

Bretagne, Côtes-d'Armor
Saint-Quay-Portrieux
le Portrieux

Port de Portrieux (Saint-Quay-Portrieux)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22009114

Date de l'enquête initiale : 2007

Date(s) de rédaction : 2007

Cadre de l'étude : inventaire préliminaire Saint-Quay-Portrieux, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

Historique

La vieille chaussée du Portrieux, construite en 1726, grâce au financement des armateurs locaux et des Etats de Bretagne, est visible sur le cadastre de 1822. A cette époque et jusqu'en 1848, le Portrieux fait partie de la commune d'Etables, avant d'être cédé à la commune de Saint-Quay-Portrieux.

Selon le rapport de l'ingénieur des Ponts et Chaussées en 1852, le Portrieux, encore appelé "Port-ès-Rieux", représente le seul port où les navires peuvent entrer en toute marée. Il s'y exerce un commerce actif, en particulier avec les îles anglo-normandes (bestiaux, blé, avoine). Dix navires sont armés dans ce port pour Terre-Neuve, jaugeant au total 1780 tonneaux. Cependant, en raison de l'érosion des falaises de Port Es Leu, le port s'ensable. Différents projets d'aménagement et d'amélioration du port sont alors proposés entre 1839 et 1848, dont un de digue-jetée s'appuyant sur le rocher du Gourvelo avec un brise-lames (réalisé en 1876-80) et un autre de double jetée au Petit Pors Es Leu.

Un autre projet devait prendre forme, dessiné en 1848 : une jetée de 80 m de long s'appuyant sur le Tertre Denis, avec une rampe d'accès à terre (80 m) et un quai de 168 m de long. En 1860, un avant-projet était avancé afin de prolonger le port contre les vents de sud-est, en prolongeant la jetée du côté ouest et nord-ouest (contre le ressac) et en déplaçant le fanal. La nouvelle jetée de 198 m de long s'appuierait sur le rocher du Gourvelo avec un parapet et une double plateforme de 3 m de large. Ces projets sont réalisés en 1881, la jetée représente finalement une longueur totale de 340 m, semblable à celle de Binic. Le mur du quai de la Douane, bâti en pierres sèches en 1820, en partie démoli sur une longueur de 48, 70 m, a été remplacé en 1913 par un mur du type à contreforts intérieur, avec un terre-plein. Ce quai accueillait les bâtiments des Ponts-et-Chaussées, le bureau du port et la douane. Ces bâtiments en front de port sont toujours en bon état devant la nouvelle promenade. En 1973, le maire Richet projeta d'aménager le vieux Portrieux. Il fit réaliser un môle de protection contre la houle de sud-est, du "Grand Porteleu" vers le musoir de la jetée actuelle, avec une passe d'entrée large de 70 m. Le terre-plein était soutenu par un mur de quai en béton avec une partie de maçonnerie en moellons, une crête limitée à 12, 50 m et une cale descendante de 5 m de large. Il fit aménager ensuite une voie d'accès, au niveau du Port Es Leu, partant du quai de la République et protégée côte port par un perré maçonné.

Ce nouvel abri à Port Es Leu permit de doubler la capacité d'accueil du port tant pour la pêche que pour la plaisance et le tourisme. Port Es Leu fait partie officiellement à la commune d'Etables par arrêté du Conseil d'Etat daté du 20 février 1981.

Période(s) principale(s) : 1er quart 18e siècle, 1er quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1726 (daté par travaux historiques), 1824 (daté par travaux historiques), 1881 (daté par travaux historiques)

Description

Le Portrieux forme une anse orientée Est, fermée au nord et au sud par deux amas granitiques. Le port est situé à seulement 3 milles du port de Binic dans une échancrure de la côte protégée des vents dominants par la grande jetée ouest, longue de 340 m de long, avec un fruit intérieur de 15% et une hauteur de 9 m. Le parement intérieur et extérieur de la jetée, ainsi que le corps de la jetée et du musoir, la plateforme et le parapet sont en pierre de taille de granite gris avec un assemblage particulier, posé par carreaux et boutisses, de telle sorte que la somme des longueurs en parement des boutisses, soit égale à celle des carreaux. La jetée-musoir forme un ½ cône droit à bases parallèles sur une largeur de 3, 80 m.

Un seconde digue (enrochements) ferme en partie le port dans sa partie Est depuis Port Es Leu. Le quai de la Douane mesure 66 m de long et 15 m de large, avec une hauteur de 6, 50 m, une épaisseur au sommet de 0, 60 m et un fruit de 1/20°. Il est construit avec une maçonnerie en pierres sèches, avec des hanches en béton armé, perpendiculairement à la 1ère jetée, longue de 150 m. Il couvre une surface d'environ 1000 m². La surface totale du vieux port est de 56 ha, délimitée par le chemin de grande communication n° 21 au sud, la grève de la Comtesse au nord et Port Es Leu à l'Est. Dans le port, les marées de morte eau permettent d'avoir une profondeur d'eau moyenne entre 3, 10m et 4, 70 m ; les marées de vive eau, entre 5, 80 m et 8 m.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; moellon

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état, remanié

Décor

Techniques : maçonnerie

Statut, intérêt et protection

L'ancien port mérite d'être sauvegardé au niveau de son architecture traditionnelle, en particulier la jetée ouest.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété du département, propriété publique, propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **Plans cadastraux parcellaires de 1822**
AD Côtes-d'Armor : **4 num 1/28**. Plans cadastraux parcellaires de 1822.
- **Plans : la jetée de Portrieux (1823-1854-1862), la jetée du Tertre Denis (1841-1856)**
AD Côtes d'Armor. Série S, sous-série **Supplément 142**. Plans : la jetée de Portrieux (1823-1854-1862), la jetée du Tertre Denis (1841-1856).

Documents figurés

- **Fonds Joël Jouas Poutre**
AD Côtes-d'Armor : **Fi, non coté**, fonds Joël Jouas Poutrel : collection de vues du Portrieux, photographies noir et blanc, datées de la fin du 19ème siècle à 1920, par Jean-Baptiste Barat, photographe, né en 1855 et pour les années 1950-60-70, par le photographe Joël Jouas Poutrel (1920-2006).
- **Fonds Barat**
AD Côtes-d'Armor : **Fi, non coté**, fonds Barat : collection de vues du Portrieux, photographies noir et blanc, datées de la fin du 19ème siècle à 1920 par Jean-Baptiste Barat, photographe, né en 1855.
- **Fonds Henrard**

AD Côtes-d'Armor : **26 Fi**, fonds Henrard : collection de 16 vues aériennes du Portrieux, de la plage de la Comtesse, de l'île de la Comtesse, de la plage du Casino, des pointes du Sémaphore et de l'Isnain, du front de port et du Port Es Leu, photographies noir et blanc, par Roger Henrard, photographe (1948-1972).

Bibliographie

- **Ports de Bretagne Nord**
LOZACH, Alain. **Ports de Bretagne Nord**. Spezet : Coop Breizh, 2006.
p. 63-66
- **Inventaire des phares et fanaux des Côtes d'Armor**.
AMICEL, Corinne. **Inventaire des phares et fanaux des Côtes d'Armor**. Rennes 2 : Université de Haute Bretagne, maîtrise d'histoire, sous la direction de Jean-Yves Andrieux, 1995.
Extrait de relevé de côtes de Beautemps-Beaupré en 1830 : la rade de Portrieux (collection particulière)

Annexe 1

Histoire du vieux port de Saint-Quay-Portrieux du 18ème siècle au 19ème siècle

Histoire du vieux port de Saint-Quay-Portrieux du 18ème siècle au 19ème siècle (synthèse d'après les recherches de Alain Lozac'h et nos propres recherches).

Au 18ème siècle, l'anse de Portrieux est un havre pour les bateaux de pêche terreneuviers et les bâtiments de commerce de petite pêche. Un premier môle de 120 pieds de long (40 m) fut construit en 1726 grâce aux subventions allouées par les Etats de Bretagne. Après la Révolution (1791), les négociants de Portrieux rappellent que leur port a été reconnu avantageux pour le commerce général de la baie de Saint-Brieuc, sa rade étant la seule qui permet aux navires des ports de Binic et du Légué de mouiller en toute sécurité. En 1792, la vieille chaussée est endommagée et dégradée dans la partie de son éperon qui n'était pas achevé. Il est également constaté par l'ingénieur des Ponts et Chaussées Lebrun, que la forme courbe de la digue a pour conséquence d'occasionner des dépôts de sable à l'intérieur du port, avec un risque de comblement. Un premier projet consistant à rectifier la digue dans un seul alignement (en la dirigeant sur la pointe de Port Es Leu) et d'ouvrir une vanne, est abandonnée faute de moyens financiers suffisants. Cependant, les négociants de Portrieux parviennent à obtenir gain de cause en 1793, avec le début d'exécution d'un nouveau môle, financé en partie par la Convention Nationale et le Conseil Général, sous la direction de l'ingénieur Piou fils. Un projet comportant un quai, une jetée et un terre-plein sont étudiés par Piou père et mis en exécution en 1811 pour une 1ère partie (1/4 réalisé). Il faut attendre 1820 pour que soient enfin engagés les travaux du nouveau môle de 150 m et d'un quai adjacent, achevés 4 ans plus tard. Les matériaux de l'ancien môle sont utilisés pour construire le nouveau. Les tempêtes successives à partir des 1824 causent de sérieux dégâts au môle dont la dernière en 1870 qui provoque 2 brèches importantes. En 1839, il est proposé d'établir un môle isolé courbe, formant brise-lames, sur le rocher du Gourvelot, placé au milieu de l'ouverture naturelle de l'anse ; cependant ce projet n'est pas mis à exécution. Un fort parapet est ajouté à la digue en 1842-44 pour protéger des vagues la jetée du côté du port. Ces infrastructures servent à renforcer la sécurité des navires qui se rendent toujours à Terre-Neuve au début du 19ème siècle, mais également les vaisseaux de guerre qui y font escale entre Brest et Cherbourg, les îles de St-Quay et l'île Harbour protégeant la baie des vents du large.

Au cours de la seconde moitié du 19ème siècle, de nouveaux projets d'amélioration du vieux port, afin de le protéger des vents de nord-ouest et du ressac vont se succéder : une nouvelle jetée qui s'enracine sur les rochers du Gourvelot, le désenvasement du port et l'établissement de 820 m de quai en 1852. Mais il faudra attendre le décret impérial signé en 1869 pour que débute l'exécution des travaux en 1876, dont le chantier dura 5 ans. Cette nouvelle jetée fut réalisée avec une maçonnerie de mortier maigre de ciment.

A la fin du 19ème siècle, les ouvrages du port se composent uniquement de la jetée avec son fanal, de la petite portion de quai qui fait retour sur cette jetée près de son origine, et de la chaussée qui, en contournant la partie Nord de l'anse, relie la ville aux deux ouvrages précédents.

Annexe 2

Extrait du Pilote de Thomassin, 1875 : l'accès au Portrieux

Extrait du Pilote de Thomassin, 1875 : l'accès au Portrieux :

Essai de toponymie maritime :

"Pour attendre l'eau, avec des vents de Nord, N. N. E. et N. N. O., on se maintient très bien en panne dans la rade du Portrieux, et l'on se règle sur la Fille, l'Aiguillette ou le Gourvelot qui sont des roches de demi-marée.

Avec bonne brise et gros temps, on reste en panne devant Saint-Quay.

Avec gros vent d'Est on se tient au Nord de l'île Harbour. Avec ces vents, on mouille quelquefois en rade du Portrieux à l'abri de l'île ; mais à mesure que la mer monte, la houle se fait et l'on peut casser une chaîne à la levée en dérapant.

Instructions : si ce port est d'un accès difficile dans les mauvais temps, il est d'un accès très facile dans les beaux temps. Il suffit, venant de la rade de Portrieux, du S. E. ou de la bouée de la Gaffa (OmO), la plus S. E. des roches de Saint-Quay, de gouverner sur le Fanal et de le ranger à 10 mètres pour mouiller un peu en dedans de lui. Les bâtiments qui viennent avec des vents de N. N. O. et qui sont un peu sous-ventés doivent mouiller le plus près possible des bouées et s'amarrer dessus en doublant bien les amarres.

Le seul danger à craindre en venant du N. O. ou en louvoyant est l'écueil "L'ours Seul". Ces deux têtes sont à 10 mètres N. E. et S. O. l'une de l'autre sur la grève, à 4 encablures de terre dans l'E. q. N. E. du corps de garde de Beaumont qui est sur la pointe Troquetet et à 1 mille au S. q. S. O. du Four. On en passe à l'Est en tenant le Four sur le milieu de la Comtesse jusqu'à ce que le moulin de Bel-Air soit à l'Est du Monde, ou que la pointe de Binic soit bien ouverte de la pointe de Rognouze qui est la plus près au Sud du rocher Jean-Denys, îlot en pointe remarquable qui couple à 5 heures de montée.

Ses marques sont la pointe de Binic ouvrant de la pointe de Rognouze et le moulin de Caruhel par la pointe N.-D. d'Espérance. Cette roche n'est dangereuse qu'à cause de la levée, car quand il y a de l'eau pour donner dans Binic il y a de l'eau sur l'Ours. Elle est plus dangereuse lorsqu'on sort de Binic à la dernière eau pour aller vers le Nord.

Venant du N. O. avec gros temps de N. N. E., on aura soin de bien suivre les marques à terre des roches de Saint-Quay parce qu'il s'élève des lames énormes sur les basses de la Moulière et du Chenal dans les pleines mers des mortes-eaux. Il sera souvent plus avantageux de faire le tour des Roches de Saint-Quay. On écartera avec soin la bouée de la Gaffa où les lames sont aussi très dures.

Venant du Légué, on fera le tour de Gromen, la roche N.B. de Martin, en tenant les maisons de gauche de Binic ouvertes du bas de la pointe de Pordic. Les Gripets et les Équerrés ne sont pas touchables à l'heure où l'on sort du Légué ; mais après la demi-marée, si l'on était attardé sur la côte, il faudrait y faire attention. On pare encore Gromen en tenant les Terreux Rouges d'Hillion bien ouverts de la pointe du Roselier. Ses marques de travers sont : la maison Saint-Ylan par la gauche de Roc'h-Martin.

Venant du Légué, on fera le tour du Grand Gripet (0, 6 m) en tenant le clocher de Saint-Ylan bien ouvert de la pointe du Roselier jusqu'à ce que le sémaphore d'Erquy ait dépassé la Grande Platière ("le Grand Jaune") ou que le Four soit sur la gauche des maisons de Portrieux, ou un peu à droite de la pointe de Port-ès-Leu. On est au Nord des Équerrés et du Grand Gripet, lorsque N. D. de la Cour est bien ouverte au Nord de la pointe de Vaux Madec, qui est à gauche de Binic. Les marins qui viennent du S. E., du Légué ou de Dahouët, se règlent pour l'eau sur Ervian, rocher situé à 1 encablure de terre sur la laisse de basse mer, à 2 encablures au S. E. de la pointe de Pordic, entre elle et le Poissonnet, autre rocher de l'extrémité Ouest de la grève des Rosaires. Il y a passage à terre d'Ervian. Quand il couvre, il y a 2 mètres d'eau à l'avant-port de Binic.

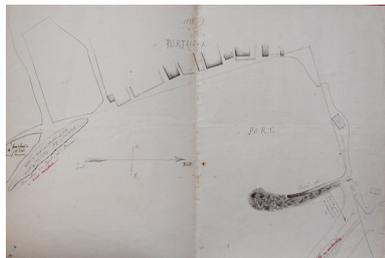
Les bâtiments qui viennent du cap Fréhel passeront entre le Petit Léjon et la basse des Dahouëtins en tenant le moulin "Malgré-Tout" bien à gauche de l'île Harbour, ou le Fanal de Binic par la tourelle de la Longue, ou le clocher d'Étables".

Annexe 3

- 20072207811NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 202.
- 20072207792NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 4 Num 1/28, Numplan.
- 20072207746NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207885NUCB : Collection particulière
- 20072207740NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207758NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207743NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207747NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207744NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207742NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207572NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S. Suppl. 202.
- 20072207802NUC : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 143.
- 20072208033NUCB : Collection particulière
- 20072207846NUCB : Conseil général des Côtes d'Armor, Service Mer DIT
- 20072207745NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207748NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207741NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, S Suppl. 142.
- 20072207875NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 5 Bi art. 233.
- 20072207862NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Lacombe.
- 20072207787NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 16 Fi.
- 20072208066NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 26 Fi, Fonds Henrard.

- 20072207865NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 26 Fi, Fonds Henrard.
- 20072207864NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, 26 Fi, Fonds Henrard.
- 20072207833NUCB : Collection particulière
- 20072207832NUCB : Collection particulière, .
- 20072207831NUCB : Collection particulière, .
- 20072207827NUCB : Collection particulière, .
- 20072207764NUCB : Archives départementales des Côtes-d'Armor, Fonds Joël Jouas Poutrel.
- 20072208034NUCB : Collection particulière

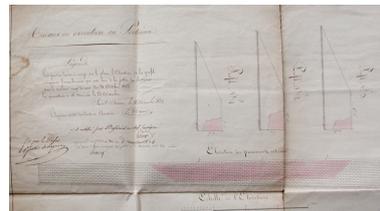
Illustrations



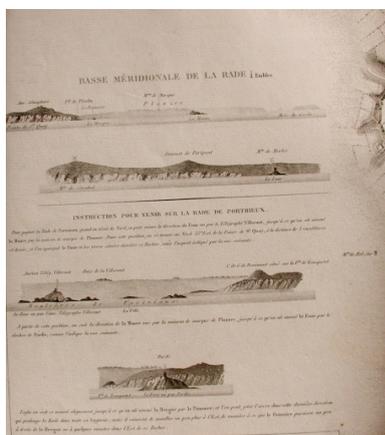
Plan du Portrieux en 1818 : remarquer la vieille chaussée, la Banche de Pors Es Rieux et le four à chaux (AD 22)
Repro. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20072207811NUCB



Extrait du tableau d'assemblage du cadastre de 1822 : la grève de Portrieux et la vieille jetée (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Delaunay
IVR53_20072207792NUCB



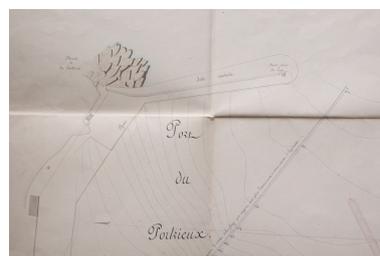
Plan : élévation et profil de la jetée de Portrieux, après la tempête du 25 décembre 1823 (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Maurice
IVR53_20072207746NUCB



Extrait du relevé de côtes du Pilote Français par Beautemps-Beaupré en 1830 : pour atterrir dans la rade du Portrieux (collection particulière)
Repro. Guy Prigent, Phot. Delaunay, Autr. Charles-François Beautemps-Beaupré
IVR53_20072207885NUCB



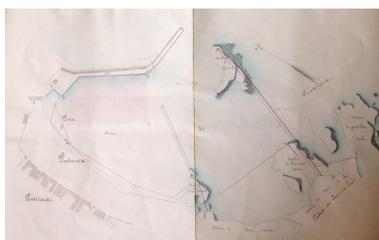
Extrait du plan général de la baie de Saint-Brieuc, relevé par Beautemps Beauupré en 1837 : le projet de jetées est indiqué (AD 22)
Repro. Guy Prigent,
Phot. Auteur inconnu
IVR53_20072207758NUCB



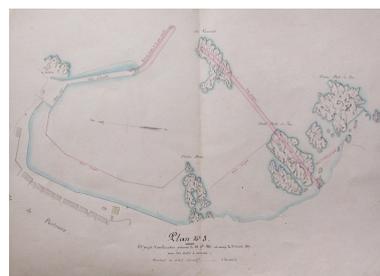
Plan daté de 1854 : la jetée actuelle du Portrieux datée de 1823 et le fanal sidéral à feu rouge (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Camus
IVR53_20072207740NUCB



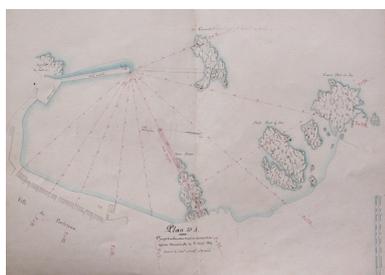
Plan n° 2 : projet d'amélioration du port présenté en 1839 et approuvé en 1842, mais non réalisé (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Camus
IVR53_20072207743NUCB



Plan du port en 1848 : remarquer les nouveaux aménagements de Pors Es Leu et la rampe d'accès à la jetée Denis (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Tessier
IVR53_20072207747NUCB



Plan n° 3 : projet d'amélioration du port présenté en 1848 et renvoyé en 1849 pour être étudié de nouveau, projet d'allonger la jetée principale ouest et d'une nouvelle jetée à Pors Es Leu (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Camus
IVR53_20072207744NUCB



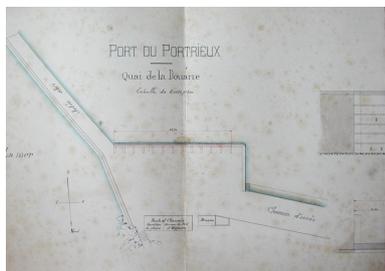
Plan n° 4 : projet d'amélioration du port dressé en exécution en 1849 : réalisation de la jetée du Tertre Denis (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Camus
IVR53_20072207745NUCB



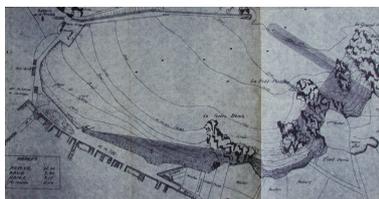
Plan : Etat actuel et état ancien du Portrieux, 1854, plan annoté plus tard en 1881 (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Camus
IVR53_20072207742NUCB



Plan de l'ancien port en 1900 : surface 56 ha (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Auteur inconnu
IVR53_20072207572NUCB



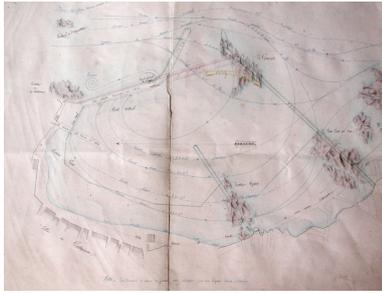
Plan, coupe et élévation : quai de la Douane, perpendiculaire à la jetée, 1911 (AD 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Léon Ruaulx de la Tribonnière, Autr. Léon Ruaulx de la Tribonnière
IVR53_20072207802NUCB



Plan d'aménagement du Portrieux, en particulier du site de Port Es Leu en 1973 (collection particulière)
Repro. Guy Prigent, Phot. Quéro
IVR53_20072208033NUCB

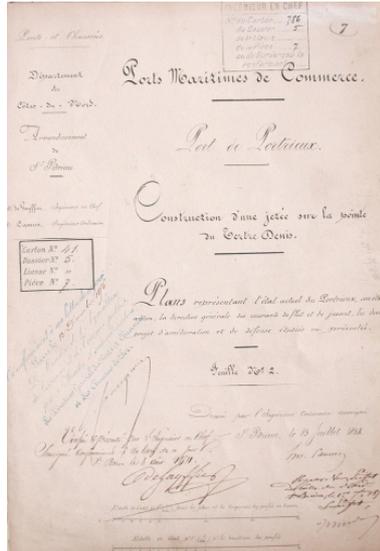


Plan du nouveau port et de l'ancien port d'échouage (DIT, service Mer du CG 22)
Repro. Guy Prigent, Phot. Auteur inconnu
IVR53_20072207846NUCB



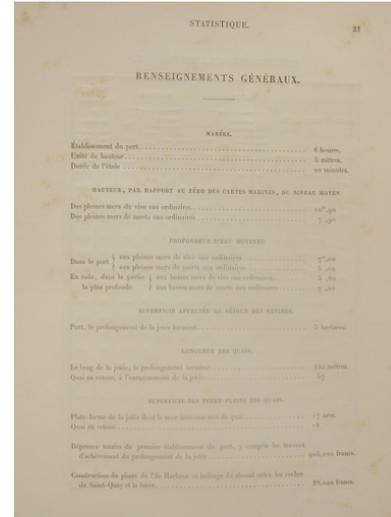
Plan du port en 1860 : remarquer les murs de quai et la jetée ouest réalisés de 1821 à 1825, le parapet de la jetée de 1843 à 1845 et le fanal de 1853, la jetée de Port Es Leu en 1848 (AD 22)

Repro. Guy Prigent, Autr.
 Léon Ruaulx de la Tribonnière
 IVR53_20072207748NUCB



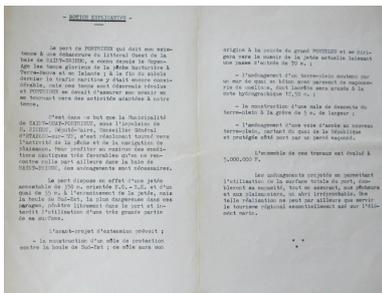
Plan n° 1 : projet de construction d'une jetée sur le rocher du Tertre Denis en 1854 (AD 22)

Repro. Guy Prigent
 IVR53_20072207741NUCB



Statistiques du Portrieux : extrait des notices de Pelaud, 1878 (AD 22)

Repro. Guy Prigent, Autr. Pelaud
 IVR53_20072207875NUCB



Note explicative du plan d'aménagement du Portrieux, en particulier du site de Port Es Leu en 1973 (collection particulière))

Repro. Guy Prigent
 IVR53_20072208034NUCB



Vue panoramique de la rade de Portrieux, 1er quart 20ème siècle (Barat)

Repro. Guy Prigent,
 Autr. Jean-Baptiste Barat
 IVR53_20072207833NUCB



Le fanal de Portrieux et l'arrivée du navire Saint-Brieuc au port, au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière, Barat)

Repro. Guy Prigent,
 Autr. Jean-Baptiste Barat
 IVR53_20072207787NUCB



Les enrochements sous la jetée extérieure ouest, faisant brise-lames, 1er quart 20ème siècle (AD 22, Fonds Lacombe)

Repro. Guy Prigent
 IVR53_20072207862NUCB



Vue générale de l'ancien port à marée basse, vers 1954 : remarquer le terre-plein des Douanes et les murs de quai devant la promenade (AD 22, Fonds Henrard)

Repro. Guy Prigent, Autr. Henrard
 IVR53_20072208066NUCB



Vue générale de l'ancien port à marée basse, vers 1954 : remarquer l'absence de bateaux de pêche (AD 22, Fonds Henrard)

Repro. Guy Prigent, Autr. Henrard
 IVR53_20072207865NUCB



Vue générale de l'ancien port
et du Port Es Leu, vers 1955
(AD 22, Fonds Henrard)
Repro. Guy Prigent, Autr. Henrard
IVR53_20072207864NUCB



Vue aérienne de la rade du Portrieux
vers 1960 (collection particulière)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20072207832NUCB



Vue aérienne du Portrieux vers
1960 (collection particulière)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20072207831NUCB



Vue générale du Portrieux vers
1960 (collection particulière)
Repro. Guy Prigent
IVR53_20072207827NUCB



Le Portrieux dans la tempête,
3ème quart 20ème siècle
(AD 22, Fonds Jouas Poutrel)
Repro. Guy Prigent,
Autr. Joël Jouas Poutrel
IVR53_20072207764NUCB



Vue du Portrieux à marée haute
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072207808NUCA



Vue de l'entrée du vieux port
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072207757NUCA



Vue générale du port
depuis Port Es Leu
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072207826NUCA



Vue de la rade du
Portrieux à mi marée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072207805NUCA



Vue du Portrieux à marée basse : un
refuge pour la plaisance, remarquer la
grande cale de la digue est enrochée
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072207806NUCA



Vue du Portrieux depuis la
vieille chaussée de Port Es Leu
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072207803NUCA



La digue-jetée du Portrieux avec
son fanal (partie prolongée en 1880)
Phot. Guy Prigent
IVR53_20072207807NUCA



Vue de l'ancien quai aux Douanes et
de l'enracinement de la vieille jetée

Phot. Guy Prigent
IVR53_20072207804NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Saint-Quay-Portrieux (IA22008590) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Quay-Portrieux

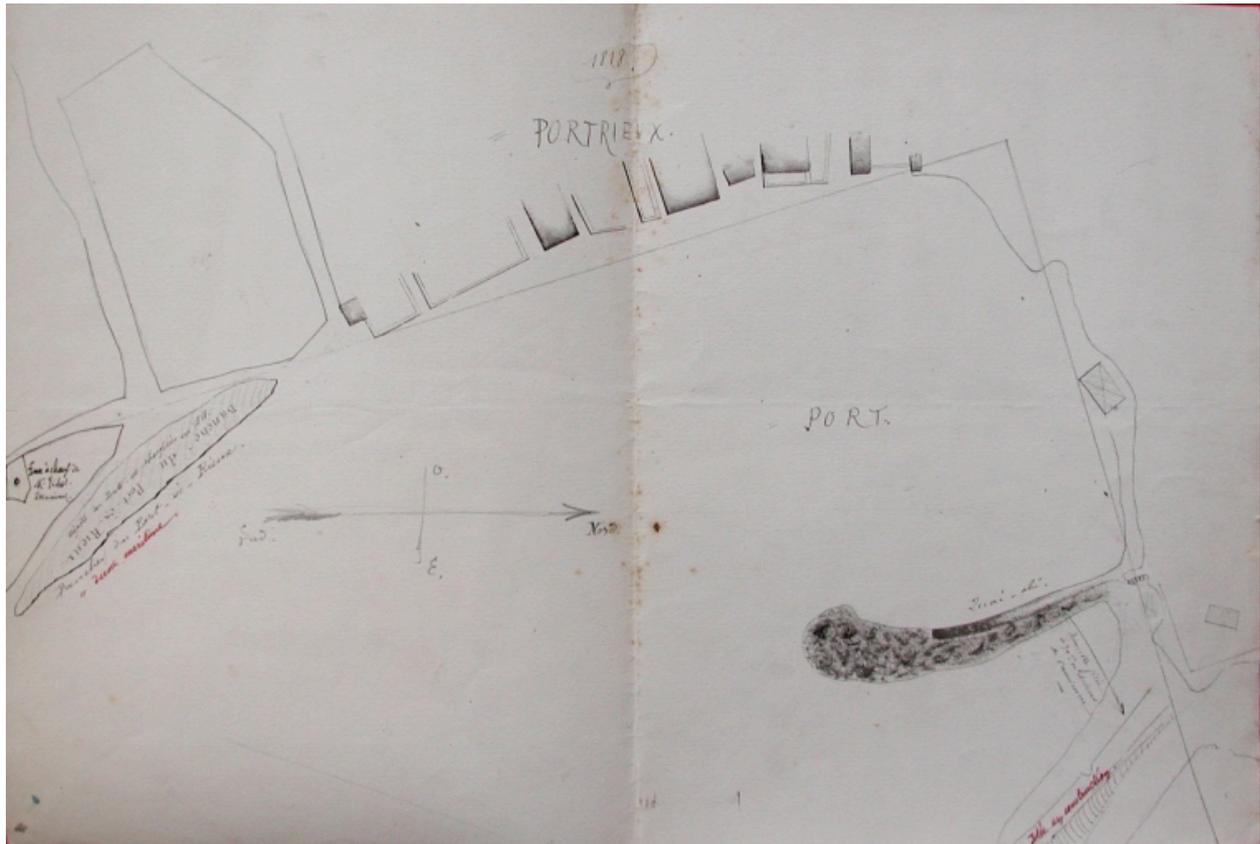
Les ports de Bretagne (IA29132231)

Les quais sur la commune de Saint-Quay-Portrieux (IA22009115) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Quay-Portrieux,
le Portrieux

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Conseil général des Côtes-d'Armor



Plan du Portrieux en 1818 : remarquer la vieille chaussée, la Banche de Pors Es Rieux et le four à chaux (AD 22)

IVR53_20072207811NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



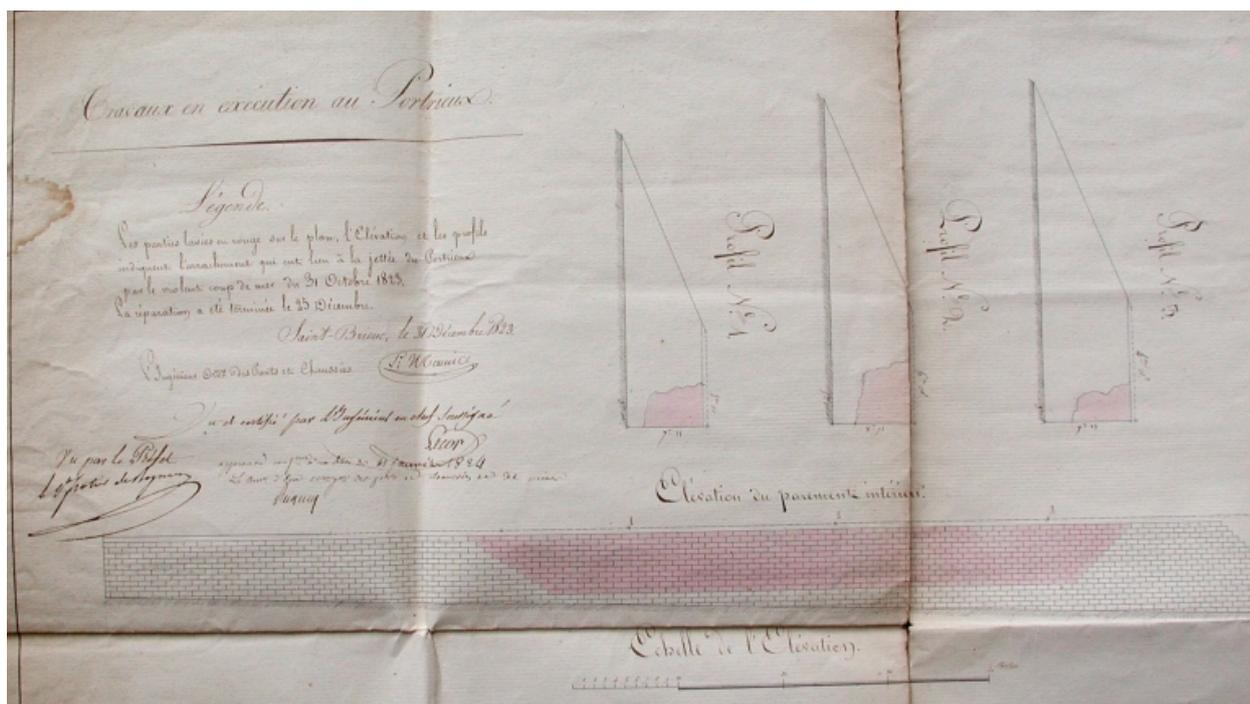
Extrait du tableau d'assemblage du cadastre de 1822 : la grève de Portrieux et la vieille jetée (AD 22)

IVR53_20072207792NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Delaunay

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan : élévation et profil de la jetée de Portrieux, après la tempête du 25 décembre 1823 (AD 22)

IVR53_20072207746NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Maurice

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



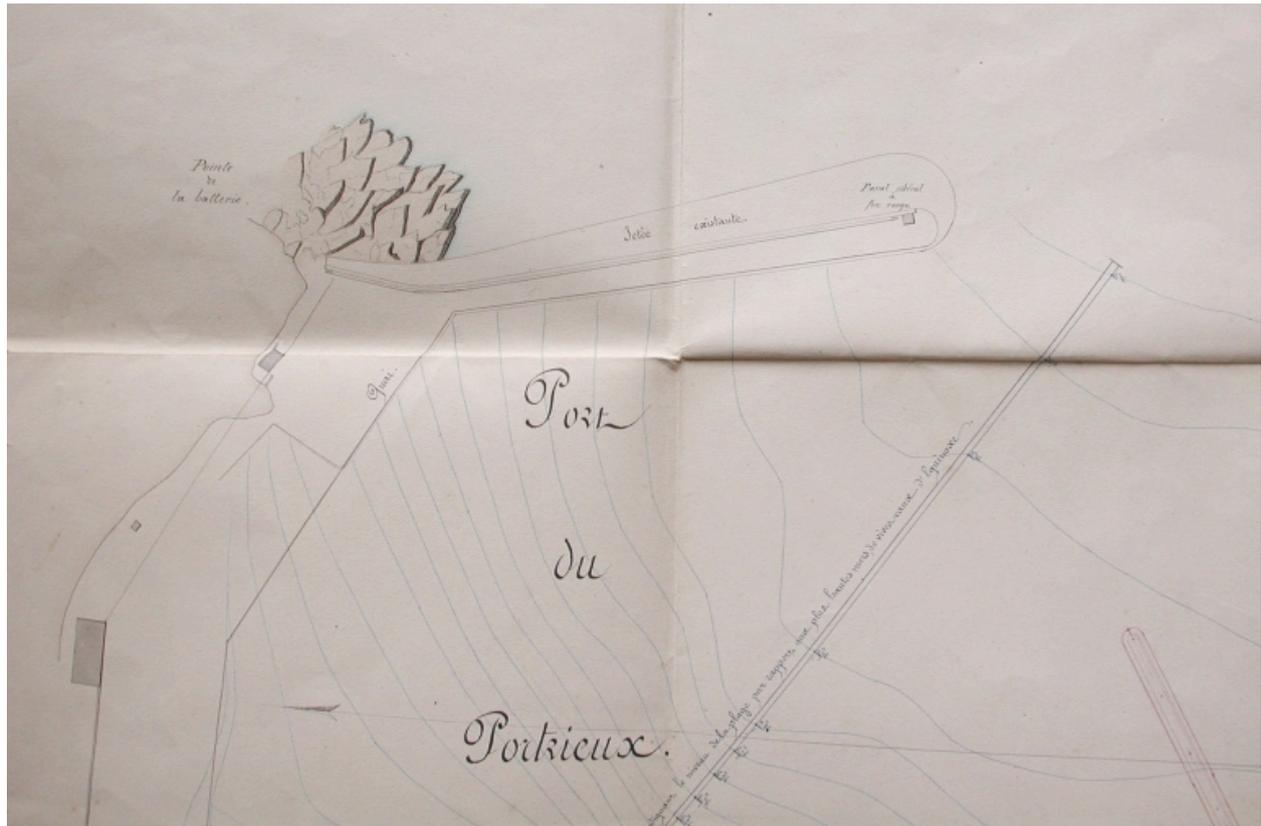
Extrait du plan général de la baie de Saint-Brieuc, relevé par Beautemps Beaupré en 1837 : le projet de jetées est indiqué (AD 22)

IVR53_20072207758NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



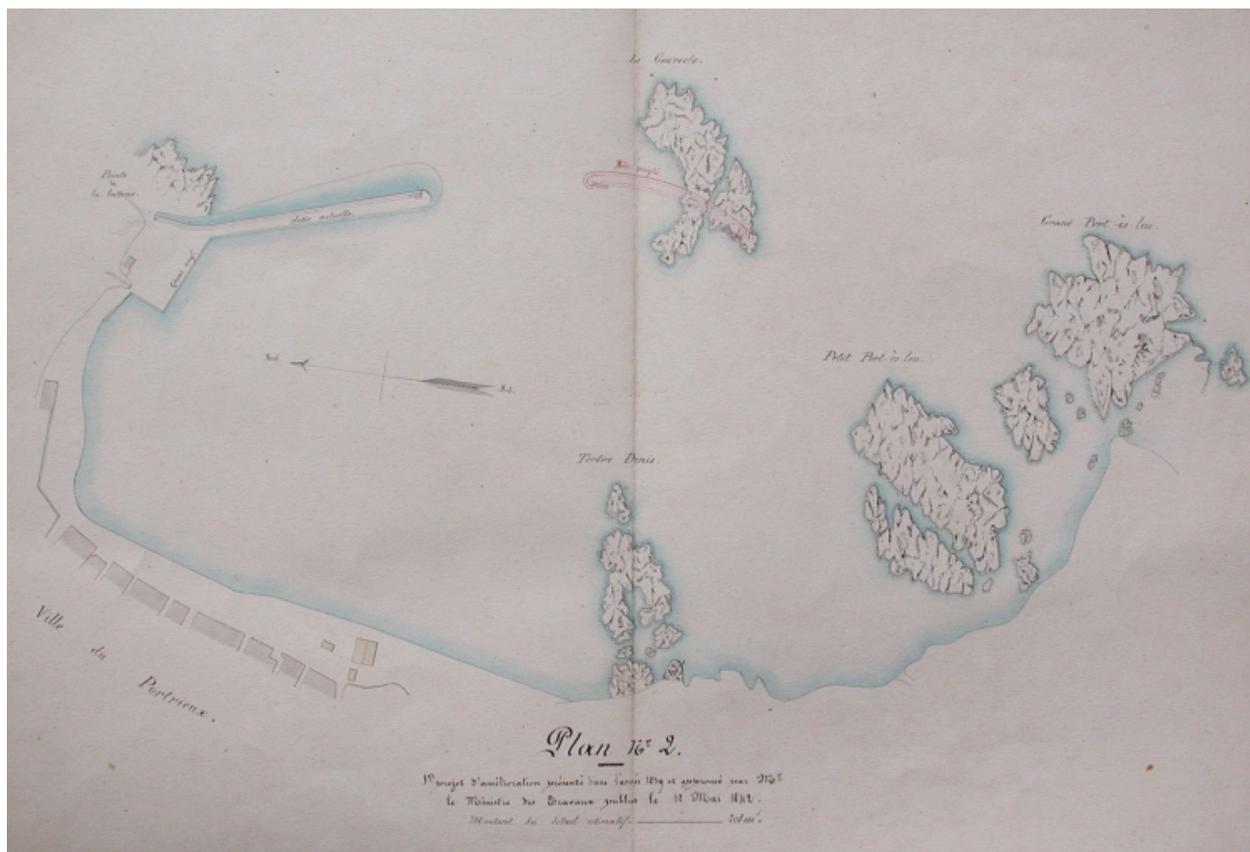
Plan daté de 1854 : la jetée actuelle du Portrieux datée de 1823 et le fanal sidéral à feu rouge (AD 22)

IVR53_20072207740NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Camus

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan n° 2 : projet d'amélioration du port présenté en 1839 et approuvé en 1842, mais non réalisé (AD 22)

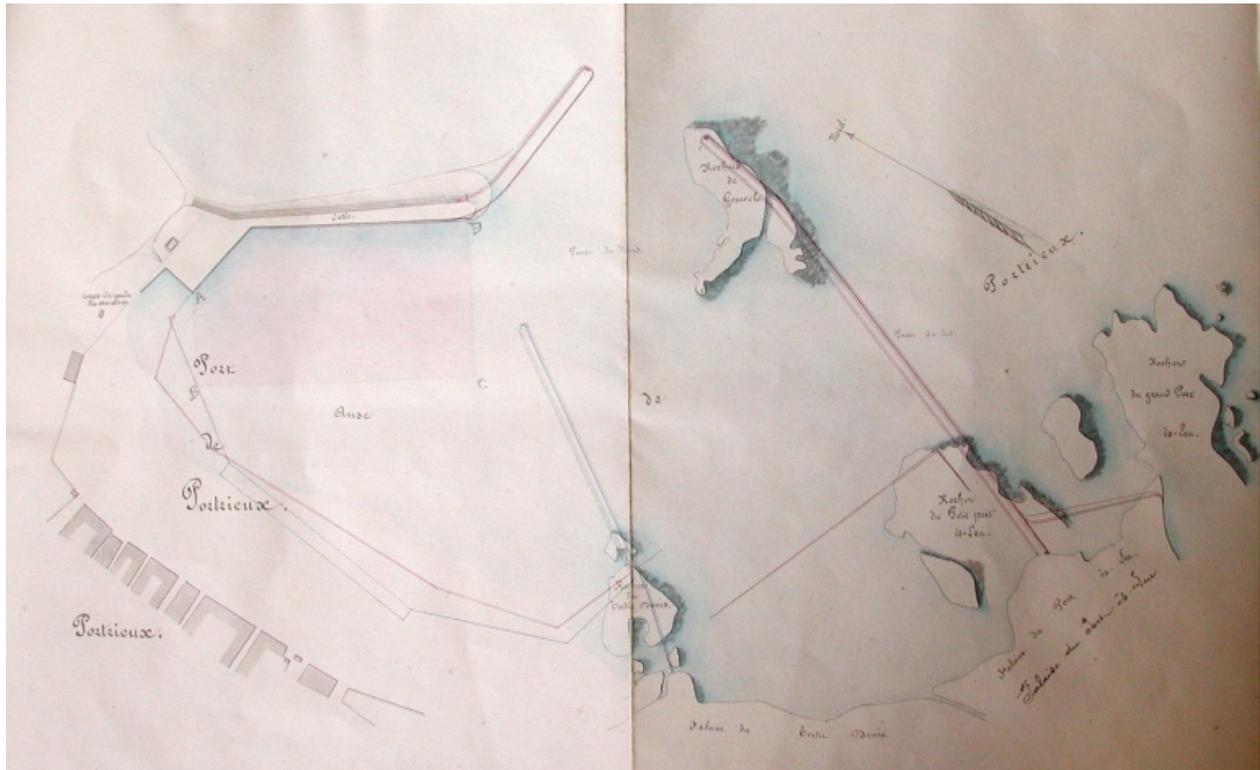
IVR53_20072207743NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Camus

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



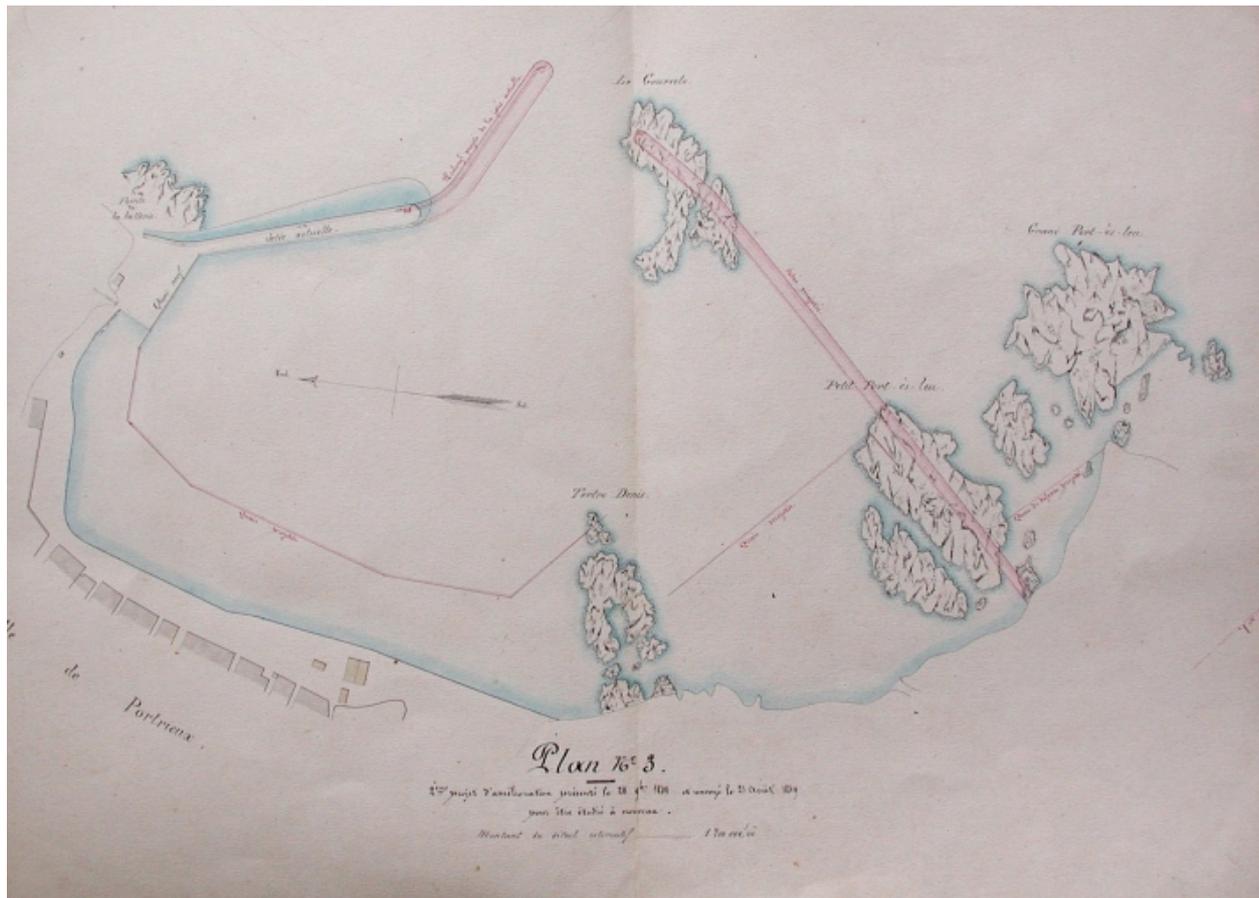
Plan du port en 1848 : remarquer les nouveaux aménagements de Pors Es Leu et la rampe d'accès à la jetée Denis (AD 22)

IVR53_20072207747NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Tessier

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



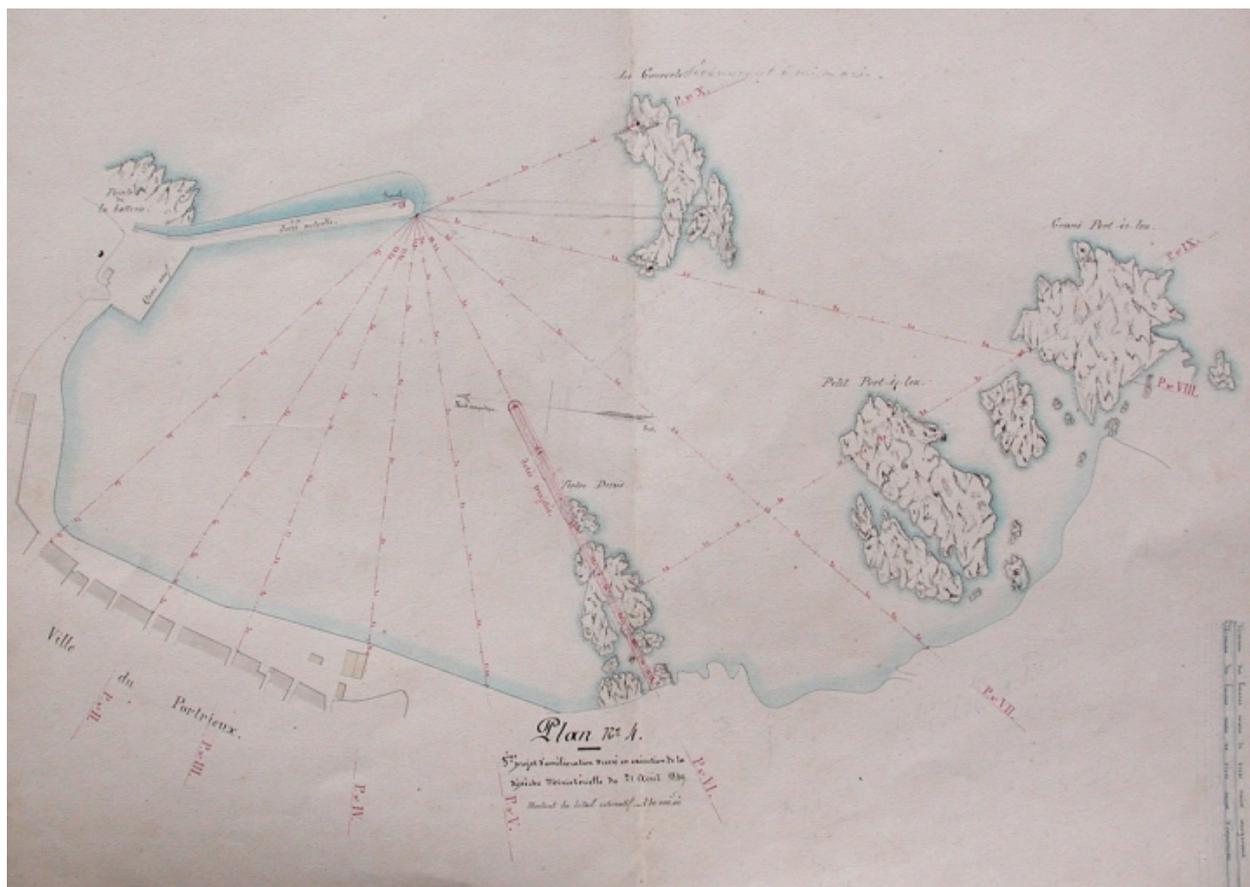
Plan n° 3 : projet d'amélioration du port présenté en 1848 et renvoyé en 1849 pour être étudié de nouveau, projet d'allonger la jetée principale ouest et d'une nouvelle jetée à Pors Es Leu (AD 22)

IVR53_20072207744NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Camus

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan n° 4 : projet d'amélioration du port dressé en exécution en 1849 : réalisation de la jetée du Tertre Denis (AD 22)

IVR53_20072207745NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Camus

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan : Etat actuel et état ancien du Portrieux, 1854, plan annoté plus tard en 1881 (AD 22)

IVR53_20072207742NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Camus

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



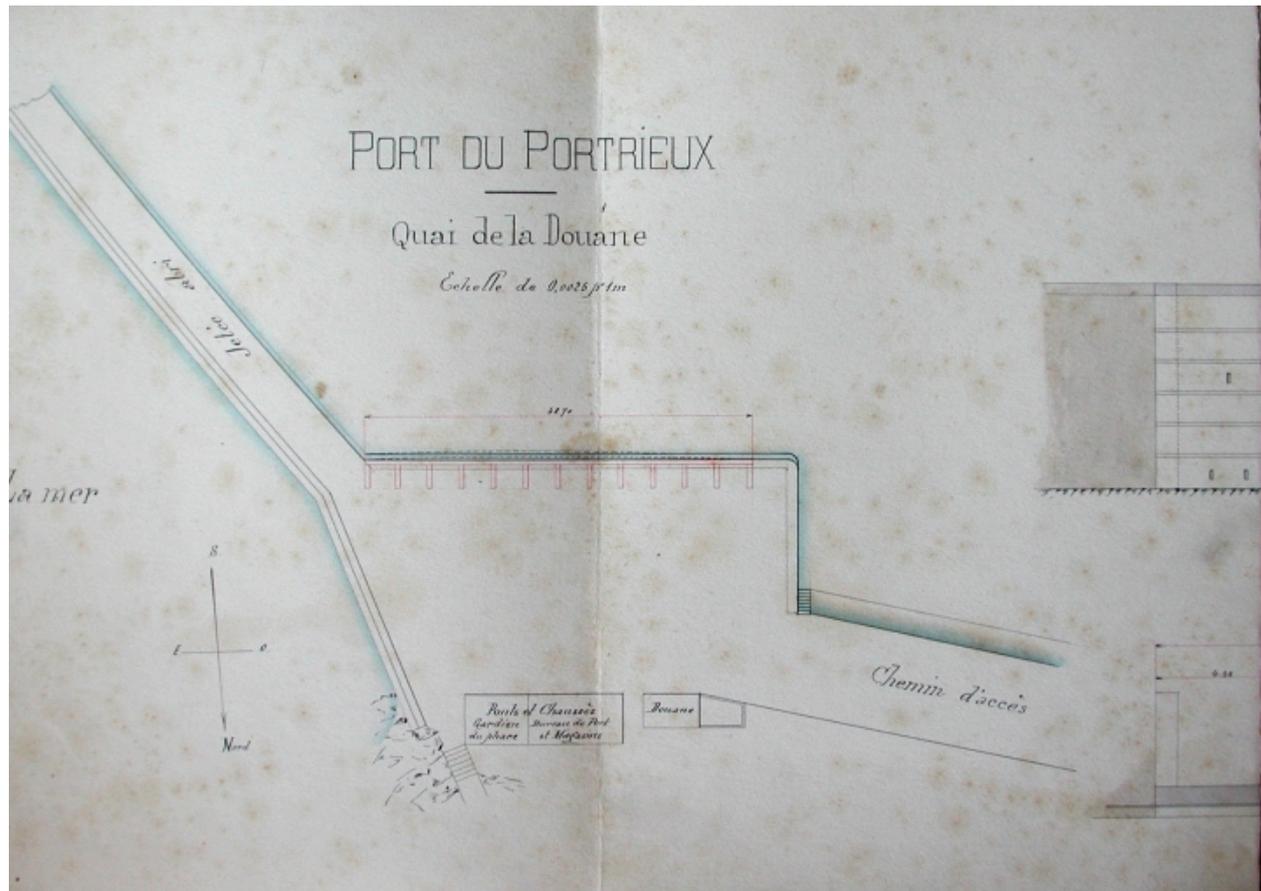
Plan de l'ancien port en 1900 : surface 56 ha (AD 22)

IVR53_20072207572NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan, coupe et élévation : quai de la Douane, perpendiculaire à la jetée, 1911 (AD 22)

IVR53_20072207802NUC

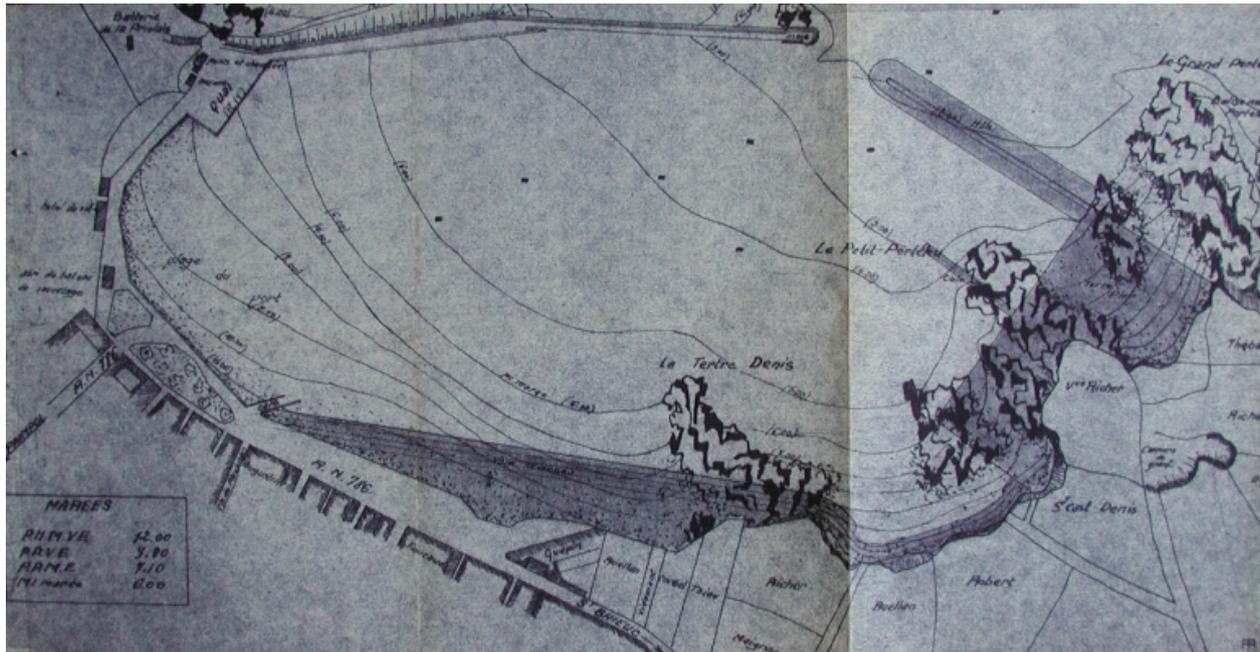
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Léon Ruaulx de la Tribonnière

Auteur du document reproduit : Léon Ruaulx de la Tribonnière

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan d'aménagement du Portrieux, en particulier du site de Port Es Leu en 1973 (collection particulière))

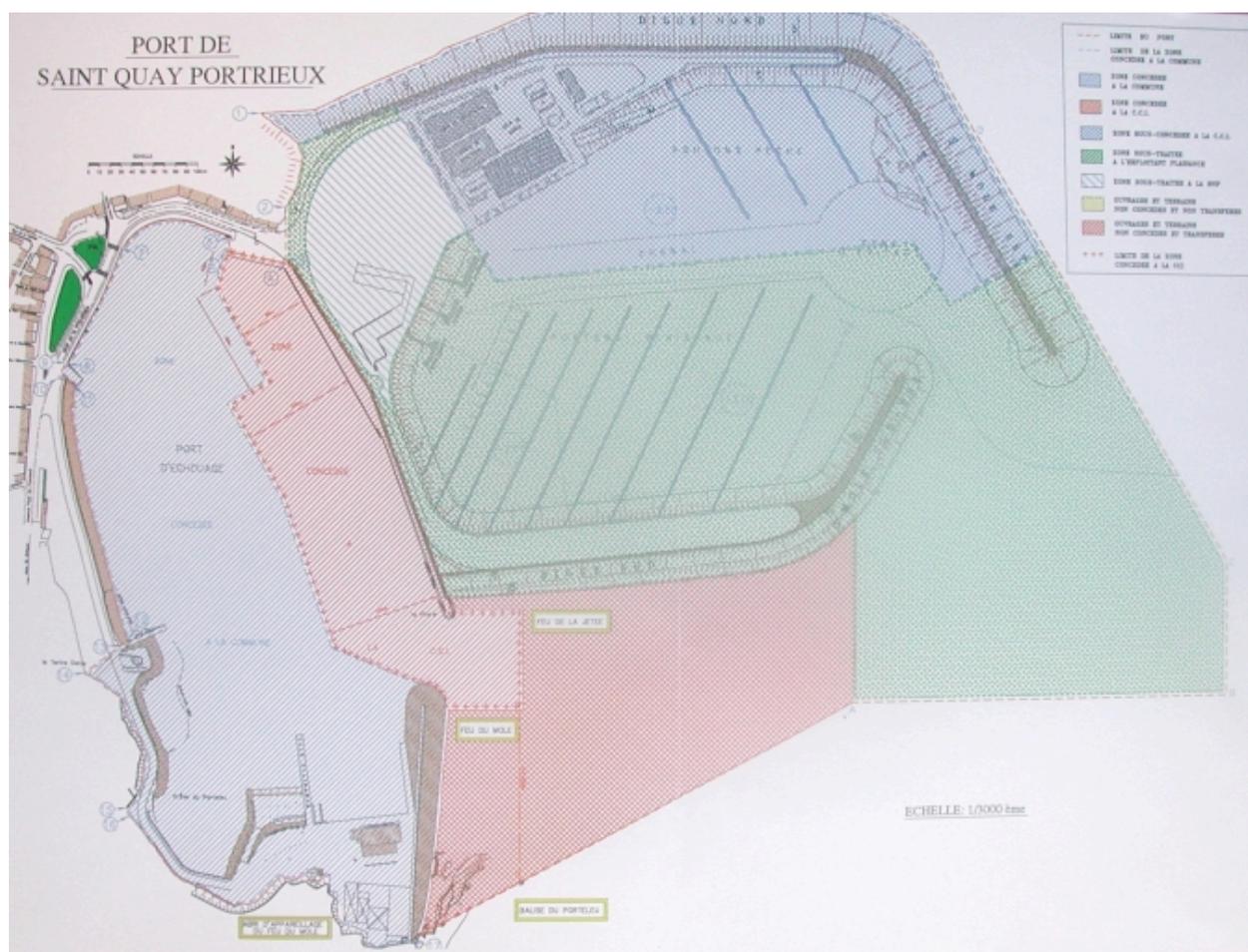
IVR53_20072208033NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Quéro

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du nouveau port et de l'ancien port d'échouage (DIT, service Mer du CG 22)

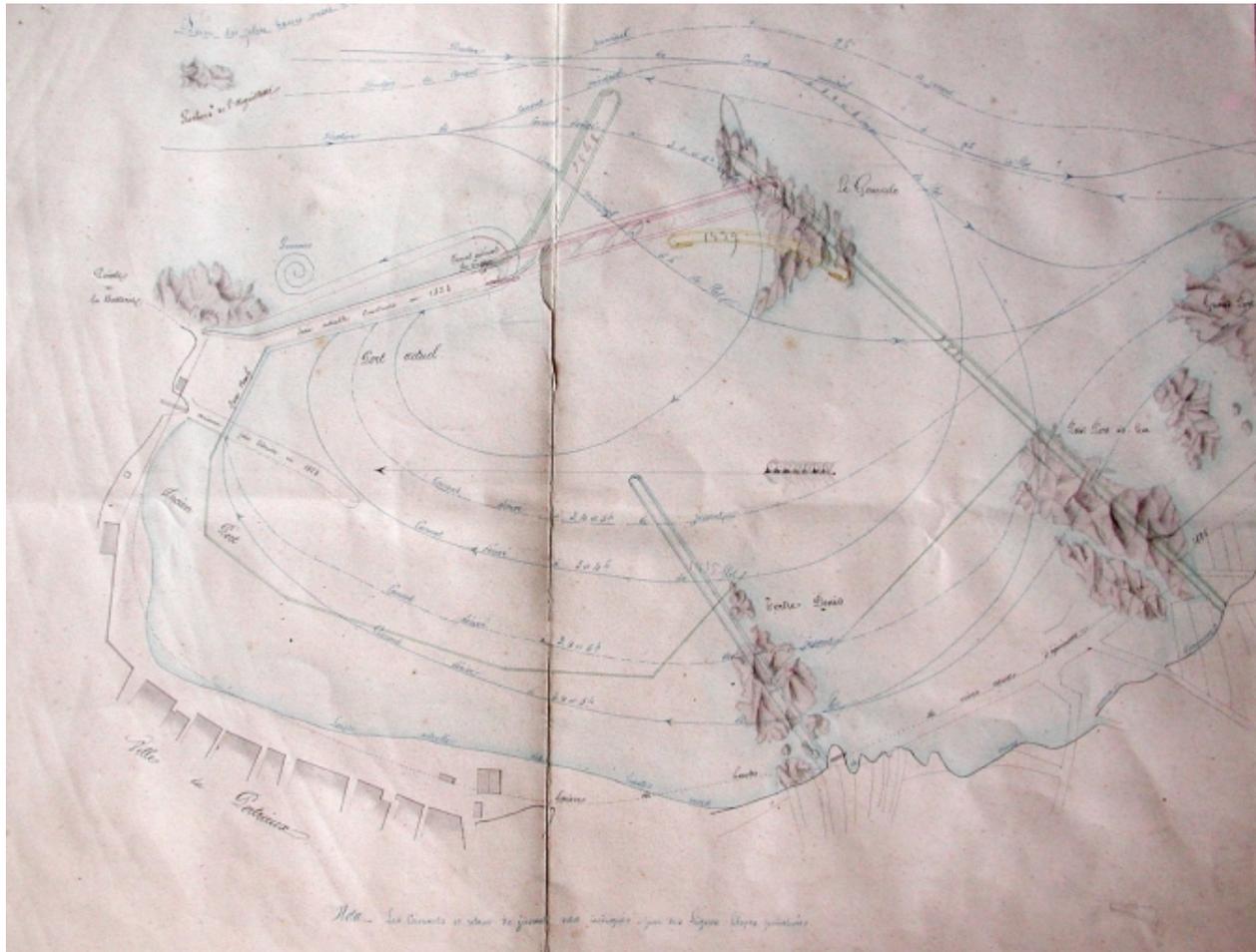
IVR53_20072207846NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent, Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Plan du port en 1860 : remarquer les murs de quai et la jetée ouest réalisés de 1821 à 1825, le parapet de la jetée de 1843 à 1845 et le fanal de 1853, la jetée de Port Es Leu en 1848 (AD 22)

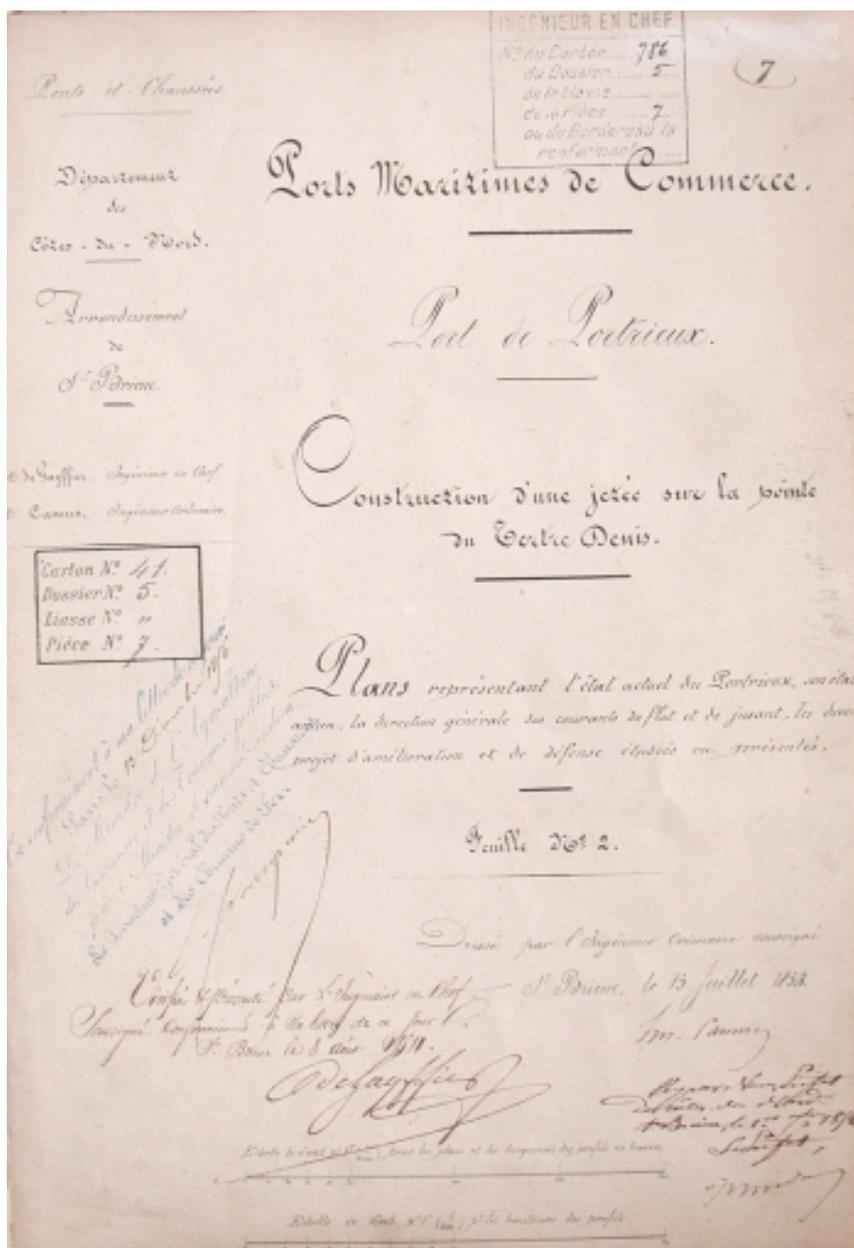
IVR53_20072207748NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Léon Ruault de la Tribonnière

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor
reproduction interdite



Plan n° 1 : projet de construction d'une jetée sur le rocher du Tertre Denis en 1854 (AD 22)

IVR53_20072207741NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite

STATISTIQUE. 21

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

MARIÉS.

Établissement du port.....	6 heures.
Unité de hauteur.....	5 mètres.
Durée de l'étale.....	90 minutes.

HAUTEUR, PAR RAPPORT AU ZÉRO DES CARTES MARINES, DU NIVEAU MOYEN

Des pleines mers de vive eau ordinaires.....	10 ^m ,90
Des pleines mers de morte eau ordinaires.....	7 ,90

PROFONDEUR D'EAU MOYENNE

Dans le port { aux pleines mers de vive eau ordinaires.....	7 ^m ,00
{ aux pleines mers de morte eau ordinaires.....	4 ,00
En rade, dans la partie { aux basses mers de vive eau ordinaires.....	5 ,60
la plus profonde { aux basses mers de morte eau ordinaires.....	7 ,00

SUPERFICIE AFFECTÉE AU SÉJOUR DES NAVIRES.

Port, le prolongement de la jetée terminé.....	5 hectares.
--	-------------

LONGUEUR DES QUAIS.

Le long de la jetée, le prolongement terminé.....	330 mètres.
Quai en retour, à l'extrémité de la jetée.....	57

SUPERFICIE DES TERRE-PLEINS DES QUAIS.

Plate-forme de la jetée dont le mur intérieur sert de quai.....	17 ares.
Quai en retour.....	15

Dépenses totales de premier établissement du port, y compris les travaux d'achèvement du prolongement de la jetée..... 905,000 francs.

Construction du phare de l'île Harbour et balisage du chenal entre les roches de Saint-Quay et la terre..... 88,000 francs.

Statistiques du Portrieux : extrait des notices de Pelaud, 1878 (AD 22)

Référence du document reproduit :

- **Ports maritimes de la France. Notices sur les ports des baies de Saint-Brieuc et du Guildo et des parages voisins**

Dans : "Ports maritimes de la France. Notices sur les ports des baies de Saint-Brieuc et du Guildo et des parages voisins" / Pelaud, Paris : Ministère des Travaux Publics, Imprimerie nationale, 1878.
 Archives départementales des Côtes-d'Armor : 5 Bi art. 233

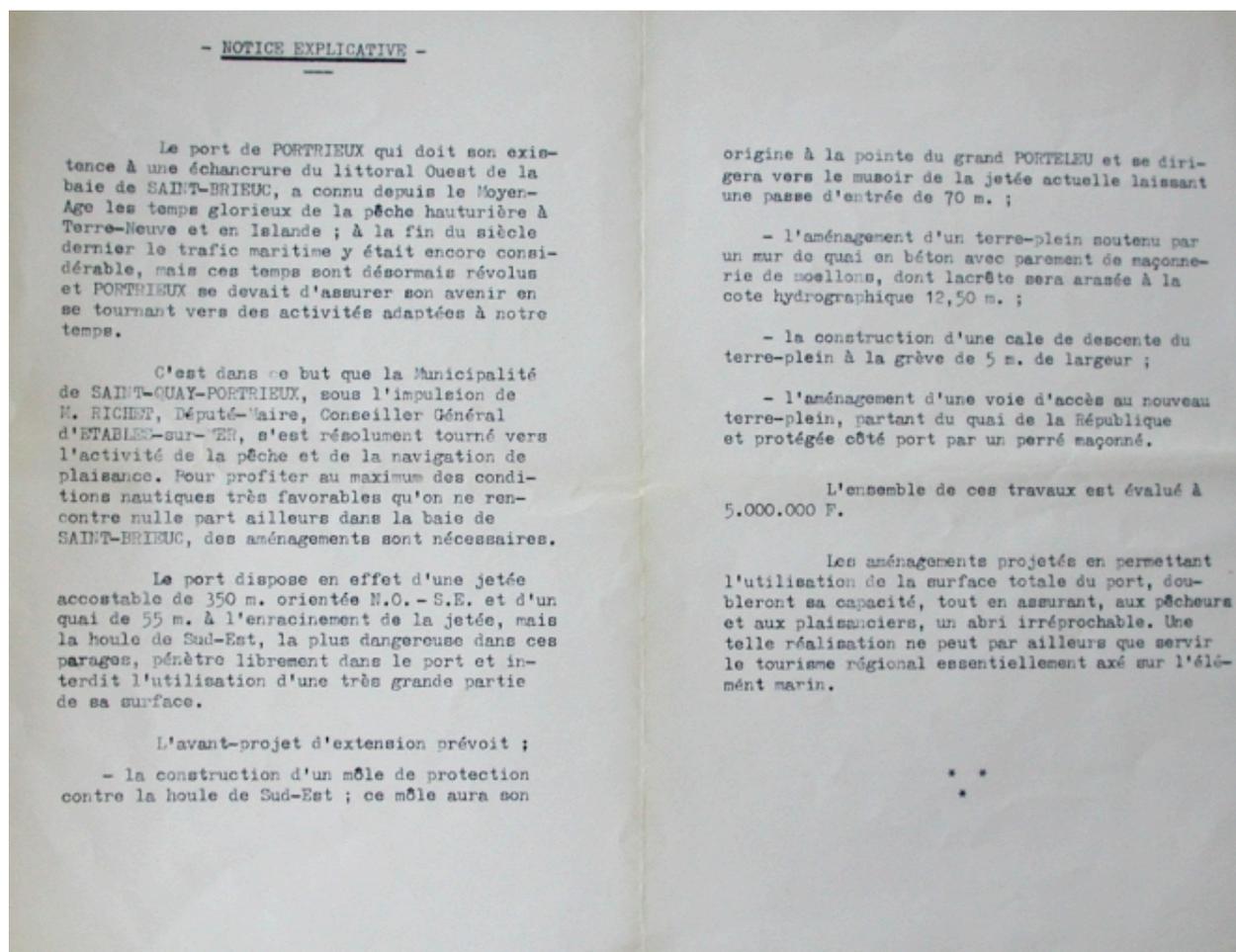
IVR53_20072207875NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Pelaud

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Note explicative du plan d'aménagement du Portrieux, en particulier du site de Port Es Leu en 1973 (collection particulière))

IVR53_20072208034NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue panoramique de la rade de Portrieux, 1er quart 20ème siècle (Barat)

IVR53_20072207833NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le fanal de Portrieux et l'arrivée du navire Saint-Brieuc au port, au 1er quart du 20ème siècle (collection particulière, Barat)

IVR53_20072207787NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Jean-Baptiste Barat

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Les enrochements sous la jetée extérieure ouest, faisant brise-lames, 1er quart 20ème siècle (AD 22, Fonds Lacombe)

IVR53_20072207862NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction interdite



Vue générale de l'ancien port à marée basse, vers 1954 : remarquer le terre-plein des Douanes et les murs de quai devant la promenade (AD 22, Fonds Henrard)

IVR53_20072208066NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Henrard

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'ancien port à marée basse, vers 1954 : remarquer l'absence de bateaux de pêche (AD 22, Fonds Henrard)

IVR53_20072207865NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Henrard

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'ancien port et du Port Es Leu, vers 1955 (AD 22, Fonds Henrard)

IVR53_20072207864NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Henrard

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la rade du Portrieux vers 1960 (collection particulière)

IVR53_20072207832NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du Portrieux vers 1960 (collection particulière)

IVR53_20072207831NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Portrieux vers 1960 (collection particulière)

IVR53_20072207827NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Portrieux dans la tempête, 3ème quart 20ème siècle (AD 22, Fonds Jouas Poutrel)

IVR53_20072207764NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Prigent

Auteur du document reproduit : Joël Jouas Poutrel

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Portrieux à marée haute

IVR53_20072207808NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'entrée du vieux port

IVR53_20072207757NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port depuis Port Es Leu

IVR53_20072207826NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la rade du Portrieux à mi marée

IVR53_20072207805NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Portrieux à marée basse : un refuge pour la plaisance, remarquer la grande cale de la digue est enrochée

IVR53_20072207806NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du Portrieux depuis la vieille chaussée de Port Es Leu

IVR53_20072207803NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La digue-jetée du Portrieux avec son fanal (partie prolongée en 1880)

IVR53_20072207807NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancien quai aux Douanes et de l'enracinement de la vielle jetée

IVR53_20072207804NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Prigent

(c) Conseil général des Côtes-d'Armor

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation