

Les forts et tours d'artillerie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29002285

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2004

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire des fortifications littorales de Bretagne

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécuillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne

Désignation

Dénomination : fort, batterie, caserne

Aires d'études : Bretagne

Historique

Période(s) principale(s) : 4e quart 17e siècle 18e siècle

Description

"édifice fortifié contenant une garnison, servant d'appui dans le système de défense d'une frontière ou d'une ville".

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; pierre ; terre ; enduit ; pierre de taille ; grand appareil ; moyen appareil ; petit appareil ; moellon ; maçonnerie

Décompte des œuvres : repérés 20 ; étudiés 10

Présentation

La reprise de l'effort de fortification sous la pression des raids britanniques (1744-1763)

Après 31 années de paix navale consécutives au traité d'Utrecht, la guerre reprend sur les côtes bretonnes en 1744. Cependant, à la tactique des raids côtiers ou de la bombarderie des ports - comme à Saint-Malo en 1693 et 1695 -, se sont substituées des opérations combinées, préfigurées en 1694 par l'attaque contre Camaret : les opérations navales doivent permettre un débarquement terrestre de grande envergure. Pourtant, face aux descentes qui se multiplient, les solutions semblent non seulement peu novatrices mais encore largement dictées par les événements.

Ainsi, l'année 1746 marque-t-elle une reprise des projets de fortifications sur la côte sud, particulièrement menacée. En effet, en l'espace de quelques mois, les opérations se sont multipliées. En septembre, plus de 5 000 hommes de troupe britanniques ont débarqué dans l'anse du Pouldu et tenté de prendre - en vain - la ville de Lorient. En octobre, les forces de l'amiral Lestock, après être passées en presqu'île de Quiberon, dévastent les îles d'Houat et Hoëdic où, en raison d'une résistance plus que timide, les tours de Vauban sont prises sans combat et sabordées. Aussi l'île de Groix est-elle dotée de plusieurs batteries de côtes. A Belle-île, de 1747 à 1749 - puis de nouveau entre 1756 et 1761 voire 1771 à l'initiative du Duc d'Aiguillon -, l'ingénieur de La Sauvagère transforme les barrages de plages de campagne en fortifications permanentes.

Pour la défense de Brest et notamment la protection des grèves des Blancs-Sablons et de Cornouaille, les solutions adoptées sont moins durables. Deux camps militaires y sont mis en place en 1744, 1746 et 1747 à l'initiative d'Alexis-René, baron de Coëtmen, gouverneur de Tréguier, maréchal de camp, commandant de Brest et de la Basse-Bretagne, pour l'entraînement des milices garde-côtes. L'un, aux Blancs-Sablons (Le Conquet) regroupe 1 000 hommes issus de 10 compagnies garde-côtes des environs de Brest. L'autre s'installe à Quéléren, en Roscanvel, dans la presqu'île de Crozon. On y apprend notamment l'ordre et le maniement des pièces d'artillerie et du mousquet. D'autres camps, plus à l'intérieur, à Hennebont, pour la protection de Lorient, et à Landerneau, pour celle de Brest sont eux réservés aux troupes réglées et montées même si on envisage un temps d'en faire venir - une partie du moins - en cantonnement aux Blancs-Sablons comme l'avait déjà projeté Vauban en 1695.

C'est à nouveau sous la pression des événements, à compter de 1756, que de nouvelles mesures défensives sont adoptées, même si le climat d'opposition larvée entre la France et la Grande-Bretagne depuis 1748 a parfois conduit à prendre les devants. La plupart de ces dispositions sont dues au duc d'Aiguillon, commandant en chef de Bretagne de 1753 à 1768. Celui-ci distingue ce qu'il appelle la "défense du local" - les enceintes urbaines protégeant les ports, comme au Palais à Belle-Île - et la "défense de protection" - batteries de côtes, corps de garde et forts permettant la protection de la frange côtière et des mouillages si nécessaires au cabotage. Il oeuvre donc en faveur d'une rationalisation de la milice garde-côtes et divise le littoral breton en vingt capitaineries d'un bataillon chacune. Les miliciens sont divisés entre les compagnies de paroisses chargées uniquement du guet de la mer et les compagnies détachées instruites au maniement des armes et chargées de combattre. L'instruction militaire permet par ailleurs l'amélioration des troupes. Son travail ne se limite pas à la modernisation de l'existant, il propose ainsi d'améliorer les réseaux de communication, et notamment les grands chemins, afin de permettre l'arrivée plus rapide de renforts composés de troupes réglées.

C'est aussi et surtout au cours de cette période que l'on conçoit de nombreux forts, quand bien même les projets du commandant en chef s'opposeraient à ceux de Frézier, directeur des fortifications de Bretagne de 1739 à 1764. Ainsi des positions de l'île Dumet, dont la batterie circulaire et les casernements voûtés pour 60 hommes sont construits entre 1756 et 1758. A Penthievre, le fort barrant l'entrée de la presqu'île de Quiberon est achevé en 1760-1761 tandis que des redoutes sont établies. A Pen Mané, l'on édifie des ouvrages à cornes pour 800 hommes couvrant l'arsenal de Lorient : commencés en 1761, ils ne sont achevés que pendant la Guerre d'Indépendance américaine en 1779. Ce sont aussi les ouvrages de Kernevel, Kéragan - aujourd'hui Fort-Bloqué - où une batterie, construite en 1749, est agrandie en 1755, ou encore du Loc'h : l'on construit ici en 1756 une redoute pentagonale à cavalier d'artillerie pour 60 hommes reliée aux batteries et retranchements de plage par deux poternes. Par ailleurs, les approches terrestres de Lorient sont protégées par les lunettes de Kerlin et du Faouëdic, construites respectivement en 1755 et 1758. Le duc d'Aiguillon défend aussi un projet de fort de La Cigogne au centre de l'Archipel des Glénans. Les travaux débutent dès 1755 sur un plan de La Sauvagère. Sur les îles d'Houat et Hoedic, après de nombreux projets restés sans suite, il faut attendre 1757-1759 pour qu'à la demande du duc d'Aiguillon, des ouvrages de fortification soient reconstruits en lieu et place de ceux détruits en 1746. Enfin, à Saint-Malo, l'ouvrage de la Cité (Saint-Servan) dominant la Rance est doté de fortifications et de casernes sur un projet de l'ingénieur Frézier.

Ce dernier exemple illustre parfaitement le caractère assez vain de tous ces efforts. Rien n'empêche la poursuite - voire l'intensification - des raids. Inutile d'insister ici sur les opérations contre Saint-Malo en juin et septembre 1758. En septembre 1760, le fort de l'île Dumet, nouvellement construit, est incendié. Les îles de Houat et Hoedic sont à nouveau occupées en 1761 tandis qu'en juin de la même année, la citadelle de Belle-Île est vaincue par le général Studholme Hodgson après un mois de siège. L'officier britannique a en fait profité d'un point faible de la citadelle décrit par Vauban dès 1683 : le front du port. L'île sert durant deux ans de base navale avancée à la flotte britannique pour perturber les communications entre les arsenaux français avant d'être échangée contre l'île de Minorque lors du Traité de Paris en février 1763.

Une rupture technique : les fortifications de la fin du 18e siècle à Brest (1763-1783)

Tirant les leçons des descentes de la guerre de Sept Ans, les autorités militaires cherchent à profiter de la période de paix qui suit le Traité de Paris pour poursuivre l'oeuvre de fortification des côtes bretonnes. Dès 1763, le duc de Choiseul, successivement secrétaire d'État à la Guerre et à la Marine puis aux Affaires étrangères, charge Filley, lieutenant-général du corps royal du Génie de « chercher les moyens d'agrandir l'étendue du port [de Brest] pour le mettre en état de contenir le nombre des vaisseaux, de construire les ateliers, magasins, nécessaires à cette augmentation, d'assurer ces nouveaux établissements en temps de guerre contre les entreprises de l'ennemi ». Cette demande s'inscrit dans sa volonté de réformer l'armée et la marine.

L'année suivante, Filley propose des agrandissements de l'enceinte urbaine de Brest afin de couvrir les collines qui dominant la ville. Il y utilise le système de fortification qu'il avait nommé la "mezalectre" ou "défense du milieu" : du côté de Recouvrance, est édifié l'ouvrage à corne de Quéliverzan, du côté de Brest, l'ouvrage couronné des hauteurs du Bouguen et du Ménès tandis qu'un autre ouvrage à corne est construit sur la carrière du Pape. Dajot, son successeur en 1770, poursuit la réflexion et propose la construction des forts de l'île Longue, de Lanvéoc, de Plougastel, du Corbeau ainsi que la rectification des lignes de Quélern et de l'ancienne enceinte en terre faite autour des batteries du Portzic : le fort de terre. Les forts de la rade, l'ouvrage à corne de Quéliverzan et, sur les hauteurs du Kerango, les deux lunettes du Stiff - finalement détruites sur ordre du roi du 23 août 1779 - sont quant à eux érigés de 1774 et 1775.

A compter du milieu des années 1770, la question des fortifications littorales sur les côtes bretonnes se pose à nouveau avec acuité alors que l'équilibre des forces navales semble se rétablir avec l'Angleterre et que la France de Louis XVI soutient tacitement le marquis de La Fayette et les Insurgents américains en guerre. Ainsi que l'illustrent les exemples évoqués plus haut, deux zones sont plus particulièrement concernées : Brest, ville-arsenal, berceau et refuge de la flotte en reconstruction et Saint-Malo, le port corsaire. Dès 1776, le marquis de Langeron, lieutenant général des armées du Roi, commandant en chef de la division de Bretagne est nommé par Louis XVI "commandant en chef des grands travaux de Brest et de la construction du fort de Châteauneuf auprès de Saint-Malo". Un nouveau plan d'ouvrages est soumis au roi. Son but est d'éviter tout incendie du port par les mortiers anglais dont la portée dépasse les 4 000 mètres :

"Premièrement : couronnement des hauteurs du Bouguen et du Ménès (Les augmentations de l'enceinte sur la hauteur de la Carrière du Pape sont encore en projet en 1790.).

Deuxièmement : construction de cinq forts (Le Portzic [agrandissement des ouvrages existants], Saint-Pierre [Montbarey], Keranroux, Questel Bras, Penfeld) en avant de Recouvrance, afin de former un camp retranché et d'arrêter l'ennemi à distance de Brest. Ils doivent être assez respectables pour obliger l'ennemi aux préparatifs d'un siège en règle et à la fois tirer leur plus grande défense de la part de l'artillerie afin de pouvoir être défendus par le moins de monde possible. Il est nécessaire de chercher la position où ils pourraient découvrir en avant la plus grande étendue de terrain et dans leur tracé à diriger une partie des feux de manière qu'ils se protègent mutuellement.

Troisièmement : rectification des Lignes de Quélern (Ouvrages extérieurs de Brest, précis historique des ouvrages ordonnés par le Règlement du roi du 21 décembre 1776, Service Historique de la Défense, Bibliothèque du Génie, Atlas des côtes de France, Atlas 69, Brest, Ouvrages extérieurs, 1777 par De Caux.)".

Validées par le règlement royal du 31 décembre 1776, les nouvelles fortifications extra-urbaines de Quélern, l'ouvrage fortifié du Bouguen et la ceinture de forts détachés autour de la ville sont construits par les troupes de 1776 à 1784. Pierre-Jean de Caux, directeur des fortifications de Basse-Normandie qui oeuvra à Cherbourg et à Brest, dresse en 1777 les premiers projets de forts détachés pour Brest. Ces forts à cavaliers d'artillerie se flanquant mutuellement sont une innovation majeure dans l'architecture militaire, préfigurant l'éclatement de la fortification (BESSELIÈVRE, Jean-Yves, « Les ouvrages extérieurs de Brest (1776-1784) : les prémices de la fortification détachée », Cahier du Centre d'études d'histoire de la Défense, 1999, n° 10, p. 153-163.). Leur capacité de résistance est bien supérieure à une simple redoute puisqu'ils offrent à la fois une plate-forme d'artillerie autorisant des tirs d'actions lointains, et des casemates à feux de revers placées dans la contrescarpe pour battre le fossé et parer à un éventuel contournement.

En arrière de Saint-Malo, le Fort de Saint-Père, vaste quadrilatère bastionné, connu aussi sous le nom de Fort de Châteauneuf est construit de 1777 à 1785 sur des plans de l'ingénieur de Caux. Il est établi au croisement des routes Saint-Malo/Rennes et Dinan/Pontorson. Sa fonction est de protéger Saint-Malo d'une attaque terrestre et de contrôler la remontée de la Rance par de l'artillerie, les approches du fort sur l'est étant protégées par des marais. A Cancale, le fort des Rimains, sur l'île homonyme, projeté dès le 11 juillet 1704 par l'ingénieur Garangeau qui y prévoyait un fort bastionné doté d'une grande batterie rasante dominée par une tour d'artillerie casematée, est enfin construit. Il doit quant à lui protéger de ses canons le mouillage de la rade de Cancale, utilisé par la flotte britannique en 1758.

Tandis que le programme de construction des fortifications est en voie d'achèvement, une nouvelle paix vient l'interrompre : dès mai 1783, Louis XVI ordonne en effet le désarmement des côtes.

Conclusion

Les ingénieurs - dont Vauban, le premier de tous - se sont, en Bretagne, bornés tout au long d'un long 18e siècle allant de 1683 à 1783 à fortifier le littoral en le dotant de retranchements, forts et batteries de côte aptes à refouler l'assaillant sur la plage. La période vaubaniennne se caractérise par la mise en place d'un système défensif littoral cohérent associant ouvrages de fortifications et organisation logistique de grande ampleur sur un territoire énorme. Les grands travaux de fortifications littorales entamés sous Louis XIV se poursuivent sous ses successeurs selon des formules très classiques. Il faut attendre la fin du 18e siècle pour voir, à Brest, l'introduction de véritables innovations, avec la construction peu avant la Guerre d'Indépendance américaine de forts détachés, créant un vaste camp retranché en avant de l'enceinte urbaine.

Pourtant, toutes ces fortifications n'ont guère fait la preuve de leur efficacité militaire. Il est vrai cependant que, de Vauban aux dernières années du 18e siècle - voire à la Seconde Guerre Mondiale -, ces édifices ont aussi d'autres fonctions. Ils sont un exceptionnel moyen de dissuasion et, plus encore, de propagande. Les portes, outre leur aspect fonctionnel, matérialisent la magnificence du Roi. Certes, l'on sait que l'ennemi peut débarquer sur n'importe quelle plage, mais on préfère encore et toujours défendre ses arsenaux ou ports par une défense statique - que tout le monde voit - plutôt que par une autre, mobile mais invisible et lointaine, celle que constituent les flottes de guerre.

L'une des convictions de Vauban était justement l'indéfectible articulation entre une défense statique, reposant sur ses fortifications, et une autre, mobile, tant en mer qu'à terre. Cette forme de combat, sorte de "petite guerre littorale" tardivement appliquée dans la seconde moitié du 18e siècle, relève cependant d'une stratégie essentiellement défensive, celle choisie par une France en situation chronique d'infériorité.

Références documentaires

Documents figurés

- **Photographie aérienne verticale du fort Cézon (1978)**
Vue aérienne verticale de l'île et du fort Cézon, photographie prise à l'occasion du naufrage de l'*Amococadiz* en 1978 (collection Association Cézon).

Bibliographie

- **Défense des côtes de France aux 17e et 18e siècles** LEVOT (P.), "**Projet de descente en Angleterre sous Louis XV et Louis XVI**", Bulletin de la Société Académique de Brest, 2, IV, 401, 1876-1877.

- **Défense des côtes de Bretagne aux 17e et 18e siècles** BINET (H.), "Un épisode de la guerre des côtes en Bretagne au XVIIIème siècle : la trahison du Guildo, d'après les documents du procès de Julien Grumellou 1758-1759", Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest, 24, 1, 1908, p. 1-40.
- BINET (H.), "La guerre de côte en Bretagne au XVIIIème siècle : le commandement du duc d'Aiguillon en Bretagne pendant la guerre de Sept Ans", Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest, p. 307-351.
- BINET (H.), "La défense des côtes de Bretagne", Revue de Bretagne et de Vendée, tome XLIV, juillet 1910, p. 227.
- BINET (H.), "La défense des côtes de Bretagne", Revue de Bretagne et de Vendée, tome XLV, janvier février 1911, p. 143.
- BINET (H.), **La défense des côtes de Bretagne au XVIIIème siècle. Etudes et documents.** Vannes, librairie Lafoiye, 1913, 266 p.
- BINET (H.), **La défense des côtes de Bretagne au XVIIIème siècle.** Vannes, 1914, p. 29.
- BINET (H.), **Le duc d'Aiguillon et la réorganisation de la défense des côtes de Bretagne 1754-1759**, Paris, 1938, 59 p.
- BOIS (J-P.) (sous la dir. de), **Défense des côtes et cartographie historique**, Editions du Comité des travaux historiques et scientifiques, 2002, 326 p., ISBN 2 7355 0453 0.
- CERINO (C), "**Lorient et la Marine royale (1700-1719)**", mémoire de maîtrise, Histoire : Rennes 2, sous la dir. de Claude Nières, 1991, 166 p. (AD56 : Th371, AD56 : Th377/378, CRHISCO : MH 1202, SHM LORIENT : Th-40).
- **Sociétés insulaires, guerres maritimes et garnisons, au siècle de Louis XV : essai de typologie des îles bretonnes de l'Atlantique à partir de l'exemple bellilois**
CERINO (C), "**Sociétés insulaires, guerres maritimes et garnisons, au siècle de Louis XV : essai de typologie des îles bretonnes de l'Atlantique à partir de l'exemple bellilois**", diplôme d'études approfondies, Histoire : Rennes 2, sous la dir. de Claude Nières, 1992, 146 p. (CRHISCO : TH 0226, SHM LORIENT : Th-41).
- CERINO (C), "**Sociétés insulaires, guerres maritimes et garnisons : Belle-Ile-en-Mer au siècle de Louis XV**", thèse de doctorat, Histoire : Rennes 2, sous la dir. de Claude Nières, 2001, 1475 p. (SHM LORIENT : Th-123).
- BINET (H.), "**La guerre des côtes en Bretagne au XVIIIème siècle, Saint-Malo et la région malouine après les descentes anglaises de 1758**", Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest, 25, 2, 1910, p. 295-321.
- DIDELOT (C.) (Lieutenant de vaisseau), **Atlas. La défense des Côtes de l'Europe**, Paris, 1894, an VIII, 204 cartes, p. 97 : Brest.
- GAUDU (G.), "**Boulets rouges et fours à boulets**", Extrait des mémoires de la Société d'Emulation des Côtes-du-Nord, Les presses Bretonnes, Saint-Brieuc, 1970, 30 p.
- GAUDU (G.), "**Four à boulets**", Société d'Emulation des Côtes-du-Nord, tome XCV, 1967, p. 92-102, 1969, p. 53-79.

- HELLEU (Ch.), "**Le Duc d'Aiguillon, défenseur des côtes de Bretagne pendant la guerre de Sept ans (1756-1761)**", mémoire de maîtrise, Histoire : Paris 4, sous la dir. de Christian Corvisier 1984, 145 p. (CRHISCO : MH 0593).
- LA LANDE DE CALAN (C.) (de), **La défense des côtes de Bretagne aux XVIème et XVIIème siècle**, Vannes, 1891.
- LA LANDE DE CALAN (C.) (de), "**La défense des côtes de Bretagne aux XVIème et XVIIème siècle**", Revue de Bretagne et de Vendée, 1892, 2ème semestre.
- LE CORRE (J.), "**La Défense des côtes bretonnes et les principes tactiques de la guerre littorale de 1689 à 1789**", diplôme d'études approfondies, Histoire : Nantes, sous le dir. de J.-P. Bois, 1998, 219 p. (CRHMA : MD 155).
- LE CORRE (J.), "**Lorient : la défense d'un port arsenal au XVIIème et XVIIIème siècles**", in **Actes du colloque Histoire militaire et défense atlantique, Europe et Défense**, Société archéologique et historique de Nantes et de Loire-Atlantique, Nantes, 2000, p. 83-95.
- LE POURHIET (N.), **Etude architecturale de la défense des côtes du sud Finistère (de la pointe de Penmarc'h au Pouldu)**, mémoire de maîtrise, université de Haute Bretagne, U. E. R. Arts, sous la dir. de A. Mussat, Rennes, 1972, 147 p.
- LE POURHIET-SALAT (N.), **Etude de l'architecture défensive des îles bretonnes de l'Atlantique, Des origines à 1860**, thèse de doctorat de 3ème cycle, sous la dir. de A. Mussat, Rennes, 1980, 2 vol. : 251 p., p. 251-529 p.
- LE POURHIET-SALAT (N.), "**Un exemple de la politique défensive appliqué aux îles : Belle-Île en Mer, XVIème-XIXème siècles**", Bulletin de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Bretagne, 1982, p. 251-266.
- **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860 [1983]**
LE POURHIET-SALAT, Nicole. **La défense des îles bretonnes de l'Atlantique, des origines à 1860**. Vincennes, Service Historique de la Marine, 1983, 375 p.
- THOMAS (G.-M.), "**Prisonniers anglais en Bretagne pendant la Guerre d'Indépendance Américaine**", Les cahiers de l'Iroise, 1978, p. 183-184.
- **L'Artillerie** AUDOUARD (P.), "**Mesure de la distance du but dans les batteries de côte**", Société Académique de Brest, 2, XIII, 173, 1887-1888.
- BOUDRIOT (J.), (avec la collab. de H. Berti), **L'artillerie de mer. Marine française, 1650-1850**, Paris, collection : Ancre, 1992, 192 p., 92 planches.
- BOUDRIOT (J.), "**L'artillerie de mer de la marine française**", Neptunia, n° 97, 1970.
- FRANCOIS (G.), "**Les pièces de côte françaises de calibre 240 "Guerre" de 1876 à 1940, 1ère partie**", Fortifications et Patrimoine, n° 9, janvier 1999, p. 9-16.
-

FRANCOIS (G.), **"Les pièces de côte françaises de calibre 240 "Guerre" de 1876 à 1940, 2ème partie"**, Fortifications et Patrimoine, n° 10, avril 1999, p. 2-7.

- FRANCOIS (G.), **"Canons de côte de petits et moyens calibres : emploi des canons de 90 mm sur les côtes"**, Fortifications et Patrimoine, n° 12, octobre 1999., p. 45-49.
- FREMINVILLE, **"Notices sur les pièces d'artillerie du XVIème siècle trouvées au château de Brest"**, Brest, Come Ainé, 1835.
- GRIVEL, **La guerre des côtes. Attaque et défense des frontières maritimes. Les canons à grande puissance**, Paris, 1864, 74 p.
- GUIHON DE GRANDPONT, **"L'ingénieur d'Arçon et ses batteries flottantes"**, Bulletin de la Société Académique de Brest, 2, XXVIII, 5, 1892-1893.
- GUIHON DE GRANDPONT, **" La querelle de l'artillerie (partie rouge et parti bleu) au XVIIIème siècle"**, Bulletin de la Société Académique de Brest, 2, XX, 5, 1894-1895.
- LA CHAUVINIERE (de) (lieutenant de vaisseau), **De la défense des côtes. Barrages et torpilles sous-marine... guerre d'Amérique**, Paris, 1869.
- PETER (J.), **Les artilleurs de Marine sous Louis XIV**, Paris, 1995.
- PETER (J.), **L'artillerie et les fonderies de la Marine de Louis XIV**, Paris, 1995.
- PETER (J.), **Maître de forges et maîtres fondeurs de la Marine sous Louis XIV**, Paris, 1996.
- PICARD, **L'artillerie française au XVIIIème siècle**, Paris, 1926.
- SCHEEL (M.) (de), **Mémoire d'artillerie contenant l'artillerie nouvelle ou les changements faits dans l'artillerie française en 1765**, Paris, An II.
- **La Marine** ACERRA (M.) - ZYSBERG (A.), **L'essor des marines de guerre européennes, 1680-1790**, s.l., Sedes, collection : les Espaces maritimes.
- BOUDRIOT (J.), **Le vaisseau de 74 canons**, Grenoble, les Quatre seigneurs, 1975-1978, 4 vol. : 166 p., 212 p. 280 p., 392 p. I II III : **Construction du vaisseau**, IV : **L'équipage, la conduite du vaisseau**.
- BELTRAN (A.) - GRISET (P.), **Histoire des techniques aux XIXe et XXe siècles**, Paris, Armand Colin, 1990, 190 p.
- BAXTER (J.) (traduction de H. Thiers), **Naissance du cuirassé**, Paris, éditions de la Nouvelle Revue critique, 1935, 314 p.
- BOUDRIOT (J.), (avec la collab. de H. Berti), **L'artillerie de mer. Marine française, 1650-1850**, Paris, collection : Ancre, 1992, 192 p., 92 planches.
-

DE BON, **Les ports militaires de la France. Notices historiques et descriptives**. Paris, Challamel et Bertrand, 1867.

- DEMANGEON (A.), **Les vaisseaux et les villes**, Liège, Mardaga, 1978.
- HILL (R.) (traduction de B. Krebs), **Atlas des guerres. Les guerres maritimes. La marine à vapeur, 1855-1905**, Paris, Autrement, 2003, 224 p.
- LE MASSON (H.), **Histoire du torpilleur en France**, Paris, Académie de Marine, 1965, 377 p.
- LE ROY (T.), **"L'aéronautique maritime et la lutte anti-sous-marine en Bretagne, 1917-1918"**, mémoire de maîtrise d'Histoire Contemporaine de l'Université de Bretagne Occidentale, sous la dir. de ..., Brest, 1988, 2 vol. : 230 p et 92 p. (CRBC : M-04214).
- MAC INTYRE (D.), **Les navires de combat**, Paris, Stock, 1971.
- MASSON (P.), **"La politique navale française de 1850 à 1914"**, Revue maritime, n° 251, février 1968, p. 183-203.
- MASSON (P.), **Histoire de la Marine**, tome II : **"De la vapeur à l'atome"**, Paris, Charles Lavauzelle, 1983, 581 p.
- ORLOWSKI (S.) (traduction de P. Rouillet), **La révolution de la vapeur dans les marines du XIXe siècle, 1800-1900**, Le Touvet, éditions Marcel-Didier Vrac, 2001, 190 p. (A vérifier).
- RANDIER (J.), **La Royale**, tome I : **"La vergue et le sabord"**, tome II : **"L'éperon et la cuirasse"**, Brest, éditions de la Cité, 1978, 359 p. et 256 p.
- REUSSNER (A.) - NICOLAS (L.), **La puissance navale dans l'histoire**, Paris, éditions maritimes et d'Outre-mer, 1963, 2 tomes. (A vérifier).
- **Les Compagnies garde-côtes** BINET (H.), **"Les milices garde-côtes bretonnes 1483-1759"**, Bulletin Historique et Philologique, 1909.
- CHARDON (T.), **"Les Milices garde-côtes de Moyenne et Basse-Normandie durant la Guerre de Sept Ans (1756-1763)"**, mémoire de maîtrise, Histoire : Caen, 1992. (AD14 : Br 18756).
- BOULAIRE (A.), **"Garde-côtes et gardes côtes en Bretagne au XVIIème et XVIIIème siècle"**, Mémoire de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Bretagne, 1992, p. 307-317.
- DURAND (C.), **"La milice garde-côte en Bretagne de 1716 à 1792"**, thèse de doctorat, Rennes, 1927, 163 p.
- LA LANDE DE CALAN (C.) (de), **"La réforme de la milice garde-côte de Bretagne en 1756"**, Association Bretonnes, 1891, p. 259-264.
- LA LANDE DE CALAN (C.) (de), **"Les milices garde-côtes de Bretagne en 1766"**, Revue de Bretagne, Vendée et Anjou, 1891, p. 459-463.

- **La garde-côte du littoral de Saint-Malo**
PARIS-JALLOBERT (J.) (abbé). "**La garde-côte du littoral de Saint-Malo**". Sans réf., Archives Départementales d'Ille-et-Vilaine, 1894.
- TOULEMONT (J.) (abbé), "**La milice garde-côte**", Mémoire de la Société d'Archéologie du Finistère, 1929, p. 38-43.
- **Soldats ingénieurs, 140 biographies d'ingénieurs militaires du 16e au 20e siècle**
Soldats Ingénieurs, 140 biographies d'ingénieurs militaires du 16e au 20e siècle, École supérieure et d'application du Génie d'Angers, 1996.
- **Le triomphe de la méthode ou le Traité de l'attaque des places de monsieur de Vauban**
Le triomphe de la méthode ou le Traité de l'attaque des places de monsieur de Vauban, Paris, Gallimard, 1992, collection : Albums découvertes.
- **Vauban réformateur**
Vauban réformateur, Actes du colloque de l'association Vauban, 1983, Musée des Plans reliefs - Hôtel National des Invalides - 75007 Paris.
- **La révolution maritime du XIXe siècle**, Service Historique de la Marine (avec la collab. de P. Masson et M. Battesti), Paris, Charles Lavauzelle, 1987, 127 p.
- **Les ingénieurs dont Vauban** AUGER (D.), **Bibliographie des ouvrages de Vauban ou concernant Vauban**, Saint-Léger-Vauban, Les amis de la Maison Vauban, 3 tomes.
- **Aperçu historique sur les fortifications, les ingénieurs et sur le corps du Génie en France**
AUGOYAT (A.-M.), **Aperçu historique sur les fortifications, les ingénieurs et sur le corps du Génie en France**, Paris, 1858.
- **Les ingénieurs du Roy de Louis XIV à Louis XVI. Étude du corps des fortifications**
BLANCHARD (A.), **Les ingénieurs du Roy de Louis XIV à Louis XVI. Étude du corps des fortifications**, Montpellier, 1979, 635 p.
- **Dictionnaire des ingénieurs militaires 1691-1791**
BLANCHARD, Anne. **Dictionnaire des ingénieurs militaires 1691-1791**. Montpellier, 1981, 2 tomes.
- **Vauban**
BLANCHARD (A.), **Vauban**, Paris, Fayard, 1996.
- **La France de Vauban**
BORNECQUE (R.), **La France de Vauban**, Paris, Artaud, 1984.
- **Vauban et le corps des ingénieurs militaires**
GUTTIN (J.), **Vauban et le corps des ingénieurs militaires**, Paris, 1957.
- **Vauban**
LAZARD (colonel), **Vauban**, Paris, 1934.
- MONTALEMBERT (de) (capitaine), "**Le marquis de Montalembert 1714-1800**", Revue historique de l'Armée, 11ème année, n° 7, 1955.

- ORTHOLAN (H.), **Le général Séré de Rivières - le Vauban de la Revanche**, Paris, Editeur Bernard Giovanangeli, 620 p.
- **Vauban, un encyclopédiste avant la lettre**
PARENT (M.), **Vauban, un encyclopédiste avant la lettre**, Paris, Berger-Levrault, 1982, 217 p.
- **Vauban**
PUJO (B.), **Vauban**, Paris, édition Albin Michel, 1991.
- **L'ingénieur artiste**
PICON (A.) - YVON (M.), **L'ingénieur artiste**, Paris, Presses de l'École Nationale des Ponts et Chaussées, 1990.
- **"Artistes, artisans et ingénieurs ayant travaillé à Brest et dans sa région aux XVIIème et XVIIIème siècles"**
THOMAS (G.M.), **"Artistes, artisans et ingénieurs ayant travaillé à Brest et dans sa région aux XVIIème et XVIIIème siècles"**, thèse de doctorat, Rennes, 1980.
- **"Bibliographie de Vauban"**
TOUDOUZE (G.G.), **"Bibliographie de Vauban"**, Les cahiers de l'Iroise, 1955, 3, p.19-26.
- **Vauban, de la gloire du roi au service de l'État**
VIROL (M.), **Vauban, de la gloire du roi au service de l'État**, éditions Champs Vallons, 444 p.
- **Mémoire en Images : Roscoff**
LEVASSEUR, Olivier. **Mémoire en Images : Roscoff**. Joué-lès-Tours, Alain Sutton, 1998, 127 p.
Centre de Recherche Bretonne et Celtique, Bibliothèque Yves Le Gallo (Brest)
- **Mémoire en Images, La Presqu'île de Crozon**
MAMMANI (Ch.). **Mémoire en Images, La Presqu'île de Crozon**. Joué-les-Tours, éditions Alan Sutton, tome 2, 1996, 128 p.

Périodiques

- **"Quand l'ennemi venait de la mer"**
CHEVAL, Paul. **"Quand l'ennemi venait de la mer"**. Annales de Bretagne, 1987, p. 107-116.
- **"Garde-côtes et batteries de côte dans la région malouine"**
DESCOTTES (abbé), **"Garde-côtes et batteries de côte dans la région malouine"**, Annales de la Société d'Histoire et d'Archéologie de Saint-Malo, 1936.
- **"Vauban et l'architecture militaire"**
"Vauban et l'architecture militaire", Caisse nationale des Monuments et des Sites, Monuments historiques, n° 126, 1983, 104 p.
- **"Vauban et la pensée militaire en France au 18e siècle"**
CHAGNIOT (J.), **"Vauban et la pensée militaire en France au 18e siècle"**, Journal des savants, Paris, de Bocard, 1982.
- **"Les carnets illustrés du Maréchal de Vauban et de Mur de l'Atlantique"**

TOUDOUZE (G.), "Les carnets illustrés du Maréchal de Vauban et de Mur de l'Atlantique", Académie de Marine, février 1947.

Multimedia

- **Extrait du site Internet du Fort de la Conchée à Saint-Malo**

Extrait du site Internet du Fort de la Conchée à Saint-Malo (réalisation Art Graphique et Patrimoine, 2001).

Annexe 1

L'importance du cabotage sur la côte de la Bretagne au 18ème et 19ème siècles

Le cabotage sur cette partie de la côte de la France comprise dans la limite de la Direction de Brest avait deux objets :

- Approvisionner le port de Brest de tout ce qui est nécessaire à l'armement de la flotte, tant en matériaux qu'en comestibles.
- Emporter dans les villes maritimes ou autres petits ports pour la faire circuler dans l'intérieur tout ce dont a besoin la population des départements limitrophes.

Le cabotage entretenait des communications et échanges entre Brest et différents ports de la Manche jusqu'à Dunkerque d'une part et le long du Golfe de Gascogne jusqu'à Bayonne. De l'autre, il vivifiait le commerce tout en formant à bon compte des hommes de mer expérimentés et surtout d'excellents pilotes côtiers, si nécessaires aux vaisseaux du Roi. En temps de paix, les bâtiments caboteurs pouvaient partir isolément des ports où ils avaient pris leur chargement et faire voile directement vers celui auquel le tout était destiné, n'ayant à éprouver d'autres obstacles que ceux du vent contraire ou des tempêtes.

Pour lutter contre la marine anglaise en temps de guerre et les corsaires, les caboteurs s'organisent en convois aidés par des chaloupes canonnières stationnées dans les mouillages et à l'entrée des rivières.

En cas de supériorité des forces navales ennemies, le cabotage ne trouvait plus refuge qu'à portée de canon des côtes françaises...

Laissons le capitaine d'état-major Conrier, nous expliquer la situation de la France en 1829 : « Pour comprendre à sa juste valeur l'importance de ce fort, il conviendrait peut-être, de prendre la question de bien haut ; il faudrait considérer la situation relative de nos forces navales avec la balance des autres puissances maritimes. Quelle est celle de ces puissances que l'état des choses en Europe, nos rivalités d'intérêts, notre position géographique peuvent nous donner incessamment pour ennemi ; et comme il ressort, évidemment de cet examen, que c'est l'Angleterre, on doit conclure, que sauf des circonstances que l'état de faiblesse de notre marine actuelle ne fait guère pressentir, devant être constamment sur la défensive avec cette puissance, nous ne saurions trop avoir de havre, particulièrement dans la Manche, pour y offrir un abri aux bâtiments de commerce et même à ceux de l'Etat, autant contre les poursuites de l'ennemi qui contre les dangers de l'atterrage dans une mer, où règnent souvent des vents violents qu'il n'y a pas moyen d'éviter d'être situé sur l'une ou l'autre des côtes opposées pendant les gros temps ».

Les forts maritimes comme le château du Taureau devaient donc interdire à l'ennemi l'entrée des passes ou embouchures de rivières et défendre les bâtiments de commerce dits caboteurs contre la poursuite de vaisseaux ennemis en temps de guerre jusque dans les mouillages, baies ou ports. Les batteries de côte servaient de refuge dans le cas de rencontres fortuites avec des corsaires dont l'audace entreprenante aurait pu mettre en défaut la vigilance des escadres d'observation.

Pour comprendre l'intérêt stratégique de la baie de Morlaix, voici maintenant, décrite par le capitaine Conrier, la route que prennent les convois ou les navires marchands venant de la Manche à Brest : « Au sortir de la rade de Morlaix, ils longent la côte de l'Est sous la protection de la batterie de Primel et de celle de Saint-Samson plus en avant vers l'enfournement de la baie. Cette dernière devrait être armée de deux pièces de gros calibres, vu son importance et pour croiser ses feux avec ceux du château du Taureau, petite forteresse qui ne laisse rien à de tirer pour la position isolée au milieu de l'entrée de la rivière qu'il ferme bien, la rade qu'il couvre et préserve de toute insulte entre la rivière de Morlaix et l'île de Batz, la côte offre quelques petits ports aux caboteurs.

Celui de Pempoul près de Saint-Pol-de-Léon défendu par la batterie Sainte-Anne peu utile et par la batterie de l'île Callot ; le petit port de Roscoff intéressant par son commerce, les défenses consistant en la batterie dite de la Croix de Roscoff attenante à la ville, et en celle du fort Blosson isolé en mer. Ces deux postes participent aussi à la protection de la passe de l'Est du mouillage de l'île de Batz.

Il est extrêmement rare que les convois venant du Nord ne relâchent pas en temps de guerre à l'île de Batz. Sa position nautique, la bonté de sa rade couverte par l'île et de plus la facilité pour appareiller au premier instant favorable lui assure la préférence sur les autres mouillages. On y arrive par deux passes, l'une à l'Est est défendue par les feux de la batterie de la Croix de Roscoff et du fort Blosson, en outre par deux batteries dites de l'Est, la deuxième à l'Ouest est défendue également par deux batteries de l'île et il y a de plus quatre pièces mobiles.

Les convois partant de l'île de Batz lorsqu'ils longent la côte, trouvent sur leur route l'anse de Goulven défendue par la batterie de Saint-Eden et Kernic mais qui n'est fréquentée que dans les cas urgents puis le mouillage et havre de Pontusval qui offre au besoin un bon refuge et qui est un petit port de commerce. Il a pour défense une batterie de même nom. Le suivant est celui du Koréjou couvert par la petite Presqu'île de Penn Enez et protégé par ses deux batteries, il peut dans l'occasion devenir utile aux convois.

Celui qu'on rencontre après, c'est le havre de l'Aber Wrac'h dans lequel débouche la petite rivière de ce nom ; bien vaste et bien abrité, il est le lieu ordinaire de relâche des convois et pourrait même recevoir des bâtiments de guerre, mais la passe tant hérissée de rochers l'entrée pourrait être dangereuse [...].

La rade de l'Aber-Wrac'h acquiert encore une importance particulière par sa proximité de l'île d'Ouessant : les bâtiments venant de la grande mer forcés de venir reconnaître cette île pour fixer leur direction ultérieure sont souvent dans la nécessité d'entrer à l'Aber-Wrac'h faute de bon vent pour se rendre à leur destination. On est aussi dans l'obligation de s'y réfugier fréquemment en débarquant de la Manche pour entrer en rade de Brest comme en sortant de cette rade pour faire voile au Nord : car la nouvelle route qu'il faut faire alors nous fait passer sous d'autres aires de vent. Ainsi la rivière de l'Aber-Wrac'h au Nord comme la baie de Camaret au Midi, sont deux points de relâches pour attendre les vents en sortant de Brest ou en y entrant ».

Annexe 2

« Il serait à souhaiter que ce commandement pût être quelque vieil officier de Marine, fût-il manchot ou jambe de bois ; je dis un officier de Marine parce qu'il faut qu'il connaisse les vents, les marées et la manoeuvre des vaisseaux et qu'il soit même capable de bien juger de leur qualité, de leurs routes et de leurs dessins et qu'il entende leurs signaux. Ce qu'il y a de service de terre à faire dans ce fort est si peu de choses... Mais comme ces petits forts sont autant de solitudes effroyables dont la mesure perpétuelle ne peut être qu'un des plus tristes séjours, il faut égayer ces commandements par des appointements un peu raisonnables, régulièrement payés, parce qu'ils seront, en quelque façon, obligés de nourrir les officiers de garde qu'on y mettra, et leur faire entendre, en les y mettant, qu'ils n'y sont que pour un temps au bout duquel on les en retirera pour les mettre mieux afin de les consoler par cet espoir ».

Vauban.

Annexe 3

Prost (Ph.), **"Inventaire et état de conservation"**, in **Quel avenir pour le patrimoine fortifié ?** Lille décembre 1992, Actes des Colloques de la Direction du Patrimoine, Direction du patrimoine, Caisse des Monuments Historiques et des Sites, Association pour la Connaissance et la mise en valeur du Patrimoine, Paris, Picard, 1995.

"Sur les sites littoraux, la salinité de l'air, les embruns augmentent dans des proportions considérables les facteurs d'altération chimique des matériaux. Les problèmes posés par la conservations de la pierre y sont particulièrement difficiles. Il faut citer un certain nombre de cas extrêmes tels le fort de la Conchée édifié sur un roc au milieu des flots, ou pire encore le fort Boyard, construit sur un banc de sable entre les îles d'Aix et d'Oléron : de telles conditions, comparables à celles des phares en mer, soumettent les forts, en plus des conditions climatiques, aux ébranlements de leurs structures provoqués par les assauts répétés des vagues.

Il faut encore citer un autre facteur de dégradation naturelle, commun aux sites de montagne et de côtes : l'érosion éolienne. Le vent extrêmement puissant dans ces sites est en effet un facteur d'accélération de l'usure des ouvrages, qui ne doit pas être négligé.

Implantés sur des sites dont la défense est facilitée par la nature, leurs conditions d'exposition, voire d'accès, ne font qu'augmenter la difficulté à les entretenir et pour cela à organiser un chantier, dont la période ouvrable peut être réduite à quelques mois en raison de l'altitude ou de la force des marées".

Annexe 4

19833502493NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500506PE : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500501PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500489PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500497PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19833500413PE : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

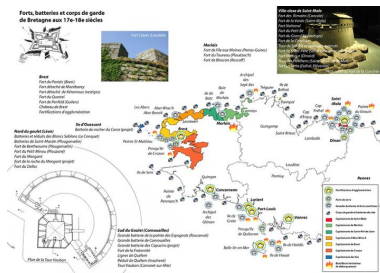
19832200471PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

20042903419NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

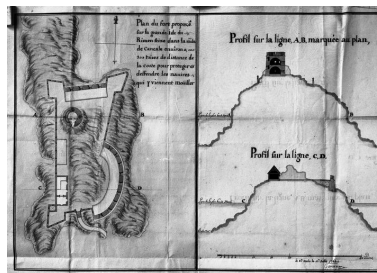
19832902088PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre

19832900751PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19832900746PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19832900722PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19712900683Z : Archives Départementales, Finistère
 19832900747PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19832900748PE : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19833500507PE : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19833500500PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19833500415PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19832900504PE : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19832200290PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 20022200916NUCA : Archives Départementales, Ile-et-Vilaine
 20042903420NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 20042903407NUCA : Centre de recherche bretonne et celtique, Brest
 20032902628NUCA : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de la Marine, DD2-702.
 19832900754PB : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19792900491X : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19792900492X : Service Historique de la Défense, Château de Vincennes. Fonds de l'armée de Terre
 19712900671P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)
 19712902388NUCA : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)
 19712900612P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)
 19712900617P : Base d'Aéronautique Navale, Lanvéoc-Poulmic (BAN)

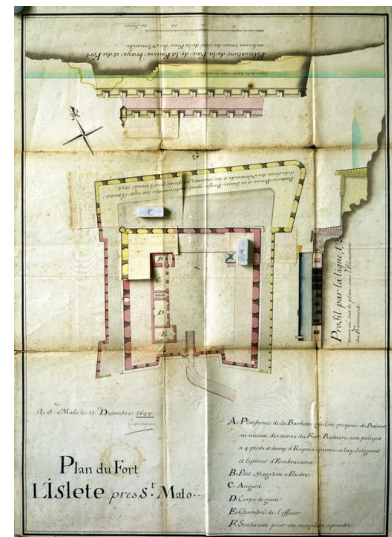
Illustrations



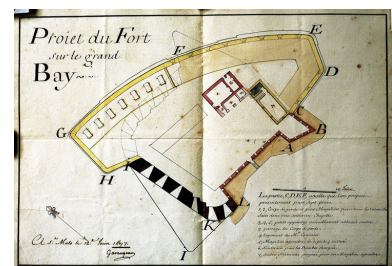
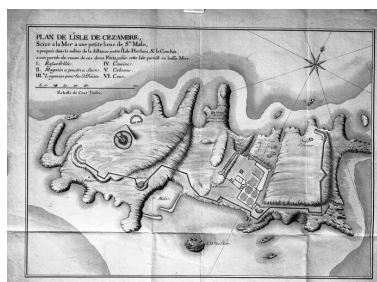
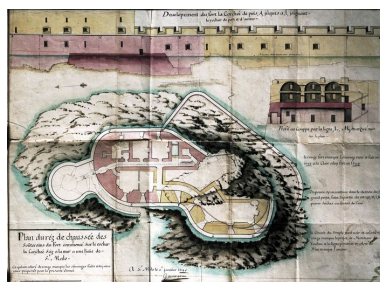
Forts, batteries et corps de garde de Bretagne aux 17e-18e siècles
 Phot. Guillaume Lécueillier
 IVR53_20042904435NUCA



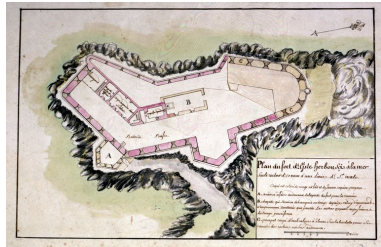
Cancale : plan du fort proposé sur la grande île des Rimains, fait à Saint-Malo par Garangeau le 11 juillet 1704
 Phot. Guy Artur, Phot.
 Norbert Lambart, Autr.
 Siméon (Simon) Garengneau
 IVR53_19833502493NUCA



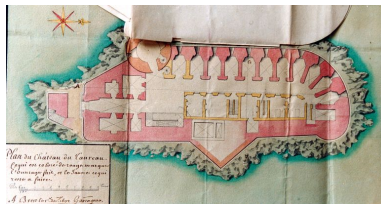
Saint-Malo : plan du fort de l'îlette, fait à Saint-Malo par Garangeau le 13 décembre 1697
 Phot. Guy Artur, Phot.
 Norbert Lambart, Autr.
 Siméon (Simon) Garengneau
 IVR53_19833500506PE



Saint-Malo : développement, coupe et plan du rez-de-chaussée du fort de la Conchée, fait à Saint-Malo par Garangeau le 5 janvier 1695
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart, Autr. Siméon (Simon) Garengneau
IVR53_19833500501PB

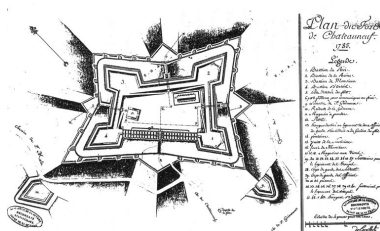


Dinard : plan du fort de l'île Herbou (Harbour), fin 17e siècle-début 18e siècle
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19833500413PE

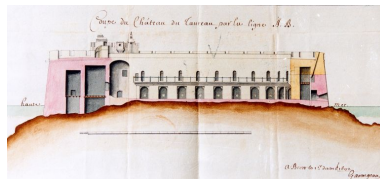


Plouézoch : plan du rez-de-chaussée, fait à Brest le 1er décembre 1692 par Garangeau
Repro. Guillaume Lécueillier, Autr. Siméon (Simon) Garengneau
IVR53_20042903419NUCA

Saint-Malo : plan de l'île de Cézembre (fin 17e siècle - 1ère moitié 18e siècle)
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19833500489PB

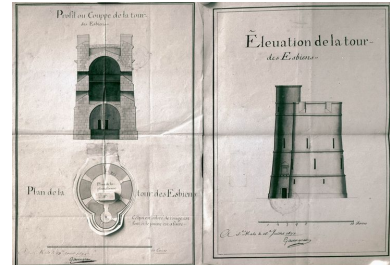


Saint-Père-Marc-en-Poulet : plan du fort de Saint-Père par Carpilhet, 1785
Phot. Guillaume Lécueillier, Autr. Jacques de Carpilhet
IVR53_20053522680NUCA

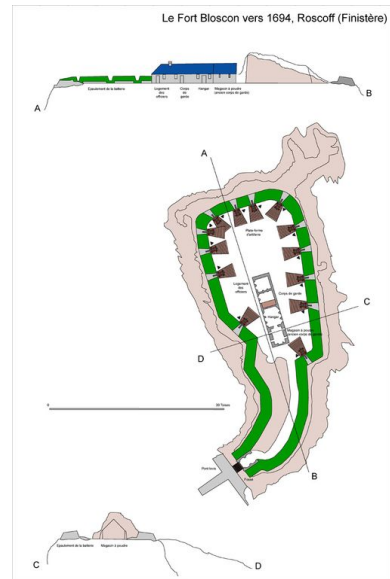


Plouézoch : coupe du fort par la ligne A B, fait à Brest le 1er décembre 1692 par Garangeau
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr. Siméon (Simon) Garengneau
IVR53_19832902088PB

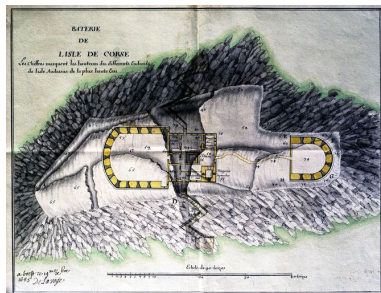
Saint-Malo : projet de fort sur le Grand Bé, fait à Saint-Malo par Garangeau le 12 juin 1697
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr. Siméon (Simon) Garengneau
IVR53_19833500497PB



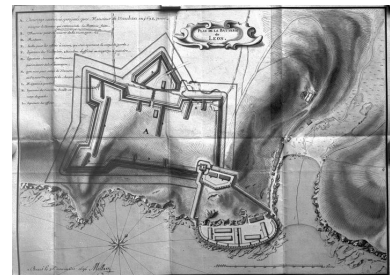
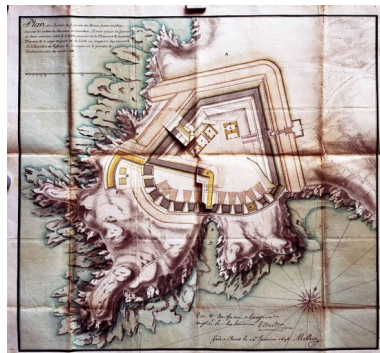
Saint-Jacut-de-la-Mer : profil, plan et élévation de la tour des Hébihens, à Saint-Malo par Garangeau le 17 août 1695 et le 16 juillet 1697
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart, Autr. Siméon (Simon) Garengneau
IVR53_19832200471PB



Roscoff : plan et profil du fort de Blosscon vers 1694
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042903918NUCA

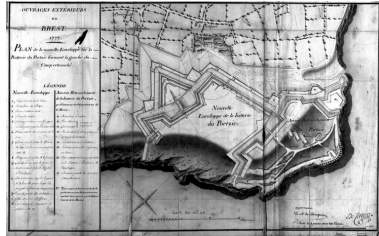


Ouessant : plan de la batterie de l'île de Corce (projet),



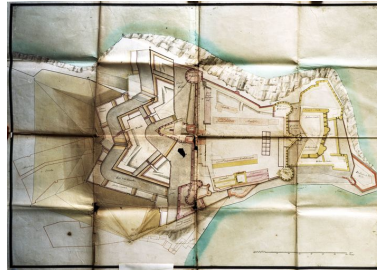
Plouzané : plan de la batterie de Léon dit fort du Mingant, à Brest par Mollart, le 30 novembre

fait à Brest par Denis de Lavoye, le 14 décembre 1685
Repro. Guy Artur,
Repro. Norbert Lambart,
Autr. Denis de Lavoye
IVR53_19832900751PB



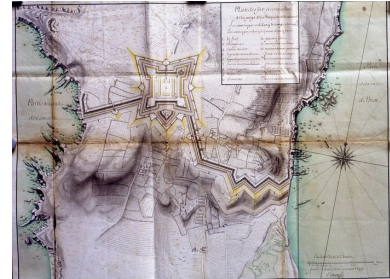
Brest : ouvrages extérieurs de Brest, 1777 : plan de la nouvelle enveloppe sur la batterie du Portzic formant la gauche du camp retranché
Phot. Auteur inconnu,
Autr. Pierre-Jean de Caux
IVR53_19712900683Z

Plouzané : plan des batterie et redoute du Minou faites en 1695 suivant les ordres de monsieur de Vauban, à Brest par Mollart le 23 janvier 1695, Service Historique de l'Armée de Terre, Vincennes
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart, Autr. Paul-Louis Mollart
IVR53_19832900746PB

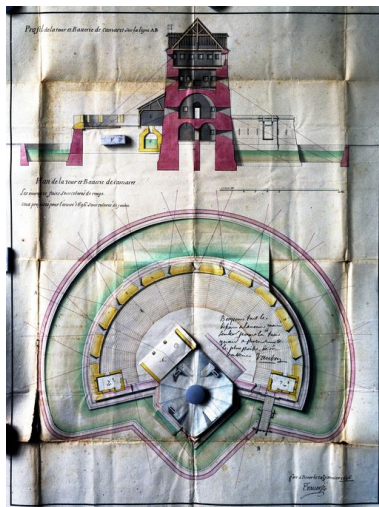


Brest : plan du château de Brest, 18e siècle
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart
IVR53_19832900745PB

1696, Service Historique de l'Armée de Terre, Vincennes
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart, Autr. Paul-Louis Mollart
IVR53_19832900722PB



Roscanvel : plan des fort et retranchements de la gorge de la presqu'île de Roscanvel, fait à Brest par Traverse le 10 janvier 1699
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart, Autr. Jean-Pierre Traverse
IVR53_19832900747PB



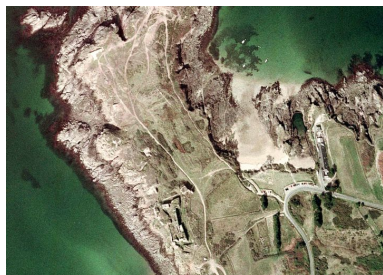
Camaret-sur-Mer : plan et profil de la tour et batterie de Camaret, fait à Brest par Traverse le 24 janvier 1696, signé par Vauban
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr. Jean-Pierre Traverse
IVR53_19832900748PE



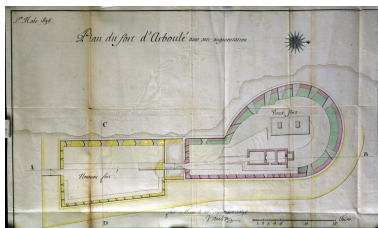
Saint-Père-Marc-en-Poulet : vue aérienne du fort de Saint-Père, orthophotographie littorale, 2004
Phot. Ortholittorale 2000,
Autr. Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)
IVR53_20042904267NUCA



Cancale : vue générale du fort des Rimains
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042903783NUCA



Saint-Malo : vue aérienne
du fort de la Varde,
Orthophotographie littorale 2004
Phot. Ortholittorale 2000,
Autr. Système d'Information
Géographique Interministériel (SIGI)
IVR53_20043511608NUCA



Saint-Malo : plan du fort
d'Arboulé (La Varde) avec son
augmentation, fait à Brest par
Vauban le 25 septembre 1695
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart, Autr.
Sébastien Le Prestre de Vauban
IVR53_19833500507PE



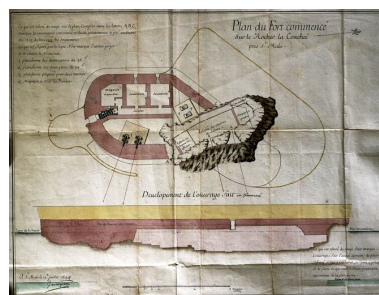
Saint-Malo : vue
générale du fort National
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20043511560NUCA



Saint-Malo : vue générale
du fort de la Conchée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20043511558NUCA



Saint-Malo : vue générale
du fort de la Conchée
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20063517529NUCA



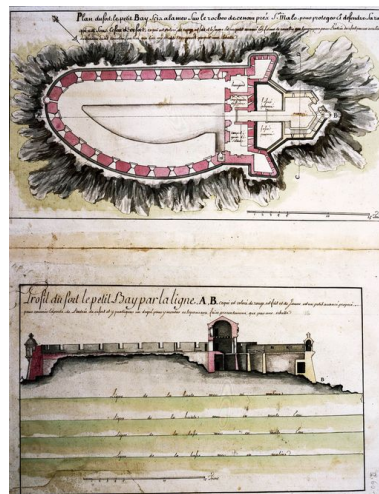
Saint-Malo : plan du fort
commencé sur le rocher de la
Conchée, fait à Saint-Malo par
Garangeau le 18 juillet 1694
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart, Autr.
Siméon (Simon) Garengueau
IVR53_19833500500PB



Saint-Malo : vue générale
de l'îlot du Grand Bé
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20043511559NUCA



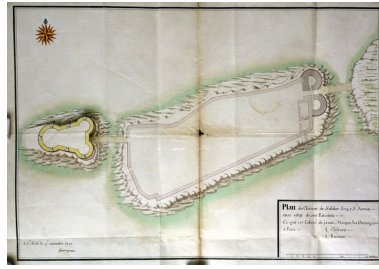
Saint-Malo : vue générale
du fort du Petit Bé
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20043511557NUCA



Saint-Malo : plan et profil
du fort du Petit Bé, 1697 (?)
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_19833500415PB



Saint-Malo : vue générale de la tour de Solidor à Saint-Servan
Phot. Guillaume Lécueillier, Autr.
Directeur des fortifications de Bretagne (à partir de 1739)
IVR53_20043511592NUCA



Saint-Malo : plan du château de Solidor avec son enceinte, fait à Saint-Malo par Garangeau le 4 novembre 1691
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart, Autr.
Siméon (Simon) Garengneau
IVR53_19832900504PE



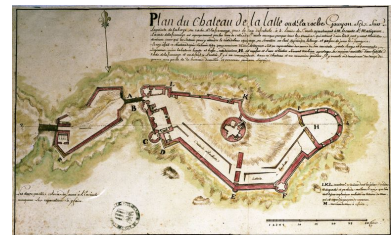
Dinard : vue générale du fort de l'île Harbour
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20063517645NUCA



Saint-Jacut-de-la-Mer : vue de la tour d'observation et d'artillerie des Hébihens
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20062203048NUCA



Fréhel : vue générale du Fort La Latte
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022902833NUCA



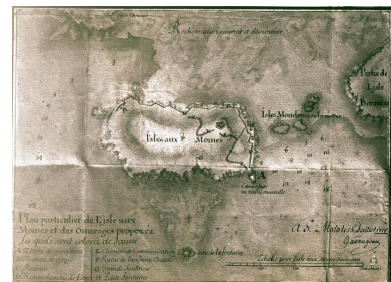
Fréhel : plan du fort La Latte, sans date, anonyme
Repro. Guy Artur, Repro. Norbert Lambart
IVR53_19832200290PB



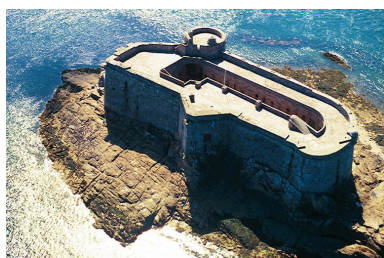
Perros-guirec : vue générale du fort de l'île aux Moines
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902745NUCA



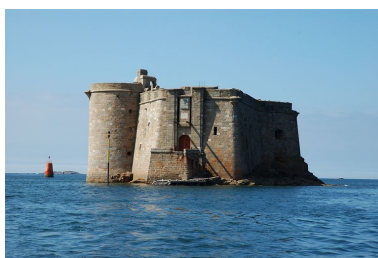
Perros-Guirec : vue de la redoute, réduit de l'île aux Moines depuis le Sud-ouest
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022202620NUCA



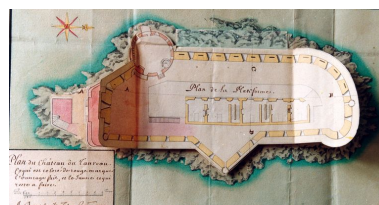
Perros-Guirec : plan du projet de batteries et redoutes de l'île aux Moines par Garangeau daté du 15 juillet 1718
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022200916NUCA



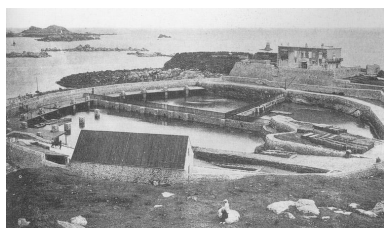
Plouézoch : vue aérienne du château du Taureau depuis le Nord-est, 1996, photo André Scotet, studio André, Morlaix
Phot. André Scotet
IVR53_20022901963NUCA



Plouézoch : vue générale du fort du Taureau depuis le Sud
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042903455NUCA



Plouézoch : plan de la terrasse, fait à Brest le 1er décembre 1692 par Garangeau
Repro. Guillaume Lécueillier, Autr. Siméon (Simon) Garengneau
IVR53_20042903420NUCA



Roscoff : le fort de Blosson, vue ancienne (1862-1900)
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042903407NUCA



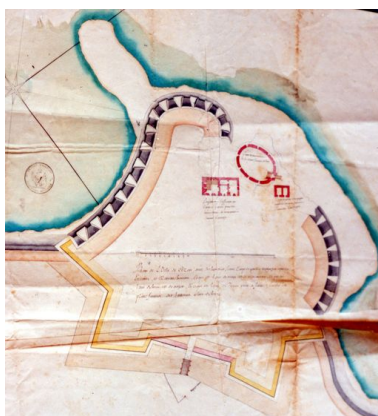
Landéda : vue générale du fort Cézon
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902376NUCA



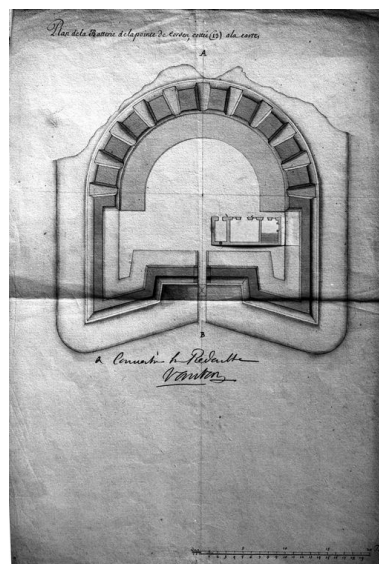
Landéda : vue aérienne de l'île Cézon à l'occasion du naufrage de l'Amococadiz en 1978
Phot. Association Cézon
IVR53_20022902832NUCA



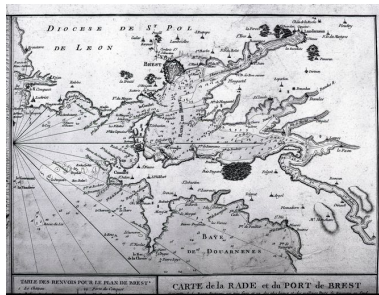
Landéda : vue de la tour d'artillerie du fort Cézon, photo Association fort Cézon
Phot. Association Cézon, Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022903021NUCA



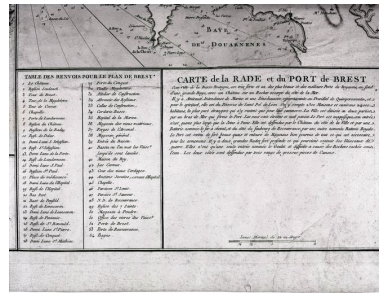
Landéda : détail du plan du fort Cézon avec ses batteries, cour, corps de garde, magasins, enceinte et retranchement, entre 1697 et 1704, auteur inconnu, Service Historique de la Marine, Vincennes, DD2-702
Repro. Guillaume Lécueillier, Phot. Association Cézon
IVR53_20032902628NUCA



Plouarzel : plan de la batterie de la pointe de Corsen par Vauban (projet : ?)
Phot. Guy Artur, Phot. Norbert Lambart, Autr. Sébastien Le Prestre de Vauban
IVR53_19832900754PB



Carte de la rade et du port de Brest, fin 17e siècle, détail
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_19792900491X



Carte de la rade et du port de Brest, fin 17e siècle, légende
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_19792900492X



Plougonvelin : vue générale du réduit et du corps de garde de la pointe de Créac'h Meur
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042903823NUCA



Plougonvelin : vue générale du fort dit château de Bertheaume
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20032902744NUCA



Plouzané : vue du portail d'entrée du fort du Minou
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042904317NUCA



Plouzané : vue du fort du Mengant dans le goulet de Brest
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022903024NUCA



Vue aérienne de la roche du Mengant en 1971
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_19712900671P



Plouzané : vue de l'entrée du fort du Dellec
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022903030NUCA



Plouzané : vue du fort du Dellec, le mur d'enceinte est percé de meurtrières et d'assomoirs
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022903032NUCA



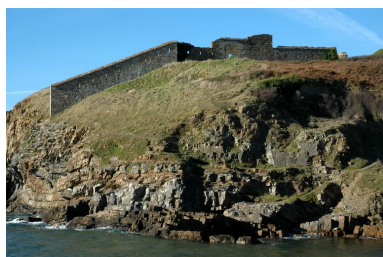
Brest : vue générale du
château de Brest depuis
le Jardin des Explorateurs
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042903750NUCA



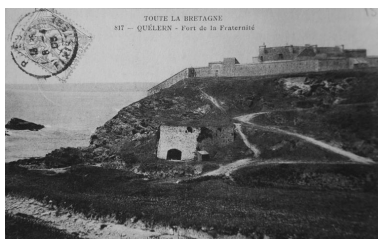
Brest : vue du château de Brest
depuis le Jardin des Explorateurs
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042904274NUCA



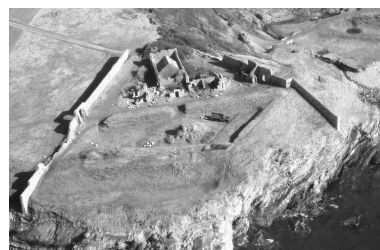
Roscanvel : vue aérienne de la
Grande batterie de Cornouailles
(Photographie Marine Nationale)
Phot. Marine Nationale
IVR53_20022902953NUCA



Roscanvel : mur défensif
percé de créneau de fusillade
du fort de la Fraternité
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042904004NUCA



Vue ancienne du fort de la
Fraternité, carte postale ancienne
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903020NUCA



Roscanvel : vue aérienne du
fort de la Fraternité en 1971
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_19712902388NUCA



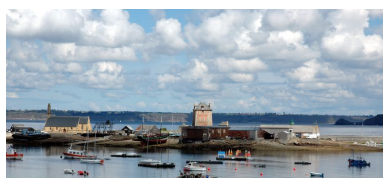
Roscanvel : vue aérienne des
lignes de Quélern en 1971
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_19712900612P



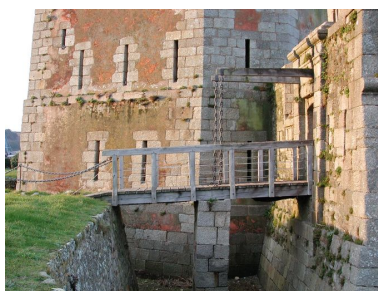
Rosvanvel : vue aérienne du
réduit de Quélern en 1971
Phot. Guy Artur, Phot.
Norbert Lambart
IVR53_19712900617P



Camaret-sur-Mer : vue générale de
la Tour Vauban, fin 19e siècle- début
20e siècle, carte postale ancienne
Repro. Guillaume Lécueillier
IVR53_20052903033NUCA



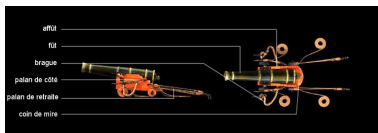
Camaret-sur-Mer : vue de la
Tour Vauban et de Notre-
Dame de Rocamadour
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20022902986NUCA



Camaret-sur-Mer : vue du pont-
levis flanqué par la tour à gauche
Phot. Guillaume Lécueillier
IVR53_20042904325NUCA

Saint-Malo, fort de la Conchée :
essai de reconstitution de la
manoeuvre de tir au canon par
Art Graphique et Patrimoine
Phot. Guillaume Lécueillier, Autr.
Art Graphique et Patrimoine
IVR53_20043511573NUCA

Saint-Malo, fort de la Conchée :
essai de reconstitution d'une
pièce d'artillerie de 36 livres
de balle sous casemate par
Art Graphique et Patrimoine
Phot. Guillaume Lécueillier, Autr.
Art Graphique et Patrimoine
IVR53_20043511580NUCA



Saint-Malo, fort de la Conchée :
plan d'un canon sur son affût
par Art Graphique et Patrimoine
Autr. Art Graphique et Patrimoine
IVR53_20043511581NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Présentation de l'inventaire thématique : fortifications littorales (17e-20e siècles) (IA29002281)

Les batteries d'artillerie de côte, 1840-1870 (IA56132132)

Inventaire des héritages militaires en Bretagne (enquête thématique régionale en cours) (IA29133651)

Édifices repérés et/ou étudiés :

Capitainerie de Brest : ensemble fortifié (IA29001820) Bretagne, Finistère, Brest

Capitainerie de Crozon : ensemble fortifié (IA29001822) Bretagne, Finistère, Crozon

Capitainerie de l'Aber-Wrac'h : ensemble fortifié (Plouguerneau) (IA29001819) Bretagne, Finistère, Plouguerneau

Capitainerie de Matignon : ensemble fortifié (IA22003019) Bretagne, Côtes-d'Armor, Matignon

Capitainerie de Morlaix : ensemble fortifié (IA29001817) Bretagne, Finistère, Morlaix

Capitainerie de Saint-Pol-de-Léon : ensemble fortifié (IA29001816) Bretagne, Finistère, Saint-Pol-de-Léon

Capitainerie des Îles : ensemble fortifié (Ouessant) (IA29000694) Bretagne, Finistère, Ouessant

Château de La Roche-Goyon puis Fort La Latte (Plévenon) (IA22002995) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plévenon, La Latte

Château fort puis Fort Blosson, Pointe de Blosson (Roscoff) (IA29000756) Bretagne, Finistère, Roscoff, Pointe de Blosson, Boulevard Sainte-Barbe

Citadelle (Le Palais) (IA56001939) Bretagne, Morbihan, Le Palais

Fort Cézon (A 36), Île Cézon (Landéda) (IA29001104) Bretagne, Finistère, Landéda, Ile Cézon

Fort de Châteauneuf (Saint-Père-Marc-en-Poulet) (IA35032909) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Père-Marc-en-Poulet

Fort de Keranroux, rue de Keranroux (Brest) (IA29001758) Bretagne, Finistère, Brest, Rue de Keranroux

Fort de La Conchée (Saint-Malo) (IA35032903) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, La Conchée

Fort de la Fraternité (Roscanvel) (IA29001328) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Pointe de la Fraternité

Fort de la Varde (Arboulé) puis ensemble fortifié dit "Stützpunkt Ra 109", pointe de la Varde, (Saint-Malo) (IA35032911) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Pointe de la Varde

Fort des Rimains, Ile des Rimains (Cancale) (IA35032910) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Cancale, Ile des Rimains,

Fort dit château du Taureau (Plouézoch) (IA29000772) Bretagne, Finistère, Plouézoch

Fort du Dellec (B 327) puis parc public, Le Dellec, (Plouzané) (IA29001340) Bretagne, Finistère, Plouzané, Le Dellec

Fort du Grand Bé puis ensemble fortifié dit "Stützpunkt Ra 276" (Saint-Malo) (IA35032905) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Grand Bé,

Fort du Petit Bé (Saint-Malo) (IA35032904) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo, Le Petit Bé,

Fort et batteries haute et basse (Re 60), Pointe de Bertheaume (Plougonvelin) (IA29001106) Bretagne, Finistère, Plougonvelin, Pointe de Bertheaume,

Fort Harbour (Dinard) (IA35032907) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Dinard, Ile de Harbour,

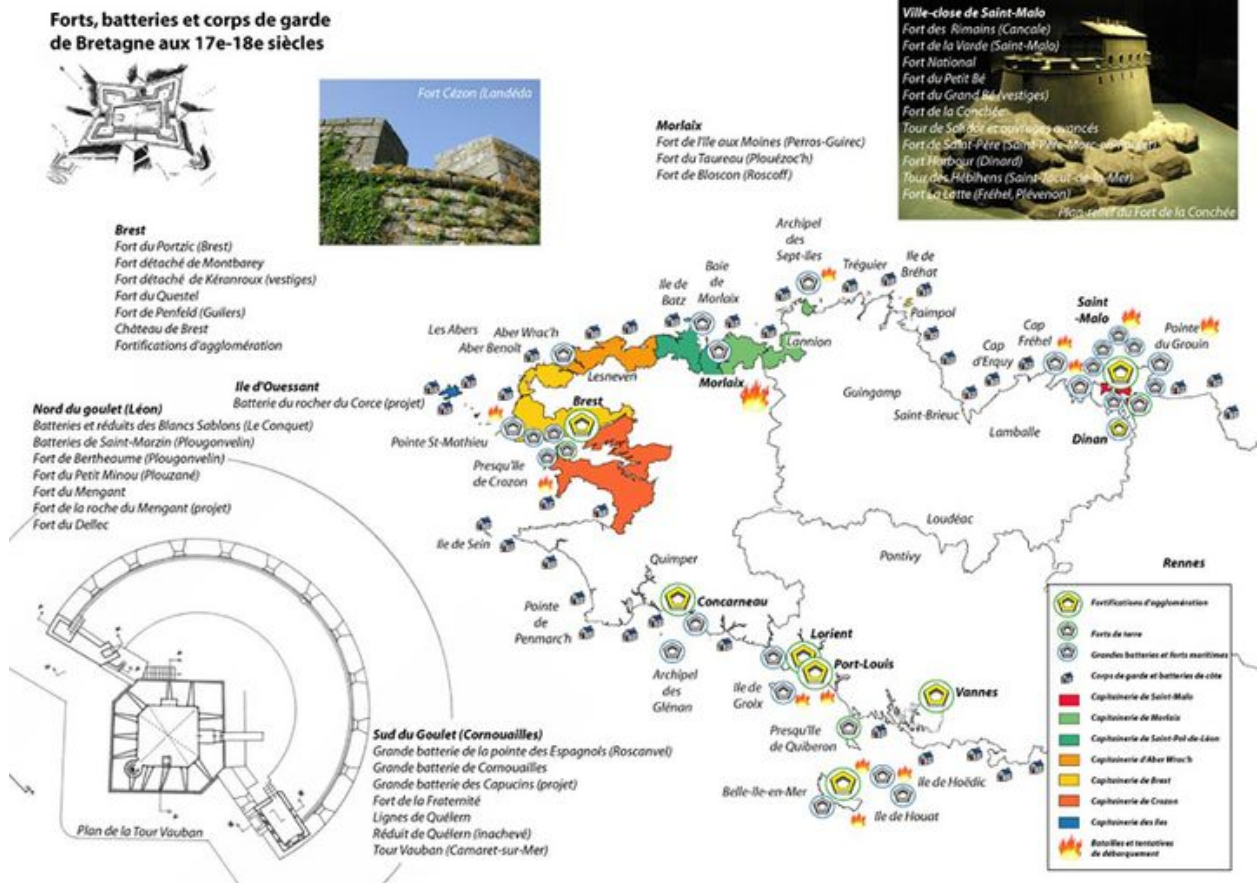
Fort Montbarey, Allée de Bir Hakeim (Brest) (IA29001752) Bretagne, Finistère, Brest, Allée de Bir Hakeim

Fort National (Saint-Malo) (IA35032906) Bretagne, Ille-et-Vilaine, Saint-Malo

Redoute de Guestel-Bras, Le Questel, rue Pierre Maximin Audemar (Brest) (IA29001757) Bretagne, Finistère, Brest, Le Questel, Rue Pierre Maximin Audemar
Réduit de Quélern (Roscanvel) (IA29001325) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quélern
Retranchements (4e quart 17e siècle) puis fortifications extra-urbaines (4e quart 18e siècle) de Quélern (Cr 36-39) (Roscanvel) (IA29001324) Bretagne, Finistère, Roscanvel, Quélern
Tour d'artillerie et batterie basse (détruite), pointe d'En Tal (Île-d'Houat) (IA56001942) Bretagne, Morbihan, Île-d'Houat, Dominant la pointe d'En Tal
Tour d'artillerie et batterie basse (détruite) (Île-d'Hoëdic) (IA56001943) Bretagne, Morbihan, Hoëdic, Dominant la pointe de Beg Lagad,
Tour d'observation, fanal du Cap Fréhel (Plévenon) (IA22002915) Bretagne, Côtes-d'Armor, Plévenon, Cap Fréhel
Tour d'observation, fanal puis phare du Stiff, Établissement de signalisation maritime n°621/000 (Ouessant) (IA29001799) Bretagne, Finistère, Ouessant, le Stiff
Tour d'observation et d'artillerie, fanal des Hébihens (Saint-Jacut-de-la-Mer) (IA22002914) Bretagne, Côtes-d'Armor, Saint-Jacut-de-la-Mer, Les Hébihens
Tour Vauban : tour et batterie basse semi-circulaire, le Sillon, Anse de Camaret (Camaret-sur-Mer) (IA29001320) Bretagne, Finistère, Camaret-sur-Mer, Anse de Camaret, le Sillon
Ville-port (Saint-Malo) (IA35032913) Bretagne, Ile-et-Vilaine, Saint-Malo

Auteur(s) du dossier : Guillaume Lécueillier

Copyright(s) : (c) Inventaire général ; (c) Association Pour l'Inventaire de Bretagne

Forts, batteries et corps de garde de Bretagne aux 17^e-18^e siècles

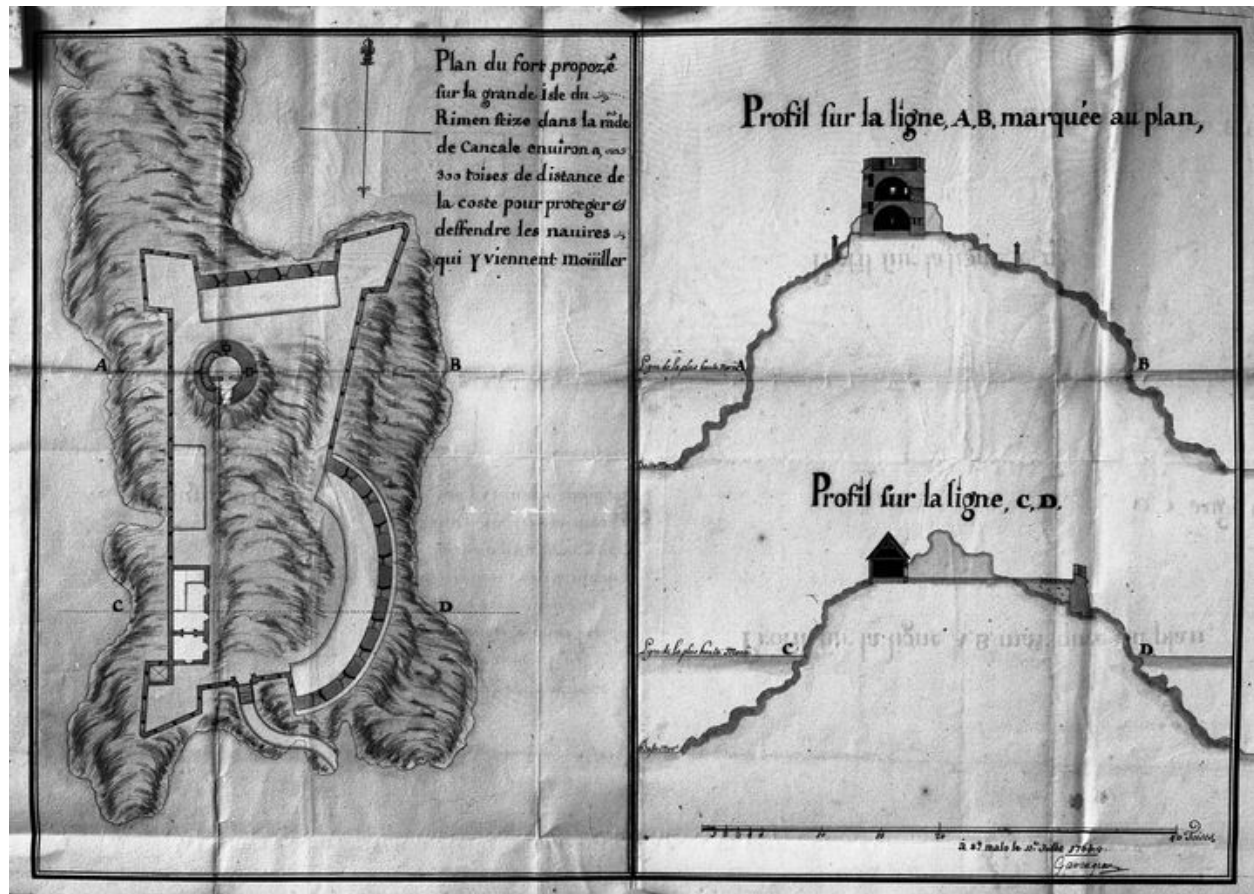
IVR53_20042904435NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Technique de relevé : reprise de fond ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cancale : plan du fort proposé sur la grande île des Rimaux, fait à Saint-Malo par Garangeau le 11 juillet 1704

IVR53_19833502493NUCA

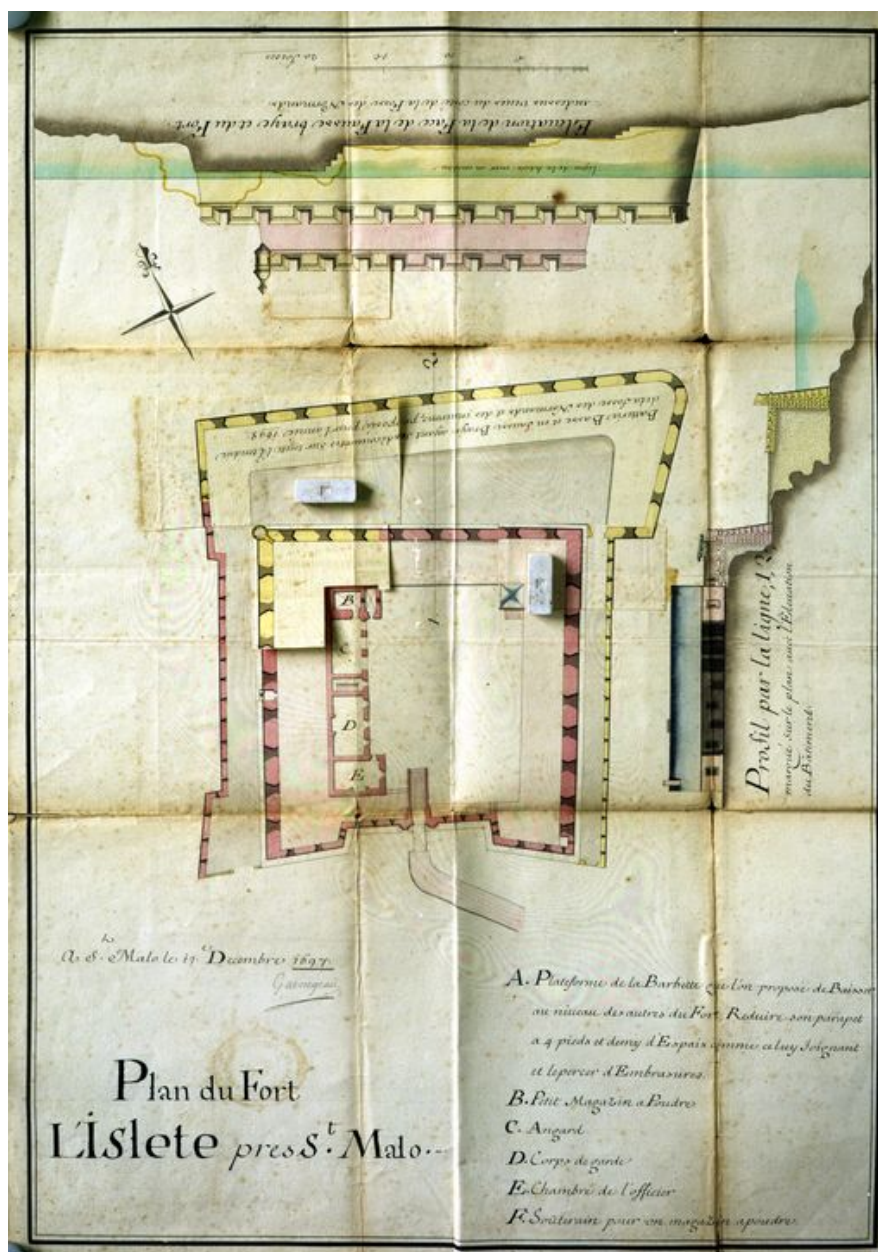
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garangeau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : plan du fort de l'îlette, fait à Saint-Malo par Garangeau le 13 décembre 1697

Référence du document reproduit :

- **Plan du fort de l'îlette, fait à Saint-Malo par Garangeau le 13 décembre 1697**
Plan du fort de l'îlette, fait à Saint-Malo par Garangeau le 13 décembre 1697
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : Fonds de l'armée de Terre

IVR53_19833500506PE

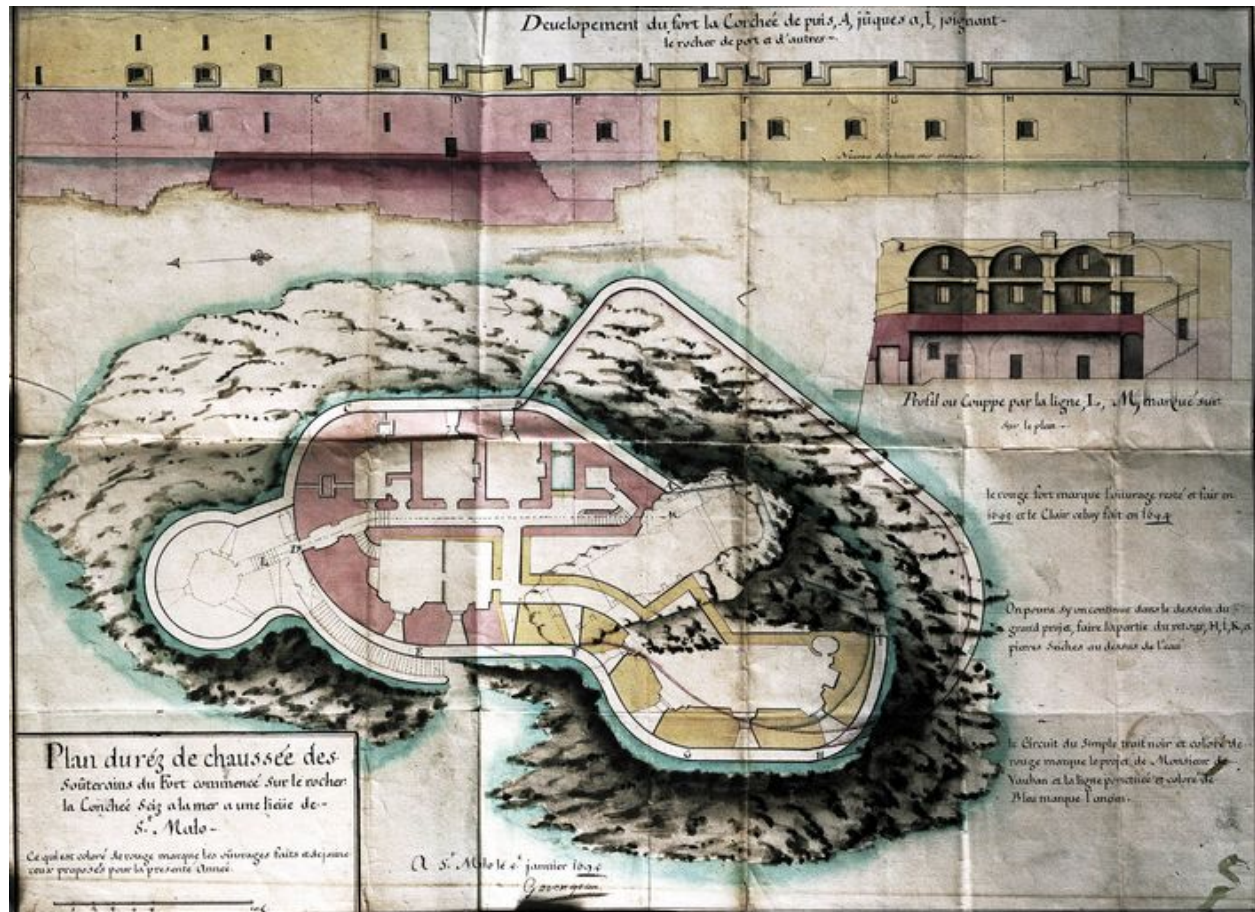
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Gareneau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : développement, coupe et plan du rez-de-chaussée du fort de la Conchée, fait à Saint-Malo par Garangeau le 5 janvier 1695

IVR53_19833500501PB

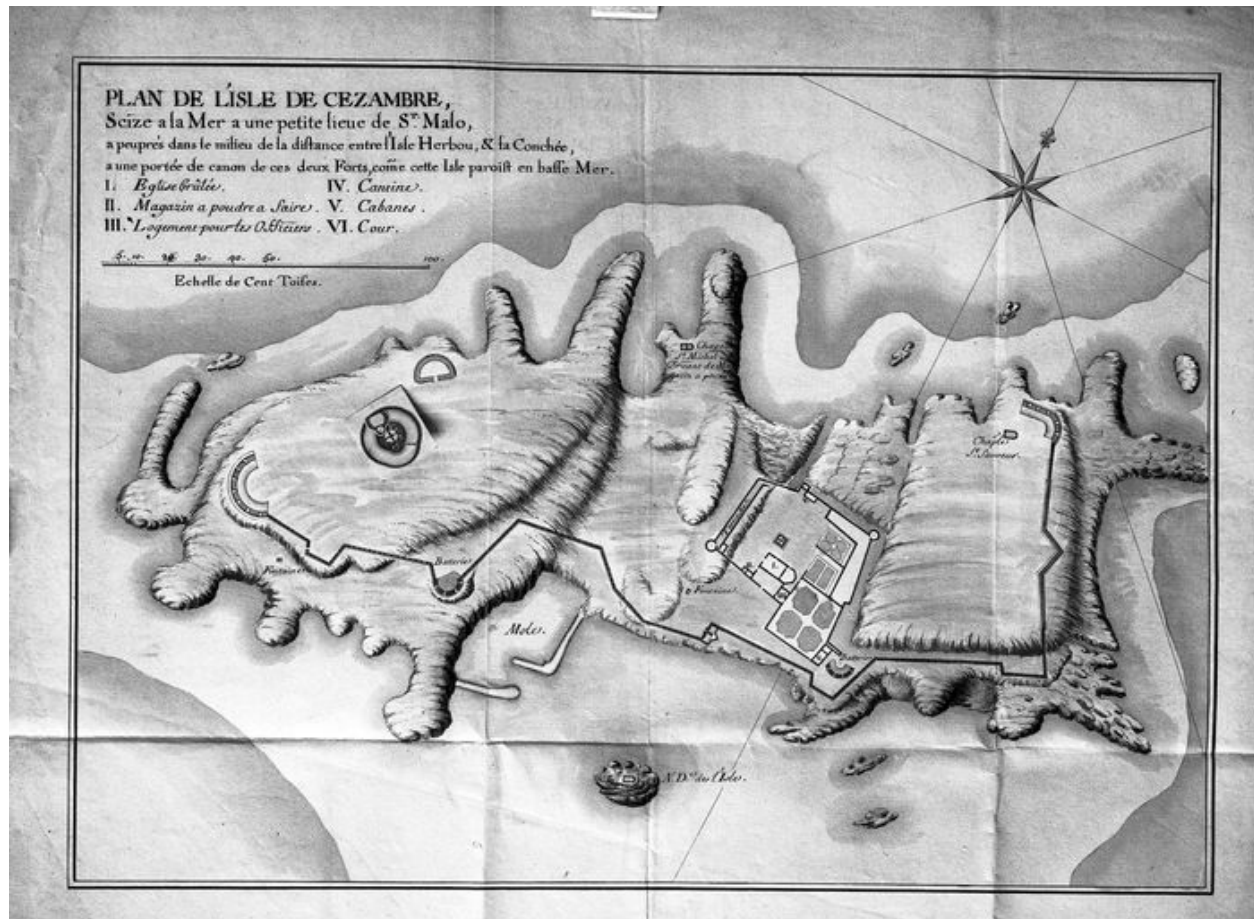
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garengneau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : plan de l'île de Cézembre (fin 17^e siècle - 1^{ère} moitié 18^e siècle)

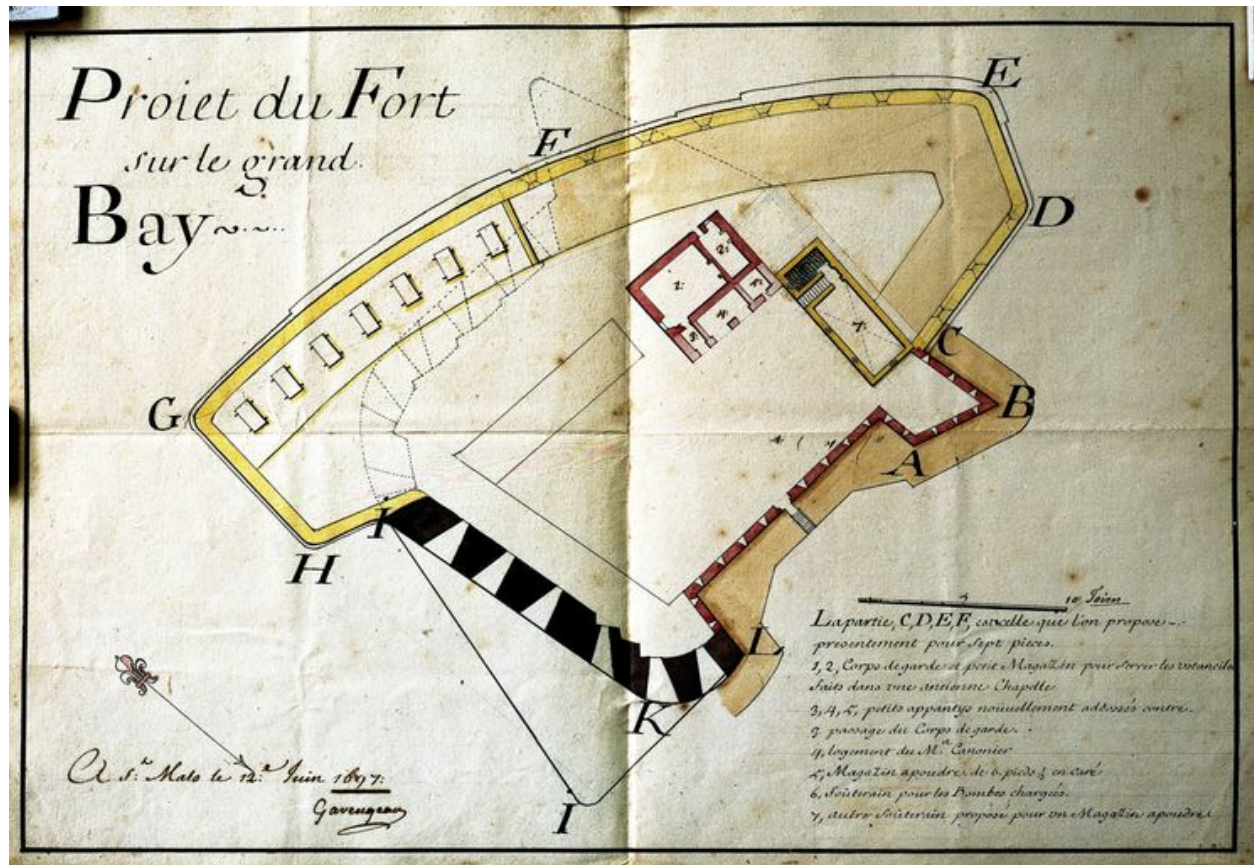
IVR53_19833500489PB

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : projet de fort sur le Grand Bé, fait à Saint-Malo par Garangeau le 12 juin 1697

IVR53_19833500497PB

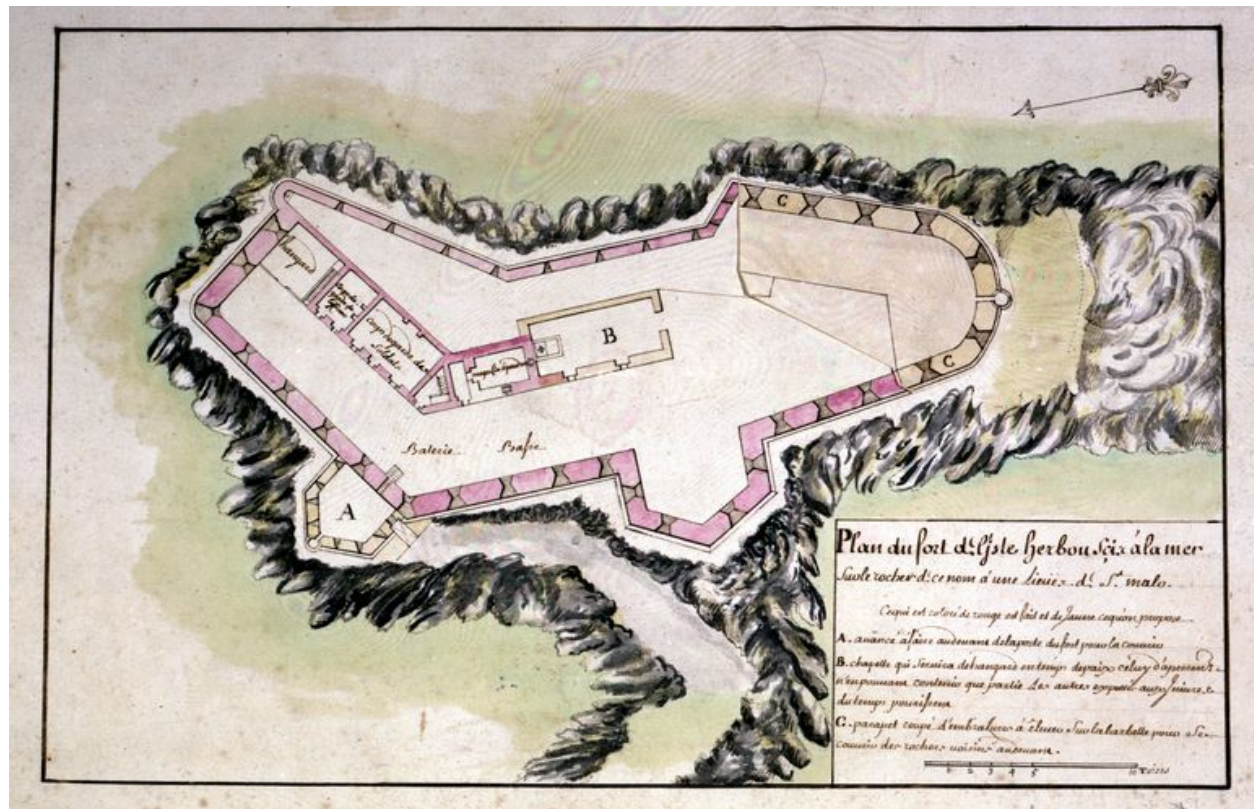
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garangeau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dinard : plan du fort de l'île Herbou (Harbour), fin 17e siècle-début 18e siècle

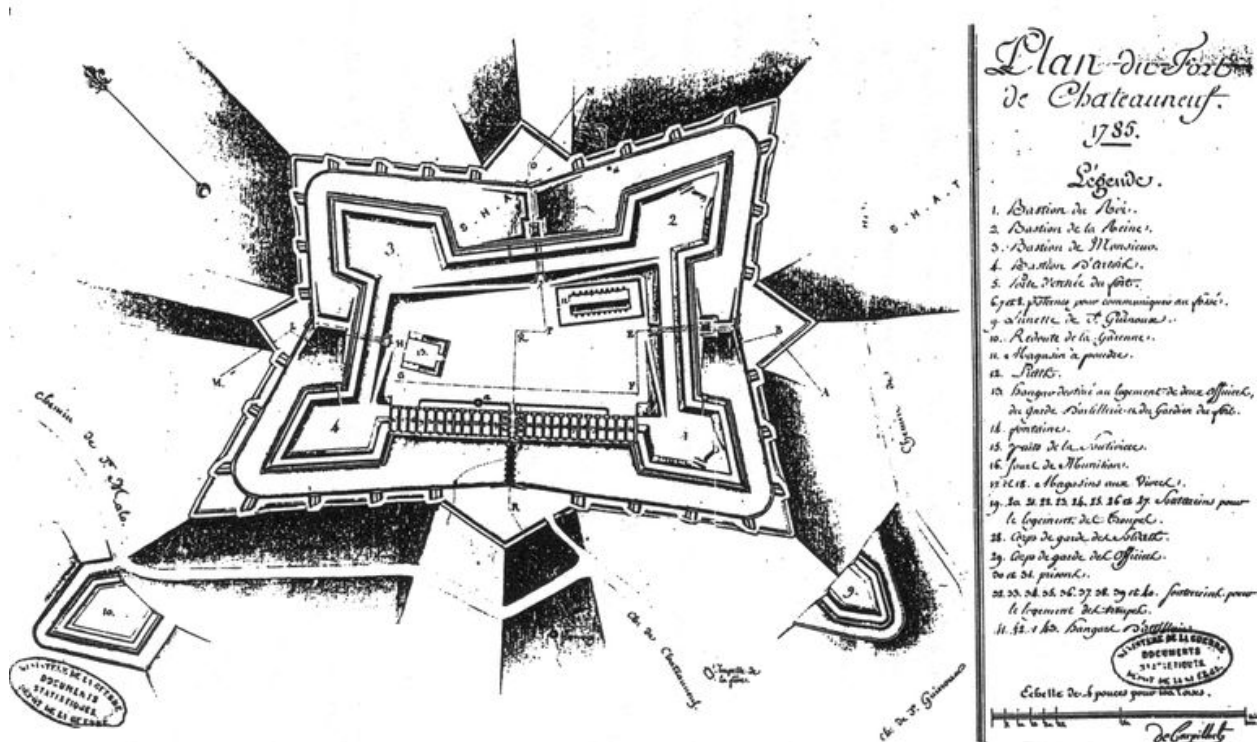
IVR53_19833500413PE

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Père-Marc-en-Poulet : plan du fort de Saint-Père par Carpilhet, 1785

Référence du document reproduit :

- POTTIER (L.), Le fort de Saint-Père-Marc-en-Poulet, Saint-Père-Marc-en-Poulet, Association Théodore Chalmel, 1992, 103 p. ISBN 2950166729 (CRBC : C-16880-00).

IVR53_20053522680NUCA

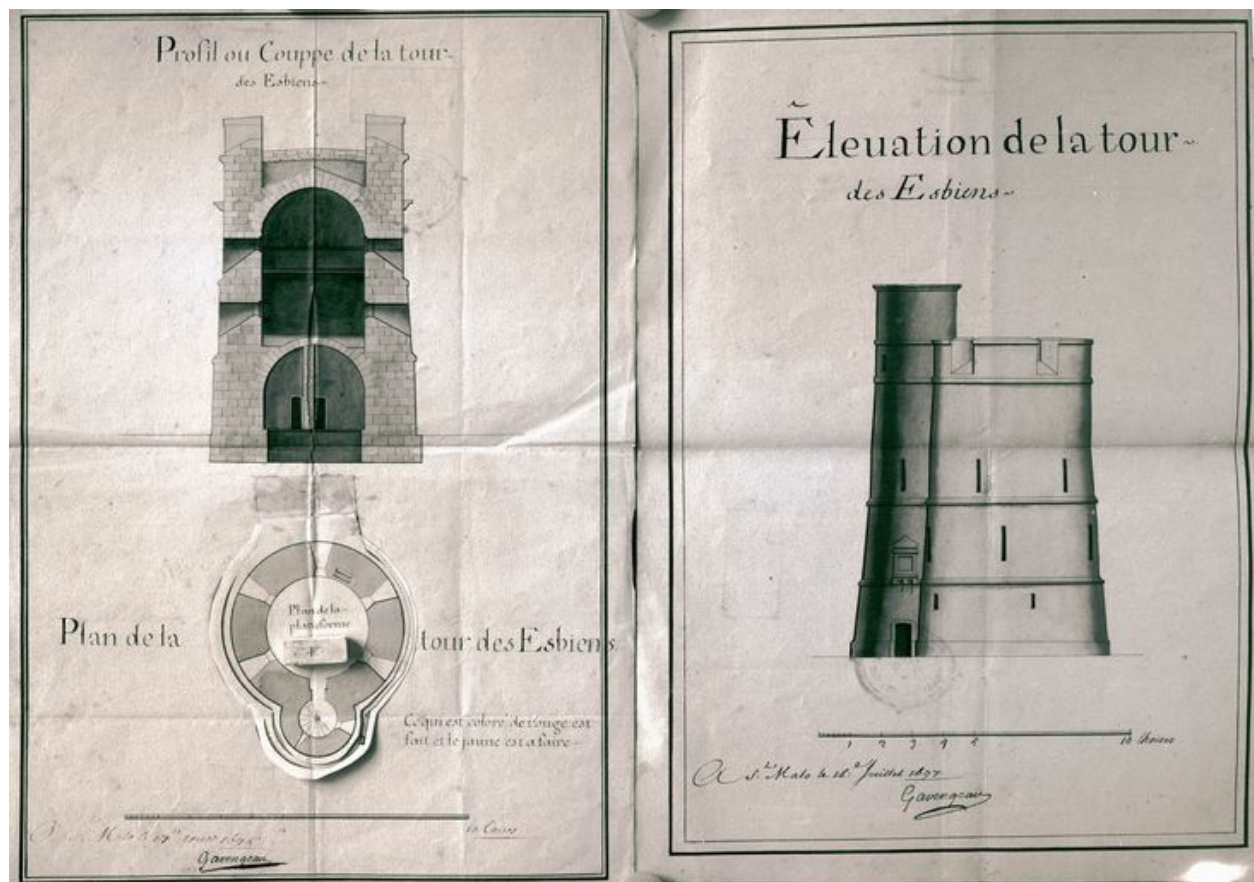
Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Jacques de Carphilet

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Jacut-de-la-Mer : profil, plan et élévation de la tour des Hébihens, à Saint-Malo par Garangeau le 17 août 1695 et le 16 juillet 1697

IVR53_19832200471PB

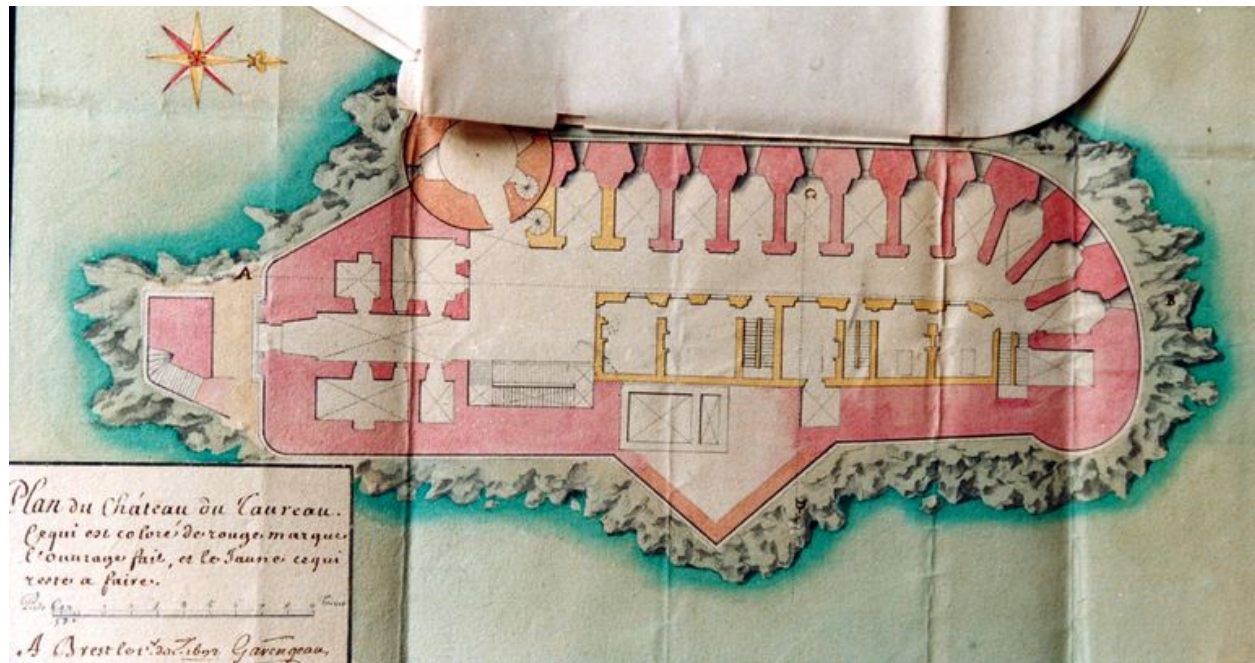
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garangeau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouézoch : plan du rez-de-chaussée, fait à Brest le 1er décembre 1692 par Garangeau

IVR53_20042903419NUCA

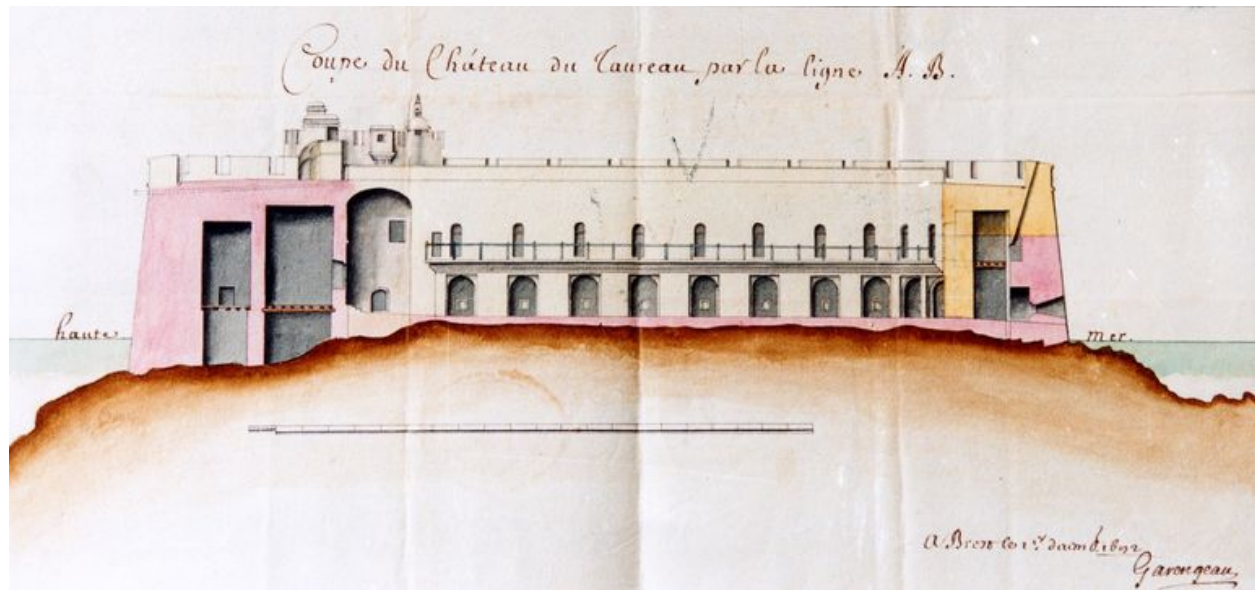
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garangeau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouézoch : coupe du fort par la ligne A B, fait à Brest le 1er décembre 1692 par Garangeau

IVR53_19832902088PB

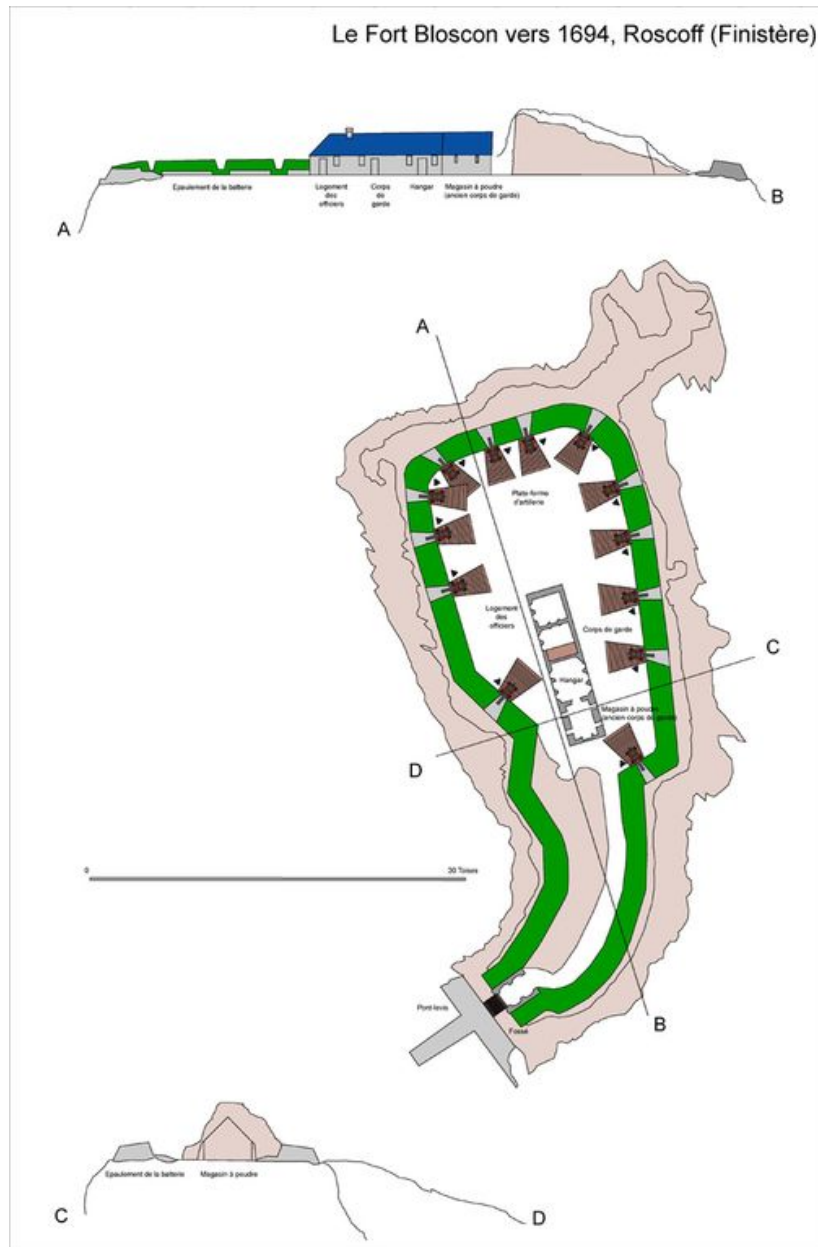
Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garangeau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscoff : plan et profil du fort de Blosson vers 1694

IVR53_20042903918NUCA

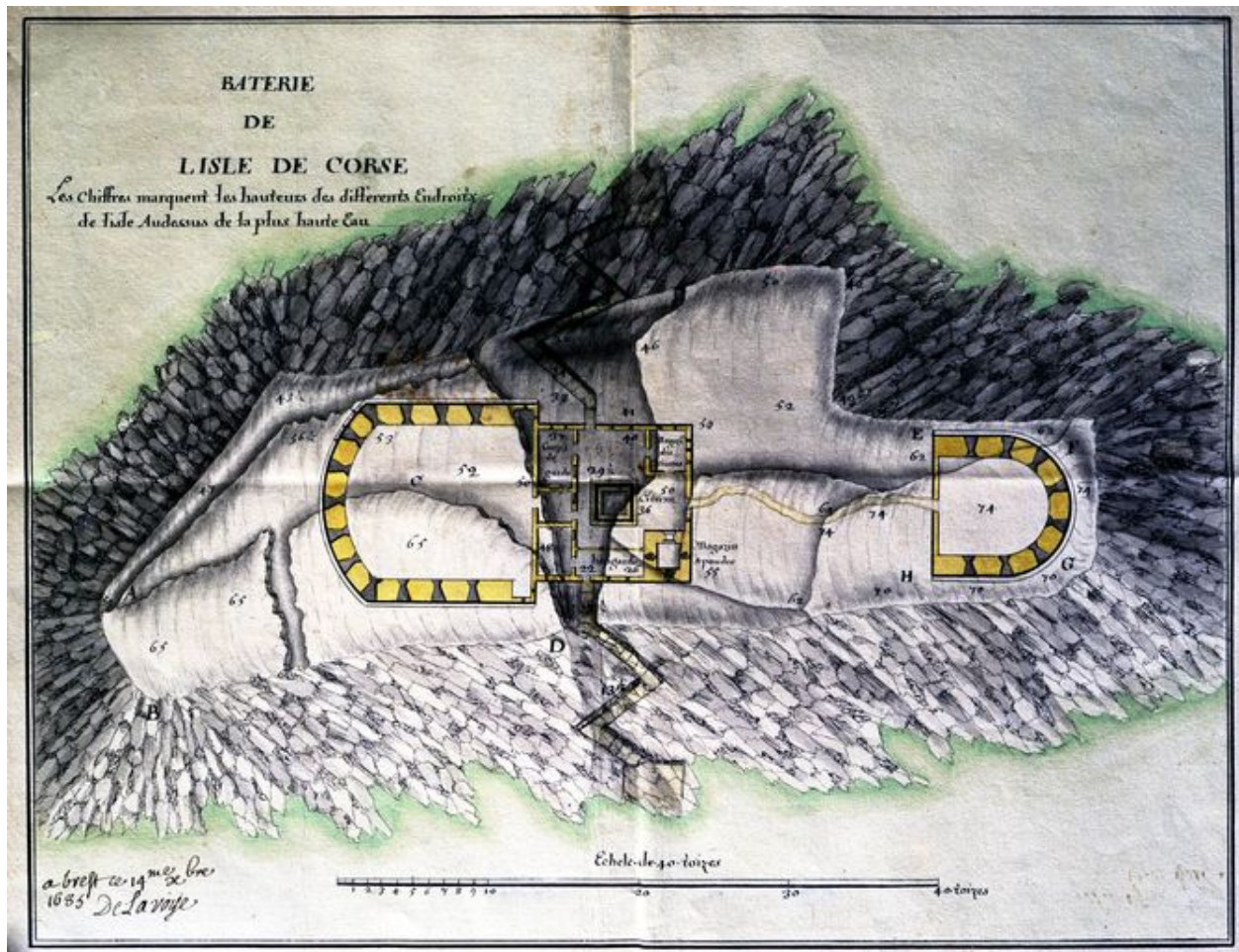
Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

Technique de relevé : reprise de fond ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ouessant : plan de la batterie de l'île de Corse (projet), fait à Brest par Denis de Lavoye, le 14 décembre 1685

Référence du document reproduit :

- **Archives du Génie**
Archives du Génie, Article 8, section 1, Brest carton 1. 1VH 2236 n° 4_1685. Plan, support papier, 4e quart 17e siècle, 14 décembre 1685.
Service Historique de la Défense du Château de Vincennes : 1VH 2236 n° 4_1685

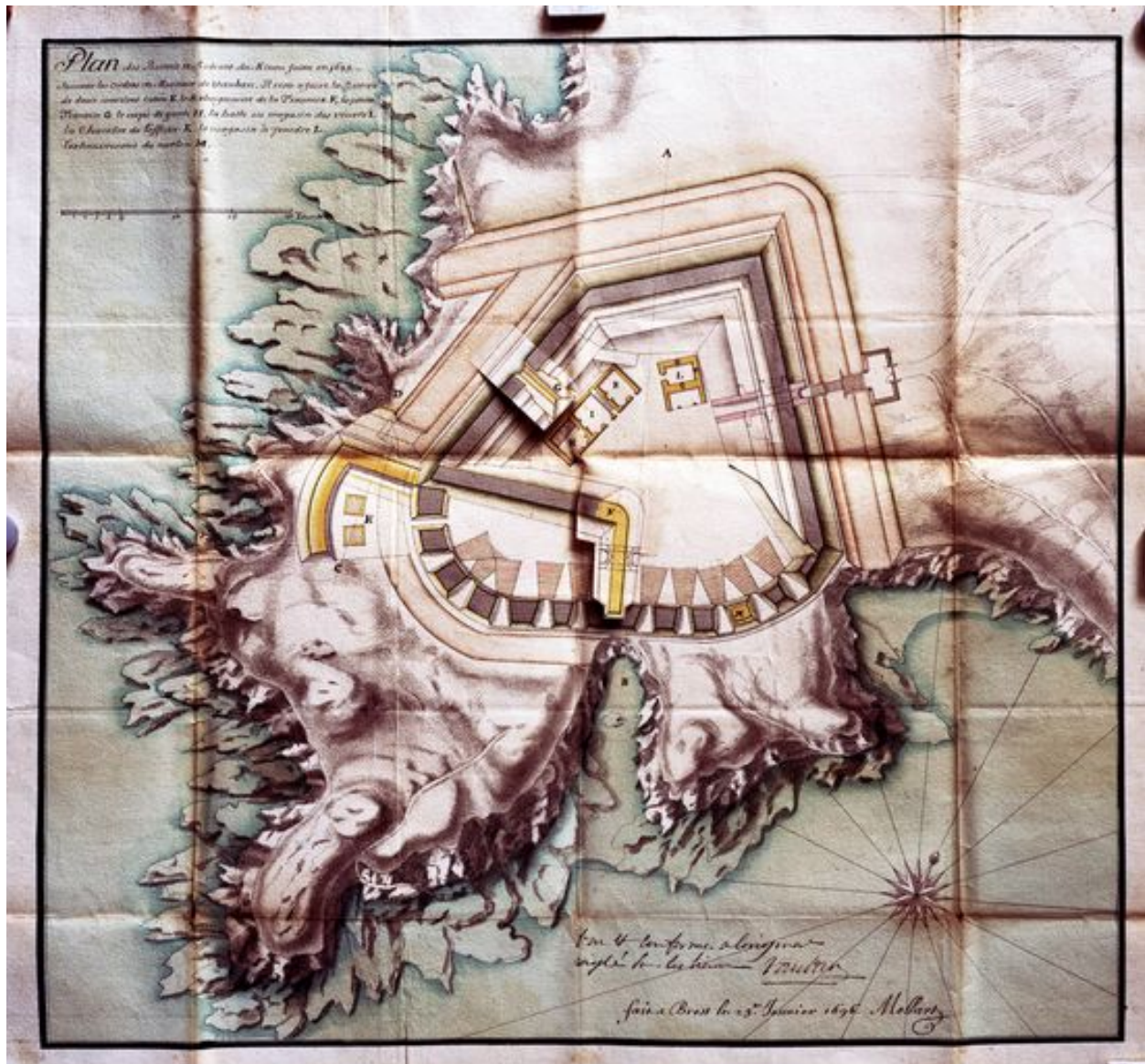
IVR53_19832900751PB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Denis de Lavoye

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouzané : plan des batterie et redoute du Minou faites en 1695 suivant les ordres de monsieur de Vauban, à Brest par Mollart le 23 janvier 1695, Service Historique de l'Armée de Terre, Vincennes

IVR53_19832900746PB

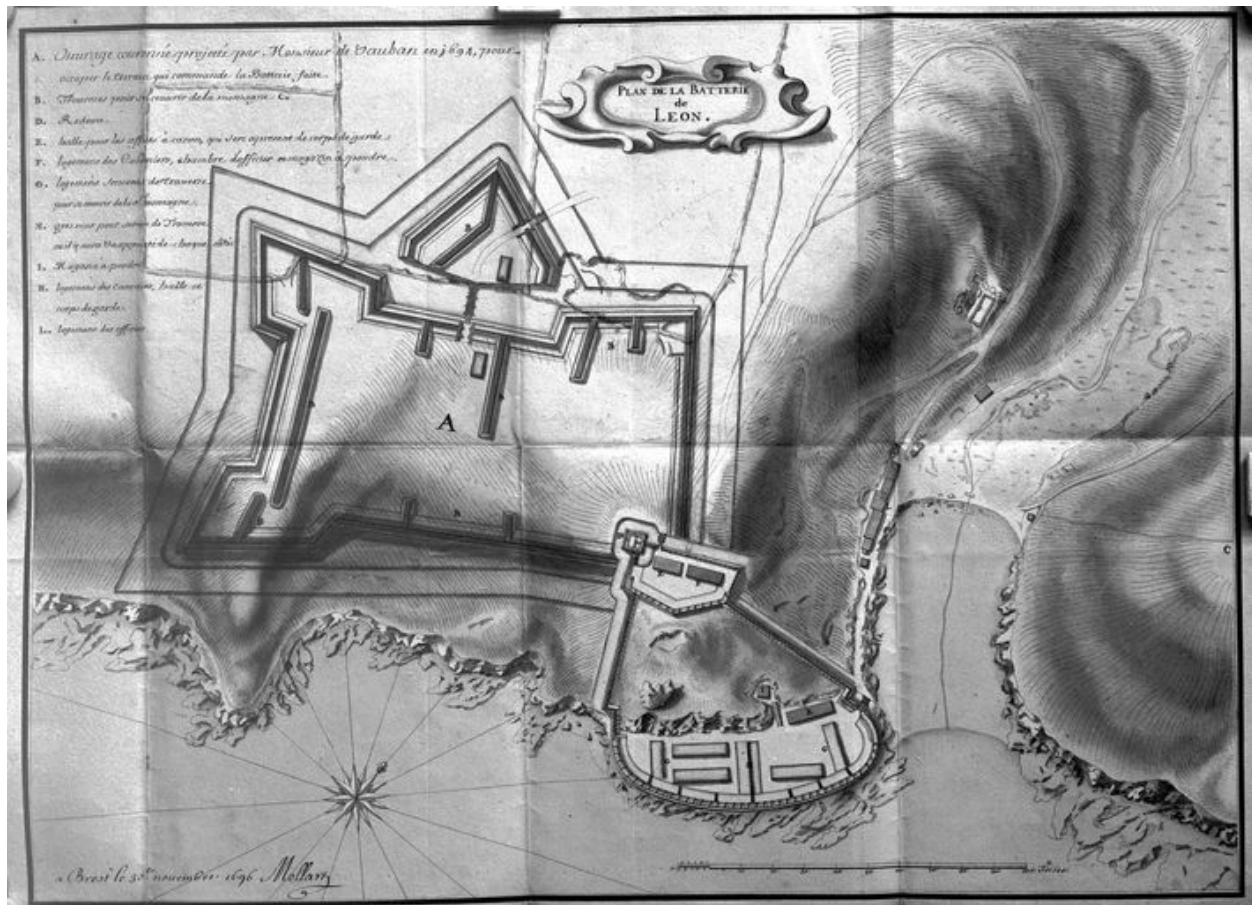
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Paul-Louis Mollart

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouzané : plan de la batterie de Léon dit fort du Mingant, à Brest par Mollart, le 30 novembre 1696, Service Historique de l'Armée de Terre, Vincennes

IVR53_19832900722PB

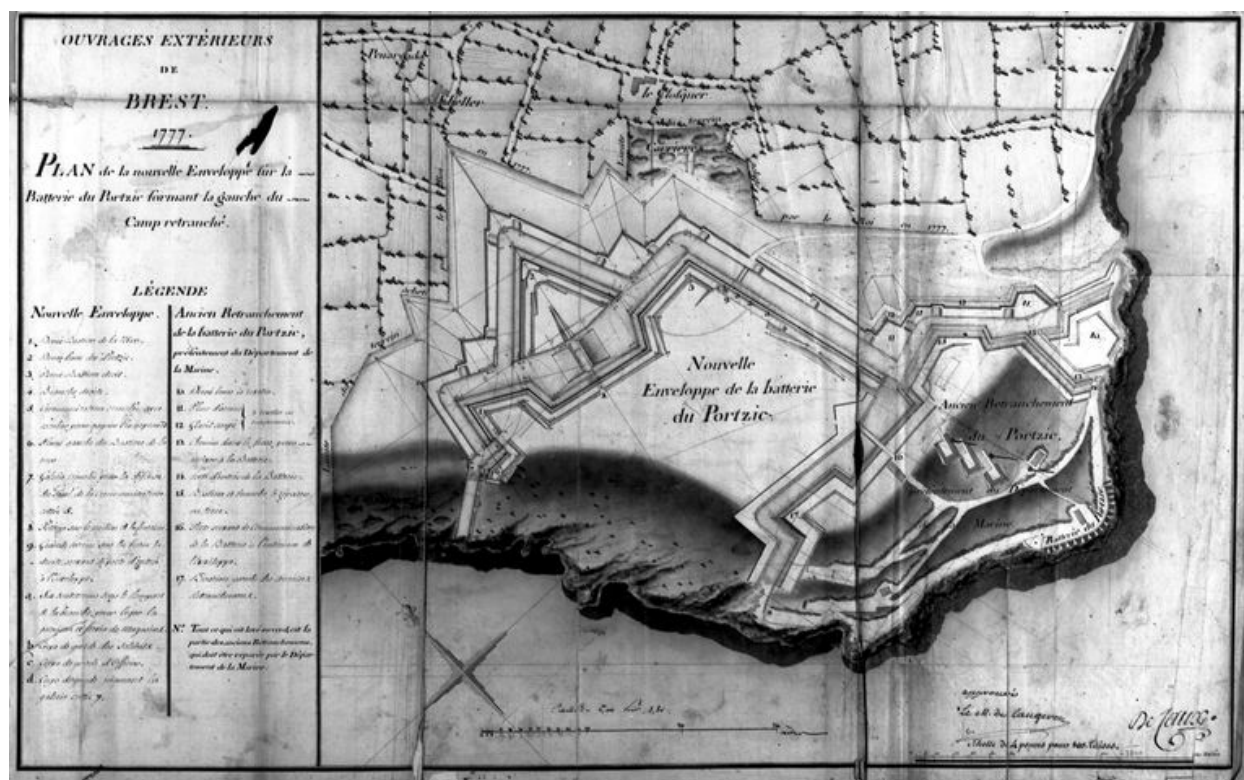
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Paul-Louis Mollart

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Brest : ouvrages extérieurs de Brest, 1777 : plan de la nouvelle enveloppe sur la batterie du Portzic formant la gauche du camp retranché

IVR53_19712900683Z

Auteur de l'illustration : Auteur inconnu

Auteur du document reproduit : Pierre-Jean de Caux

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Brest : plan du château de Brest, 18e siècle

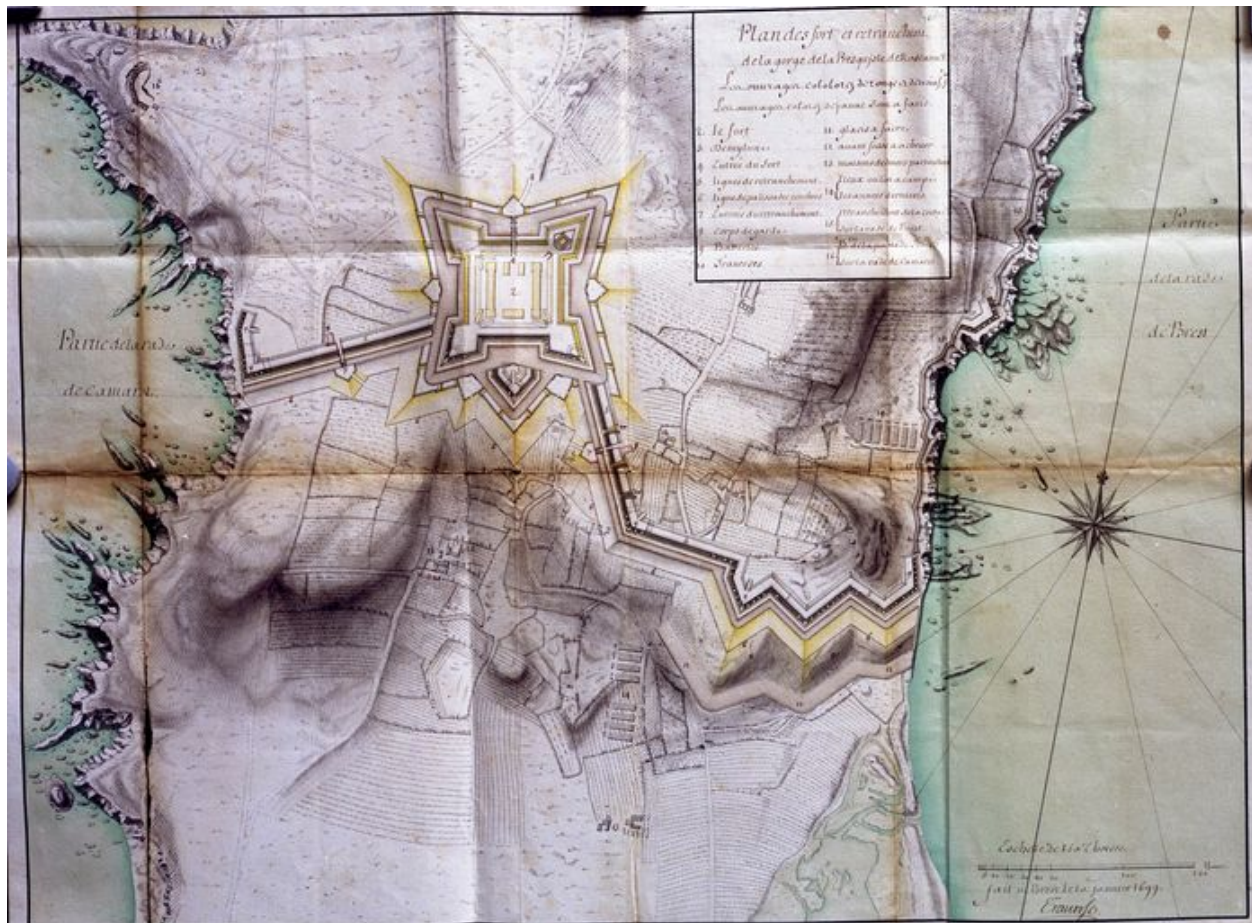
IVR53_19832900745PB

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : plan des fort et retranchemens de la gorge de la presqu'île de Roscanvel, fait à Brest par Traverse le 10 janvier 1699

IVR53_19832900747PB

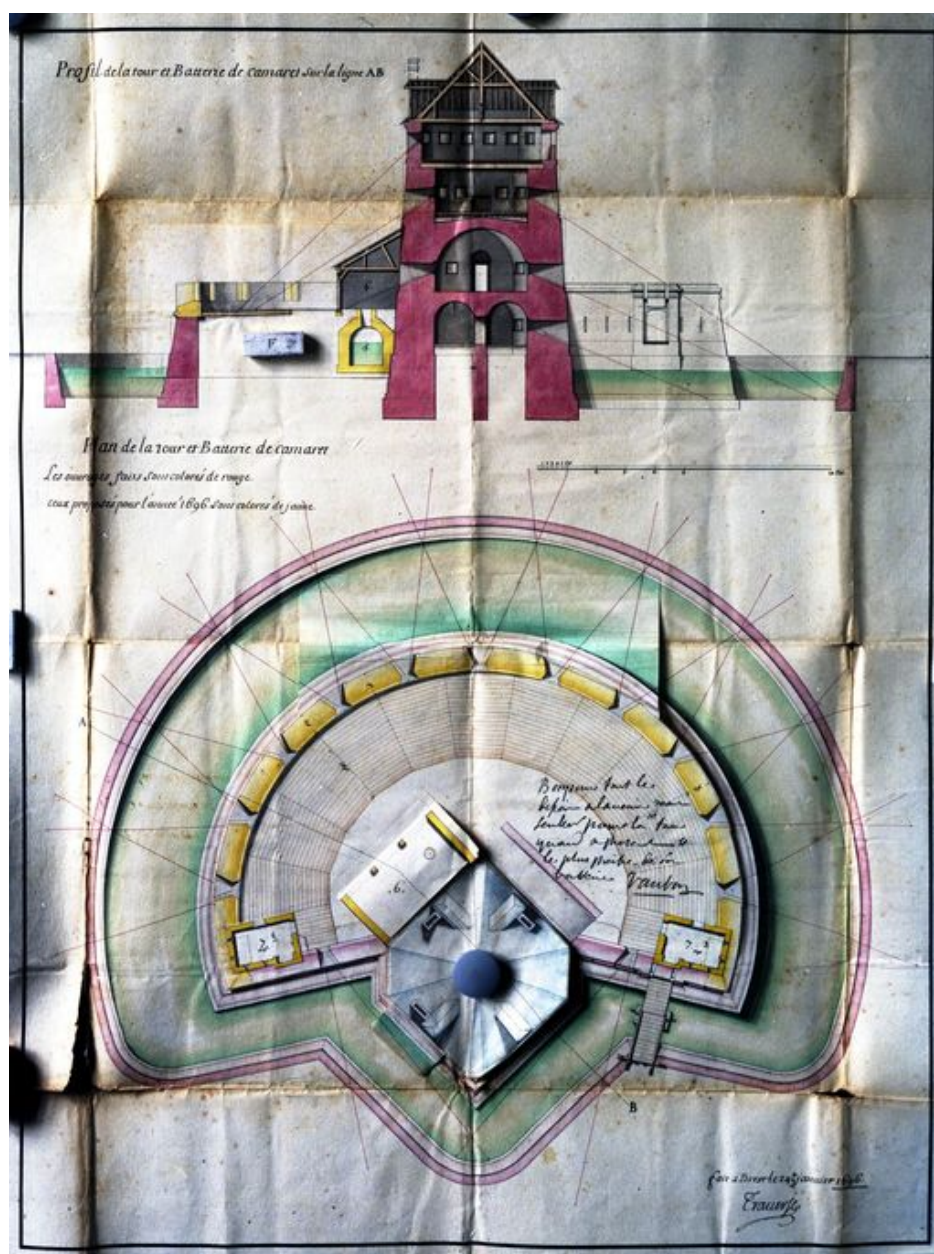
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Traverse

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret-sur-Mer : plan et profil de la tour et batterie de Camaret, fait à Brest par Traverse le 24 janvier 1696, signé par Vauban

IVR53_19832900748PE

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Jean-Pierre Traverse

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Père-Marc-en-Poulet : vue aérienne du fort de Saint-Père, orthophotographie littorale, 2004

IVR53_20042904267NUCA

Auteur de l'illustration : Ortholittorale 2000

Auteur du document reproduit : Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cancale : vue générale du fort des Rimaux

IVR53_20042903783NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : vue aérienne du fort de la Varde, Orthophotographie littorale 2004

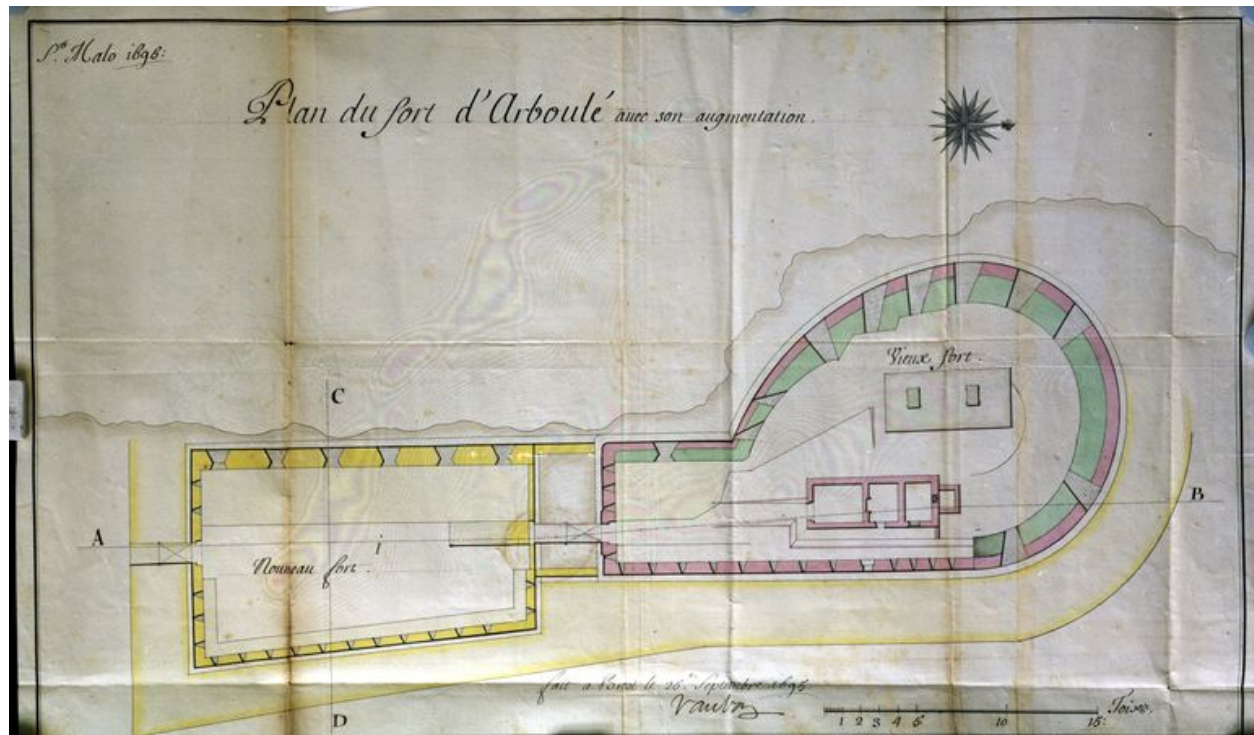
IVR53_20043511608NUCA

Auteur de l'illustration : Ortholittorale 2000

Auteur du document reproduit : Système d'Information Géographique Interministériel (SIGI)

(c) Institut national de l'information géographique et forestière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : plan du fort d'Arboulé (La Varde) avec son augmentation, fait à Brest par Vauban le 25 septembre 1695

IVR53_19833500507PE

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Sébastien Le Prestre de Vauban

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : vue générale du fort National

IVR53_20043511560NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : vue générale du fort de la Conchée

IVR53_20043511558NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



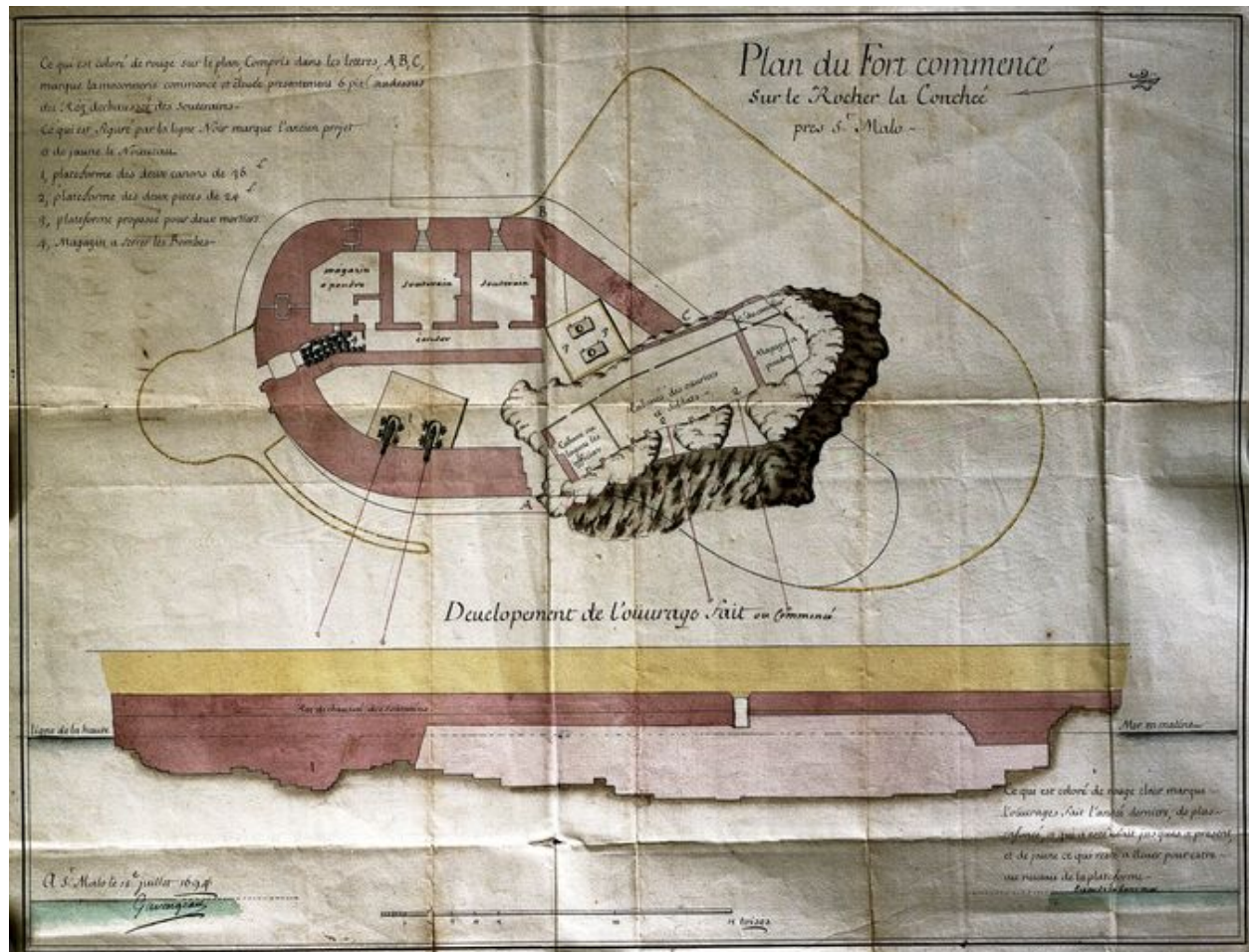
Saint-Malo : vue générale du fort de la Conchée

IVR53_20063517529NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : plan du fort commencé sur le rocher de la Conchée, fait à Saint-Malo par Garangeau le 18 juillet 1694

IVR53_19833500500PB

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garengneau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : vue générale de l'îlot du Grand Bé

IVR53_20043511559NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



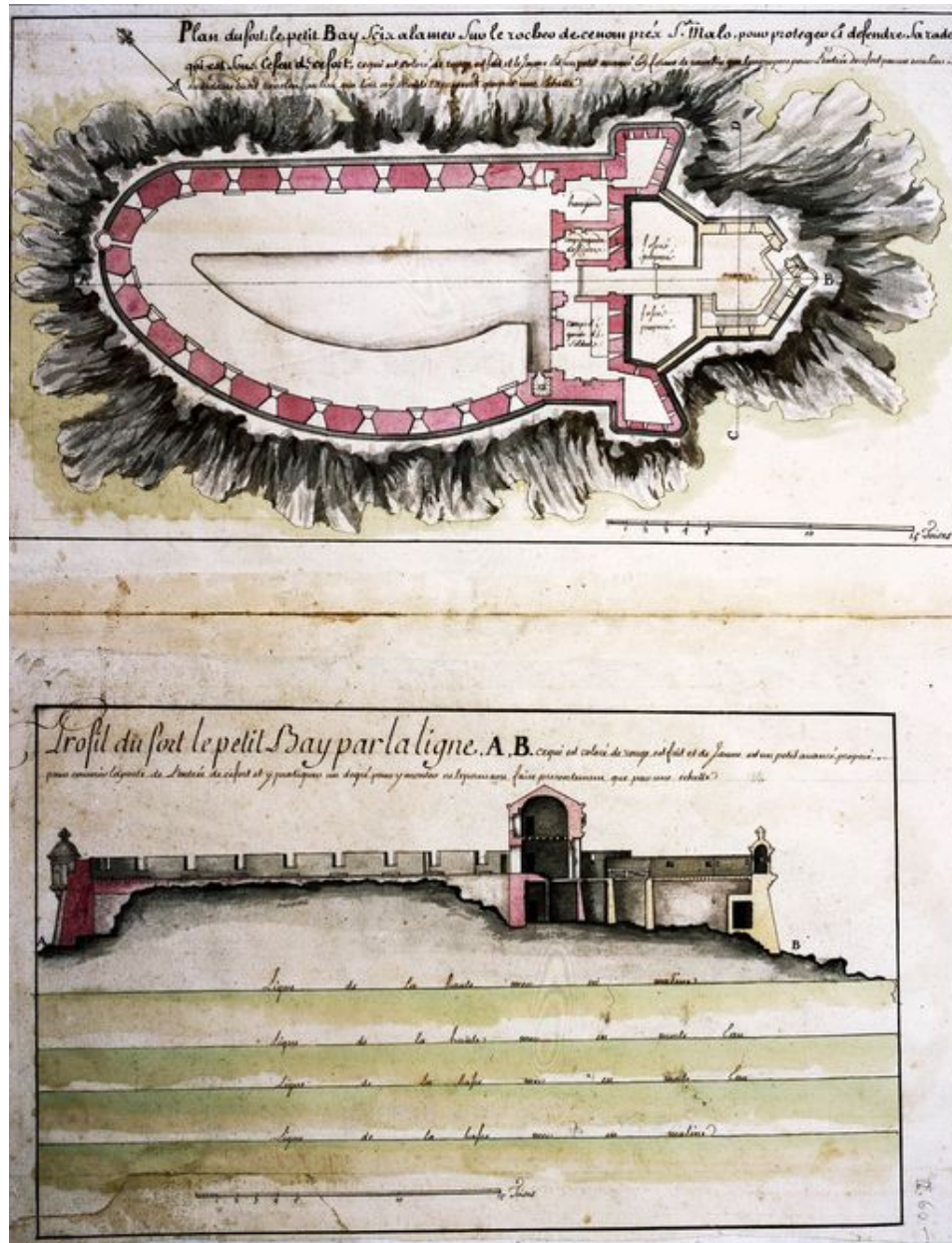
Saint-Malo : vue générale du fort du Petit Bé

IVR53_20043511557NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : plan et profil du fort du Petit Bé, 1697 (?)

IVR53_19833500415PB

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : vue générale de la tour de Solidor à Saint-Servan

IVR53_20043511592NUCA

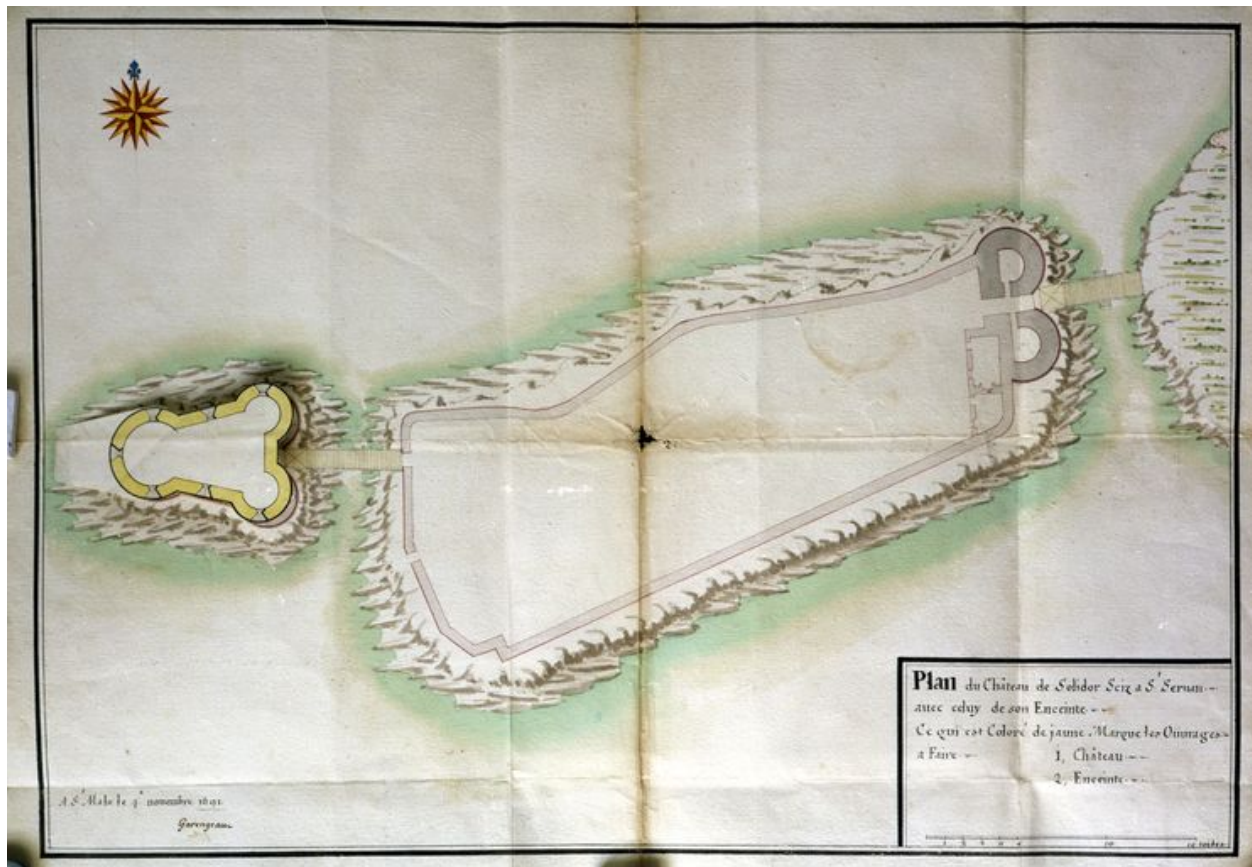
Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Directeur des fortifications de Bretagne (à partir de 1739)

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Malo : plan du château de Solidor avec son enceinte, fait à Saint-Malo par Garangeau le 4 novembre 1691

IVR53_19832900504PE

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guy Artur, Auteur de l'illustration (reproduction) : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Gareneau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dinard : vue générale du fort de l'île Harbour

IVR53_20063517645NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Saint-Jacut-de-la-Mer : vue de la tour d'observation et d'artillerie des Hébihens

IVR53_20062203048NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fréhel : vue générale du Fort La Latte

IVR53_20022902833NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Perros-guirec : vue générale du fort de l'île aux Moines

IVR53_20032902745NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



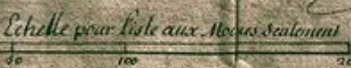
Perros-Guirec : vue de la redoute, réduit de l'île aux Moines depuis le Sud-ouest

IVR53_20022202620NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Page 60



Plouézoch : vue aérienne du château du Taureau depuis le Nord-est, 1996, photo André Scotet, studio André, Morlaix

IVR53_20022901963NUCA

Auteur de l'illustration : André Scotet

(c) André Scotet

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouézoch : vue générale du fort du Taureau depuis le Sud

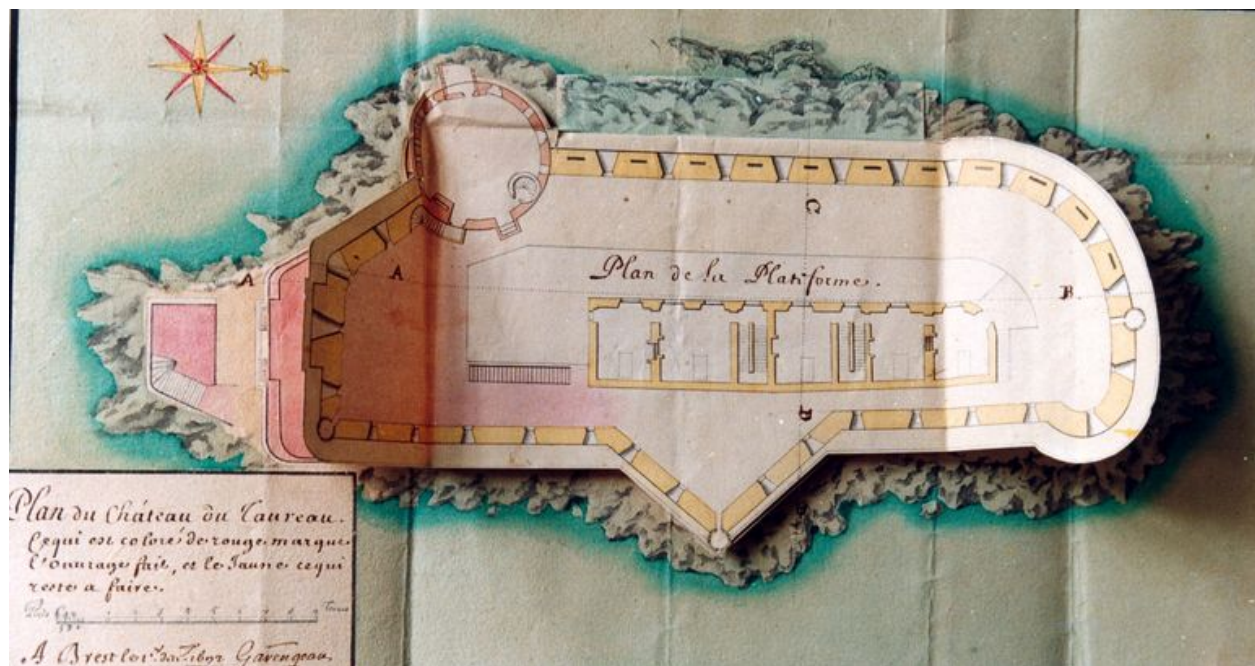
IVR53_20042903455NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouézoch : plan de la terrasse, fait à Brest le 1er décembre 1692 par Garangeau

IVR53_20042903420NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Siméon (Simon) Garengneau

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscoff : le fort de Blosson, vue ancienne (1862-1900)

Référence du document reproduit :

- **Mémoire en Images : Roscoff**

LEVASSEUR, Olivier. **Mémoire en Images : Roscoff**. Joué-lès-Tours, Alain Sutton, 1998, 127 p.
Centre de Recherche Bretonne et Celtique, Bibliothèque Yves Le Gallo (Brest)

IVR53_20042903407NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Landéda : vue générale du fort Cézon

IVR53_20032902376NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Landéda : vue aérienne de l'île Cézon à l'occasion du naufrage de l'Amococadiz en 1978

Référence du document reproduit :

- **Photographie aérienne verticale du fort Cézon (1978)**
Vue aérienne verticale de l'île et du fort Cézon, photographie prise à l'occasion du naufrage de l'Amococadiz en 1978 (collection Association Cézon).

IVR53_20022902832NUCA

Auteur de l'illustration : Association Cézon

Date de prise de vue : 1978

(c) Archives privées

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



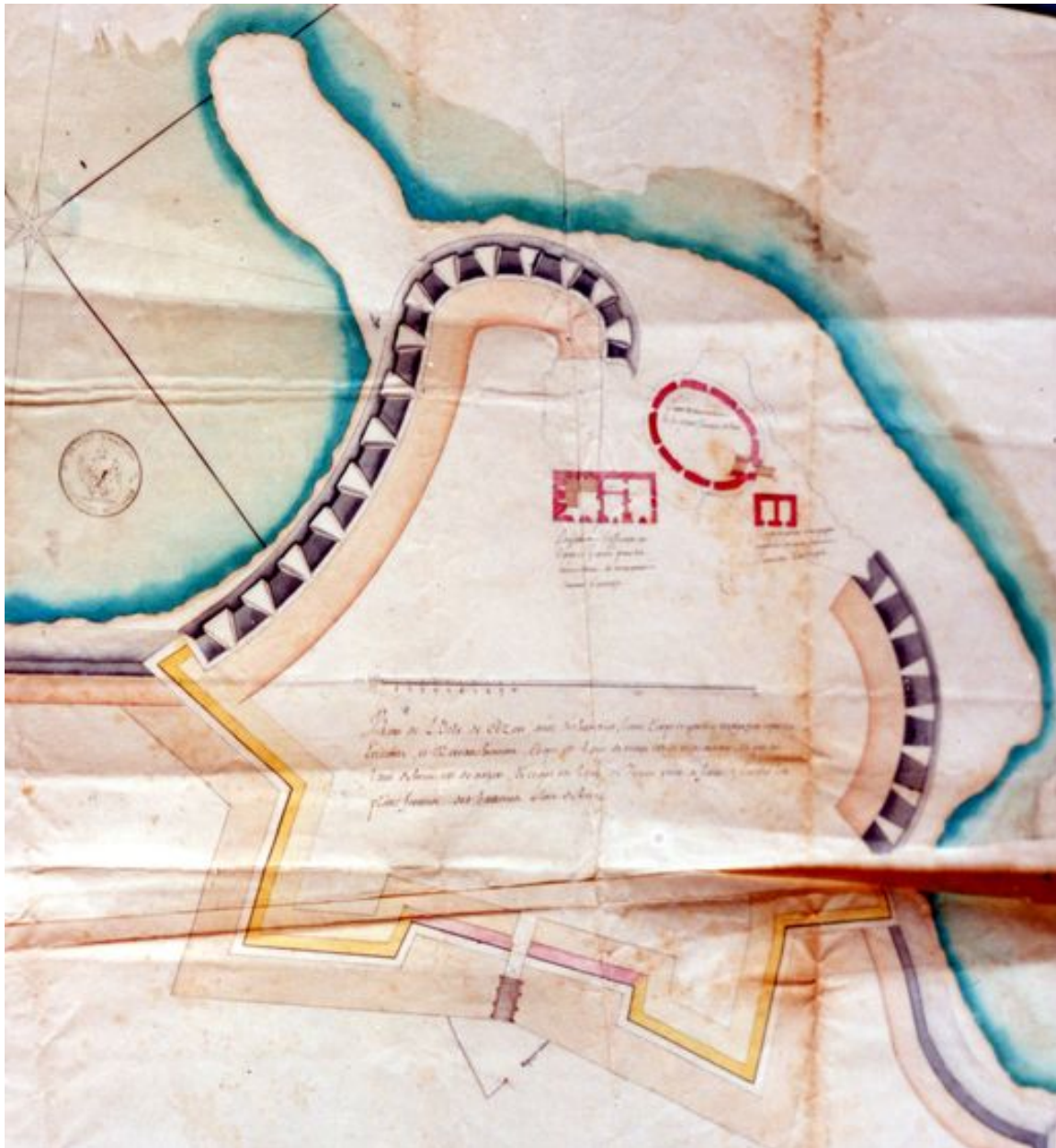
Landéda : vue de la tour d'artillerie du fort Cézon, photo Association fort Cézon

IVR53_20022903021NUCA

Auteur de l'illustration : Association Cézon, Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



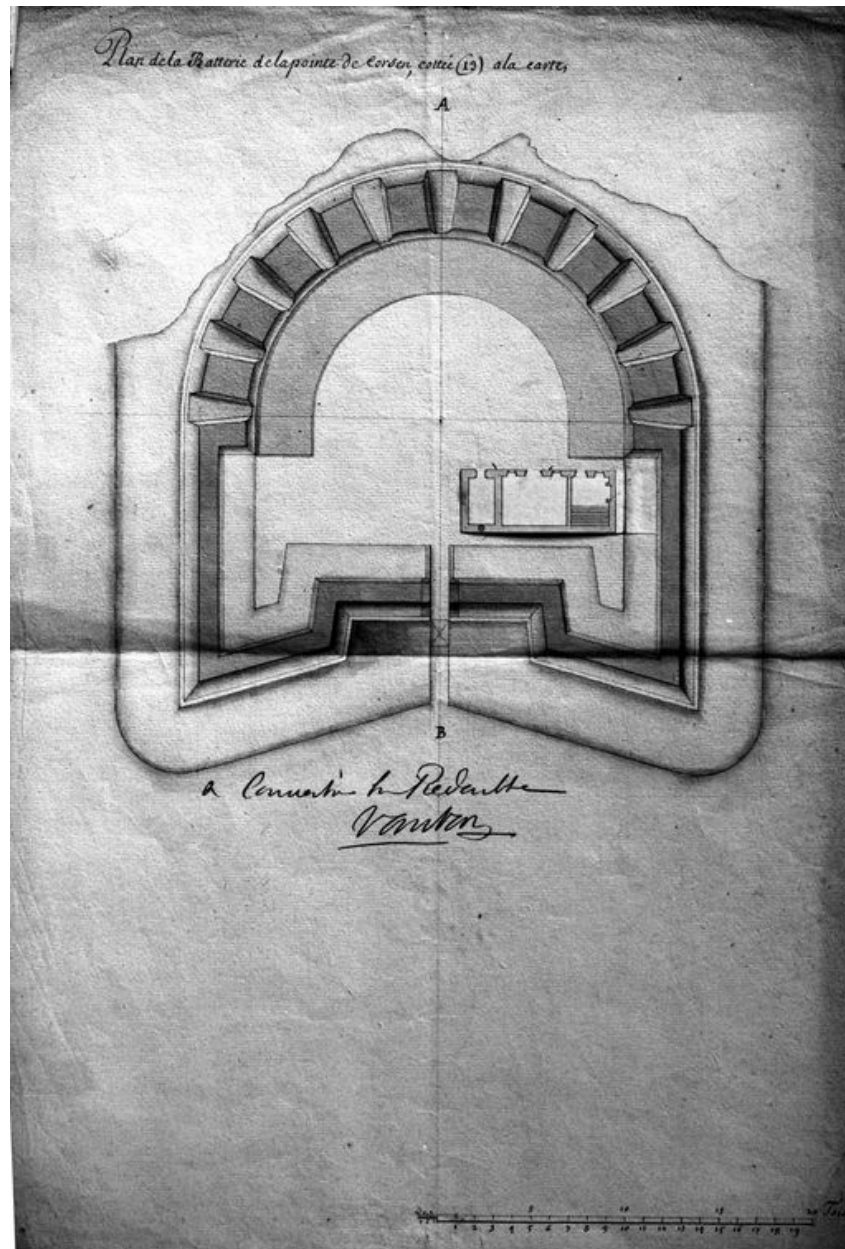
Landéda : détail du plan du fort Cézon avec ses batteries, cour, corps de garde, magasins, enceinte et retranchement, entre 1697 et 1704, auteur inconnu, Service Historique de la Marine, Vincennes, DD2-702

IVR53_20032902628NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier, Auteur de l'illustration : Association Cézon

(c) Service historique de la Défense

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouarzel : plan de la batterie de la pointe de Corsen par Vauban (projet : ?)

IVR53_19832900754PB

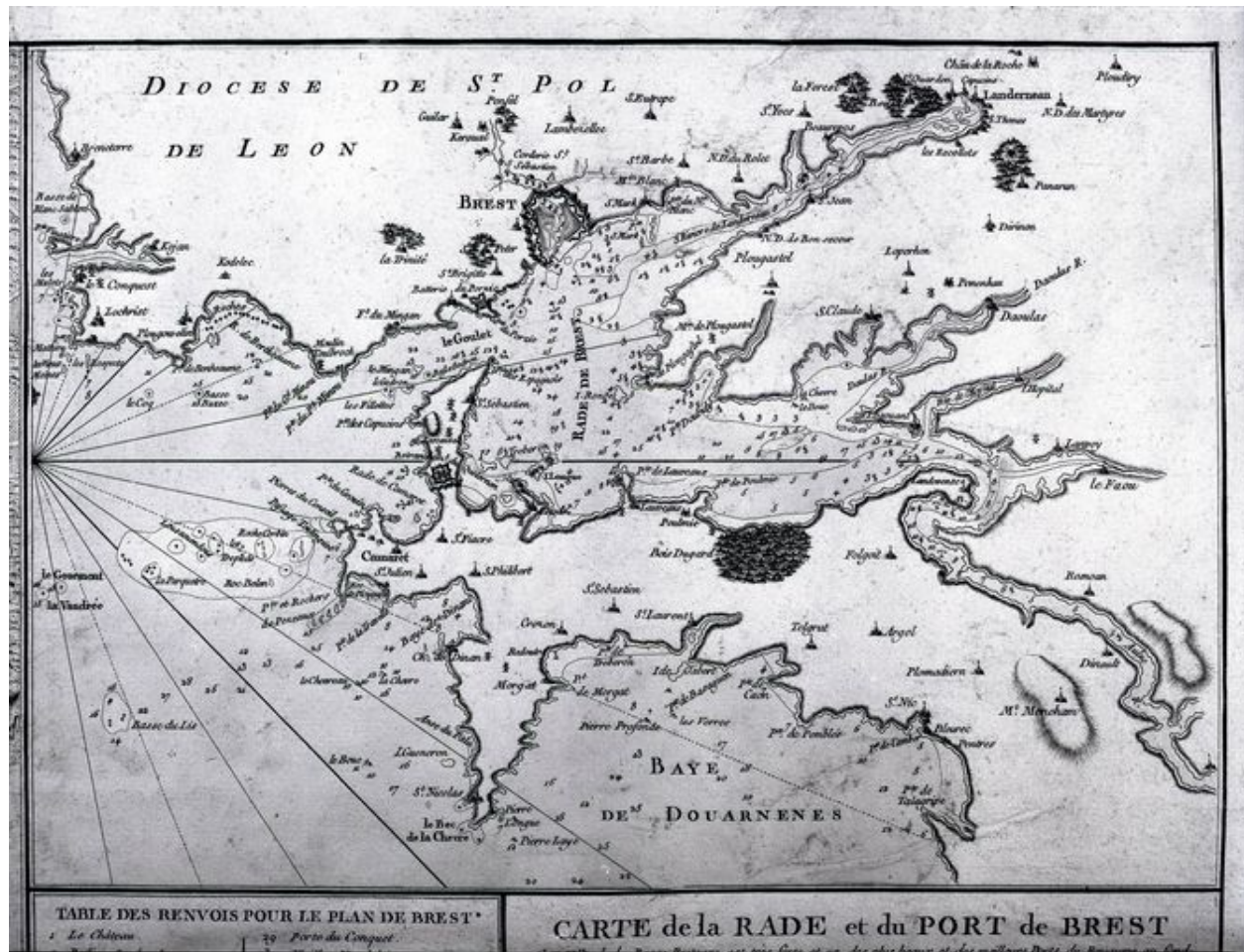
Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

Auteur du document reproduit : Sébastien Le Prestre de Vauban

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de la rade et du port de Brest, fin 17e siècle, détail

IVR53_19792900491X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte de la rade et du port de Brest, fin 17e siècle, légende

IVR53_19792900492X

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plougonvelin : vue générale du réduit et du corps de garde de la pointe de Créac'h Meur

IVR53_20042903823NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plougonvelin : vue générale du fort dit château de Bertheaume

IVR53_20032902744NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouzané : vue du portail d'entrée du fort du Minou

IVR53_20042904317NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouzané : vue du fort du Mengant dans le goulet de Brest

IVR53_20022903024NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la roche du Mengant en 1971

IVR53_19712900671P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouzané : vue de l'entrée du fort du Dellec

IVR53_20022903030NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plouzané : vue du fort du Dellec, le mur d'enceinte est percé de meurtrières et d'assomoirs

IVR53_20022903032NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Brest : vue générale du château de Brest depuis le Jardin des Explorateurs

IVR53_20042903750NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Brest : vue du château de Brest depuis le Jardin des Explorateurs

IVR53_20042904274NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Date de prise de vue : 2004

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue aérienne de la Grande batterie de Cornouailles (Photographie Marine Nationale)

IVR53_20022902953NUCA

Auteur de l'illustration : Marine Nationale

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : mur défensif percé de créneau de fusillade du fort de la Fraternité

IVR53_20042904004NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue ancienne du fort de la Fraternité, carte postale ancienne

Référence du document reproduit :

- **Mémoire en Images, La Presqu'île de Crozon**
MAMMANI (Ch.). **Mémoire en Images, La Presqu'île de Crozon**. Joue-les-Tours, éditions Alan Sutton, tome 2, 1996, 128 p.

IVR53_20052903020NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue aérienne du fort de la Fraternité en 1971

IVR53_19712902388NUCA

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roscanvel : vue aérienne des lignes de Quélern en 1971

IVR53_19712900612P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



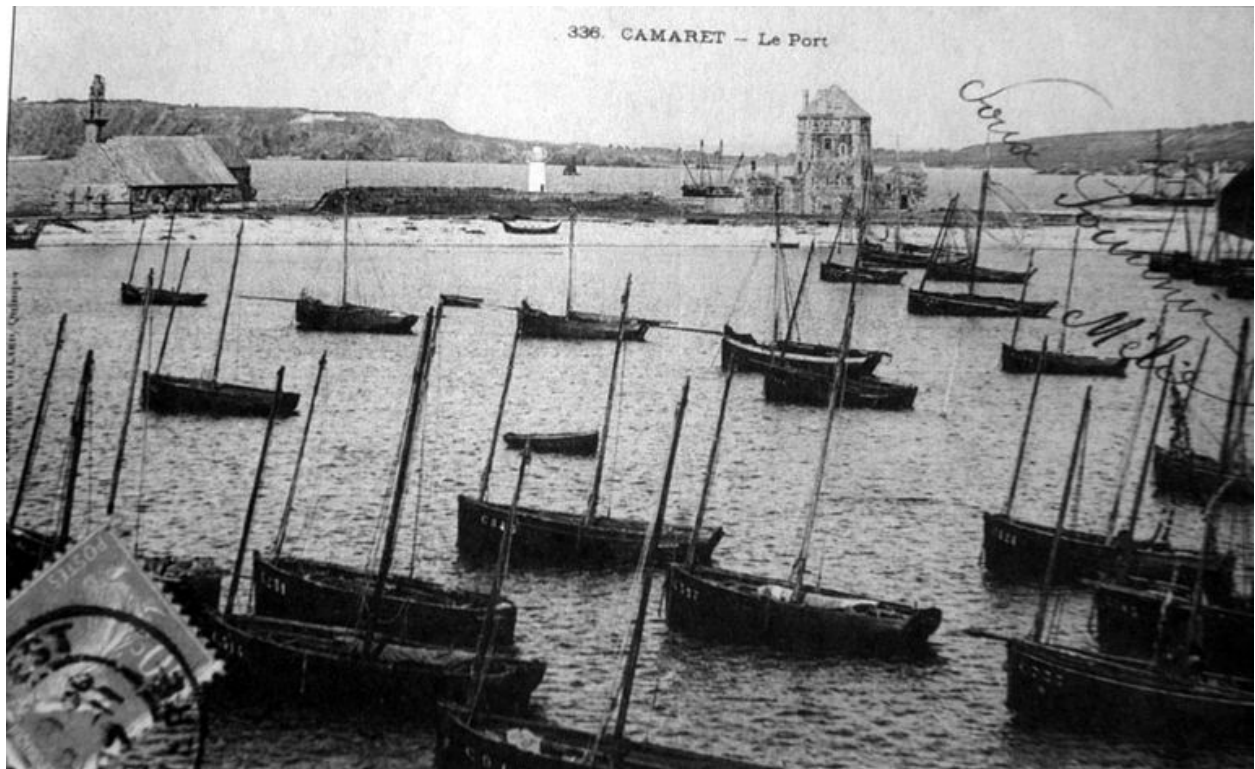
Rosvanvel : vue aérienne du réduit de Quélern en 1971

IVR53_19712900617P

Auteur de l'illustration : Guy Artur, Auteur de l'illustration : Norbert Lambart

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret-sur-Mer : vue générale de la Tour Vauban, fin 19e siècle- début 20e siècle, carte postale ancienne

Référence du document reproduit :

- **Mémoire en Images, La Presqu'île de Crozon**
MAMMANI (Ch.). **Mémoire en Images, La Presqu'île de Crozon**. Joue-les-Tours, éditions Alan Sutton, tome 2, 1996, 128 p.

IVR53_20052903033NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret-sur-Mer : vue de la Tour Vauban et de Notre-Dame de Rocamadour

IVR53_20022902986NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Camaret-sur-Mer : vue du pont-levis flanqué par la tour à gauche

IVR53_20042904325NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Saint-Malo, fort de la Conchée : essai de reconstitution de la manoeuvre de tir au canon par Art Graphique et Patrimoine

Référence du document reproduit :

- **Extrait du site Internet du Fort de la Conchée à Saint-Malo**
Extrait du site Internet du Fort de la Conchée à Saint-Malo (réalisation Art Graphique et Patrimoine, 2001).

IVR53_20043511573NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Art Graphique et Patrimoine

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction interdite

Saint-Malo, fort de la Conchée : essai de reconstitution d'une pièce d'artillerie de 36 livres de balle sous casemate par
Art Graphique et Patrimoine

Référence du document reproduit :

- **Extrait du site Internet du Fort de la Conchée à Saint-Malo**
Extrait du site Internet du Fort de la Conchée à Saint-Malo (réalisation Art Graphique et Patrimoine, 2001).

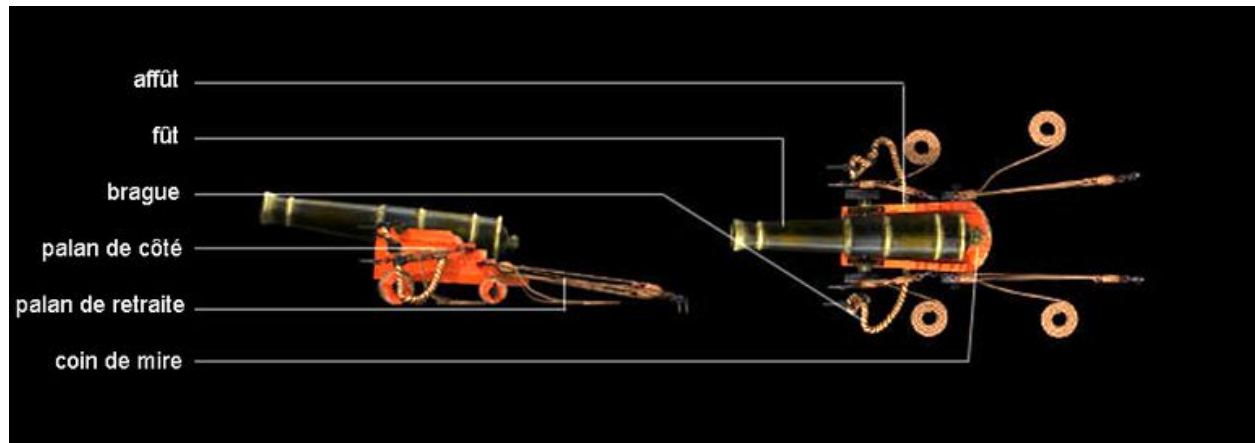
IVR53_20043511580NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Lécueillier

Auteur du document reproduit : Art Graphique et Patrimoine

(c) Inventaire général, ADAGP

reproduction interdite



Saint-Malo, fort de la Conchée : plan d'un canon sur son affût par Art Graphique et Patrimoine

Référence du document reproduit :

- **Extrait du site Internet du Fort de la Conchée à Saint-Malo**
Extrait du site Internet du Fort de la Conchée à Saint-Malo (réalisation Art Graphique et Patrimoine, 2001).

IVR53_20043511581NUCA

Auteur du document reproduit : Art Graphique et Patrimoine

Date de prise de vue : 2001

(c) Collection particulière

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation