Bretagne, Côtes-d'Armor
Pleubian
Laneros

Port de Laneros (Pleubian)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA22133420
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2019
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Inventaire du patrimoine culturel maritime de l'estuaire de Tréguier, enquête thématique régionale Les ports de Bretagne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

commune fusionnée après inventaire Commune inventoriée sous le nom de Pouldouran
Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales :

Historique

La presqu'île de Pen Lann, en l'Armor-Pleubian, que la mer isole à grande marée, est composée d'un hameau de paysans goémoniers. Le port naturel de Lanros (sans infrastructures portuaires) accueille les bateaux de tonnage différent des pêcheurs, goémoniers et bateau de charge armés au bornage et au cabotage. Il faut préciser que la presqu'île de Lézardrieux a fourni grande nombre de marins au cabotage dans le 1er quart du 20e siècle, dont de nombreux capitaines armateurs, qui ont pu faire construire ces voiliers de travail, grâce à la coopération de quirataires, familles et amis, élus locaux (recherches de monsieur Yves Bohée).
L'usine d'alginates construite fin 19e siècle, qui a remplacé l'usine de Bréhat, a permit de développer la récolte des algues et la constitution d'une flottille de bateaux goémoniers, souvent construits dans le Finistère. En 1925, les frères Maton vont reprendre l'usine et développé le production d'iode et d'alginates.
La construction d'une jetée et d'un quai équipé d'un mât de charge permet de débarquer les algues des sloops, après la récolte de la marée au scoubidou manuel ou à l'aide de la guillotine.
La baie de Laneros offre également un abri aux vents d'ouest aux navires de charge. Une flottille importante choisit ce port d'échouage. Elle y trouve des charpentiers des grèves et de nombreux marins pour les équipages. Plus de 30 bateaux entre 3 et 40 tonnes y séjournent régulièrement : La "Petite Anna", caboteur sablier non motorisé et le sloop "Saint-Jean" de Le Forestier, familiers de l'Île Blanche pour son gisement de galets, le "Talisman", en attente de livrer du guano à Granville, le "Louis-Marie", sablier de l'Armor, gréé avec un mat de flèche, Pierre Le Parlouer son armateur, le "Servanig", dernier tape-cul de l'Armor à Auguste Le Saux, "L'Enfant Jésus" à Moussy (Meudal), goémonier de l'Armor, qui pouvait remonter le Jaudy jusqu'à la Roche-Derrien, chargé de galets, le "Zénith" à Eléazar Paranthoën, gabarre de 35 tonnes démolie à Pen Lan, et quelques canots de pêche côtière, dont "La Belle Eugénie" de Yves Marie Croajou, bateau polyvalent, gréé en sloop, qui a fait la langouste puis le goémon, "l'Henriette"et "Néréide", également armées à la petite pêche.
D'autres voiliers de travail armés au bornage fréquentent ce port : "L'Audacieux" à Yves Emery, La "Pauline", patron Job Le Tallec, "Le Goéland", patron Henri Le Meur, la barque "Napoléon", patron Émile Guillou, le sloop "Jeanne Marie", voilier de 24 tonneaux, patron François Le Bideau de Laneros, qui transportait comme fret pommes de terre Duke, poteaux de mine vers l'Angleterre et du charbon au retour de Cardiff (Pays de Galles). Il finira sa carrière dans la Rance. Les sloops "Petite Anna" et "Petit Jean", patron Pierre Le Forestier effectuaient la même navigation. Le "Petit Jean" terminera sa navigation comme sablier.

Le Port de Laneros, au 1er quart du 20e siècle, on peut remarquer devant les locaux de l'usine d'algues : au premier plan, "Maryvonnic", T 410, gabarre pontée construite en 1899 à Paimpol, armateur Yves-Marie Paranthoën.
En 1912, le rôle d'équipage précise que 7 marins sont embarqués à bord :
- Yves-Marie Paranthoën, né le 22 juin 1889 à Pleubian, patron
- Yves-Marie Paranthoën, né le 20 août 1883, à Pleubian, patron
- François-Marie Bohu, matelot
- Antoine Le Forestier, né le 17 février 1876, matelot
- Pierre-Marie Guillou, né le 8 février 1865 à Pleubian, matelot
- Yves marie Riou, né le 27 juillet 1893 à Lanmodez, matrelot
- François-Marie Le Tallec, né le 11 juillet 1883 à Pleubian,matelot

On peut identifier également la gabarre pontée "Notre Dame de Bon Secours" T425, construit en 1907 à Paimpol, appartenant à MM. Boët et Bontemps (Société d'Electro-chimie) de Paris, commandée par Pierre Marie Bideau. Le sloop "Louis Marie", 22 tonneaux, construit à la Landriais sur Rance, armateur Louis Parlouer, armé au bornage, fit ensuite le goémon et le sable sur la côte trégorrois, échouant régulièrement sur l'île Blanche près du Sillon de Talbert, afin d'embarquer des galets ou du sable. Ce borneur naviguera jusqu'aux années 1960 avant de finir épave à Pen Lan.
Aujourd'hui, le port de Pen Lan est un havre d'échouage pour les pêcheurs plaisanciers et les ostréiculteurs.

Période(s) principale(s) : Epoque contemporaine

Description

La baie de Laneros forme un vaste marais littoral, semé d'îlots (Îlot Hadren habité et urbanisé) en partie cultivés et protégés du large par l'îlot Padel et l'île Koalen. Cette baie est accessible par un chenal balisé par la tourelle de Men Gren et un ensemble de perches. Une grève de galets aujourd'hui enrochée la borde côté Pen Lan. Le haut de grève côté ouest a été enroché alors que la partie est est bordée de murets littoraux en pierres sèches.
Le marais littoral est situé en zone Natura 2000 et en ZNIEFF pour en particulier les oiseaux hivernants et/ou nicheurs. C'est également une frayère pour les poissons.
Les mouillages indépendants et une ligne de mouillage d'hivernage en haut de l'estran ont été aménagés par la municipalité de Pleubian.

Eléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Bibliographie

- **Pleubian et la Presqu'île Sauvage en cartes postales et photos anciennes**
  GUILLOU, Francis. CHORON, Chantal. LE BRETON, Georges. RANNOU, Julien. **Pleubian et la Presqu'île Sauvage en cartes postales et photos anciennes.** Saint-Brieuc : Imprimerie briochine, 1991.

- **Faudacq, œuvres marines**
  PRIGENT, Guy. LEVASSEUR, Olivier, BOELL, Denis-Michel. **Faudacq, œuvres marines**. Éditions Apogée, 2003, 111 p.

Documents audio

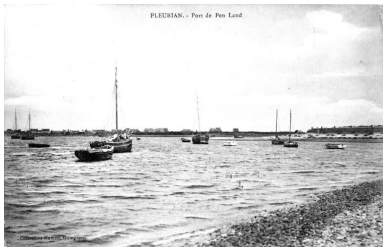
- **Témoignages : Yves Le Saux, Jean Kerleau, Bernard Padel, Francis Guillou, Joël Briand, Jean Le Ner, Robert Couturier**
  Témoignages : Yves Le Saux, Jean Kerleau, Bernard Padel, Francis Guillou, Joël Briand, Jean Le Ner, Robert Couturier.

Illustrations

Extrait de la carte des ingénieurs géographes du Roi, 1770
IVR53_20182207699NUCA

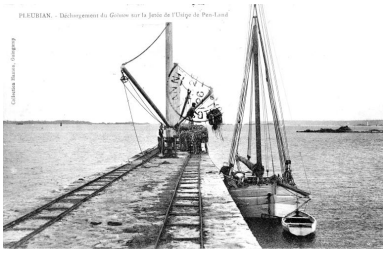
Voiliers de travail devant la jetée de Pen Lan, 2ème quart 20ème siècle
IVR53_20182207700NUC

Le port de Laneros en 1948 (carte postale)
IVR53_20182207701P



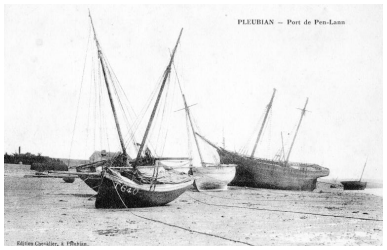
Port de Pen Lan dans la baie de Laneros (carte postale)
IVR53_20182207702P

Beau sloop échoué devant l'ancien hôtel de Pen Lan, à proximité de l'usine de goémon (carte postale)
IVR53_20182207703P



Le déchargement d'un goémonier au quai de l'usine d'algues, 1er quart 20ème siècle (carte postale)
IVR53_20182207704P

Au 1er plan la "Maryvonnic", gabarre T 410 et à gauche "Notre dame de Bon secours" T 425, de la Sté d'Electro-chimie, commandée par Pierre-Marie Le Bideau (carte postale)
IVR53_20182207705P



En arrière plan, un voilier anglais naufragé en 1925 et la flottille armoricaine à l'échouage (carte postale)
IVR53_20182207706P

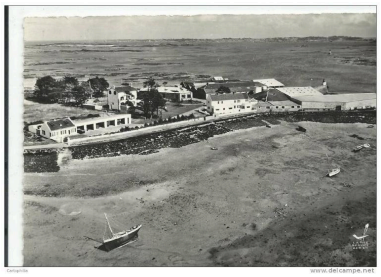
Bateaux de pêche côtière, borneurs et goémoniers au port de Laneros (carte postale)
IVR53_20182207707P

Le port de Laneros en 1948 (carte postale)
IVR53_20182207708P

Le port de Laneros vers 1950 avec l'épave du "Louis Marie" (carte postale)
IVR53_20182207709P

Bateaux goémoniers affectés à l'usine Maton de Pen Lan
IVR53_20182207710NUC

Sloops goémoniers devant la jetée de l'usine vers 1950 (carte postale)
IVR53_20182207711P



Le port de Laneros vers 1950 avec l'épave du "Louis Marie"
IVR53_20182207712P

Photo aérienne de l'usine vers 1960
IVR53_20182207713NUCA

Canots de pêche et de pêche plaisance dans la baie de Laneros vers 1960
IVR53_20182207714NUC

Photo aérienne de l'usine vers 1970 avec le port de Laneros
IVR53_20182207715NUCA

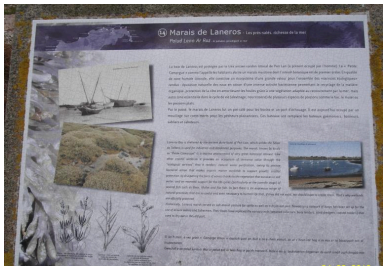
Le port de Laneros aujourd'hui avec le bateau "La Madeleine", ancien sloop goémonier au premier plan
Phot. Guy Prigent
IVR53_20182207717NUCA

La grève de Laneros aujourd'hui avec sa ligne de mouillage d'hivernage et les corps morts pour la plaisance
Phot. Guy Prigent
IVR53_20182207718NUCA

La côte de Lanros avec les enrochements de défense contre la mer
Phot. Guy Prigent
IVR53_20182207719NUCA

Le port de Lanros avec l'ancienne jetée de l'usine
Phot. Guy Prigent
IVR53_20182207720NUCA

La grève de Laneros, également port abri pour les barges ostréicoles
Phot. Guy Prigent
IVR53_20182207721NUCA



Pupître d'interprétation de la baie de Laneros
Phot. Guy Prigent
IVR53_20182207722NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
L'estuaire du Trieux (IA22133419)
Le patrimoine culturel maritime des estuaires de Tréguier et du Trieux (IA22133414)
Les ports de Bretagne (IA29132231)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :
Écart dit village de Lanneros (Pleubian) (IA22014810) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleubian, Lanneros
Usine de Penn Lann (Pleubian) (IA22014794) Bretagne, Côtes-d'Armor, Pleubian, Penn Lann

Auteur(s) du dossier : Guy Prigent
Copyright(s) : (c) Région Bretagne ; (c) Association Océanide

Extrait de la carte des ingénieurs géographes du Roi, 1770

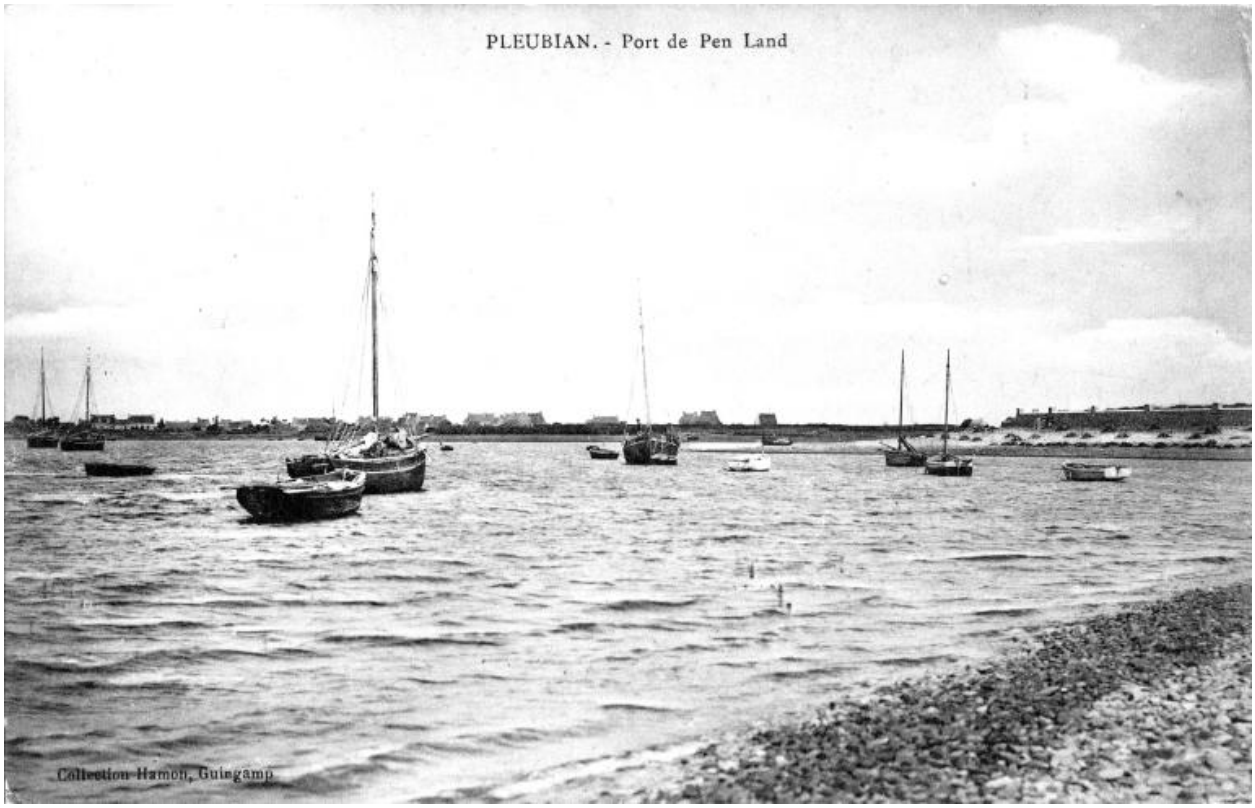
IVR53_20182207699NUCA
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Voiliers de travail devant la jetée de Pen Lan, 2ème quart 20ème siècle

IVR53_20182207700NUC
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le port de Laneros en 1948 (carte postale)

IVR53_20182207701P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

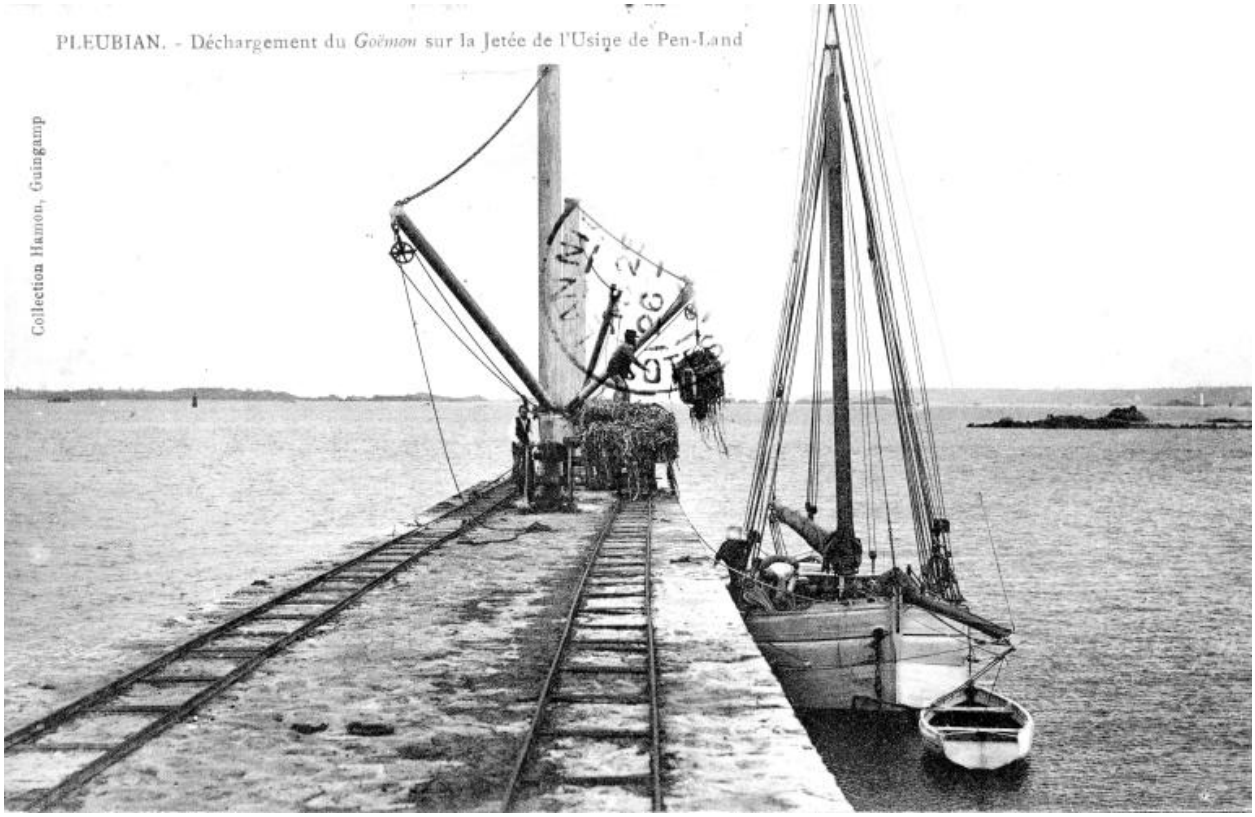


Port de Pen Lan dans la baie de Laneros (carte postale)

IVR53_20182207702P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

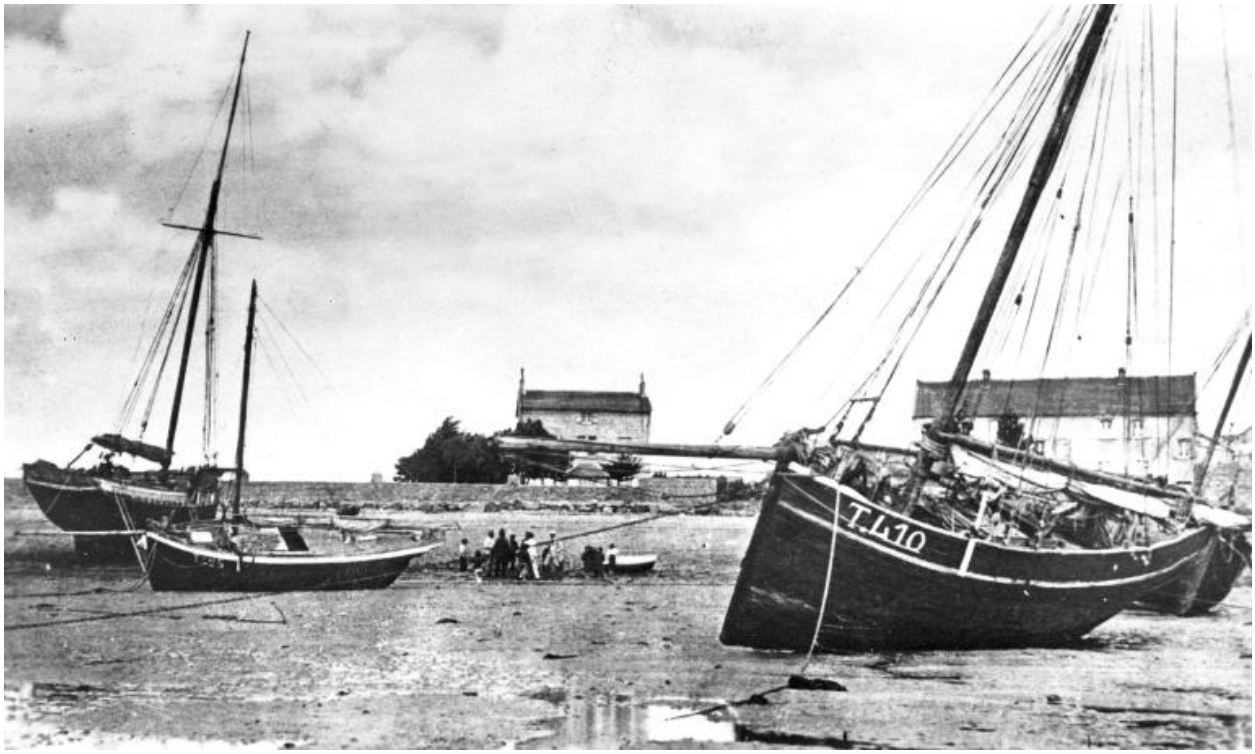
Beau sloop échoué devant l’ancien hôtel de Pen Lan, à proximité de l’usine de goémon (carte postale)

IVR53_20182207703P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le déchargement d’un goémonier au quai de l’usine d’algues, 1er quart 20ème siècle (carte postale)

IVR53_20182207704P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Au 1er plan la “Maryvonnic”, gabarre T 410 et à gauche “Notre dame de Bon secours” T 425, de la Sté d’Electro-chimie, commandée par Pierre-Marie Le Bideau (carte postale)

IVR53_20182207705P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

En arrière plan, un voilier anglais naufragé en 1925 et la flottille armoricaine à l’échouage (carte postale)

IVR53_20182207706P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bateaux de pêche côtière, borneurs et goémoniers au port de Laneros (carte postale)

IVR53_20182207707P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le port de Laneros en 1948 (carte postale)

IVR53_20182207708P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le port de Laneros vers 1950 avec l’épave du “Louis Marie” (carte postale)

IVR53_20182207709P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bateaux goémoniers affectés à l’usine Maton de Pen Lan

IVR53_20182207710NUC
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sloops goémoniers devant la jetée de l’usine vers 1950 (carte postale)

IVR53_20182207711P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le port de Laneros vers 1950 avec l’épave du “Louis Marie”

IVR53_20182207712P
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Photo aérienne de l’usine vers 1960

IVR53_20182207713NUCA
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Canots de pêche et de pêche plaisance dans la baie de Laneros vers 1960

IVR53_20182207714NUC
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Photo aérienne de l’usine vers 1970 avec le port de Laneros

IVR53_20182207715NUCA
(c) Collection particulière
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le port de Laneros aujourd’hui avec le bateau “La Madeleine”, ancien sloop goémonier au premier plan

IVR53_20182207717NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Association Océanide
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La grève de Laneros aujourd’hui avec sa ligne de mouillage d’hivernage et les corps morts pour la plaisance

IVR53_20182207718NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Association Océanide
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La côte de Lanros avec les enrochements de défense contre la mer

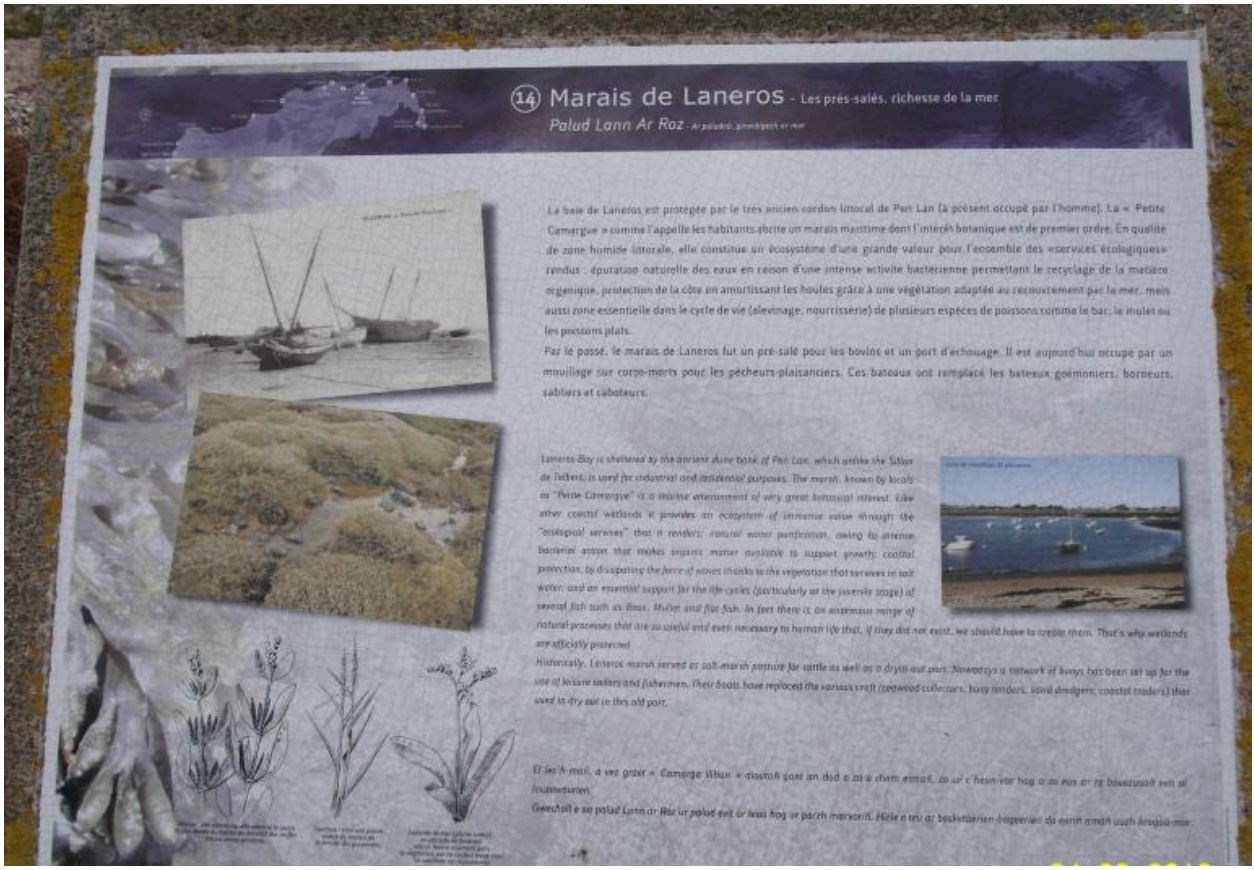
IVR53_20182207719NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Association Océanide
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le port de Lanros avec l’ancienne jetée de l’usine

IVR53_20182207720NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Association Océanide
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

La grève de Laneros, également port abri pour les barges ostréicoles

IVR53_20182207721NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Association Océanide
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pupître d’interprétation de la baie de Laneros

IVR53_20182207722NUCA
Auteur de l'illustration : Guy Prigent
(c) Association Océanide
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation