

Bretagne, Finistère
Brest

Port dit de Porstrein, puis dit port Napoléon, port de commerce (Brest)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA29133515
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2022
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Précision sur la dénomination : Porstrein

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : bâti dense
Références cadastrales :

Historique

Le port de Penfeld : un espace devenu exigü

Jusqu'en 1865, le trafic du port de commerce s'effectue au port de Penfeld. Les navires marchands stationnent dans la partie aval de la Penfeld où 170 mètres de quai leur sont réservés : quai Jean Bart côté Recouvrance et quai Tourville, côté Brest. La difficulté majeure réside dans l'obligation de laisser le chenal d'accès prioritairement à la marine militaire. De plus, la fonction militaire du port prévalant, le développement du port de commerce n'est pas possible. Les observateurs tels Jacques Cambry en 1795 ou Jules Michelet en 1831 soulignent l'exiguïté d'un port très fréquenté.

"Ici, les bâtiments pressés ne peuvent être déplacés sans des dispositions préliminaires qui demandent un grand travail et toute l'habileté d'un officier de port intelligent ; dans les temps de grands armements, toutes les passes sont obstruées ; il règne dans le port un embarras, une confusion, une malpropreté [...]. Les querelles se multiplient sur les cales étroites et serrées. Les bâtiments pressés se touchent ; un incendie en dévorerait la presque totalité.[...] Le quai [côté Brest] est large, marchand, presque toujours couvert de vins, d'eau-de-vie, des objets nécessaires à la consommation ; on y débarque avec facilité ; ses cales sont sans cesse obstruées par la quantité d'individus qui traversent de Brest à Recouvrance, de Recouvrance à Brest, au moyen de bateaux mal faits, trop petits, dangereux, mais qu'on est forcé d'employer pour ne pas gêner, par un chaland ou par [...] la multitude incroyable de bâtiments qui se rendent en rade ou qui viennent de la rade au port. [...] Choquet [du Lindu] et ses prédécesseurs [ont fait de Brest] une énorme masse de pierre : je m'y sens étouffé, je n'y suis pas à mon aise." (J. Cambry, Voyage dans le Finistère ou État de ce département en 1794 et 1795)

Jules Michelet confirme ce sentiment en 1831 : "Tout cela dans un port serré, où l'on étouffe entre deux montagnes chargées d'immenses constructions. Quand vous parcourez ce port, c'est comme si vous passiez dans une petite barque entre deux vaisseaux de haut bord ; il semble que ces lourdes masses vont venir à vous et vous allez être pris entre elles. L'impression générale est grande mais pénible." (Tableau de la France)

170 ans de projets pour créer le port de Porstrein

Ainsi, dès la fin du 17^e siècle, il est projeté d'établir le port de commerce à l'extérieur de la Penfeld, laissant celle-ci à l'usage exclusif de la Marine.

- 1683 : projet Vauban ; digues formées d'anciens navires coulés et garnis d'enrochements ; port situé à Porstrein.
- 1769 : projet de Blondeau : port de commerce à Laninon.
- 1785 : projet Trouille situé à Porstrein ; un bassin communiquant avec la Penfeld par le nord du château.
- 1788 : projet Blaveau et des Fours ; début d'exécution des travaux en 1788-1789.
- 1792 : reprise des travaux ; modifications du projets par l'adjonction de quais, forme de radoub.
- 1800 : projet Delorme ; modification de l'orientation de la passe d'accès au bassin.

-1807 : projet Tarbés ; premier projet présentant plusieurs bassins (3) ; 11 hectares.

Chacun des projets proposent une augmentation de la superficie du bassin passant de 3 à 12 hectares.

-1810 : second projet Trouille ; formes de radoub implantées sur des terre-pleins ; communication entre Penfeld et Porstrein par un canal contournant le château ; proposition passe Est.

-1822 : projet Lamblardie ; reprend le projet de Blaveau.

-1823 : même projet repris par Rabourdin ; bassin de 4 hectares ; projet de construction des Rampes reliant la place du château à la rue de Paris en longeant les fortifications desservant ainsi l'anse de Porstrein.

En 1836, le directeur général des Ponts et Chaussées M. Le Grand demande au préfet du Finistère un nouveau projet de création du port de Porstrein. Alors que le Conseil Général du Finistère et la Chambre de commerce de Brest demande la création de ce port à des fins de services transatlantiques, le projet n'est présenté qu'en 1847 (rédigé par M. Le Helloco). La Révolution de 1848 empêche la réalisation du projet d'un bassin de 16 hectares.

L'étude est reprise en 1855 par M. Garet et est présentée par l'ingénieur en chef Le Pord. Le port de commerce actuel est issu de ce projet.

Un projet portuaire et urbain :

Ce dernier projet prévoit : une passe à l'Ouest-contrairement aux autres projets proposant une passe soit sud-est soit est ; un bassin de 26.5 hectares ; 3 000 mètres de quais ; 19 hectares de terre-pleins ; 1 forme de radoub. Ce projet est alors estimé à 16 millions de Francs.

Le fait que la Ville de Brest apporte son soutien à hauteur de 1 millions de Francs, a contribué à la décision ministérielle de valider le projet de port de Porstrein (5 avril 1856). Le projet présenté et modifié par les ingénieurs Maitrot de Varenne et Carcaradec, selon les règles administratives de l'époque, sert de base au décret du 24 août 1859 (création du port Napoléon). Le décret du 26 avril 1862 concerne les aménagements intérieurs et fixe la dépense à 16 millions. A noter : le plan qui accompagne le décret de 1862 intègre les liaisons ferrées entre le port de Penfeld, le port de Porstrein et la ligne de chemin de fer Brest-Paris dont l'inauguration a lieu le 25 avril 1865.

Prenant alors pleinement conscience du potentiel de développement d'un port connecté à un réseau ferré continental, les édiles demandent une modification du projet : la superficie des bassins sur la zone dénommée "port à marée" est augmentée et l'extension vers l'Est du bassin à flot est demandée. Le port observé en 2022 est celui validé par décret du 17 mars 1869 (ingénieurs Maitrot de Varenne, Planchat et Fenoux).

Le nouveau port, implanté sur une ancienne grève, n'est pas coupé de la ville, il n'est pas non plus une simple adjonction : les rampes d'accès contournant les fortifications, l'escalier monumental (1867) et la création d'un jardin public sur le lieu actuellement nommé "parc aux chaînes" font du port, lors de sa création, un projet participant au développement urbain de la ville de Brest.

Port de cabotage vs port Atlantique :

En 1839, date où s'établirent les premières lignes de vapeurs transatlantiques, la municipalité souhaite obtenir une concession de services postaux. L'objectif de créer et de développer une ligne de paquebots entre Brest et les Etats-Unis d'Amérique est présent dans la demande d'un port de commerce pour Brest, à Paris, par les députés Bizet, Pesron et Kerjégu, en 1843 ; la présence de la liaison ferroviaire Paris-Brest étant un des arguments en faveur du site brestois.

Avant même la fin des travaux du port de Porstrein, Brest devient une escale des paquebots de la ligne Le Havre-New-York de la Compagnie Générale Transatlantique (effectif le 2 juin 1865) ; l'escale est supprimée en 1874. En 1907, se crée le comité d'étude de Brest-Atlantique. Voies ferrées (Paris-Brest) et Canal de Nantes à Brest et Nantes à Lorient mais aussi l'ensemble des connexions fluviales et ferroviaires nationales et européennes intègrent les réflexions de développement du port de Brest à l'international, réflexions portées par l'amiral de Cuverville (sénateur du Finistère de 1901 à 1912). Il y avait aussi la volonté de penser ce développement en lien avec Nantes et Saint-Nazaire dans une logique de réseau et non de concurrence. Quant à Claude Casimir-Perier (écrivain et fils du président de la République Jean Casimir-Perier), il propose, dans un ouvrage "Brest port transatlantique européen, projet de réorganisation des services maritimes et des chemins de fer français", de faire du port de Brest la porte d'entrée de la France vers les liaisons transocéanique suite à l'ouverture du canal de Panama, inauguré en 1914.

En dépit de ces projets, Brest est considéré comme un port de cabotage au début du 20e siècle.

En 1913, Brest est le 19e port commercial de France. C'est un port de cabotage - 5e pour la réception et 15e pour les expéditions - pas seulement régional : la compagnie brestoise Chevlotte mais aussi la Compagnie Worms gèrent des liaisons avec Bordeaux et d'autres ports français. Les bassins du port accueillent essentiellement des unités dédiées au cabotage. Celui-ci est en forte augmentation à partir de 1915 : 695 000 tonnes puis 1 159 000 tonnes en 1917. Chevaux, œufs, céréales, coton, charbon, acier...autant de matières nécessaires au fonctionnement de plusieurs services de la guerre. Vins et bois cèdent la place au pétrole, produits chimiques, métaux, houilles qui deviennent majoritaires dans les transactions commerciales du port durant la Première Guerre mondiale.

Histoire de câbles et de communication :

Depuis l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique, Brest, ses édiles et sa chambre consulaire souhaitent se rapprocher du continent américain. Si l'argument géographique de la proximité de la pointe bretonne à New-York n'a pas permis de réaliser, économiquement et sur la durée, le projet Brest-Atlantique, il a permis le déploiement depuis le 19e et jusqu'à nos jours des télécommunications. Le premier câble sous-marin de télécommunication est posé entre le cap Gris-Nez (entre Boulogne-sur-Mer et Calais) et le cap Southerland (Angleterre) en 1850 : câble co-axial il fonctionne 11 minutes. En août

1858, 4 200 km de câbles sont posés entre Valentia (Irlande) et Trinity Bay (Terre-Neuve), la ligne fonctionnant 20 jours. Pour mémoire, le télégraphe n'est inventé qu'en 1876.

Le premier câble sous-marin reliant la France aux États-Unis d'Amérique est posé en 1869 par la Société du Câble Transatlantique Français. Partant du site du Minou (Plouzané), il s'agit du premier câble télégraphique français relié au continent américain. En 1879, la Compagnie Française des Câbles Télégraphiques s'installe au Déolen (Locmaria-Plouzané ; fermeture de la station en 1962) : un câble s'y déploie pour rejoindre l'île de Saint-Pierre, pour relier Cap-Cod (sud de Boston). Le câble est en cuivre, dans du caoutchouc (gutta-percha), d'une longueur de 5 800km posé à 4 000 m de fond. La compagnie française des câbles télégraphiques (CFCT) installe en 1898 un câble reliant Brest et New-York. Dans un contexte de forte concurrence sur une nouvelle technologie, une parcelle de 937m² du nouveau port de Brest est attribuée au service des câbles sous-marins (Ministère des finances, télégraphes et postes) en 1879. Située à proximité du 5e bassin, cette parcelle permet au centre de pose et de réparation des câbles d'avoir accès à la mer et aux navires : la voie maritime étant la seule possible pour transporter les câbles de section et de poids importants. Le poste câblé du port de Brest existe toujours, aujourd'hui implanté au 6e bassin.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1859 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Service des Ponts-et-Chaussées

Description

Le port de commerce sur le secteur de Porstrein se compose des éléments suivants :

2 jetées (Est et Ouest)

1 digue Sud

3 éperons

4 bassins

1 forme de radoub

Terre-plein

Nombreux édifices longent quais et bassins

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : granite ; ciment

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : site patrimonial remarquable

Statut de la propriété : propriété de la région (L'emprise du port est de propriété régionale. Les bâtiments en dehors de l'emprise sont privés.)

Références documentaires

Documents d'archive

- **Mémoire sur le projet de concession du platin de carénage de Porstrein**
Mémoire sur le projet de concession du platin de carénage de Porstrein. Déposition de la Chambre de commerce de Brest, 1873. Imprimerie de J.B. Lefournier Ainé, Grand'rue, 86, Brest, 1873.
Bibliothèque nationale de France

Bibliographie

- **Brest, port transatlantique européen. Projet de réorganisation des services maritimes et des chemins de fer français**
CASIMIR-PERIER, Claude. Brest, port transatlantique européen. Projet de réorganisation des services maritimes et des chemins de fer français, Ed. Hachette, Paris, 1914
- **La politique portuaire de Charles de Freycinet**
Bruno, Marnot. La politique portuaire de Charles de Freycinet, in bulletin de la Sabix, n°56, 2016.
- **Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen**
Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen, Ministère des travaux publics (coll.), Paris, 1879.

pp. 63-131

- **L'arrivée du chemin de fer à Brest ou les effets d'une logique stratégique**
Christophe Le Bolland. L'arrivée du chemin de fer à Brest ou les effets d'une logique stratégique in Revue d'histoire des chemins de fer, n°38, 2008.
URL : <http://journals.openedition.org/rhcf/420> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/rhcf.420>
- **Schéma de référence portuaire de Brest, Brest Port 2040**
Schéma de référence portuaire de Brest, Brest Port 2040. ADEUPA, novembre, 2019.
- **Le port de Brest**
Levainville Jacques. Le port de Brest. In : annales de géographie, t.28, n°153, 1919.
pp.208-225
- **Tableau de la France**
Michelet, Jules. Tableau de la France. Ed. des Equateurs, 2011.
p. 10
- **Modélisation des ports de Brest, Rosario et Mar del Plata**
Rohou Bruno. Modélisation des ports de Brest, Rosario et Mar del Plata en tant que macro-systèmes technologiques complexes : application de la modélisation des connaissances pour l'histoire des sciences et des techniques". Thèse soutenue en décembre 2018.
Université de Bretagne Occidentale

Périodiques

- **Compte-rendu analytique des travaux de la Chambre de Commerce de Brest de 1865 à 1869**
Compte-rendu analytique des travaux de la Chambre de Commerce de Brest de 1865 à 1869. Ed. JP Gadreau, Brest, 1869.
Bibliothèque nationale de France
- **Revue générale des industries françaises et étrangères**
Le Génie civil, revue générale des industries françaises et étrangères, 14 juillet 1917.
Bibliothèque nationale de France

Liens web

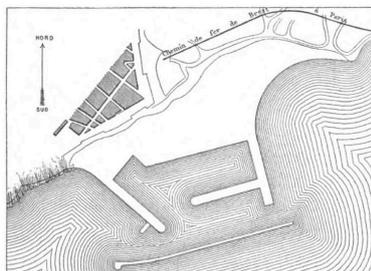
- Port de Brest, site de la CCI : <http://www.brest.port.fr/fr/>
- Bibliothèque Quimper Bretagne Occidentale : Panorama du port et de la ville de Brest (4e quart 19e siècle) : <http://mediatheques.quimper-bretagne-occidentale.bzh/iguana/www.main.cls?surl=search&p=af3e6a0a-94ab-11e8-a80b-0050568050bf#recordId=1.374484>
- Compagnie Worms : <https://www.wormsetcie.com/fr>
- Modélisation de l'octroi du port de Brest : http://www.wiki-brest.net/index.php/Mod%C3%A9lisation_de_bureaux_d%27octroi_de_la_ville_de_Brest
- Port Napoléon, 1865 : Bernier, photographe : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b10483535n>
- La bibliothèque numérique patrimoniale de Brest : <https://www.bnf.fr/fr/actualites/yroise-la-bibliotheque-numerique-patrimoniale-de-brest>
- Dupouy, Auguste. Les grands ports français, Brest et Lorient. Paris, 1922. : <https://archive.org/details/brestetlorient00dupo/page/n6/mode/1up?view=theater>
- Embarquement des troupes U.S. depuis le 5e bassin : <https://www.cinematheque-bretagne.bzh/base-documentaire-base-section-no.5-%7Bbrest%7D-embarquement-of-troops-for-the-united-states-426-10335-0-8.html?ref=519778d48903dd67f8018267a0e75b70>
- NEURDEIN Louis-Antoinin : Port de Brest, vue depuis le cours Dajot, 1885 (conservé au musée départemental Breton de Quimper) : <https://musee-breton.finistere.fr/fr/search-notice/detail/ws1nxuzo5atm5ixjlmokp2tlxlx91eb4y6eiwtt7pdkzkb6io>

- Le port de commerce de Brest en cours de construction, 1865 (environ) : <https://musee-breton.finistere.fr/fr/search-notice/detail/e2se3klz1rpbcn0xss82u04uhmh55ho0no1cplkcyt9sys00y0>
- Mage Emile, port de commerce, 1867-1870 : <https://musee-breton.finistere.fr/fr/search-notice/detail/6bnx1ldnr01kihs9tk3bjk5hru5stueczqltwg3xvrxltdtaec>

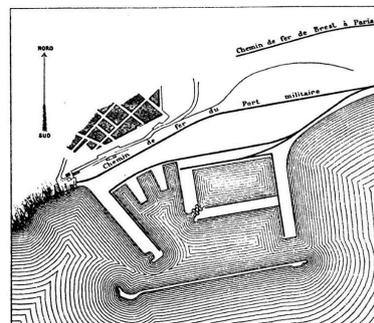
Illustrations



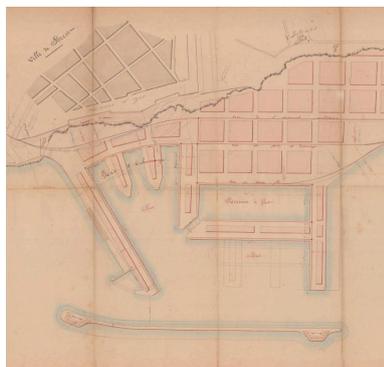
Projet du port de porstrein, 1785
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905269NUCA



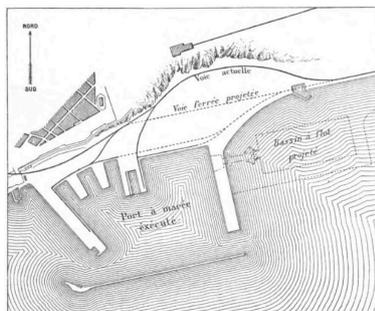
Projet de 1859 annexé au décret du 24 août 1859
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905243NUCB



Projet de 1862 annexé au décret du 26 avril 1862 (précision des aménagements)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905244NUCB



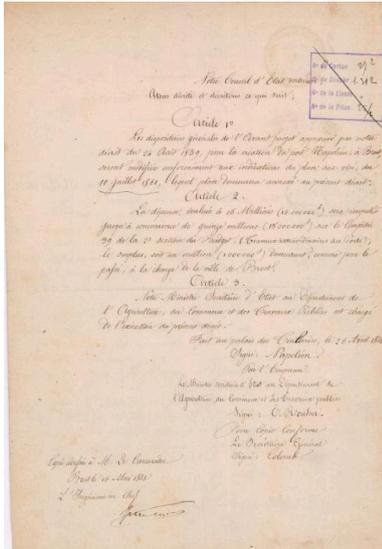
Plan général du projet port de commerce de Brest du 10 juillet 1861 dressé par l'ingénieur en chef du service maritime du Finistère (extrait)
Repro. Région Bretagne
IVR53_20222906310NUCA



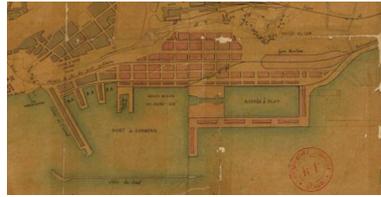
Plan de 1869 annexé au décret du 17 mars 1869 situant le bassin à flot à l'est de la jetée Est
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20202905245NUCB



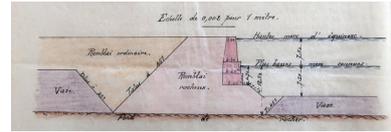
Décret du 26 avril 1862 approuvant modification du projet du port de commerce de Brest, dit Napoléon, selon le plan joint
Repro. Région Bretagne
IVR53_20222906311NUCA



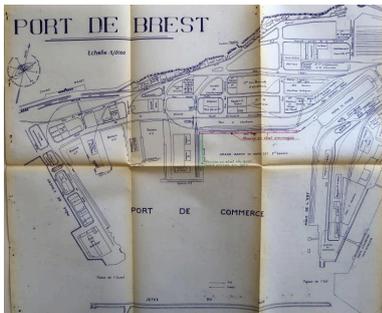
Décret du 26 avril 1862
 approuvant modification du
 projet du port selon le plan joint
 Repro. Région Bretagne
 IVR53_20222906312NUCA



Port de commerce de Brest :
 Plan général du port et de ses
 abords. Ville de Brest (détail)
 IVR53_20202905252NUCA



Profil type des quais et remblais
 des ouvrages portuaires des
 années 1860 (rapport Ponts-
 et-Chaussées, 02/1931, extrait)
 Repro. Erwana L'Haridon
 IVR53_20232905891NUCA



Plan du port de Brest
 (novembre 1961)
 Repro. Erwana L'Haridon
 IVR53_20222906318NUCA



Panorama du port et de la
 ville de Brest (estampe),
 Léon-Auguste Asselineau
 IVR53_20202905250NUCA

TABLEAU I. — Trafic de Brest et Cherbourg.

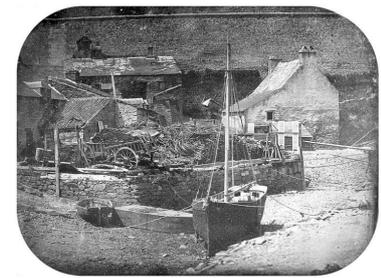
	JAUGE (en tonnes)				MARCHANDISES (en tonnes)			
	ENTRÉE		SORTIE		ENTRÉE		SORTIE	
	Cherbo	Brest	Cherbo	Brest	Cherbo	Brest	Cherbo	Brest
1913. . .	4 645 801	551 587	4 638 557	543 841	183 749	493 538	75 283	193 175
1914. . .	2 928 142	644 632	2 936 931	600 326	256 650	461 948	68 741	179 586
1915. . .	2 10 826	717 433	2 11 575	722 433	218 257	528 391	69 253	466 791
1916. . .	"	1 062 299	"	1 040 622	318 422	663 671	43 367	77 665

Trafic (jauge et marchandises)
 des ports de Brest et
 Cherbourg de 1913 à 1916
 Repro. Erwana L'Haridon
 IVR53_20202905265NUCA

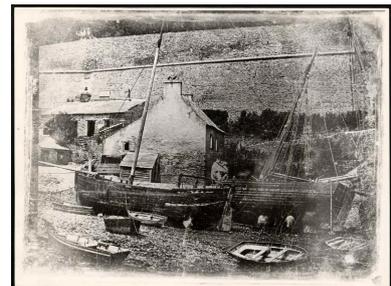
TABLEAU II. — Importations de Brest (en tonnes).

	Bouilles	Bois	Céréales	Vins hectos	Matériaux de constr.	Produits chimiques
2 ^e trimestre 1914.	28 625	11 576	5 236	2 569	43 588	169
1 ^{er} — — —	41 278	8 726	22 378	9 182	5 378	7 111
1 ^{er} trimestre 1915.	83 971	7 212	7 923	7 659	6 669	916
2 ^e — — —	74 999	8 198	22 307	13 683	6 789	7 852
3 ^e — — —	77 666	6 216	2 821	12 328	7 369	8 199
4 ^e — — —	72 771	5 145	7 310	7 266	8 879	2 142
1 ^{er} trimestre 1916.	74 313	11 476	12 762	8 408	6 829	4 998
2 ^e — — —	91 583	9 611	32 232	4 996	9 696	11 367
3 ^e — — —	102 967	12 683	63 968	4 238	12 614	12 749
4 ^e — — —	82 299	10 582	39 845	3 932	10 814	9 831

Tableau des importations du port de
 Brest (en tonnes) de 1914 à 1916
 Repro. Erwana L'Haridon
 IVR53_20202905266NUCA



Grève de Porstrein au
 pied des remparts (1850)
 IVR53_20222906313NUCB



Grève de Porstrein en 1850
 IVR53_20222906314NUCB



La rade de Brest (J. Duclos, 1873)



Anse de Porstrein avant
les travaux de 1860
IVR53_20232905855NUCA



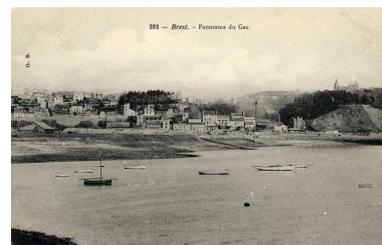
L'escalier du cours dajot (1867) et
les rampes : aménagements pour la
liaison ville-port (Jules Duclos, 1873)
Autr. Jules Duclos
IVR53_20202905277NUCB

IVR53_20202905270NUCB

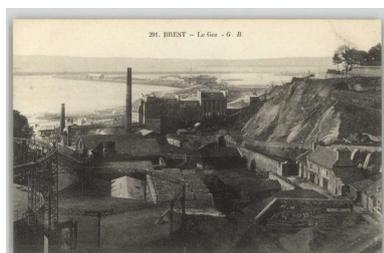


Limite ouest du port de porstrein en
1873 : château et entrée de la Penfeld
depuis la jetée ouest (Jules Duclos)
Phot. Jules Duclos
IVR53_20202905278NUCB

Port de commerce
(Jules Duclos, 1873)
Autr. Jules Duclos
IVR53_20202905272NUCB



Quartier du Merle Blanc, travaux
de poldérisation en cours, vers
1880 (portique pour le chargement
des blocs situé à Poulic al lor en
place). Carte postale, Ed. G.B
Phot. G.B.
IVR53_20232905856NUCA



Usine à gaz. Ed. G.B. Polderisation
de la zone de Poulic al lor en cours ;
digue Est du port de commerce
IVR53_20232905857NUCA



Entrée de la Penfeld et vue du
château avant poldérisation (depuis
la jetée Ouest). Fonds Pérardel, 1903
Phot. Pérardel
IVR53_20232905858NUCA



Carte postale : Brest, vue générale
du port de Commerce, Edition
spéciale "Aux Dames de France"
IVR53_20202905239NUCA



Carte postale : Le port
du Commerce. Ed. LL
IVR53_20202905241NUCA



Carte postale : Brest, le port de
Commerce. Ed. Grand bazar, Brest.
IVR53_20202905242NUCB



Vue aérienne du port de
Brest, photographie base-
aéronavale (10 juin 1932)
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905899NUCB



Quai de la Douane et 1er bassin :
dégâts suite aux bombardements
IVR53_20232905868NUCB



Port de commerce bombardé (1945)
IVR53_20202905264NUCB



Vue aérienne du port de Brest,
photographe Blandeau, 1959
Phot. Blandeau
IVR53_20232905823NUCA



Vue aérienne du port de Brest en
1974 : jetée Ouest, bassins 1 à 5,
jetée Est et anse de Saint-Marc
Repro. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905830NUCA



Le port depuis le cours Dajot : rampes
et escaliers d'accès, jardin public
et point de vue, porte "Surcouf" de
la base navale, port de plaisance
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212959904NUCA



Jetée Ouest du port de
Porstrein, urbanisme, port de
plaisance, secteur militaire
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212959905NUCA



Parc à chaînes, parking,
urbanisme, desserte du quai
Malbert (inter-face-ville-port)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212959906NUCA



Le port depuis le cours Dajot :
urbanisme, parking et réseau viaire
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212959907NUCA



Port, urbanisme, parking, réseau
viaire : interface-ville-port
(vue depuis le cours Dajot)
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212959908NUCA



Les bassins du port, immeubles
de logement et de bureaux,
réseau viaire, ancien réseau
ferré (vue depuis le cours Dajot)
Phot. Erwana L'Haridon



Environnement urbain
du port et rampes d'accès
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900357NUCA



Environnement urbain du port
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900358NUCA

IVR53_20212959909NUCA



Immeubles du Service Historique
de la Défense et de la SNSM
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900415NUCA



Façades ouest et nord du SHD
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900416NUCA



Urbanisation de la zone portuaire
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900417NUCA



Vue du 1er bassin et
des activités urbaines
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900448NUCA



Partage des usages : portuaires,
urbains, commerciaux
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900450NUCA



Environnement urbain des
bassins, éperons et digue du port
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900451NUCA



Environnement urbain des
bassins, éperons et digue du port
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900452NUCA



Vue d'ensemble du port, des bassins,
des éperons et des digues sud
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900453NUCA



Le port de commerce
depuis le cours Dajot
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900454NUCA



1er éperon du port de Brest
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900455NUCA



5e bassin et chenal
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900457NUCA



Activités tertiaires ont pris
le pas sur l'activité portuaire
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900449NUCA



Port de Brest : 1er bassin,
1er éperon et quai Malbert
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900460NUCA



Partage d'usages sur le quai
Malbert et activités maritimes
Phot. Bernard Bègne
IVR53_20232900465NUCA



Plaque de rue gardant trace de la
toponymie du site portuaire historique
Phot. Erwana L'Haridon
IVR53_20212905896NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le port de Brest (Brest) (IA29133480) Bretagne, Finistère, Brest
1er bassin, port de commerce (Brest) (IA29133518) Bretagne, Finistère, Brest
1er éperon : infrastructures et bâtis, port de commerce (Brest) (IA29133522) Bretagne, Finistère, Brest
2e bassin, port de commerce (port de Brest) (IA29133520) Bretagne, Finistère, Brest
2e éperon, infrastructures et bâti, port de commerce (Brest) (IA29133523) Bretagne, Finistère, Brest
3e bassin, port de commerce (Brest) (IA29133521) Bretagne, Finistère, Brest
3e éperon, port de commerce (Brest) (IA29133524) Bretagne, Finistère, Brest
5e bassin, port de commerce (Brest) (IA29133541) Bretagne, Finistère, Brest
Ancienne Chambre de commerce, 46 quai de la douane (Brest) (IA29133519) Bretagne, Finistère, Brest, 46 quai de la douane
Bureau des Inscriptions maritimes, puis Capitainerie, puis Office français de la biodiversité (Brest) (IA29133529) Bretagne, Finistère, Brest, 16 quai de la Douane
Bureau du port, puis Capitainerie et Ponts et Chaussées, puis DDTM, 30 bis quai Commandant Malbert (Brest) (IA29133517) Bretagne, Finistère, Brest, 30 bis quai Commandant Malbert
Digue sud, port de commerce (Brest) (IA29133540) Bretagne, Finistère, Brest
Forme de radoub n°1, rue Joseph Conrad (Brest) (IA29133537) Bretagne, Finistère, Brest, rue Joseph Conrad
Jetée ouest, port de commerce (Brest) (IA29133525) Bretagne, Finistère, Brest, , rue Alderic Lecomte, quai Commandant Malbert
Quai de la Santé, puis quai Commandant Malbert, port de commerce (Brest) (IA29133526) Bretagne, Finistère, Brest, quai Malbert
Les rampes et escaliers, port de commerce (Brest) (IA29133604) Bretagne, Finistère, Brest, avenue Salain Penquer, avenue Franklin Roosevelt
Ville-port de Brest (IA29001105) Bretagne, Finistère, Brest
Gare de chemin de fer, 8 place du 19ème Régiment d'Infanterie (Brest) (IA29004675) Bretagne, Finistère, Brest, 8 place du 19ème Régiment d'Infanterie

Auteur(s) du dossier : Erwana L'Haridon

Copyright(s) : (c) Région Bretagne



Projet du port de porstrein, 1785

Référence du document reproduit :

- **Brest. 1785. Nouveau port projeté à postrain, pour le débarquement des vivres et une partie du commerce intérieur de la ville**

Nouveau port projeté à postrain, pour le débarquement des vivres et une partie du commerce intérieur de la ville de Brest, dessin à la plume, encre de chine, encre rouge et aquarelle (23,2 x 67,5 cm), 1785 (fonds H. Destailleur)

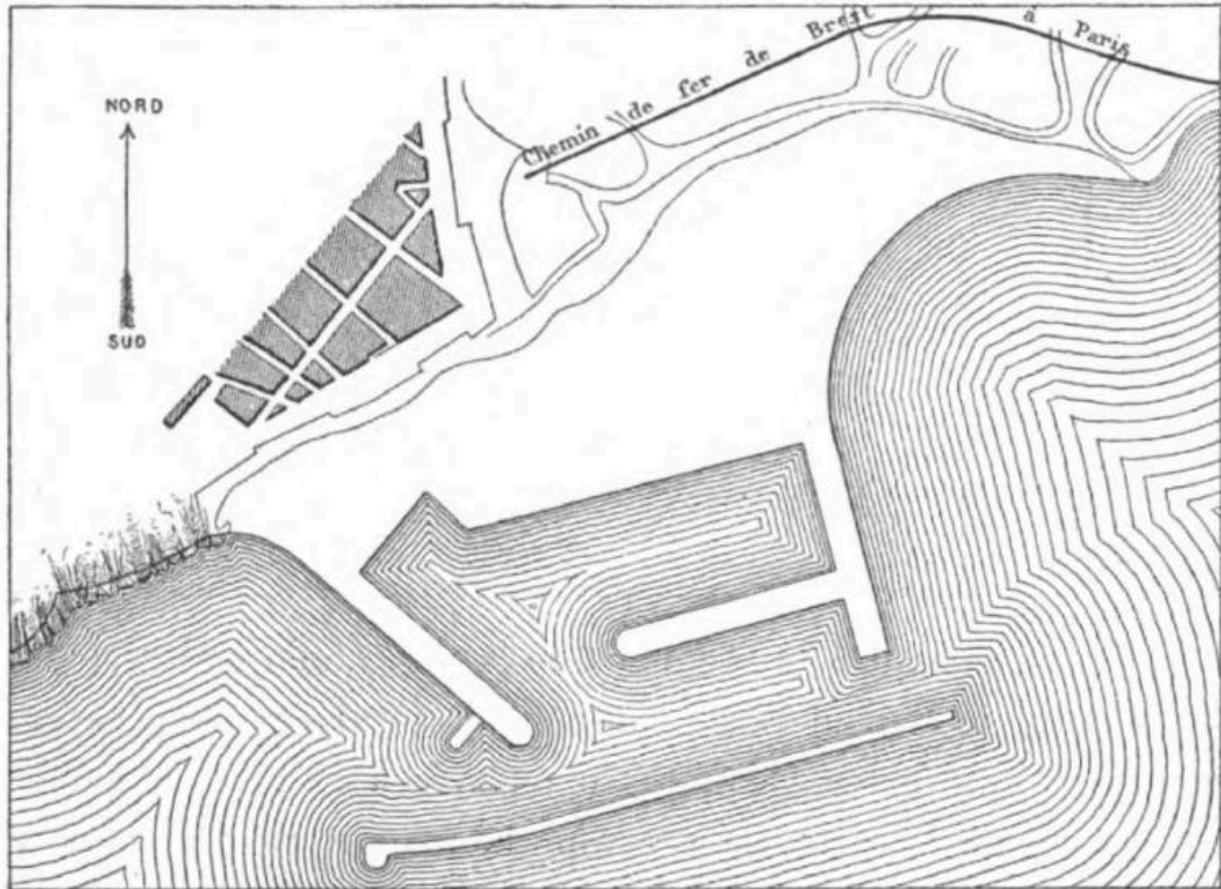
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb40309480r>

IVR53_20202905269NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de 1859 annexé au décret du 24 août 1859

Référence du document reproduit :

- **Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen**
Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen, Ministère des travaux publics (coll.), Paris, 1879.

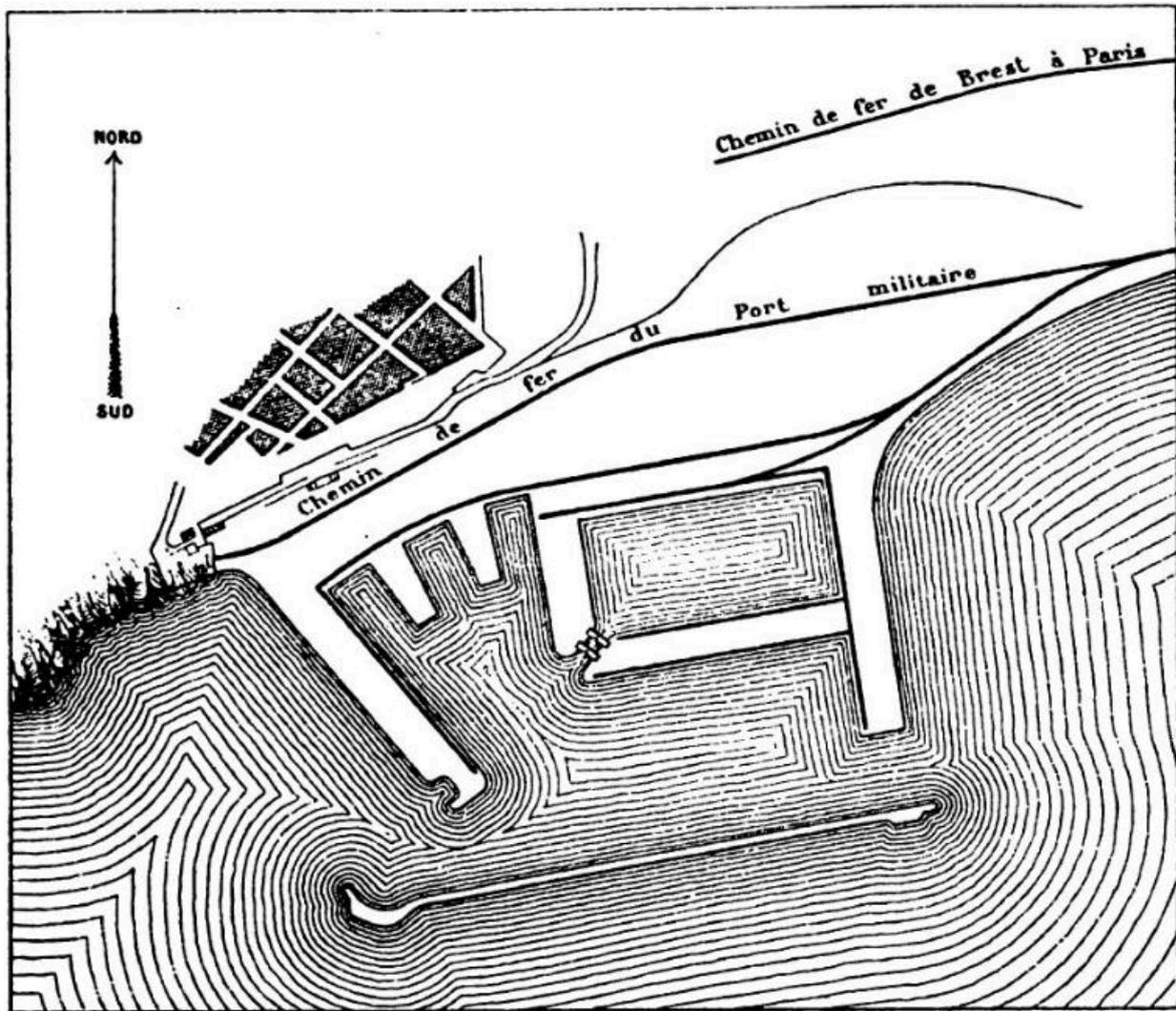
IVR53_20202905243NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de 1862 annéxé au décret du 26 avril 1862 (précision des aménagements)

Référence du document reproduit :

- **Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen**
Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen, Ministère des travaux publics (coll.), Paris, 1879.

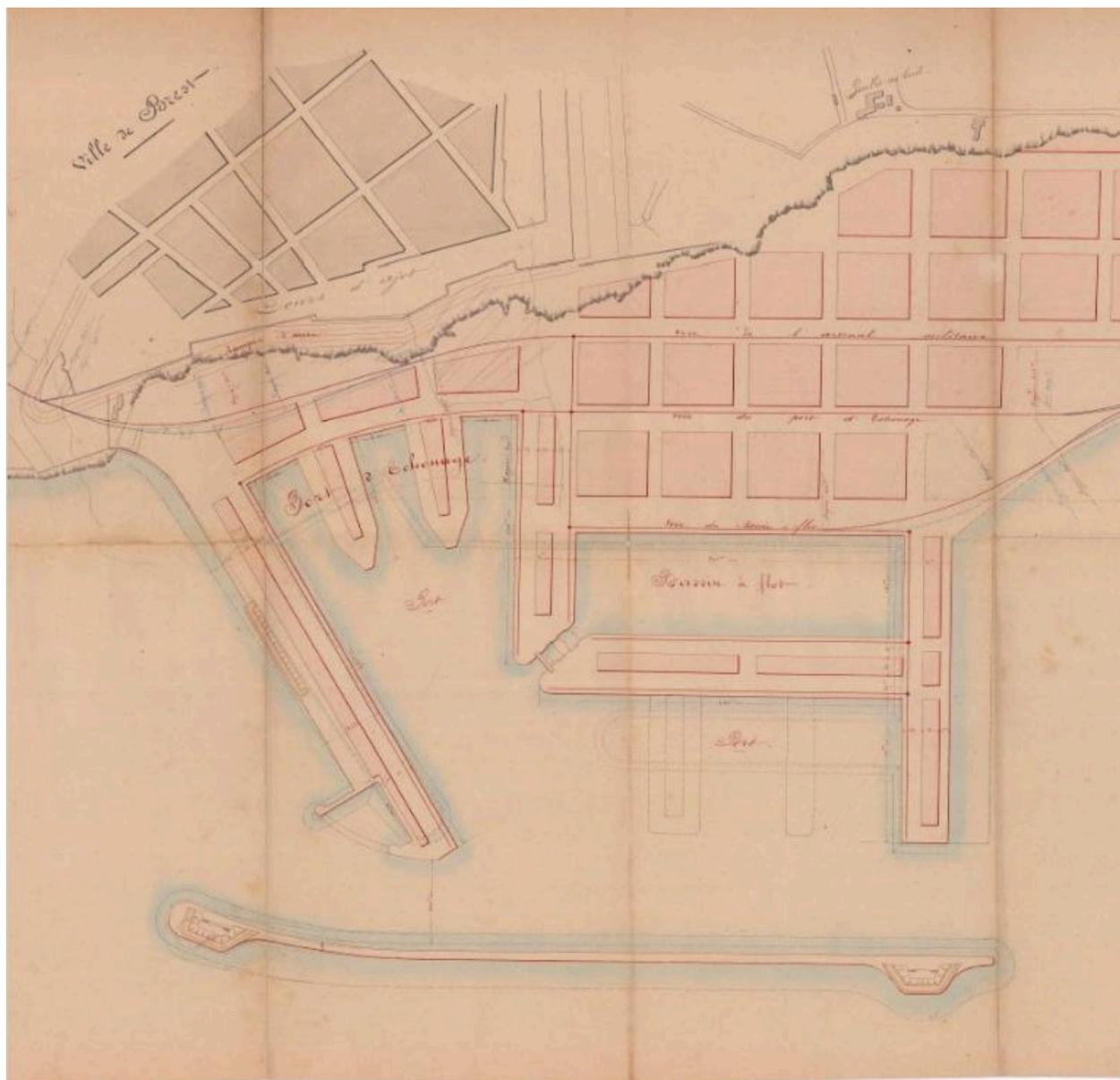
IVR53_20202905244NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général du projet port de commerce de Brest du 10 juillet 1861 dressé par l'ingénieur en chef du service maritime du Finistère (extrait)

Référence du document reproduit :

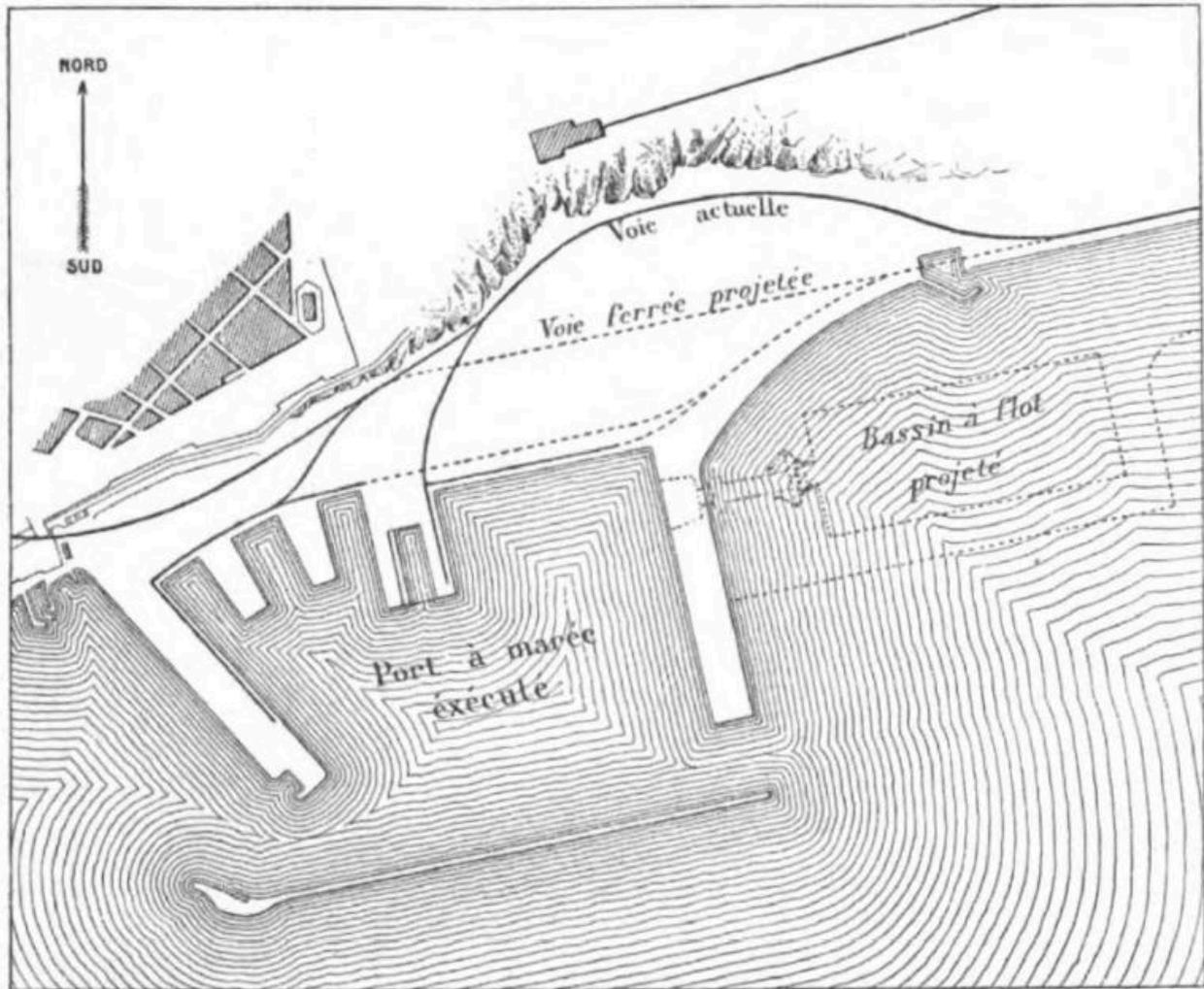
- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20222906310NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de 1869 annexé au décret du 17 mars 1869 situant le bassin à flot à l'est de la jetée Est

Référence du document reproduit :

- **Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen**
Ports maritimes de la France de Ouessant au Pouliguen, Ministère des travaux publics (coll.), Paris, 1879.

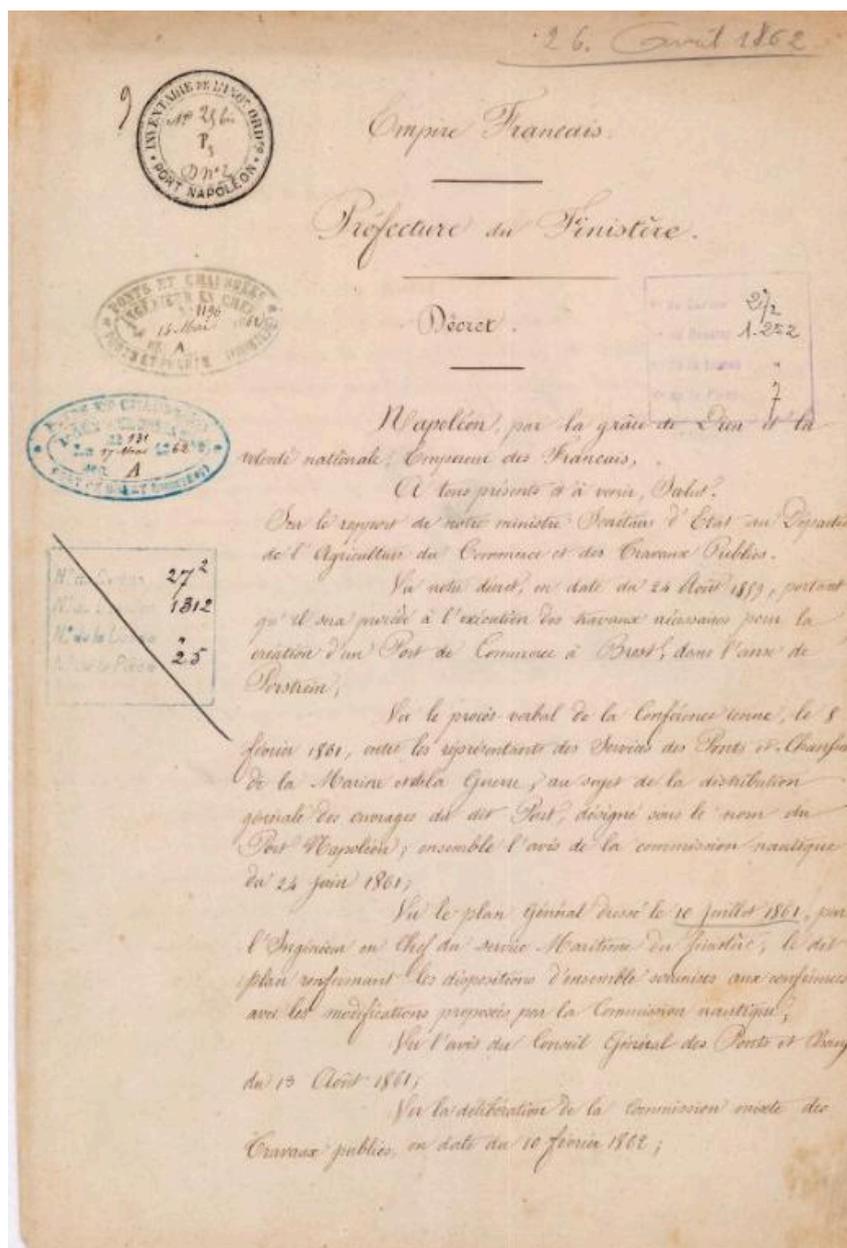
IVR53_20202905245NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Décret du 26 avril 1862 approuvant modification du projet du port de commerce de Brest, dit Napoléon, selon le plan joint

Référence du document reproduit :

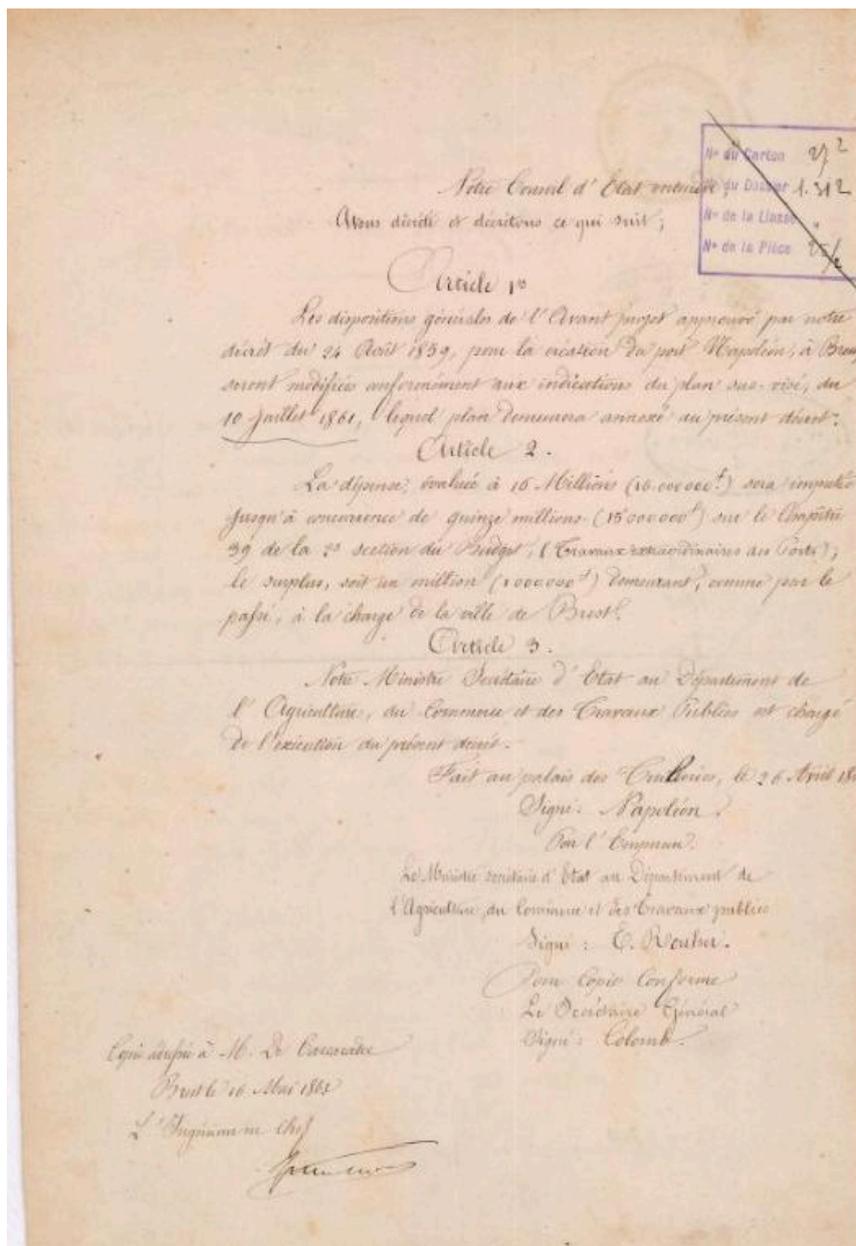
- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20222906311NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Décret du 26 avril 1862 approuvant modification du projet du port selon le plan joint

Référence du document reproduit :

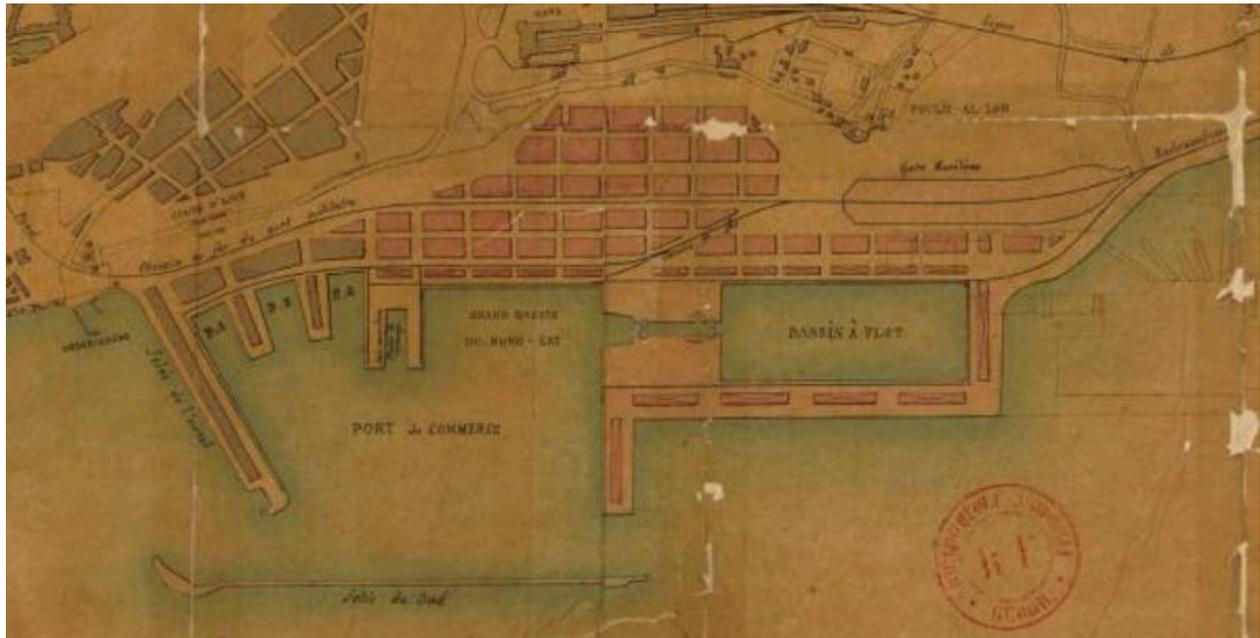
- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20222906312NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Région Bretagne

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de commerce de Brest : Plan général du port et de ses abords. Ville de Brest (détail)

Référence du document reproduit :

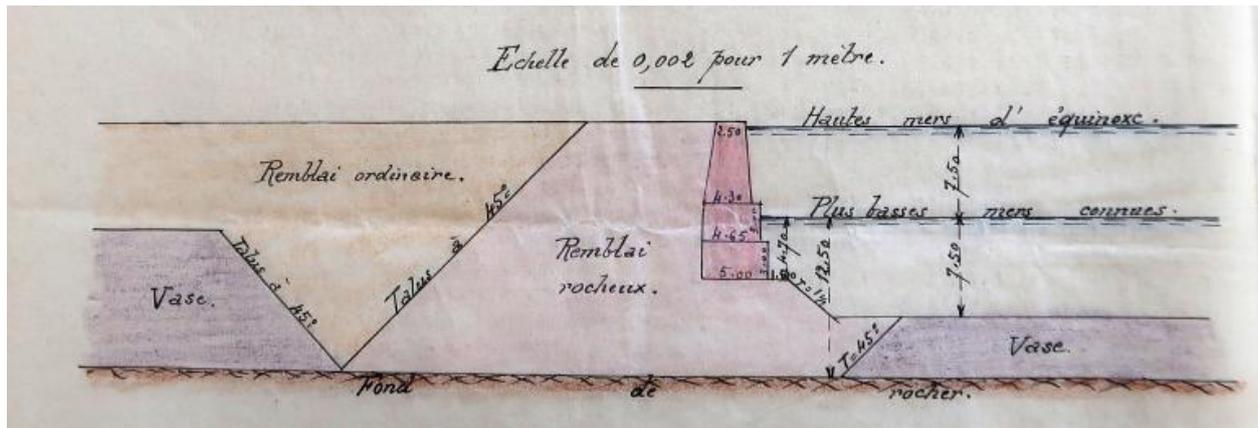
- **Port de commerce de Brest : Plan général du port et de ses abords. Ville de Brest**
Port de commerce de Brest (Finistère). Plan général du port et de ses abords. Ville de Brest ; calque ; 53 x 23 cm
Identifiant : [ark:/12148/btv1b8443979k](http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/btv1b8443979k)
<http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb406804248>
Bibliothèque nationale de France : GED-4963

IVR53_20202905252NUCA

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profil type des quais et remblais des ouvrages portuaires des années 1860 (rapport Ponts-et-Chaussées, 02/1931, extrait)

Référence du document reproduit :

- **Rapport Ponts-et-Chaussées, février 1931**
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

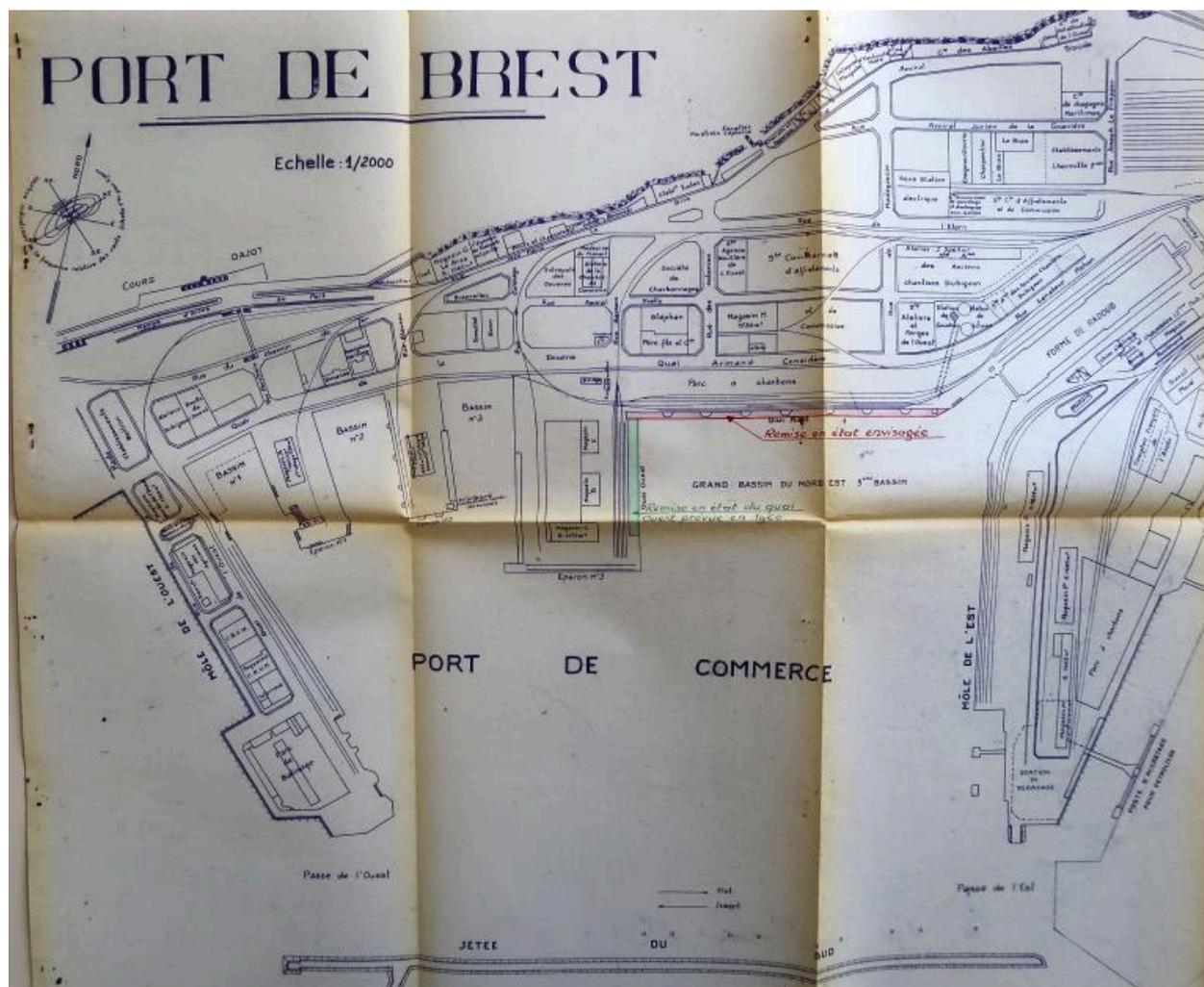
IVR53_20232905891NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Brest (novembre 1961)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

IVR53_20222906318NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panorama du port et de la ville de Brest (estampe), Léon-Auguste Asselineau

Référence du document reproduit :

- **Panorama du port et de la ville de Brest**
Panorama du port et de la ville de Brest, Asselineau Léon-Auguste (ill.), F.Sinnet (éditeur), Paris.
Université de Bretagne Occidentale. Médiathèque (Quimper)

IVR53_20202905250NUCA

Date de prise de vue : 16/11/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

TABLEAU I. — Trafic de Brest et Cherbourg.

	JAUGE (en tonneaux)				MARCHANDISES (en tonnes)			
	ENTRÉE		SORTIE		ENTRÉE		SORTIE	
	Cherb ^s	Brest	Cherb ^s	Brest	Cherb ^s	Brest	Cherb ^s	Brest
1913. . .	4 645 804	551 587	4 638 557	543 844	483 729	495 550	75 323	493 475
1914. . .	2 928 442	644 635	2 936 934	600 320	256 950	461 940	68 721	470 506
1915. . .	210 836	717 453	211 575	722 435	248 237	528 394	69 223	466 794
1916. . .	»	1 062 209	»	1 040 022	348 422	463 671	43 307	77 605

Trafic (jauge et marchandises) des ports de Brest et Cherbourg de 1913 à 1916

Référence du document reproduit :

- **Revue générale des industries françaises et étrangères**
 Le Génie civil, revue générale des industries françaises et étrangères, 14 juillet 1917.
 Bibliothèque nationale de France

IVR53_20202905265NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 12/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

TABLEAU II. — Importations de Brest (en tonnes).

	Houilles	Bois	Céréales	Vins (hectos)	Matériaux de constr.	Produits chimiques
3 ^e trimestre 1914 .	38 635	41 476	5 326	2 500	43 588	269
4 ^e — — .	44 278	3 726	22 378	9 482	5 378	7 444
1 ^{er} trimestre 1915 .	83 971	7 242	7 923	7 659	6 609	916
2 ^e — — .	74 990	8 498	22 307	15 683	6 780	7 835
3 ^e — — .	77 466	6 210	5 821	12 328	7 369	8 490
4 ^e — — .	72 771	5 445	7 310	7 506	8 879	3 142
1 ^{er} trimestre 1916 .	74 313	41 270	12 702	8 408	6 850	4 998
2 ^e — — .	91 583	9 644	55 535	4 996	9 696	41 307
3 ^e — — .	107 967	45 683	63 068	4 338	12 644	45 740
4 ^e — — .	82 290	40 582	39 834	4 952	10 814	9 834

Tableau des importations du port de Brest (en tonnes) de 1914 à 1916

Référence du document reproduit :

- **Revue générale des industries françaises et étrangères**
Le Génie civil, revue générale des industries françaises et étrangères, 14 juillet 1917.
Bibliothèque nationale de France

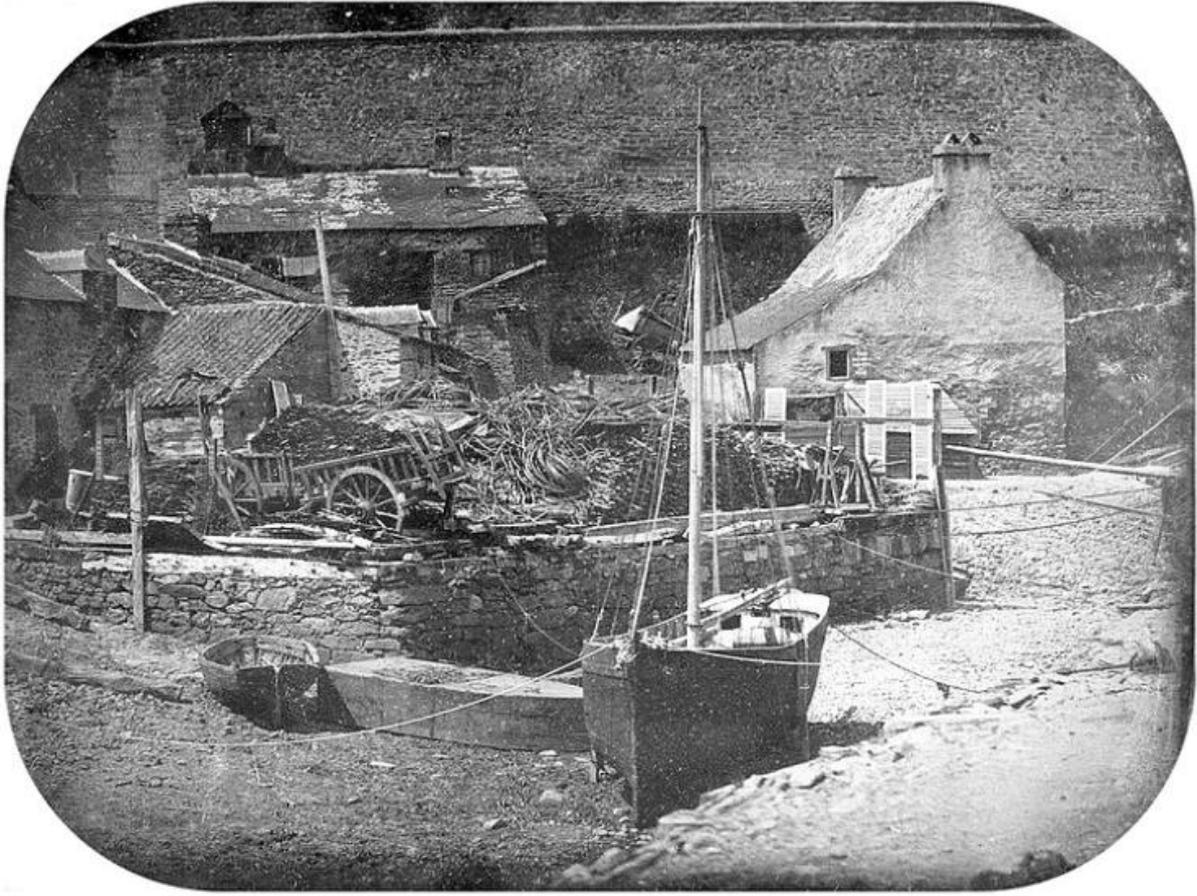
IVR53_20202905266NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 12/2020

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grève de Porstrein au pied des remparts (1850)

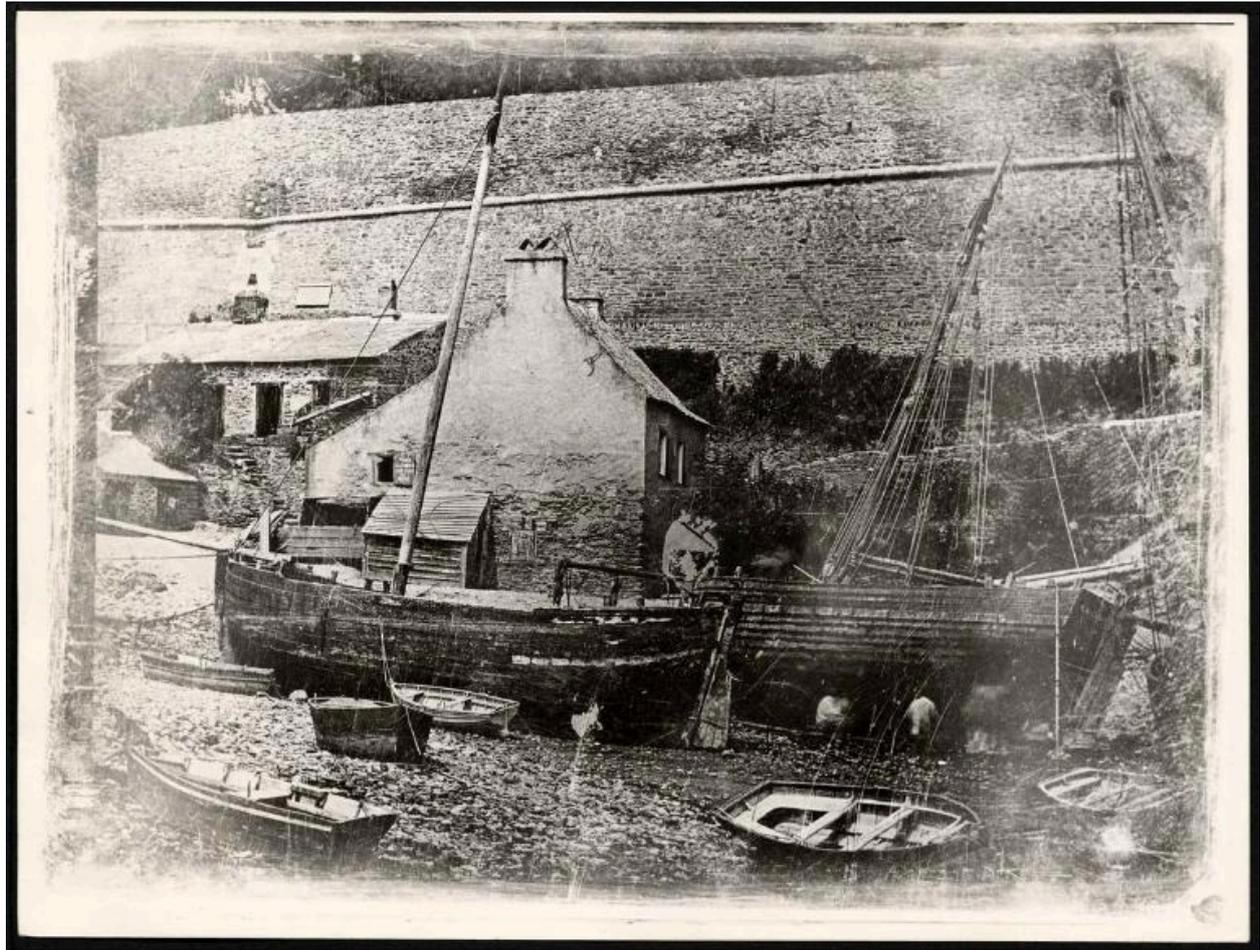
Référence du document reproduit :

- **1850 Porstrein au pied des remparts**
Centre Canadien d'Architecture

IVR53_20222906313NUCB

(c) Centre Canadien d'Architecture

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grève de Porstrein en 1850

Référence du document reproduit :

- **Porstrein**
Archives municipales de Brest : 2Fi02719

IVR53_20222906314NUCB

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anse de Porstrein avant les travaux de 1860

Référence du document reproduit :

- **L'anse de Porstrein et le "Petit Jardin", avant le commencement des travaux du port de commerce en 1860**

L'anse de Porstrein et le "Petit Jardin", avant le commencement des travaux du port de commerce en 1860
Archives départementales du Finistère : 4 Fi 785

IVR53_20232905855NUCA

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La rade de Brest (J. Duclos, 1873)

Référence du document reproduit :

- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53_20202905270NUCB

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de commerce (Jules Duclos, 1873)

Référence du document reproduit :

- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53_20202905272NUCB

Auteur du document reproduit : Jules Duclos

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'escalier du cours dajot (1867) et les rampes : aménagements pour la liaison ville-port (Jules Duclos, 1873)

Référence du document reproduit :

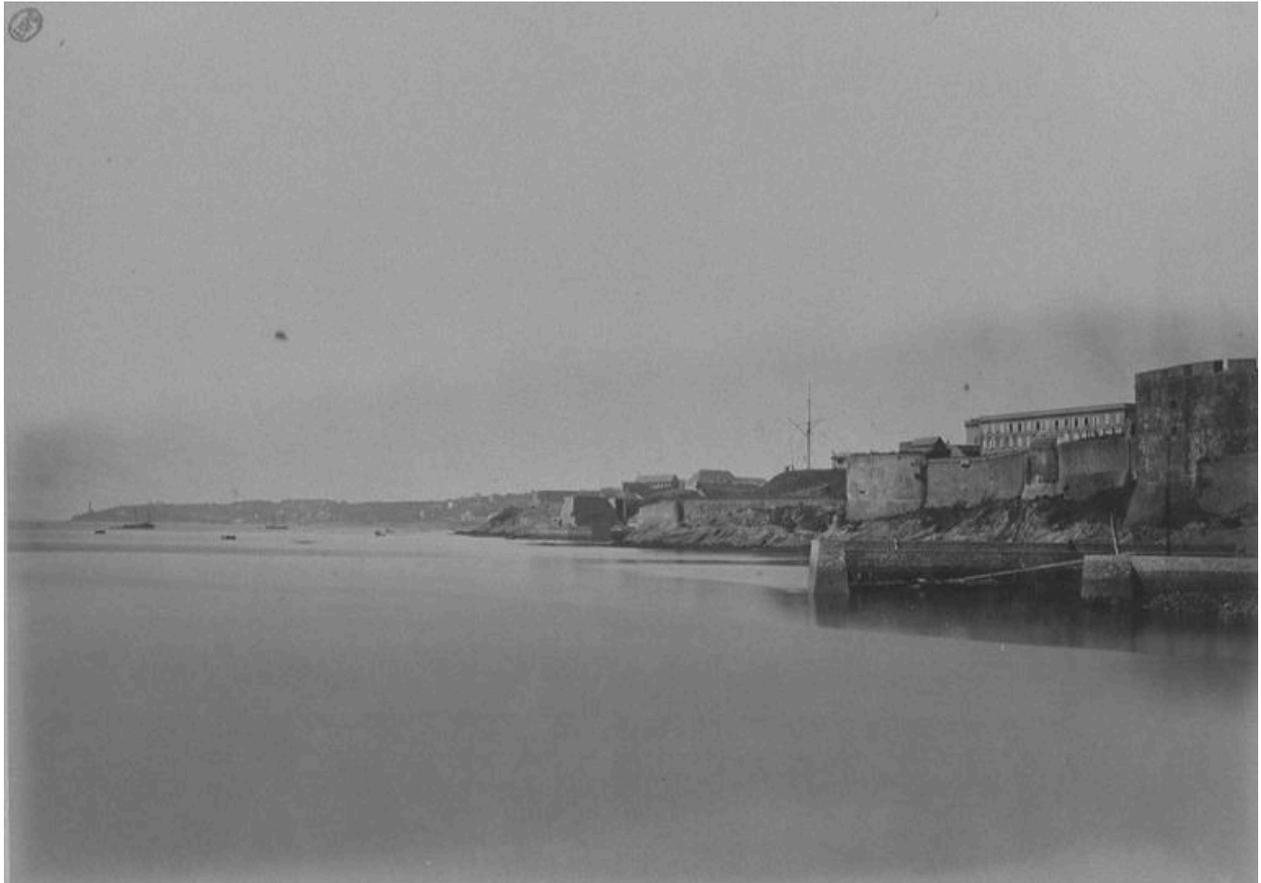
- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53_20202905277NUCB

Auteur du document reproduit : Jules Duclos

(c) Bibliothèque Nationale de France

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Limite ouest du port de porstrein en 1873 : château et entrée de la Penfeld depuis la jetée ouest (Jules Duclos)

Référence du document reproduit :

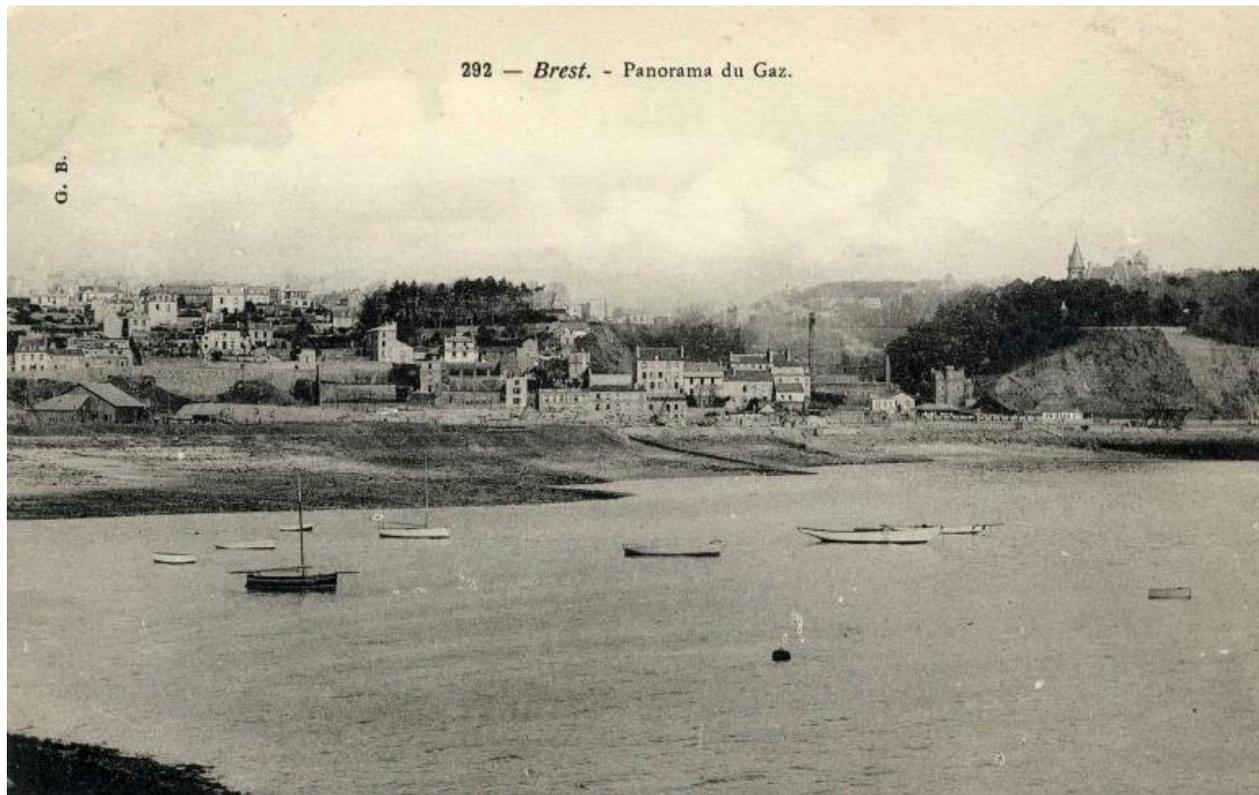
- **Le port de commerce de Brest, Jules Duclos, 1873**
Finistère, vues photographiques : port de commerce. Photographie de Jules Duclos, 1873.
Bibliothèque nationale de France : <http://catalogue.bnf.fr/ark:/12148/cb384924865>

IVR53_20202905278NUCB

Auteur de l'illustration : Jules Duclos

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quartier du Merle Blanc, travaux de poldérisation en cours, vers 1880 (portique pour le chargement des blocs situé à Poulic al lor en place). Carte postale, Ed. G.B

Référence du document reproduit :

- **Brest, merle blanc, port de commerce**
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 19/1038

IVR53_20232905856NUCA

Auteur de l'illustration : G.B.

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine à gaz. Ed. G.B. Polorisation de la zone de Poulic al lor en cours ; digue Est du port de commerce

Référence du document reproduit :

- **Usine à gaz, Brest.**
Archives départementales du Finistère : 2 Fi 19/875

IVR53_20232905857NUCA

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée de la Penfeld et vue du château avant poldérisation (depuis la jetée Ouest). Fonds Pérardel, 1903

Référence du document reproduit :

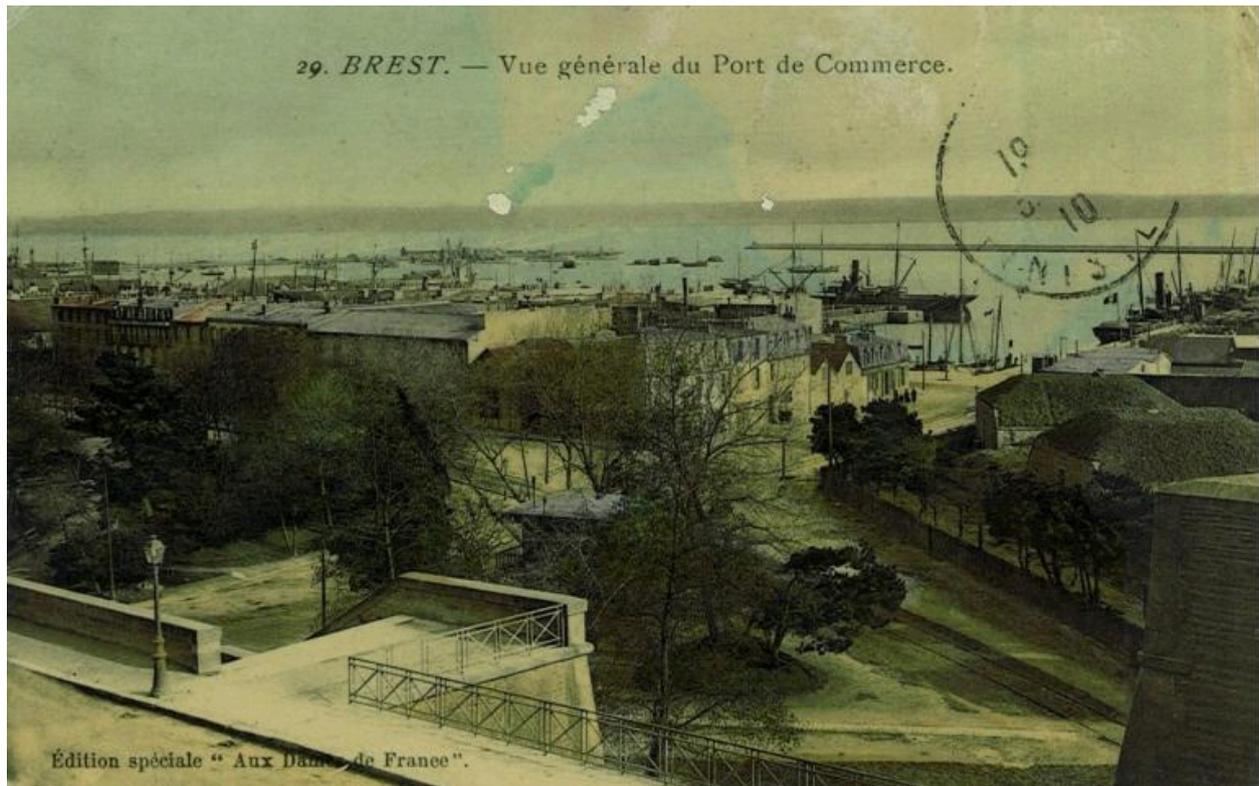
- **Fonds Perardel. » Finistère. » Brest. » Le château et l'embouchure de la Penfeld. » « Entrée du port militaire et château ».**
Archives départementales du Finistère : 35 Fi 35

IVR53_20232905858NUCA

Auteur de l'illustration : Pérardel

(c) Archives départementales du Finistère

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Brest, vue générale du port de Commerce, Édition spéciale "Aux Dames de France"

IVR53_20202905239NUCA

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Bibliothèque municipale de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Le port du Commerce. Ed. LL

IVR53_20202905241NUCA

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Bibliothèque municipale de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale : Brest, le port de Commerce. Ed. Grand bazar, Brest.

IVR53_20202905242NUCB

Date de prise de vue : 11/2020

(c) Bibliothèque municipale de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Brest, photographie base-aéronavale (10 juin 1932)

Référence du document reproduit :

- **Archives Région Bretagne**
Région Bretagne (Service des archives) : 314W339 ; 951W101 ; 591W114 ; 13Fi 994 à 996

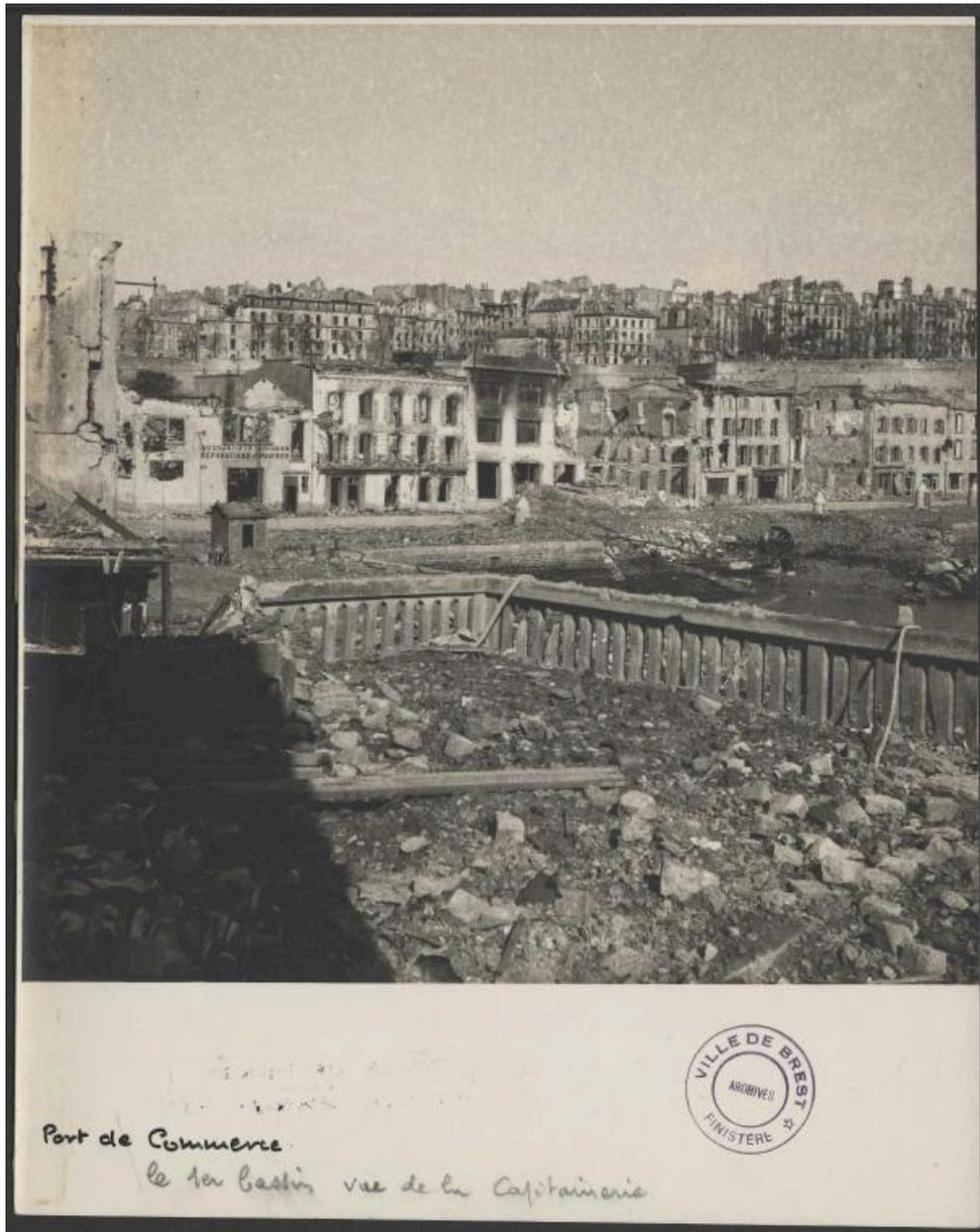
IVR53_20212905899NUCB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de la Douane et 1er bassin : dégâts suite aux bombardements

Référence du document reproduit :

- **1er bassin**
Archives municipales de Brest : 2Fi02339

IVR53_20232905868NUCB

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de commerce bombardé (1945)

IVR53_20202905264NUCB

(c) www.wormsetcie.com

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Brest, photographe Blandeau, 1959

IVR53_20232905823NUCA

Auteur de l'illustration : Blandeau

(c) Archives municipales de Brest

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du port de Brest en 1974 : jetée Ouest, bassins 1 à 5, jetée Est et anse de Saint-Marc

Référence du document reproduit :

- **Photographie port de Brest**
Photographie port de Brest
Région Bretagne, antenne portuaire (Brest)

IVR53_20212905830NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 1974

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port depuis le cours Dajot : rampes et escaliers d'accès, jardin public et point de vue, porte "Surcouf" de la base navale, port de plaisance

IVR53_20212959904NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jetée Ouest du port de Porstrein, urbanisme, port de plaisance, secteur militaire

IVR53_20212959905NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Parc à chaînes, parking, urbanisme, desserte du quai Malbert (inter-face-ville-port)

IVR53_20212959906NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port depuis le cours Dajot : urbanisme, parking et réseau viaire

IVR53_20212959907NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port, urbanisme, parking, réseau viaire : interface-ville-port (vue depuis le cours Dajot)

IVR53_20212959908NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les bassins du port, immeubles de logement et de bureaux, réseau viaire, ancien réseau ferré (vue depuis le cours Dajot)

IVR53_20212959909NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environnement urbain du port et rampes d'accès

IVR53_20232900357NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environnement urbain du port

IVR53_20232900358NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Immeubles du Service Historique de la Défense et de la SNSM

IVR53_20232900415NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façades ouest et nord du SHD

IVR53_20232900416NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Urbanisation de la zone portuaire

IVR53_20232900417NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du 1er bassin et des activités urbaines

IVR53_20232900448NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partage des usages : portuaires, urbains, commerciaux

IVR53_20232900450NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environnement urbain des bassins, éperons et digue du port

IVR53_20232900451NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environnement urbain des bassins, éperons et digue du port

IVR53_20232900452NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port, des bassins, des éperons et des digues sud

IVR53_20232900453NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de commerce depuis le cours Dajot

IVR53_20232900454NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



1er éperon du port de Brest

IVR53_20232900455NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5e bassin et chenal

IVR53_20232900457NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Activités tertiaires ont pris le pas sur l'activité portuaire

IVR53_20232900449NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Brest : 1er bassin, 1er éperon et quai Malbert

IVR53_20232900460NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partage d'usages sur le quai Malbert et activités maritimes

IVR53_20232900465NUCA

Auteur de l'illustration : Bernard Bègne

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque de rue gardant trace de la toponymie du site portuaire historique

IVR53_20212905896NUCA

Auteur de l'illustration : Erwana L'Haridon

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bretagne

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation