

Bretagne, Finistère
Clohars-Carnoët
Doëlan

Quai rive gauche dit le Quai Neuf, Doëlan (Clohars-Carnoët)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29004295

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine maritime de Crozon Roscanvel Camaret
Clohars-Carnoët Larmor-Plage et Sené

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : quai

Appellation : Quai Neuf

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : VP

Historique

Depuis le début du 19^e siècle, des infrastructures portuaires sont construites à Doëlan pour accompagner le développement de l'activité de pêche de la sardine. Ces aménagements sont toutefois insuffisants à la fin du 19^e siècle pour faire débarquer le produit de la pêche et les marchandises provenant des bateaux de commerce qui ne peuvent remonter la Laita jusqu'à Quimperlé. En 1902, un troisième quai est construit sur la rive gauche, entre le quai du Vieux Doëlan et le quai de Kernabat. Le coût du chantier se monte à 10 500 francs. Les travaux ont été réalisés en régie du fait de l'échec des adjudications. Un perré incliné de près de 300 m est également réalisé pour relier les trois infrastructures à la route de Grande Communication n°16, permettant de créer une route longeant la rive gauche. Aujourd'hui, le quai est intégré dans la servitude de la route départementale qu'il soutient.

Période(s) principale(s) : 1^{er} quart 20^e siècle

Dates : 1902 (daté par source)

Description

Le quai de 1902 se situe sur la rive gauche de la rivière de Doëlan, à 90 m en amont du quai de Kernabat. Cet ouvrage, de 23 m de long par 8 m de large, débouche directement sur la route départementale. La cale est dirigée vers l'entrée du port et mesure 25 m de long par 5 m de large. L'ensemble repose sur le rocher et est réalisé en pierres assemblées au mortier de ciment. Les couronnements sont en pierres de taille.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : bon état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales du Finistère. **4 S Supplément 1472**. Travaux portuaires : Affaires diverses, projets, construction de quais, débarcadère, barrage, môle-abri (1858-1901).
- Archives départementales du Finistère. **4 S Supplément 1473**. Travaux portuaires : Affaires diverses concernant entre autres le quai de Kernabat, la construction d'un môle-abri, plan (1897-1938).
- Archives départementales du Finistère. **56 W 42**. Travaux portuaires : travaux dans le port de Doëlan (1949-1957).
- Archives départementales du Finistère. **1009 W 8**. Travaux portuaires : ports du Finistère des années 1950 à 1970.

Annexe 1

20082908597NUC : Archives départementales du Finistère, 4 S Supplément 1473.

20092909065NUC : Collection particulière

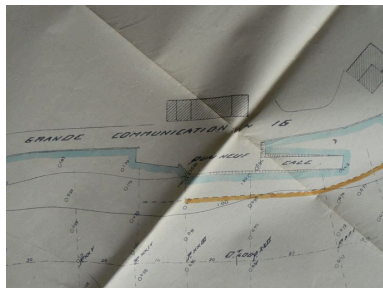
Données complémentaires

Données complémentaires architecture PATMAR

Données complémentaires architecture de l'enquête thématique régionale : le recensement du patrimoine maritime

REFC	CLC11
THPA	Transit terre/mer
DREC	jamais cité
INGP	intérêt paysager et pittoresque ; intérêt de mémoire
PING	Les différentes infrastructures portuaires du port du Doëlan témoignent de la vigueur de ce port et de ses constantes évolutions entre le milieu du 19e et la seconde moitié du 20e siècle. C'est un endroit fort apprécié des peintres comme en témoignent les nombreuses représentations du port.
RECO	La rénovation du quai Peyron (rive droite), réalisée en respectant les matériaux et le mode de construction originels, est exemplaire. Il est important de poursuivre dans cet esprit l'entretien des différentes infrastructures portuaires qui s'agencent le long de la ria. Il faut donc veiller au maintien des pierres de taille apparentes et limiter les colmatages d'urgence à l'aide de ciment qui pourraient peu à peu créer une situation irréversible.

Illustrations



Plan du Quai Neuf de Doëlan,
réalisé par les Ponts-et-Chaussées
Phot. Julien Amghar, Phot. Service
des Ponts-et-Chaussées, Autr.
Service des Ponts-et-Chaussées
IVR53_20082908597NUC



Peinture de Jules Leray,
Le port de Doëlan, 1927
Repro. Johan Vincent,
Autr. Jules Leray
IVR53_20092909065NUC



Vue générale du Quai Neuf de Doëlan
Phot. Julien Amghar
IVR53_20082908596NUCA



Quai Neuf vu de l'amont
Phot. Guillaume Marie
IVR53_20072909008NUCA



Cale du Quai Neuf
Phot. Julien Amghar
IVR53_20092909040NUCA

Dossiers liés

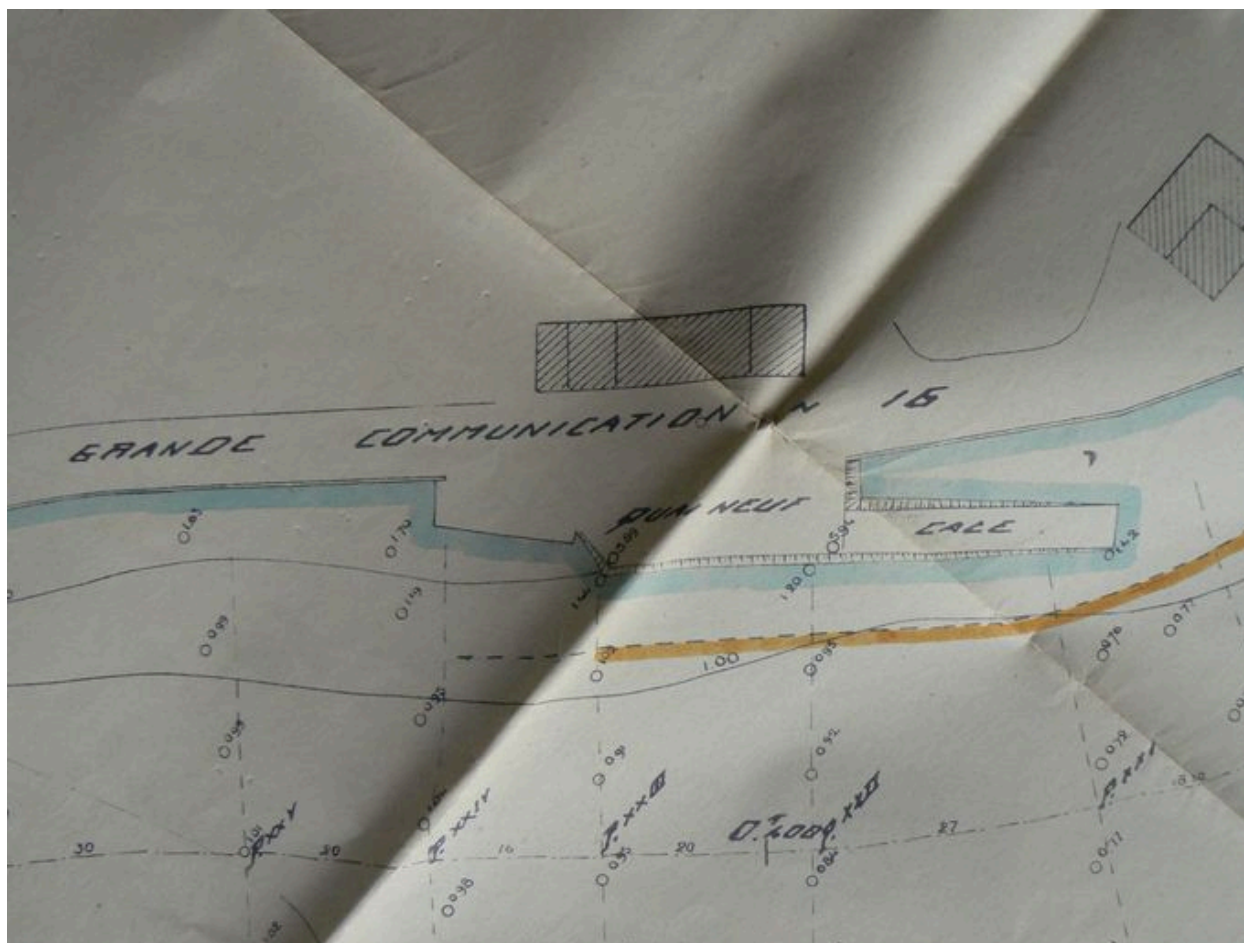
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Secteur urbain : zone d'activité portuaire artisanale de Kernabat (Clohars-Carnoët) (IA29004350) Bretagne, Finistère, Clohars-Carnoët, Doëlan

Auteur(s) du dossier : Julien Amghar

Copyright(s) : (c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS ; (c) Inventaire général



Plan du Quai Neuf de Doëlan, réalisé par les Ponts-et-Chaussées

IVR53_20082908597NUC

Auteur de l'illustration : Julien Amghar, Auteur de l'illustration : Service des Ponts-et-Chaussées

Auteur du document reproduit : Service des Ponts-et-Chaussées

Technique de relevé : relevé manuel ;

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Peinture de Jules Leray, Le port de Doëlan, 1927

Référence du document reproduit :

- Léo Kerlo et Jacqueline Duroc, Peintres des côtes de Bretagne, t. 4 De Quimper à l'anse du Pouldu, Douarnenez, Le Chasse-Marée, 2006. Le port de Doëlan, 1927. Collection particulière

IVR53_20092909065NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Johan Vincent

Auteur du document reproduit : Jules Leray

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du Quai Neuf de Doëlan

IVR53_20082908596NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Neuf vu de l'amont

IVR53_20072909008NUCA

Auteur de l'illustration : Guillaume Marie

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cale du Quai Neuf

IVR53_20092909040NUCA

Auteur de l'illustration : Julien Amghar

(c) Laboratoire GÉOMER, UMR LETG 6554 - CNRS

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation