

Bretagne, Finistère  
Brest  
rue Alderic Lecomte, quai Commandant Malbert

## Jetée ouest, port de commerce (Brest)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133525  
Date de l'enquête initiale : 2020  
Date(s) de rédaction : 2022  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : jetée

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :  
Références cadastrales :

### Historique

#### **Une jetée historique :**

L'édification des jetées Ouest, Sud et Est est approuvée par décision ministérielle (6/09/1860 pour la jetée Ouest et son parapet ; 14/06/1862 construction des quais de l'ouest et nord-ouest). Il s'agit des premiers éléments structurants du port Napoléon.

La jetée Ouest, ou jetée de l'Ouest, orientée sud-est selon un angle de 41°30', est un terre-plein d'une dimension 444 mètres (530 m avant la construction du polder au pied du château) sur 70 mètres de largeur, avant son élargissement en 1955. Construit pour l'essentiel sur le banc rocheux de Saint-Marc, d'importants travaux de dragage ont été réalisés pour sécuriser les fondations de la jetée, des quais et du môle.

Cependant, le dragage réalisé a porté sur une profondeur de 8,50 m (cote marine) alors que le substrat rocheux se situe à 13 m, du moins pour une partie de la jetée. Les fondations des quais de la jetée ouest, ainsi que les bassins construits au début de ce chantier, prenant appui sur une couche de vase épaisse, des désordres de diverses natures ont été déplorés.

Victor Fenoux, ingénieur des Ponts et Chaussées, détaille ces désordres et leurs causes dans sa notice sur le port de Brest dans l'ouvrage Ports maritimes de la France, de Ouessant au Pouliguen ; ces difficultés ont permis d'acquérir une expérience pour les autres ouvrages : "Dans les premières applications faites aux quais de la jetée de l'Ouest, du système de fondation [...] on n'avait pas encore l'expérience de la façon dont se comportait, sous la charge du remblai des maçonneries, le terrain naturel formant le fond du port ; il en est résulté, au début, quelques avaries, qui ont servi de leçon et qui ont permis, dans la construction des quais de l'Est et du Nord-Est, d'appliquer avec succès le mode de fondation imaginé par MM. Maitrot de Varennes et de Carcaradec."

Lors de sa construction, un rentrant de 40m de profondeur et de 50m de long était aménagé à l'extrémité sud, afin de casser les vagues à l'entrée de la passe : il a été comblé vers 1936 pour agrandir le parc des Phares et Balises dont la création avait été validée par décision ministérielle le 4 mai 1876. L'établissement des deux fanaux de la passe Ouest du port de commerce a quant à lui été approuvé le 20 avril 1867 par décision ministérielle.

La jetée Ouest, comme l'ensemble du port de Commerce de Brest, a subi de graves destructions lors des bombardements anglais et américains ainsi que d'opération de sabotage par les Allemands. Les travaux de reconstruction de la partie est de la jetée (quai Malbert) ont par rempiètement élargi la jetée.

#### **Des usages marqueurs de l'évolution du port depuis 1865 :**

En 1865, le périmètre de la jetée est opérationnel à un usage portuaire (déchargement, stockage,...). Pavage et empierrement sont validés en mars 1865 et en avril de la même année ; la Chambre de Commerce de Brest évoque la valeur locative des terrains concédés sur la jetée pour le dépôt de charbon (parc à charbon).

La séance du 23 septembre 1865 de la Chambre de Commerce de Brest traite d'un arrêté préfectoral concédant provisoirement et gratuitement des terrains (700 m<sup>2</sup>) de la jetée Ouest aux commerçants pour établir des baraques de 5 m de façade pour 10m de profondeur. Une zone est définie dont les dimensions sont fixées par arrêté : 50 m de long et 20 de large. Ces terrains sont disponibles pour concession à partir du 1er avril 1866.

Ainsi, petit-à-petit le terre-plein de la jetée Ouest, divisé en lot, voit s'implanter immeubles de logements, de commerce, magasins de stockage et le bureau du port (1873). Les noms sont attribués aux rues (arrêté municipal du 28 septembre 1873).

Cette jetée symbolise les évolutions du port. Conçue pour protéger le port, en complément des jetées sud et est, la fonction initiale de la jetée est moindre depuis la construction du port de plaisance du château et de la digue La Pérouse. Les immeubles de bureaux et les logements ont remplacés les hangars de stockage. Les grues ont laissé place aux voitures. Actuellement, les fonctions portuaires accueillies sur la jetée se situent au quai Malbert : Abeille Bourbon, pilotes, chantier du Guip et l'établissement des Phares et balises.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle

Dates : 1860 (daté par source), 1936 (daté par source), 1955 (daté par source)

## Description

D'une longueur actuelle de 444 m la jetée ouest est un terre-plein gagné sur la mer composé de roches issues des carrières de Poullic Al Lor.

Côté Ouest, un môle dont le mur est incurvé, longe la rue Aldéric Lecomte jusqu'au site des Phares et Balises où le mur de soutènement du terre-plein devient droit.

Enrochement (blocs naturels de 600 kg à 1 tonne), sur toute la longueur, à des fins de protection, au pied de la jetée maçonnée ; dispositif d'évacuation des eaux dans la maçonnerie.

-revêtement de blocs naturels s'arrête à la côte de 6,5 m au dessus des plus basses mers,

-terminé par un mur courbe jusqu'à 8,50 m, surmonté d'un parapet de 1m de hauteur.

-maçonnerie de grès, quartz, porphyre, gneiss et micro-diorite quartzite (roches issues de la rade). Le musoir est formé sur enrochement et blocs artificiels.

Côté Est, la jetée se compose d'un quai (quai Malbert), formant le côté ouest du 1er bassin (cf. dossier "quai Malbert").

-Feu (tourelle métallique ; feu rouge) : à l'extrémité sud de la jetée.

Le bâti construit sur la jetée présente des typologies diverses (hauteurs et volumes non homogènes) et des usages variés (chantier naval, bureaux, logements, établissement des Phares et Balises).

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : gneiss, moellon

## Dimensions

Mesures : l : 421 m

## Statut, intérêt et protection

Jetée historique du port de Brest ; élément structurant du port

Sites de protection : site patrimonial remarquable

Statut de la propriété : propriété de la région

## Une jetée symbole des évolutions du port

La jetée ouest est l'infrastructure première du port de commerce créé en 1859 par décret impérial. Longée à l'ouest par la rue Aldéric Lecomte (anciennement rue de la rade-arrêté municipal du 28 septembre 1873 et ce jusqu'en 1966), séparée de la mer par un môle incurvé, et à l'est par la rue dénommée quai Malbert, la jetée ouest est aujourd'hui communément dénommée quai Malbert.

Cette jetée symbolise les évolutions du port. Conçue pour protéger le port, en complément des jetées sud et est, la fonction initiale de la jetée est moindre depuis la construction du port de plaisance du château et de la digue La Pérouse. Les immeubles de bureaux et les logements ont remplacés les hangars de stockage. Les grues ont laissé place aux voitures. Actuellement, les fonctions portuaires accueillies sur la jetée se situent au quai Malbert : Abeille Bourbon, pilotes, chantier du Guip et l'établissement des Phares et balises. Donnant accès à la digue La Pérouse, qui permet un point de vue la jetée exceptionnelle sur la rade de Brest et le goulet, la jetée est extrêmement fréquentée.

## Références documentaires

### Bibliographie

- **Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen**  
Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen, Ministère des travaux publics (coll.), Paris, 1879.

### Périodiques

- **Compte-rendu analytique des travaux de la Chambre de Commerce de Brest de 1865 à 1869**  
Compte-rendu analytique des travaux de la Chambre de Commerce de Brest de 1865 à 1869. Ed. JP Gadreau, Brest, 1869.  
Bibliothèque nationale de France

### Illustrations



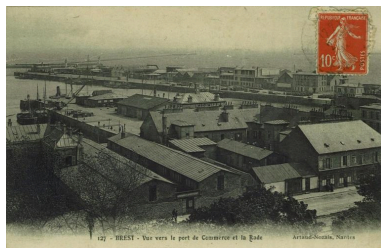
Vue de la jetée ouest et  
digue sud (J. Duclos, 1873)  
Autr. Jules Duclos  
IVR53\_20202905271NUCB



Les feux du chenal d'entrée  
du port (J. Duclos, 1873)  
Phot. Jules Duclos, Autr. Jules Duclos  
IVR53\_20202905273NUCB



Carte postale, vue générale  
du port de commerce prise du  
château (photo Villard, Quimper)  
Autr. Villard  
IVR53\_20212905741NUCB



Carte postale : Brest, vue vers  
le port de commerce et la rade.  
Ed. Artaud-Nozais, Nantes.  
Autr. Artaud et Nozais  
IVR53\_20202905238NUCB



Carte postale. Quai de la Santé  
(quai Malbert) vu depuis le cours  
Dajot. Ed. Villard, Quimper  
Autr. Villard  
IVR53\_20232905865NUCB



Travaux de remblais pour  
l'extension du parc des Phares  
et Balises, novembre 1932  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905905NUCB



Vue aérienne, avant les travaux  
de comblement, novembre 1932  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905915NUCB



Carrière de la pointe, lieu  
d'extraction (septembre 1932)  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905909NUCB



Vue de la jetée Ouest (26/01/1933)  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905908NUCB



Dépôt de remblais (29/02/1933)  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905918NUCB



Mise en œuvre des cordons du futur terre-plein (25 mai 1933)  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905907NUCB



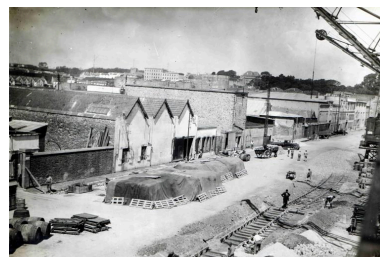
Drague "Pierre Chollet" (19/06/1934)  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905916NUCB



Polype de dragage du  
"Pierre Chollet" (8/06/1934)  
Repro. Erwana L'Haridon  
IVR53\_20212905917NUCB



Aménagement de la route pour  
implantation d'un hangar à  
proximité du site des Phares  
et Balises (juillet 1934)  
Phot. Etat  
IVR53\_20232906094NUCB



Ripage (déplacement) des  
voies ferrées pour construire un  
hangar de stockage (juillet 1934)  
Phot. Etat  
IVR53\_20232906093NUCB



Aménagement de la route  
de la jetée Ouest en 1934  
pour y implanter un hangar  
Phot. Etat  
IVR53\_20232906092NUCB



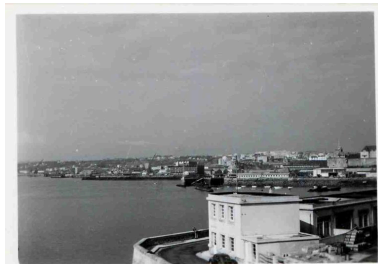
Charpente métallique  
du hangar (31/08/1934)  
Phot. Etat  
IVR53\_20232906095NUCB



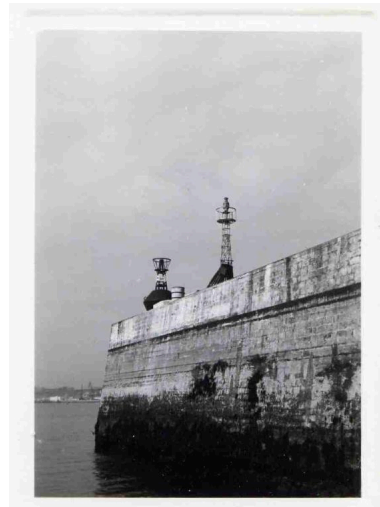
Vue intérieure du hangar situé  
sur le quai de la Santé : wagons  
en arrière plan (09/1934)  
Phot. Etat  
IVR53\_20232906096NUCB



Elévation sud et ouest du hangar  
construit en 1934 (10/1934)  
Phot. Etat  
IVR53\_20232906097NUCB



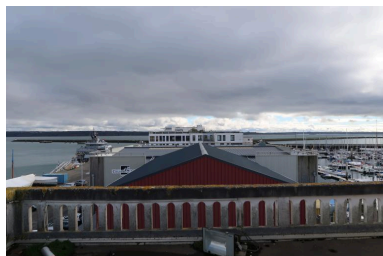
Jetée ouest en 1953 avec le  
poste de pilotage nouvellement  
construit (03/1953)  
Phot. Etat  
IVR53\_20232906088NUCB



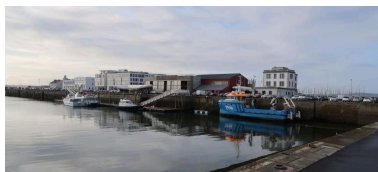
Feu de la jetée ouest (03/1953)  
Phot. Etat



IVR53\_20232906090NUCB



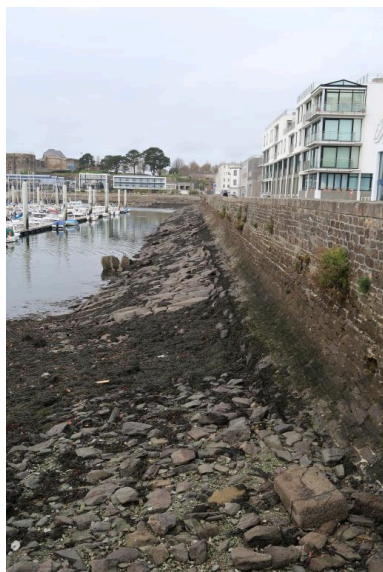
Vue de la jetée ouest depuis  
 l'ancien bureau du port  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20212905781NUCA



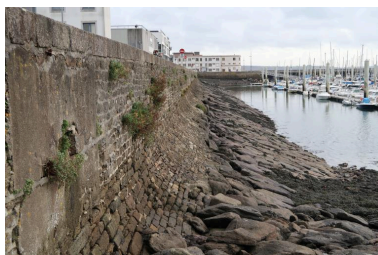
Jetée ouest, vue depuis le  
 1er bassin : quai Malbert  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20202905221NUCA



Alignement du bâti,  
 jetée Ouest, côté ouest  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20212905744NUCA



Jetée ouest, vue depuis le  
 sud : immeubles d'habitation  
 et port de plaisance  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20202905223NUCA



Jetée ouest, 1863  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20202905222NUCA



Jetée ouest, maçonnerie  
 du terre-plein (1936)  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20202905226NUCA



Détail maçonnerie  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20202905225NUCA



Le chantier du Guip (quai Malbert)  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20212905745NUCA



Immeubles de bureaux et de  
 logements (quai Malbert)  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20212905746NUCA



Immeubles de bureaux (quai Malbert)  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20212905747NUCA



Bâtiment des Phares et Balises  
 Phot. Erwana L'Haridon  
 IVR53\_20232905817NUCA

## Dossiers liés

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Port dit de Porstrein, puis dit port Napoléon, port de commerce (Brest) (IA29133515) Bretagne, Finistère, Brest  
Bureau du port, puis Capitainerie et Ponts et Chaussées, puis DDTM, 30 bis quai Commandant Malbert (Brest)  
(IA29133517) Bretagne, Finistère, Brest, 30 bis quai Commandant Malbert

Établissement administratif de l'entreprise Worms, puis immeuble de bureaux (Brest) (IA29133535) Bretagne,  
Finistère, Brest, 10 quai commandant Malbert

Etablissement des Phares et balises, port de commerce (Brest) (IA29133606) Bretagne, Finistère, Brest, 8 quai Malbert  
Quai de la Santé, puis quai Commandant Malbert, port de commerce (Brest) (IA29133526) Bretagne, Finistère, Brest,  
quai Malbert

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Vue de la jetée ouest et digue sud (J. Duclos, 1873)

Référence du document reproduit :

- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**  
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.  
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53\_20202905271NUCB

Auteur du document reproduit : Jules Duclos

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les feux du chenal d'entrée du port (J. Duclos, 1873)

Référence du document reproduit :

- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**  
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.  
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53\_20202905273NUCB

Auteur de l'illustration : Jules Duclos

Auteur du document reproduit : Jules Duclos

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Carte postale, vue générale du port de commerce prise du château (photo Villard, Quimper)

Référence du document reproduit :

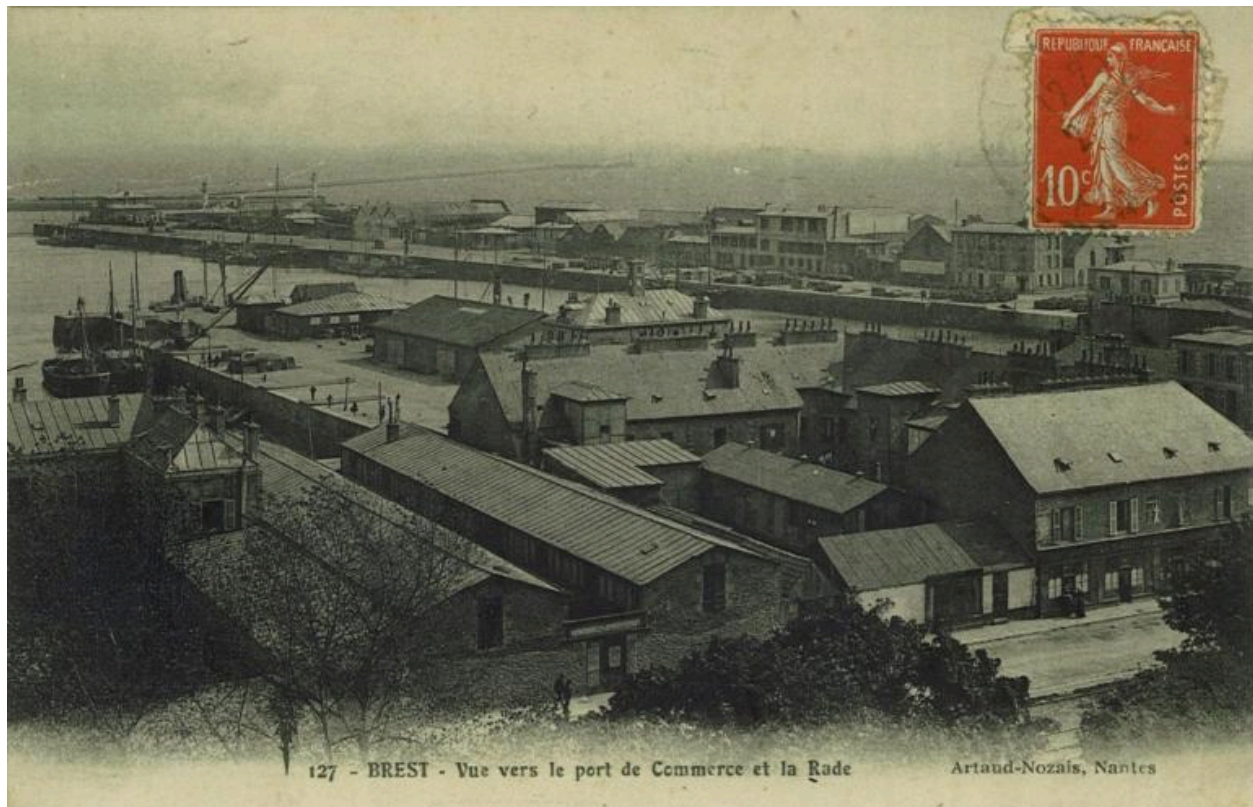
- **Vue générale du port de commerce prise du château - Brest**  
6 Fi 147  
FRAD035\_04\_6FI\_29019\_00147\_0001

IVR53\_20212905741NUCB

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Archives départementales d'Ille-et-Vilaine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Brest, vue vers le port de commerce et la rade. Ed. Artaud-Nozais, Nantes.

Référence du document reproduit :

- **Archives municipales et communautaires de Brest**  
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Langeron : 2S21, Grands travaux de Bretagne, forts extérieurs de Brest, retranchements divers. Plan, support papier, 2e moitié 18e siècle.  
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi02149\_01

IVR53\_20202905238NUCB

Auteur du document reproduit : Artaud et Nozais

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale. Quai de la Santé (quai Malbert) vu depuis le cours Dajot. Ed. Villard, Quimper

Référence du document reproduit :

- **Archives municipales et communautaires de Brest**  
Fi. Documents Figurés. 5Fi. Plans et cartes. Langeron : 2S21, Grands travaux de Bretagne, forts extérieurs de Brest, retranchements divers. Plan, support papier, 2e moitié 18e siècle.  
Archives municipales et communautaires de Brest : 5Fi02149\_01

IVR53\_20232905865NUCB

Auteur du document reproduit : Villard

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Travaux de remblais pour l'extension du parc des Phares et Balises, novembre 1932

Référence du document reproduit :

- **Photos de chantier**  
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

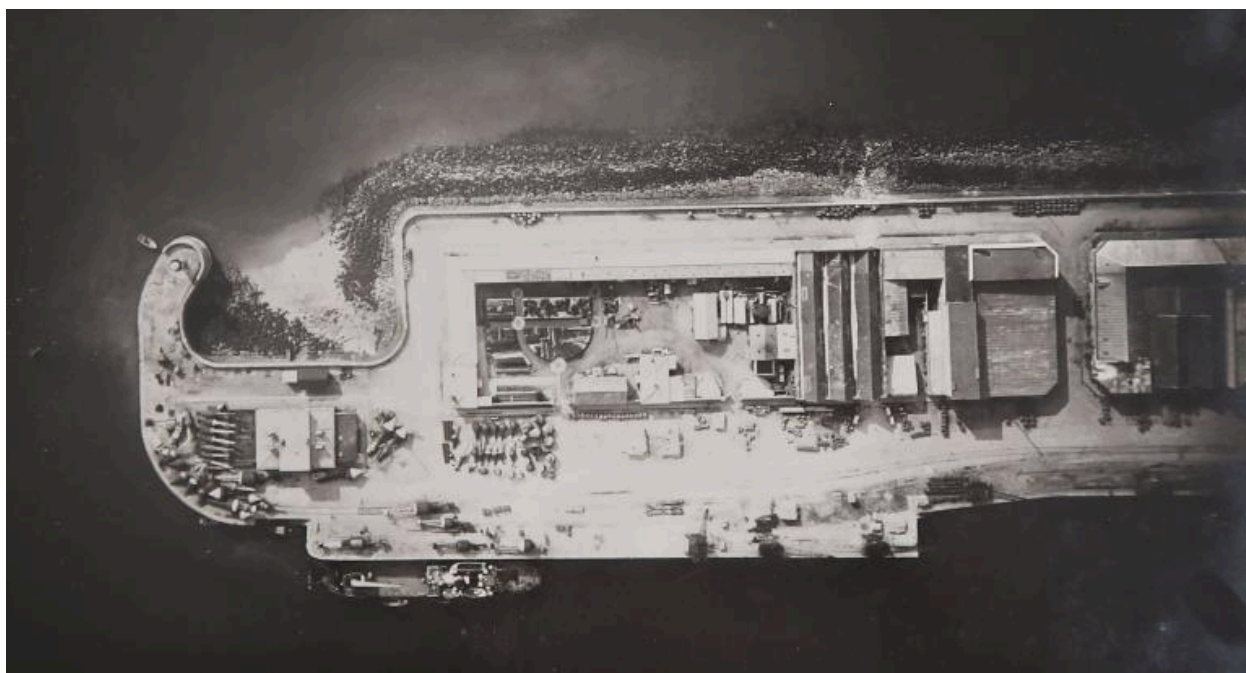
IVR53\_20212905905NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, avant les travaux de comblement, novembre 1932

Référence du document reproduit :

- **Photographie port de Brest**  
Photographie port de Brest  
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53\_20212905915NUCB

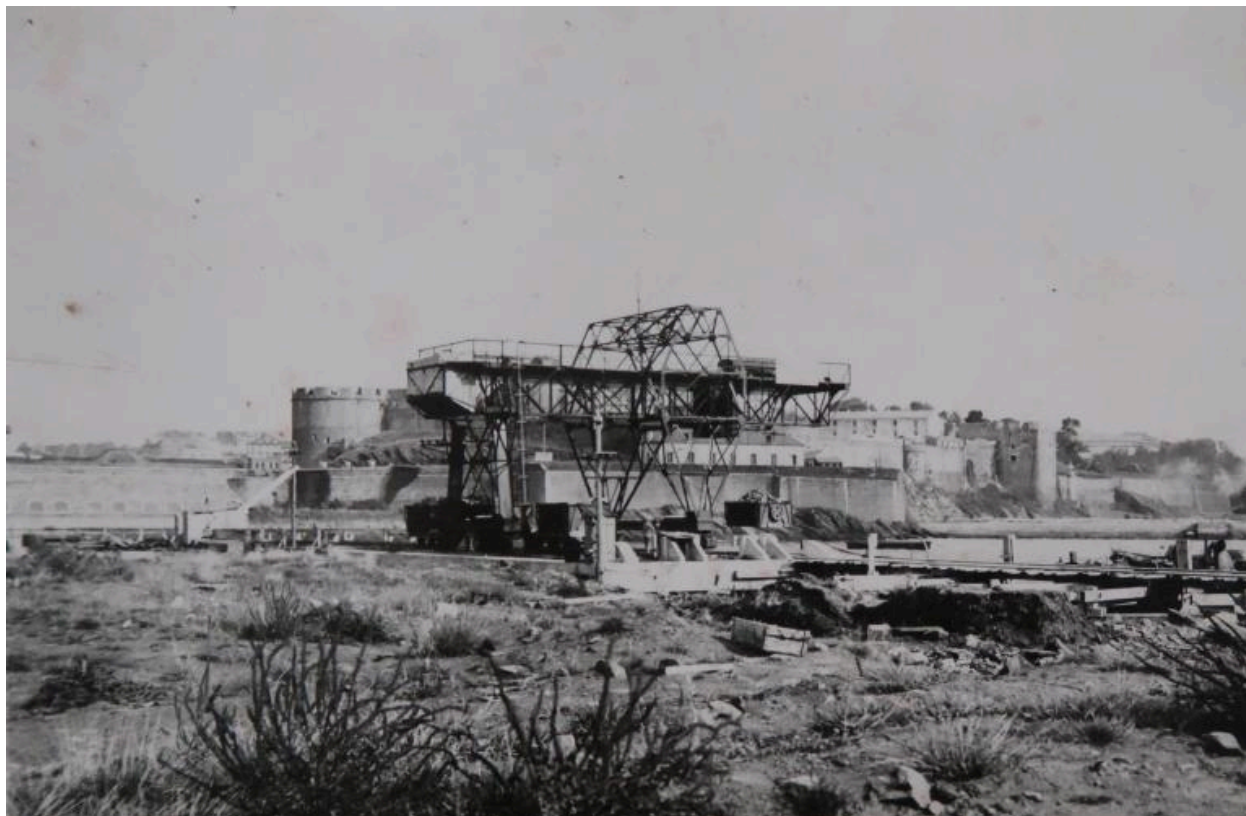
Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Carrière de la pointe, lieu d'extraction (septembre 1932)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**  
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53\_20212905909NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée Ouest (26/01/1933)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**  
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53\_20212905908NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dépôt de remblais (29/02/1933)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**  
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53\_20212905918NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mise en œuvre des cordons du futur terre-plein (25 mai 1933)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**  
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53\_20212905907NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Drague "Pierre Chollet" (19/06/1934)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**  
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53\_20212905916NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Polype de dragage du "Pierre Chollet" (8/06/1934)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**  
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53\_20212905917NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aménagement de la route pour implantation d'un hangar à proximité du site des Phares et Balises (juillet 1934)

Référence du document reproduit :

- **Archives des Phares et Balises / site de Brest**  
Archives non cotées

IVR53\_20232906094NUCB

Auteur de l'illustration : Etat

(c) Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ripage (déplacement) des voies ferrées pour construire un hangar de stockage (juillet 1934)

Référence du document reproduit :

- **Archives des Phares et Balises / site de Brest**  
Archives non cotées

IVR53\_20232906093NUCB

Auteur de l'illustration : Etat

(c) Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Aménagement de la route de la jetée Ouest en 1934 pour y implanter un hangar

Référence du document reproduit :

- **Archives des Phares et Balises / site de Brest**  
Archives non cotées

IVR53\_20232906092NUCB

Auteur de l'illustration : Etat

(c) Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Charpente métallique du hangar (31/08/1934)

Référence du document reproduit :

- **Archives des Phares et Balises / site de Brest**  
Archives non cotées

IVR53\_20232906095NUCB

Auteur de l'illustration : Etat

(c) Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure du hangar situé sur le quai de la Santé : wagons en arrière plan (09/1934)

Référence du document reproduit :

- **Archives des Phares et Balises / site de Brest**  
Archives non cotées

IVR53\_20232906096NUCB

Auteur de l'illustration : Etat

(c) Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation sud et ouest du hangar construit en 1934 (10/1934)

Référence du document reproduit :

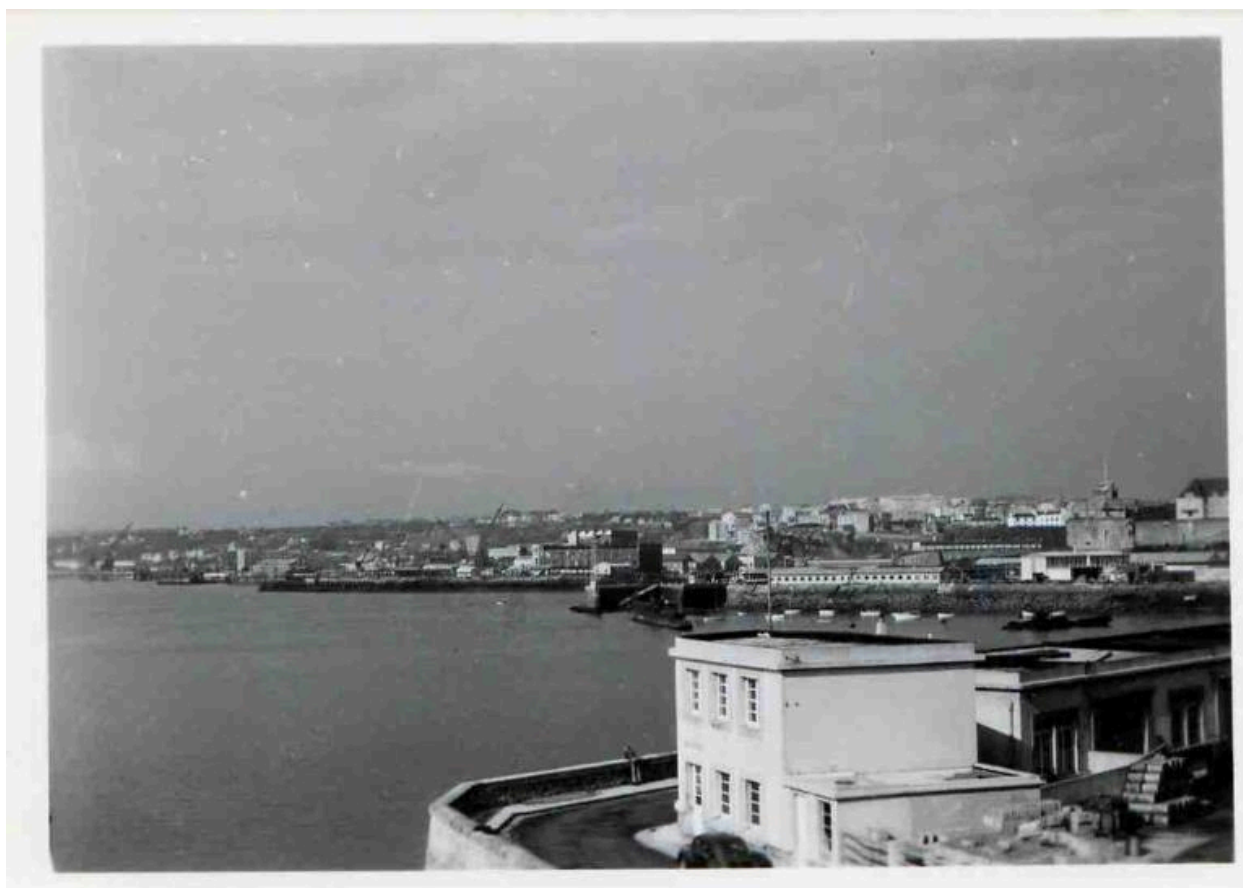
- **Archives des Phares et Balises / site de Brest**  
Archives non cotées

IVR53\_20232906097NUCB

Auteur de l'illustration : Etat

(c) Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Jetée ouest en 1953 avec le poste de pilotage nouvellement construit (03/1953)

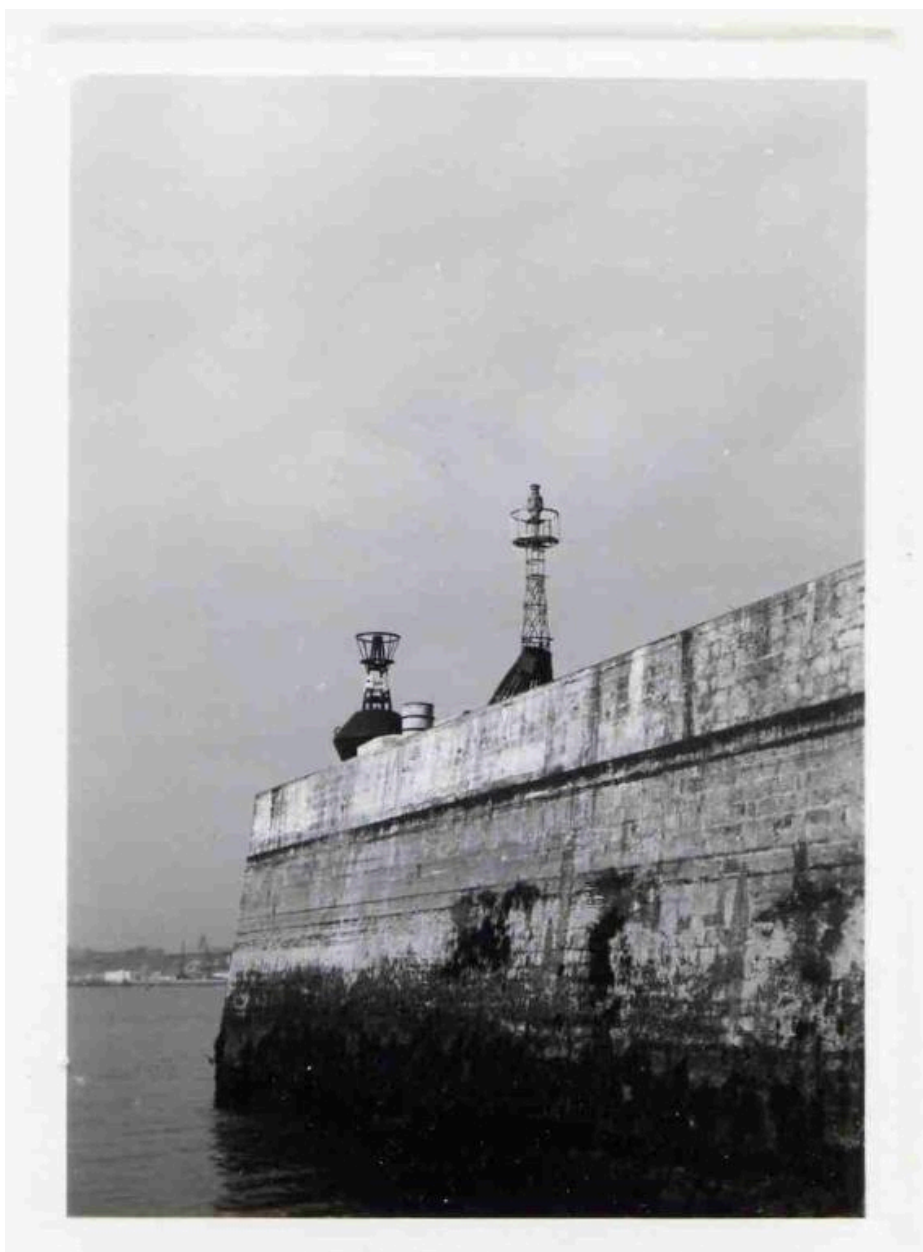
Référence du document reproduit :

- **Archives des Phares et Balises / site de Brest**  
Archives non cotées

IVR53\_20232906088NUCB

Auteur de l'illustration : Etat

(c) Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Feu de la jetée ouest (03/1953)

Référence du document reproduit :

- **Archives des Phares et Balises / site de Brest**  
Archives non cotées

IVR53\_20232906090NUCB

Auteur de l'illustration : Etat

(c) Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique-Manche Ouest  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la jetée ouest depuis l'ancien bureau du port

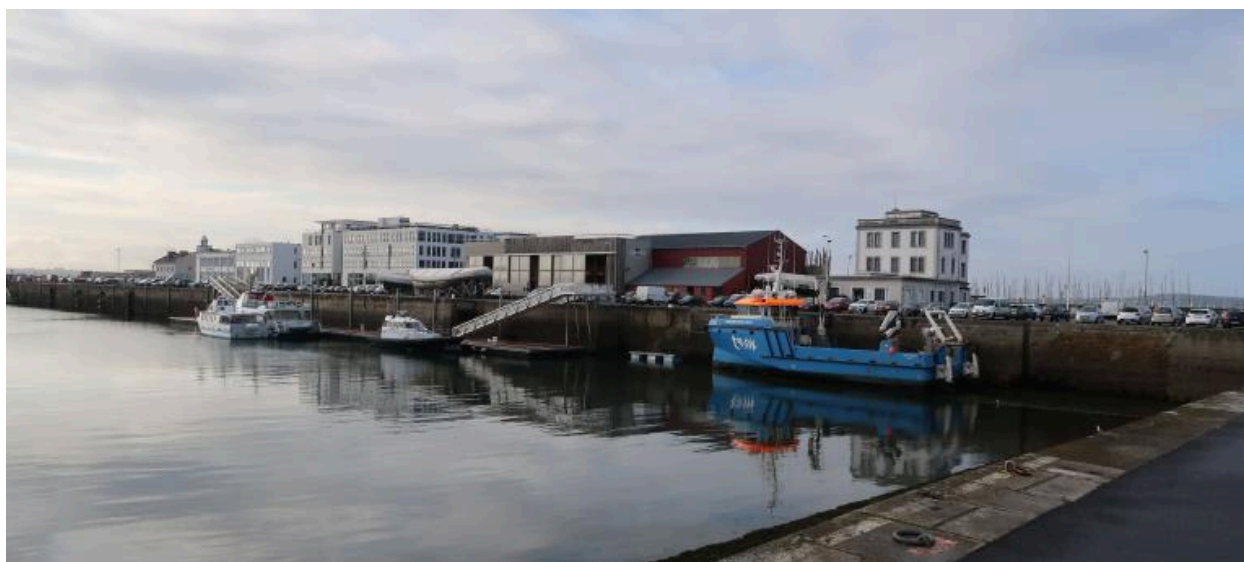
IVR53\_20212905781NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jetée ouest, vue depuis le 1er bassin : quai Malbert

IVR53\_20202905221NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Alignement du bâti, jetée Ouest, côté ouest

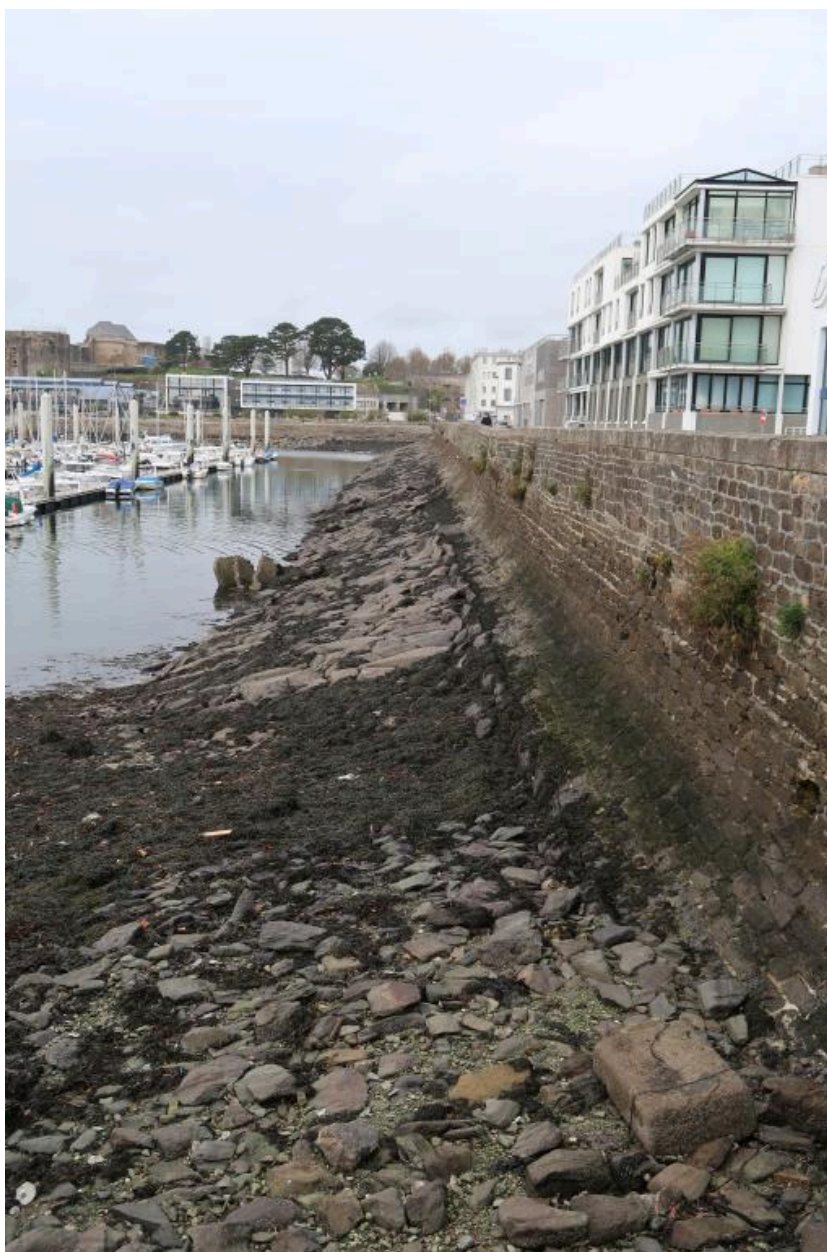
IVR53\_20212905744NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jetée ouest, vue depuis le sud : immeubles d'habitation et port de plaisance

IVR53\_20202905223NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jetée ouest, 1863

IVR53\_20202905222NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Jetée ouest, maçonnerie du terre-plein (1936)

IVR53\_20202905226NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Détail maçonnerie

IVR53\_20202905225NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le chantier du Guip (quai Malbert)

IVR53\_20212905745NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeubles de bureaux et de logements (quai Malbert)

IVR53\_20212905746NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Immeubles de bureaux (quai Malbert)

IVR53\_20212905747NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Bâtiment des Phares et Balises

IVR53\_20232905817NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation