RUE DE LORIENT 35000 RENNES		*** *** ***						
ETUDE :	DESSIN :	CONTROLE :	DATE:	ECHELLE :	AFFAIRE :					
A.BELLIA	VIRGINIE	A.BELLIA	12-11-19	1/	BA199 MOU 71 56 19 GC					

Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman, 2019

IVR53_20225606272NUCA
 Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
 (c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

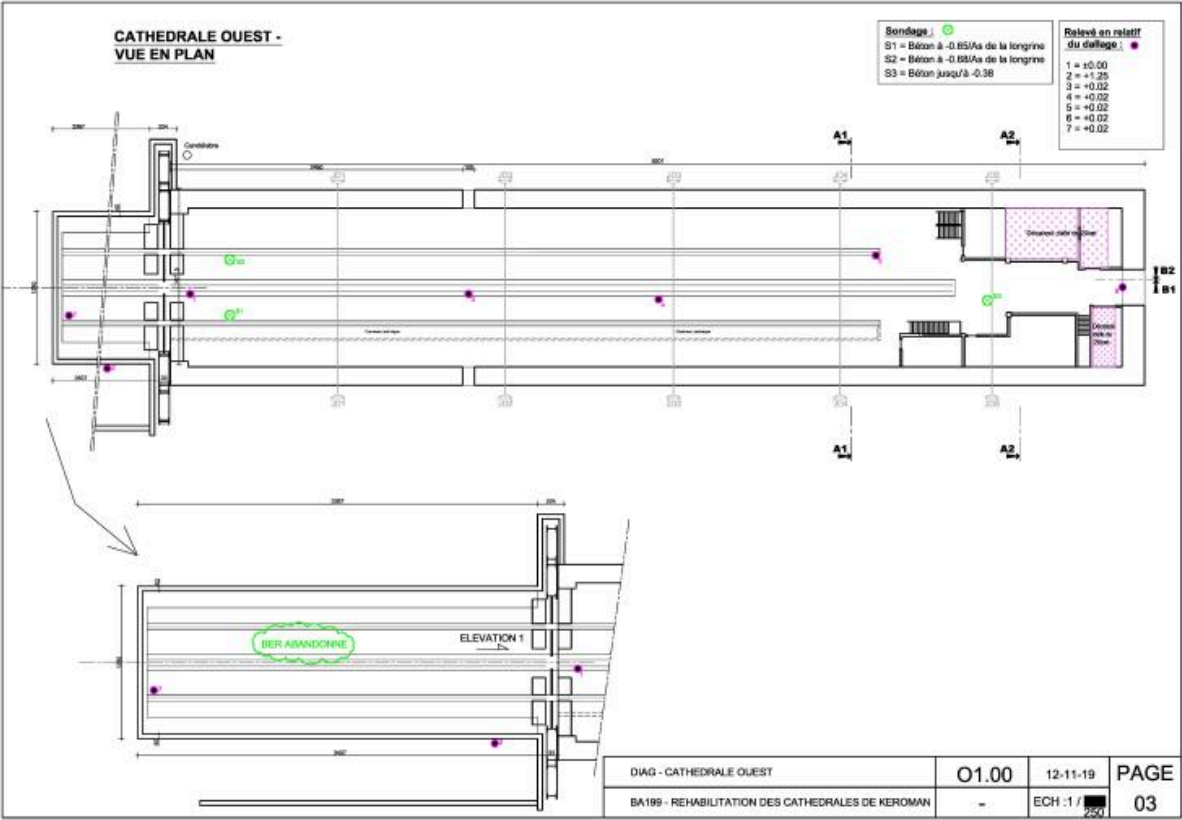


Plan de masse du site, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606273NUCA
 Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
 (c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

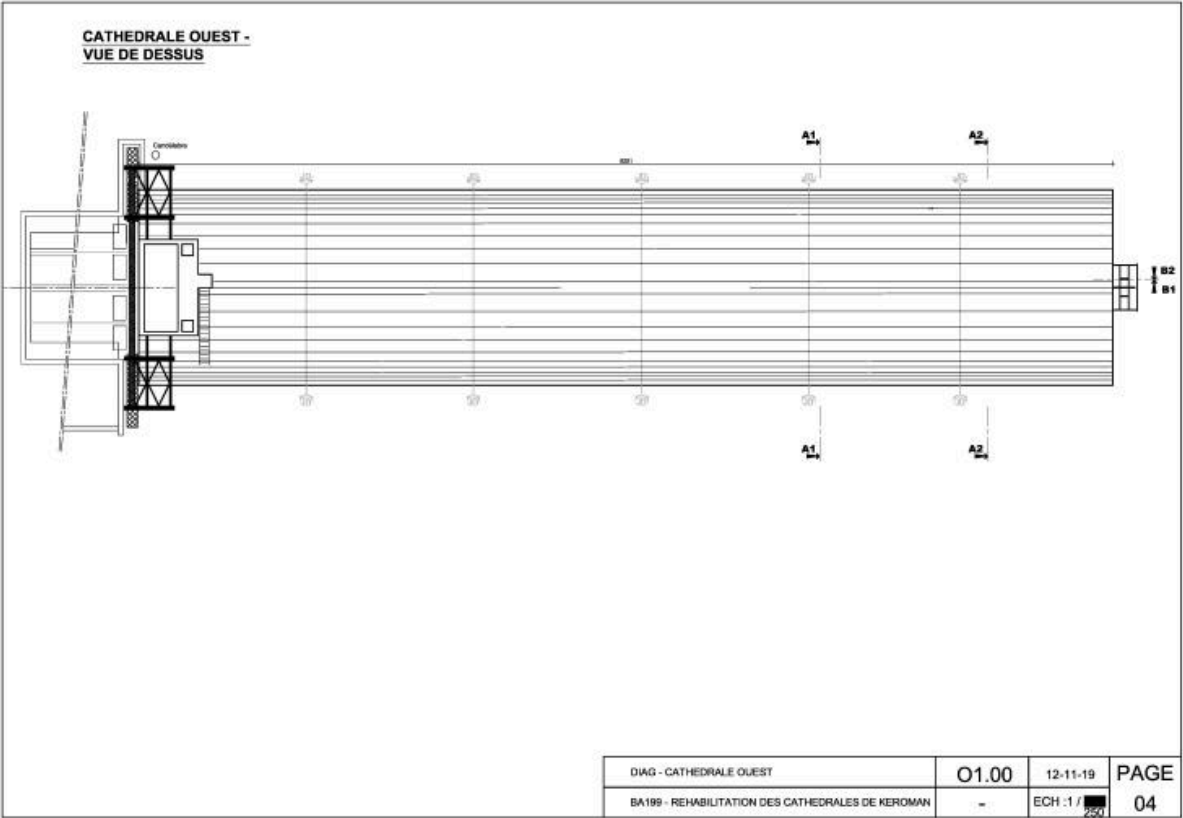


reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



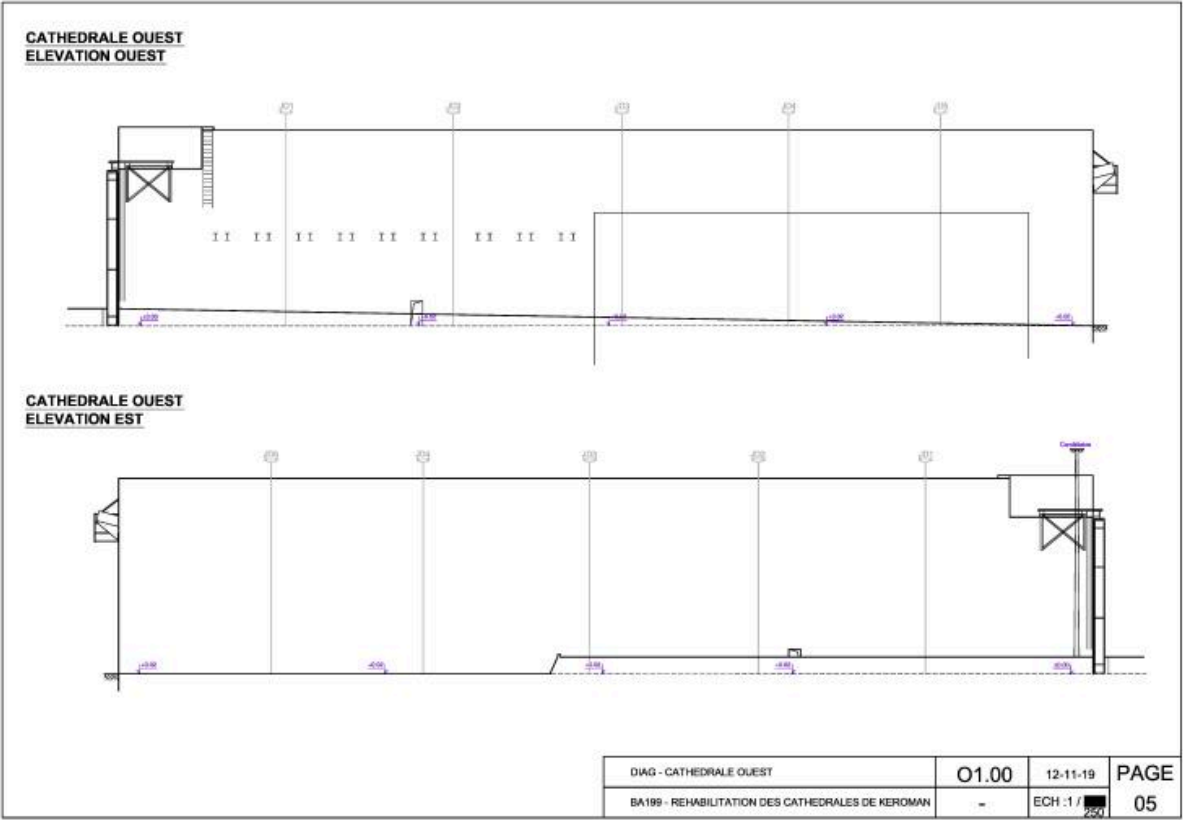
Vue en plan, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606275NUCA
 Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
 (c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



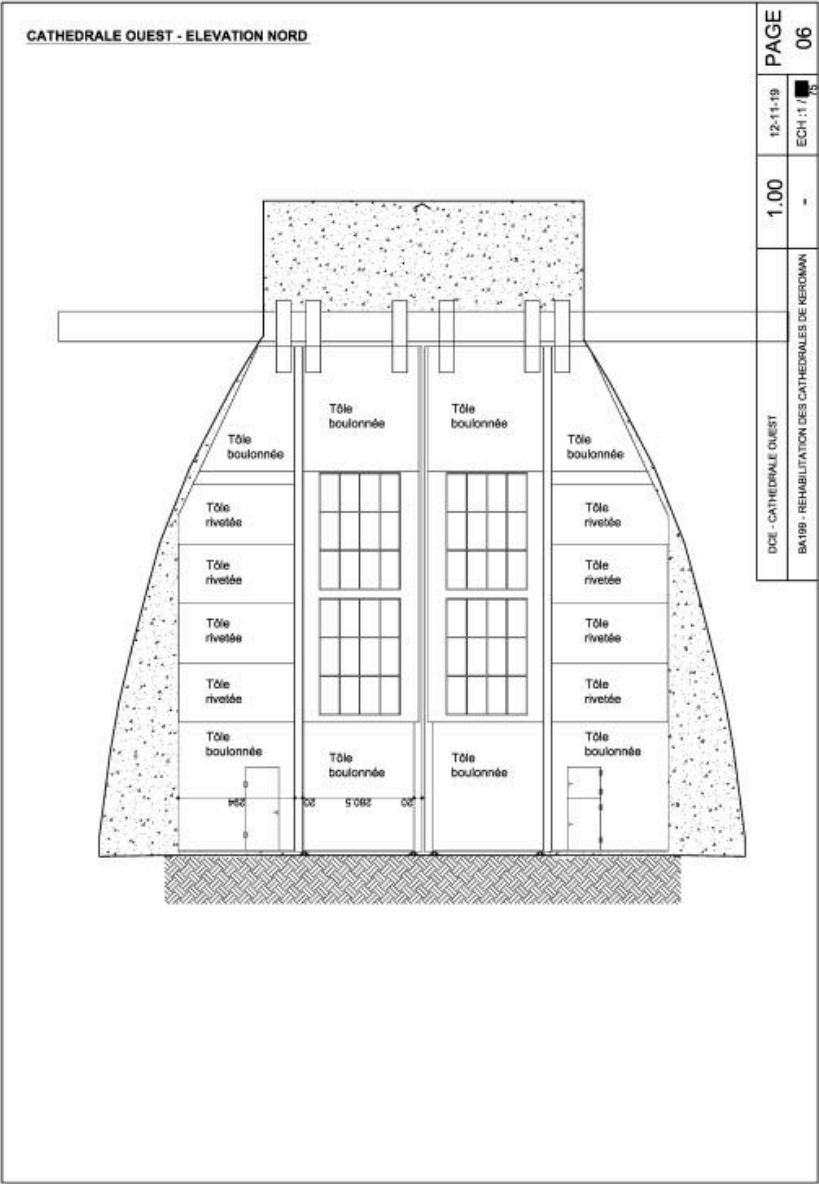
Vue du dessus, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606276NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



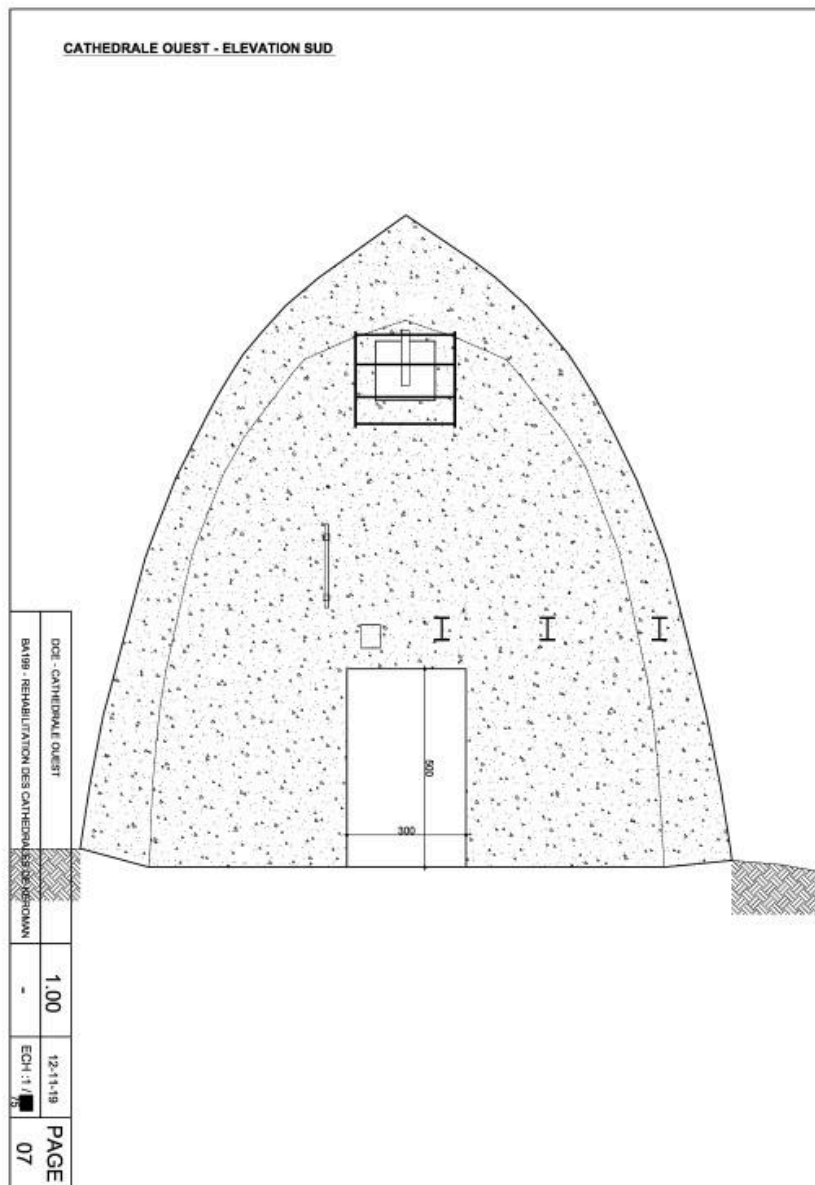
Elévations ouest et est, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606277NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation nord, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606278NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation sud, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606279NUCA

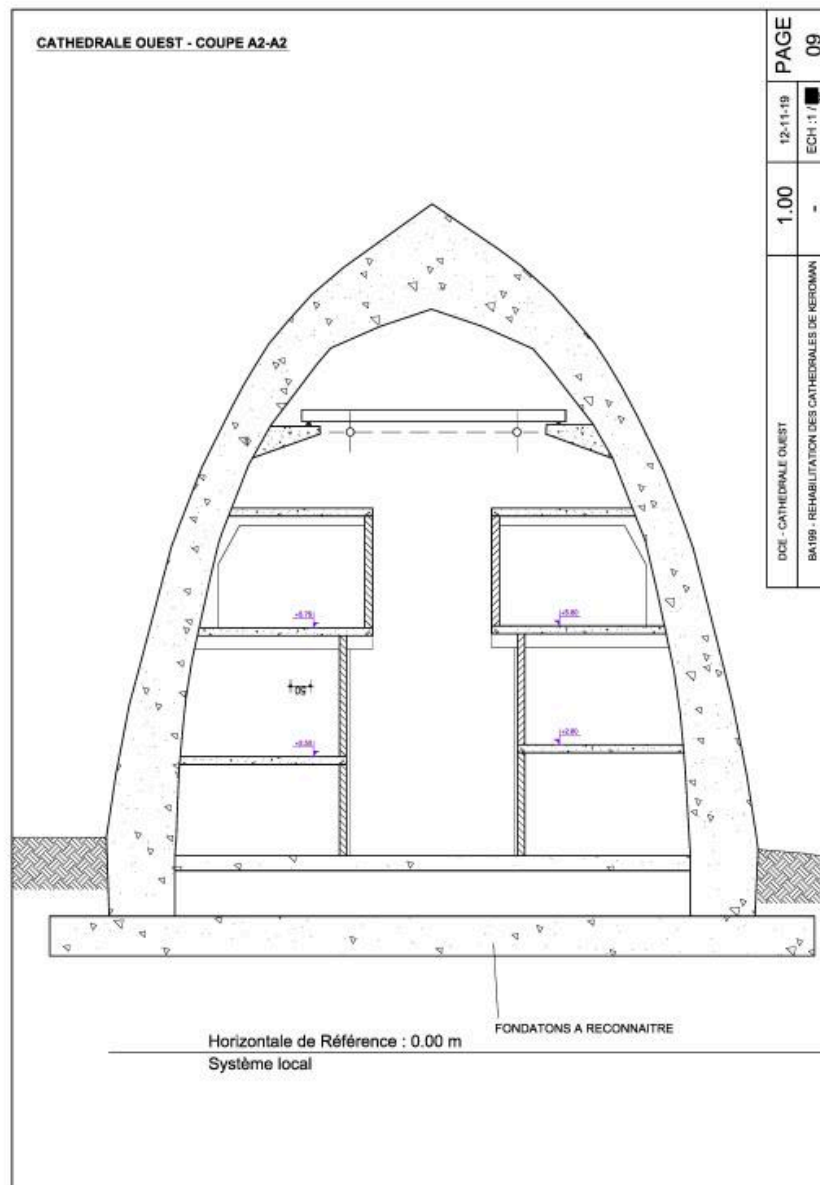
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie

(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



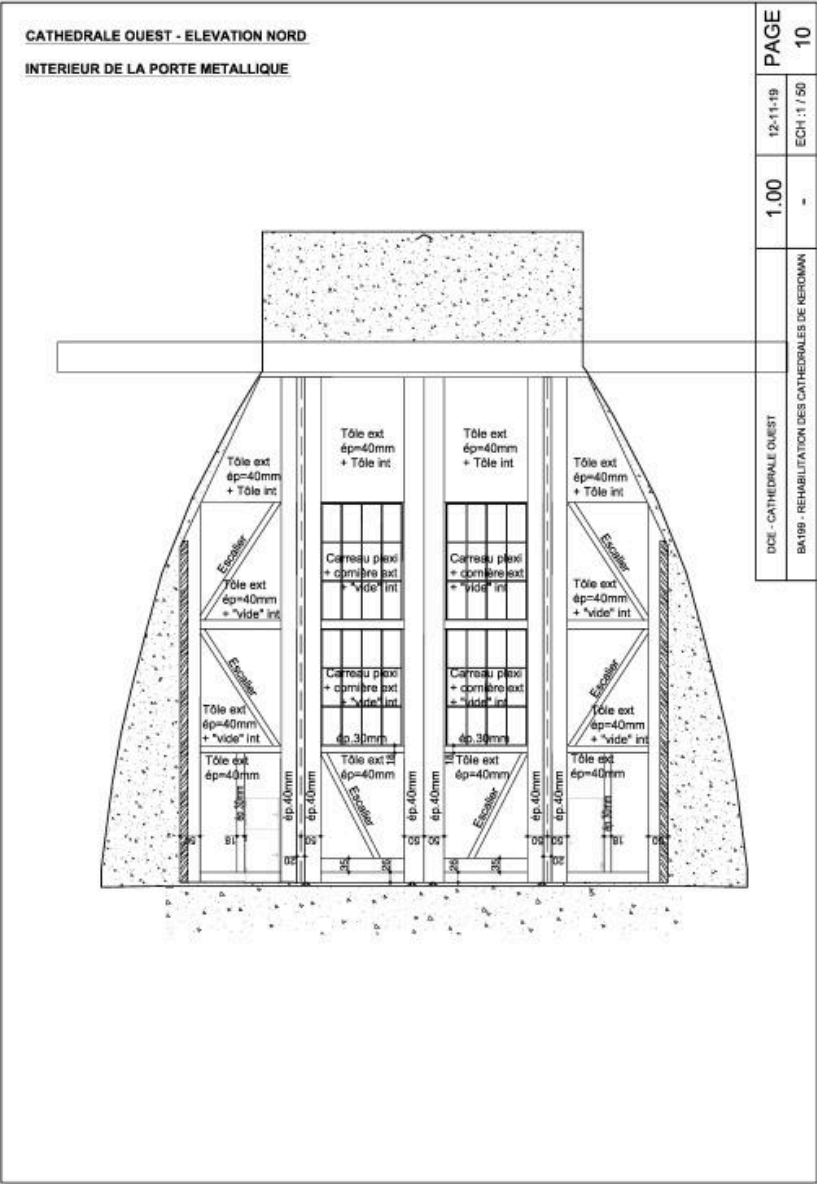
Coupe A2-A2, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606281NUCA

Auteur de l'illustration : BA Ingénierie

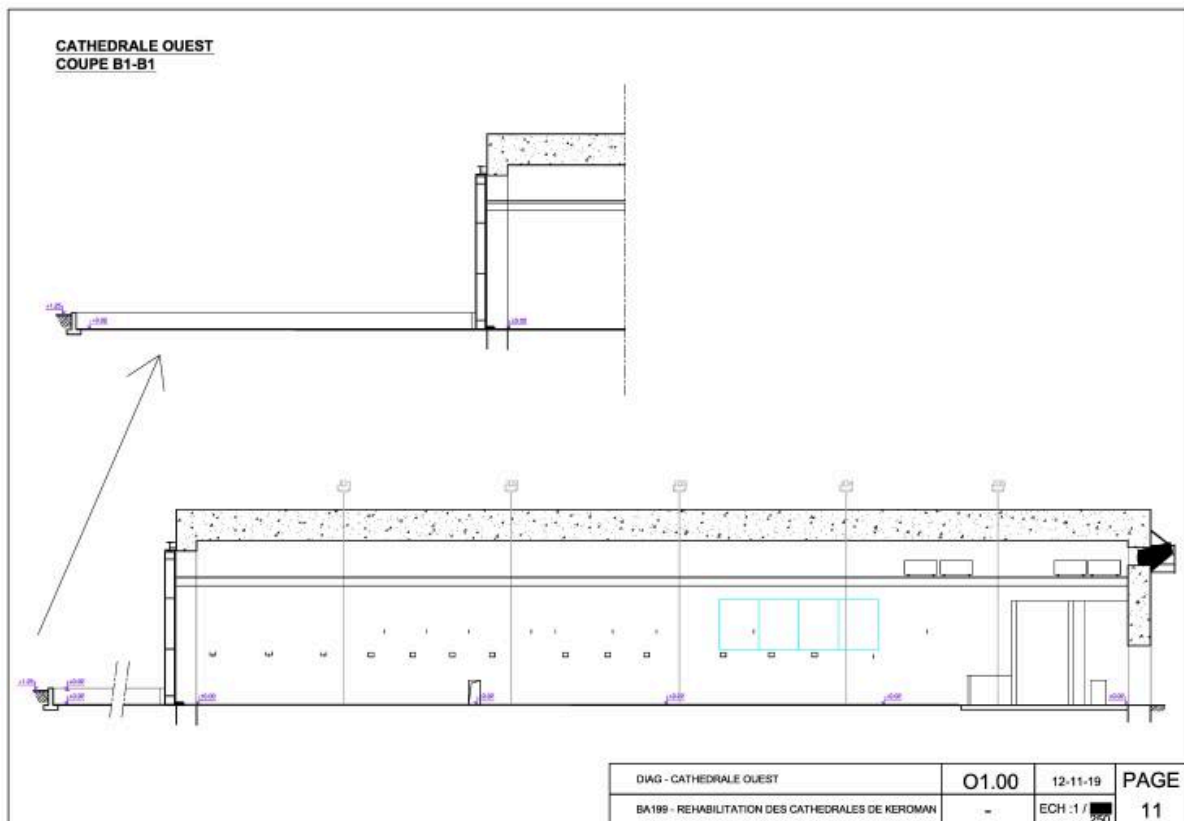
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



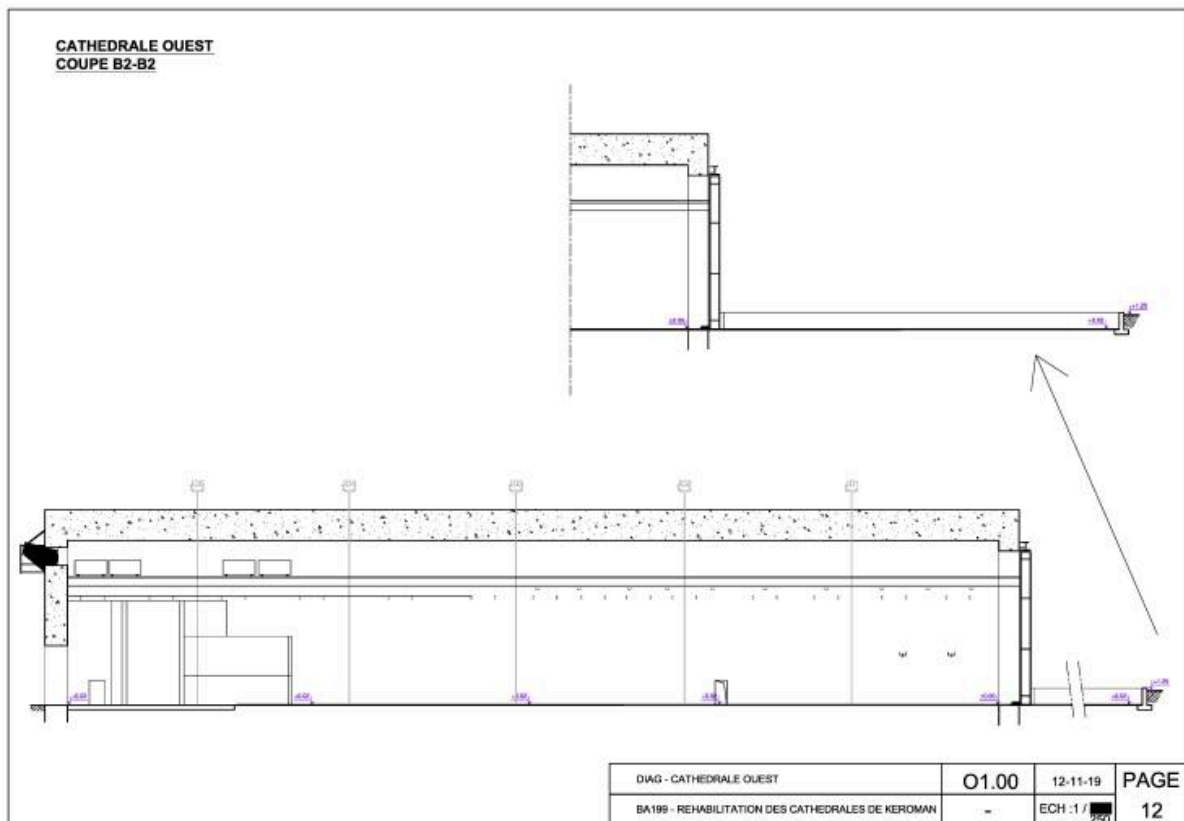
Elévation nord : intérieur de la porte métallique, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606282NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



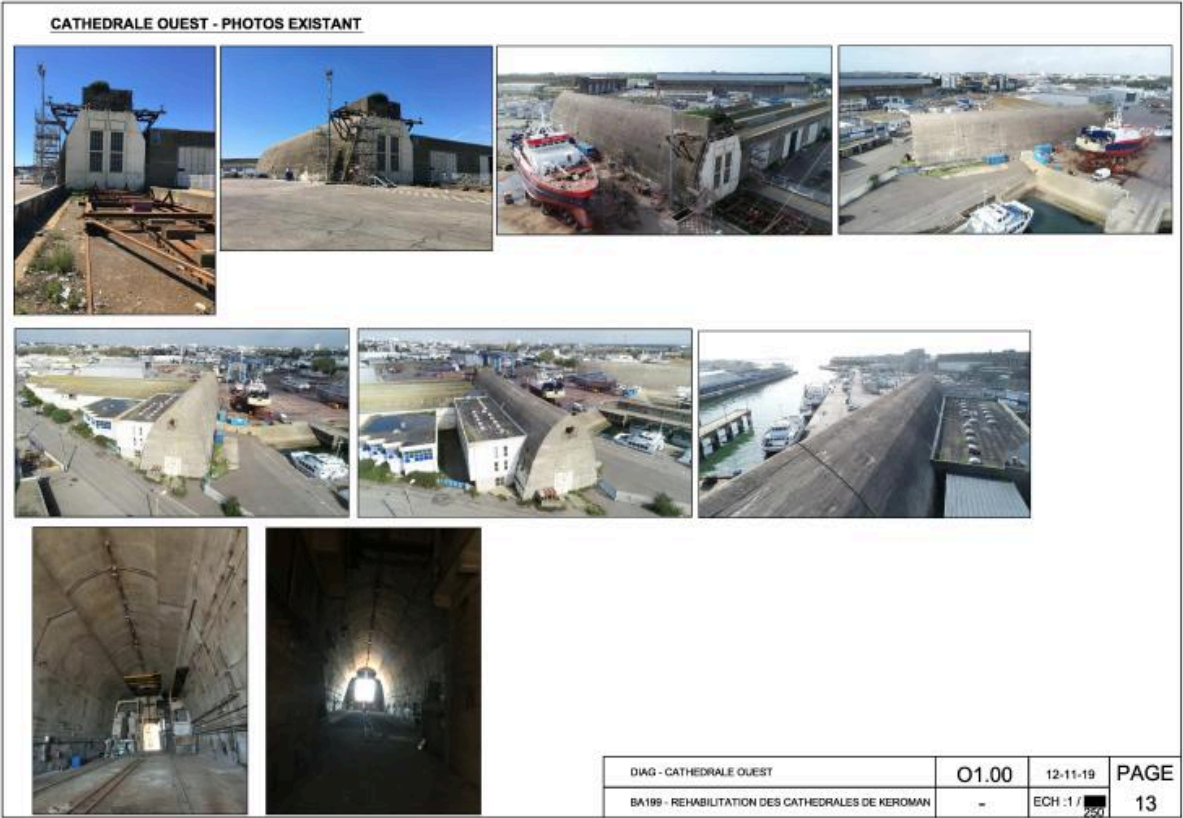
Coupe B1-B1, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606283NUCA
 Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
 (c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe B2-B2, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606284NUCA
 Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
 (c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Photographies de l'état existant, 2019 (Projet de réhabilitation des cathédrales de l'aire de réparation navale de Lorient-Keroman)

IVR53_20225606285NUCA
Auteur de l'illustration : BA Ingénierie
(c) Syndicat Mixte de Lorient-Keroman
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la construction de l'un des deux Dom-bunkers : étape du coffrage en béton armé, avril 1941 (photographie non attribuée provenant du Fonds Crolard et achetée par les Archives municipales de Lorient, disponible sous les cotes 5Fi6112 et 9Fi2804 [image inversée]). Au premier plan, travailleurs (?) lors de la pause ; à l'arrière plan, on aperçoit un mirador

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Construction d'un dombunker du slipway du port de pêche (1941), Fonds Crolard.
Archives municipales de Lorient : 5Fi6112

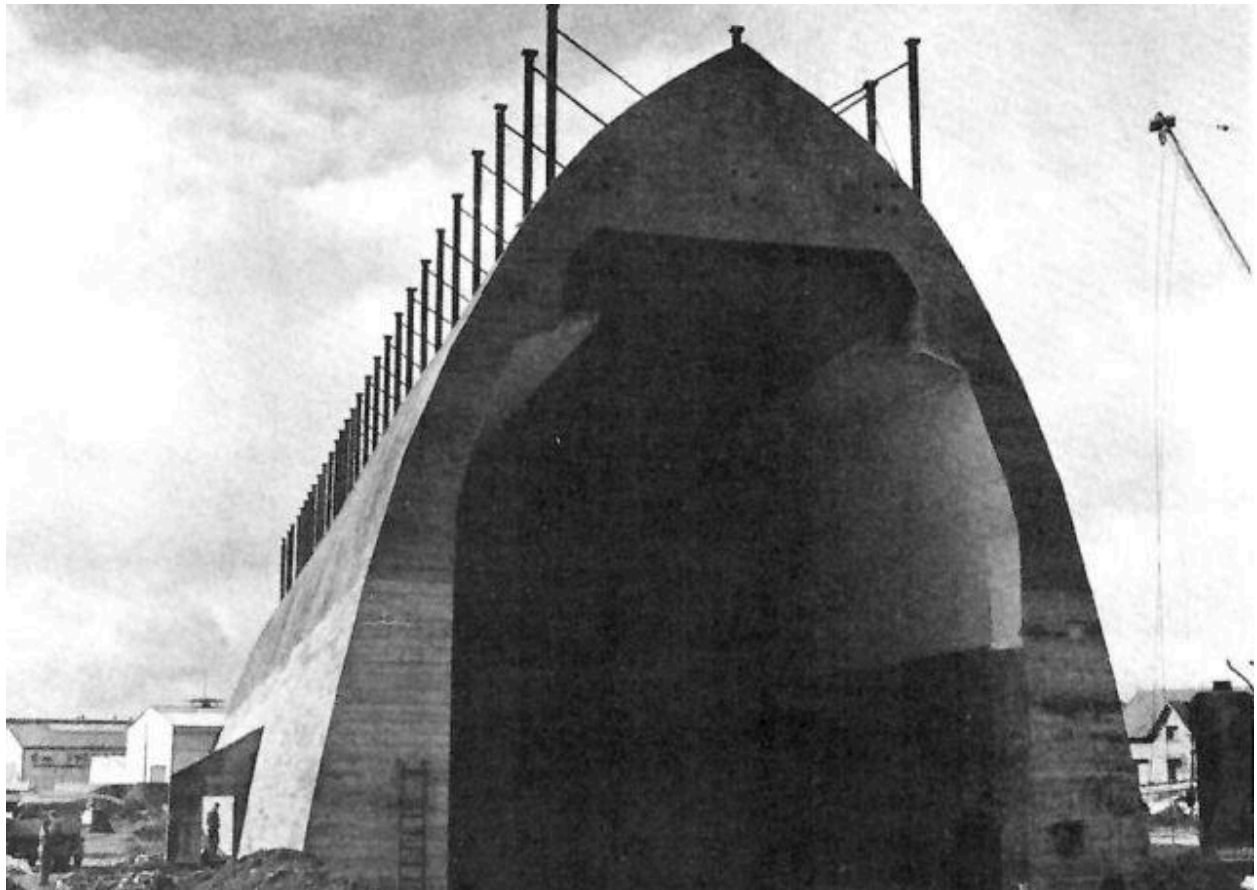
IVR53_20225606301NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

Date de prise de vue : 1941

(c) Archives municipales de Lorient

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Dom-bunker Ouest en avril-mai 1941 (photographie non attribuée publiée dans SCHÖNLEBEN, Eduard, 1943 puis NEITZEL, Sönke, 1991 et reprise dans de nombreux sites internet). Les poteaux métalliques du toit ont servi à supporter l'échafaudage pour la coulée du béton dans le coffrage par le sommet du bunker. L'encuvement pour canon antiaérien n'a pas encore été coulé

Référence du document reproduit :

- **Fritz Todt. Der Mensch. Der Ingenieur. Der Nationalsozialist.**
SCHÖNLEBEN, Eduard. **Fritz Todt. Der Mensch. Der Ingenieur. Der Nationalsozialist.** Oldenburg, Verlag Gerhard Stalling, 1943, 117 p.

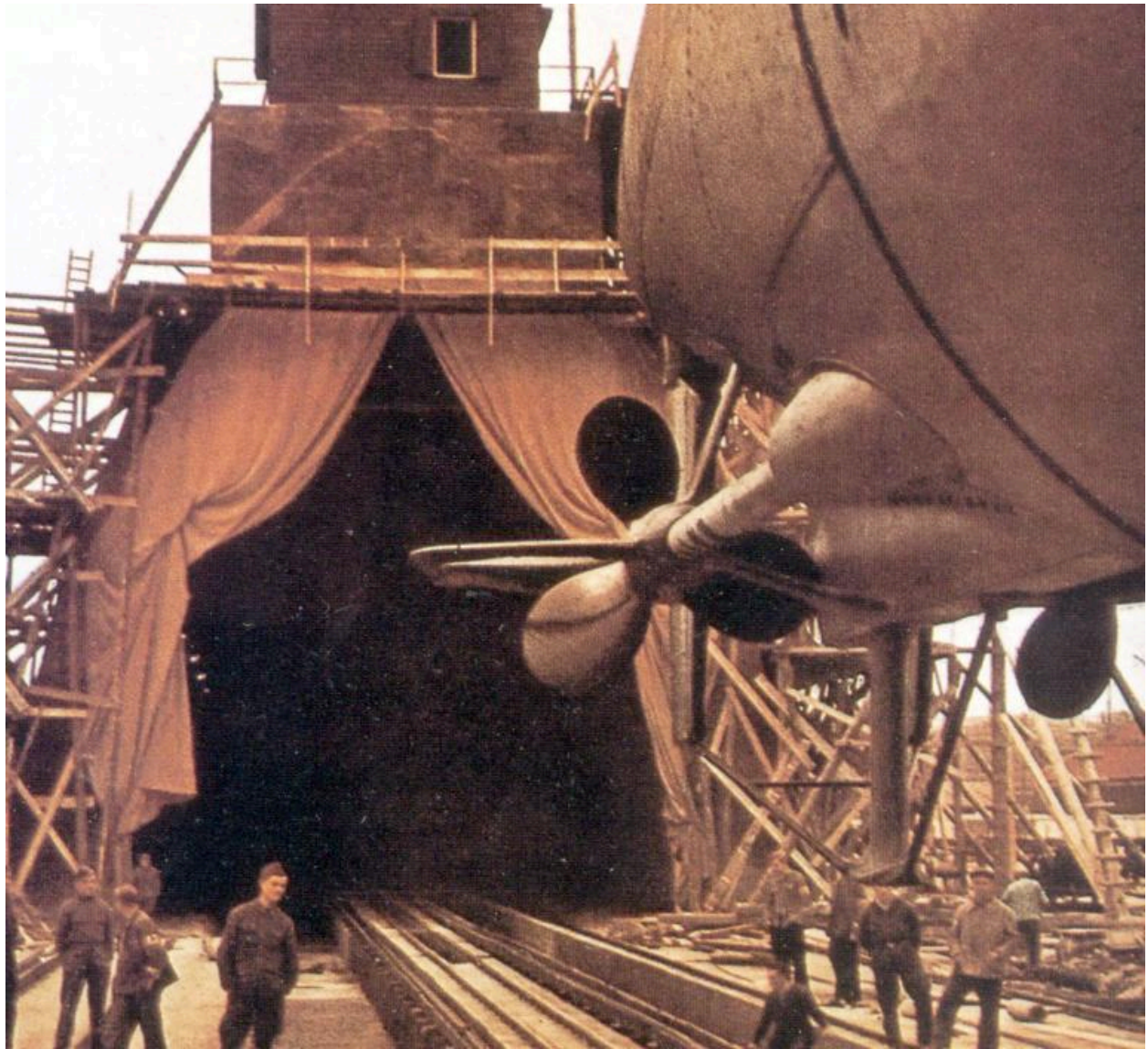
IVR53_20225606299NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

Date de prise de vue : 1941

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Dom-bunker Ouest depuis le nord avec un sous-marin de type VII-C sur chariot au premier plan à droite, mai 1941 (photographie publiée dans BRAEUER, Luc, 2008 ; illustration provenant vraisemblablement du journal de propagande "Signal" ?). La porte blindée du bunker n'est pas encore en place mais l'encuvement pour canon antiaérien a été coulé

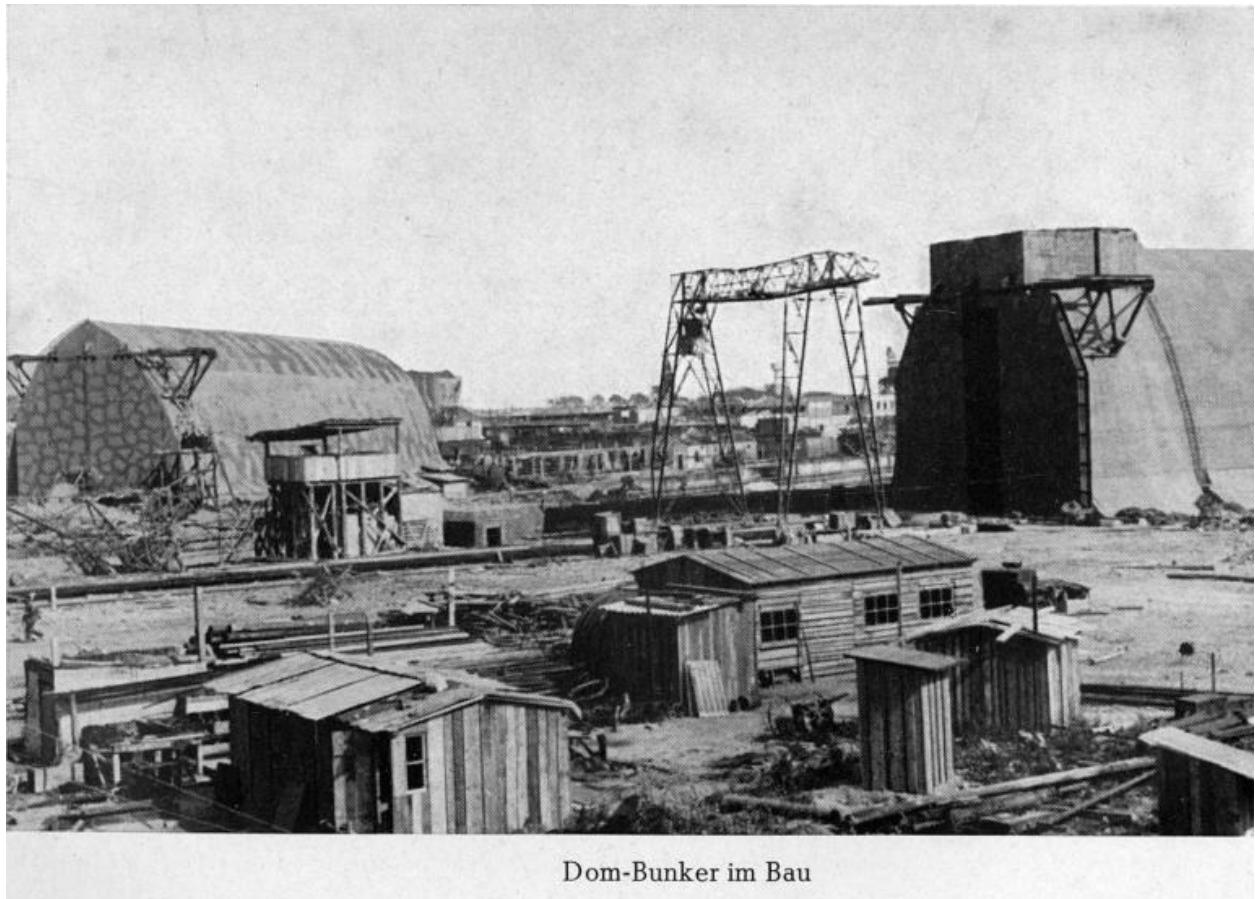
Référence du document reproduit :

- **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient [2008]**
BRAEUER, Luc. **Guide souvenir. La base de sous-marins de Lorient**. Le Pouliguen : Luc Braeuer, auteur-éditeur, Liv Éditions. 2008. 64 p. ISBN 978-2-9525651-20.

IVR53_20225606303NUCA

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des deux Dom-Bunkers depuis l'ouest-nord-ouest, après juin 1941 (photographie des Bundesarchiv à Koblenz publiée dans FAHRMBACHER, Wilhelm, 1956 avec la légende "Dom-Bunker im Bau" et reproduite par le Service historique de la Marine de Lorient sous la cote SHDBL--in8-1310b--0003--2)

IVR53_20225606298NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Bundesarchiv

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale des deux Dom-Bunkers depuis le nord, après juin 1941 (photographie des Bundesarchiv de Koblenz publiée dans NEITZEL, Sönke, 1991)

Référence du document reproduit :

- **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften [1991]**
NEITZEL, Sönke. **Die deutschen Ubootbunker und Bunkerwerften**. Bernard et Graefe Verlag, 1991, 232 p.

IVR53_20225606300NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Bundesarchiv

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de Pen Duick IV, premier multicoque moderne devant les Chantiers et Ateliers de la Perrière où il a été construit, 13 mai 1968 (Archives municipales de Lorient, Collection Alstom Leroux-Naval). Le trimaran est ensuite rebaptisé Manureva par Alain Colas

Référence du document reproduit :

- **Photographie**
Pen-Duick IV (13/05/1968) devant le Dom-bunker Ouest, Collection Alstom Leroux-Naval.
Archives municipales de Lorient : 6Fi2072

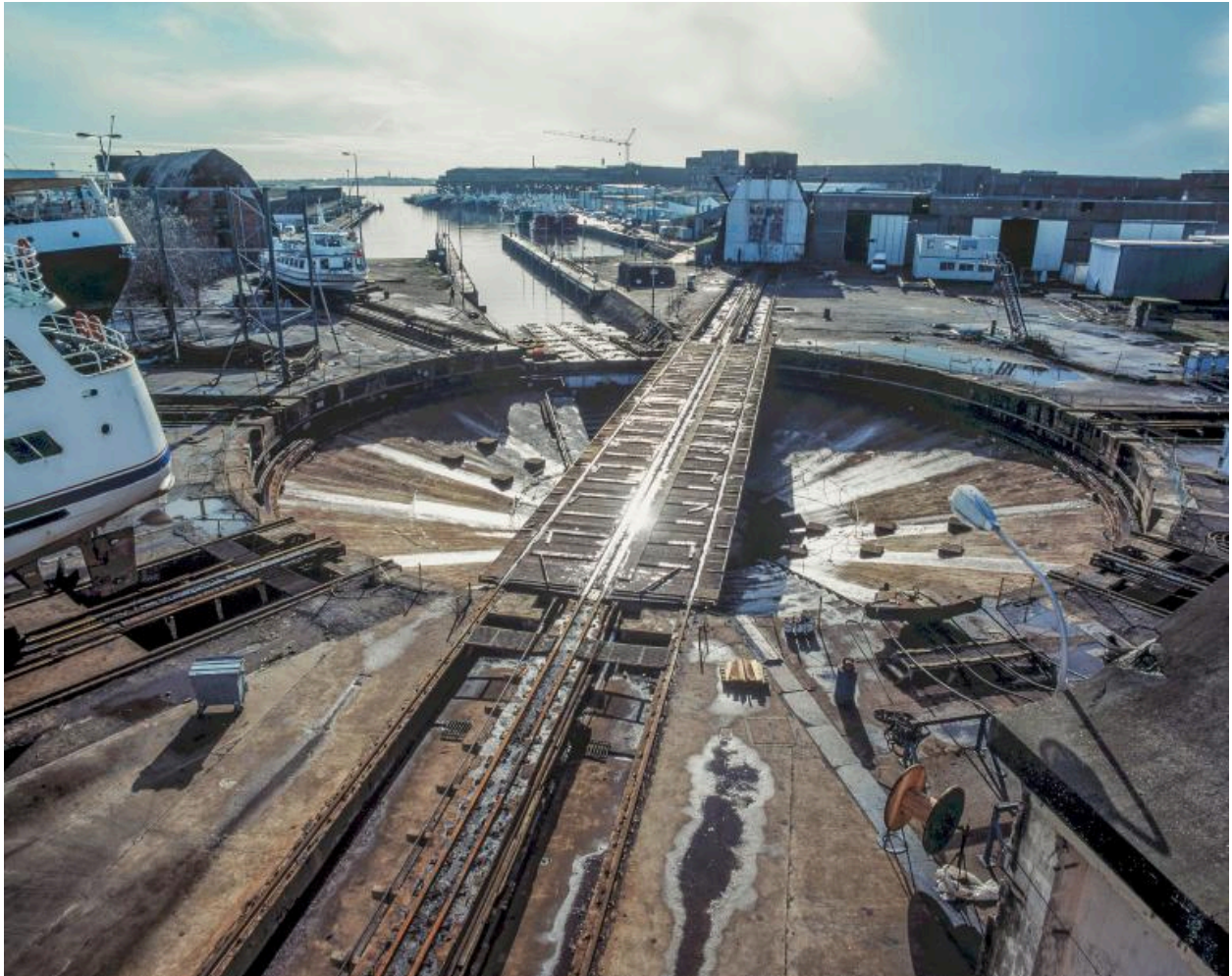
IVR53_20225606304NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

Date de prise de vue : 1968

(c) Archives municipales de Lorient

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'aire de réparation navale en 2000. Au centre, le slipway avec son pont basculant et tournant. De part et d'autre de la cale du slipway, les dom-bunkers (à droite, le dom-bunker ouest dit "T6")

IVR53_20005600557XA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation en 2000 (à gauche, le dom-bunker ouest dit "T6"). Au centre, la cale du slipway accessible depuis le bassin long du port de pêche de Keroman

IVR53_20005600556XA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le Quai des magasins de marée du port de pêche

IVR53_20215600449NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale est en 2000. Au premier plan, le bassin long

IVR53_20005600553X

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale ouest en 2022. Au premier plan, le terrain après la déconstruction des bâtiments des Chantiers et Ateliers de la Perrière

IVR53_20225600523NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le sommet de l'élévateur à bateaux de l'aire de réparation navale. Sur le terre-plein, des chalutiers en maintenance. A droite, le quai. A l'arrière-plan, les bunkers de Keroman

IVR53_20215600433NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le sommet de l'élévateur à bateaux de l'aire de réparation navale

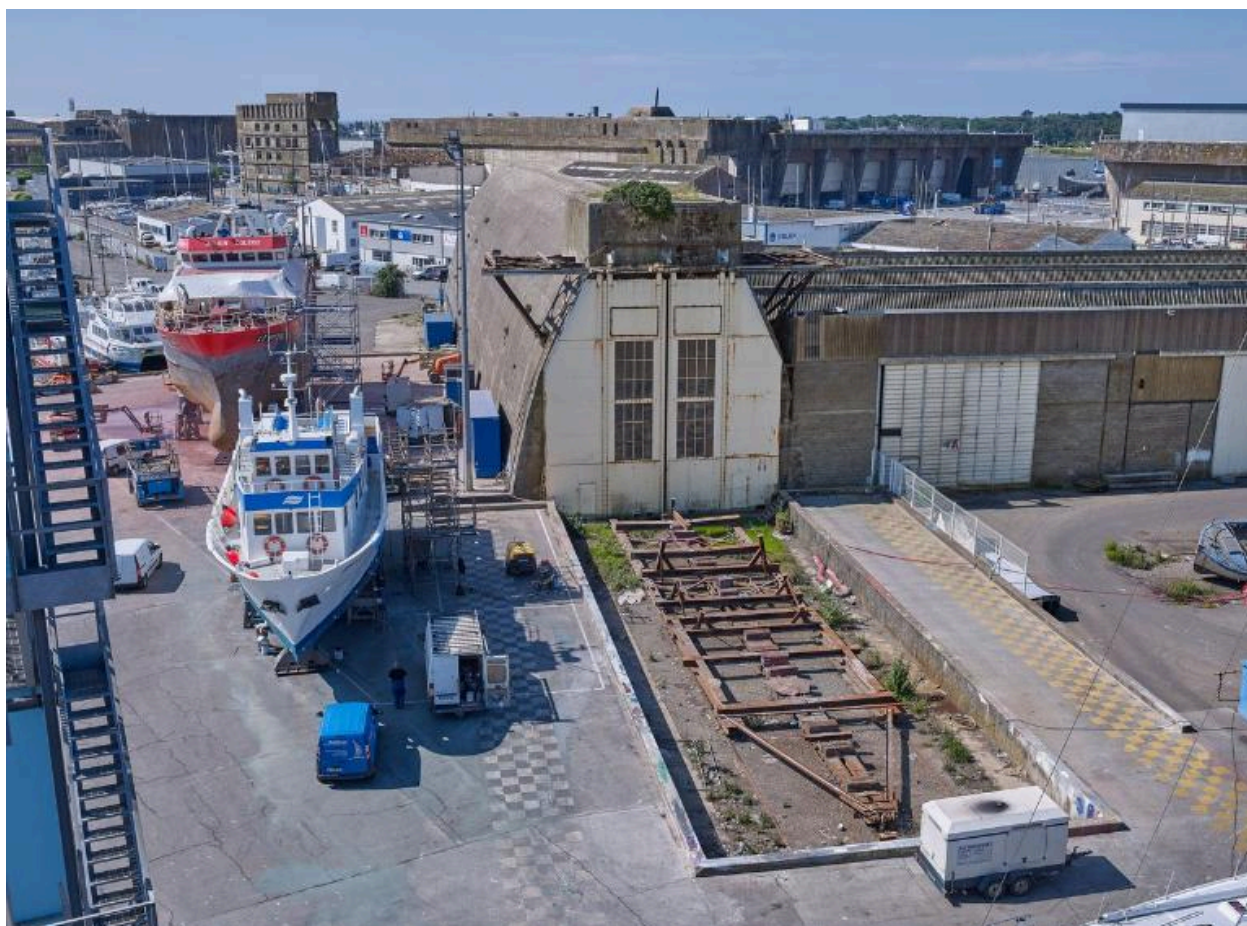
IVR53_20215600434NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le sommet de l'élévateur à bateaux de l'aire de réparation navale. Sur le terre-plein, des chalutiers en maintenance

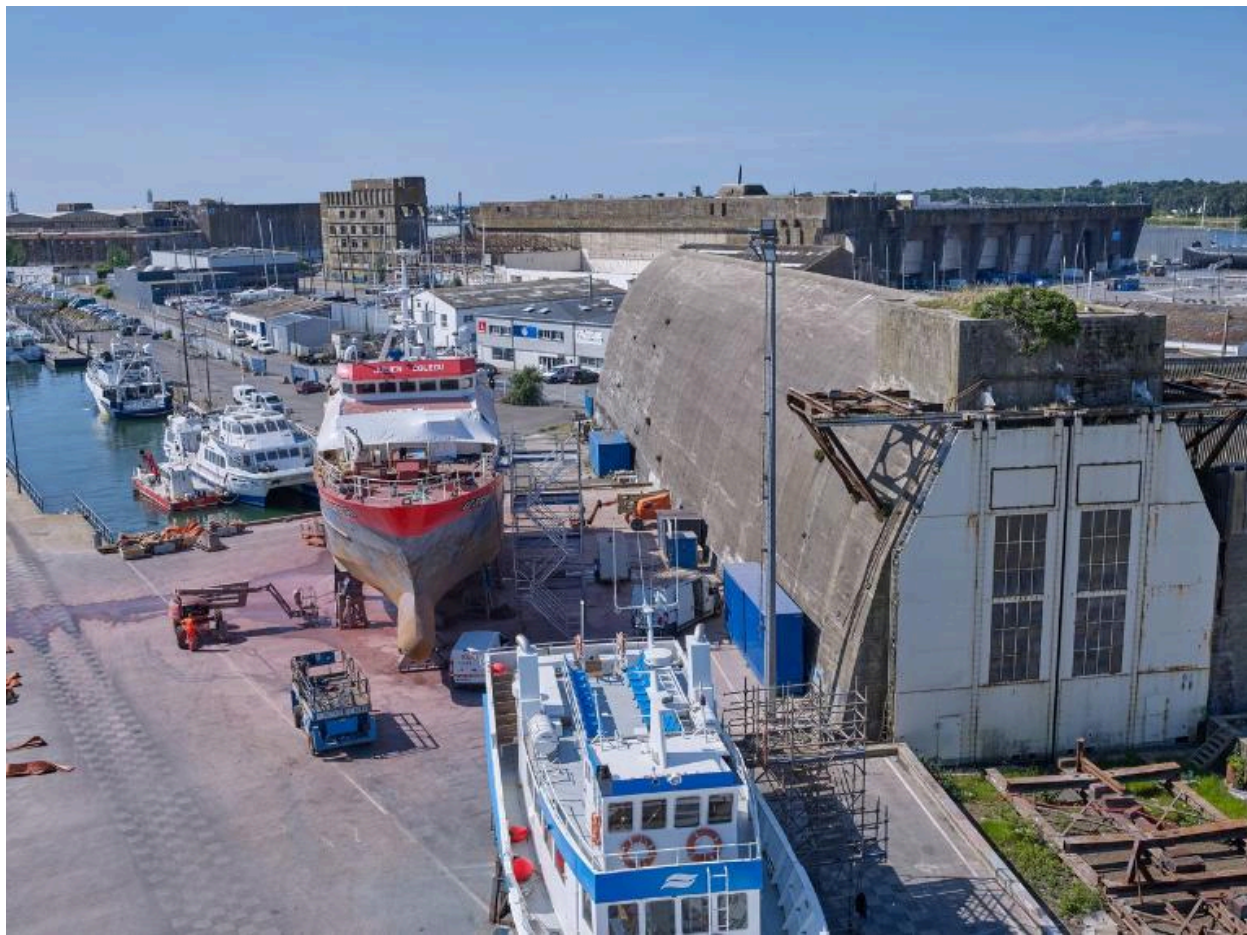
IVR53_20215600424NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le sommet de l'élévateur à bateaux de l'aire de réparation navale. Sur le terre-plein, des chalutiers en maintenance

IVR53_20215600431NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis le sud-est (2005). Au premier plan, le quai - à marée basse - servant à l'élévateur à bateaux. Au centre sur le terre-plein, le chalutier "André Jean" de Lorient

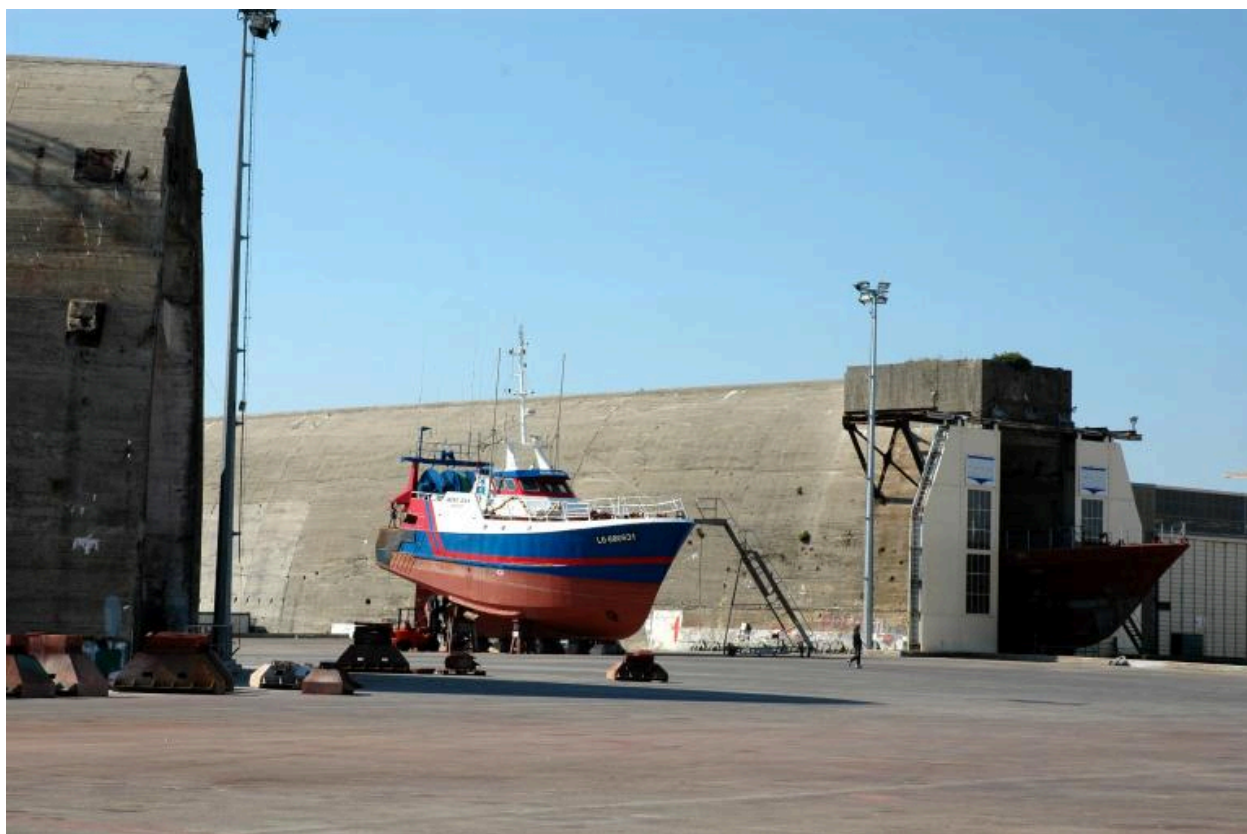
IVR53_20055605220NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de situation depuis l'est (2005). Au centre sur le terre-plein, le chalutier "André Jean" de Lorient

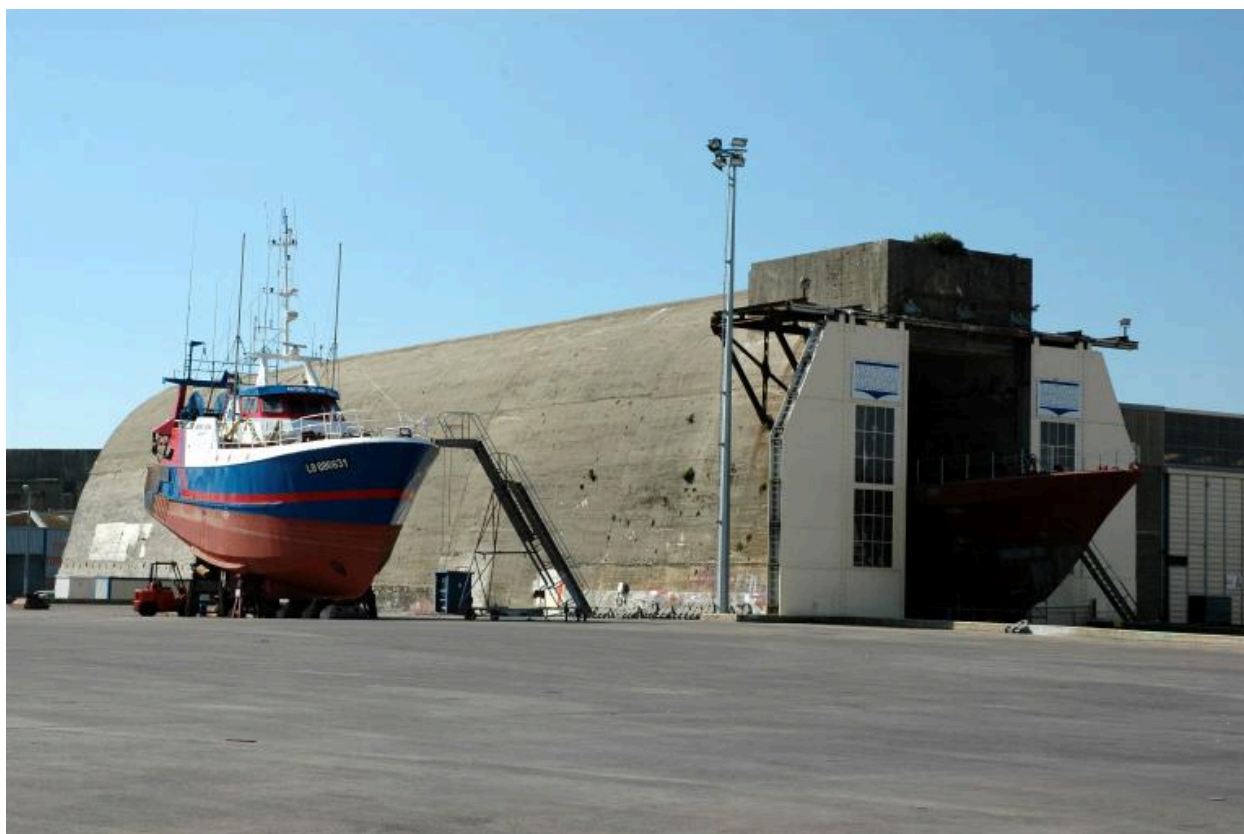
IVR53_20055605215NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord-nord-est (2005). Au centre sur le terre-plein, le chalutier "André Jean" de Lorient

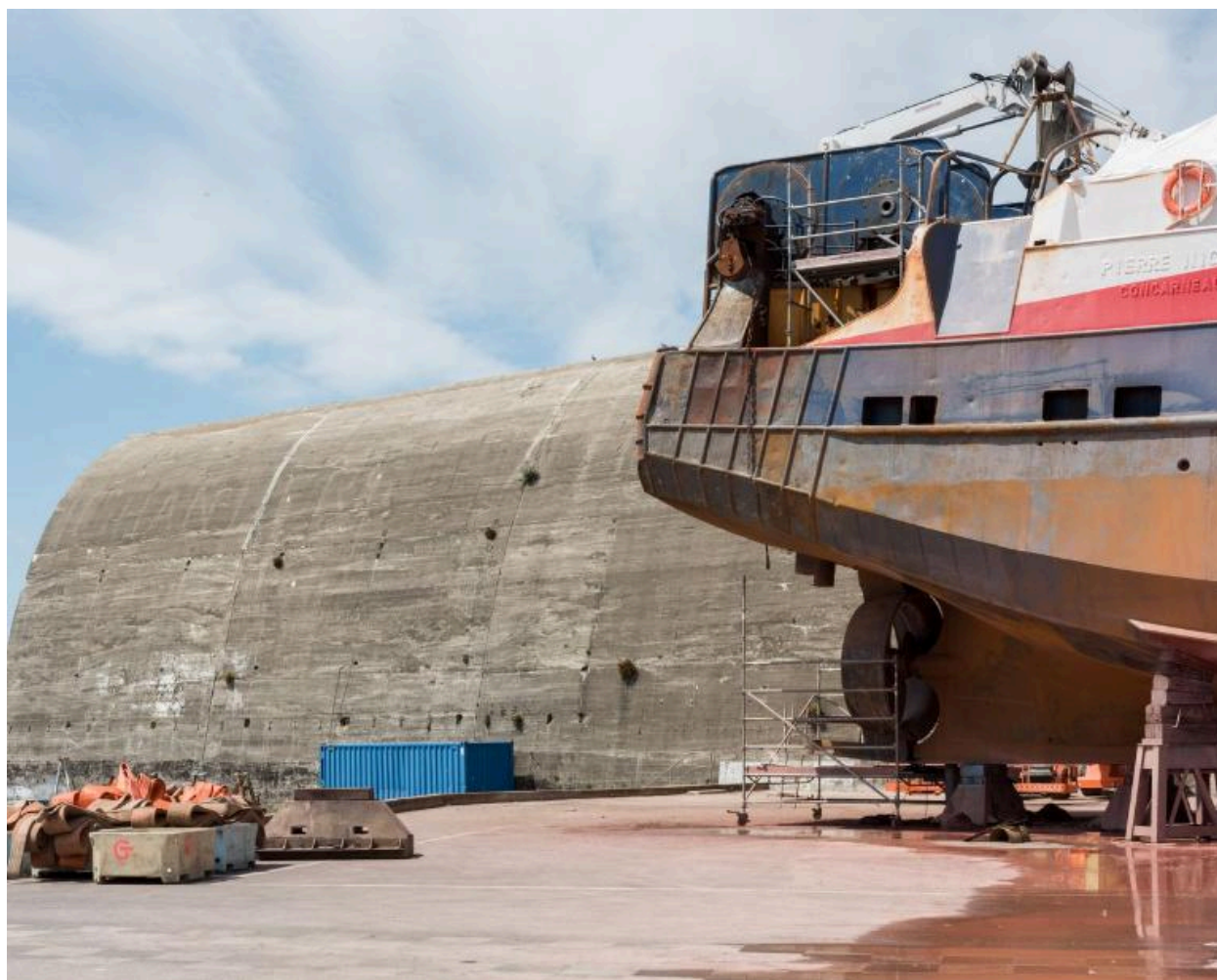
IVR53_20055605219NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le nord-est. Au premier plan sur le terre-plein, le chalutier "Julien Coléou" de Lorient (ex "Pierre Nicot" de Concarneau)

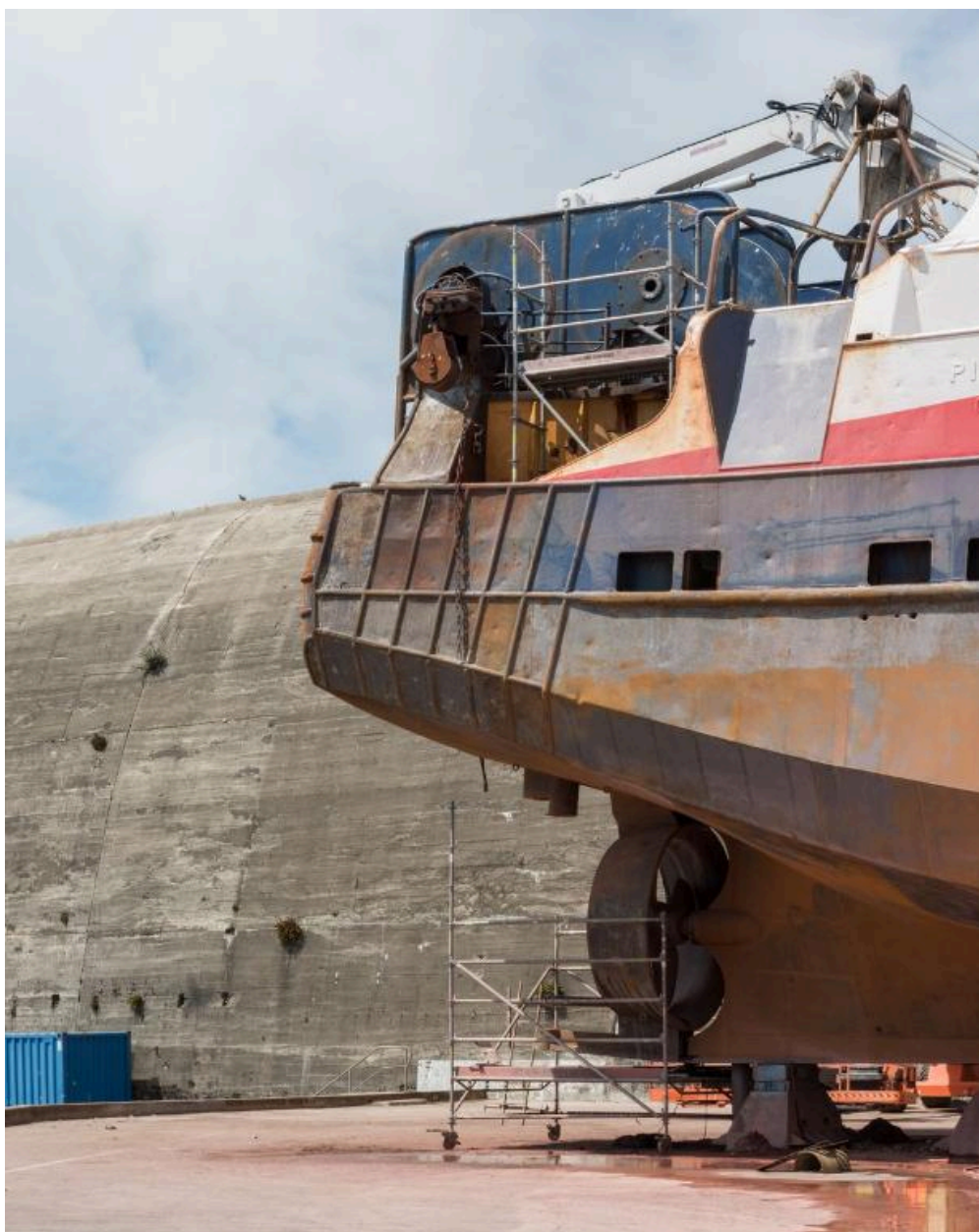
IVR53_20215600585NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le nord-est. Au premier plan sur le terre-plein, le chalutier "Julien Coléou" de Lorient (ex "Pierre Nicot" de Concarneau)

IVR53_20215600584NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le nord (2005) : un navire est en travaux à l'intérieur de la nef

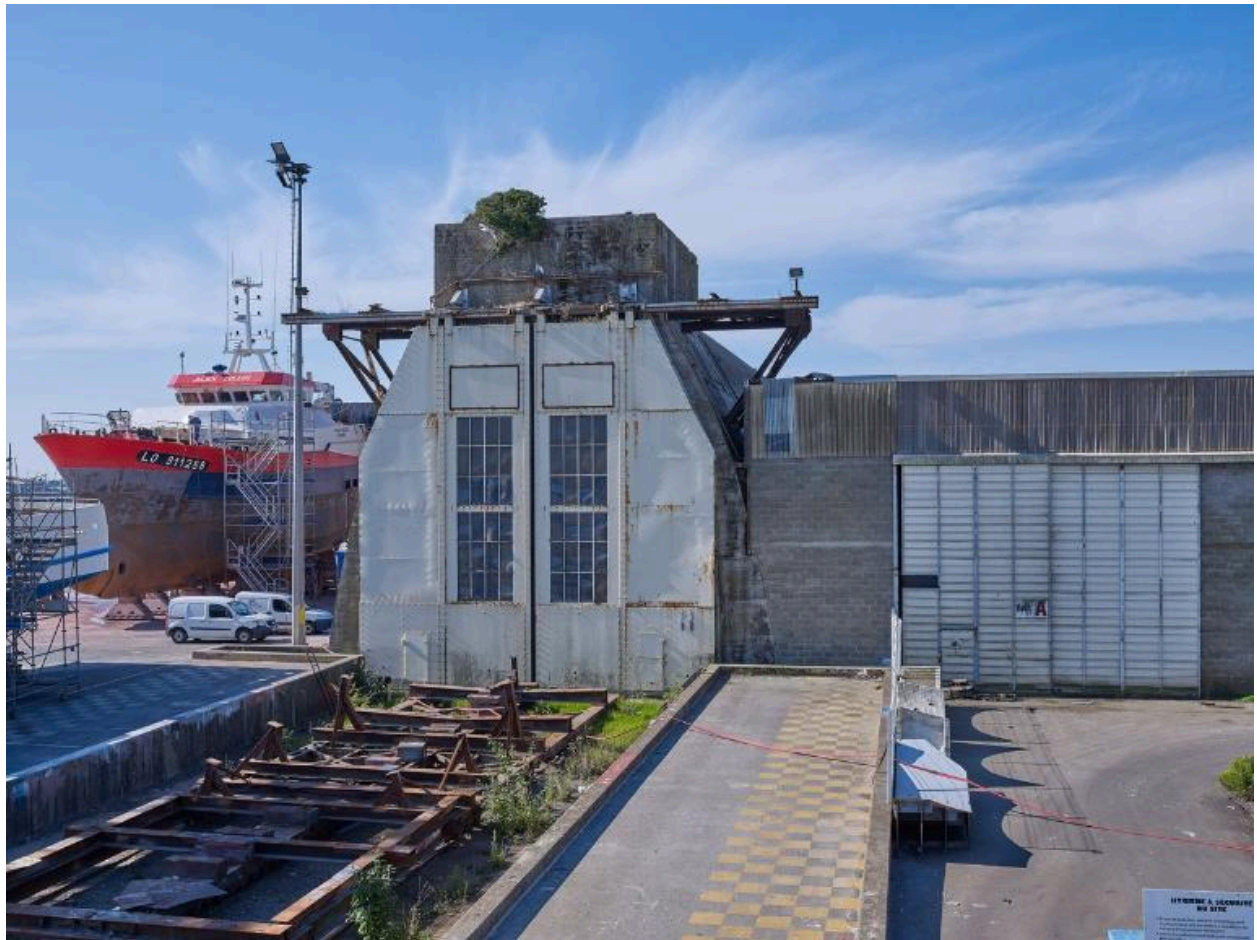
IVR53_20055603509NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2005

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le nord. Au premier plan, chariot de manutention

IVR53_20215600425NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le nord : portes coulissantes blindées

IVR53_20215600426NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



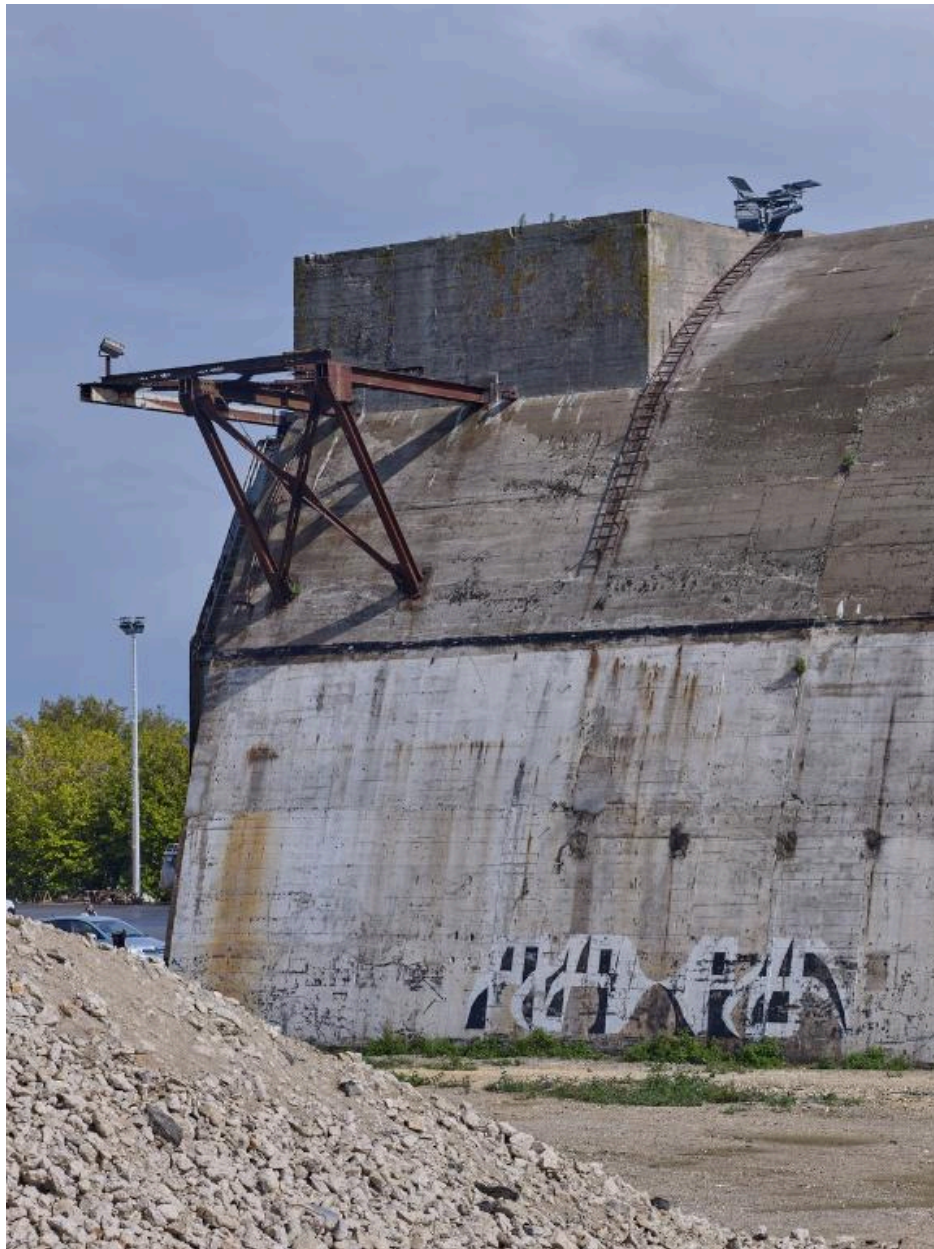
Vue générale ouest. Le bunker est surmonté par un encuvement pour canon antiaérien

IVR53_20225600524NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



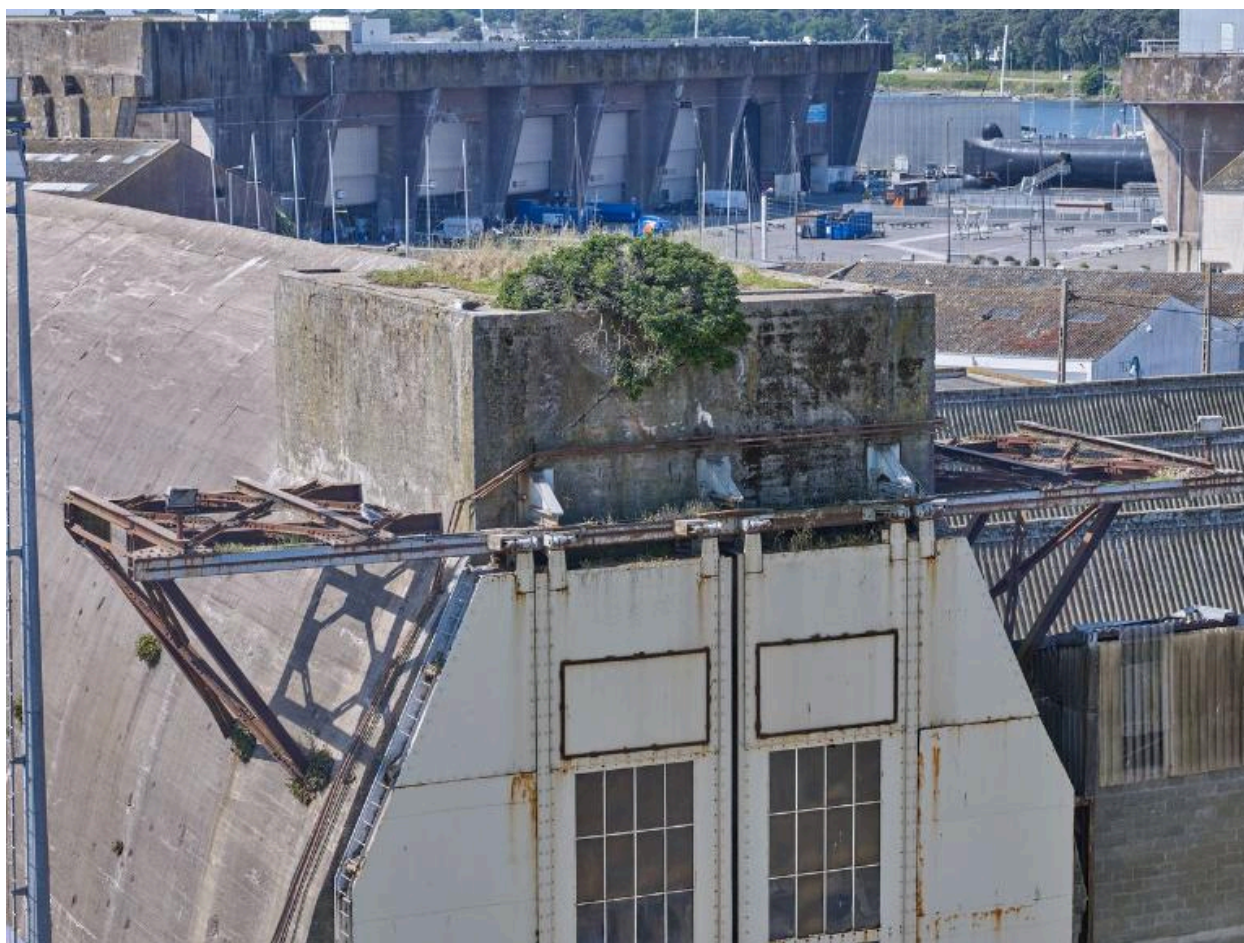
Vue générale ouest. Le bunker est surmonté par un encuvement pour canon antiaérien

IVR53_20225600525NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'encuvement pour canon antiaérien situé sur la dalle de couverture et portes coulissantes blindées

IVR53_20215600427NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

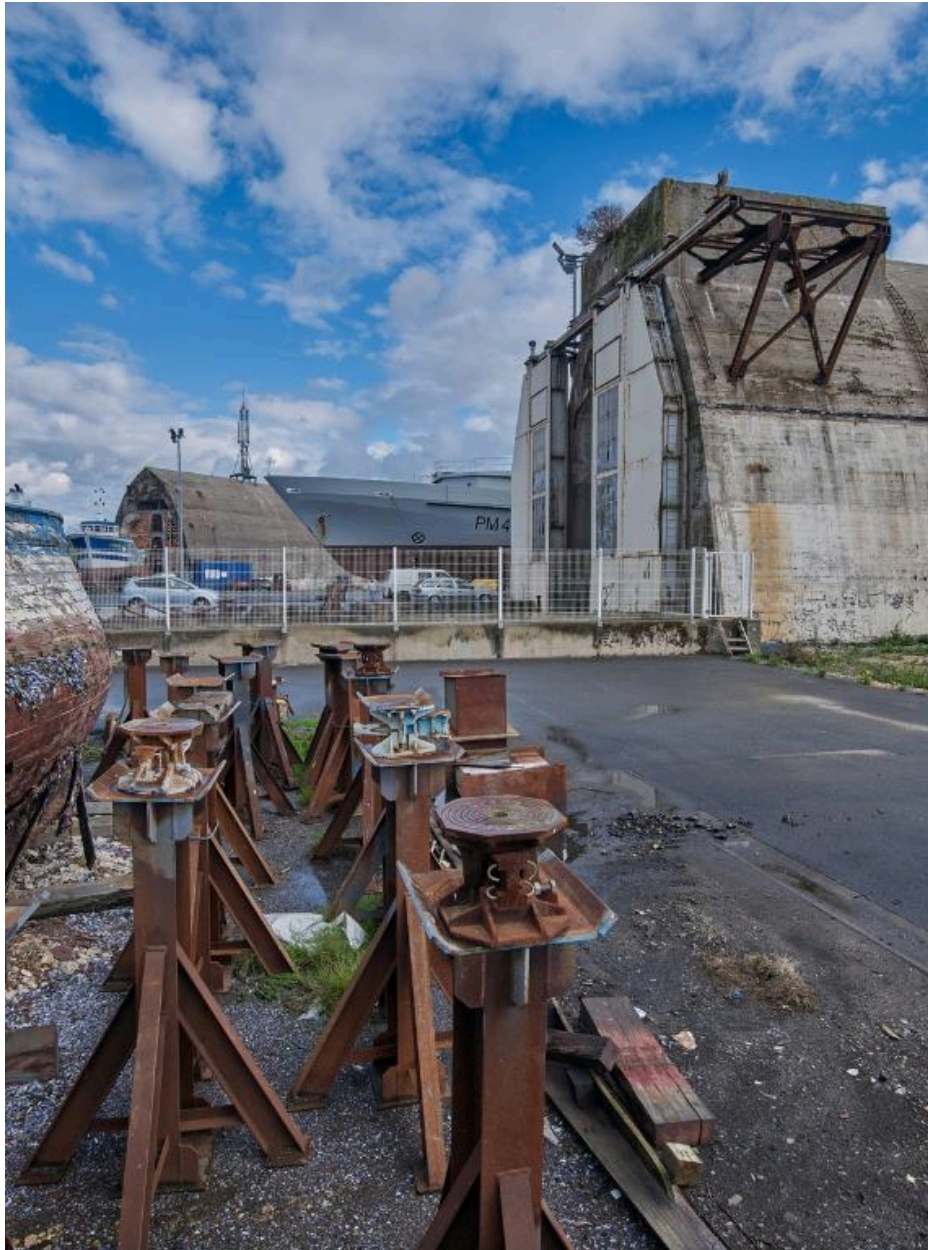
(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale nord : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert

IVR53_20225600527NUCA
Auteur de l'illustration : Bernard Bègne
(c) Région Bretagne
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale nord : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert

IVR53_20225600528NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue nord : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert. Le bunker est surmonté par un encuvement pour canon antiaérien

IVR53_20225600526NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale est : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert

IVR53_20225600515NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue est : l'un des deux volets de la porte blindée est ouvert

IVR53_20225600516NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du chariot de manutention dans sa fosse

IVR53_20215600428NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du chariot de manutention dans sa fosse

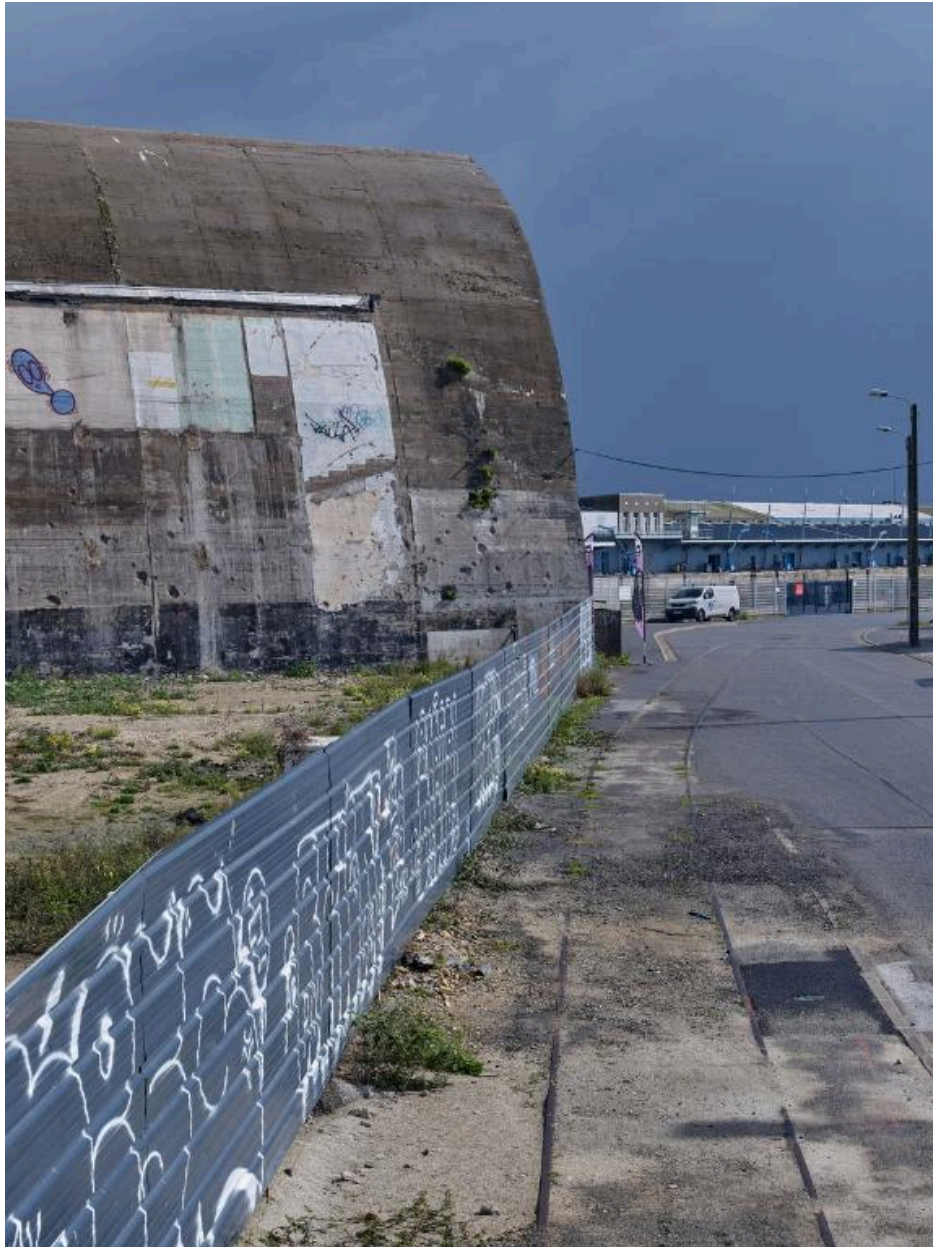
IVR53_20215600429NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale sud depuis le domaine public

IVR53_20225600529NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud (état en 2000) : une grande porte donne accès la nef et aux ateliers

IVR53_20005600578X

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le sud : une grande porte donne accès la nef et aux ateliers

IVR53_20215600599NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail du pignon sud : système non identifié

IVR53_20225600530NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pignon sud depuis le sud-ouest

IVR53_20215600600NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la nef vers le nord (état en 2000, chantier naval en activité) : navire en réparation. Au plafond, le pont roulant et son treuil en fonctionnement

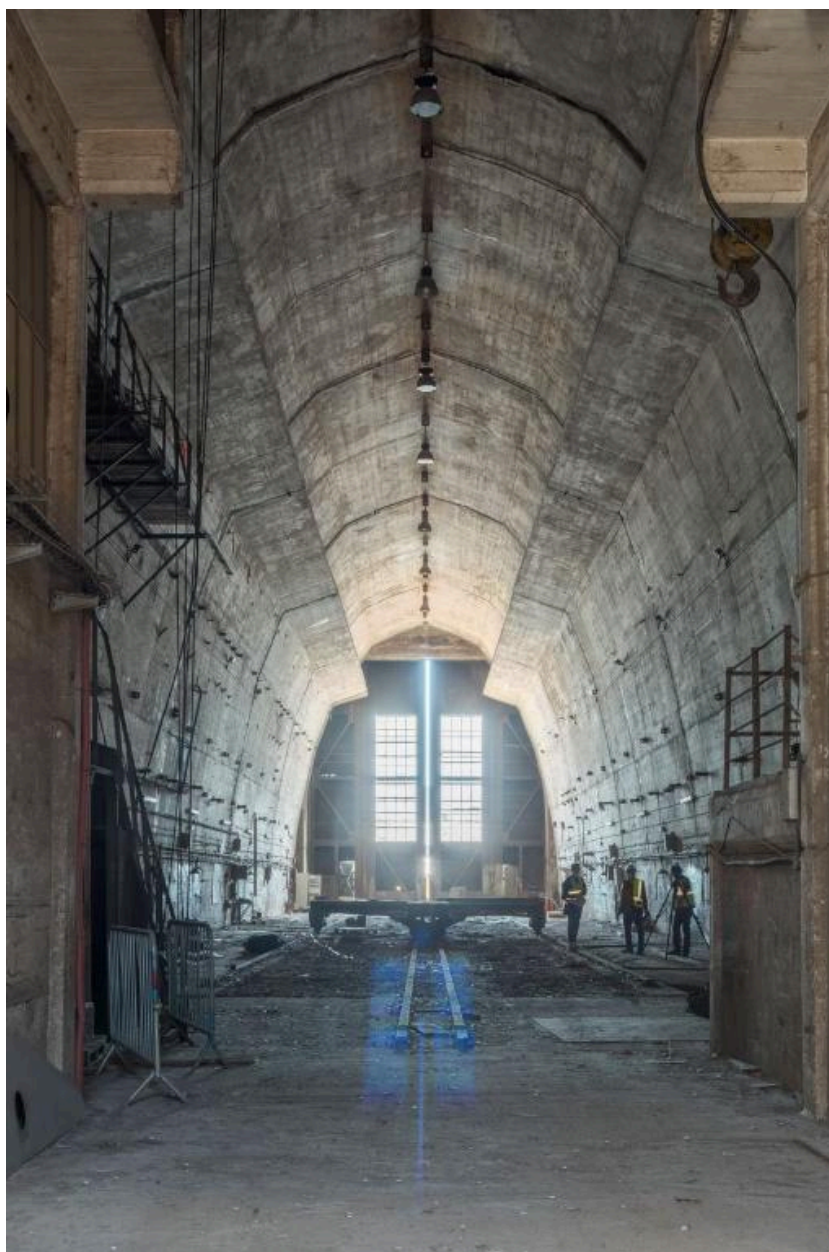
IVR53_20005600579X

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale axiale de la nef vers le nord

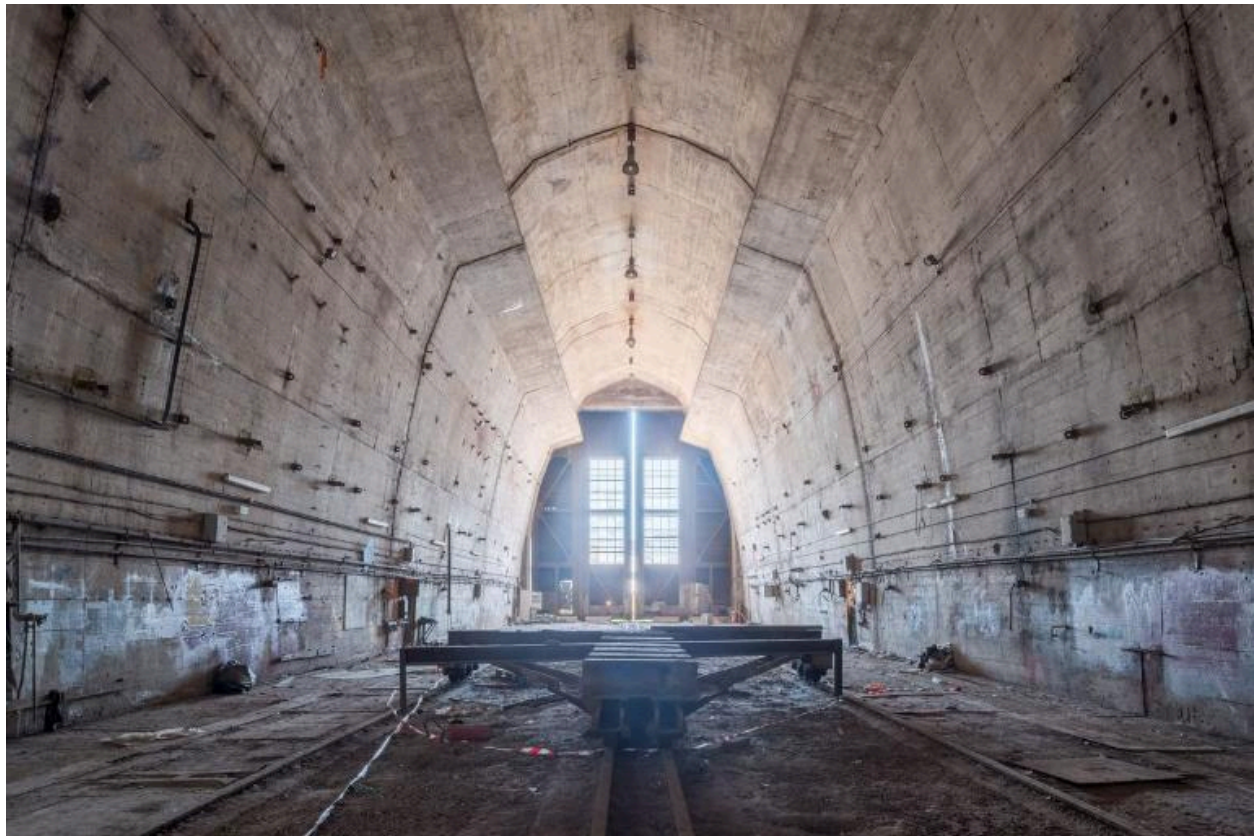
IVR53_20215600564NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue axiale de la nef vers le nord. Au centre, le ber posé sur quatre rails spéciaux

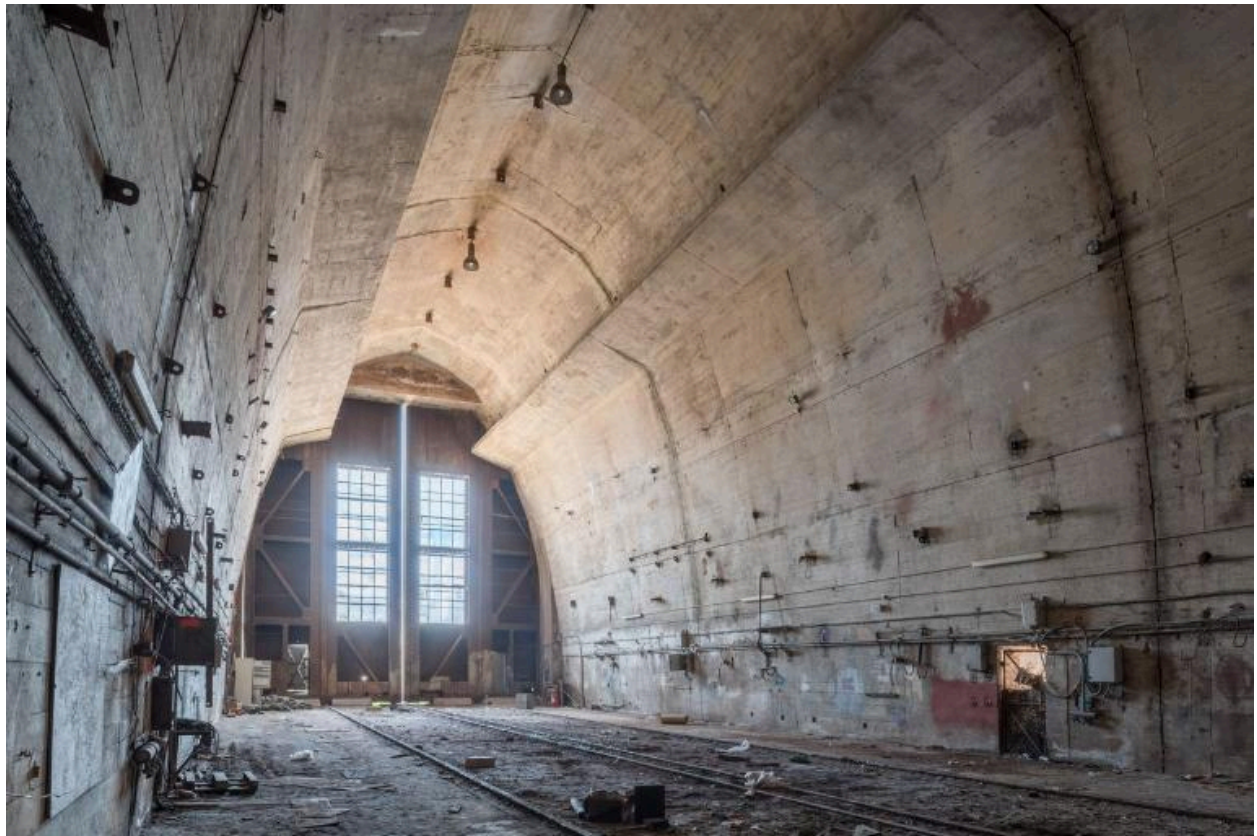
IVR53_20215600560NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la nef vers le nord. Au sol, les quatre rails spéciaux du ber

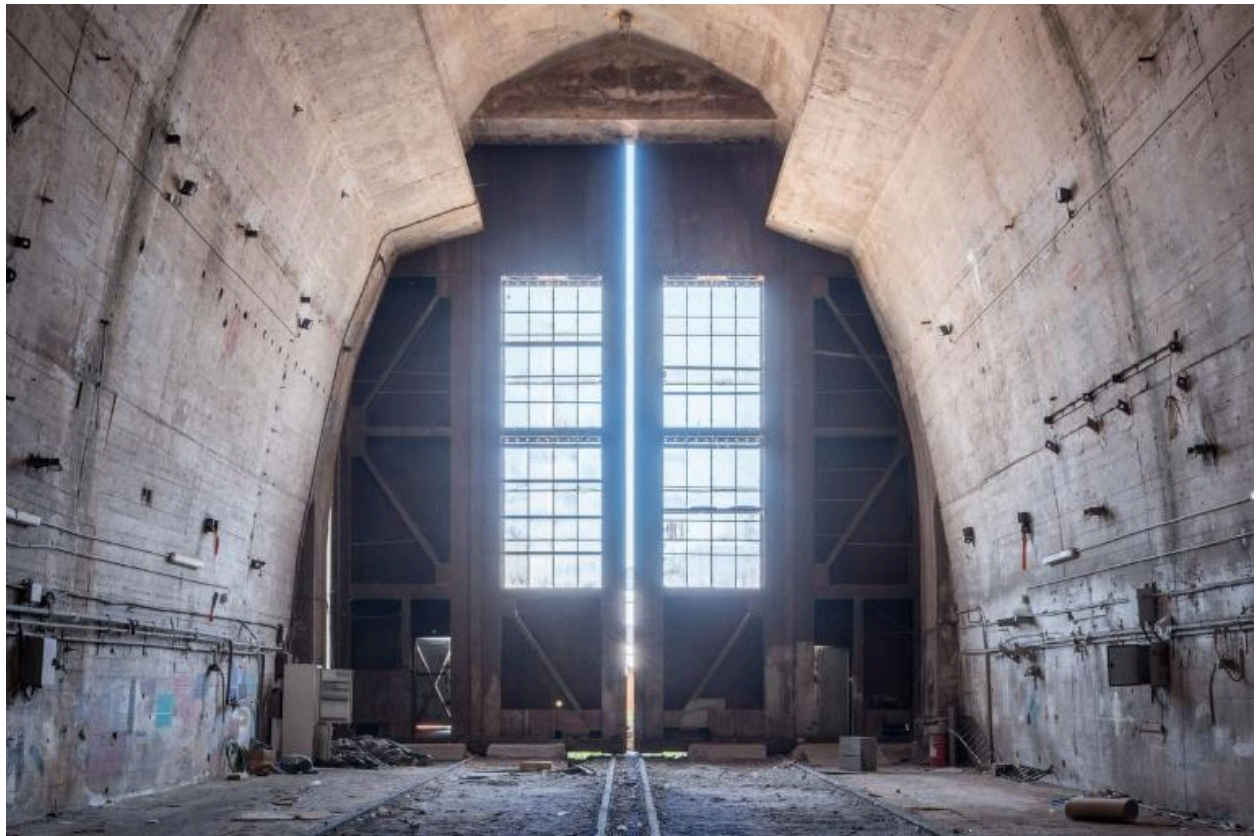
IVR53_20215600561NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue axiale de la nef vers le nord. Au sol, les quatre rails spéciaux du ber

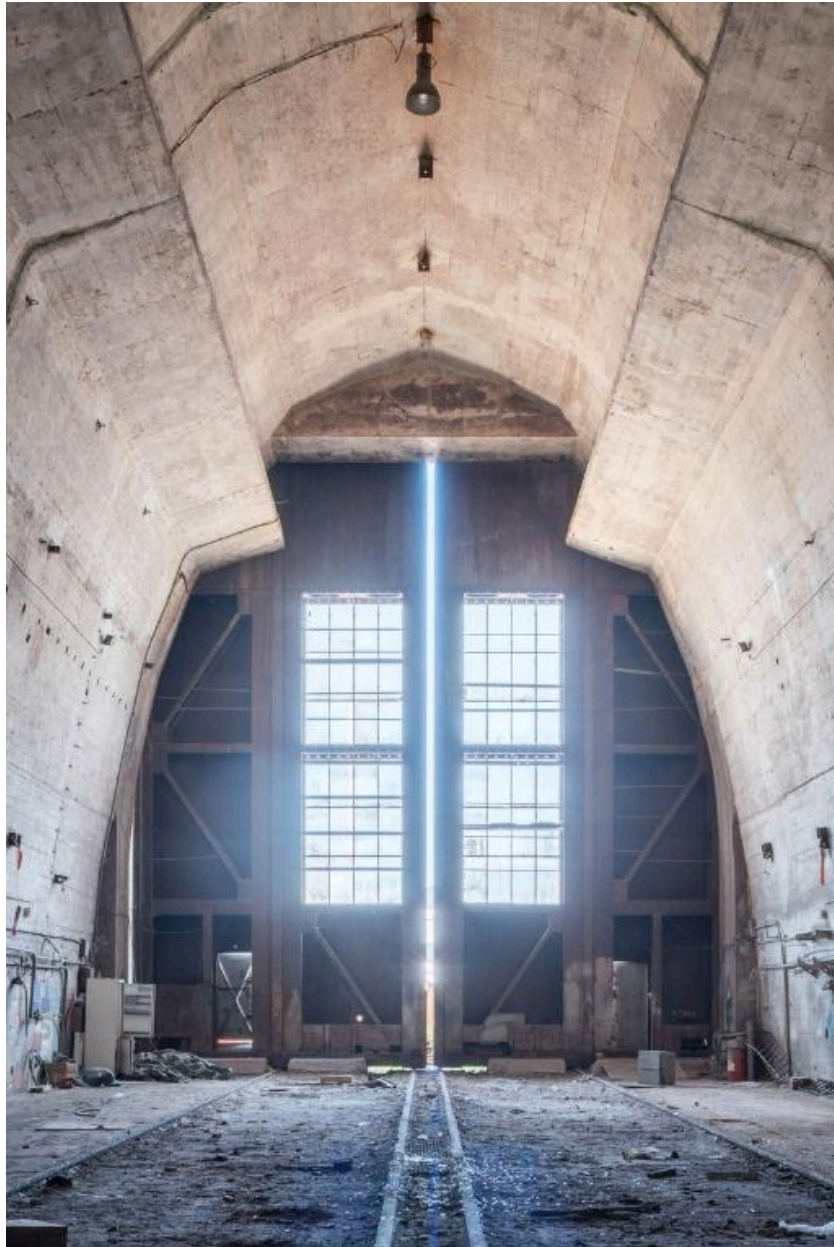
IVR53_20215600558NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue axiale de la nef vers le nord. Au sol, les quatre rails spéciaux du ber

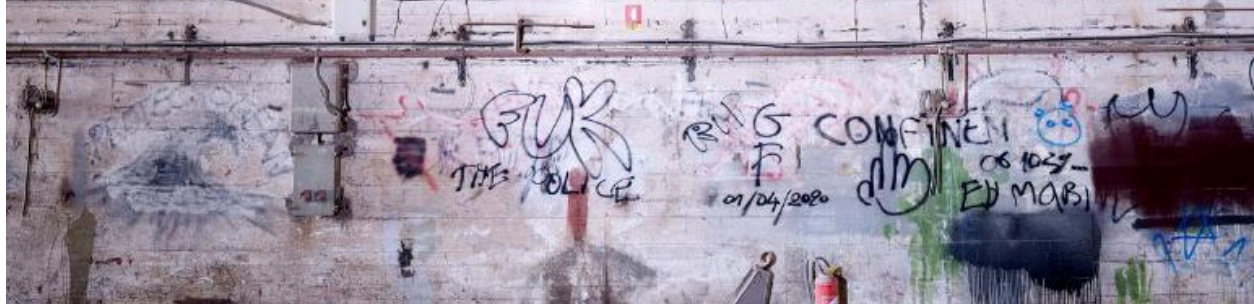
IVR53_20215600559NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la peinture murale française de la nef (première partie) : noms des navires passés en entretien du 26 juillet 1956 au 23 avril 1983 avec leur port d'attache

IVR53_20215600435NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

VILLEFRANCHE/MER	26	7	69	514	CINO JOIN	SEYCHELLES	12	1	79
AGADIR	17	7	71	515	BOEDIC	SAINT NAZAIRE	14	9	79
LIBREVILLE	26	3	70	516	MINI PENICHE	SEYCHELLES	12	1	79
DJIBOUTI	25	5	71	517	STERNE	BREST	13	7	80
DJIBOUTI	6	11	71	518	EL KHATTABI	NADOR	21	7	80
DJIBOUTI	13	2	72	519	AL OODS	NADOR	4	12	80
NANTES	17	7	71	520	POUSSEUR N° 15	M.N.	25	12	80
LIBREVILLE	10	1	72	521	LYNX	M.N.	7	3	82
DJIBOUTI	19	6	72	522	EOLE	ETEL	24	4	81
DJIBOUTI	25	3	71	523	CADOUAL	LORIENT	25	7	81
DJIBOUTI	22	12	72	524	ERISPOE	LORIENT	25	7	81
DJIBOUTI	23	9	75	525	LE PUSSANT	ROUEN	15	1	82
SAINT MALO	26	5	72	526	AL ARO	NADOR	26	3	82
ABIDJAN	50	10	75	527	POUSSEUR N° 14	M.N.	26	1	82
DJIBOUTI	29	5	75	528	POUSSEUR N° 15	M.N.	22	2	82
DJIBOUTI	50	7	72	529	POUSSEUR N° 16	M.N.	9	4	82
COCHBOURG	12	7	75	530	COURBET	SAINT NAZAIRE	11	2	85
M.N.	5	7	75	531	TIGRE	M.N.	5	5	85
M.N.	25	9	75	532	LION	M.N.	9	6	85
DJIBOUTI	29	4	75	533	POUSSEUR N° 17	M.N.	4	11	82
DJIBOUTI	1	3	75	534	POUSSEUR N° 18	M.N.	4	5	85
M.N.	51	4	76	535	TAAPE	M.N.	18	7	85
MARSEILLE	12	11	76	536	CHALUTIER 20,40 M	CONCARNEAU	12	2	85
MARSEILLE	23	1	77	537	CHALUTIER 20,40 M	CONCARNEAU	25	4	85
LE HAVRE	27	1	76		ARCHE DE NOE	LORIENT			
NADOR	29	9	76						
BREST	6	4	77						
M.N.	4	3	77						
M.N.	25	10	77						
M.N.	4	2	78						
M.N.	29	9	78						

Vue de la peinture murale française de la nef (état en 2000) : noms des navires passés en entretien du 26 juillet 1956 au 23 avril 1983 avec leur port d'attache

IVR53_20005600582X

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la peinture murale française de la nef (deuxième partie) : nom des navires passés en entretien du 26 juillet 1956 au 23 avril 1983 avec leur port d'attache

IVR53_20215600436NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la nef vers le sud (état en 2000, chantier naval en activité) : de part et d'autre de la grande porte au centre, les ateliers et bureaux. Au niveau supérieur, les deux ponts roulants et leur treuil

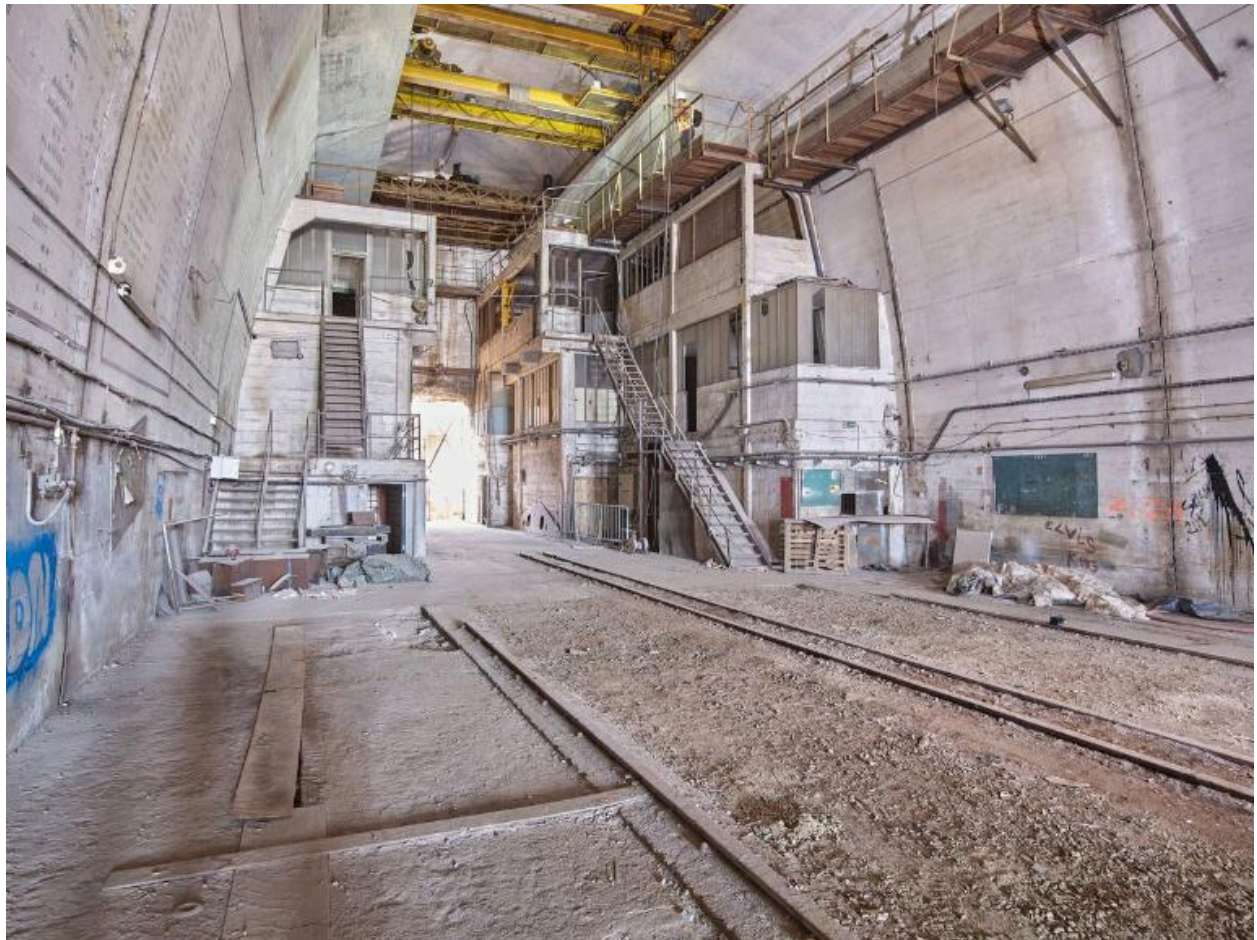
IVR53_20005600580X

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2000

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la nef vers le sud : de part et d'autre de la grande porte au centre, les ateliers et bureaux. Au niveau supérieur, les deux ponts roulants et leur treuil

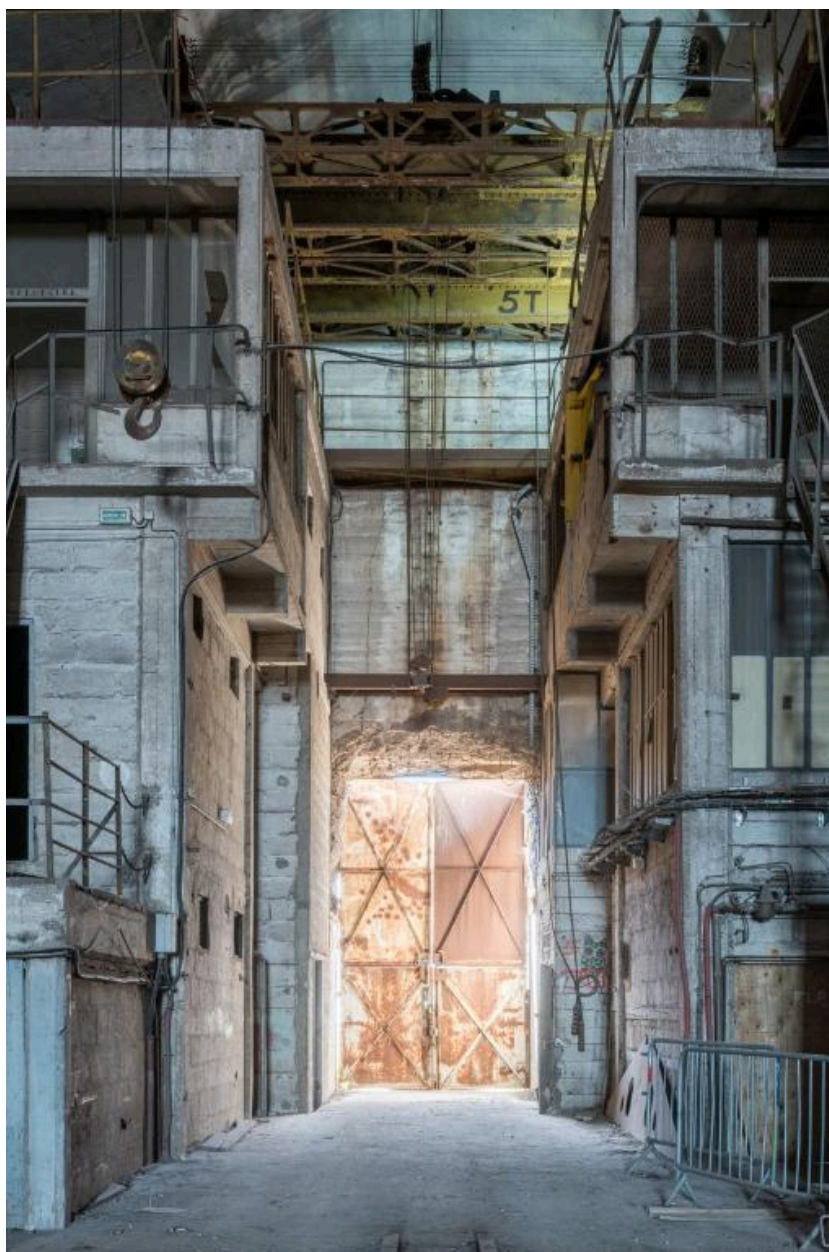
IVR53_20215600440NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue axiale de la nef vers le sud : de part et d'autre de la grande porte au centre, les ateliers et bureaux. Au niveau supérieur, le pont roulant d'une capacité de 5 tonnes équipé de son treuil

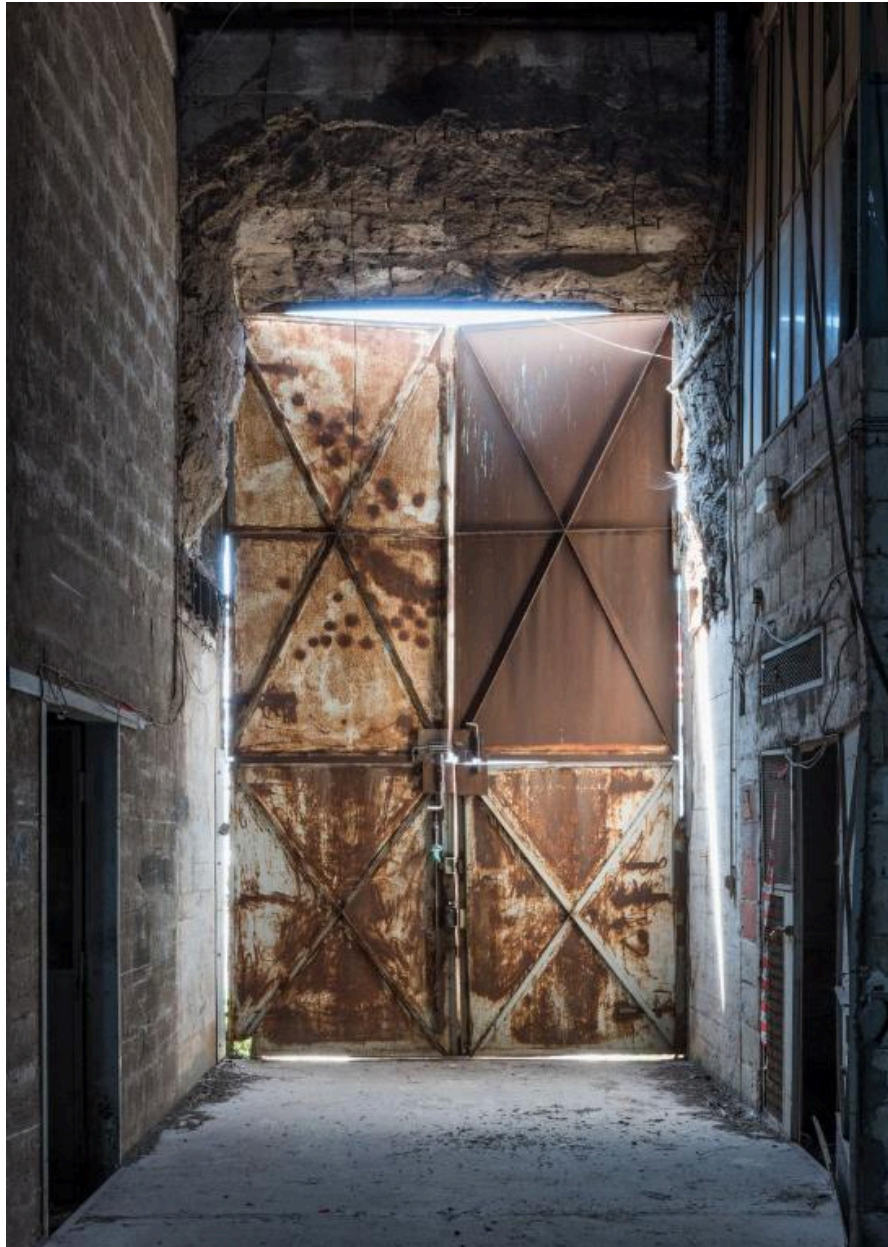
IVR53_20215600562NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue axiale de la nef vers le sud : la grande porte sud

IVR53_20215600563NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la nef vers le sud : ateliers et bureaux est. Les niveaux supérieurs sont accessibles par des escaliers extérieurs droits. Au premier plan, les rails du chariot de manutention

IVR53_20215600437NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la nef vers le sud : ateliers et bureaux est. Les niveaux supérieurs sont accessibles par des escaliers extérieurs droits. Au premier plan, les rails du chariot de manutention

IVR53_20215600438NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ateliers et bureaux est de la nef : porte du réfectoire (peinture murale française)

IVR53_20215600444NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ateliers et bureaux ouest de la nef. Les niveaux supérieurs sont accessibles par des escaliers extérieurs droits.

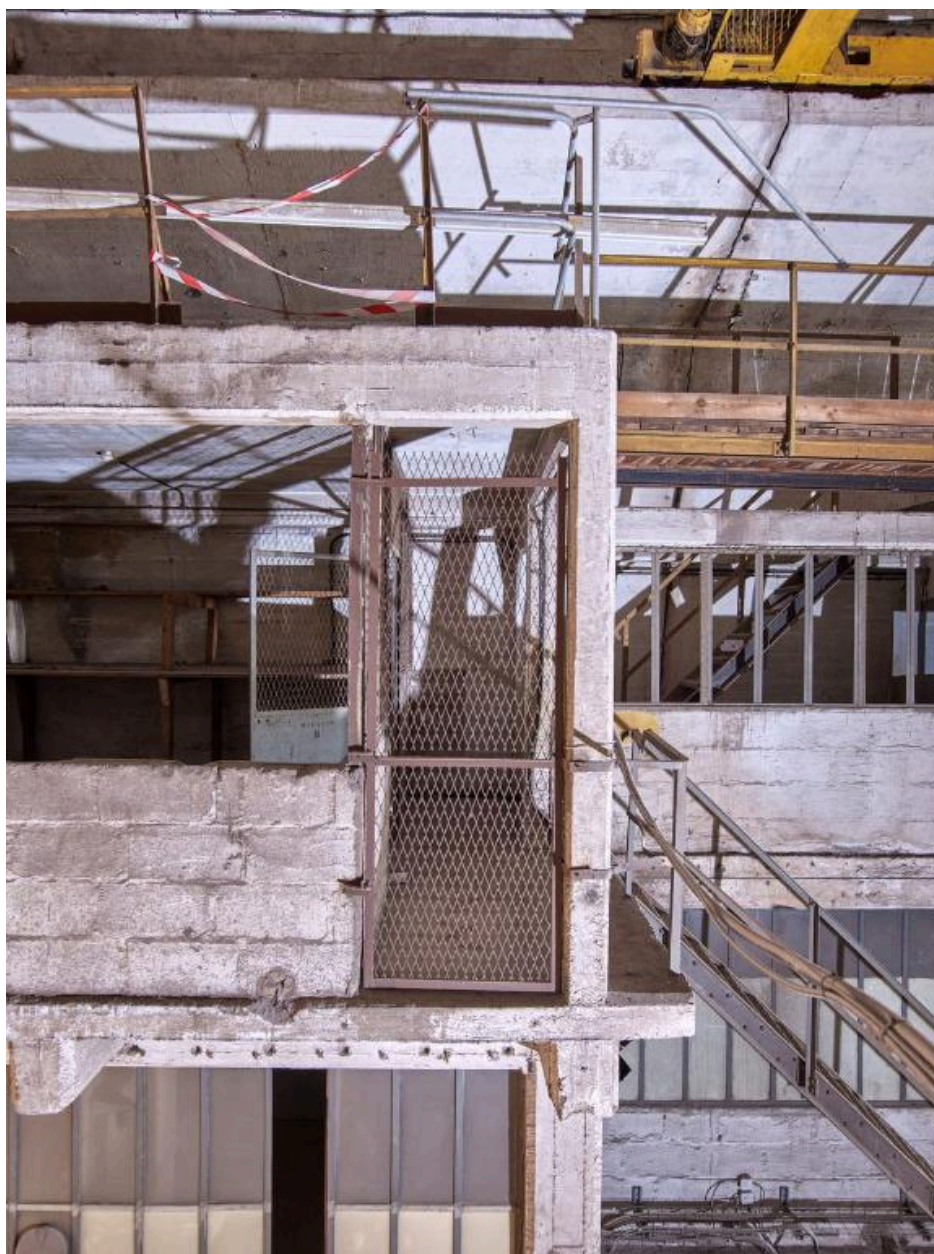
IVR53_20215600441NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ateliers et bureaux ouest de la nef : niveaux supérieurs. Le dernier niveau donne accès aux deux ponts roulants et leur treuil

IVR53_20215600442NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ateliers et bureaux ouest de la nef : niveaux supérieurs

IVR53_20215600443NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des ateliers et bureaux est de la nef : pièce à usage de réfectoire

IVR53_20215600445NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont roulant arrière doté de ses deux treuils (pont roulant de la période allemande)

IVR53_20215600446NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail du pont roulant arrière doté de ses deux treuils (pont roulant de la période allemande)

IVR53_20215600447NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du pont roulant avant doté de ses deux treuils (pont roulant français de marque Bellion daté de 1977)

IVR53_20215600448NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'un des deux volets de la porte blindée nord. La porte est assemblée comme une double coque de bateau

IVR53_20225600517NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure de l'un des deux volets de la porte blindée nord. La porte est assemblée comme une double coque de bateau

IVR53_20225600518NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure de l'un des deux volets de la porte blindée nord : mécanisme cranté permettant l'ouverture

IVR53_20225600519NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure de l'un des deux volets de la porte blindée nord : système motorisé permettant le blocage de la porte

IVR53_20225600520NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure de l'un des deux volets de la porte blindée nord : système motorisé permettant l'ouverture de la porte

IVR53_20225600521NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la voûte à la jonction de deux des six tronçons du dom-bunker et du dispositif d'éclairage

IVR53_20225600533NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la voûte et du dispositif d'éclairage

IVR53_20225600534NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des différents fluides et réseaux sur le mur intérieur ouest

IVR53_20225600531NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une partie du ber du slipway sur ses quatre rails. Ici, un point de raccordement du ber

IVR53_20225600532NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du bâtiment accolé au Dom-bunker : stockage de bacs à marée (ce bâtiment a été déconstruit)

IVR53_20215600557NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du bâtiment accolé au Dom-bunker : stockage de bacs à marée (ce bâtiment a été déconstruit)

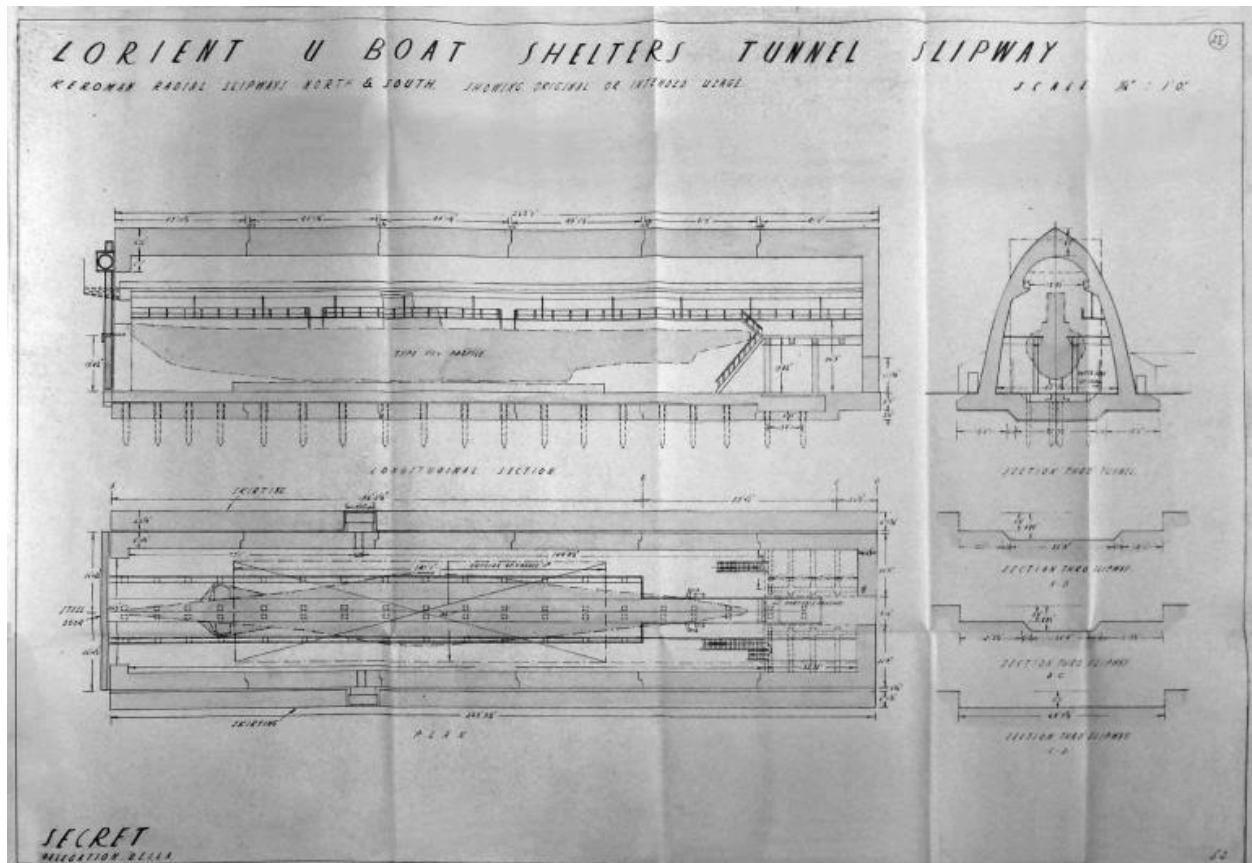
IVR53_20215600556NUCA

Auteur de l'illustration : Charlotte Barraud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et coupes avec un sous-marin type VII-C : "Lorient U Boat shelters tunnel slipway. Keroman radial slipways north and south. Showing original or intended usage. SECRET DELEGATION D.E.I.L.A." (Collection particulière ; source : Public Record Office, London ?)

IVR53_20225606259NUCA

Auteur de l'illustration : Anonyme

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation